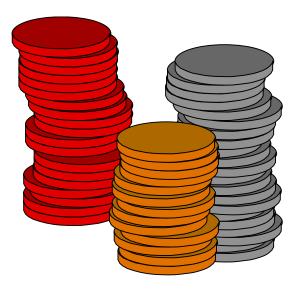


# INDICADORES DE EVALUACION II



### El Valor Actual Neto e Inflación Efectos de la Inflación

- Una de las variables presentes en todo negocio es la inflación, el cual altera los ingresos y egresos, lo que puede afectar la liquidez y rentabilidad del proyecto.
- El precio de mercado es una de los parámetros para la valoración de los beneficio y costos y se presentan:

#### Precios nominales o corrientes:

Son los precios observados en el mercado.

#### Precios reales o constantes:

Es el precio relativo que resulta de dividir el precio nominal de un bien entre el índice general de precios.

#### El Valor Actual Neto e Inflación

### Efectos de la Inflación

#### **Precios Constantes:**

Son aquellos que son tomado de un periodo base, por tanto no cambian en el tiempo.

Un supuesto común en la estimación de los flujos de caja que los precios relativos cambian en la misma proporción que la inflación, lo que en nuestra realidad no siempre se da.

En la evaluación de proyectos se deben utilizar los precios reales en el flujo de caja, para ello se deben deflactar los precios nominales estimados.





- Inflación y VAN
- Si existe INFLACIÓN, las variables pueden ser expresadas en términos reales y nominales.
- ❖ Para estimar el VAN es necesario definir el tipo de variable de trabajo (nominal o real) para utilizar la tasa de descuento relevante (nominal o real).

Ki real = 
$$\frac{1 + \text{Ki nominal}}{1 + \text{Inflación}}$$
 - 1

#### El Valor Actual Neto



#### Inflación y VAN (ejemplo)

Trabajemos con un proyecto con el siguiente FCE en términos reales.

Flujo	0	1	2	3
FCEr	-10,000	2,000	4,000	7,000

❖ Financiamiento del 20% de la inversión, con una tasa de interés nominal de 15%, amortizable el tercer año.

**♦** COK real = 10 % / Inflación = 5% COK r = 10% = 
$$\frac{1 + \text{COK n}}{1 + 0.05}$$
 - 1 → COK n = 15.50%

### El Valor Actual Neto Inflación y VAN (ejemplo)

#### Alternativa 1: TODO EN TÉRMINOS REALES

	0	1	2	3
<b>FCEr</b>	-10,000	2,000	4,000	7,000
FCDn	2,000	-300	-300	-2,300
FCDr	2,000	-286	-272	-1,987
FCFr	-8,000	1,714	3,728	5,013

VANF (10%) = 406

FCE = Flujo de Caja Económico

FCF= Flujo de Caja financiero

#### El Valor Actual Neto



#### Alternativa 1: TODO EN TÉRMINOS NOMINALES

	0	1	2	3
FCEr	-10,000	2,000	4,000	7,000
FCEn	-10,000	2,100	4,410	8,103
FCDn	2,000	-300	-300	-2,300
FCFn	-8,000	1,800	4,110	5,803

VANF (15.50%) = 406



#### El Valor Actual Neto

#### Notas adicionales

- El VAN está medido en unidades monetarias, por lo que su INTERPRETACIÓN ES MAS COMPLEJA.
- El tipo de variables utilizadas (nominales o reales) debe ser consistente con el COK (nominal o real), pero el VAN SIEMPRE ES EL MISMO (EN VALORES ACTUALES).
- La PERIODICIDAD de los flujos y el COK debe ser igual.



### Tasa Interna de Retorno e Inflación Inflación y TIR

- Si la TIR es estimada utilizando flujos nominales, estará también en términos nominales.
- Si la TIR es estimada utilizando flujos reales, estará también en términos reales.
- Existe una relación entre la TIR nominal y real:

TIR real = 
$$\frac{1 + TIR \text{ nominal}}{1 + Inflación} - 1$$

## La Tasa Interna de Retorno y la Inflación Inflación y TIR

#### Ejemplo anterior: TODO EN TÉRMINOS REALES

	0	1	2	3
FCEr	-10,000	2,000	4,000	7,000
FCDn	-2,000	-300	-300	-2300
FCDr	2,000	-286	-272	-1987
FCFr	-8,000	1,714	3728	5,013

TIRE real = 11.79%

TIRF real = 12.44%

#### La Tasa Interna de Retorno e Inflación



#### Ejemplo anterior: TODO EN TÉRMINOS NOMINALES

	0	1	2	3
FCEr	-10,000	2,000	4,000	7,000
FCEn	-10,000	2,100	4,410	8,103
FCDn	2,000	-300	-300	-2,300
FCFn	-8,000	1,800	4,110	5,803

TIREn = 17.38%

TIRFn = 18.06%

#### La Tasa Interna de Retorno e Inflación

#### Inflación y TIR

Existe una correspondencia entre TIR nominal y real:

TIRE real = 
$$\frac{1 + \text{TIRE nominal}}{1 + \text{Inflación}}$$
 - 1 =  $\frac{1 + 0.1738}{1 + 0.0500}$  - 1 = 0.1179

TIRF real =  $\frac{1 + \text{TIRF nominal}}{1 + \text{Inflación}}$  - 1 =  $\frac{1 + 0.1806}{1 + 0.0500}$  - 1 = 0.1244

#### La Tasa Interna de Retorno



#### Notas adicionales

- La TIR es una tasa porcentual de rentabilidad por período, por lo que es FÁCIL COMPRENDERLA.
- La TIR será nominal o real dependiendo del tipo de flujos utilizados para estimarla.
- La TIR será la rentabilidad promedio por período, por lo que la periodicidad a la que se refiere depende de la de los flujos utilizados para estimarla.

#### La Tasa Interna de Retorno



#### Notas adicionales

- Considera los fondos que PERMANECEN invertidos, no la rentabilidad que se podría obtener de los fondos liberados, por lo que NO DEPENDE de la COK.
- ❖ Aunque la TIR sea fácil de comprender, su estimación manual es COMPLICADA.
- ES ÚTIL cuando los proyectos son bien comportados

### Comparación VAN V/S TIR



- Cuando los resultados del VAN contraponen a los de la TIR; la decisión se hace en base al VAN.
- Si se trata de aceptar o rechazar una inversión, independiente, sin restricción de capital; la TIR determinará las mismas decisiones que el VAN

- Para carteras compuestas por 2 o más alternativas de inversión, las cuales son mutuamente excluyentes entre sí:
  - » El criterio de la TIR puede dar recomendaciones menos correctas que la regla del VAN.
  - » Esto puede suceder cuando el tamaño de las inversiones sea diferente o cuando el horizonte de evaluación de los proyectos sea diferente.



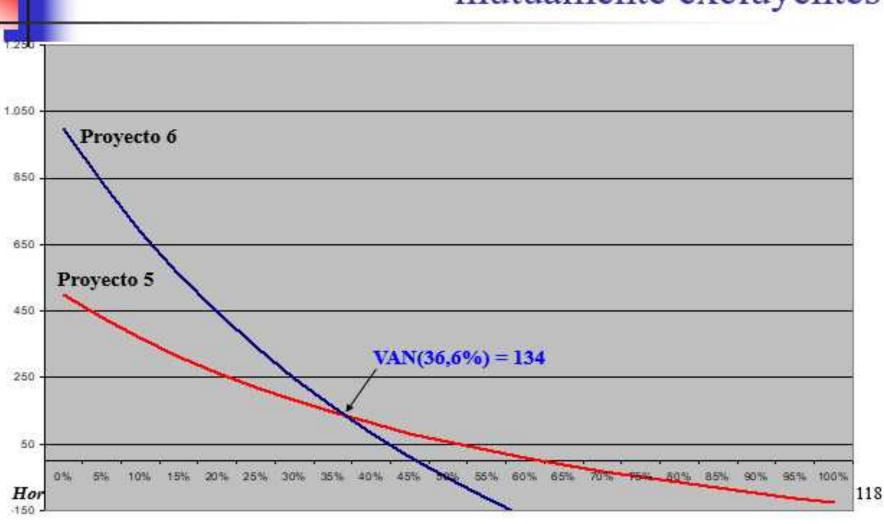
La TIR no permite seleccionar adecuadamente entre proyectos mutuamente excluyentes y no repetibles (si ambos lo son):

.5	Q	1	2
Proyecto 5	-500	500	500
Proyecto 6	-1.500	1.500	1.000

TIR
62%
46%

<u>VAN</u>	
368	
690	

Perfil de dos proyectos mutuamente excluyentes





Una forma de solucionar el problema es calcular la TIR incremental:

	<u>0</u>	1	2	
Proyecto 6 - 5	-1.000	1.000	500	

<u>TIR</u> 37%		
TIR 37%	П	
TIR 37%		500 (AMA) (1
37%		1642
37%		4.44
37%	L	// //#\\ _
37%		
37%	г	
37%		
37%		
37%		(Z)(L)2(A)
3/%		270/
3770		3 7 7/0
L.		→ 1 1 2 1 4 1
Maria San San San San San San San San San Sa		
95E 5		

	VAN	W.
		322



#### Racionamiento de Capital

Cuando la disponibilidad de fondos es restrictiva se debe seleccionar el o los proyectos que proporción el mayor VAN

El método habitual es:

Ranking según Índice de Rentabilidad (IR)

IR = VAN / Inversión