

Фабрично заводская полиция. Новым проектом о реформе появился уставанием ежегодной отпуск 664 тыс. рублей в распоряжение министерства внутренних дел на содержание классных и национальных чинов полиции в районах фабрик и заводов и промыслов в губерниях Европейской России и Закавказья с предоставлением министерству права определять како число этих чинов, так и оклады присвоенного ими содержания по своему усмотрению, не стесняясь тими нормами окладов, кои по проекту присваиваются чинам полиции. Проектом предусматривается также учреждение полевых при фабриках и заводах, содержащим на средства казны, а самим фабрик и заводов, с тими лишь ограничениями, что оклады содержания чинов такой частично-владельческой полиции ни в каком случае не должны превышать окладов содержания одноклассных полицейских должностей общей полиции в данной местности.

Тюремы в Туркестане. Начальники главного тюремного управления внесли в Г. Думу проект закона о постройке особых, категорийных тюрем в районе Туркестанского края. При тюремах будут сельско-хозяйственные поля, обработка которых будет производиться трудом зрестанов.

Злобы дня.

К событиям на Балканах.

Речь Данаева в народном собрании произвела в Болграде сильное впечатление. Одни из сербских министров сказали: «С таким людьми, которые не видят, что они влечут Болгарию к гибели, трудно вести славянскую политику. Мы готовы заключить мир, но не побудителю же в самом деле просят побуждения о заключении мира».

Из компетентных лондонских источников сообщают, что румынское правительство уже поставило в известность великих держав о том, что оно предъявляет воюющим сторонам требования о своем участии в предстоящих мирных переговорах на равных началах с Сербией, Грецией и Болгарией.

По восточным сведениям, Россия, Германия и Италия рѣшили предложить Румыни приступить к дальнѣйшему наступлению в Болгарии.

В биржевых сферах Петербурга получены из руководящих правительственных кругов сведения о том, что полной ликвидации балканской войны надо ожидать не позже конца текущей недели.

Сербский посланник в Петербургѣ г. Поповичъ, въ бѣздѣ съ сотрудникомъ „Н. В.“, заявилъ:

— Настоящая война и по своей природѣ и по своимъ огромнымъ жертвамъ представляетъ собой печальный фактъ. Но, долженъ сказать, Сербия въ нее не виновата: сколько она не старалась избѣгнуть этой войны, ей это не удалось, потому именно, что вождь болгарского народа всячески мирился мирному разрѣшенію сербско-болгарского спора; она же и навязала Сербии вынѣшнюю братобудившую войну. Желательно было бы, чтобы она наконецъ образумилась и измѣнила свою линию поведенія, которая привела къ пролитию славянской крови.

Что касается извѣстій о томъ, что Сербия, будто бы, отвергла предложеніе мира, то мѣрно перегороды, могутъ заявить, что эти извѣстія безусловноложны.

Наоборотъ, Сербия ждетъ, чтобы Болгарія прислала своего уполномоченнаго для начала переговоровъ о премиарныхъ условіяхъ мира, и когда эти условия будутъ подписаны, военные дѣйствія прекратятся немедленно.

Такъ какъ Болгарія нѣбрѣтъ нападаетъ на сербовъ сама, растворяя прежній договоръ, то, само собою разумѣется, что миръ не можетъ быть заключенъ на такихъ условіяхъ, на какихъ могло состояться соглашеніе еще до войны.

— Нынѣ же, когда война, начатая Болгаріей, вызвала новыя огромныя жертвы, сербское правительство должно проявлять гораздо большую уступчивость. Если же Болгарія и теперь не замѣщаетъ своихъ ошибокъ и если она въ предѣлѣ останется въ прежнемъ заблужденіи, то ей не избѣжать роковыхъ событій.

— Сербия не желаетъ продолженія войны, но и не боится ея, потому что она защищаетъ правое дѣло.

— Сербия очень благодарна Россіи за ея соѣтъ миролюбія, тѣмъ болѣе, что она сама жалѣетъ пособіе, за кончить эту братобудившую войну.

— Въ настоящее время все зависитъ отъ болгарскаго правительства.

Интересное мнѣніе о причинахъ болгарскихъ неудачъ высказалъ въ „П. Г.“ бывшій военный министръ Болгаріи, выѣхавший Петербургскій комендантъ генералъ-отъ инфантаріи русской службы II. Д. Парнессовъ:

— Совершается справедливость. Болгары побѣждены. Они отступаютъ вслѣдствіе слабости болгарскихъ военныхъ силъ. Болгарское правительство, воглавивъ съ королемъ Фердинандомъ, перевѣтило свою силу. И въ этомъ виновата военная партія на главѣ съ генераломъ Савовомъ. Савовъ хороший военачальникъ, но не въ мѣру воинственности настроенной политики. Онъ убѣдилъ короля въ непобѣдимости болгарской арміи. И вотъ результатъ.

Савовъ замѣнилъ Радко Дмитревъ, человека спокойнаго и не въ примѣръ Савову, далекаго отъ политика. Политика вообще исчезла силы болгарскаго вародовъ. Политикамъ, посланнымъ въ болгарскихъ войскахъ генераломъ Савовомъ, погубило болгарскому. И вотъ результатъ.

Теперь уже трудно что либо сдѣлать Радко Дмитреву.

Большое несчастье болгары и оставилъ бывшаго премьера Гешова. Я его зналъ въ знакъ лично. Онъ мой ровесникъ по годамъ. Человѣкъ очень богатый, имѣющій болѣе десяти миллионовъ рублей, Гешовъ занималъ независимое положеніе въ странѣ. Онъ могъ спокойно, безъ всякихъ приводовъ, содѣжившіе на пользу и славу своего народа. Его не послушали. Онъ уѣхалъ за границу. Теперь въ этомъ непослушаніи болгары горько раскаиваются, но вѣдь это уже позднее раскаяніе. Что будетъ дальше?

Необходимо категорическое вымѣщаніе дипломатіи въ балканской дѣлѣ. Туркъ уже остановили. Румынъ, вѣроятно, тоже не пуститъ дальше извѣстной линіи. Греки возьмутъ Солунь. Сербы на Софию не пойдутъ. Софиа открытымъ городомъ. Взять его можно. Но для чего онъ сербамъ, когда Софиа города не имѣетъ?

Статистика пожаровъ въ Харьковѣ. Въ первой половинѣ текущаго года въ Харьковѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Въ железнодорожномъ съѣзџаніи, состоявшемся третьего дня въ харьковскомъ порошномъ комитѣтѣ, между прочимъ, постановлено уложить второй путь на прокладкѣ Ясиноватской-Петруньки, смягчить съ цѣлью увеличения составовъ, уклонъ на прокладкѣ Новороссийской поверхности оконъ къ площади по линіи 1/8 и не менѣе 1/12 куб. саж. обмеженіе содѣживанія на одного рабочаго.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Въ железнодорожномъ съѣзџаніи, состоявшемся третьего дня въ харьковскомъ порошномъ комитѣтѣ, между прочимъ, постановлено уложить второй путь на прокладкѣ Ясиноватской-Петруньки, смягчить съ цѣлью увеличения составовъ, уклонъ на прокладкѣ Новороссийской поверхности оконъ къ площади по линіи 1/8 и не менѣе 1/12 куб. саж. обмеженіе содѣживанія на одного рабочаго.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19, въ марта — 16, въ апрѣль — 18, въ маѣ — 17 и въ юнаѣ — 14. Убытокъ пожарами причиненъ около 200 т. р. За этотъ же периодъ времени было 106 направлений выездовъ пожарной команды. Въ послѣднее время замѣчается все больше и большие пожары вызововъ.

Статистика пожаровъ въ Краснодарѣ. Въ первомъ кварталѣ текущаго года въ Краснодарѣ произошло 102 пожара изъ нихъ въ январѣ 18, въ феврѣ — 19,

въ духовныхъ семинарияхъ и училищахъ, которые въ настоящее время сравнительно съ преподавателями министерскихъ гимназий находится въ весьма неблагопріятномъ материальномъ положеніи. Однако, вышедший изъ Думы законопроект имѣетъ некоторые недостатки, такъ — оклады преподавателей увеличены не наскогда, а только на три года, и кромѣ того установлены правила для получения должности ректора или смотрителя училища не менѣе какъ за десять лѣтъ службы. Такого рода стажъ является неожиданнымъ вторжениемъ въ сферу внутренняго управления церковью. Несмотря, однако, на эти недостатки, принятие законопроекта необходимо, ибо отсрочка дѣла могла бы повести къ уходу многихъ преподавателей въ мінистрикіи школы. Желаніе сохранить хорошия педагогическія силы въ школахъ вѣдомства Св. Синода особенно важно въ виду решеній Св. Синода по предстоящей реформѣ духовныхъ школъ. Св. Синодъ призналъ необходимымъ произвести реформу такимъ образомъ, что мѣдіумъ духовенства предоставить среднюю школу съ свободнымъ выборомъ специальностей. Рядомъ съ этой средней школой предположена и школа, специально подготавливающая пастырей христовѣй церкви,—семинария.

Въ защиту законопроекта высказалася также Надежда.

Законопроектъ безъ измѣненій принялъ въ редакціи Думы.

Объявленіе перерыва.

Послѣ перерыва по законопроекту обь опредѣленіи стоимости заготовлений ледоколовъ для вѣткорѣкъ пріоритарныхъ торговыхъ портовъ докладчикъ финансовой комиссіи Адакоевъ заявилъ, что комиссія встрѣтила съ особымъ сочувствіемъ намѣреніе министерства торговли заготовить ледоколы для пріоритарныхъ торговъ. По вопросу же о выполнении заказа комиссія обратила вниманіе, что министерство замѣрено заказать ледоколы заграницею, между тѣмъ,ющиеніе отечественной промышленности представляетъ прямую заботу правительства. Въ виду этого комиссія признала законопроектъ недостаточно разработаннымъ и предлагаетъ его отклонить съ тѣмъ, чтобы правительство осенью представило новый проектъ, разработавъ вопросъ о возможності выполнения заказовъ въ Россіи.

Министръ торговли, остановившися на взглядахъ финансовой комиссіи, что правительство должно поощрять русскую промышленность, заявилъ, что правительство всѣми мѣрами оказываетъ это поощрение—и покровительственнымъ таможеннымъ пошлинами и казенными заказами, однако, вскому разумному покровительству существуетъ извѣстный предѣлъ, за которымъ покровительство становится нежелательнымъ даже вреднымъ. Иностранные заводы посыпали получать за ледоколы 4.300.000 руб., а русские заводы потребовали въ видѣ поощрѣнія русской промышленности колоссальную премію въ 2.500.000 руб. Такія мѣры поощрѣнія допустимы развѣ въ моментъ промышленныхъ кризисовъ. Между тѣмъ въ настоящее время металлургическая промышленность переживаетъ совершиенно безпрѣмѣрный подъемъ, который имѣеть даже серьезныя тѣневые стороны. Начинаютъ не хватать рабочихъ, не хватаетъ чугуна, такъ что возбуждается вопросъ о льготномъ привозѣ чугуна изъ заграницы. Наконецъ, совершенно не хватаетъ топлива и, конечно, при такихъ условіяхъ русские заводы по необходимости становятся совершенно неизправимыми: заказы исполняются съ колоссальнымъ опозданіемъ, и министръ именій, морской и путей сообщеній постоянно жалуются министру торговли, что русские заводы не могутъ осилить заказовъ. Цифровымъ данимъ министръ удостовѣряется, что русские судостроительные заводы чрезвычайно мало интересуются заказами.

Когда вѣдомство въ 1911 году—за кончинаетъ министръ торговли, объявивъ конкурсъ на ледоколы съ участіемъ иностранныхъ, а также 8 русскихъ заводовъ, то русские заводы представили цѣны невѣроятныя, превышающія цѣну иностранныхъ заводовъ на 75—70%; при вторичномъ же конкурсе въ 1912 году изъ числа 8 заводовъ представлена программа только два завода. Предложеніе отложить дѣло до осени не выполнено, ибо поведѣло къ потерпѣнію года. Если законопроектъ не будетъ теперь принятъ, то испрашиваемую сумму нельзя внести въ смѣту 1914 г. Отнести эти расходы на предполагаемые остатки также нельзя, ибо, согласно заявленію министра финансовъ въ Совѣтъ, правительство считаетъ нужнымъ прекратить чрезмѣрно растущіе сверхмѣрные кредиты. Въ виду всѣхъ изложеныхъ соображеній министръ проситъ принять законопроектъ въ редакціи Думы.

Тимирязевъ, защищая заключеніе финансовой комиссіи, указалъ, что комиссія отклонила законопроектъ потому, что вѣдомство уже предрѣшило заказъ ледоколовъ заграницею, между тѣмъ какъ законопроектъ предоставляетъ министру торговли право произвести заготовку ледоколовъ привлечь къ соревнованію русскихъ и иностранныхъ заводовъ. Поднятый министромъ торговли вопросъ о покровительствѣ русской промышленности—вопросъ о необходимости подъема русской промышленности—вопросъ очень серьезный, требующій серьезной разработки. На ряду съ бензокомплексомъ нефти, на ряду съ русскими лѣсами наша промышленностьѣть не менѣе парализуется отсутствиемъ топлива, такъ что мы дошли до поры безпознанія высыпывая каменный уголь изъ заграницы. Переходя затѣмъ къ вопросу о ледоколахъ, ораторъ констатировалъ, что если отдать заказъ заграницею, то народный трудъ не доберетъ два миллиона руб. въ виду чего комиссія высказалася за пересмотръ всего дѣла.

Шиповъ отметилъ, что если русское судостроительство сдѣлало такие успѣхи, что ему поручается изготовление сверхдредноутовъ, то не можетъ быть и рѣчи о невозможности изготовить ледоколы въ Россіи. Ораторъ поддержалъ мнѣніе финансовой комиссіи, высказавъ уверенность, что новый законопроектъ, который вѣдомство должно внести осенью, удовлетворяетъ интересы нашихъ торговыхъ портовъ и интересы русской промышленности.

Министръ торговли, возражая Тимирязеву и Шипову, указалъ, что принципіально министерство рѣшительно не сочувствуетъ заказамъ заграницей, ограничиваясь совершенствомъ исключительными случаями крайней необходимости, когда такие заказы дѣлаются и другимъ вѣдомствомъ. Русскіе заводы перегружены заказами, поэтому въ виду съѣзжаніи дѣла приходится прѣѣхать въ заказы заграницей.

Адакоевъ, возражая министру торговли, указалъ, что основаниемъ имѣющихся у него заявленій, что искажко заводы считаютъ заказы ледоколовъ для себя необходимыми, и въ виду принятия этихъ заводами заказовъ на постройку военныхъ судовъ, ораторъ просилъ отклонить законопроектъ не по существу, а въ смыслѣ пересмотра его въ интересахъ отечественной промышленности торговли.

Большинствомъ голосовъ предложеніе комиссіи обь отклоненіи законопроекта отвергнуто. Законопроектъ принялъ въ редакціи Думы.

Послѣ перерыва по законопроекту обь опредѣленіи стоимости заготовлений ледоколовъ для вѣткорѣкъ пріоритарныхъ торговыхъ портовъ докладчикъ финансовой комиссіи Адакоевъ заявилъ, что комиссія встрѣтила съ особымъ сочувствіемъ намѣреніе министерства торговли заготовить ледоколы для пріоритарныхъ торговъ. По вопросу же о выполнении заказа комиссія обратила вниманіе, что министерство замѣрено заказать ледоколы заграницею, между тѣмъ,ющиеніе отечественной промышленности представляетъ прямую заботу правительства. Въ виду этого комиссія признала законопроектъ недостаточно разработаннымъ и предлагаетъ его отклонить съ тѣмъ, чтобы правительство осенью представило новый проектъ, разработавъ вопросъ о возможності выполнения заказовъ въ Россіи.

Министръ торговли, остановившися на взглядахъ финансовой комиссіи, что правительство должно поощрять русскую промышленность, заявилъ, что правительство всѣми мѣрами оказываетъ это поощрение—и покровительственнымъ таможеннымъ пошлинами и казенными заказами, однако, вскому разумному покровителю существуетъ извѣстный предѣлъ, за которымъ покровительство становится нежелательнымъ даже вреднымъ. Иностранные заводы посыпали получать за ледоколы 4.300.000 руб., а русские заводы потребовали въ видѣ поощрѣнія русской промышленности, премію въ 2.500.000 руб. Такія мѣры поощрѣнія допустимы развѣ въ моментъ промышленныхъ кризисовъ. Между тѣмъ въ настоящее время металлургическая промышленность переживаетъ совершиенно безпрѣмѣрный подъемъ, который имѣеть даже серьезныя тѣневые стороны. Начинаютъ не хватать рабочихъ, не хватаетъ чугуна, такъ что возбуждается вопросъ о льготномъ привозѣ чугуна изъ заграницы. Наконецъ, совершенно не хватаетъ топлива и, конечно, при такихъ условіяхъ русские заводы по необходимости становятся совершенно неизправимыми: заказы исполняются съ колоссальнымъ опозданіемъ, и министръ именій, морской и путей сообщеній постоянно жалуются министру торговли, что русские заводы не могутъ осилить заказовъ. Цифровымъ данимъ министръ удостовѣряется, что русские судостроительные заводы чрезвычайно мало интересуются заказами.

Министръ торговли, остановившися на взглядахъ финансовой комиссіи, что правительство должно поощрять русскую промышленность, заявилъ, что правительство всѣми мѣрами оказываетъ это поощрение—и покровительственнымъ таможеннымъ пошлинами и казенными заказами, однако, вскому разумному покровителю существуетъ извѣстный предѣлъ, за которымъ покровительство становится нежелательнымъ даже вреднымъ. Иностранные заводы посыпали получать за ледоколы 4.300.000 руб., а русские заводы потребовали въ видѣ поощрѣнія русской промышленности, премію въ 2.500.000 руб. Такія мѣры поощрѣнія допустимы развѣ въ моментъ промышленныхъ кризисовъ. Между тѣмъ въ настоящее время металлургическая промышленность переживаетъ совершиенно безпрѣмѣрный подъемъ, который имѣеть даже серьезныя тѣневые стороны. Начинаютъ не хватать рабочихъ, не хватаетъ чугуна, такъ что возбуждается вопросъ о льготномъ привозѣ чугуна изъ заграницы. Наконецъ, совершенно не хватаетъ топлива и, конечно, при такихъ условіяхъ русские заводы по необходимости становятся совершенно неизправимыми: заказы исполняются съ колоссальнымъ опозданіемъ, и министръ именій, морской и путей сообщеній постоянно жалуются министру торговли, что русские заводы не могутъ осилить заказовъ. Цифровымъ данимъ министръ удостовѣряется, что русские судостроительные заводы чрезвычайно мало интересуются заказами.

Когда вѣдомство въ 1911 году—за кончинаетъ министръ торговли, объявивъ конкурсъ на ледоколы съ участіемъ иностранныхъ, а также 8 русскихъ заводовъ, то русские заводы представили цѣны невѣроятныя, превышающія цѣну иностранныхъ заводовъ на 75—70%; при вторичномъ же конкурсе въ 1912 году изъ числа 8 заводовъ представлена программа только два завода. Предложеніе отложить дѣло до осени не выполнено, ибо поведѣло къ потерпѣнію года. Если законопроектъ не будетъ теперь принятъ, то испрашиваемую сумму нельзя внести въ смѣту 1914 г. Отнести эти расходы на предполагаемые остатки также нельзя, ибо, согласно заявленію министра финансовъ въ Совѣтъ, правительство считаетъ нужнымъ прекратить чрезмѣрно растущіе сверхмѣрные кредиты. Въ виду всѣхъ изложеныхъ соображеній министръ проситъ принять законопроектъ въ редакціи Думы.

Тимирязевъ, защищая заключеніе финансовой комиссіи, указалъ, что комиссія отклонила законопроектъ потому, что вѣдомство уже предрѣшило заказъ ледоколовъ заграницею, между тѣмъ какъ законопроектъ предоставляетъ министру торговли право произвести заготовку ледоколовъ привлечь къ соревнованію русскихъ и иностранныхъ заводовъ. Поднятый министромъ торговли вопросъ о покровительствѣ русской промышленности—вопросъ о необходимости подъема русской промышленности—вопросъ очень серьезный, требующій серьезной разработки. На ряду съ бензокомплексомъ нефти, на ряду съ русскими лѣсами наша промышленностьѣть не менѣе парализуется отсутствиемъ топлива, такъ что мы дошли до поры безпознанія высыпывая каменный уголь изъ заграницы. Переходя затѣмъ къ вопросу о ледоколахъ, ораторъ констатировалъ, что если отдать заказъ заграницею, то народный трудъ не доберетъ два миллиона руб. въ виду чего комиссія высказалася за пересмотръ всего дѣла.

Шиповъ отметилъ, что если русское судостроительство сдѣлало такие успѣхи, что ему поручается изготовление сверхдредноутовъ, то не можетъ быть и рѣчи о невозможности изготовить ледоколы въ Россіи. Ораторъ поддержалъ мнѣніе финансовой комиссіи, высказавъ уверенность, что новый законопроектъ, который вѣдомство должно внести осенью, удовлетворяетъ интересы нашихъ торговыхъ портовъ и интересы русской промышленности.

Адакоевъ, возражая Тимирязеву и Шипову, указалъ, что принципіально министерство рѣшительно не сочувствуетъ заказамъ заграницей, ограничиваясь совершенствомъ исключительными случаями крайней необходимости, когда такие заказы дѣлаются и другимъ вѣдомствомъ. Русскіе заводы перегружены заказами, поэтому въ виду съѣзжаніи дѣла приходится прѣѣхать въ заказы заграницей.

— Изъ компонентныхъ источниковъ подтверждается сообщеніе о предпринятіи Франціей шагахъ въ Константинополь въ цѣляхъ охраненія лондонскаго трактата и соблюденіи установленныхъ ими границъ, а также въ Софию, въ цѣляхъ ускоренія послы болгарскаго уполномоченнаго въ Нишъ или въ Ускюбъ. Пишонъ предложилъ также предпринять шаги и въ Букаресть, да бы избѣжать вступленія румынскихъ войскъ въ Софию.

— Официальное сообщеніе разъясняетъ, что комитетъ финансовой комиссіи почти закончилъ предварительное обслѣдованіе вопросовъ, включенныхъ въ программу. Созданное на 5 июля плenарное засѣданіе выскажется по вопросу перерыва занятій, дабы делегаты могли получить окончательные инструкции отъ своихъ правительствъ.

Берлинъ. Комитетъ по проведенію канала, соединяющаго Рейнъ, Везеръ и Эльбу разсыпалъ сообщеніе, указывая на опасность германскому сельскому хозяйству въ виду возможного введенія въ Россію пошлины на муку и зерно.

Лондонъ. Въ Дубланѣ, въ главномъ почтamtѣ, во время сортировки писемъ възвилось письмо, адресованное члену парламента Далону. Сортировщикъ тѣжелился гашеніемъ.

— Министерство путей сообщенія предложило железнѣзными дорогами представить къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Въ концѣ засѣданія предѣдѣлатель Свѣтѣль Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣдующую сессію при довольно благоприятныхъ условіяхъ. Въ виду этого предѣдѣлатель представилъ къ 1 января 1914 года сѣзданіе въ виду переустройства и расширѣнія Адмиралтейского судостроительного и Обуховскаго стальелитейнаго заводовъ и обѣ отпустить на эти работы, чтобы отложить дополнительный кредитъ на постройку западной части, а также на постройку головного участка Амурской железнѣзной дороги.

— Адакоевъ доложилъ, что Совѣтъ вступаетъ въ слѣд

