

Вторникъ, 15-го

ГУБЕРНСКІЯ

юля 1880 года.

# ХАРЬКОВСКІЯ

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:



# ВІДОМОСТИ.

РОД РЕДАКЦІИ.

№ 180-й.

а) В конторѣ редакціи въ г. Харьковѣ, близь Павловской площади, въ Конномъ переулкѣ, въ домѣ Общества Взаимного Кредита Приказчиковъ; и б) въ квартирахъ гг. исправниковъ и становыхъ приставовъ Харьковской губерніи.

На юд. На 1/4 юд. На 3 мѣсяца. На 1 мѣсяцъ.

Подписанная цѣна: Безъ доставки и пересылки . . . 7 р. 50 к. 4 руб. 3 р. — 1 р. 20 к.

— Съ доставкою на дому . . . 8 — 5 — 3 р. 50 — 1 р. 40 —

— съ пересылкой . . . 9 — 6 — 4 — 1 р. 50 —

Цѣна отдельно по номеру въ конторѣ редакціи 5 коп.

Плата за частные объявленія, печатаемыя корусомъ взимается по таксѣ (находящейся вышеупомянутой въ конторѣ редакціи) за место, занимаемое объявленіемъ.

Объявленія и подписка принимаются ежедневно, въ дни выхода газеты, отъ 9 до 2 часовъ дня.

Статьи и корреспонденціи, присыпаемые для помѣщенія въ Харьковскихъ Губернскихъ Відомостяхъ, должны быть: а) подписаны авторомъ съ обозначеніемъ его адреса; б) въ корреспонденціи не должны быть влагаемы письма; въ) при первой посыпѣ статьи, авторъ долженъ обозначить условія, на какихъ онъ желаетъ печатать свою статью; разстѣть съ авторами производится въ концѣ слѣдующаго мѣсяца за истекшій мѣсяцъ; г) статьи, присыпаемыя безъ обозначеній условій, признаются бесплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи; д) статьи, признанные неудобными къ печати, не возвращаются; сами авторы благоволять присыпать за ними; е) неизпринятіе въ теченіе 3-хъ мѣсяцевъ статей подлежитъ уничтоженію; ж) принятія для напечатанія отрицаются съ каждой напечатанной его статьи.

Личныи объясненія съ редакціею ежедневно (кромѣ воскресенья и праздничныхъ дней), отъ 12 до 2 часовъ дня.

Редакція помѣщается въ Конномъ переулкѣ, въ д. Общества Взаимного Кредита Приказчиковъ.

## ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

### Содержание:

Часть официальная: Дѣйствія правительства общин и по харьковской губерніи. — Торги. — Продажи.

Часть неофициальная: Мѣстная хроника. — Внѣчтрупіе извѣстій. — Телеграммы. — Насѣльніе извѣстій. — Разныи извѣстія. — Справочники съдебныя. — Частные извѣстія.

### ЧАСТЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ.

#### ОТДЕЛЬНЫЙ ПЕРВЫЙ.

Распоряженіе з Министра Финансовъ, исправляющаго должность Товарища Министра Финансовъ.

О залоговыхъ цѣнзахъ процентныхъ бумагахъ на вторую половину 1880 года. что Министръ Финансовъ, исправляющаго должность Товарища Министра Финансовъ, донесъ Правительствующему Сенату, что на основаніи дѣйствующихъ узаконеній, Министерство Финансовъ назначило поименованымъ въ письмѣ, означенномъ вѣдомости процентныхъ бумагахъ цѣнзъ, въ той же вѣдомости показаныны, для приема сихъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го юла 1880 по 1-е января 1881 года.

Вѣдомость о цѣнзахъ, назначившихъ Министерствомъ Финансовъ для пріема нежепоменованныхъ процентныхъ бумагъ въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ за время съ 1-го юла 1880 по 1-е января 1881 года.

Нарядитель. Залоговая Наименование бумагъ. наимѣнія бумагъ.

I. Гарантированіе. Принимающимъ акции и облигации железнодорожныхъ дорогъ.

а) Акции.

1. Балтійской . . . за 125 р. мет. 78 р.

2. Варшавско-Тerespolyskoy . . . 100 " 97 "

3. Варшавско-Бромско-Брестской . . . 100 р. кр. 63 "

4. Гродненско-Партизанской . . . 125 р. мет. 48 "

5. Дніпробург-Бітекск . . . 20 ф. ст. 119 "

6. Елецко-Граніцкой . . . 100 р. кр. 66 "

7. Курско-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

8. Курско-Харьково-Азовской . . . 125 р. мет. 107 "

9. Лодзинской . . . 100 " 90 "

10. Московско-Рязанской . . . 100 р. кр. 294 "

11. Орловско-Вітебской . . . 125 р. мет. 128 "

12. Поти-Тифлісской . . . 125 " 125 "

13. Шуйско-Івановской . . . 125 " 112 "

14. Московско-Смоленской . . . 125 " 77 "

б) Облигации.

1. Варшавско-Тerespolyskoy . . . 100 р. мет. 106 "

2. Елецко-Орловской . . . 100 ф. ст. 652 "

3. Курск-Кіевской . . . 200 тал. 192 "

4. Курск-Кіевской . . . 500 " 510 "

5. Курск-Кіевской . . . 1000 " 1020 "

6. Курск-Кіевской . . . 1000 гудъ. 553 "

7. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 652 "

8. Курск-Кіевской . . . 500 " 496 "

9. Курск-Кіевской . . . 1000 " 990 "

10. Курск-Кіевской . . . 125 " 77 "

11. Курск-Кіевской . . . 125 р. мет. 107 "

12. Курск-Кіевской . . . 100 " 90 "

13. Курск-Кіевской . . . 100 р. кр. 294 "

14. Курск-Кіевской . . . 125 " 128 "

15. Курск-Кіевской . . . 125 " 125 "

16. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

17. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

18. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

19. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

20. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

21. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

22. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

23. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

24. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

25. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

26. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

27. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

28. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

29. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

30. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

31. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

32. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

33. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

34. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

35. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

36. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

37. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

38. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

39. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

40. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

41. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

42. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

43. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

44. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

45. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

46. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

47. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

48. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

49. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

50. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

51. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

52. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

53. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

54. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

55. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

56. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

57. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

58. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

59. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

60. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

61. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

62. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

63. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

64. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

65. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

66. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

67. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

68. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

69. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

70. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

71. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

72. Курск-Кіевской . . . 100 ф. ст. 494 "

73. Курск-Кіевской

## ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ. МЪСТНАЯ ХРОНИКА.

Въ течениі сравнително короткаго времени сѣть нашихъ желѣзно-дорожныхъ (паровыхъ) путей разширилась. Въ настоящее время число всѣхъ выстроенныхъ и открытыхъ для движенія желѣзныхъ дорогъ представляется громадное протяженіе, свыше 21500 верстъ; но съ проведеніемъ новыхъ желѣзныхъ путей постоянно возрастала и неудовлетворительность напечатанія желѣзно-дорожного дѣла. Давно уже обращало на себя вниманіе: а) что не всѣи проведенные желѣзные дороги отвѣчаютъ экономическимъ условіямъ мѣстности; б) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; в) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

По Высочайшему Государю Императора повелѣнію было учреждено подъ предсѣдательствомъ генераль-адъютанта графа Э. Т. Баранова высшая комиссія для изслѣдований нашего желѣзно-дорожного дѣла. Въ основаніе дѣятельности высшей комиссіи была предложена дѣятельность 19-го мая 1877 года означенное предложеніе Высочайшее созволило утвердить. По окончаніи же войны, когда отправление торговли и промышленности вошло въ свою обычную колею, Государю Императору благородно было Высочайше повелѣть 19-го января 1879 года начать изслѣдованіе на мѣстахъ, что и было исполнено<sup>1</sup>.

Съ окончаніемъ обѣзда дорогъ, подкомиссія приступили къ группировкѣ собранныхъ материаловъ, а затѣмъ всѣи предсѣдатели мѣстныхъ подкомиссій, по приглашенію генераль-адъютанта графа Э. Т. Баранова, собрались на общей сѣзьдѣ въ Петербургѣ. Сѣзьдѣ этого открылся 18-го марта нынѣшняго года и продолжался до 15-го апреля, причемъ засѣданія его происходили почти ежедневно.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшеї программы занятій, и приведенію эксплоатируемыхъ дорогъ въ положеніе, соотвѣтствующее потребностямъ торговли, промышленности, административнымъ и стратегическимъ; 5) какія необходимы преобразованіи въ системѣ управлія, открытихъ уже для эксплоатации, желѣзныхъ дорогъ со стороны желѣзно-дорожныхъ компаний; 6) въ какой мѣрѣ пущенъ правительственный контроль за хозяйственностью распоряженій желѣзно-дорожныхъ компаний; 7) въ какой мѣрѣ слѣдуетъ считать, открытыя для эксплоатации, желѣзныя дороги состоятельными въ финансово-отношенніи; 8) въ чьемъ вѣдѣніи должна быть желѣзно-дорожная полиція и каковъ долженъ быть составъ ея; 9) какими мѣропріятіями слѣдуетъ усилить правительственный вліяніе на эксплоатацию желѣзныхъ дорогъ; 10) удовлетворяется ли интересы правительства, частныхъ лицъ и желѣзно-дорожныхъ предпринимателей нынѣ практикуемымъ порядкомъ административного и судебнаго разбора правонарушений, возникающихъ на желѣзныхъ дорогахъ; 11) не слѣдуетъ ли въ законодательномъ порядке пополнить уставы путей сообщенія (ХІІ т. с. зак. внесеніемъ въ оные законовъ о желѣзныхъ дорогахъ). *Примѣчаніе.* Не менѣе важными представляются и пересмотръ подзаконичныхъ статей I ч. X т. с. зак. гражд.; 12) достаточно ли полны и цѣлесообразны выработанные за послѣднее время нормальные уставы желѣзно-дорожныхъ обществъ.

22 октября 1886 г., по докладу генераль-адъютанта графа Э. Т. Баранова, Высочайше повелѣно было учредить подкомиссію для изслѣдований желѣзно-дорожного дѣла. Въ основаніе дѣятельности этихъ подкомиссій была приведенная выше программа, утвержденная Высочайшимъ одобреніемъ. То обстоятельство, что Высочайшая воля объ учрежденіи мѣстныхъ подкомиссій была приведена въ исполненіе только въ 1879 г., объясняется, по словамъ «Правител. Вѣсти», <sup>2</sup> нижеслѣдующими событиями:

«По восполненію Высочайшаго утверждения Государемъ Императоромъ означенаго доклада, комиссія немедленно приступила къ разработкѣ подробнѣстей какъ относительно программы, которую необходимо было принять для общаго направления работъ, такъ и относительно сформированія подкомиссій, распределенія между ними дорогъ по районамъ изслѣдованія, снабженіемъ ими вопросами (такъ называемыми «questionnaires»), и наконецъ собираниемъ всѣхъ тѣхъ данныхъ статистическихъ, техническихъ и административныхъ, которыхъ могли бы, по возможности, облегчить работы подкомиссій».

Между тѣмъ политическая событія быстро шли къ развязкѣ, результатомъ которой явилась война между Россіей и Турцией; произошло это въ то самое время, когда подкомиссіи были уже совершенно готовы отправиться въ назначеніе для нихъ районамъ и начать свои изслѣдованія. При такихъ условіяхъ представились очевидными тѣ затрудненія, съ которыми

пришлось бы встрѣтиться при производствѣ изслѣдованія во время военныхъ дѣйствій, когда всѣ желѣзныя дороги находятся въ исключительномъ положеніи, неизменно создаваемомъ войной и выражавшемся какъ въ перемѣщѣніи направлений движенія грузовъ, такъ и въ занятіи дорогъ, главнымъ образомъ, воинской перевозкой. Съ другой стороны, неблагоприятны для изслѣдованія обстоятельства было и то, что всѣ соединенія, и куницы, и промышленности, и землевладѣльцы, увеличенные величіемъ воинскими и союзными, отнеслись бы къ означеному изслѣдованію не съ тѣмъ вниманіемъ, которое оно требуетъ».

«Въ виду этихъ соображеній, предположено было отложить отправление подкомиссіи на мѣста впередъ до окончанія военныхъ дѣйствій, и Государь Императоръ 19-го мая 1877 года означенное предложеніе Высочайше созволилъ утвердить. По окончаніи же войны, когда отправление торговли и промышленности вошло въ свою обычную колею, Государю Императору благородно было Высочайше повелѣть 19-го января 1879 года начать изслѣдованіе на мѣстахъ, что и было исполнено<sup>2</sup>.

Съ окончаніемъ обѣзда дорогъ, подкомиссія приступили къ группировкѣ собранныхъ материаловъ, а затѣмъ всѣи предсѣдатели мѣстныхъ подкомиссій, по приглашенію генераль-адъютанта графа Э. Т. Баранова, собрались на общей сѣзьдѣ въ Петербургѣ. Сѣзьдѣ этого открылся 18-го марта нынѣшняго года и продолжался до 15-го апреля, причемъ засѣданія его происходили почти ежедневно.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣть желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣть желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неизначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достаточныхъ ручательствъ для дальнѣйшей ихъ эксплоатации; 3) неиззначительная провозоспособность нѣкоторыхъ линій и наконецъ г) неопредѣленность правовыхъ отношеній между товаромъ и грузо-отправителями, съ одной стороны, и администраціями желѣзно-дорожныхъ управлений, съ другой.

Главнейшою цѣлью сѣзда были: выслушаніе докладовъ предсѣдателей о результатахъ произведенія ими мѣстного изслѣдованія дорогъ и обсужденіе мѣръ, которыя были проектированы членами сѣзда въ предѣлахъ Высочайшаго одобрения: 1) въ какомъ мѣрѣ, открыта для движения, сѣТЬ желѣзныхъ дорогъ въ Империи отвѣчаетъ экономическимъ условіямъ мѣстности; 2) что техническая условія, при постройкѣ дорогъ, не представляютъ достат

ткуть волну мѣстных бабы. Другая часть шерсти идет в продажу.

Зимовка овец начинается практиковаться в больших размѣрах, так что спекуляция начинается мало по малу уступать месту хозяйствству. Это зависит частью от того, что стены на югѣ распахиваются и овца отодвигается все дальше. И прежде занимались овцами люди зажиточные, и в большем количествѣ; теперь табуновъ итъ, занимаются по немногу, но крестьянъ, имѣющихъ овецъ, съ каждымъ годомъ увеличивается, въ некоторыхъ деревняхъ ихъ уже большинство населения и овцы такихъ деревень считаются тысячами. Кто не имѣетъ денегъ, пристаетъ въ товарищъ. Соединяются 3 человѣка: одинъ даетъ деньги на покупку овецъ, а два другіе покупаютъ ихъ, присматриваютъ, кормятъ, стригутъ и доятъ. Удоя и шерсти каждой получаетъ третью часть, по продажѣ овецъ, барышъ и убытки дѣлается въ такой же пропорціи.

**Славянскъ, Харьк. губ., отъ 8 іюля.** (Корреспонденція Харьк. Губ. Вѣд.)

Настоящій сезонъ не такъ богатъ выѣромъ разнообразныхъ удовольствій, какъ прошлый. Въ прошедшемъ году здѣсь играла, съ половины июня, очень недурная опереточная труппа, было много концептуръ, литературныхъ вечеровъ и др. удовольствій, тогда какъ теперь, почти что на исходѣ сезона, лишь собралась труппа актеровъ и, ст участіемъ любителей, дала до сихъ поръ только два спектакля.

О первомъ спектаклѣ и говорить нечего: онъ состоялъ изъ двухъ водевилей—и въ дивертисментѣ г. Кравцовъ исполнилъ сцену изъ "Записокъ сумашедшаго Гоголя". Исполнилъ онъ ее прекрасно, за что и былъ награжденъ аплодисментами. Во второмъ спектакль шла болѣе солидная пьеса: "Жертва за жертву", драма Дальченко.

Въ этой пьесѣ намъ пришлось встрѣтить очень даровитаго исполнителя г. Мирскаго.

Онъ игралъ роль Вельского совершиенно оригинально, не подражая ни одному изъ актеровъ. Въ третьемъ актѣ онъ особенно былъ хорошъ. Измученный, убитый пыткой нравственнаго борбѣ, задыхаешься въ нормахъ укора г-жы Алисовой, онъ былъ удивительно натураленъ—для того, чтобы изображать его такъ натурально, нужно было не играть роль Вельского, а быть самому имъ... страдать, а не актерствовать. И видно было, что г. Мирской не актерствовалъ, а страдалъ... Нужно было всматриваться въ лицо его, чтобы понять его, какъ сильного драматического актера.

Впрочемъ, нужно сказать правду, что мѣстами, гдѣ Мирской сильно увлекался, онъ утрировалъ. Слѣдуетъ ему это замѣтить и постараться устранить въ своей игрѣ. Намъ говорили, что г. Мирской—любитель; если это только правда, то игра его, какъ любителя, замѣтчательна.

Затѣмъ, г. Савельевъ прекрасно проявилъ роль Бочарова, но и онъ не обошелся безъ утрировки. Остальные участники вышли вообще недурными исполнителями.

Насъ удивляетъ лишь только то равнодушіе къ талантамъ, какое проявляется здѣсь публика. Не поощряя таланта, неизвестно не любить сценическаго искусства,—быть профаномъ въ этомъ дѣлѣ... Впрочемъ, водевильныхъ исполнителей, которые забавляютъ публику, какъ дѣлѣ, здѣсь поощряютъ неугомонными рукоплесканіями.

**М. И. С-цикій.**

20 числа, прошлаго июня, на слоб. Райгородку, Трехбинской волости, съ юго-западной стороны напала дождевая туча съ молнией громовыми ударами, и отъ сильного дождя, продолжавшагося не более 1/2 часа, вода съ яровыемъ глубиною въ 1½ сажни; а по низкому мѣсту вода разливалась отъ ярова до 20 саженей шириной; разливомъ этимъ истреблено, посредствомъ занесенія пескомъ, коноплей 35 десятинъ, а также занесено на лугахъ травы скопиной и не скопиной до 25 десятинъ, чѣмъ причинено убытку до 1500 рублей.

Сумскій Комитетъ Россійскаго Общества Краснаго Креста доводитъ до всебоцаго сѣдѣнія, что, въ теченіи июня мѣсяца, поступили пожертвованія на прекращеніе болезни дифтерита отъ слѣдующихъ мѣстъ и лицъ, собранныя по подписаннымъ листамъ, выданнѣмъ отъ Комитета: а) отъ Сумскаго Уѣзднаго Исправника Романа Ивановича Алферова 64 руб. 87 коп.; и при участіи его: отъ Станового Пристава 1-го стана Сумскаго уѣзда 64 руб. 15 коп.; Столоваго Пристава 2-го стана Сумскаго уѣзда 36 руб. 60 коп.; Бѣлоцѣпского Полицейскаго Надзирателя 14 руб. 15 коп. отъ Волостныхъ Правленій Сумскаго уѣзда: Ястrebенскаго 60 руб. 7 коп., Хотѣнскаго 17 руб., Юнаковскаго 28 руб. 95 коп., Виро-

скаго 21 руб. 66 коп., Верхне-Сыроватскаго 14 руб. 58 коп., Стецковскаго 9 руб. 50 коп., Сумскаго 14 руб., Бѣлоцѣпскаго 4 руб. 30 коп., Степановскаго 9 руб. 10 коп., Рѣчанскаго 60 руб., Велико-Бобрицкаго 7 руб. 33 коп., Бѣловодскаго 8 руб. 25 коп., Ворожбинскаго 56 руб., Павловскаго 15 руб. 71½ коп., Кузиновскаго 10 руб. 55 коп., Нижне-Сыроватскаго 9 руб. 37 коп., Прорубскаго 4 руб. 60 коп., Терешковскаго 11 руб. 30 коп., Чернечинскаго 5 руб. 45 коп. и Тимофеевскаго 30 руб. 34 коп.;—итого, черезъ посредство Г. Исправника, получено 589 руб. 87 коп.; б) отъ Священника отца Павла Раевскаго, собранные имъ по листу 9 руб. 20 коп., и Нотариуса г. Сумы Свято-Горь-Шипенина 6 руб.; и въ чрезъ посредство Члена Общества, В. А. Власовской, получено отъ А. А. Шеме 30 аршинъ каленкору; кроме этого, вынутъ изъ кружки доставленные отъ Бѣлоцѣпской Городской Управы въ пользу больныхъ и раненыхъ воиновъ 13 руб. 9 коп.; всего, въ теченіи июня мѣсяца, поступило деньгами 617 руб. 37½ коп.—шестьсотъ семьнадцать руб. тридцать семь съ половиною коп.

### ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

\*\* Корреспондентъ "Моск. Вѣд." изъ Павловскаго уѣзда (Воронежской губ.) сообщаетъ, что въ этой мѣстности, благодаря благоприятной погодѣ, можетъ бытъ обильный урожай, если бы не хлѣбный жукъ и черви трехъ породъ. Послѣдній приводитъ больныи опустошеніе на свекловицовыхъ плантаціяхъ по всей губерніи. Вообще, настоющій годъ для свекловицы самый неудачный: вскорѣ по всходѣ, ее во многихъ мѣстахъ выдуло вѣтрами, и заводчики принуждены были сдѣлать вторичный посѣвъ; затѣмъ появился земляной червь и началъ въ землю подтѣвать корни. Сахарные заводчики потерпѣли громадные убытки, и это тѣмъ болѣе для нихъ чувствительно, что мно-гимъ, перестроившимъ свои заводы (упичтожены прессы и поставлена диф-фузія), врядъ ли придется даже испроверять свои новые снаряды, послѣ затраты на этотъ предметъ громадныхъ денегъ. Истрибивши до 500 десятинъ свекловицы, червь продолжаетъ опустошать ее, хотя въ меньшемъ количествѣ: она замѣтно находится въ послѣднѣй періодѣ своего развитія—прѣдѣломъ образованіемъ кокона и потомъ куколки. Его такая масса, что въ посѣднѣй дни, при распашкѣ свеклы, масса коконовъ выпахивалась на поверхность земли, при чѣмъ отъ сильной жары (болѣе 40° по Р.) черви погибли.

\*\* Корреспондентъ "Русск. Кур." сообщаетъ изъ Камышинца (Сар. губ.) о томъ, что мѣстный урожай на хлѣба вновь удовлетворителенъ; травы также находятся въ цѣвѣтущемъ состояніи; но, къ сожалѣнію, крестьяне, во время зимней голодашки, продали свои "травные" участки кулакамъ по 3—4 руб.; между тѣмъ какъ они имѣютъ возможность сдѣлать сѣнокосы по 20—25 р. за участокъ. На это обстоятельство обратило внимание мѣстное начальство, распорядившееся обѣ уничтоженіи "зимнихъ сѣдѣлокъ", какъ вызванныхъ крайностью, пригуждая кулаковъ взять деньги съ крестьянъ обратно, что очень охотно исполняется со стороны послѣднихъ. Между другими событиями мѣстной хроники обращаются на себя вниманіе большие и частные пожары, и, между прочимъ, факты слѣдующаго свойства: въ 25 верстахъ отъ Камышинца на возвращавшуюся въ село крестьянку днемъ напали голодные крестьянки собаки. Свалившись несчастную жертву съ ногъ, онѣ кускали ее, пока не выпахивалась изъ ней мясо, обѣѣ руки, ноги и вырвали обѣ щеки. Несчастная была еще жива, когда хлѣбный крестьянинъ освободилъ ее отъ собакъ. Она прожила всего одинъ день и умерла въ ужасныхъ мукахъ....

\*\* Прискорбный фактъ дорожевизны пользованіемъ национальными источниками и пѣбѣльными водами, приведенный нами вчера, относительно Пятигорска, находитъ себѣ подтверждение и относительно одесскихъ грязелечебныхъ заведеній и лимановъ, которые, по словамъ корреспондента "Русск. Кур.", съ каждымъ годомъ входятъ въ большую изѣвѣстность и привлекаютъ массу больныхъ. О жизни же на лиманахъ небогатымъ людямъ не приходится и мечтать, благодаря тому, что за грязевые ванны взимается такую солидную цѣну, какъ 1 р. 50 к., вмѣсто прежнѣго рубля. На дѣлѣ оказывается, что на лиманѣ лѣжатъ почти одни только евреи, и лѣжатъ тысячи, такъ какъ о нихъ заботится еврейское благотворительное общество; у насъ же такихъ обществъ не имѣется.

Правда, Общество Краснаго Креста

огородило часть берега и устроило палатки для купающихся бѣдныхъ, но ими пользуются опять-таки евреи, которые живутъ тутъ же въ баракахъ и шатрахъ.

\*\* Корреспондентъ "Молвѣ" изъ Екатеринбурга сообщаетъ о крайней дороговизнѣ на такие предметы необходимости, какъ мука и мясо. Первая значительно поднялась въ цѣнѣ съ открытиемъ уральской железнѣй дороги, которая, какъ показываютъ данными, не привнесла большинства благъ нашей мѣстности. Даже главная цѣль съ—облегченіе горнозаводскаго транзита, достигнуто не вполнѣ. Чусовая конкурируетъ съ дорогой и побѣждастъ ее движеніе по дорогѣ весьма слабо. Оказалось, что въ Сибирь и изъ Сибириѣтъ мало, и главный контингентъ железнодорожныхъ пассажировъ составляютъ одни невольные путешественники.

Что же касается дорожевизы на мясо, охватившей не только Европейскую Россію, но и ту Сибирь, которая примикаетъ къ мѣстамъ "ненасираемаго" скотоводства, то она является непосредственнымъ слѣдствіемъ безкорыстности въ стенахъ и чумы рогатаго скота. Чтобы до изѣвѣстной степени предотвратить послѣднѣй бѣдствіе, необходимо развить возможно обширнѣйшее страхованіе скота, которое не допускало бы той гибельной беспомощности, въ какой оказывается деревня послѣ "валежа". До сихъ поръ удобствомъ страхованія у насъ пользуются одни гуртовщики. Положимъ, страхованіе также не выходитъ изъ ряда палліативовъ, но все же оно будетъ хотя чѣмънибудь при безусловномъ отсутствии другихъ средствъ къ самосохраненію.

\*\* По словамъ "Правды", напавшіе на землю чумы, могучаго, глубокаго и неутихомѣаго Байрана. Очертія этихъ колоссальныхъ геніевъ художникъ изобразилъ изъ прихотливаго сочетанія облаковъ. Кѣмъ эта картина прѣобрѣтена, И. К. Айвазовскому не помнить.

Другой разъ, когда, въ 1843 году, Айвазовскому путешествовалъ по Испаніи и былъ въ Севильѣ, имъ была написана картина "Къ морю" на берегу спокойнаго моря, освещеннаго лучами заходящаго солнца. Произошла съ моремъ она какъ бы еще разъ переживала всѣ впечатлѣнія, произведенные на него въ разное время любими стихіями. Воображенію его представляются, между прочимъ, великие образы "угасающаго въ величайшихъ воспоминаніяхъ" Наполеона и "какъ море, могучаго, глубокаго и неутихомѣаго" Байрана. Очертія этихъ оба

или отѣхавшими. Несмотря на всю неожиданность, пѣхота высыпала изъ лагеря. Со всѣхъ сторонъ обширнаго военного поса видны были части гвардейской кавалеріи и конной артиллериі, спѣшившіеся на сборные пункты. Его Императорское Высочество Главнокомандующій, находящійся почти безъвыѣзда въ Красномъ Селе, былъ въ этотъ день въ Петербургѣ, отправившись туда послѣ утреннаго смотра. Получивъ телеграмму о тревогѣ, онъ прибылъ на экстренномъ поѣздѣ въ Красное Село къ самому началу маневра. Маневръ начался небольшими сѣмьями кавалерійскими частями, выставленными на аванпосты, затѣмъ большими кавалерійскими дѣломъ на военномъ полѣ. Восточный отрядъ не подался однако по тому направлению, куда оттягивала его кавалерія западной стороны. Высадка противъ нея

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходятъ газы, поднимавшіе изъ склона въ нѣсколько

Парижъ Цензъ видѣлся со вновь назначеннымъ японскимъ посланникомъ при Петербургскомъ дворѣ, княземъ Янківаро, котораго ожидалось также на будущей недѣлѣ. Князь Янківаро замедлилъ приѣтіемъ въ Петербургѣ, ожидая въ Парижъ Цензъ, съ которымъ желалъ познакомиться и переговорить до встречи въ Петербургѣ.

КЕРЧЬ, 12 іюля. Энікольскій маѣтъ даѣтъ тренчину въ фундаментѣ: башня наклонилась, вращательный механизмъ дѣйствуетъ не правильнѣ. Изслѣдованіе указываетъ, что маякъ стоитъ на вулканической почвѣ. Уже выходят

