

ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 46.

НОЯБРЯ 22-го.

4 8 3 2.

Содержаніе: Мысли о желѣзной дорогѣ. А. Рославскаго.—Частныя объявленія.—О пріѣхавш. и выѣхавшихъ.—

Мысли объ устройствѣ желѣзной дороги изъ Харькова къ Черному морю.

(Продолженіе.)

Важность Харькова, какъ внутреннаго рынка, не подлежитъ сомнѣнію. Быть можетъ, не всѣмъ извѣстно, что этотъ, лѣтъ сорокъ тому назадъ, незначительный городъ, наружнымъ видомъ уступавшій Бѣлгороду, Сумамъ и другимъ своимъ сосѣдямъ, въ настоящее время соперничаетъ съ Москвой по числу ежегодно строящихся въ немъ новыхъ каменныхъ домовъ, которое никогда не бываетъ менѣе 20, а въ иные годы доходитъ до 29 (*). Въ ряду

(*) Въ теченіи послѣднихъ пяти лѣтъ (1847-51) построено въ Харьковѣ 122 каменныхъ дома, въ томъ числѣ:

Въ 1847 году	21 домъ.
— 1848 —	22 —
— 1849 —	22 —
— 1850 —	28 —
— 1851 —	29 —

(Займствовано изъ вѣспомогательныхъ отчетовъ г. начальника Харьковской губерніи.)

Въ Москвѣ въ 1846 году выстроено 20 каменныхъ домовъ (см. извлеченіе изъ отчета г. Московскаго оберъ-полицмейстера, въ Жур. Мин. Внут. Дѣлъ, часть 20, стр. 259.)

причинъ, способствовавшихъ необыкновенно быстрому возвышенію Харькова, главную роль, безъ сомнѣнія, играетъ самое положеніе его, на перепутьѣ между центромъ и югомъ Россіи, навсегда упрочивающее за нимъ почетное мѣсто въ общемъ кругобращеніи торговой дѣятельности имперіи. Харьковъ есть, можно сказать, гостинный дворъ, куда стекаются съ одной стороны произведенія фабрикъ Москвы и окружающихъ эту столицу промышленныхъ губерній, а съ другой естественныя богатства Южной Россіи и доставляемые къ одесскому и таганрогскому портамъ иностранные товары, для того, чтобы отсюда разливаться по разнымъ направленіямъ.

Привозную торговлю Харькова, на основаніи географическаго положенія тѣхъ мѣстъ, съ которыми онъ находится въ сношеніяхъ, можно раздѣлить на три отрасли: сѣверную, южную и западную. Что касается до востока Россіи, то хотя сюда поступаютъ многія произведенія изъ этого края, въ особенности изъ Сибири и Нижегородской ярмарки, но они получаютъ обыкновенно чрезъ Москву, а частію чрезъ Мценскъ (наприм. желѣзо), или же чрезъ Дубовку, а потомъ Ростовъ; слѣдовательно, входятъ въ рубрику товаровъ, привозимыхъ съ сѣвера и юга Россіи.

Если мы попытаемся опредѣлить приблизительно степень движенія провозной промышленности въ Харьковѣ, по каждому изъ трехъ направленій, то получимъ такой выводъ.

	пуды.	цѣнность.
1) На сѣверную отрасль приходится	1,340,000	на 16,900,000 р. с.
2) « южную	1,100,000	« 4,070,000
3) « западную	185,000	« 2,080,000
Сверхъ того, привозится изъ уѣздовъ	1.219,000	« 2,450,000
Да городская промышленность прибавляетъ къ цѣнности привознаго матеріала около		500,000
	<hr/> 3,844,000 п. на 26,000,000.	

Отсюда явствуетъ, что въ привозной торговлѣ Харькова, по обширности оборотовъ, первое мѣсто занимаетъ сѣверная отрасль ея, но по количеству доставляемыхъ товаровъ, югъ почти равняется съ сѣверомъ. А такъ какъ произведенія, идущія послѣднимъ путемъ, имѣютъ гораздо низшую цѣнность въ сравненіи съ тѣми товарами, кои получаютъ изъ столицъ, а съ другой стороны транспортировка на конныхъ подводахъ въ Крымъ, Одессу и Таганрогъ обходится дороже протѣ извоза по московскому тракту, по причинѣ частаго бездорожья и высокихъ цѣнъ на фуражъ, то, слѣдовательно, настоящее состояніе путей сообщенія наиболѣе вредитъ развитію здѣшней торговли съ южною Россією. А потому, для выгодъ промышленности, необходимо прежде всего позаботиться объ облегченіи сношеній Харькова съ этою частію имперіи, тѣмъ болѣе, что изъ числа товаровъ, поступающихъ сюда изъ сѣверныхъ и внутреннихъ губерній, по крайней мѣрѣ $\frac{2}{3}$ (900,000 пудъ) расходятся на югъ Россіи.

Впрочемъ, желѣзная дорога не только принесетъ пользу торговлѣ Харькова, но и будетъ имѣть благотворное вліяніе на судьбу обширнаго края, которому предназначено играть важную роль въ будущемъ развитіи промышленныхъ силъ нашего отечества. Постараемся обозначить въ главныхъ чертахъ характеръ и мѣру этого вліянія.

Богатая производительность южной Россіи, при постоянно возрастающихъ за границею требованіяхъ на предметы сельской промышленности, составляетъ важное преимущество этой части имперіи, но къ сожалѣнію дороговизна и медленность доставокъ доселѣ препятствовали ей вполнѣ пользоваться выгодами своего положенія. Извѣстно, что годами рожь требуется въ значительномъ количествѣ за границу, въ Новороссійскій край и въ особенности въ западныя губерніи, подвергающіяся довольно часто бѣдствіямъ неурожаевъ и Малороссіи, гдѣ хлѣбъ этотъ продается обыкновенно за безцѣнокъ (*), не имѣетъ никакой возможности посылать туда своихъ избытковъ, единственно по причинѣ огромныхъ издержекъ провоза, не вознаграждаемыхъ высокими цѣнами при портахъ. На затруднительности сообщеній основывается главнымъ образомъ возможность соперничества съ нами иностранныхъ производителей, въ особенности Сѣверо-Американцевъ, въ снабженіи западной Европы предметами сельской промышленности, не смотря на то, что у насъ производство этихъ предметовъ гораздо дешевле нежели у нихъ. Четверть пшеницы, стоящая обыкновенно отъ $4\frac{1}{2}$ до 5 р. сер. въ окрестностяхъ Новаго—Орлеана, удаленнаго болѣе чѣмъ на 1,000 верстъ отъ Атлан-

(*) Профессоръ В. А. Кочетовъ, въ статьѣ о табаководствѣ Полтавской губерніи (см. № 15 Харьк. Губ. Вѣдомостей, за нынѣшній годъ, стр. 128), говоритъ, что въ бытность его въ Прилуцкомъ и Лохвицкомъ уѣздахъ, въ августѣ 1851 года, крестьяне продавали рожь на сельскихъ базарахъ по 5 и даже по 3 к. сереб. за пудъ.

тическаго моря, благодаря умѣреннымъ издержкамъ транспортировки, продается въ Английскихъ портахъ, по средней сложности, по 9, 90 к. сер. (*). Помѣщики губерній Полтавской и западныхъ уѣздовъ Харьковской были бы рады постоянно брать за четверть по 3¼ р. сер. но не находятъ покупателей, потому что пшеница, отправленная изъ Малороссіи въ Англію, обошлась бы тамошнимъ потребителямъ дороже американской, которая качествомъ лучше здѣшней, не говоря уже о томъ, что при нынѣшнемъ состояніи нашихъ путей сообщенія, нѣтъ никакой возможности удовлетворять своевременно заграничнымъ требованіямъ и что это обстоятельство побуждаетъ торговцевъ платить иностраннымъ производителямъ высшія цѣны за товаръ одинаковаго качества съ нашимъ, лишь бы имѣть уѣренность, что заказанное количество произведеній въ опредѣленное время дойдетъ до мѣста назначенія. Вредъ, произтекающій отъ такого положенія дѣлъ, очевиденъ. Производители, получая скудные доходы съ земли, не заботятся объ улучшеніи своихъ хозяйствъ и не въ состояніи выносить прямыхъ и косвенныхъ налоговъ, разнообразныхъ съ пастоящимъ развитіемъ силъ Россіи. Выгода, которую, казалось бы, должны имѣть торговцы, покупая дешево товаръ на мѣстахъ производства, поглощается огромными издержками доставки и, кромѣ того, медленность и неаккуратность въ удовлетвореніи заказовъ, нерѣдко доводитъ до разоренія самыхъ расчетливыхъ спекулянтовъ, сообщая торговлѣ совершенно рискованъ характеръ. Наконецъ, извозчики, хотя получаютъ высокую плату за провозъ, но имѣютъ отъ своей промышленности весьма незначительные заработки и очень часто остаются въ убыткѣ отъ потери времени и скота, въ слѣдствіе усиленныхъ переѣздовъ и, мѣстами, не-

достатка въ подножномъ кормѣ и въ водѣ. Такимъ образомъ, терпятъ безъ исключенія всѣ стороны, участвующія въ торговлѣ и ни одна изъ нихъ не выигрываетъ. Устройство желѣзной дороги устранило бы всѣ эти неудобства. Оно будетъ имѣть тѣ послѣдствія, что покупатели, увѣренные въ скоромъ и точномъ исполненіи ихъ требованій, станутъ дѣлать значительные заказы преимущественно на мѣстахъ производства, не прибѣгая къ посредству спекулянтовъ, а сокращеніе издержекъ провоза дастъ имъ возможность платить высшія цѣны производителямъ, которые, получая выгоды отъ занятія сельскою промышленностію, охотно будутъ жертвовать трудомъ и капиталами для приведенія въ возможно лучшее состояніе владѣемыхъ ими участковъ. Положимъ, наприм., что плата за доставку хлѣбныхъ припасовъ отъ Харькова до Оеодосіи будетъ стоить 12 к. сер. съ пуда. Въ такомъ случаѣ торговецъ, покупающій хлѣбъ для заграничнаго сбыта, не останется въ убыткѣ, предложивъ на мѣстѣ за четверть пшеницы, собранной въ окрестностяхъ Харькова. по 3 р. 75 к. сер., ибо съ издержками провоза къ Оеодосійскому порту, она обойдется нѣсколькими процентами дешевле обыкновенной цѣны на пшеницу въ нашихъ южныхъ портахъ, составляющей, по вычислениямъ г. Небольсина, 6 р. 33 к. сер., хотя, впрочемъ, Новороссійскій край нѣсколько не потерпитъ отъ совмѣстничества Малороссіи по превосходному качеству тамошней пшеницы, которая для нѣкоторыхъ приготовленій считается единственною въ свѣтѣ. Слѣдовательно, устройство желѣзной дороги принесетъ пользу, какъ производителямъ, такъ и покупателямъ. Извозчики также не будутъ имѣть причины роптать на переѣзду ихъ положенія, ибо найдутъ для себя выгоднѣйшій и болѣе вѣрный способъ пропитанія частію въ перевозкѣ товаровъ по сокращеннымъ разстояніямъ, а частію въ занятіи земледѣліемъ, которое, при увѣренности въ вознагражденіи, распространить кругъ своихъ дѣйствій и предъ-

(*) Статистическое Обзорѣніе Внѣшней торговли Россіи, г. Небольсина, часть 1, стр. 166.

которымъ откроется блистательная будущность, судя по настоящей обширности заграничныхъ требованій на предметы сельской промышленности и по вѣроятному усиленію сихъ требованій въ будущемъ. Обстоятельство это, находящееся въ тѣсной связи съ процвѣтаніемъ нашего края, заслуживаетъ нѣсколько подробнѣйшаго разсмотрѣнія.

Какъ ни удовлетворительны результаты, представляемые внѣшнею торговлею Россіи, но они далеко не соотвѣтствуютъ потребленію въ Европѣ тѣхъ произведеній, которыми изобилуетъ наше Отечество. Такъ наприм., въ одну Англію ежегодно ввозится иностранной пшеницы болѣе 3 мил. квартеровъ (*) ($4\frac{1}{8}$ мил. четверт.), да Франція получаетъ этого хлѣба въ средней сложности неменѣе 1,600,000 четвертей; (**) между тѣмъ участіе Россіи въ снабженіи сихъ государствъ пшеницею вообще незначительно, составляя для Франціи, по свидѣтельству г. Небольсина, только одну треть, а для Англіи $\frac{1}{10}$ (***) всего привоза, и хотя въ послѣдніе годы сбытъ Русской пшеницы въ Англію усилился, по случаю уменьшенія британскимъ правительствомъ пошлинъ на иностранный хлѣбъ и болѣзни картофеля въ Ирландіи, но не смотря на столь благопріятную для насъ перемену, Англія и теперь получаетъ изъ Россіи меньшую долю годового запаса ея продовольствія, занимствуя остальное количество изъ другихъ странъ.

Потребленіе иностранной меринсовой шерсти въ европейскихъ государствахъ и Сѣверо-Американскихъ штатахъ повѣйшіе статистики полагаютъ въ 3,430,000 (****) пудовъ; слѣдовательно, оно превосходитъ впятеро отпускъ сего продукта изъ Россіи. Сбытъ рус-

скаго сала во Францію, простирающійся до 239,580 пудъ, (*) судя по потребностямъ этой державы, могъ бы увеличиться по крайней мѣрѣ втрое. Наконецъ, въ привозной торговлѣ европейскихъ государствъ есть весьма важная статья, которая до сихъ поръ не доставляла намъ ни какихъ почти выгодъ, хотя южная Россія, изобилуя скотомъ и обладая богатыми соляными озерами, находящимися вблизи крымскихъ портовъ, имѣетъ всѣ средства къ удовлетворенію въ семъ отношеніи требованій иностранцевъ. Мы разумѣемъ мясо, котораго въ Англію привозится 471,000 центнеровъ, (**) на 9 мил. р. сер., преимущественно изъ Сѣверной Америки и, отчасти, изъ Данцига, куда въ новѣйшее время вызваны англійскіе мастера для битья скота, соленія мяса и приготовленія потребныхъ на то бочекъ. Полагаемъ, что приведенныхъ нами здѣсь фактовъ достаточно, чтобы убѣдиться въ возможности усиленія отпуска русскихъ произведеній за границу, который, конечно, не встрѣтитъ препятствій въ производительныхъ силахъ нашего Отечества, ибо, одна южная Россія, по словамъ свидущихъ людей, въ случаѣ постоянно значительныхъ требованій на нашъ хлѣбъ, была бы въ состояніи чрезъ два, три года, отпускать отъ 10 до 15 мил. (***) четверт. пшеницы и наводнить ею Европу, въ чемъ едва ли можно усомниться, принявъ во вниманіе обширность земледѣльческихъ источниковъ этой части имперіи, особенно, когда съ устройствомъ желѣзной дороги, облегчится для многоземельныхъ губерній пріобрѣтеніе потребнаго числа работниковъ, которые и теперь отправляются во множествѣ на югъ Россіи, употребляя не рѣдко по три недѣли и болѣе для того только, чтобы дой-

(*) См. Объ увеличеніи сбыта руск. произведеній за границу, въ Журн. Мин. Госуд. Имущ. за 1852 г., мртъ, стр. 292.

(**) См. Небольсинъ, Ч. 1-я, стр. 91.

(***) Тамъ же, стр. 77.

(****) Тамъ же, Ч. 2-я, стр. 55.

(*) Тамъ же, стр. 125.

(**) См. Статистич. Обзор. внѣшней торговли Россіи Небольсина, Ч. 1-я, стр. 224.

(***) См. въ 27 и 28 № Одесскаго Вѣстника за 1848 г., статью г. Герсевича, «О количествѣ хлѣба, которое можетъ отпускать южная Россія.»

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНІЯ.

1) Обучавшійся въ придворномъ Его Императорскаго Величества экипажномъ заведеніи въ С.-Петербургѣ Иванъ Карпъ, сынъ умершаго купца Мартына Карпъ, посвятивъ себя изученію экипажнаго искусства, для поддержанія и усовершенствованія существующаго уже болѣе 30 лѣтъ въ г. Харьковѣ каретнаго заведенія покойнаго отца его, лѣтитъ себя надеждой, что, получивъ нынѣ въ полное распоряженіе упомянутое заведеніе, своимъ стараніемъ, трудолюбіемъ, добросовѣстностію, достаточными свѣдѣніями, современнымъ вкусомъ и умѣренностію цѣнъ оправдаетъ довѣріе къ себѣ cadaго.

Почему честь имѣетъ извѣстить, что онъ принимаетъ заказы разныхъ экипажей по рисункамъ и моделямъ, находящимся въ его заведеніи, во вкусѣ новѣйшемъ и изящномъ; починки, поправки и передѣлки будутъ исполняемы имъ со всею тщательностію, прочностію и умѣренностію въ цѣнахъ.

Заведеніе находится за Харьковскимъ мостомъ, въ собственномъ его домѣ.—1.

2) Карлъ фонъ-Моцъ, арендаторъ на дачѣ г. Тюрина, вблизи Харькова, продаетъ свѣжія разныхъ родовъ овощи и цвѣточныя сѣмена и принимаетъ мальчиковъ въ обученіе касательно табачной плантаціи и огороднаго искусства.

Весною у него можно получать молодые тополи и другихъ сортовъ деревья и кустарники для украшенія сада.—1.

3) Продаются двѣ коляски, двое дрожжекъ, разнаго рода мебель, почти совершенно но-

вая; отдается въ наймы земля съ сѣнокосомъ и рыбною ловлею, лежащая подъ самымъ Харьковомъ.—Обо всемъ этомъ можно узнать въ домѣ купчихи Матузковой, живущей въ Подгорной улицѣ, за Дѣтскимъ пріотомъ, напротивъ дома Лабинскаго.—1.

4) Продается за весьма умѣренную цѣну, съ разсрочкою платежа денегъ, или отдается въ аренду, достазная коллежской совѣтницѣ Дьяченко вольная аптека въ г. Екатеринославѣ, съ привилегіею, правомъ на содержаніе, многими медикаментами, фарфоровою, каменною и стеклянною посудою и прочими принадлежностями. О подробности условій продажи можно узнать отъ инженеръ штабсъ-капитана В. А. Дьяченко, въ г. Харьковѣ, въ 1-й части, въ собственномъ домѣ.—3.

ВѢДОМОСТЬ

о прихавшихъ и выхавшихъ.

отъ 16 по 22 ноября прибыли:

Изъ г. Екатеринослава, отъ ген.-маіора Мочульскій; г. Сумъ, ген.-маіоръ Арнольд; г. Чугуева, полк. Зегелевъ; сл. Ольшаны, пред. двор. Ковалевскій; г. Константинограда, отъ полк. Ханьковъ.

ВЫѢХАЛИ.

Въ г. Кременчугъ, кол. асс. Бичъ-Лубенскій; г. Чугуевъ, кол. асс. Алексѣевъ и маіоръ Енько; г. Изюмъ, маіоръ Ковалевскій; г. Бѣлгородъ, надв. сов. Хотинцовъ; сл. Водяную, кол. асс. Каратасовъ; г. Волчанскъ, стат. сов. Скалонъ; Сват. Лучку, ген.-маіоръ Арнольд.

Въ Неоф. ч. Хар. Губ. Вѣд. 42 №, въ частныхъ объявленіяхъ, напечатано, что продается дворовое мѣсто съ садомъ на Благовѣщенской улицѣ, противъ дома Хрущова; должно читать: *близъ* дома Хрущова.

Печ. дозвол. 22 ноября 1852 г. Цензоръ Н. Костырѣ.

ти до мѣста, гдѣ требуется работа, и оставляя на возвратномъ пути, во время продолжительнаго странствованія, значительную часть полученной ими платы. Еще большими средствами обладаетъ южная Россія въ размноженію скотоводства, въ особенности овецъ | улучшенной породы. Одинъ Павлоградскій уѣздъ (гдѣ должна пройти предполагаемая дорога), можетъ безъ труда содержать миллионъ мериносовъ.

(Окончаніе въ слѣд. №.)

