**列車介紹**

柴聯車 (DMU（Diesel Multiple Unit）)

DR2800型

產地：日本

製造商：東急車輛製造

用於：自強號

投入服務：1982年

圖：列車\ DR2800型

DR2900型/3000型

產地：日本

製造商：日立製作所

用於：自強號

投入服務：1986年

DR3100型

產地：日本

製造商：日本車輛製造

用於：自強號

投入服務：1998年

圖：列車\ DR3100型

電聯車 (EMU（Electric Multiple Unit）)

EMU300型

產地：義大利

製造商：米蘭工業製造公司（Socimi）

用於：自強號

投入服務：1989年

圖：列車\ EMU300型

EMU1200型

產地：臺灣

製造商：台灣車輛股份有限公司（TRSC）

用於：自強號

投入服務：2002年

圖：列車\ EMU1200型

TEMU1000型

產地：日本

製造商：日立製作所

用於：太魯閣號

投入服務：2007年

圖：列車\ TEMU1000型

TEMU2000型

產地：日本

製造商：日本車輛製造

用於：普悠瑪號

投入服務：2013年

圖：列車\ TEMU2000型

EMU500型

產地：韓國

製造商：大宇重工

用於：區間車

投入服務：1995年

圖：列車\ EMU500型

EMU600型

產地：韓國

製造商：現代Rotem

用於：區間車

投入服務：2001年

圖：列車\ EMU600型

EMU700型

產地：日本・臺灣

製造商：日本車輛製造・台灣車輛股份有限公司（TRSC）

用於：區間車

投入服務：2007年

圖：列車\ EMU700型

EMU800型

產地：日本・臺灣

製造商：日本車輛製造・台灣車輛股份有限公司（TRSC）

用於：區間車

投入服務：2014年

圖：列車\ EMU800型

柴電機車

R20型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

用於：貨運列車牽引

投入服務：1960年

圖：列車\ R20型

R100型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

投入服務：1969年

圖：列車\ R100型

R150型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

用於：貨運列車牽引

投入服務：1973年

圖：列車\ R150型

R180型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

用於：貨運列車牽引

投入服務：1992年

S200型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

用於：調度用機車

投入服務：1960年

S300型

產地：美國

製造商：易安迪（EMD）

用於：調度用機車

投入服務：1966年

電力機車

E200型

產地：美國

製造商：奇異運輸（GE）

用於：莒光號列車牽引

投入服務：1978年

圖：列車\ E200型

E300型

產地：美國

製造商：奇異運輸（GE）

用於：莒光號列車牽引

投入服務：1978年

E400型

產地：美國

製造商：奇異運輸（GE）

用於：莒光號列車牽引

投入服務：1980年

圖：列車\ E400型

E1000型

產地：南非

製造商：聯邦鐵路客貨車公司（UCW）

用於：推拉式自強號列車牽引

投入服務：1996年

圖：列車\ E1000型