**臺鐵歷史**

清政府於1887年成立「全臺鐵路商務總局」，負責籌辦臺灣鐵路的興建。1891年，首段營運路線由臺北大稻埕至基隆通車。後續延伸至新竹的縱貫線路段於1893年通車，當時路線經過今日臺北大橋及三重、新莊。唯1891年巡撫劉銘傳去職，繼任巡撫邵友濂以臺灣財政困難，奏請清廷中止臺灣鐵路的興建，故路線在臺灣被日本接收前，僅完成基隆─新竹段。

1895年進入日治時代後，臺灣鐵路由日軍接管，1899年，臺灣總督府交通局鐵道部於同年成立，計畫全面興建西部縱貫鐵路。1901年，臺灣的第一條支線鐵路淡水線通車。1907年，屏東線的打狗（後改稱高雄港）至九曲堂路段通車，1908年西部縱貫鐵路全線貫通，1914年，屏東線九曲堂－阿猴（屏東）段通車，1920年，王田支線（海線的一部分及成追線）王田─清水間路段通車，隔年，集集線完工啟用，1922年，海線竹南－清水間，及追分－彰化間路段通車，王田支線名稱取消，海線正式取代山線成為縱貫線主線。1923年，屏東至南州的屏東線路段通車，1924年，基隆和蘇澳之間的宜蘭線全線通車，1926年，舊臺東線花蓮港－臺東路段全線通車，1941年，南州至枋寮的屏東線路段通車

1945年二戰結束後，臺灣進入中華民國時期，鐵道部改組為「臺灣鐵路管理委員會」，之後於1948年改組為「臺灣鐵路管理局」，1951年，內灣線全線通車，1980年，連接蘇澳和花蓮的北迴線通車，1988年，淡水線停駛，原路線拆除改建為臺北捷運淡水線。

進入21世紀，臺鐵開始進行捷運化計畫，將西部幹線轉型為長程運輸與短程通勤並重，並著手提升東部幹線的運能。在捷運化方面，台鐵增設多個通勤車站來縮短站距，以便民眾利用就近車站。