

# ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 38.

СУББОТА, СЕНТЯБРЯ 26 ДНЯ,

1859 ГОДА.

### МОСКОВСКО-СЕРГІЕВСКАЯ ЖЕЛІЗНАЯ ДОРОГА (\*).

Прошло оконо года, какъ пронесся первый слухъ о томъ, что утверждено изслѣдованіе пути для новой желѣзной дороги отъ Москвы до Троицко-Сергіевской лавры. Насъ, москвичей, не могъ не порадовать такой слухъ, и мы не могли не ждать съ нетерпѣніемъ его исполненія. Троицко-Сергіевская лавра для всѣхъ, безъ исключенія, и жителей Москвы, и заѣзжихъ въ Москву, и на-скоро черезъ нее проѣзжающихъ, такое мѣсто, гдѣ непремѣнно желаетъ побывать всякий. Люди богомольные для молитвы, для поклоненія гробу преподобнаго Сергія, котораго обитель слѣдалась во всей сѣверовосточной части Россіи тѣмъ же, чѣмъ Кіевъ въ югозападной ея сторонѣ. Путешест-

вники-туристы не могутъ пропустить обители, важнейшей въ исторіи до-петровской Россіи, благословившой русское воинство, рукою преподобнаго Сергія, на знаменитое Мамаево побоище и отстоявшей мужествомъ своихъ искновъ знаменитую въ исторіи того времени осаду. Не могутъ они пропустить и потому, что сюда стекаются сотни тысячъ поклонниковъ и что здѣсь не буллами, не взысканіемъ десятины отъ имуществъ, а однимъ благочестіемъ вѣрующихъ царей и нащихъ, богатыхъ и убогихъ, скопились несметныя богатства церковныхъ.

Мало найдете москвичей, которые бы, хотя однажды въгодъ, не были въ Троицко-Сергіевской лаврѣ, въ сколько встрѣтите вы такихъ, которыеѣздятъ туда по два и по три раза. Всѣмъ имъ желѣзная дорога облегчитъ возможностьѣзды, сохранивъ и время и издержки. Сколько есть желающихъ поѣхать, особенно въ праздники, но по неволѣ оставляющихъ

(\*) Изъ Московскихъ Вѣдомостей.

свое желаніе неисполненнымъ, потому что теперь, не смотря на шоссе, надобно употребить на эту поѣзду никакъ не менѣе одного дна, при довольно значительныхъ издержкахъ, и ни какъ не менѣе двухъ дней людамъ, не выѣзжавшимъ столько средствъ, чтобы нанять особенный экипажъ и ѿхать на почтовыхъ, или на сдаточныхъ. Наконецъ, говоря о самой дорогѣ виѣ Лавры, нельзя не взять и тоговъ расчѣтъ, что въ Москвѣ вѣтъ удобныхъ поѣздовъ на какую нибудь загородную прогулку, тогда какъ по этой дорогѣ село Большія Мытищи—попылъ Москвы чистою здоровою водою, будетъ, какъ говорится, рукой подать.

По всѣмъ этимъ причинамъ желѣзная дорога отъ Москвы до Троицко-Сергіевской лавры можетъ считаться истиннымъ подаркомъ для москвичей всѣхъ сословій, вѣрованій и всякаго образа мыслей. Кто флетъ молиться, тотъ въ  $1\frac{1}{2}$  часа, а можетъ быть и менѣе, будетъ у Сергія; вѣроятно, поѣзды распределются такъ, что въ празднікъ онъ можетъ отправиться утромъ, поспѣть въ обитель къ обѣданью, и потомъ, смотря по своему времени, или воротиться домой къ обѣду тоже въ  $1\frac{1}{2}$  часа или остановиться тамъ до одного изъ слѣдующихъ поѣздовъ. Набожныхъ пѣшеходовъ ова не можетъ отвлечь отъ набожности, точно такъ, какъ не отвлекаютъ въ теперъ ни дилижансы, ни омнибусы, ни другіе способы ѿзы. Желѣзная дорога путь не привидѣтельный: кто хочетъ вѣти, тотъ пойдетъ при ней также, какъ онъ вѣти и теперъ. Дажемъ сказали бы болѣе: тогда настояще шоссе почта исключительно слѣдуетъ дорогою богоомольцевъ и ни что, кроме развѣ обозовъ, да проѣздовъ мѣстныхъ обителей, не развлечетъ ихъ вниманія. Желѣзная дорога отниметъ у настоящаго пѣшеходного пути весь характеръ гульбища, если и есть доля этого характера въ настоящемъ пѣшешествіи.

Какъ москвичъ и, пожалуй, какъ любитель удобствъ, радующійся всему, что облегчаетъ тяготы нашего брата немущаго, слѣдовательно, уже необходимо, какъ защитникъ желѣзныхъ дорогъ, я говорю: какъ мы рады новой желѣзной дорогѣ! Но лѣто не въ нашей радости, а въ самой дорогѣ. Обѣ ней теперъ и потолкуемъ.

Судя по тому, что сказано въ недавно напечатанномъ уставѣ Общества Московско-Ярославской желѣзной дороги, проведеніе ея суждется вамъ въ скоромъ времени, а объявление

отъ учредителей, напечатанное на прошедшій недѣль въ *Московскихъ Вѣдомостяхъ*, извѣшаетъ настъ, что съ 15 июля начнется уже и раздача акцій.

На первый разъ название Московско-Ярославской желѣзной дороги вѣсколько охлаждило радость ожидания: выходитъ, это предпріятіе большое, требующее весьма значительнаго капитала, больше 15 миллион. руб. сереб.; выходитъ, это предпріятіе длинное, а мы уже на опытѣ, по ходу Главнаго Общества русскаго желѣзныхъ дорогъ, видимъ, что длинныя предпріятія движутся медленно, что у нихъ на каждомъ шагу тормазъ, что все какъ будто что-то ложится поперегъ длинныхъ рельсовъ, даже еще прежде чѣмъ они положены. Но § 2 устава настъ успокаиваетъ. На дѣлѣ является, что Московско-Ярославская желѣзная дорога пока еще предположеніе, ріа desideria, или попросту: улица флетъ, когда то будетъ, что (§ 5) «на дальнѣйшемъ протяженіи отъ Сергиевскаго посада до Ярославля общество устраиваетъ желѣзную дорогу тогда, когда правительство признаетъ ее нужною для общей пользы промышленности, или же и прежде требование правительствомъ такового устройства, какъ скоро само общество найдетъ сооруженіе сего пути для себя полезнымъ.»

На дѣлѣ весь уставъ относится къ Московско-Сергіевской дорогѣ и тутъ (§ 3) «Общество обязывается приступить къ работамъ желѣзной дороги не позже одного года послѣ утвержденія настоящаго устава и вести ихъ такъ, что бы движение по всей желѣзной дорогѣ отъ Москвы до Сергіевскаго посада было открыто черезъ три года отъ начала работъ, и не позже какъ четыре года послѣ утвержденія устава» Слѣдовательно, ускореніе будетъ зависѣть отъ самого Общества, а само собою разумѣется, что никакому обществу не выгодно, чтобы капиталъ его оставался мертвымъ, тѣмъ болѣе, что по § 19 «во время производства работъ акционеры получаютъ четыре процента въ годъ со внесенного или капитала.» Это послѣднее условіе, весьма выгодное для акціонеровъ, особенно небогатыхъ людей, живущихъ процентами съ своего небольшаго капитала, хорошо для того, чтобы не давать лрематъ по производствѣ работъ, потому что чѣмъ скорѣе они кончатся, тѣмъ скорѣе барышъ отъ дороги покроютъ въ эти 4 проц., и будутъ давать свои собственные, не касаясь капитала. Выгоду эту

мы тоже видимъ въ опыте въ успешномъ ходѣ работъ при Волжско-Донской желѣзной линіи. Нѣтъ гарантіи, съдовательно вѣтъ опеки и попечительства, а дорога подлагается хорошо, гарантія и опека, какъ колыбельная пѣсна папы: хороша и заботлива, да какъ то усыпительна.

И не только въ ономъ этомъ условіи, но во всемъ уставѣ видно желаніе—скорѣе кончить начатое дѣло, разумѣется, ви какъ не на счетъ его прочности. «Движеніе (§ 2) можетъ быть открыто въ производиться при одномъ лишь пути, съ надлежащими для безопасности разѣзами. Устройства втораго пути на всемъ этомъ протяженіи правительство можетъ требовать, коль скоро годичный валовой доходъ достигнетъ 9,000 руб. съ версты. Станціонарныя зданія у Хотькова монастыря и въ Сергиевскомъ посадѣ могутъ быть на первое время устроены не всѣ, назначенные по проектамъ, а только тѣ изъ нихъ, которыя наиболѣе необходимы.»

По всему этому, въ удовольствію и наст., жителей Москвы, и къ выгодахъ акціонеровъ, мы можемъ надѣяться, что года черезъ два, съ небольшимъ, мы уже прокатимся по Московскому Сергиевской желѣзной дорогѣ, и, пожалуй, изъ благодарности, въ угоду уставу, назовемъ ее, тоже *на первый разъ*, **Московско-Ярославскую желѣзную дорогу**.

Капиталъ Общества опредѣляется въ 4 мил. 50,000 руб., и образуется выпускомъ 27,000 акцій, по 150 руб. каждая. Подписка на него, какъ видѣло мы изъ объявленія гг. учредителей, назначена съ 15 июля. Число акцій, которое можетъ взять одно лицо, не ограничивается и, вѣроятно, не ограничивается потому, что при такомъ значительномъ числѣ, каково 27,000 акцій, никакъ нельзя ожидать такихъ продѣлокъ, какія прошедшаго года происходили при раздаче акцій въ Московскомъ страховомъ отъ огня Обществѣ. Впрочемъ, здѣсь есть еще и другое важнѣйшее ручательство въ полной правильности и законности раздачи акцій,—это то, что раздавать ихъ (§ 16, 17) будутъ сами учредители Общества или «лица, сплѣщенія ими законы на то довѣреностями.» Учредителями же, какъ мы видимъ изъ устава, действительный статскій советникъ Николай Рюминъ, действит. стат. совет. Александръ Шиповъ, стат. совет. Николай Шиповъ, полк. Дмитрий Шиповъ, ви-

женеръ генералъ-майоръ баронъ Дельвигъ и почетный гражданинъ Иванъ Мамонтовъ.

Вносится сначала при подпискѣ на акціи въ полная сумма, а только пятая часть ея, то есть 30 руб. сер. на каждую акцію, «дополнительные взносы, по мѣрѣ надобности, опредѣляются общимъ собраніемъ и о срокахъ, для нихъ назначенныхъ, публикуется въ С.-Петербургскихъ и Московскихъ Вѣдомостяхъ, по крайней мѣрѣ за три мѣсяца» (§ 18).

Все это обычныя выгоды для акціонеровъ, то есть, что они, не ожидая открытия дороги, получаютъ по 4 проц. со взнесенного ими капитала, и что взносы дѣлаются въ разные сроки—это выгоды определенные, одинакія для всѣхъ и каждого изъ акціонеровъ. Но есть еще одна выгода, такъ сказать, случайная, выгода удачи, если можно такъ выразиться, которую, сколько мнѣ помнится, въ первый разъ у насъ въ Россіи предоставила своимъ акціонерамъ Волжско-Донская желѣзная дорога.

Дѣло въ томъ, что желѣзная дорога, о которой идетъ рѣчь, принадлежитъ Обществу не вѣчно и потомуственно, а составляетъ его собственность только въ теченіи 80 лѣтъ. «После истечения (§ 47) восьмидесятнаго срока, Общество обязано слать бесплатно въ казну желѣзную дорогу со всѣми принадлежащими къ ней строеніями и подвижнымъ составомъ.» Съдовательно и капиталъ вручается Обществу акціонерами на 80 лѣтъ. Но онъ весь цѣликомъ возвращается имъ ранѣе. «Съ одинадцатаго года послѣ открытия движенія выкупается ежегодно соразмѣрное число акцій, назначенныхъ къ тиражу» (§ 46), просто бы сказать жеребью. По этому тотъ, на чье счастіе вытащилась акція въ одинадцатомъ году, тутъ же получаетъ свои 150 р. с. на каждую акцію, да сверхъ того особый листъ, по которому онъ можетъ получать дивидендъ, какъ и всѣ другие акціонеры, за исключеніемъ, разумѣется, 4 проц., постоянно определенныхъ. Эти добавочные проценты онъ (или его наследники) будетъ получать въ продолженіи всѣхъ 80 лѣтъ, на которые предоставлена желѣзная дорога въ полную собственность Общества, и тоже получить свою долю изъ той суммы, какую должно правительство уплатить чрезъ 80 лѣтъ Обществу за паровозы, вагоны и вообще подвижной составъ дороги, прибавленные сверхъ назначенныхъ по сѣмъ, а также за запасы топлива и вскихъ другихъ материаловъ. Очень

можетъ быть, что, при успѣшномъ ходѣ лорогъ, эти проценты сами по себѣ составятъ болѣе 4 проц. на внесенный капиталъ, который сдѣлается у акціонера уже свободнымъ и пустится имъ въ новыя предпріятія. И такъ, собственно говоря, сумма, вкладываемая акціонеромъ, никакъ не есть затраченный имъ капиталъ, а капиталъ, отданый въ ссуду или въ долгъ, уплату которого онъ получаетъ не раньше 10 лѣтъ и не позже 80 лѣтъ; проценты на который онъ будетъ получать наименѣшіе 4, наиболѣшіе—что Богъ дастъ. Определить эти послѣдніе проценты впередъ, даже приблизительно, невозможно—они совершенно будутъ зависѣть отъ болѣе или менѣе успѣшиаго хода дороги. Мы видимъ, напримѣръ, изъ отчетовъ послѣдняго собрания Общества Варшавско-Винской дороги, что тамъ, за вычетомъ 10 проц. въ пользу учредителей Общества, приходится на акцію болѣе 20 проц. по размѣру внесенного капитала.

Въ другихъ государствахъ проценты эти для различныхъ желѣзныхъ дорогъ были совершенно различные. Во Франціи, напримѣръ, въ 1858 году было 11 компаний открытыхъ желѣзныхъ лорогъ, изъ нихъ за 1857 годъ дали дохода (отбрасывая мелкія дроби):

Орлеанская 18, Сѣверная 15, отъ Парижа къ Средиземному морю 10 съ пол., Западная 8, Восточная 7 съ пол., остальныя дали 4 процента.

Въ Германіи изъ 55 компаний:

Магдебургско-Лейпцигская 24, Лейпцигско-Дрезденская 21, Нюренберго Фюртская 15, Магдебург-Гальбернгальская 13, Верхне-Саксонская 12, Сѣверная-Австрійская 13 проц., 27 дорогъ дали отъ 4 до 10 проц., 12 дорогъ дали менѣ 4 проц.

Остальная 10 дорогъ или не дали ничего, или не показано дивиденда.

Въ Англіи желѣзныя дороги поглотили банснословный капиталъ въ 315 милліоновъ фунтовъ стерлинговъ, или 2,079 м. рублей. сер.; проценты, на него получаемые, весьма невелики. Но это зависитъ отъ особыхъ условій, именно отъ того, что до сего времени въ Англіи выдавалось разрешеніе проводить желѣзныя дороги весьма просто, безъ всякой справки, нужны ли они, и вѣтъ ли уже другой по тому же направлению. Отъ этого тамъ часто одно общество подрывало другое, въ многія дороги шли, не давая никакого дивиденда, а только съ трудомъ оплачивая необходимыя издержки.

Вообще же говоря о выгодѣ желѣзныхъ лорогъ, мы приведемъ здѣсь выписку изъ статьи г. Бувга, помещенной вмѣ въ № 145 Журнала для Акционеровъ, подъ заглавиемъ: «Какого рода компании даютъ самый вѣрный и наиболѣшій дивиденда?»

«Отношевіе компаний, давшихъ 4 проц. и болѣе, къ давшимъ меньшій дивиденду, не означавшимъ послѣднаго, или не уплатившимъ вичего, будетъ слѣдующее:

По желѣзнымъ дорогамъ: во Франціи какъ 11:1, въ Германіи 1,2:1.

По банкамъ: во Франціи какъ 6:0, въ Германіи 3:1.

По горнымъ промысламъ: во Франціи какъ 0,5:1, въ Германіи 0,3:1.

По мануфактурамъ: во Франціи какъ 3:1, въ Германіи 0,5:1.

По страхованию: во Франціи какъ 4:1, въ Германіи 2,5:1.

По пароходству: во Франціи какъ 1,2:1, въ Германіи 0,3:1.

И такъ, по относительной численности прибыльныхъ предпріятій, во Франціи мы находимъ слѣдующую постепенность:

«Прежде всего занимаютъ 1) желѣзныя дороги, потомъ 2) банки, 3) страхование, 4) мануфактуры, 5) пароходство, 6) горные промыслы.

«Въ Германіи: 1) банки, 2) страхование, 3) желѣзныя дороги, 4) пароходство, 5) мануфактуры, 6) горные промыслы.

«Результаты для обоихъ государствъ замѣчательны по сходству. И въ Германіи и во Франціи въ самыи прибыльныи предпріятія отвосатся банки, страхование и желѣзныя дороги, а къ наиболѣе рисковымъ горнымъ промысламъ.»

Таковы статистическія данныя и главные изъ нихъ выводы; они тоже въ свою очередь руководятъ взглядами акціонера или кандидата въ акціонеры, но всего болѣе и вѣрнѣе даетъ ему ручательство въ выгодѣ каждой вновь проектируемой желѣзной дороги изслѣдований движенія по этому пути, до проложенія чугунки. Посмотримъ, каково-то ово по протяженію между Москвою и Троицко-Сергіевской лаврою,

(Окончавіе въ слѣдующемъ №.)

## РАЗНЫЕ РАЗНОСТИ.

Учреждение Саратовской желѣзной дороги.—Главное Банковое и Торговое общество въ С. Петербургѣ.—Громадный аэроплан.—Новое сочиненіе профессора Агассица.—Наблюденіе доктора Шраубе надъ здоровьемъ дѣтей въ школахъ.—Разрушеніе г. Эрзерума.—Падежъ скота въ Бузносъ-Алресѣ.—Театральная замѣтка.

— Въ настоящее время, когда дѣло прогресса становится не только важнымъ, но и необходимымъ, было бы довольно смѣшно в стране восторгаться такими новыми учрежденіями, которыя рано или поздно должны вступить въ колею дѣлъ обыкновенныхъ. Тѣмъ не менѣе, однако, всякое полезное предпріятіе, если оно основано не на какихъ нибудь коммерческихъ расчетахъ, а съ цѣллю болѣе нравственнюю и материальнюю, должно непремѣнно встрѣтить сочувствіе публики и потому уже, что предпріятіе это въ высшей степени полезно и выгодно. Въ первомъ ряду такихъ явленій стоять, конечно, желѣзныя дороги, учрежденія которыхъ, слава Богу, пошли у насъ быстро и успѣшно. Нередко читателямъ вѣратцѣ объ учрежденіи Саратовской желѣзной дороги, которая должна соединить Москву съ Саратовомъ на протяженіи 703 вер., а Петербургъ—съ самыми плодородными губерніями: Саратовскою, Самарскою и Тамбовскою; кроме того въ проектѣ саратовской дороги вошли вѣтви, соединяютія ее съ рѣками: Москвою, Окою, Пронею, Циою, Волгою, и со станціею Николаевской желѣзной дороги. — Объ очевидной пользѣ подобного учрежденія в говорить вечего: всякий зваетъ какъ велико и важно это предпріятіе и какъ оно обновить и освѣжить силы землемѣльческой торговли, а помѣщиковъ дасть болѣе возможности сбыть вовремя хлѣбъ, и тѣмъ уничтожить убытки часто получаемые въ слѣдствіе дурнаго сообщенія путей. Рекомендуемъ читателямъ прочитать весьма любопытную статью о Саратовской желѣзной дорогѣ въ № 134 «Журнала для Акционеровъ», где очень наглядно и вѣрно, на основаніи неотразимыхъ статистическихъ фактовъ, выводятся положительные цифры доходовъ и количества произведеній, которыя будутъ оправдываться по желѣзной дорогѣ; результатъ ихъ, какъ нельзя болѣе, благопріатенъ для нового учрежденія. Сумма, нужная на сооруженіе Московско-Саратовской желѣзной дороги, составляетъ 45,000,000 руб. сер., включая сюда и

капиталъ, вужный для выдачи акционерамъ, во время постройки дороги, по  $4\frac{1}{2}$  процента съ ихъ капитала ежегодно.

— Въ Сѣверной Пчель мы прочли недавно оѣ учрежденіи въ С. Петербургѣ Главнаго Банковаго и Торгового общества, назначеніе котораго—стремиться къ развитію торговли и промышленности въ Россіи: ссудами денегъ, разработкою фабричныхъ промысловъ, горнаго дѣла и проч., особенно такого рода предпріятій, которая по своимъ размѣрамъ не могутъ быть приведены въ исполненіе частными лицами безъ содѣйствія акционерныхъ обществъ и сильныхъ капиталовъ. Назначеніе общества также—способствовать правительству въ его финансовыхъ операціяхъ, имѣющихъ въ виду оливу пользу всего государства. Капиталъ общества простирается до 200,000,000 франковъ, что, на наши деньги составляетъ 50,000,000 р. сер. Слѣдовательно капиталъ этотъ не только достаточенъ для оказанія пособія вѣтшней нашей торговлѣ, но и для внутренней, потому что онъ можетъ въ течевіи года оборотиться три раза. Общество, привнесъ въ свое основаніе все полезное изъ за границы, где опыты многихъ лѣтъ указали для подобныхъ учрежденій на выгоды и невыгоды извѣстныхъ мѣръ, съ тѣмъ вмѣстѣ, по составу своего управления, будетъ русское. Правленіе и совѣтъ будутъ завѣщаны его дѣлами. Правленіе будетъ состоять изъ пяти директоровъ, изъ которыхъ двое должны быть русскіе подданные, а совѣтъ будетъ состоять изъ патнадцати членовъ, изъ которыхъ пятеро должны быть русскіе подданные, а остальные должны имѣть своими представителями или русскихъ подданныхъ, или постоянно живущихъ въ Россіи. Уредители Главнаго Банковаго и Торгового общества по опытности своей даютъ ручательство, что и въ Россіи она поведутъ свою дѣла къ надлежащей цѣли. Баронъ Габеръ, учредитель двухъ банковъ въ Дармштадѣ, главныхъ въ Германіи и подобного же кредитнаго учрежденія въ Вѣнѣ, принадлежать къ членамъ стариннаго банкирскаго дома въ Европѣ, Г. Ганземанъ, бывшій министръ финансовъ въ Пруссіи, завѣдываетъ и теперь кредитнымъ учрежденіемъ—дисковтнымъ банкомъ въ Берлинѣ. Баронъ Мюленсъ, третій учредитель, принадлежитъ также банкирской фамиліи. Слѣдовательно при помощи людей, знающихъ Россію, можно ожидать успѣшного хода учрежденнаго общества. Уставъ этого общества бу-

деть обнародованъ въ «Севастскихъ Вѣдомостахъ», и Россія увидитъ, что въ этомъ уставѣ содержится не только залогъ преуспѣянія общества, но съ тѣмъ вмѣстѣ зара переворота въ промышленномъ мірѣ Россіи.

— Въ ночь съ 19 на 20 іюля, жители принадлежащихъ къ Ньюорскому штату городовъ Бойльстона и Редфильда и ихъ окрестностей, на пространствѣ 5 миль въ окружности, были разбужены ужаснѣйшимъ неслыханнымъ громомъ: съ неба упалъ чудовищный аэролитъ занявъ часть луга въ фермѣ Гарапіа Тэндже-ра и часть большой дороги, всего съ полдесятины пространства. Земля была страшно взрыта при паденіи громаднаго камня и осколки его разлетѣлись за большое пространство. Эта ужасная глыба имѣетъ до 60 футовъ вышину, и полагаютъ, что она врылась въ землю на значительную глубину. Поверхность камня имѣетъ видъ железнной руды. Трудно описать ужасъ жителей, произведенный этимъ паденіемъ.... Они думали что насталъ конецъ миру!...

— Въ № 94 Прибавленій помѣщена была не большая статейка о числѣ періодическихъ изданій въ Америкѣ; теперь же передаемъ читателямъ случай, показывающій до какой степени развита тамъ охота къ чтенію. Г. Агасицъ, профессоръ Камбріджскаго университета, въ штатѣ Массачусетсѣ, объявилъ недавно, что онъ намѣренъ издать описание естественной исторіи Сѣверной Америки, что все изданіе будетъ состоять не менѣе какъ изъ 10 томовъ, и что для приведенія этого изданія въ желанную концу достаточнѣ напечатать 500 экземпляровъ, цѣною въ 120 долларовъ (\*) за каждый. Какъ только это было известно, тотчасъ же явилось 3,000 подписаніковъ, которые доставили ему сумму въ 450,000 р. сер.

— Недавно въ немецкой литературѣ появилось прекрасное сочиненіе доктора Шраубе: „О наблюденіи за здоровьемъ дѣтей въ школахъ“, гдѣ авторъ весьма основательно и длѣально развиваетъ мысль, что ежедневное напражженіе умственныхъ способностей требуетъ и ежедневнаго укрѣпленія тѣлесныхъ силъ, а потому онъ советуетъ училищному начальству обращать столько же вниманія на физическое развитіе дѣтей, сколько и на его успѣхи въ наукахъ. На этомъ основаніи онъ доказываетъ, что крайне дурно дѣлаютъ воспитатели, отпуская дѣтей тотчасъ послѣ обѣда, съ полнымъ

желудкомъ, въ школу; что увольняя учениковъ на каникулы, задаютъ имъ слишкомъ много уроковъ на домъ, такъ что прилежный мальчикъ не только не отыкается въ лѣтнее время, но, просидѣвъ отъ раннаго утра до поздней ночи за письменнымъ столомъ, измученный и съ головою болѣю бросается въ постель; что даже самыя вакансіи, прерывающія курсъ ученія на пѣсколько мѣсяцевъ, не приносатъ такой пользы, какой можно было бы ожидать, еслибы эти вакансіи были короче, но чаще. Мнѣніе совершенно справедливое и заслуживаетъ вниманія. Въ этомъ сочиненіи пропагандируетъ мысль свободнаго труда, необходимаго при теперешней организаціи нашего отечества.... Сочиненіе доктора Шраубе разошлось въ значительномъ количествѣ экземпляровъ.

— Сильные подземные удары, слѣдовавшия почти однѣ за другимъ, совершиенно уничтожили главный городъ турецкой Армении—Эрзерумъ. Первые удары, бывшіе 30 мая, 2 и 14 іюня, разрушили до основания 4,460 домовъ; значительное поврежденіе потерпѣли 27 минаретовъ, 65 школъ, 864 лавки, 63 бани и 2,446 домовъ.—Хотя 962 дома были повреждены ме-нѣ, но въ нихъ жить было невозможно. Оборонительные башни и укрѣпленія были также сильно повреждены. При этомъ несчастіи 1,302 человѣка убиты и 192 ранены. Съ 3 іюля подземные удары возобновились въ 5 іюля быть такою сильныю ударъ, что всѣ зданія обратились въ кучу развалинъ. Неизвѣстно сколько погибло народа при этой новой катастрофѣ, но надо полагать, что число это было весьма значительно. Остальное населеніе поражено паническимъ страхомъ; 2,000 семействъ эмигрировали изъ города кто куда могъ.

— Въ буэнос-айрскіхъ владѣніяхъ въ настоящемъ году сильный падежъ скота въ слѣдствіе сильной засухи и жаркой погоды. Особенно пострадала сѣверная часть Буэнос-Айреса. Всего скота погибло отъ 4,000,000 до 5,000,000 овецъ и 1,500,000 рогатаго скота. Потеря простирается до тридцати миллионовъ рублей серебромъ. Надежь этотъ скоро, однажды, должна прекратиться, потому что тамъ начались (12 Августа) дожди.  
23 Іюля

— Послѣ отѣзда г. Алексѣева, труппа наша раздѣлилась на двѣ части: одна уѣхала въ Екатеринославъ, а другая осталась въ Харьковѣ. Изъ спектаклей, болѣе интересныхъ, были только два, а именно бенефисы гг. Максимова

(\*) 150 руб. серебромъ.

и Арсеньева, о которыхъ мы и скажемъ нѣсколько словъ. Въ бенефисъ г. Максимова, 11 сентября, была поставлена драма: «Эсмеральда» и водевиль: «Антонъ Антонычъ Плтушковъ». Выборъ піесь, какъ видите, не совсѣмъ удачный. Всѣ эти Эсмеральды, Гризельды, Импропозиторы и проч. піесы безъ всякаго содержания въ сѣ трескучими эффектами, въ которыхъ зрителю не начемъ остановиться, и которыескорѣе утомляютъ его, нежели доставляютъ какое нибудь удовольствіе. Насъ всегда удивляла неаниматльность бенефиціантовъ къ выбору піесь. Неужели они думаютъ, что подобными произведеніями привлекутъ публику звать въ театръ и наслаждаться неестественными воспаленіями любви (\*). Кажется вмѣсто этой піесы г. Максимову ничего незначило бы поставить какую нибудь другую болѣе умную піесу, а вмѣсто глупаго фарса: «А. А. Плтушковъ», какой нибудь водевильчикъ получше? Тогда въ театрѣ, вѣроятно, больше было бы публики, которая такимъ образомъ имѣла бы возможность просидѣть 3, 4 часа въ театрѣ съ удовольствіемъ — Роль Эсмеральды сыграла г-жа Гейбовичъ добросовѣстно; игра ея отличалась естественностью. Конечно г-жа Гейбовичъ не принадлежитъ къ числу драматическихъ артистокъ, но тѣмъ не менѣе исполнила свое дѣло весьма удовлетворительно. Гг. Рыбатовъ въ Лавровъ, по обыкновенію, были хороши, первый въ роли Синдика, а второй въ роли Каземидо-звонарь. Самъ бенефиціантъ занялъ пустую роль (капитанъ и атаманъ). Водевиль: «А. А. Плтушковъ» разыгрывалъ бѣль дружно, особенно прекрасно передала г. Арсеньева личность Макара, глуповатаго малаго и труса. Г. Нечаевъ (Плтушковъ) былъ хорошъ. За бенефисомъ г. Максимова слѣдовали спектакли съ старыми піесками, какъ выражался одинъ господинъ, чтобы публика театръ не позабыла. — Бенефисъ г. Арсеньева отличается хорошимъ выборомъ піесь и игрою самыѣ артистовъ. Видно было, что г. Арсеньевъ старался доставить публикѣ пріятное развлечениѳ въполнѣ понятъ, что харьковскую публику нельзя подливать пожарами да разрушеніями, а породочными, если не піесами, то хоть піесками. На его бенефисѣ были поставлены слѣдующія піесы: «Русская болрыя XVII столѣтія», драма въ 1 дѣйствіи, «Соль супружества», ком. въ 1 дѣйствіи, «Жена кавалериста», вод. въ 1 дѣйствіи и «Кутерьма перваю апрѣль», или

мужъ хорошъ а жена еще лучше», вод. въ 1 дѣйствіи. Всѣ эти піески были разыграны хорошо, одна только Болрыя прошла вязло, какъ въ всѣ драматическія произведенія г. Ободовска. го, отличающіяся подражаніемъ старымъ французскимъ драмамъ, въ которыхъ, за отсутствіемъ здраваго смысла, введены убийства, пожары, страшныя кровавыя сцены, заставляющія зрителя пожалѣть обѣ утраченномъ попусту времени. Комедія: «Соль супружества» и водевиль: «Жена кавалериста», были разыграны прекрасно г-жами Бобровой, Александровской и гг. Арсеньевыми, Бабавицкимъ Лавровымъ и Нечаевымъ. Водевиль: «Кутерьма перваю апрѣль» прошелъ тоже хорошо. Гг. Нечаевъ (Ремизовый) и Арсеньевъ (Валка) исполнили свои роли весьма порядочно; жаль только, что г-жа Боброва (жена Валки) была очень развязна, почему произвела непріятное впечатлѣніе своею игрою, хотя, впрочемъ ей и аплодировала. — Кстати прибавимъ нѣсколько словъ и о г. Арсеньевѣ, какъ обѣ артистѣ добросовѣстномъ, но съ маленькими недостатками въ игрѣ. Входя на сцену, онъ постоянно раскачивается и какъ то сутулово держитъ себя, что, конечно, не влечетъ къ его роли. Другой недостатокъ тотъ, что г. Арсеньевъ старается прибѣгать къ эффектнымъ позамъ и, какъ видно, сильно расчитываетъ на нихъ. Эффекты вывѣче, право, не въ модѣ, да въ порядочной піесѣ ихъ и нѣть; въ такихъ же, какъ Эсмеральда, Гризельда и проч., гораздо лучше, мы полагаемъ, придерживаться естественности.

Н. Д.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) Управляющій Харьковскою Земскою конюшнею извещаетъ, что въ семъ 1859 году, во второй половинѣ октября мѣсяца, будетъ производиться при земской конюшни, для п. помѣщиковъ коннозаводчиковъ Харьковской губерніи, продажа лошадей безъ аукціона, по опредѣленной имъ рѣшительной оцѣнкѣ, отобранныхъ для сего изъ Государственныхъ конскихъ заводовъ, а именно: жеребцовъ 5 и ко-былъ рисистыхъ 4.

(\*) См. «Москаль-Чаривникъ».

Въ случаѣ на какую либо изъ этихъ лошадей явится пѣсколько желающихъ, то между ими будетъ установленъ жребій.

Продажа назначается 20 числа будущаго октября мѣсяца, въ домѣ земской конюшни.

Сверхъ сего предупреждаются г. коннозаводчики, что во время Крещенской ярмарки настоящаго года партия изъ 54 лошадей будетъ продаваться по значенной оцѣнкѣ; въ аукціонѣ же эти лошади поступятъ въ такомъ только случаѣ, когда по определенной оцѣнкѣ не будутъ разобраны.—1.

2) Продается импіе, Харьковской губерніи Изюмскаго уѣзда, деревни Протопановка (близъ хутора Курочкина): земли пахатной и сплошной 550 десят. удоби., дворовыхъ людей 13 мужеск. 21 женск., крестьянъ 16 муж. и 18 жен. Импіе это имѣть всѣ необходимыя хозяйственныя устройства и продается за сходную цѣну. Осмотрѣть на мѣстѣ, и адресоваться въ городъ Харьковъ чрезъ почтовую контору, Николаю Федоровичу Васкому.

3) Старшины Харьковской коммерческаго клуба покорнейше просятъ г. членовъ оного пожаловать въ контору клуба для приемъныи годовыхъ билетовъ на званіе членовъ.—1.

4) Вновь прибывшій изъ Вѣны оперный пѣвецъ и піанистъ г. Рейхманъ въ Харьковѣ для преподаванія уроковъ музыки и ппнія, также согласенъ получить выгодное мѣсто здѣсь или для отѣзда. Спросить на Московской улицѣ въ магазинѣ Гельмѣ.—2.

5) Въ импіи Харьковскаго мѣщанина Михаила Михайловича сына Ковтуна, состоящемъ Харьковскаго уѣзда, хуторъ Григорьевскому, при рѣкѣ Мѣсятъ воспреп-

ращается ружейная охота и ловля рыбы; желающие же охотиться въ этомъ импіи обязаны испросить на это разрешеніе владѣльца импія.—2.

6) ИНЖЕНЕРЪ МЕХАНИКЪ, г. Ванацѣ, приглашенный изъ за границы помѣщикомъ действительнымъ статскимъ совѣтникомъ Александромъ Андреевичемъ Щербининомъ для устройства въ импіи его мѣстопребываніи, по которому по маловодію оказалась невозможнающиѣ мѣста при железнѣхъ дорогахъ Оводосійско-Московской или Самарской.—Петръ Ванацѣ, обучавшийся въ Парижской и Карлсруэской политихническихъ школахъ, можетъ представить удостовѣрительные аттестаты изъ этихъ заведеній а такъ же и о долговременныхъ практическихъ занятіяхъ своихъ на фабрикѣ паровозовъ Борсиха въ Берлинѣ. Подробнѣе о немъ и обѣ условіяхъ имѣ предлагаемыхъ узнать можно въ селѣ Бабаїхѣ въ конторѣ импія.—3.

7) Въ Валковскомъ уѣзде, Харьковской губерніи, въ 15 верстахъ отъ г. Валокъ, продается хуторъ Рождественский, состоящий изъ 257 десятинъ земли и 36 душъ поселенныхъ крестьянъ, какъ зналось по последней ревизіи; 250 десят. земли чернозема годны для хлѣбопашества и сплошного, а остальная 7 десят. находится подъ усадьбой, которую составляютъ: деревянный домъ съ 7 жилыми комнатами, дворъ со всѣми необходимыми службами и вѣтряная мельница. О цѣнѣ можно узнать въ Харьковѣ, на Бѣлгородской улицѣ, въ домѣ Прохоровской, или на мѣстѣ хутора стѣ сосѣда помѣщика Кульбицкаго.—3.

Отъѣзжаютъ за границу:

1) Вдова артиллеріи штабсъ капитана Александра Михайловна Павлова,—въ Германію и Францию.—2