ABNAHMEPROTOKOLL 11.10.2018

PRAKTIKUM 1

Hier werden die am 11.10.2018 mit dem Kunden besprochenen Punkte für das Milestone 1 festgehalten.

Punkt		Abge- nommen
1	Ausarbeitung typischer Anwendungsszenarien und Darstellung im RDT	/
2	Ausarbeitung von Software-Requirements.	V
3	Einfache Ansteuerung der Ampel.	

Folgende Punkte wurden zusätzlich beschlossen und sind vom Kunden zu akzeptieren. Diese Entscheidungen überschreiben die ursprüngliche Kundenspezifikation:

Punkt	Maria Cara		Akzep- tiert	
1	hier statt (Nu (Farbe hängt Band wird de	em Band ein Fehler auftritt, dann findet die Fehlerbehandlung auch ur dieses Band bleibt stehen, an diesem Band leuchtet die Ampel vom Fehler ab), um den Fehler zu signalisieren und nur an diesem er Fehler quittiert)		
	Sobald irgen	dein Estop-Schalter gedrückt wurde, muss an allen Bändern quittiert die Estop-Schalter herausgezogen werden.		
2	Wenn ein W	erkstück das Ende von Band 2 erreicht, dann bleibt das Band 2 las Werkstück manuell (von Hand) entfernt wird.	~	
3	Die Entscheidung, wie viel Zeit vergehen soll, oder wie schnell neue Werkstücke auf das Band gelegt werden dürfen, wird vom Team festgelegt. Hierbei ist ein maximaler Durchsatz an Werkstücken das Ziel.			
4	Die Rutsche	Rutsche zählt als "voll", wenn nach dem Aussortieren eines Werkstücks der eindige Sensor "Rutsche Voll" durchgehend (Zeit muss noch spezifiziert		
5	Am Ende von Band 2 dürfen nur Werkstücke mit Bohrung ankommen. (nicht auf dem Kopf, also nicht unten)			
6	Es existierer	n nur folgende Werkstücktypen:		
	Typ 1	Flaches Werkstück		
	Typ 2.1	Werkstück mit Bohrung oben und Metalleinsatz		
	Typ 2.2	Typ 2.1 auf dem Kopf (Bohrung unten)		
	Typ 3.1	Werkstück mit Bohrung oben ohne Metalleinsatz		
	Typ 3.2	Typ 3.1 auf dem Kopf (Bohrung unten)		
	Typ 4.x	Codierte Werkstücke, jeweils mit ihrer binären Codierung. (4.2 hat zum Beispiel die Codierung "0-1-0"		

Unterschrift des Kunden HH M. Ao. 2016

Ort & Datum