

**ПРИБАВЛЕНІЕ**  
**КЪ**  
**ХАРЬКОВСКИМЪ**  
**ГУБЕРНСКИМЪ ВѢДОМОСТЯМЪ.**

№



16.

СУББОТА,

АПРѢЛЯ 22 ДНЯ,

1850.

**ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.**

---

**ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.**

---

**ОБЪЯВЛЕНІЕ.**

По распоряженію Правительства отдаются въ 12-лѣтнее содержаніе почтовые станціи Харьковской губерніи, безъ торговъ, по цѣнамъ и на основаніяхъ, означенныхъ въ прилагаемой вѣдомости и кондичіяхъ; почему желающіе принять на себя содержаніе какой либо станціи имѣютъ прибыть 30 го числа будущаго Мая, въ 10 часовъ утра, съ надлежашими залогомъ, въ Канцелярію Г. Начальника губерніи.

---

# Кондиціи на содержаніе почтовыхъ лошадей въ Харьковской губерніи съ 1850 по 1862 годъ.

## 1. О точномъ исполненіи обязательствъ и существующихъ узаконеній.

Принимающій на себя содержаніе почтовыхъ лошадей, со всеми принадлежностями къ почтовой гонимбѣ, на одной, или нѣсколькихъ станціяхъ, срокомъ на 12 лѣтъ, начиная съ 18 - года, долженъ исполнять въ точности обязательства, сими кондиціями постановляемые и содержащіяся въ инструкціи, данной г. Главноначальствующимъ надъ Почтовыми Департаментомъ 15 Декабря 1842 года Станціоннымъ Смотрителямъ и Почткомиссарамъ, равно все другія существующія о возкѣ и члѣ, эстафетѣ, курьеровъ и проезжающихъ по подорожнымъ узаконенія и почтовые правила, нынѣ существующія и впредь издаваться имѣющія.

Впрочемъ, все почтовые правила и узаконенія могутъ относиться только до благоустройства и порядка на станціяхъ и въ слѣдованіи почтъ и проезжающихъ, а потому исполненіе сихъ правилъ никогда не можетъ требовать какихъ либо сверхъ контрактныхъ съ почтосодержателей расходовъ.

## 2. О числѣ и качествѣ лошадей и фуражѣ.

Сколько именно на какой станціи должно быть почтовыхъ лошадей означено въ особо прилагаемой при сихъ кондиціяхъ ведомости подъ лит. А.

Лошади должны быть не старыя и не изнуренныя, а здоровыя, крѣпкія, обвѣзанныя и къ почтовой гонимбѣ совершенно способныя и не малорослыя, а именно: не менѣе 2 арш. 2 верш. Положенное число почтовыхъ лошадей должно быть всегда въ наличности на станціи, кромѣ находящихся въ разгонѣ по подорожнымъ, записываемымъ въ шиуровую книгу. По отвозѣ на другую станцію почтъ и эстафетъ, курьеровъ и проезжающихъ, лошади имѣютъ быть тамъ выкармливаемы въ теченіи 3 часовъ, а по выкармленіи должны быть возвращаемы на свою станцію съ поспѣшностію, не заѣзжая нигдѣ; если же почтосодержатель и отправленные имъ ямщики пожелаютъ, чтобы лошади отдыхали и выкармливаемы были положенные три часа по возвращеніи на свою станцію, то на содѣйствіе имъ ни сколько не задерживать.

Въ случаѣ желанія почтосодержателей дозволяется имъ имѣть на одномъ со станціею дворѣ и сверхъ-комплектныхъ лошадей, съ тѣмъ однакожъ, чтобы сіи лошади употреблялись для возки проезжающихъ не иначе, какъ за узаконенные прогоны, и были бы непременно тѣхъ самыхъ качествъ, какъ и комплектныя лошади.

Воспрещается почтосодержателямъ употреблять почтовыхъ лошадей въ постороннія работы. Но при поѣздкахъ для свидѣтельствванія станцій и вообще по надобностямъ, до содержанія станцій относящимся, имѣютъ они право лично, а также писари и прикащики ихъ пользоваться почтовыми лошадьми, съ тѣмъ однакожъ, чтобы отъ сей собственно причины не происходило остановки съ снабженія лошадьми проезжающихъ.

Фуражъ обязаны почтосодержатели заготовлять предъ наступленіемъ срока содержанія и имѣть на станціи въ запасѣ, по числу лошадей, противу потребнаго въ годъ количества, не менѣе двухъ мѣсячной пропорціи, такъ чтобы этотъ запасъ былъ у нихъ на станціи къ наступленію двухъ мѣсячныхъ сроковъ, напримѣръ: къ 1 Января, 1 Марта, 1 Мая и т. д.

## 3. О почтовыхъ повозкахъ и упряжи.

Долженствующее быть на каждой станціи число повозковъ лѣтнихъ и зимнихъ, кибитокъ, конской сбруи и прочей упряжи, а равно ихъ качества и размѣръ, показаны въ прилагаемой при семъ ведомости подъ лит. Б.

Кромѣ сихъ повозокъ, имѣть по образцу особые фургоны для возки тяжелыхъ почтъ на тѣхъ только станціяхъ, на которыхъ въ ведомости назначено ихъ завести.

Тамъ, гдѣ будутъ устроены шоссе, имѣть, по числу определенныхъ для станцій троекъ курьерскихъ лошадей, брички для фельдгегерей по рисунку, приложенному къ указу Правительствующаго Сената отъ 19 Февраля 1837 года.

Повозки какъ лѣтнія, такъ и зимнія, кибитки, конскую сбрую и прочую упряжь почтсодержатель обязанъ имѣть всегда въ совершенной исправности.

#### *4. О писаряхъ, старостахъ и почтаряхъ.*

Какое число старостъ и почтарей должно содержать на каждой станціи и какую имѣть для нихъ одежду, показано въ прилагаемой при семъ ведомости подъ лит. В.

Почтари, имѣющіе состоять, на основаніи упомянутой въ 1 пунктѣ сихъ кондицій инструкціи г. Главноначальствующаго надъ Почтовымъ Департаментомъ 15 Декабря 1842 г. въ полномъ повиновеніи станціонныхъ смотрителей, должны быть не малолѣтныя и не престарѣлыя, а именно: не моложе 18 и не старѣ 40 лѣтъ, хорошаго поведенія и способные къ управленію лошадьми во всякаго рода экипажахъ. Если они не принадлежать къ тому самому городу или селенію, гдѣ почтовая станція находится, въ такомъ случаѣ они должны имѣть узаконенныя письменныя виды, которые имѣютъ храниться не у почтсодержателя, а на самой станціи.

Въ старосты должны быть избираемы почтсодержателями люди особенно честныя и благонадежныя. Состоя, какъ и почтари, въ полномъ повиновеніи станціонныхъ смотрителей, старосты должны имъ особенно содѣйствовать въ надзорѣ за почтарами и къ сохраненію на станціи тишины и порядка.

Писарей почтсодержателя обязаны имѣть лишь на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ нѣтъ станціонныхъ смотрителей. Замѣняя сихъ послѣднихъ, писари должны въ точности исполнить все возложенныя на Смотрителей Инструкціею г. Главноначальствующаго и другими предписаніями обязанности; неисполненіе же сего подвергаетъ ихъ законной отвѣтственности.

Въ случаѣ наложенія на нихъ, по §§ 31 и 35 Инструкціи 15 Декабря 1842 г., денежныхъ штрафовъ, сіи послѣдніе удерживаются изъ выплачиваемыхъ почтсодержателямъ прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ; а почтсодержатели сами уже расчитываются въ сихъ штрафахъ съ писарями. Если же почтовымъ начальствомъ будетъ уволенъ со станціи писарь за неисправность или другіе его поступки, то почтсодержатель обязанъ прислать на мѣсто его другого непремѣнно въ теченіи пятнадцати дней со дня объявленія о томъ.

О перемѣнѣ на станціи писаря, старосты и почтарей, почтсодержатели обязаны доносить тому почтовому мѣсту, коему станція подчинена.

#### *5. О книгахъ на Почтовыхъ Станціяхъ.*

Почтсодержатели обязаны имѣть на станціяхъ годовыя книги: одну для записки, по даніямъ отъ почтоваго начальства формъ, почтъ, эстафетъ и провозжающихъ, и другую для внесенія жалобъ или неудовольствій провозжающихъ. Книги сіи почтсодержатели обязаны заготовлять предъ наступленіемъ каждаго года, хранить ихъ на станціи и представлять въ Начальствующую Почтовую Контору на основаніяхъ, изложенныхъ въ инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткомиссарамъ 15 Декабря 1842 года.

#### *6. Срокъ поставки, объ освидѣтельствованіи оной и объ описи.*

Принявшій на себя 12 лѣтнее содержаніе станціи, обязывается къ

выставить на нее лошадей въ установленномъ пунктѣ 2 сѣхъ кондицій

числа и качества, съ назначеннымъ въ томъ же пунктѣ запасомъ фуража, съ надлежащими повозками и упряжью (§ 3), равно нанять старосту, почтарей и писаря, (гдѣ нѣтъ особаго смотрителя) со всеми положенными объ нихъ условиями (§ 4), приготовить книги (§ 5) и необходимыя для покрытія почтовыхъ чемодановъ во время ненастной погоды кожи. Все сие имѣетъ быть освидѣтельствовано мѣстнымъ Почтовымъ Начальствомъ, обще съ чиновникомъ по назначенію Начальника губерніи. Сему освидѣтельствуванію, за общимъ подписомъ участвовавшихъ въ томъ чиновниковъ и станціоннаго смотрителя, гдѣ таковой на станціи есть, должна быть составлена по формѣ, какая дана будетъ Губернскою Почтовою Конторою, и храниться на станціи опись, съ означеніемъ въ ней числа и качества лошадей, повозокъ, сбруи и всѣхъ принадлежностей къ почтовой гонимбѣ. Но если при семъ свидѣтельствѣ окажется что либо неисправнымъ, то чиновники, производящіе свидѣтельство, должны объяснить о томъ въ самой описи, а почтсодержатель обязывается все тѣ исправить; въ случаѣ же неисполненія имъ сего до наступленія дѣйствія содержанія т. е. по - - - - - чиновникъ, командированный отъ Начальника губерніи, обще съ чиновникомъ почтоваго вѣдомства, производятъ нужныя исправленія, при бытности почтсодержателя или его повѣреннаго, на счетъ залога и суммъ, слѣдующихъ ему за содержаніе станціи, и объясняютъ сии исправленія въ пріемной описи, которая за сѣмъ служитъ основаніемъ при освидѣтельствующихъ почтовой станціи вовсе время дѣйствія содержанія.

#### 7. О почтахъ и эстафетахъ.

Къ назначенному времени прихода почты потребное число лошадей и повозокъ должно быть на станціи въ совершенной готовности. Перекладка чемодановъ (которые должны быть покрываемы въ ненастное время кожей, § 6) и прописка подорожныхъ, почтъ и эстафетъ, производится со всевозможною поспѣшностію и ни въ какомъ случаѣ не дозволяется употреблять на сие болѣе 10 минутъ. За задержаніе же на станціи почты или эстафеты долже сего времени, происходящее отъ почтсодержателя, или писаря, почтсодержатель, по усмотрѣнію почтоваго начальства, подвергается взысканію денежнаго штрафа до 2 р. сер., который удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ, на основаніи 9 пункта силъ кондичій, прогонимъ за возку почтъ и эстафетъ.

Также если по негодности лошадей, неисправности повозки, или по какой либо винѣ почтара, почта или эстафета замедлитъ въ пути, то почтсодержатель лишается того количества прогонимъ, какое за провозъ промедлившей почты или эстафеты ему причиталось бы въ выдачу.

Передача почтъ обратнымъ почтарямъ вовсе воспрещается; сверхъ того, ни кто изъ постороннихъ, кромѣ препровождающихъ почты и эстафеты почтальоновъ и приписанныхъ къ подорожнымъ чиновниковъ и служителей почтоваго вѣдомства, не можетъ быть возимъ съ почтами и эстафетами; при допущеніи же сего, равно и за непозволительную передачу почтъ обратнымъ почтарямъ, подвергаются виновные взысканію за каждый разъ по 3 р. сер. штрафа, который также удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ прогонимъ за возку почтъ и эстафетъ (§ 9).

Въ случаѣ замедленія почтъ долже 12 часовъ (противъ распписанія) почтсодержатель обязанъ отпустить бесплатно одну лошадь съ почтаремъ для посылки верховаго и востѣчу почтъ до 1й станціи, согласно съ § 29, данной г. Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ 15 Декабря 1842 г. инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткомиссарамъ.

Почты и эстафеты должны быть возимы: тяжелыя почты не менѣе 8, легкія по тѣмъ трактамъ, гдѣ ходятъ и тяжелыя: по шоссе не менѣе 12, а по обыкновенной дорогѣ 11 верстъ въ часъ; гдѣ же тяжелыхъ почтъ не проходитъ—не менѣе 10, а экстра почты съ по-

кладкою 12 верстъ въ часъ, эстафеты же осенью и весною по 10, а летомъ и зимою по 12 верстъ въ часъ непрерывно.

#### 8. *Объ ответственности почтсодержателя за цѣлость почты.*

Почтари въ равной мѣрѣ съ препровождающими почты и эстафеты почтальонами, должны охранять въ пути почтовые сумки и чемоданы. Хотя почтальоны и отвѣтствуютъ за цѣлость ихъ по обязанностямъ служебнымъ, но при всемъ томъ за утраты почты подлежатъ отвѣтственности въ законахъ предписанныхъ при дѣлахъ и сами почтсодержатели, если извѣдано будетъ доказано, что утрата произошла: 1 е, отъ несправности повозокъ, порученное содержаніе коихъ составляетъ прямую обязанность почтсодержателей; 2 е, отъ небреженія или умысла почтарей, на неблагонадежность коихъ мѣстное Почтовое Начальство или станціонный смотритель обращали уже, но безуспѣшно, вниманіе почтсодержателей, и 3 е, отъ неисполненія почтовыхъ правилъ, воспрещающихъ, какъ выше объяснено, возку почты по проселочнымъ дорогамъ, передачу почты обратнымъ ящикамъ, допущеніе взять съ почтою постороннихъ людей.

Положенные этимъ пунктомъ за утрату отвѣтственности относятся также и къ денежнымъ суммамъ, провозимымъ особыми курьерами.

#### 9. *О платежѣ прогоновъ за почты и эстафеты.*

Слѣдующія почтсодержателямъ прогоныя деньги за возку почты и эстафетъ, будутъ производиться по третямъ года (или помесячно) изъ Почтовыхъ Конторъ, какъ за перевозку почты и эстафетъ, въ повозкахъ, такъ и за перевозку почты съ пассажирами въ почтовыхъ экипажахъ (если бы ходъ оныхъ учрежденъ былъ по трактамъ Харьковской губерніи), за то число лошадей, какое подъ оное отъ Почтоваго Начальства будетъ назначено.

#### 10. *О курьерахъ и фельдъегеряхъ.*

На случай прибытія курьера или фельдъегеря, на станціи должны быть всегда въ готовности повозка и тройка лошадей въ хомутахъ, дабы курьеры и фельдъегери ни сколько не задерживались; возить ихъ слѣдуетъ столь усиленно, сколько сіе возможно.

*Примѣчаніе.* На станціяхъ уѣздныхъ трактовъ не нужно удерживать особой тройки для курьеровъ и фельдъегерей, но токмо, въ случаѣ прибытія таковыхъ, отправлять ихъ, если лошади не въ разгонѣ, безъ малѣйшаго задержанія, и преимущественно предъ всеми прочими проезжающими.

#### 11. *О проезжающихъ по дорожкамъ.*

Проезжающихъ по дорожкамъ также не должно задерживать на станціяхъ и въ отпращиваніи и въ возкѣ ихъ неуклонно слѣдовать правиламъ, содержащимся въ инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткомиссарамъ отъ 15 Декабря 1842 года.

При семъ почтсодержателямъ постановляется въ обязанность строго наблюдать, дабы подъ предлогомъ разгона и выпармиванія лошадей не происходило отнюдь для проезжающихъ, со стороны писарей, старостъ и почтарей, напрасныхъ остановокъ, а тѣмъ болѣе какихъ либо притѣсненій и вымогательства взявшихъ прогоновъ, или неприличнаго обращенія; ибо при справедливой на сіе жалобѣ почтсодержатель, гдѣ нѣтъ особаго смотрителя, подвергается отъ Почтоваго Начальства изысканію штрафа 2 р. сер., который удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ прогоновъ за возку почты и эстафетъ, или, смотря по важности дѣла, и самому уголовному суду.

Въ случаѣ если бы кѣмъ изъ проезжающихъ не при узаконенной возкѣ, а при побужденіи къ скорѣйшей ѣздѣ загнана была лошадь и по изслѣдованію сіе дѣйствительно обнаружится, то съ виновнаго въ удовлетвореніе почтсодержателя взыскано будетъ за каждую лошадь по р. к. сер. (\*).

На семъ основаніи подвергаются въ подобныхъ случаяхъ такому же взысканію за загнанную лошадь и особые набожные и курьеры.

Далѣе первой слѣдующей станціи ни кого не возить, также не возить ѣдущихъ безъ подорожныхъ.

Со станцій, отъ которыхъ отдѣляются проселочныя дороги въ дивизионныя, полковыя и эскадронныя квартиры, а также въ округи военныхъ поселеній, надлежитъ отпускать, для проезда по этимъ дорогамъ, почтовыхъ лошадей всѣмъ гг. Генералъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, ѣдущимъ по подорожнымъ по казенной надбавности, а также Фальдъегерамъ и курьерамъ, и снѣмъ послѣднимъ, на основаніи циркулярнаго предписанія Почтоваго Департамента, отъ 9 Июня 1848 г. № 5, и на всѣ проселочныя дороги вообще со всѣхъ станцій для проезда до ближайшаго селенія.

#### *12. О платѣ за смазку колесъ и за даваемыя почтсодержателями повозки.*

Содержателямъ почтовыхъ станцій предоставляется получать съ проезжающихъ по своимъ надбавностямъ, сверхъ прогоновъ, особую плату за смазку колесъ и даваемыя станцією повозки а именно: за повозку, какъ лѣтнюю, такъ и зимнюю, 12 к. сер., за подмазку колесъ у собственныхъ экипажей проезжающихъ, какъ то: коляски, кареты и брички по 12 к. сер., кибитки и телеги по 6 к. сер., на тѣхъ станціяхъ, гдѣ дѣйствительно будетъ произведена подмазка по распоряженію самыхъ проезжающихъ; для чего деготь дается отъ станцій, а сало отъ проезжающихъ.

#### *13. О дачѣ Почтъ - Инспекторамъ и Помощникамъ ихъ лошадей.*

На основаніи Высочайше утвержденнаго въ 22 день Октября 1830 года положенія объ устройствѣ почтовой части § 249, вѣняется въ обязанность почтсодержателямъ давать для обозрѣдовъ по дѣламъ службы на всѣхъ станціяхъ Почтъ-Инспектору по 4, а Помощнику его по 3 лошади бесплатно; но за поездки ихъ по слѣдственнымъ дѣламъ, на основаніи 250 § тогоже положенія, платятся прогоны.

#### *14. Объ отпускѣ лошадей почтовымъ чиновникамъ для обозрѣнія станцій.*

Харьковскому Губернскому и тамашнимъ Уѣзднымъ Почтмейстерамъ для осмотра подведомственныхъ имъ станцій содержатели оныхъ обязаны отпускать, не болѣе одного раза въ мѣсяцъ, Губернскому Почтмейстеру по 3, а Уѣздному по 2 лошади, безъ платежа прогоновъ; но если Почтмейстеры будутъ ѣхать на какую либо станцію для исправленія оказавшихся въ содержаніи ея неисправностей, въ такомъ случаѣ они платятъ за даваемыхъ имъ лошадей прогоны, которые взыскиваются съ неисправнаго почтсодержателя.

Въ случаѣ учрежденія Почтоваго Отдѣленія не на почтовой, а на проселочной дорогѣ почтсодержатель обязанъ отпускать лошадей за указные прогоны, какіе существуютъ на ма-

---

(\*) Въ отдѣльныхъ контрактахъ, которые на основаніи этихъ кондцій будутъ заключаемы на содержаніе разныхъ станцій, надлежитъ включать цѣну за загнанныхъ лошадей ту самую какая въ оцѣнкѣ каждой станціи на приобрѣтеніе для нея лошадей назначена.

лыхъ трактахъ, для отвоза почтъ и эстафетъ до Почтоваго Отдѣленія и обратно, по не далѣе отъ своей станціи, какъ на одинъ перегонъ.

*15. Объ обязанности содержателей городскихъ станцій, въ случаѣ пожара, посылать лошадей въ Почтовую Контору.*

15. Въ случаѣ, если послѣдуетъ въ городѣ пожаръ или наводненіе, которые будутъ угрожать безопасною дому, занимаемому Почтовою Конторою, почтари городской станціи обязаны немедленно прибыть въ Почтовую Контору съ повозками и лошадьми, для спасенія дѣлъ ея, казны и казеннаго имущества.

*16. О случаяхъ уничтоженія или пересода станцій, а равно прибавки или уменьшенія лошадей, или повальнаго падежа оныхъ.*

Въ случаѣ, если бы въ теченіи срока содержанія станціи послѣдовало повелѣніе объ уничтоженіи станціи, или о переводѣ оной съ одного въ другое мѣсто, или о прибавкѣ или уменьшеніи лошадей, или о переводѣ оныхъ для усиленія другихъ станцій, или о снятіи со станцій вовсе лошадей для открытія на нихъ вольныхъ почтъ, почтсодержатель не долженъ требовать никакого за сіе вознагражденія. Онъ обязывается какъ лошадей перевести, или вовсе снять со станцій, такъ и прибавочныхъ поставить по той же самой цѣнѣ, какая въ контрактѣ показана и не требуя за убавленныхъ, или вовсе сведенныхъ со станцій лошадей, ни какой платы, получаетъ деньги токмо за валичное число лошадей.

Въ случаѣ повальнаго падежа лошадей, почтсодержатель нанимаетъ оныхъ на свой счетъ, и въ назначенный отъ почтоваго начальства срокъ выставить другихъ.

*17. О переводѣ лошадей для Высочайшихъ путешествій.*

Въ случаѣ Высочайшихъ путешествій всѣ предписанныя для сего правила, какъ то: переводъ лошадей съ одной станціи на другую, заготовленіе постромокъ и проч., почтсодержатель обязанъ исполнять безпрекословно.

*18. О выставкѣ лошадей къ рѣкамъ во время затруднительной переправы чрезъ оныя.*

Почтсодержатели тѣхъ станцій, между которыми находятся перевозки, и гдѣ сношенія въ весеннее и осеннее время бываютъ затруднительны, обязаны выставить къ берегамъ рѣкъ нужное число лошадей для отвоза почтъ, эстафетъ и проѣзжающихъ.

*19. О станціонныхъ домахъ.*

На станціяхъ, гдѣ нѣтъ казенныхъ станціонныхъ домовъ, почтсодержатель обязанъ нанять, на свой собственный счетъ, лучший изъ обывательскихъ домовъ съ конюшнями, сараями и прочими принадлежностями жилья. Въ чемъ должно заключаться помѣщеніе каждой станціи, и сколько какой мебели и другихъ вещей должно содержать на станціи, показано въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ лит Г.

При этомъ дозволяется почтсодержателямъ имѣть на станціи и нужные для проѣзжающихъ припасы (что не воспрещается станціоннымъ смотрителямъ), производя продажу оныхъ по особо устанавливаемой ежегодно Полюніямъ и утверждаемой Начальникомъ губерніи таксъ.

Выстроенные цѣны отъ казны почтовые станціонные дома съ конюшнями и другими принадлежностями, равно если какіе и впредъ по распоряженію Губернскаго Начальства устроены

будутъ, почтесодержатель обязанъ принять съ оцѣнкою, по подробнымъ описаніямъ, въ городѣ отъ городскихъ, а въ уѣздахъ отъ Земскихъ Полицій; по Полиціи, имѣя надзоръ за цѣлостію домовъ, не должны вмѣшиваться во внутренніе распоряженія по почтовой станціи, зависящіе собственно отъ Почтоваго Начальства. Въ случаѣ же какихъ либо особыхъ на станціи происшествій, Полиція производить объ нихъ изслѣдованіе при Депутатѣ отъ почтоваго ведомства.

Отопленіе и освѣщеніе казенныхъ и частныхъ станціонныхъ домовъ, въ томъ числѣ и комнаты, занимаемой станціоннымъ смотрителемъ, равно содержаніе на основаніи Высочайшихъ правилъ 13 Декабря 1817 г. чистоты и опрятности,—какъ внутри дома и въ дворахъ, такъ и передъ домами, лежатъ на почтесодержателѣ.

На почтовой станціи должны быть у почтесодержателя для опредѣленія времени отправленія почтъ, эстафетъ, курьеровъ и проезжающихъ, и возвращенія съ другой станціи лошадей, върныя стѣнные часы хорошей конструкціи, а для освѣщенія въ темныя ночи ручные фонари, и въ одной изъ станціонныхъ комнатъ во всю ночь до разсвѣта зажженная лампада; предъ домомъ станціи особый фонарь и столбъ съ надписью, означающею названіе станціи и разстояніе отъ другихъ мѣстъ, сообразно установленнымъ рисункамъ.

По окончаніи срока содержанія станціи обязанъ почтесодержатель сдать казенные домъ со всею къ нимъ принадлежностію кому и ручено будетъ, по тѣмъ же описаніямъ, по которымъ они приняты; могущіе оказаться недостатки или поврежденія исправляются на счетъ содержателя или его залога, и ни какія оправданія отъ содержателя приняты быть не могутъ, почему онъ долженъ всегда содержать оныя въ исправности, и потому самый залогъ возвращенъ быть долженъ содержателю не прежде, какъ по исправной сдачѣ почтового дома.

Если (отъ чего Боже сохрани) принятый содержателемъ казенный почтовый домъ сгорѣть отъ неосторожности содержателей или служителей, (которымъ строго воспрещается входить въ сарай, конюшни, сѣновалы со свѣчю безъ фонаря и курить табакъ) то содержатель обязанъ вновь выстроить и все исправить сообразно описи на собственный свой счетъ, отвѣтствуя въ семъ случаѣ и самымъ залогомъ; для сего сдаточныя описи домомъ должны быть: подлинныя въ Городскихъ и Земскихъ Полиціяхъ, а копии съ оныхъ на стѣнкахъ и таковыя же копии вмѣстѣ быть доставлены въ Губернское Правленіе. Но если бы пожаръ произошелъ отъ несчастнаго случая, какъ то: отъ молніи или отъ соседственныхъ домовъ, и по слѣдствію было обнаружено,—что за вѣщи принятыя отъ почтесодержателя мѣрами, нельзя было сохранить дома отъ пожара, то въ семъ случаѣ онъ освободится отъ всякой отвѣтственности.

## *20. О приѣзѣ почтесодержателя въ передачу почтовыхъ станцій.*

Въ случаѣ могущаго представиться почтесодержателемъ, за отъѣздомъ имъ куда на продолжительное время или по другимъ важнымъ причинамъ, затрудненія и совершенной неизвѣстности продолжать отправление гоньбы на какой либо станціи, дозволяется имъ передать станцію другому лицу, но они должны предварительно входить о томъ съ разрѣшеніемъ къ Губернскому Почтмейстеру. По представленію же сего послѣдняго, Начальникъ губерніи утверждаетъ передачу въ такомъ лишь случаѣ, если лице, которому предполагается передать станцію, не представляетъ никакихъ сомнѣній въ благонадежности. При чемъ будетъ также наблюдаемо, чтобы на точномъ основаніи мнѣнія Государственнаго Совета, Высочайше утвержденнаго 16 Ноября 1810 года, станціи не переходили отъ одного лица къ другому съ пониженьемъ утвержденнаго Правительствомъ цѣны. Не гласная передача станцій по частнымъ сдѣлкамъ строго воспрещается.



## 21. О платежъ почтсодержателямъ за содержаніе лошадей.

Плата за содержаніе почтовыхъ станцій будетъ производиться въ теченіи 12 лѣтъ по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ, какъ показано въ прилагаемой ведомости подл. А.

Цѣны эти въ случаѣ возвышенія или пониженія на какомъ либо трактѣ нынѣ существующей прогонной таксы будутъ взимаемы соответственно по увеличенію или уменьшенію доходовъ станцій отъ прогоновъ.

Слѣдующая почтсодержателямъ изъ суммъ земскихъ сборовъ за содержаніе лошадей плата выдается имъ, по свидетельствамъ почтовыхъ конторъ, прямо изъ Уездныхъ Казначействъ въ слѣдующіе сроки:

## 22. О неисправныхъ почтсодержателяхъ.

На основаніи Высочайше утвержденного 18 Ноября 1842 г. положенія, почтовые станціи состоятъ въ непосредственномъ заведываніи Почтоваго Начальства, а посему почтсодержатели или повѣренные ихъ, обязаны немедленно исполнять все требованія оного, относящіяся до исправнаго содержанія станцій. Для сего почтсодержатель самъ или повѣренный его долженъ безотлучно проживать на станціи, и сей и слѣдств. съ достаточными средствами для исправленія станцій; если же почтсодержатель или повѣренный его будутъ отъ исправленія станцій уклоняться, то по представленію о томъ Губернскаго Почтмейстера Начальнику губерніи, командировуются почтовые и гражданскіе чиновники для совокупнаго освидѣтельствованія станцій, и все открытыя ими неисправности приводятся безъ отлагательства въ порядокъ.

Нужныя для сего деньги отускаются сими чиновникамъ изъ причитающейсѣ почтсодержателямъ изъ суммъ земства платы, а въ случаѣ недостатка оной, изъ самыхъ залоговъ. О всѣхъ издержкахъ на сей предметъ, чиновники, составя подробный общій отчетъ, представляютъ Начальнику губерніи.

Въ случаѣ же большихъ безпорядковъ и частыхъ неисправностей какого либо почтсодержателя, или предвидимой недостаточности на исправленіе содержимой имъ станціи представленнаго имъ залога станція передается, по распоряженію Начальника губерніи, другому лицу, а до того времени гоньба на ней отправляется, на счетъ почтсодержателя, хозяйственнымъ распоряженіемъ Губернскій Почтовой Конторы. Если же при новой передачѣ потребуется какая либо сверхъ утвержденныхъ изъ надбавка, то эта надбавка взыскивается съ залога и лично почтсодержателя, какъ лица, неустойчиваго въ своемъ обязательствѣ.

## 23. О залогахъ.

Въ обезпеченіе точнаго выполненія контракта во всѣхъ частяхъ, безъ малѣйшаго въ чемъ либо отступленія, почтсодержатели должны представить узаконенные залоги на третью часть годовой платы за содержаніе лошадей.

Въ случаѣ уменьшенія залоговъ по 6, 7, 20 и 23 пунктамъ снхъ условій, подрядчикъ долженъ представить дополнительный законный залогъ.

## 24. Объ обязанности отправлять почтовую гоньбу послѣ истеченія срока контракта.

Если по истеченіи 12 лѣтъ содержанія станцій, она перейдетъ къ другому почтсодержателю и сей послѣдній по какимъ либо обстоятельствамъ не успѣетъ выставить на станцію своихъ лошадей къ установленному сроку, или же само Правительство по какимъ либо причинамъ отказать утвержденіе станціи за новыми контрагентами, то прежній почтсодержатель, въ

отращеніе всякихъ остановокъ въ слѣдованіи почтъ и проѣзжающихъ, обязанъ отправлять на станціи почтовую гоньбу до того времени, пока новый почтсодержатель вступить въ исполненіе принятыхъ на себя по контракту обязанностей, но во всякомъ случаѣ не далѣе четырехъ мѣсяцевъ.

За все время отправленія на станціи почтовой гоньбы, вмѣсто новаго контрагента, прежній почтсодержатель получаетъ изъ суммъ земскихъ сборовъ полное удовлетвореніе, если вновь утвержденная цѣна дешевле, то по той цѣнѣ, за которую онъ содеожалъ станцію въ истекшемъ 12 ти лѣтіи; если же новая цѣна дороже, то по сей послѣдней. Въ первомъ случаѣ, т. е., если цѣна новаго 12 ти лѣтія ниже цѣны прежняго, то весь излишекъ платы изъ суммъ земскихъ сборовъ, противу того, чтобы слѣдовало платить новому контрагенту, обращается на сего послѣдняго, если онъ по собственной своей винѣ, а не по причинамъ, отъ Правительства зависѣющимъ, опоздастъ выставить на станцію лошадей и всѣ принадлежности къ почтовой гоньбѣ.



---

Вѣдомости подъ лит. Б. В. и Г. не прилагаются, а будутъ предъявляемы онѣ въ Канцеляріи Г. Начальника губерніи желающимъ принять на себя содержаніе станцій.—

## В Ъ Д О М О С Т Ь

о числѣ почтовыхъ и курьерскихъ лошадей: сколько слѣдуетъ содержать на станціяхъ Харьковской губерніи съ 1850 по 1862 годъ, съ показаніемъ платы въ годъ за содержаніе всей станціи и за каждую лошадь.

№	Названіе станцій.	Число лошадей	За содержаніе всей станціи въ годъ.		За содержаніе одной лошади	
			Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
1	Любимцевская . . . . .	36	2955	2	82	3
2	Каменная . . . . .	52	2309	51	72	17
3	Вязковская . . . . .	38	2918	99	76	81½
4	Калмацкая . . . . .	36	2636	38	73	23
5	Кременная . . . . .	18	1588	71	88	26
6	Мерефянская . . . . .	18	1583	83½	87	43½
7	Водолажская . . . . .	18	1335	4	74	16½
8	Роганьская . . . . .	39	2449	90½	62	81½
9	Чугуевская . . . . .	50	3175	16	63	46½
10	Мливно-Граковская . . . . .	30	1992	97	66	40
11	Волохо-Ярская . . . . .	33	2267	70½	68	71½
12	Терлянская . . . . .	24	1627	11	67	58
13	Духовская . . . . .	24	1627	11	67	58
14	Нюмская . . . . .	26	1607	55	61	87
15	Голо-Длинная . . . . .	24	1394	97	58	12½
16	Славянская . . . . .	20	1339	59	66	98
17	Копанская . . . . .	18	1226	47½	67	80
18	Гороховатская . . . . .	8	668	32	83	54
19	Сеньковская . . . . .	16	951	73½	59	48
20	Ново-Екатеринославская . . . . .	20	1540	56	77	21
21	Матковская . . . . .	15	1337	69	89	17
22	Старобильская . . . . .	14	1339	30	95	65
23	Купянская . . . . .	8	774	94	96	87
24	Терновая . . . . .	6	533	—	89	16½
25	Волчанская . . . . .	6	577	41	96	23½
26	Зміевская . . . . .	6	638	17	106	36
27	Васищева . . . . .	6	638	17	106	36
28	Ольшанская . . . . .	24	2206	49½	91	93
29	Богодуховская . . . . .	22	1508	73½	68	57½

30	Купьевахская . . . .	22	1505	33½	68	42
31	Ахтырская . . . .	24	1914	28	79	76
32	Тростиненская . . . .	12	900	65	75	5
33	Боромлянская . . . .	12	900	65	75	5
34	Гребенникова . . . .	12	900	65	75	5
35	Сумская . . . .	12	900	65	75	5
36	Писаревская . . . .	8	810	96½	101	37
37	Лебедянская . . . .	6	584	61½	97	43½
38	Алешнянская . . . .	8	673	72½	84	46½
Всего годовой платы .		751	55,824	24	—	—