

# ХАРЬКОВСКІЯ ГУВЕРНСКАЯ ВѢДОМОСТЬ.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 51.

СУББОТА, АВГУСТА 8 ДНЯ,

1859 ГОДА.

ИМПЕРАТОРСКІЙ Харьковскій Университетъ, обладаю временно огромною гальваническою батарею въ 1,000 элементовъ Бунзена, имѣть случай произвести замѣчательные опыты, относящіяся къ той части Физики, которая своими изслѣдованіями и практическими приложеніями возбуждаетъ всеобщее удивленіе. Хотя опыты эти предназначаются главнымъ образомъ для специалистовъ, тѣмъ не менѣе университетъ считаетъ пріятнымъ для себя долгомъ предложить и публикѣ принять участіе въ тѣхъ испытаніяхъ, которыя особенно приспособлены къ тому, чтобы дать понятіе объ удивительной силѣ природы, называемой гальванизмомъ, и разнообразномъ ея дѣйствіи въ огромныхъ размѣрахъ. Особая печатная программа укажетъ рядъ тѣхъ опытовъ, которые будутъ произведены въ присутствіи публики.

Харьковскій Университетъ, исполняя такимъ

образомъ перелъ публику одну изъ обязанностей, лежащихъ на немъ, быть проводникомъ любопытныхъ и полезныхъ съѣздѣній въ обществѣ, считаетъ нелажшимъ присовокупить съѣдущее замѣчаніе. Цѣль распространенія научныхъ съѣздѣній достигается обыкновенными курсами и публичными лекціями, которыхъ посѣщеніе открыто безвозмездно для всѣхъ. Предполагаемые нынѣ опыты выходятъ изъ рода обыкновенныхъ занятій профессоровъ и средствъ университета. Не говоря о трудности, съ которыми сопряжено производство ихъ, довольно сказать, что они будутъ стоить свыше 5,000 руб. сереб. Значительную часть издержекъ принялъ на себя комиссіонеръ Харьковскаго Университета г. Эдельбергъ, предложивъ свою собственную батарею для производства опытовъ; остальные деньги употреблены въ собственныхъ средствахъ университета. Проявленная и внимательная публика согласится, что университетъ, принося подобную жертву,

быть въ виду не одно временное удовлетворение простаго любопытства, но и возможность продолжать свои ученыя занятия во всякое время, не стесняясь размѣрами обыкновенныхъ штатныхъ средствъ. А для того необходимо обладаніе, если не такою огромною и цѣнною батарею, которая временно предоставлена въ распоряженіе университета, то покрайней мѣрѣ третьему ея частію, т. е. батарею въ 300 или 350 парть. Но и эта батарея будетъ стоить около 1,200 руб. сер.

Что бы имѣть возможность сдѣлать такое капитальное приобрѣтеніе, университетъ рѣшился назначить некоторую плату за присутствіе при опытахъ въ томъ справедливомъ убѣжденіи, что, желая по мѣрѣ средствъ своихъ, быть полезнымъ публикѣ, онъ можетъ разсчитывать и на ея просвещенное содѣйствіе, которое каждому обойдется не дороже того, что охотно приносится въ пользу театра и другихъ удовольствій. Публичные опыты будутъ производиться въ торжественной залѣ университета 21 августа, а если число любознательныхъ особъ окажется значительнымъ, то будутъ повторены и въ слѣдующій день. Въ этихъ видахъ и сдѣлаются распоряженія касательно выдачи билетовъ на 21, а въ случаѣ продолжающихся требованій и на 22 число. Плата за кресла 2 руб., а за стулья 1 руб.

Для предохраненія глазъ отъ необыкновенного электрическаго свѣта, рекомендую публикѣ запастись темными стеклами или очками. Темные стекла можно получить по 20 к. с. въ Физическомъ Кабинетѣ у служителя Андрея Шевчука, а самые билеты на присутствованіе при опытахъ выдаются въ Правленіи Университета.

#### ОБЪ УКРАИНСКИХЪ ЯРМАРКАХЪ (\*).

Въ 1847 г. Петербургское купечество пожертвовало 5,000 р. сер. Императорскому Русскому географическому обществу для изслѣдованія внутренней торговли Россіи, и географическое общество, согласно съ меѣніемъ отдѣленія статистики, положило, по особо-начертанной имъ программѣ, собрать и подвергнуть ученої обработкѣ сведения по главныхъ отрасляхъ внутренней торговли Россіи и въ то же время,

(\*) Изъ соч. Ив. Аксакова: «Изслѣдованіе о торговлѣ на Украинскихъ ярмаркахъ», Спб. 1858 г.

если окажется возможнымъ, произвести изслѣдованія въ главныхъ центрахъ ярмарочного движенія. Отправивъ особую экспедицію для изслѣдованія Украинскихъ ярмарокъ въ 1853 г., оно поручило главное начальство надъ нейъ действительному члену своему Ивану Аксакову. Результатомъ его трудовъ явилось изслѣдованіе обѣ Украинскихъ ярмарокъ.

Все изслѣдованіе г. Аксакова состоитъ изъ введенія въ 2 частей. Въ введеніи авторъ знакомить читателей съ общимъ видомъ Украинской ярмарочной мѣстности и всей той среды, где происходитъ это торговое движеніе, съ характеромъ главныхъ дѣятелей и съ тѣми особенностями, которые составляютъ существенное отличіе Украинскихъ ярмарокъ отъ Великороссийскихъ; въ первой части онъ описываетъ каждый ярмарочный путь и каждую ярмарку въ отдельности, а во второй представляеть очеркъ торговли каждымъ значительнымъ товаромъ. Рекомендуя эту книгу, какъ сокровище богатыхъ изслѣдований, заимствуемъ изъ нея общей очеркъ, соотвѣтствующій предѣламъ газетной статьи.

Въ сочиненіи г. Аксакова подъ именемъ Украинскихъ ярмарокъ разумѣется цѣль гуртовыхъ или оптовыхъ ярмарокъ на Украинѣ, сиѣмлющихъ одна другую въ теченіе года, принадлежащихъ къ одной системѣ и посѣщаемыхъ, за немногими исключеніями, одними и тѣми-же торговцами. Это ярмарки: Крещенская, Успенская и Покровская въ Харьковѣ, Ильинская въ Полтавѣ, Маслянская и Вознесенская въ Роменѣ, Полтавской губерніи, Коренная въ Коренской пустынѣ Курской губерніи, Крестовоздвиженская въ Кролевцѣ, Черниговской, Введенская, въ Сумахъ, Харьковской, и Георгіевская въ Елисаветградѣ, Херсонской губерніи. Къ Украинскимъ ярмаркамъ должно отнести, по связи съ ярмаркою Ильинскою, Троицкую деревянную ярмарку въ Харьковѣ.

Путь начинается съ Введенской ярмарки въ Сумахъ, отстоящей отъ Москвы въ 647, отъ Харькова въ 170 верстахъ. Официальные сроки ярмарки отъ 21 ноября до 6 декабря. Товары, идущіе изъ Москвы на Крещенскую ярмарку въ Харьковъ, забѣжаютъ сюда по дорогѣ, но ярмарка эта постоянно падаетъ и, вѣроятно, скоро совсѣмъ исчезнетъ. Съ Введенской ярмарки товары идутъ въ Харьковъ, на Крещенскую ярмарку, которая начинается 6 января и продолжается месяцъ. Крещенская—самая сильная изъ всѣхъ ярмарокъ: до 100 тысячъ под-

водъ, фуръ, возовъ, саней привозятъ разнообразные товары со всѣхъ концовъ Россіи. По окончаніи Крещенской ярмарки, товары снова укладываются и длинная вереница обозовъ выступаетъ по направлению къ Ромнамъ на Маслянскую ярмарку, официальные сроки которой съ 17 по 24 февраля. Отголовавъ на Маслянскѣй, купцы разъезжаются по домамъ, оставляя часть товаровъ въ Ромнахъ до Вознесенской ярмарки. Нѣкоторые посылаютъ товары заранѣе въ Елисаветградъ, для Георгіевской ярмарки (21 апрѣля). Эта послѣдняя ярмарка возникла лѣтъ 25 тому назадъ; она и теперь не имѣеть большой важности и слабѣе всѣхъ прочихъ. Съ Елисаветградской ярмарки остатки товаровъ везутся частію въ Харьковъ, а частію въ Ромны, на Вознесенскую ярмарку, которая продолжается не болѣе 10 дней. Съ этой ярмарки купцы торопатся кто въ Куренъ-ца Коренну, кто въ Харьковъ на Троицкую. Троицкая ярмарка, несмотря на свое название, имѣеть определенный срокъ 1 юля. Эта ярмарка исключительно шерстяная. Коренная ярмарка начинается обыкновенно въ 9-ю пятницу послѣ пасхи и считается у купцовъ горячою ярмаркою, т. е. разыгрывается въ нѣсколько дней. Со времени тарифа 1822 г. Коренная ярмарка потеряла свое значеніе и уступила мѣсто Харьковскимъ ярмаркамъ, какъ болѣе цѣннымъ, близкимъ къ Новороссійскому рынку. Съ Коренной ярмарки товары спѣшатъ на обширный торгъ—на Ильинскую ярмарку въ Полтавѣ, переведенную сюда въ 1852 г. изъ г. Ромны, съ цѣлью поднять, оживить губернскій городъ Полтаву. Она начинается 20 юля и продолжается до 1 августа. Съ Ильинской ярмарки купцы идутъ въ Харьковъ на Успенскую. Срокъ Успенской ярмарки совпадаетъ съ послѣднимъ осеннимъ походомъ чумаковъ въ Крымъ за солью, куда они будуть порожнякомъ и слѣдовательно берутъ товары за весьма дешевую цѣну для доставки въ Одессу, Бессарабію и проч. Отголовавъ на Успенской ярмаркѣ, купцы вновь загружаютъ возы и отправляются въ Кролевецъ на Крестовоздвиженскую ярмарку. Кролевецъ—это крайній ярмарочный пунктъ на западѣ, граничащий съ другою сѣверозападною системою торговли. Послѣ Кролевецкой ярмарки товары сноваются снова въ Харьковъ на Шокровскую ярмарку, которая, начинаясь нѣсколько позже 1 октября, стоитъ цѣлый мѣсяцъ.

И такъ, вотъ 11 или вѣрѣнѣ сказать 10 опто-

выхъ ярмарокъ, составляющихъ одинъ кругъ, одинъ поясъ, обхватывающій Україну. Ярмарочные пункты, стоящіе на краю этого пояса: Кролевецъ, самый крайній сѣверозападный; Курсъ или Коренная—сѣверо-восточный; Харьковъ—юго-восточный; Полтава—южный. Такимъ образомъ Суммы и Ромны находятся внутри предѣловъ ярмарочного круга. Изъ этого краткаго обозрѣнія движенія Українскаго рынка читатель видѣть всю невыгоду, все несовершенство ярмарочной системы торговли: сколько труда, сколько времени, сколько ломки, порчи товаровъ причиняетъ это головное движеніе и сколько слѣдовательно влечетъ оно за собой напрасныхъ тратъ и убытковъ. Одинъ перѣездъ отъ одного ярмарочнаго пункта до другаго въ теченіе года составляетъ 2,405 верстъ. Площадь, занимаемая ярмарочными кругомъ, такъ тѣсна, что эти 10 ярмарокъ составляютъ какъ-бы одинъ непрерывный торгъ, обходящій поочереди 6 ярмарочныхъ рынковъ. Въ этой ярмарочной торговлѣ замѣчается стремленіе сократить по возможности число переходовъ, стать въ нѣкоторомъ смыслѣ осѣдлою. Оттого и возникаетъ въ одномъ и томъ же пунктѣ по нѣсколько ярмарокъ: въ Харьковѣ—три, и даже четыре, въ Ромнахъ двѣ, а было три, въ Сумахъ было двѣ.

Съ сѣвера и съ сѣверо-востока являются главными владѣчиками Українскихъ ярмарокъ Москва, Московская, Владимірская и Костромская губерніи, вообще мануфактурный округъ, присыпающій сюда бумаги, шелковыя, шерстяныя и льняныя издѣлія. Сверхъ того изъ Москвы и чрезъ посредство Москвы привозятъ: глиняная и фарфоровая посуда, мыло, золотыя и серебряныя вещи и проч., изъ Нижегородской губерніи желѣзо и желѣзныя издѣлія, изъ Курской губерніи выѣланная кожа, свѣчи, писчая бумага, ленъ, воскъ и проч., изъ Орловской губерніи—чугунные издѣлія, стеклянная посуда, мочалыій товаръ и др., съ сѣверо-запада: изъ Смоленской губерніи—стеклянная посуда, изъ Черниговской—фарфоръ, глиняная посуда, изъ Роги—ткани и сукна, изъ Царства Польскаго—сукна, шерстяные матеріи и галантерейный товаръ: съ юго-запада—изъ Бессарабіи вин, сливы, орѣхъ, изъ Одессы—бакалейные товары, иностранный вин, изъ Крыма—фрукты, изъ Таврической, Екатеринославской и Херсонской губерній—шкуры, шерсть и юшали; съ юго-востока: изъ Азовскаго поморья рыба, съ Дону—тоже ры-

ба, изъ Кизлара въ Моздока — вино въ чакирь, изъ Астрахани — рыбий клей и др.; съ востока изъ Воронежской губерніи — мель, воскъ, аниль и проч.

Сама же тѣсная плошаль, на которой кружится ярмарочный торгъ, доставляетъ шинансскую шерсть, сырья кожу, сахаръ, сахарный песокъ, табакъ, воскъ, медъ и проч.

Всѣ эти разнообразные товары, доставляемые изъ различныхъ мѣстъ Россіи, сбываются въ сдѣлающіе пункты. Мѣстомъ главнаго сбыта товаровъ, привозимыхъ на Украину изъ Россіи, служатъ губерніи: Харьковская, Полтавская, Екатеринославская, Херсонская, Азовское прибрежье, даже до Кавказской линіи, вообще же южная часть Россіи; на востокъ сбыть ограничивается Дономъ и нѣкоторыми уѣздами Воронежской губерніи. Товары, идущіе съ юга и запада, отправляются съ Украинскихъ ярмарокъ въ Россію, большую частію на сѣверъ и въ Ригу, немногіе товары въ Москву и въ Нижнему-Новгороду.

Представимъ итоги ярмарочныхъ оборотовъ по офиціальнымъ вѣдомостямъ за 1853 годъ и по собственнымъ исчислениемъ автора, основаннымъ на личныхъ изысканіяхъ и распросахъ.

#### По официальнымъ свѣдѣніямъ:

Привезено.	Продано.
Ильинская , 14,151,791 р.	Ильинская , 8,247,936 р.
Крещенская , 13,652,411	Крещенская 9,790,563
Кролевецкая 5,754,891	Кролевецкая 3,492,410
Коренная , 5,085,806	Коренная , 2,125,600
Успенская , 5,338,770	Успенская , 2,071,640
Маслянская , 4,526,680	Маслянская , 1,976,315
Покровская 4,375,338	Покровская 1,365,744
Вознесенская 2,554,615	Вознесенская 1,155,345
Троицкая , 1,068,170	Троицкая , 920,470
Сумская , , 1,801,900	Сумская , , 696,340
Елисаветградск. 979,800	Елисаветградск. 558,800

Итого , 59,290,172 . Итого , 32,402,433 .

Для сравненія приведемъ цифры оборотовъ 4 известныхъ ярмарокъ въ Россіи:

Нижегородской , , ,	60 миллионовъ руб.
Ирбитской , , ,	35 " "
Ростовской (Яросл. губ.)	6 " "
Урюпинской , , ,	6 " "

#### По собственному исчислению автора:

Привезено.	Продано.
Крещенская , 40,000,000 р.	Крещенская 25,000,000 р.
Ильинская , 30,000,000	Ильинская , 18,000,000
Успенская , 12,000,000	Успенская , 8,000,000
Коренная , 10,000,000	Коренная , 7,000,000
Покровская , 9,000,000	Покровская 6,000,000
Кролевская , 7,500,000	Кролевская 5,000,000

Маслянская , 7,000,000	Маслянская , 4,000,000
Вознесенская 6,000,000	Вознесенская 3,000,000
Сумская , 3,000,000	Сумская , 2,000,000
Елисаветградск 2,000,000	Елисаветград. 1,500,000
Троицкая , 1,250,000	Троицкая , 1,250,000

Итого , 127,750,000 . Итого , 80,750,000 .

Что касается до торговли Харькова, то онъ самъ по себѣ не есть торговый городъ, а складъ товаровъ, гостиный дворъ, передаточное мѣсто между сѣверомъ и югомъ. По исчи-сленію профессора Рославского Петровского участіе Харькова въ его собственной торговле не превышаетъ  $\frac{1}{50}$  общаго оборота ея, мѣст-наго и ярмарочнаго. Однако въ настоящее времія это положеніе дѣла начинаетъ приводить къ инымъ результатамъ: Харьковскія ярмарки едва ли могутъ называться ярмарками въ смыслѣ Ирбитской и Нижегородской: какія же это ярмарки, которыя продолжаются 4 мѣсяца въ году въ одномъ пункѣ? Большая часть пріѣзжихъ купцовъ имѣютъ въ городѣ постоянные склады и помѣщенія и многіе внесли капиталъ въ Харьковскую думу, чтобы имѣть право дер-жать свои лавки открытыя въ теченіе года. Все это означаетъ, что ярмарочная торговля въ Харьковѣ стремится стать осѣдлою, что Харьковъ получаетъ смыслъ не временнаго де-по, а постояннаго склада, и что современемъ, особенно съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ, ярмарочная торговля, которая производится теперь пріѣзжими купцами, будетъ произво-диться мѣстными Харьковскими, или вѣрѣже сказать, тѣми же пріѣзжими купцами, слѣдав-шимися купцами города Харькова. Число гиль-дейскихъ капиталовъ въ теченіе 25 лѣтъ уве-личилось больше чѣмъ въ двое, а число иного-родныхъ больше чѣмъ въ 8 разъ; въ неярмарочное время постоянно торгаются въ Харько-вѣ 256 лавокъ. Такъ какъ Харьковскія ярмар-ки, вмѣстѣ взятыя, важнѣе прочихъ Украи-нскихъ ярмарокъ, то ярмарочные купцы боль-шую частію имѣютъ здѣсь главныя квартиры и склады, откуда товары отправляются по все-му ярмарочному округу: таковыхъ складовъ считается 150.

Затѣмъ авторъ говоритъ о городѣ Ромѣѣ и его ярмаркахъ. Въ Ромѣѣ въ прошедшемъ сто-лѣтіи было 4 ярмарки: 1) на Сырной недѣлѣ, 2) въ праздникъ Вознесенія Господня, 3) въ Ильинъ день и 4) въ Михайловъ день, 8 но-вѣбра; изъ нихъ оптовыми ярмарками были дѣй: Вознесенская и Ильинская. Въ тоже времія су-ществовали: Всеѧдная въ Нѣжинѣ и Сборная

въ Сумахъ. Современемъ получила значение олтова ярмарки ярмарка Маслянская. Не находя особенной выгоды раздроблять силу торговли на двѣ ярмарки, Сумскую и Нѣжинскую, которые обѣ были только вспомогательными, Московскіе купцы, вынужденные имѣть въ г. Ромнаѣ постоянные склады для Вознесенской и Ильинской ярмарокъ, признали за лучшее сократить разѣзы въ перевозку товаровъ учрежденiemъ вмѣсто двухъ ярмарокъ одной, въ Ромнаѣ, какъ центральному пунктѣ между Сумами и Нѣжиномъ Жители г. Ромна просили начальство только продлить срокъ Маслянской ярмарки вмѣсто трехъ на десять дней; разрешеніе было дано въ 1844 г. Въ 1845 г. Нѣжинъ и Суммы почуяли опасность въ стали хлопотать обѣ уничтоженія нового соперника, но успѣли исходатайствовать только то, что срокъ Маслянской ярмарки сокращался на 1 недѣлю и назначенъ не подвижной, а опредѣленный,— съ 17 по 24 февраля. Но эта мѣра не помогла: ярмарки были окончательно убиты и въ 1848 году совершенно прекратились. Между тѣмъ какъ Роменъ, отныне ярмарку у соѣдей, предполагаю въ спокойствіи пользоваться доходами, доставляемыми тремя олтовыми ярмарками, высшее начальство задумывало планъ перенесенія Ильинской ярмарки изъ Ромна въ Полтаву.

Такимъ образомъ въ Ромнаѣ двѣ ярмарки: Маслянская, начинающаяся официально 17 и кончающаяся 24 февраля, и Вознесенская, начинающаяся официально около праздника Вознесенія, но по большей части во 2 половинѣ мая. При этомъ лостойно замѣчаніе, что Роменъ не только не принялъ къ себѣ, не упрочилъ за собою никакой торговли, но даже не обстроился, не воспользовался тѣми богатыми средствами, которыя представляло для его превосходія двукратное, а потому и троекратное въ году многолюдное стеченіе купечества.

Далѣе, послѣ подробнаго разсмотрѣнія оборотовъ обѣихъ ярмарокъ, авторъ переходитъ къ г. Полтавѣ и общую цифру сбыта на Ильинской ярмаркѣ опредѣляетъ въ 18 миллионовъ руб. сереб., а цифру привоза въ 30 миллионовъ р. сер. Главныя характеристическія особенности этой ярмарки заключаются въ слѣдующемъ: 1) это самая крупная лѣтняя ярмарка, послѣ Нижегородской, и имѣть особенную важность для сбыта суконъ и шерстяныхъ тканей; 2) особенность Ильинской ярмарки составляютъ Евреи, усиливающіе обращеніе на-

личной монеты; 3) вмѣстѣ съ появленіемъ Евреевъ на ярмаркѣ появляются, кроме суконъ западнаго края, иностранныя шелковые и камвольные матеріи, Голландское полотно и Вѣнскій галантерейный товаръ; 4) во одну изъ самыхъ капитальныхъ статей ярмарочной торговли составляетъ шпанская шерсть, для покупки которой являются Австрійскіе и Прусскіе торговцы, комиссіонеры иностранныхъ домовъ изъ Москвы и Европы изъ Бродъ, кроме Русскихъ покупателей; 5) съ переводомъ Ильинской ярмарки въ Полтаву, усилился приводъ табунныхъ лошадей съ Дона, такъ-что табунные Донскія лошади составляютъ теперь особенность Полтавской ярмарки; 6) Ильинская ярмарка чрезвычайно важна по торговле чернымъ крестьянскимъ товаромъ, котораго одна Одесса закупаетъ почти на 1,000,000 р. с.; 7) на Ильинской ярмаркѣ пріѣзжаетъ Харьковская шерстяная акціонерная компанія въ Харьковское отѣлѣніе канторы коммерческаго банка, и въ конецъ 8) особенность Ильинской ярмарки заключается въ связи ея съ Нижегородскою по переводу денегъ. Сильнымъ свидѣтельствомъ въ пользу ярмарки служитъ вилмое замѣтное улучшеніе вицѣней торгіи города въ многочисленность вновь заведенныхъ построекъ.

Далѣе слѣдуетъ Кролевецъ и Крестовоздвиженская ярмарки.—Кролевецкая ярмарка важна по ввозу въ нее Русскихъ мануфактурныхъ товаровъ, важна для внутренней торговли Черниговской, западной и Бѣлорусскихъ губерній, какъ сборный срединный пунктъ между Московскими фабrikами и западными потребителями и на оборотъ Затѣмъ изслѣдованы Сумы и Введенская ярмарка. Сумы, какъ городъ, заселенный вольноздѣйствіемъ Русскаго элемента, представляетъ рѣзкое отличіе отъ Малороссійскихъ ярмарочныхъ пунктовъ; купцы здесь почти всѣ Великорусского происхожденія, слѣдовательно получаемые ими доходы не запираютъ въ сумку, а употребляютъ или на усиленіе своей торговли, или на приобрѣтеніе разныхъ удобствъ для жизни. Въ 1787 г. было въ Сумахъ жителей мужскаго пола 5,302, домовъ каменныхъ 2, деревянныхъ 1,237, лавокъ 40; и въ 1853 г. было жителей 5,174, домовъ каменныхъ 97, деревянныхъ 2,035, лавокъ занятыхъ постоянною масною торговлею 61, лавокъ ярмарочныхъ 565, капиталовъ: 1-й гильдіи—1, 3-й гильдіи—53, временныхъ гостей 2, иного-родныхъ 13, всего 69. Привозъ Сумской ярмарки равняется 3,000,000 р., сбытъ 2,000,000.

Наконецъ авторъ говорить о г. Елисаветградѣ. Въ этомъ городѣ три ярмарки: Георгіевская, Петровская и Семенская. Всѣ онѣ были мелочными, розничными ярмарками, но Московскіе фабриканты, отыскивая новые рынки для сбыта товаровъ, стали посѣщать Георгіевскую ярмарку и наконецъ учредилась, лѣтъ уже 20 тому назадъ, оптовая ярмарка. Она, впрочемъ, слабѣе всѣхъ вышеразсмотрѣнныхъ ярмарокъ, но замѣчательна тѣмъ, что выражаетъ стремленіе торговли къ югу, къ Новороссійскому краю.

(Окончаніе въ слѣдующемъ №.)

---

Книга барона Розена «О желѣзныхъ дорогахъ» вызвана современною потребностью—участіемъ, которое теперь русская публика принимаетъ своими капиталами въ сооруженіи желѣзныхъ дорогъ. Кромѣ акціонеровъ, есть еще люди, которые сами составляютъ проекты новыхъ желѣзныхъ путей, предлагаютъ ихъ на общее обсужденіе, думаютъ образовать новые компаніи. Вопросъ о желѣзныхъ дорогахъ—вопросъ животрепещущій и одинъ изъ самыхъ важныхъ вопросовъ для Россіи: желѣзныя дороги, сокративъ разстоянія, даутъ возможность къ быстрѣшему обмѣну между нами нашихъ материальныхъ и умственныхъ богатствъ, и, Богъ дастъ, положать предѣлъ нашей разобщенности, ритунѣ въ космію. Онѣ расщепятъ въ народѣ новые силы, и въ короткое время перечертятъ карту торговли и промышленности Россіи на новый ладъ, болѣе согласный съ потребностями и средствами страны. Мы не имѣемъ намѣренія доказывать всю пользу, которую Россія получитъ отъ желѣзныхъ дорогъ: это была бы древняя исторія. Дѣло уже решено. Въ огромности этой пользы, кажется, теперь никто не сомнѣвается; напротивъ, всѣ признаютъ, что желѣзныя дороги нужны теперь для насъ, какъ хлѣбъ насыщенный. Этимъ объясняется и то участіе, которое вопросъ о желѣзныхъ дорогахъ встрѣчаетъ въ обществѣ. Теперь разсуждаются у насъ уже не о пользѣ или безполезности, а о томъ, какъ бы поскорѣе наѣхѣть желѣзныя дороги, а не въ однихъ проектахъ и планахъ; разсуждаются о средствахъ и способахъ примѣненія этихъ плановъ. Въ такую пору книга барона Розена очень-

кстати. Авторъ именно излагаетъ эти средства и способы, съ присовокупленіемъ объясненія порядка администраціи и эксплуатациіи желѣзныхъ дорогъ. Онъ беретъ проектъ какой-либо линіи или вѣти желѣзной дороги и проводить его чрезъ всѣ частности примѣненія, до той минуты, когда вы сами совершили поѣздку по этой новой проектированной дорогѣ. Онъ знакомитъ васъ съ механизмомъ сооруженія дороги, и потомъ съ механизмомъ пользованія ею. Но перечень статей книги лучше всего дастъ понятіе о ее содержаніи. Подобныхъ сочиненій на русскомъ языке еще не было—оно результатъ новой потребности. Не мѣшаетъ познакомить читателей подробнѣе съ содержаніемъ книги. Вотъ ея статьи: составленіе проекта (издержки на сооруженіе дороги и на ее эксплуатацию, доходъ), разрѣшеніе правительствомъ сооруженія дороги (прошеніе о разрѣшеніи; основные условия; уставъ общества), управление работами; покупка земель; нижнее строеніе (выемка, насыпи и проч.); искусственные сооруженія (мосты, виадуки, туннели); верхнее строеніе (балластный слой, понеречинь, рельсы и проч.); принадлежности путей (переводная стрѣлка, поворотный кругъ и пр.); вадзоръ и предохраненіе дороги; станціи; главное управление; подвижной составъ (паровозы, тендеры, кареты, вагоны); движеніе по желѣзнымъ дорогамъ (составъ поѣзловъ, провозная плата). Въ заключеніе помѣщены статистическія свѣдѣнія: издержки на устройство желѣзныхъ дорогъ и на ихъ эксплуатацию, точно такъ же какъ въ началѣ—историческія свѣдѣнія о желѣзныхъ дорогахъ. Вы видите, что свѣдѣнія въ книгѣ барона Розена самыя разнообразныя, что ихъ здесь много; прибавимъ еще, что въ разясненію ихъ служатъ здесь шестьдесятъ чертежей, сдѣланныхъ весьма отчетливо. Но крайне ошибся бы тотъ, кто вѣдумъ бы извлечь какую либо практическую пользу изъ этихъ свѣдѣній. Кромѣ вѣшнаго ознакомленія съ предметомъ, онъ ничего не приобрѣтетъ посредствомъ этой книги. Это книга для публики, для дилетантовъ, для акціонеровъ обществъ желѣзныхъ дорогъ, для тѣхъ, наконецъ, до кого доходить толка о желѣзныхъ дорогахъ, и кто хочетъ признать участіе въ этихъ толкахъ или, покрайней мѣрѣ, понять о чёмъ идетъ рѣчь, а отнюдь не для специалистовъ, или для того, кто желалъ бы принять непосредственное участіе въ работахъ по желѣзнымъ дорогамъ. Свѣдѣнія слишкомъ

кратки; это скорѣе описание, нежели объясненіе. Вооружившись такой книгой, желѣзной дороги еще не построишь и не разъяснишь себѣ въ сотовѣ доля практическихъ пріемовъ ея постройки и эксплоатации; все, что можно слѣдать послѣ такой книги, это—пробѣгаться съ удовольствіемъ по желѣзной дорогѣ, зная заранѣе назначеніе и относительное значеніе, важность и даже отчасти стоимость тѣхъ частностей, которыми обусловлено наше передвиженіе съ одного мѣста на другое; можно, кромѣ того, будучи акціонеромъ общества желѣзной дороги, не позволить водить себя за носъ распорядителямъ (если только такие случаи бываютъ) иasnѣе понимать на что расходуются деньги (если только ясное пониманіе своихъ интересовъ не считается преступленіемъ со стороны акціонера). Изъ такой книги можно, пожалуй, пріобрѣсти и осторожность—способность смотрѣть на предприятіе вѣрно, несомнѣнно довѣряться цифрамъ огромныхъ выгодъ и ничтожныхъ расходовъ, которые сулятъ тотъ или другой новый проектъ. Мы, кажется, перечислили всѣ способы практическаго примѣненія книги. Поговоримъ—сѣдѣвши въ ней много, но они слишкомъ кратки. Впрочемъ, авторъ и называлъ свой трудъ *краткими* очеркомъ; онъ имѣлъ въ виду извѣстную цѣль, и этой цѣли трудъ его достигаетъ. Книга барона Розена получаетъ тѣмъ большее значеніе, что она унашъ первый опытъ. Мы не имѣли еще на русскомъ языкѣ ничего подобнаго: были въ нашихъ издаваемыхъ издающихъ статьи, и статьи очень хороши, по поводу желѣзныхъ дорогъ, но эта статьи еще не руководство къ всестороннему знакомству съ дѣломъ сооруженія и эксплоатации желѣзныхъ дорогъ. Въ этомъ отношеніи публика не имѣла даже азбуки; теперь такую азбукю можетъ служить книга барона Розена.

С. П. В.

---

## ІЗВѢСТИЯ ІЗЪ УБІДОВЪ.

**Волчансъ, 10 іюля.** Въ настоящее время городъ нашъ однообразенъ, скученъ, безъздѣнъ, лишь только по вечерамъ нѣсколько оживляется съ появлениемъ гуляющихъ; погода

стоитъ перемѣнная, больше сухая и жаркая, изрѣдка дождливая и прохладная; въ первыхъ числахъ наступившаго мѣсяца было нѣсколько дней чисто-октябрьскихъ; обѣ общественныхъ удовольствіяхъ и говорить нечего: ротонда, о которой я писалъ въ № 19 Губ. Вѣд., закрыта съ наступленіемъ юна мѣсяца, собранія прекратились и городокъ снова погрузился въ прежнюю лемоту.—

Принявъ за правило ни о чёмъ не судить по первому впечатлѣнію, я теперь только намѣренъ сообщать о собраниіи, бывшемъ у насъ 18 мая. Это собрание замѣчательно какъ по числу публики, такъ и по оживленному характеру. Въ немъ участвовали всѣ городскіе аристократы, сильные нашего мѣра, нѣкоторые изъ помѣщиковъ съ своими семействами и почти всѣ гг. офицеры кинбургскаго драгунскаго полка. Толпы любопытныхъ ротозѣевъ окружали садъ со всѣхъ сторонъ. Велеромъ садъ освѣтился прекрасными разноцѣпными огнями, бросавшими яркую тѣнь на отдѣленные предметы; танцевальная зала, уставленная множествомъ сѣянья, убранна была съ особымъ изяществомъ и вкусомъ. Не могу судить, въ какой мѣрѣ показалось интереснымъ это собрание участвовавшимъ въ немъ, потому что, на основаніи жизненныхъ условій, самъ я не принималъ въ немъ участія, слѣдовательно на мою долю остается только сказать, что балъ длился далеко за полночь и заключился чуднымъ фейерверкомъ, что составляеть въ нашемъ городкѣ чрезвычайно важную рѣдкость. 30 мая предполагали еще одно собрание, но оно, неизвѣстно почему, не состоялось. Вообще май мѣсяцъ прошелъ у насъ довольно не скучно, и этимъ мы обязаны гг. офицерамъ, лѣтѣально заботившимъ о доставленіи гражданамъ развлечений.—

Предполагаемое открытие женскаго училища близится уже къ концу. Всѣ сословія города, каждое по своимъ средствамъ, стремится осуществить это отрадное предприятіе. Недавно, въ общемъ совѣщеніи гражданъ, составленъ проектъ, въ которомъ подробно изложены всѣ даныя, могущія обеспечить содержаніе училища. Желательно бы видѣть этотъ проектъ помѣщеннымъ на страницахъ Губ. Вѣдом. Во всякомъ случаѣ можно съ убѣжденіемъ сказать, что учрежденіе у насъ женскаго училища, при пособіи благонамѣренныхъ ревнителей всего и олѣзпаго, въ скоромъ времени состоится. Въ какой мѣрѣ оправдается эта надежда—не премину сообщить въ слѣдующій разъ, а между тѣмъ

не лишнимъ считаю здѣсь же сказать и о томъ, что у вѣсъ началась уже жатва хлѣбовъ.—

По увѣрѣнію опытныхъ хозяевъ, текущій годъ долженъ принести породочный урожай; результатъ умолота еще не извѣстенъ. Травы не вѣзъ хороши; частые дожди вѣсколько затрудняютъ вѣхъ уборку. Со вступлениемъ въ вѣсъ городъ полка, жизненные продукты значительно вздорожили, а квартиры возвысились почти до баспословной цѣни, что, конечно, не совсѣмъ пріятно для такихъ капиталистовъ, какъ

Григорій Иваненковъ.

О Пчеловодствѣ въ Старобѣльскомъ уѣздѣ. Пчеловодство въ Старобѣльскомъ уѣзѣ развито хотя и въ большинѣ противъ другихъ мѣстъ размѣрахъ, но старолавній уходъ за пчелами мало приноситъ пользы владѣльцамъ ульевъ. Изъ числа занимающихся пчеловодствомъ только нѣкоторые помѣщики и духовныя лица слѣдятъ еще за нововведеніями и испытываютъ новыя средства, передаваемыя печатно; остальная придерживается старинѣ. Въ Старобѣльскомъ уѣзѣ въ употребленіи улѣй малороссійской. Цѣна меду отъ 4 до 5 р. сер. за пудъ.

А. Лебедевъ.

Пром. и Производ.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) До свѣтлнїя конторы откупа дошло, что жители г. Харькова постоянно жалуются на неимѣніе хорошаго уксуса и необычайную его дороговизну—будто бы по причинѣ высокаго акциза, взимаемаго откупомъ; жалая опровергнуть неправильное обвиненіе, контора харьковскаго испроцнаго откупа долюмъ считаетъ доѣсти до всеобщаго свѣденія, что всякий желающій ввезти въ городъ уксусъ, самый крѣпкій острогонъ, платитъ 35 к., а за обыкновенный 25 к. за ведро, и потому жители, не стыдясь въ количествѣ, могутъ покупать и ввозить онъ. —2.

2) Конкурсное управление, учрежденное въ г. Харьковѣ по вѣламъ несостоятельнаго должника Елокину, предположило

находящіеся въ вѣдѣнїи сего управлениѣ принадлежащие Елокину дворы съ строениями на Московской улицѣ дворы съ строеніями же на Рыбной улицѣ, и лавку въ Гостинномъ ряду отдать въ арендное содержаніе срокомъ на одинъ годъ съ торговѣ, имѣющихъ быть 4 числа августа настоящаго года, въ 12 часовъ утра. На этотъ срокъ вызываются желающие въ присутствіе управления, помѣщенное 2 части, на Нескахѣ, въ домѣ титуллярнаго советника Басова.—2.

### Отъѣзжаютъ за границу:

1) Помѣщикъ Лебединскаго уѣзда на-дворный советникъ Алексѣй Тимофьевичъ Богаевскій, съ женой своею Марьей Львовною, урожденною Маркизою де Вильнѣв Трансъ, и служами: Иваномъ Толстоплатовымъ и Григоріемъ Карпенкомъ, и Австрійскою подданною, служанкою Анжеликою Вишеръ.—въ Германію, Италию, Францію, Испанию и Англію.—1.

2) Жена генераль лейтенанта Жозефина Тимофьевна Мазуркевичъ, съ служами: Альзепиною Сварчевскою и Генваремъ Голубомъ, и Тосканскою подданною, служанкою Эльвирою Оттовіани, туда же. —1.

3) Поручикъ Апполонъ Афанасьевичъ Гриневъ и дѣйствительный студентъ Николай Васильевичъ Масловичъ,—въ Италию, Испанию, Францію и Англію.—1.

4) Прусская подданная Фридерика Розенбаумъ,—въ Пруссію.—1.

5) Швейцарскій подданный Валентинъ Акола,—въ Германію и Францію.—2.

6) Австрійскіе подданные: графиня Доминика фонъ Аттемсъ и Йоганъ Кальнеръ,—въ Австрію.—3.

7) Тосканскій подданный баронъ де Септь Мари,—туда же.—3.

8) Великобританская подданная Эмма Девисъ,—въ Германію и Францію.—3.