

De Provinciale Duurzaamheidsmeter biedt inzicht en overzicht van welke ambities en initiatieven een provincie heeft op het gebied van duurzame ontwikkeling.

Hieronder treft u de vragen **Mobiliteit** uit de vragenlijst **Profit**.

Omcirkel per hoofd- en detailvraag uw antwoord. Toelichting: <u>www.duurzaamheidsmeter.nl</u>

Doet uw provincie meer binnen dit thema dan nu wordt weergegeven? Op de achterzijde is ruimte voor voorbeelden en/of argumenten waarom uw provincie bonuspunten verdient.

Proces					
People	Planet	Profit			
Maatschappelijke participatie	Klimaat & energie	Eigen bedrijfsvoering			
Sociaal beleid	Natuur & milieu	Duurzaam ondernemen/ MVO			
Globalisering	Waterbeheer	Mobiliteit			

	Vraag	Antwoord	
	BEREIKBAARHEID		
11.	Uw provincie streeft naar duurzame mobiliteit en bereikbaarheid . Zij heeft dit verankerd in heldere beleidskaders en uitvoeringsprogramma's.	ja	nee
	a. Uw provincie heeft sinds 2007, met de verschillende stakeholders (gemeenten, bedrijfsleven, maatschappelijke organisaties) een analyse gemaakt van de knelpunten op het gebied van verkeersveiligheid, verkeersdruk en bereikbaarheid.	ja	nee
	b. In uw provincie zijn afspraken gemaakt met het bedrijfsleven, instellingen en de gemeenten voor het terugdringen van CO₂-uitstoot en verbetering van de luchtkwaliteit .	ја	nee
	c. Bij aanbestedingen van openbaar vervoer laat uw provincie duurzaamheideisen zwaar wegen en wordt expliciet gekozen voor schoon en zuinig busvervoer.	ja	nee
	d. Uw provincie stimuleert actief het autodelen in de regio.	ja	nee
	OV EN FIETS		
12.	Uw provincie heeft een actief beleid op meer gebruik van het openbaar vervoer en de fiets.	ja	nee
	a. De provincie maakt structureel gebruik van het advies van de fietsersbond en/of andere belangengroepen om de inrichting van de openbare ruimte voor langzaam verkeer te verbeteren.	ja	nee
	b. Tijdens de huidige beleidsperiode haakt uw provincie actief aan bij een of meerdere campagnes om bij haar inwoners het autogebruik te ontmoedigen. Voorbeelden hiervan zijn 'De Week van de Vooruitgang' en 'Op voeten en fietsen naar school'.	ja	nee
	c. Uw provincie houdt toezicht en stuurt de busbedrijven op een goede ontsluiting van het platteland e.d.	ja	nee
	d. In uw provincie is de laatste jaren een toename te zien in het gebruik van openbaar vervoer en fiets in het woon-werkverkeer in vergelijking met autogebruik.	ја	nee



	INFRASTRUCTUUR		
13.	Uw provincie hanteert duurzaamheid expliciet en structureel als uitgangspunt bij de ontwikkeling van infrastructurele projecten.		nee
	a. Uw provincie zet zich in voor het toepassen van steeds meer duurzame technologie bij de aanleg en onderhoud van de verkeersinfrastructuur (verhardingen, verkeerslichten, etc.).	ja	nee
	b. Uw provincie faciliteert de transitie van gebruik van fossiele naar alternatieve brandstoffen (biogas, groene stroom, duurzaam geproduceerde biobrandstoffen). Voor 2011 zullen in dit kader minstens 5 pilots voor innovaties gestart zijn of in de startblokken staan.	ja	nee
	c. Uw provincie spant zich in voor een betere benutting van de huidige infrastructuur en hanteert het uitgangspunt dat binnen haar grenzen het totaal oppervlakte asfalt niet mag toenemen.	ja	nee
	COMMUNICATIE		
14.	Uw provincie communiceert op een voor iedereen toegankelijke wijze over de duurzaamheiddoelstellingen en resultaten met betrekking tot mobiliteit- en bereikbaarheidsbeleid.	ja	nee
DONIL		1	

BONUS

Natuurlijk is de vragenlijst niet uitputtend. Doet uw provincie beduidend meer binnen dit thema? Geef argumenten/voorbeelden waarom uw provincie bonuspunten verdient.