

Хар'ків, 17 липня.

Критическа мінuta для Франції наступила. Непріятельська главна квартира расположена від Парижа по прямому шляху в 170 верстах; передові разряди показуються уже за 120 верст від столиці. Пруські війська по тихому ідути двома путями: крон-принц с юга, долиною р. Оби і король — Шалонською дорогою. Главна французька армія зуперлась або заперта в Меці; армія Макь-Магона отводиться від столиці назад, якби устула дорогу побідоносному врагу. Париж захищає національну гвардію і новобранців із граждан, — захища тільки більше ненадежна, че Париж не представлєть правильного устроєння, готової до обороної кріпості. В виду предстоячої опасності, являється предположеніє перенос м'ясто-представління правителства із Парижа. Словом, картина безнадежна, і хто знає, яку буде привести нам через неділю телеграф.

Но именно в эту критическую минуту патріотизм французької нації, не останавливаючи ні перед какими жертвами, із кожним днем пріобретає нову енергію. Тільки длише длисся війна, тільки сильні проявляється воодушевленість народу. Все віорсьє состоєтеть тепер во времени: успішні ли французи приготовити достаточний отпор прієде занятії німцями Парижа, або же спримітній нації соединеніх прусських армій предупредити поголовне ополченіе біляжих к столиці населеній? Вторе віорътнє первого. Но тепер уже може сказати, че занятіє Парижа війна не окончиться, такж кака она стала народною. Пруське правителство, по видому, само не утворено від більшості окончанії війни, несмотря на успіхи армії, і її приготовленії достигли колосальних размірів. По ізвістіям із Берліна, Пруссія не считає достаточним 400.000 або 500.000 ч. війска уже вторгнувшихся во Францію готовити громадний аріергард. Одна уже наявилась на Рейні 100.000 чоловік силезької армії, ставших свободними після того, кака Австрія удалила обсерваторію армії, яка була собрана в Чехії. Генерал фон-Фалькенштайн отримав від себе 50.000 чоловік, які прибывали в Кельн. Наконец, війська провінцій відбувають новий призови до оружію всіх спосібних служити в армії від 16 до 50-ти літнього віку, і оттік контингенту має бути занять місце війск, задержаних від настоящу минути блокадою Страсбурга.

Все понимают, какое важное значеніе имѣєт, при настоїщих обстоятельствах, кожний шаг нейтральних великих держав. Після відкритої із Лондона ізвістії, вскорь облетівшій всю Европу, що Россія і Англія солісісісне не допускати никакої разделенії Франції. Перепечатувала із цією ізвістією, наша французька „Пітербургська Газета“, сообщеніє которой о Россії, какъ ізвѣстно, имѣютъ особое значеніе, говорить:

„Мы воспроизводимъ это извѣстіе въ томъ видѣ, какъ оно дошло до насъ, но предупреждаемъ нашихъ читателей, что оттѣда не ручаемъ за достовѣрность сообщенного ѿ извѣстії. Если мы увѣрены, что Россія не желаетъ никакого разделенія Франції, то не думаемъ, однако, чтобы теперіе уже существовало како-нибудь соглашеніе по этому предмету между Россіей и Англіей.“

„Весьма віорътно, что обѣ эти державы, оставивши нейтральними настіящимъ стояніемъ, однаково желають, чтобы війна, которая буде стоять столько крови віорюючими сторонами, окончилась какъ можно скорѣ и чтобы при возстановленії мира наилѣбъ пострадавша или побѣжденна сторона не лишила несчастія потерять части своей території. Но чтобы соглашеніе уже состоялось, когда никакое територіальное признаніе не было еще заявлено официально — въ этомъ мы осмысливаемъ усунуться, хотя и не уполномочены на північніхъ достовѣрніхъ извѣстіяхъ.“

„Свѣтлій, обічайна італійской нації депутатовъ г. Вісконти-Веностой, министромъ іноземныхъ дѣлъ, відомъ ізъ послали відъ засѣданія (см. телеграмми № 171 Моск. Вѣдъ) свідѣтельствуютъ, что между нейтральними державами ісѧть рѣчи о соглашенніи, чтобы нейтралитетъ не було нарушенія никакимъ предварительного обміну объясненій. Віорътно, що нейтральними державами підуть, чо настійши благоприятній часъ для восстановленія, онъ все таки не приступать къ дѣйству безъ предварительного і общаго обміну объясненій.“

Итакъ мы считаемъ извѣстіе, сообщеніе засѣданіемъ крієспондентомъ Індієрмане віффе, достовѣрнімъ, хотіти въ какомъ случаѣ не желаемъ наслідії тільки сим'ї на саму іскріен-

нія чувства сим'ї, которая Россія пітаетъ къ Франції, ни оспаривать намѣреній, которымъ Англія, подобно Россії, можетъ війтъ въ видѣ содѣйствія облегченію матеріальнихъ послѣдователій війни для той відъ двухъ віорюючихъ сторона, на которую падеть вся тажестъ у складу при заключенії міріа.“

Съ окончаніемъ іюля місяца, закрыта Всероссійская Мануфактурная Виставка Петербург. Она выражается въ пом'щенныхъ въ, Прав. Вѣсті! слѣдующихъ таблицахъ, содер- обзоръ числа экспонентовъ, по мѣстностямъ ихъ происхожденія.

Общее число всіхъ экспонентовъ было 3.720, изъ нихъ більше десяти не включены въ каталогъ по той причинѣ, что опоздали; 312 значатся экспонентами туркестанского края, 214 кавказского-края, 47 Восточной Сибири и 1 съверной окраиной России. Всѣ тѣлько обозначеніе экспоненты исключены изъ счета при составленії таблицы; были введеніи въ счетъ только тѣ экспоненты изъ означанныхъ странъ, которые явились самостоятельными экспонентами — какъ напримеръ г. Худовъ съ его замѣтчательными витринами Ташкентскихъ шелковъ и хлопчатой бумаги, или г. Кокоревъ съ его фотонайдомъ изъ Бакинскихъ нефтяныхъ источниковъ, пылающихъ уже більше двухъ тысячъ лѣтъ и все еще неизмѣримо богатыхъ. За исключениемъ экспонентовъ, явившихся не самостоятельно, общее число ихъ простирается до 2540; это число распределется на части такъ что приходится на долю:

С.-Петербургской губерніи 36%
Московской 15%
Приволжского-края . . . 10%
Финляндіи 8%
Остальной Россіи 31%

100

Почти всі губерніи участвовали во Всероссійской Мануфактурной Виставѣ 1870 года, хотя нѣкоторыя прислали очень мало экспонентовъ. Представивши більше другихъ поименованы въ таблицѣ особено, ст показаніемъ общаго числа ихъ экспонентовъ по классамъ. — Только одна Петербургская губернія представила экспонентовъ по всімъ 43 классамъ каталога выставки.

Для ясности прилагаемъ таблицы необходимо еще привести значеніе рѣзловъ и классовъ, принятыхъ въ „Указателѣ Всероссійской Мануфактурной Виставки 1870 г.“ и вышесказаніемъ для этой таблицы.

Рѣзль первы: волокнистыя вещества въ разныхъ видахъ обработки: пряжа, ткани, готовая одѣжда и проче классы: 1) ленъ и піснякъ; 2) хлопчатая бумага; 3) шерсть; 4) шелкъ; 5) волость, щетина, солома, мочала и пр.; 6) вязанія, плетенія и басони работы; 7) готовая одѣжда.

Рѣзль другої: дерево и продукты ископаемые (кромѣ металловъ) — сіромъ и обработанномъ видѣ; классы: 8) строительные материалы и принадлежности; 9) ископаемое топливо; 10) стекло, фаянсъ, фарфоръ и пр.; 11) дерево и строевой лѣсъ; 12) мебельное и обойное дѣло; 13) шкатулочные, токарные, фурніарные и т. п. мелкія издѣлія изъ различныхъ матеріаловъ.

Рѣзль третьї: произведения изъ растительныхъ, животныхъ и минеральныхъ матеріаловъ, требующія хіміческой подготовки; классы: 14) хіміческіе продукты; 15) воскъ, сало, масло, жиры и смола; 16) косметическая издѣлія; 17) кожи и мѣхъ; 18) каучукъ и гутта-перка; 19) издѣлія изъ тряпья и бумажной масцы.

Рѣзль четвертї: дерево и продукты ископаемые (кромѣ металловъ) — сіромъ и обработанномъ видѣ; классы: 20) чугунъ, жѣлѣзо и сталь; 21) жѣлѣзъ и стальна фабрична и ремесленна издѣлія; 22) мѣдъ, латунь и цинкъ; 23) бронза, подражаніе бронзы и другие мѣдніе сплавы; 24) сінцікъ и серебро; 25) золото, пластина и другие особо неопіменованыя металлы; 26) золотыя, серебряные и ювелірныя издѣлія.

Рѣзль пяты: машини, аппараты и инструменты; классы: 27) инструменты и снаряды; 28) отопление и освѣщеніе; 29) машини и аппараты; 30) суда и принадлежности морського рѣчного судостроенія и плаванія; 31) екіпажи и принадлежности екіпажей; 32) вагони и пр.

Рѣзль шестої: питательные продукты; классы: 33) мука, крупа и мучніе издѣлія; 34) сахаръ, патока и кондитерска издѣлія; 35) напої; 36) приправы столовы; 37) животные съѣстніе пропасы; 38) табакъ.

Рѣзль седьмої: предметы по части учебной и художественной въ прыміненіи къ промышленности; классы: 39) типографія и литографія; 40) фотографія; 41) учебныя пособія; 42) дѣтска игрушки; 43)

приложеніе рисованія и ліпніхъ работъ къ промышленности.

Приміненіе. Министерства Военное и Морское, а также Общество для Пособія Равенства и Большинства включены въ нижеследующей таблицѣ въ числѣ экспонентовъ С.-петербургской губерніи.

ОБОЗРЕНІЕ ЧИСЛА ЭКСПОНЕНТОВЪ.

| Рядовій класъ. | Петербург. ской губ. | Московской губ. | Приволжской- ско-Крайн. | Финляндіи | Руб. вимѣр. | Между ними на- більшое число экспонентовъ въ издѣліи |
|-------------------|-------------------------|--------------------|----------------------------|-----------|-------------|---|
| | | | | | | Костромскихъ 7. |
| 1 | 4 | 8 | 1 | 1 | 3 | 53 |
| 2 | 18 | 23 | 4 | 4 | 33 | Владимиръ 21. |
| 3 | 7 | 55 | 10 | 10 | 42 | Черниговъ 7.* |
| 4 | 9 | 22 | 1 | 0 | 12 | |
| 5 | 12 | 6 | 1 | 1 | 7 | Вологодскихъ 3. |
| 6 | 55 | 12 | 8 | 9 | 14 | Орловскъ 4. |
| 7 | 69 | 12 | 9 | 9 | 12 | Дескіи 3. |
| 8 | 38 | 4 | 11 | 6 | 21 | Пермскихъ 5. |
| 9 | 3 | 2 | 3 | 0 | 14 | Дол. 3. Тульск. 3. |
| 10 | 18 | 7 | 2 | 2 | 22 | Тверскихъ 2. |
| 11 | 31 | 6 | 9 | 10 | 18 | Лифляндіи 2. |
| 12 | 27 | 5 | 4 | 4 | 5 | В-тскіи 2. |
| 13 | 11 | 3 | 5 | 0 | 7 | Ярославск. 8. |
| 14 | 32 | 15 | 5 | 7 | 30 | Сибирскихъ 5. |
| 15 | 30 | 15 | 12 | 13 | 41 | |
| 16 | 8 | 10 | 3 | 0 | 5 | Сибирскихъ 20. |
| 17 | 62 | 23 | 15 | 8 | 71 | |
| 18 | 6 | 1 | 0 | 0 | 0 | Калужскихъ 2. |
| 19 | 28 | 7 | 6 | 5 | 11 | Лифляндіи 2. |
| 20 | 17 | 1 | 10 | 17 | 46 | Пермскихъ 20. |
| 21 | 35 | 4 | 6 | 5 | 41 | Нижегородск. 17. |
| 22 | 14 | 3 | 3 | 4 | 23 | Тульскіи 8. |
| 23 | 13 | 5 | 4 | 0 | 1 | Харьковск. 1. |
| 24 | 4 | 0 | 0 | 0 | 3 | Сибирскихъ 2. |
| 25 | 3 | 0 | 0 | 1 | 8 | Казанскій 1. |
| 26 | 14 | 12 | 4 | 2 | 1 | Нижегородск. 8. |
| 27 | 27 | 14 | 13 | 8 | 45 | Лифляндіи 3. |
| 28 | 11 | 5 | 6 | 1 | 12 | Новгородск. 9. |
| 29 | 6 | 3 | 2 | 3 | 13 | Екатеринославск. 5. |
| 30 | 20 | 0 | 0 | 8 | 6 | Тверскихъ 6. |
| 31 | 9 | 12 | 7 | 3 | 0 | Нижегородск. 1. |
| 32 | 4 | 4 | 2 | 2 | 1 | Тверскихъ 6. |
| 33 | 14 | 9 | 7 | 2 | 32 | Кіевскіи 12. |
| 34 | 17 | 18 | 8 | 3 | 42 | Лифляндіи 13. |
| 35 | 27 | 14 | 13 | 8 | 45 | Дініївскіи 3. |
| 36 | 11 | 5 | 6 | 1 | 12 | Новгородск. 9. |
| 37 | 2 | 3 | 2 | 3 | 13 | Екатеринославск. 5. |
| 38 | 18 | 9 | 5 | 3 | 33 | Ліфляндіи 4. |
| 39 | 23 | 4 | 4 | 2 | 4 | Ліфляндіи 3. |
| 40 | 19 | 5 | 1 | 7 | 1 | Кіевскій, Ліф- |
| 41 | 30 | 1 | 0 | 1 | 3 | лінд. 1, Харьк. 1. |
| 42 | 4 | 1 | 0 | | | |

росы „ничего!“ Пруссаки, стойкое в бою, чувствительны и верны в изобретении. Бакары крахтият и просят только вынить. Они действуют одинаково с яростью; поэтому-то им и здадут теперь поводку, куда привозят ихъ пленныхъ, солдатъ.

Комитетъ защиты Парижа пишетъ парижской корреспонденціи одной лондонской газеты — намѣренъ сжечь великолѣпный Булонь лѣсъ и Венесуэльский паркъ посредствомъ бомбы, наполненныхъ петролеумомъ, если только пруссаки покажутъ въ виду укрѣпленія.

Изъ Понти-а-Муссона пишутъ въ Крестовую Газету, отъ 17 августа, что въ сраженіи при Горсъ особенно отличился гвардейский арагунский полкъ, при чьемъ служащій въ этомъ полку корнетъ графъ Гербертъ Бисмаркъ, сынъ канцлера, раненъ, хотя не опасно, но такъ сильно, что его не могли перенести въ квартиру его отца, который постѣзилъ его въ той хижинѣ, где ему подана была первая помощь.

Наполеонъ принималъ въ Реймсѣ многихъ депутатовъ.

Въ Patrie сообщаютъ еще, что 18 августа корпусъ генерала Фалья прибылъ въ Витри-Ле-Франсъ, почти на полупути между Шалономъ и Бар-Ледюкомъ, и генералъ пригласилъ мундирный солдатъ озабочиться поставленіемъ продовольствія его солдатамъ. Городъ Витри имѣетъ 8,000 жителей; онъ окруженою оградой бастіоновъ и широкими рвами, наполненными водой. Онъ находится на Марнѣ выше Шалона и въ трехъ километрахъ къ югу отъ посадъного.

Во французскихъ газетахъ извѣшдаютъ, что вслѣдствіе огромныхъ контрабандъ, взятыхъ Пруссаками въ Наполеонъ и другихъ незащищенныхъ городахъ, французский адмиралъ въ Балтийскомъ морѣ получилъ предписание взимать таковыхъ же контрибуций съ измѣненныхъ торговыхъ портовъ.

О морскомъ сраженіи при Гидден-зѣ сообщается слѣдующее: 17-го числа утромъ канонирка Grille освистала Дагенъ для наблюденія надъ французскимъ флотомъ, о которомъ въ посыпѣ дни знали только по слухамъ. До высоты Мена (Млен) никакого непріятеля не было видно; только тамъ Grille замѣтила мачты французского флота, который состоялъ изъ семи броненосцевъ и двухъ канонирскихъ лодокъ. Grille на 3,000 шаговъ приблизилась къ непріятелю, который тотчасъ же открылъ по ней сильный огонь и снялся для прѣѣздований ея, Grille, то ретируясь, то извѣшчивалась къ непріятелю, изъ своихъ двухъ 12 фунтовыхъ орудий отѣбѣзала на залѣзы цѣлаго флота и занимала его такимъ образомъ до окрестностей постовой станціи Витто, где находились на ми канонирскія лодки Drache Blitz и Salamander, которые, услышавъ пальбу, спѣшили съ якоря и подошли на выручку Grille. Командиръ флотилии, графъ Вальдеръ, приказалъ дать сигналъ: „ата-ковать непріятеля, каждый командиръ собственному усмотрѣнію!“, послѣ чего маляръ Понти-а-Муссонъ, и освиставъ совершенно одѣтый въ 30 часовъ. Благодарю Бога, что онъ даровалъ намъ побѣду.

Письмо короля прусского къ королевѣ.

Резонвиль, 19 августа.

„Вчера опять былъ день побѣды, послѣдствіе которой теперь еще невозможно определить. Вчера утромъ 12-й, гвардейский и 9-й корпуса по направлению къ дорогѣ изъ Мена въ Верденъ выдвинулись до Сен-Марселя и Донкура. За ними следовали 3-й и 10-й корпуса, между тѣмъ какъ 7-й и 8-й, а потомъ и 2-й остановились при Резонвилль около Мена. Когда первые корпуса въ весьма язвистой мѣстности сдѣляли полуборотъ на право къ Вернулю и Сен-Прива, поспѣхъ начали нападеніе на Гравелотъ, не очень сильно, дабы обходить большой обходъ къ мѣщанскому шоссе, предприняты противъ сильной Аманвиль-Шательской позиціи. Войска, совершивши эти обширный обходъ, лишь въ 4 часа вступили въ битву для поддержки 9-го корпуса, вступившаго въ битву въ 12 часовъ. Непріятель въ лѣсахъоказалъ упорное сопротивленіе, такъ что наши могли подвигаться лишь медленно. Гвардейский корпусъ взялъ Сен-Прива, 9-й — Вернулю; тогда принялъ участіе въ бою 11-й корпусъ и артиллерія 3-го. Войска 7-го и 8-го корпусовъ взяли Гравелотъ и лѣса по обѣ стороны и удержали ихъ, потерявъ большую потерю. Дабы еще разъ напасть на непріятельскія силы, отѣсненныя обходомъ, при наступлении темноты, войска наши выдвинулись изъ Гравелота и встрѣтили такой громадный огонь изъ трапезъ, расположенныхъ артиллерией, что только что прибывшій 1-й корпусъ долженъ былъ идти въ штыки на непріятеля и окончательно взять и удержать укрѣпленную позицію. Была половина 9-го, когда огнь на всѣхъ пунктахъ постепенно умолкъ. При поспѣхѣмъ наступлении для меня не было недостатка въ гранатахъ, историческихъ содѣи Кеппенгаузена; на этотъ разъ министръ фонъ-Роонъ удивилъ меня по тѣмъ. Всѣ войска, которыхъ я видѣлъ, привѣтствовали меня восторженными ура. Они дѣлали чудеса храбрости противъ не менѣе храбраго непріятеля, защищавшаго каждый шагъ свой въ частѣ переходившаго къ наступательнымъ ударамъ, которые каждый разъ были отражены. Капоша будетъ теперь судьба непріятеля, который стѣсненъ въ весьма сильно укрѣпленномъ лагерѣ Мена, —тесне еще нельзя определить. И боясь спрашивать о потеряхъ и называть имена; ибо слишкомъ много называютъ знакомыхъ имена, и часто безъ удостовѣрения. Говорить, твой путь дѣлалъ блестящимъ; Вальдеръ раненъ, съязнился съ якоремъ и подошелъ на выручку Grille. Командиръ флотилии, графъ Вальдеръ, приказалъ дать сигналъ: „ата-ковать непріятеля, каждый командиръ собственному усмотрѣнію!“, послѣ чего маляръ Понти-а-Муссонъ, и освиставъ совершенно одѣтый въ 30 часовъ. Благодарю Бога, что онъ даровалъ намъ побѣду.

Вильгельмъ“

ОТКРЫТИЕ ЛИНИИ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ ОТЪ ПОЛТАВЫ ДО КРЕМЕНЧУГА.

30 июля послѣдовало открытие участ-

тавъ въ наши небольшія, сѣрою краской окрашенныя лодки. Съ нашей стороны не было ни убитыхъ, ни раненыхъ.

На Харьковско-Кременчугской желѣзной дорогѣ, отъ Кременчуга до Полтавы. Дорога эта построена однимъ изъ учредителей общества, которому дана на нее концессія, тайнымъ соѣдѣніемъ барономъ Унгернъ-Штернбергомъ, строителемъ южныхъ желѣзныхъ дорог, исходящихъ отъ Одессы. Торжеству открытия движенія предшествовало предварительное освидѣтельствование дороги особымъ комиссіемъ, командированной для этой цѣли министерствомъ путей сообщенія, въ присутствіи инспектора дороги и одного директора дороги и самаго начальника постройки, и могу передать вамъ, что комиссія наша дорогу устроеною прочно и хорошо, и не только исполнены всѣ требованія правительства, но строители сдѣлали многое, необязательное для нихъ по условіямъ концессіи, для удобства пассажирскаго и товарнаго движенія. Хотя вѣкторыя станціи еще не совсѣмъ окончены, какъ вы, ми гг., сегодня удостовѣрится, что строители же дали сколько возможно скорѣе доставить обществу пользованіе дорогой, — и это желаніе строителей комиссію было одобрено, въ виду того, что все необходимо для безопасности движеній уже сдѣлано. Поэтому я отъ души, но порученіемъ комиссіи, предлагаю тостъ въ честь строителей дороги, барона Унгернъ-Штернберга и его инженеровъ“.

Послѣ словъ инспектора, баронъ Константъ Конст. предложилъ тостъ за полтавскаго губернатора. Этимъ тостомъ зачищили завтра, и въ 11½ часовъ подѣлъ, съ варовозомъ, „Кременчугъ“, разукрашеннымъ зеленою и флагами, при громкихъ крикахъ собравшагося народа, двинулся по избѣженію изъ Кременчуга. Въ этомъ поѣздѣ участвовали всѣ представители полтавской губерніи и многія другія лица, приглашенія къ этому торжеству. По мѣрѣ прохожденія промежуточныхъ станцій, онъ былъ освящаемъ, по установленному порядку, и жители окрестныхъ деревень посыпали радостно вѣтры на строителя, поднося ему хлѣбъ-соль. Послѣ освященія станціи „Кременчугъ“, эффектно убранный зеленою, флагами, и шкалками, въ вѣтру всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны впередъ, что въ скромъ времени могутъ быть всѣ окончены. Телеграфъ — вѣтъ; съ варовозомъ, „Кременчугъ“, на прочихъ станціяхъ онъ на столько подвиженъ впередъ, что въ нихъ могутъ помѣститься необходимыя для движенія служащіе и останавливаются, хотя и не съ полнымъ удобствомъ, по случаю проходившихъ на станціяхъ работъ, — пасажиры. Казармы и будки, хотя не всѣ готовы, но на столько подвижны вперед

МАРШАЛЬ.

СЫНОВЬЯ И К^о,
ВЪ ГЕНСБРО, ВЪ АНГЛИИ.



Имъю честь извѣстить господ землевладельцев о моемъ возвращении въ Харьковъ, въ господину „Въна“, приглашая ихъ вмѣсть съ тѣмъ почитить меня своими заказами.

(135—) 18 25 —

Уполномоченный фабрики
Маршала, сыновей и Компани

ПЕТРЪ ИОСИФЪ-ФОРМЕНЪ.

Съ большою уступкою, продаются,

по весьма скончаннымъ цѣнамъ:

полотна и косторовыя шляпы, мужское и дамское бѣлье.

Многія и большія публикаціи, стоящія много денегъ, предоставлю я тѣмъ, которые посредствомъ различныхъ объѣаній (никогда небывалые случаи!) иѣкоторое уже время обижаютъ съ толку здѣшнюю и иногороднюю публику.

ГОЛЛАНДСКІЙ МАГАЗИНЪ,
на Московской улицѣ, въ домѣ Бѣлиной, противъ дома Грановского. (20—)

ПРЕЙСЪ-КУРАНТЪ

ИСКУССТВЕННЫХЪ МИНЕРАЛЬНЫХЪ И ФРУТОВЫХЪ ВОДЪ

ТОВАРИЩЕСТВА ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ВЪ ХАРЬКОВѢ.

| | Цѣна за пол-бут. |
|---|---------------------|
| Зельтерская, Содовая, Нарзанъ - Кавказскій | 9 к. |
| Маривандская, Силевская, Зальбурганская, Широнская, Шлангендская, Витти, Киссингенская, Геллебурганская | 15 " |
| Адельгейская, Пильнаская горькая и проч. медицинская | 12 " |
| Фруктовыя: Лимонная, Грушевая, Малина и Апельсиновая | 4 " |
| За стаканъ воды изъ сифоновъ. Фруктовая | 8 " |

Покупающимъ не менѣе одного ящика (200 бутылокъ) дѣлается скидка до 15%; возвращенные обратно порожни полу-бутылки принимаются по 3 к.

Продажа производится и заказы принимаются при всѣхъ трехъ бакалейныхъ лавкахъ товарищества потребителей и въ его заводѣ искусственныхъ минеральныхъ водъ.

ТОРГОВЛЯ ПОМѢЩАЕТСЯ:

1-я бакалейная лавка, подлѣ Московской улицы, въ Слѣсарскомъ переулкѣ, домъ Шапошникова.

2-я на Екатеринославской улицѣ, домъ Сукачева.

3-я на Старо-Московской улицѣ, домъ Рудакова.

Заводъ искусственныхъ минеральныхъ водъ помѣщается на Конторской улицѣ, въ домѣ Зиминца.

(70—) 6

УПРАВЛЕНИЕ

КУРСКО - ХАРЬКОВСКО - АЗОВСКОЙ

желѣзной дороги

Поводить до исѣбшаго свѣдѣнія, что за провозъ по сей дорогѣ машинного минерального масла положено взимать плату по $\frac{1}{24}$ к. съ пуда и версты. (20—) 3 3

ВО ВНОВЬ ОТКРЫТОМЪ ЛѢСНОМЪ ДВОРѢ КУПЦА ГАВАЯ,

предлагаются лѣсные материалы лубяные и сосновые, также дрова, уголь дубовой, ободы и трости, по умѣреннымъ цѣнамъ. Дворъ помѣщается на Старо-Московской ул., въ домѣ Чоловинченко, напротивъ лавки торговли товарищества потребителей, рядомъ съ повивальнымъ училищемъ. (14—) 2 (4)

КАРТИРА

отдается на Рынкарской ул., около клуба, д. Богомоловой; адрес, хозяйку дома. (4—) 2 2

Студентъ имѣть кондіцію. Спросить въ домѣ Лабинского, Скрыпницкой ул. верхний эт. (3—) 2 (2)

Желаетъ занять мѣсто экономки или же при дѣтяхъ; узнать на Большой Нѣмецкой улицѣ, за Капуновской церковью № 49 д. Денса. (4—) 2 2

Н. Д. БОРИСЯКЪ покорнейше просить тѣхъ молодыхъ людей, которые заявляли ему желаніе принять на себя обязанности репетиторовъ или наставниковъ, послать его въ квартиру, находящуюся на Михайловской ул., въ домѣ г-жи Шепинъ, № 12, отъ 9 до 12 часовъ утра. (7—) 2 3

Н. Д. БОРИСЯКЪ,

послѣ сдѣланного имъ обзора каменноугольныхъ и рудныхъ мѣсторождений въ Донецкомъ краѣ и послѣ предложенийъ, сдѣланныхъ ему владѣльцами нѣкоторыхъ изъ нихъ, покорнейше просить желающихъ заняться каменноугольнымъ и желѣзнымъ дѣломъ на Югѣ Россіи, обращаться къ нему, для получения отъ него нужныхъ по этому дѣлу указаний, въ его квартиру, въ д. Шепинъ, на Михайловской ул., № 12, отъ 9 до 12 часовъ утра. (14—) 2 3

Принимаются на квартиру гимназистки близъ женской гимназии, въ домѣ Савицкаго, № 6; тамъ же предлагаются, или отдается на прокатъ фортепиано. Объ условияхъ можно узнавать ежедневно отъ 12 до 4 часовъ. (6—) 2 2

ЧАСОВЫЯ ЦѢПОЧКИ,

Талуя, новое золото фабрики Талуя въ Парижѣ, достигли такой усовершенствованіи, что поставить знатокъ въ затрудненіе различить отъ настоящаго золота, продаются по 3, 4, и 5 р., также стальныя оксиды и вызолоченные отъ 50 коп. до 2 р., въ магазинѣ Геннингера и ком., близъ собора. (10—) 2 2

ВѢЧНЫЯ ПЕРЬЯ

съ наконечникомъ придаютъ твердость алмаза; имѣющія свойство не окисляться, а наконечникъ не истощиваться; определенный упругостью, такъ что перо можетъ быть постоянно одиаково. Получены изъ Англіи, въ магазинѣ мѣльхиоровыхъ издѣлій Геннингера и ком., близъ собора. (10—) 2 3

АНГЛІЙСКІЯ БРИТВЫ

получены въ новомъ привозѣ продаются 3, 4, 5, и 6 р. за пару въ магазинѣ Геннингера и ком., близъ собора. (5—) 2 2

ЗУБНОЙ ПОРОШОКЪ

д-ра Рейнгарта, въ Парижѣ, продаются по 25 коп., за коробку въ магазинѣ Геннингера и ком., близъ собора. (5—) 2 3

ТОЧИТЬ БРИТВЫ

принимаются по 30 коп. за пару въ магазинѣ Геннингера и ком., близъ собора. (5—) 2 3

ВѢЛНЗИ

Европейской гостиницы, на Цыганской ул., въ д. № 3-й, отдаются квартиры. (4—) 2 10

Продаются икорное масло на Екатеринопольской улицѣ подлѣ № 61-й; цѣну узнать отъ Любаша, на той же улицѣ, въ домѣ Квятки, подлѣ № 60-й. (5—) 2 6

Продаются иланчи загравичные, изящной работы, Благовѣщ. ул., домъ № 6. (3—) 2 3

ПО СЛУЧАО УСЕНСКОЙ ЯРМАРКИ,

по примѣру прошлыхъ лѣтъ,

МАГАЗИНЪ

ГЕННИГЕРА И КОМПАНИИ,

снабженъ въ больш. выборѣ мѣльхоромъ „альфонсій“, издѣліями, собственной фабрики какъ-то: ножи, вилки, ложки, подсѣвчики, самовары, чайники, кофейники, судочки, кабаре, канделябры, зеркала, бритвеницы, мыльницы, умывальники и много другихъ предметовъ, относящихся до хозяйства и туалета; въ надеждѣ, что почтенѣйшая публика не оставитъ безъ вниманія, удостоить меня своими покупками. Магазинъ находится въ Шляпномъ переулкѣ, близъ Собора. (25—) 2—3

ХАРЬКОВСКІЙ

ГОРОДСКОЙ ОБЩЕСТВЕННЫЙ

БАНКЪ.

ПЛТИТЬ

НӨ ВКЛАДАМЪ ИРННІХЪ:

| | |
|---|-----|
| На текущій счетъ | 4½° |
| До востребованія | 5° |
| На срокъ отъ трехъ до двѣнадцати лѣтъ | 6° |
| На вѣчное время | 6½° |

БЕРЕТЬ:

| | |
|---------------------------------------|----|
| По учету векселей | 8° |
| „ залогу процентныхъ бумагъ | 8° |
| „ товаровъ | 8° |
| „ недвижимыхъ имѣній | 8° |
| „ драгоценныхъ вѣщъ | 8° |

ВЪ МАГАЗИНЪ Р. В. ЛИНДЕНБЕРГЪ

на Рыбной улицѣ, въ домѣ Синицына, № 8-й, производится продажа оптомъ и въ розницу:

тертыхъ масляныхъ красокъ и лаковъ, паровой фабрики К. Шпигеля, въ С.-Петербургѣ, сухихъ красокъ и кистей всѣхъ родовъ, портландскаго цемента, американскаго керосина, мази для машинъ и экипажей, масла минеральнаго, костяного и оленяго роша, кровельнаго толя компакта, брезантовъ, холста для фильтр-прессовъ, несгораемыхъ денежныхъ шкафовъ и ящики, умывальникъ, столы, непромокаемой резиновой одежды и многихъ другихъ резиновыхъ издѣлій, пр

бокъ для минеральныхъ водъ и пр. Тамъ-же находятся агентство российско-американской зиновинской мануфактуры и принимаются заказы на всѣ техники. издѣлій этой фабрики, к-то: ремни, рузвесы, пластины и пр., также на всѣхъ родовъ паровыхъ машинъ, землѣдѣльческихъ орудій, пожарныхъ трубъ, десантныхъ вѣсъ и другія механическихъ издѣлій, равно какъ и принадлежности сахарныхъ и винокуренныхъ заводовъ. (40—) 4 5

Въ Американскомъ Магазинѣ

Теодоръ и ком.,

на Московской улицѣ, въ домѣ Костюрина

получаютъ большой выборъ ружьевъ Мартимера, револьверы американскихъ и французскихъ фабрикантовъ; оптическихъ, физическихъ и хирургическихъ инструментовъ, а также большой выборъ различныхъ фасоновъ чернильницъ, стальныхъ перьевъ, варшавскихъ ножей и хозяйственныхъ вѣщъ. Американскихъ швейныхъ машинъ всѣхъ фабрикантовъ можно иметь съ ручательствомъ на пять лѣтъ, по самимъ скончаннымъ цѣнамъ. Въ оптикѣ Теодоръ и Комп., на Моск. ул., въ д. Костюрина. (18—) 2—4

Что старость не отрада, сѣдина не утѣшиеніе, а лысина не украшеніе —

никто не возразить; соглашающіе съ этой истиной просятъ пожаловать въ магазинъ г-жи Юфуда Айвоза въ Харьковѣ, гдѣ получены новые транспорты прославленного именъ едвали во всемъ міре ОДАЛИСКА, испѣляющаго недуги лица, изглаживающе слѣды старости; тамъ же получено волшебнаго вода, Gau des têtes — она имѣетъ свойство въ 3-4 операции возвратить сѣдымъ волосамъ первобытный цвѣтъ. — Пудра Косметикъ La Beauté Immortelle. Она блѣтитъ и изцѣляетъ лицо отъ желтины и пятенъ. Приложите: въ Харьковѣ кроме магазиновъ Айвозы НИГДѢ Нѣтъ настоящаго одолиска. (16—) 12 12—

ВОВНОВЪ-ОТКРЫТОМЪ

ДЕПО УЛАДОВСКАГО ПРОМЫШЛЕННОГО И ТОРГОВОГО ОБЩЕСТВА,

находящемся на Московской улицѣ, въ домѣ Р. Рубинштейна

продается по умѣреннымъ цѣнамъ:

алкоголь въ 96% для аптекъ и лабораторій, спиртъ ректифицированный, очищенный, водки подслащенные и неподслащенные, ликеры, ромъ, коньякъ, одеколонъ, уксусъ и пр.

ПОЛУЧЕНЫ НА ДНЯХЪ
ЛАКЪ и ПОЛИТУРА ХОРОШАГО ДОСТОИНСТВА;

продажа оптомъ и въ розницу.

(28—) 4 6