

# ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

ЧАСТЬ НЕ ОФИЦІАЛЬНА Я.

№ 47.

НОЯБРЯ 29-го.

❶ 8 3 2.

Содержание: Мысли о желѣзной дорогѣ. А. Рославскаго.—О Харьковскихъ увеселеніяхъ.—Частныя объявленія.—О пріѣхавш. и выѣхавшихъ.—

## Мысли объ устройствѣ желѣзной дороги изъ Харькова къ Черному морю.

(Окончаніе.)

Изложивъ виды на будущее развитіе земледѣлія и скотоводства въ южной Россіи, мы не можемъ оставить безъ вниманія мнѣнія, допускающаго вѣроятность уменьшенія со временемъ заграничныхъ требованій на предметы сельской промышленности. Лучшимъ опроверженіемъ такой возможности служить прошедшій годъ торговли, изъ которого оказывается, что, несмотря на разницу между отдѣльными годами, потребленіе въ Европѣ жизненныхъ припасовъ каждое десятилѣтіе возрастало постоянно, хотя и не въ одинаковой пропорціи. Такъ, на прим., привозъ иностранной пшеницы въ Англію, въ періодъ съ 1821 по 1831 г., не превышавшій 534,990 квартеровъ, въ слѣдующее десятилѣтіе простирался до 907,638 кварт., а нынѣ составляетъ 3,054,168 квартеровъ (\*). Не должно слишкомъ ослабляться надеждами на

будущіе успѣхи агрономіи. Не такъ давно известный французскій ученый и хозяинъ, графъ Гаспаренъ предлагалъ способъ удвоить добычу отечественныхъ жатвъ, посредствомъ временнаго сокращенія посѣвовъ хлѣба и обращенія части пахатныхъ полей подъ улучшающія почву кормовые растенія, для увеличенія производительной силы земли. Но проектъ этотъ, если даже признать его теоретически вѣрнымъ, безъ сомнѣнія, никогда не приведется въ исполненіе: ибо едва ли кто изъ производителей согласится, въ ожиданіи будущихъ благъ, уменьшить добываніе необходимаго въ жизни продукта, когда и теперь большая часть французскихъ поселеній нуждается въ привозномъ хлѣбѣ для пропитанія себя и своихъ семействъ. При томъ же осуществленіе проекта графа Гаспарена, по собственному признанію автора, требуетъ многихъ материальныхъ и нравственныхъ преобразованій, изъ коихъ некоторые сопряжены съ расходами, недоступными бѣдному классу людей, наприм. исправленіе почвы примѣсью минеральныхъ частицъ, или болѣе глубокою распашкою. А потому, довѣряя фактамъ болѣе, нежели остроумнымъ теоріямъ, мы думаемъ, что заграничные требования на хлѣбъ въ будущемъ не только поддержатся, но и увеличатся, если только какія нибудь не предвидимыя и важныя бѣдствія не остановятъ на долго успѣховъ благосостоянія Европы. Тоже должно сказать и о большей части

(\*) Ср. статью г. Гагемайстера: Объ увеличеніи сбыта русскихъ произведеній за границу, въ Жур. Мин. Госуд. Имущ. за 1852 годъ, мартъ, стр. 292.

другихъ предметовъ, доставляющихъ одежду и пищу человѣку, въ особенности о шерсти, коей привозъ въ Англію съ начала нынѣшняго столѣтія по 1846 годъ увеличился почти вдвадцатеро и которая со временемъ должна занять одно изъ первыхъ мѣстъ въ нашей отпускной торговлѣ, тѣмъ болѣе, что открытие бога:ихъ золотыхъ пріисковъ въ Австралии подаетъ основательныя надежды на упадокъ овцеводства въ этой части свѣта, и что, благодаря харьковской шерстяной компанії, наша шерсть съ нѣкотораго времени сдѣлалась известною съ весьма выгодной стороны англійскимъ фабрикантомъ.

Не менѣе благодѣтельныя и важныя послѣдствія будетъ имѣть устройство желѣзной дороги для внутренней торговли имперіи, облегчивъ размѣръ богатства между съверными и южными губерніями. Нѣть сомнѣнія, что многіе предметы потребляются у насъ не довольно въ значительномъ количествѣ, единоственно по затруднительности доставки. Такъ, наприм., соли расходится въ Россіи втрое менѣе, чѣмъ въ Англіи, если взять во вниманіе относительную величину народонаселенія обѣихъ державъ,—и многіе изъ жителей нашихъ деревень терпятъ большой недостатокъ въ этомъ продуктѣ, играющемъ важную роль въ продовольствии крестьянина и его скотины. Устройство желѣзной дороги отъ Харькова въ Феодосію облегчило бы сбыть крымской соли во внутреннія губернія имперіи. Тоже самое послѣдовало бы и съ крымскими винами, вкусъ съ которыми съ нѣкотораго времени распространяется болѣе и болѣе не только между городовымъ, но и сельскимъ народонаселеніемъ, особенно въ сословіи государственныхъ крестьянъ. Въ обмѣнѣ за произведенія юга, Малороссія стала бы посыпать туда свои избытки. Одной водки, которая въ послѣднее время въ значительномъ количествѣ требовалась отсюда для Таврической губерніи и береговой Черноморской Линіи, могло бы расходиться въ этихъ мѣстахъ отъ 350,000 до 400,000 ведеръ, а

со включеніемъ Екатеринославской губерніи вдвое болѣе. Рожь и овесъ, составляющіе законное достояніе отпускной торговли нашего края, какъ по изобилію ихъ, такъ и по дешевизнѣ, съ открытиемъ желѣзной дороги, найдутъ безпрепятственный сбытъ на югѣ Россіи, жители котораго, имѣя возможность получать потребное количество овса и ржи по сходнымъ для себя цѣнамъ, обратятъ часть пахатныхъ земель, занятыхъ нынѣ подъ эти хлѣба, на обработку пшеницы, льняного семени и другихъ пѣнныхъ продуктовъ. Такимъ образомъ, каждая мѣстность станетъ заниматься тѣмъ, къ чему она предназначена природою, т. е. что, по указаніямъ расчеста и опыта, она можетъ производить съ наибольшию для себя выгодою, и великое правило: *chaque industrie a sa localité*, которому вѣрою следуютъ Англичане, сдѣлается девизомъ сельского хозяйства и въ нашемъ отечествѣ. Если принять, что Таврическая губернія и западные уѣзды Екатеринославской станутъ получать на первый разъ изъ здѣшнихъ мѣстъ только  $\frac{1}{3}$  потребляемой ими годовой пропорціи ржи и овса, то кампанія можетъ расчитывать на провозъ 900,000 четвертей хлѣба, не считая пшеницы, которая поступаетъ за границу чрезъ Мариуполь и Бердянскъ изъ уѣздовъ, расположенныхъ вокругъ линіи предполагаемой желѣзной дороги, и съ которой количество хлѣбныхъ припасовъ дойдетъ до 1,200,000 четвертей (\*). Независимо отъ хлѣба и водки, составляющихъ одинъ изъ главныхъ источниковъ богатства нашего края и другія отрасли его промышленности разовьются и усилятся съ устройствомъ желѣзной дороги, не говоря уже объ открытии новыхъ;

(\*) Одни Молочанскіе колонисты, въ благопріятные годы (какъ напр. въ 1847), продаютъ хлѣба на 200,000 руб. сер., да сверхъ того выручаютъ около 160,000 руб. за скотъ, масло, сыръ и шерсть (см. описание Молочанского колонистскаго округа въ Календарѣ на 1851 г., стр. 381—396).

которыхъ теперь нельзя еще и предвидѣть. По словамъ опытнаго харьковскаго торговца И. Н. Богомолова, малороссийскій табакъ охотно покупается на югѣ Россіи, въ особенности въ Черноморѣ, где могло бы расходиться огромное количество этого табаку, если бы распространеніе его не встрѣчало препятствій въ затруднительности сообщеній. Приготовленіе крестьянскіхъ свитъ составляеть не маловажную статью промышленности Харькова, но торговля ими почти вовсе не производится зимою и осенью, когда дорогъ бываетъ извозъ, между тѣмъ какъ въ лѣтнее время одинъ г. Скрынникъ продаеть приготовляемой въ его заведеніи крестьянской одежды въ Одесу и другіе южные города на сумму до 40,000 руб. сереб. Во время крепченской ярмарки въ Харьковѣ дѣлаются значительныя покупки сельныхъ свѣчей для Кавказа, Крыма и Херсонской губерніи, но отправка ихъ обыкновенно производится въ концѣ апрѣля, когда начинается воловый извозъ, а въ случаѣ наступленія раннихъ жаровъ, откладывается до послѣднихъ чиселъ августа. Легко представить себѣ, сколько эти препятствія стѣсняютъ развитие здѣшней промышленности и какъ много выигрываетъ она отъ правильной, дешевой и скорой доставки товаровъ! Нынѣшняя высокія цѣны за извозъ вредятъ также, хотя и въ меньшей степени, торговлѣ мануфактурными изделиями, приготовляемыми на фабрикахъ Москвы и окружающихъ эту столицу промышленныхъ губерній, составляя для некоторыхъ изъ нихъ издѣлій отъ 2-хъ до 5-ти процентовъ ихъ стоимости; а потому можно на вѣрное полагать, что съ проведеніемъ желѣзной дороги отъ Харькова до Феодосіи, усилются отпускъ красныхъ товаровъ изъ Москвы въ южную Россію, которой благосостояніе и населеніе дѣлаются такіе быстрые успѣхи и которая еще болѣе процвѣтѣтъ съ открытиемъ новыхъ истоковъ для сбыта ея произведеній. А между тѣмъ будемъ надѣяться, что наши фабриканты послушаются благаго совѣта составителей обо-

зрѣнія лондонской выставки (\*), изданного Министерствомъ Финансовъ и обратятъ вниманіе на доставленіе сбыта ихъ шерстянымъ издѣліямъ въ Анатоліи и Европейской Турціи, доселъ снабжавшихся сукномъ преимущественно изъ Австріи, где шерстяная фабрикація отнюдь не находится въ условіяхъ выгоднѣйшихъ, сравнительно съ нашимъ.

Желательно, чтобы, независимо отъ главной линіи желѣзной дороги, былъ проведенъ рукавъ отъ нея къ Днѣпру. Тогда бы облегчились сношенія между западомъ и югомъ Россіи и жители края, лежащаго въ верхнѣхъ частяхъ днѣпровскаго бассейна, извлекали бы выгоды отъ усилившейся продажи своихъ произведеній, въ особенности лѣса, который и теперь довольно въ значительномъ количествѣ сплавляется къ Кременчуку (\*\*) и Екатеринославу, и торговля которымъ, безъ всякихъ сомнѣній, достигнетъ большихъ размѣровъ, когда сухопутная доставка отъ пристаний сдѣлается дешевле.

Вотъ общий заключительный выводъ изъ приведенныхъ выше разсужденій и фактовъ! Пространство между Харьковомъ и Феодосією, соединяя съ удобствами для сооруженія желѣзной дороги весьма значительный проходъ товаровъ, вдалихъ съ юга Россіи на сѣверъ и обратно, есть такой пунктъ, которому, со стороны торговыхъ выгодъ, трудно противопоставить другой, на всемъ огромномъ протяженіи русскаго царства. А потому осуществленіе плана, изслѣдованнаго нами съ полнымъ безпристрастіемъ, принесло бы не-

(\*) См. Обозрѣніе лондонской всемирной выставки по главнымъ отраслямъ мануфактурной промышленности, С.-Петербургъ, 1852 г., стр. 104 и 105.

(\*\*) Въ 1851 г. было въ Кременчуку 315 плотовъ съ разнымъ лѣсомъ, да мимо прошло въ Херсонъ и Екатеринославъ 327½. Число судовъ, прибывшихъ въ эти пристани, простижалось до 482. Сочинитель Статистики Таврической губерніи (изд. въ 1850 году, стр. 52) исчисляетъ количество груза, сплавляемаго по днѣпру къ Кременчуку и Екатеринославу, въ 10 миллионовъ пудъ.

сомнѣнную пользу и вознаградило бы съ избыткомъ капиталъ употребленный на устройство желѣзной дороги. Даже въ первыя времена, по открытии желѣзной дороги, будетъ проходить по ней клади около 25 миллионовъ пудовъ (\*), если только кампанія, въ видахъ споспѣществованія торговлѣ и для того, чтобы взять верхъ надъ чумачествомъ, назначитъ, сколько можно, умѣренную плату за провозъ соли, хлѣба и другихъ необходимыхъ жизненныхъ припасовъ, не выше 10 к. или 12 коп. сер. съ пуда, предоставивъ себѣ увеличить эту плату отъ 20 до 30 и даже 40 к. сереб. для иностраннѣхъ товаровъ и тѣль изъ отечественныхъ, которые или имѣютъ значительную цѣнность, или транспортируются исключительно на лошадяхъ (напр. свѣжая рыба и плоды), или, наконецъ, почему нибудь не охотно доставляются чумаками и по цѣнамъ выше обыкновенныхъ. Въ пассажирахъ дорога также не будетъ имѣть недостатка: мы разумѣемъ не только почитателей Крыма и его прекрасной природы, не только больныхъ пользующихся морскими купаньями, но и множество торговыхъ людей Новороссійскаго края, посѣщающихъ здѣшнія ярмарки (\*\*) и еще большее число простаго народа, отправляющагося въ лѣтнее время изъ Харьковской и сосѣднихъ съ нею губерній (\*\*\*) на заработки въ разныя мѣста южной Россіи.

Вотъ, Мм. Гг., тѣ мысли, къ которымъ

привело меня изслѣдованіе вопроса, находящагося въ тѣсной связи съ благосостояніемъ здѣшняго края и всего нашего любезнаго отечества: ибо нѣтъ никакого сомнѣнія, что съ доставлениемъ надлежащей цѣнности естественнымъ богатствамъ Россіи, отечество наше зайдетъ одно изъ важнѣйшихъ мѣстъ въ финансовой системѣ европейскихъ государствъ, подобно тому, какъ оно первенствуетъ въ мірѣ политическомъ, благодаря мудрымъ и высокимъ предназначеніямъ Всероссійскаго Самодержца, осуществляемымъ съ тою истинно исполнинскою силою, которая исторгаетъ невольную дань удивленія даже въ противникахъ и недоброжелателяхъ Россіи и преисполняетъ сердца сыновъ ея чувствами глубочайшей преданности священной особѣ Отца-Монарха!

### Замѣтки объ общественныхъ увеселеніяхъ Харькова.

Какъ ни разнообразны наши общественные увеселенія, но, отдавая о нихъ отчетъ каждый мѣсяцъ, трудно не впасть въ повтореніе одного и того же. О нашемъ театрѣ, какъ о предметѣ, о которомъ говорили мы такъ часто, на этотъ разъ умолчимъ, именно потому, чтобы избѣжать повтореній. Зато мы можемъ теперь разсказать новость по части нашихъ общественныхъ удовольствій въ другомъ отношеніи, и такую, которая недавно была признана новостью въ Москвѣ и С.-Петербургѣ. Мы говоримъ о спектакляхъ, лаляемыхъ у насъ труппою г. К. Раппо. Въ послѣднее время эта труппа исполняла свои представленія въ обѣихъ нашихъ столицахъ, и газеты той и другой отозвались, что онѣ, т. е. столицы, никогда еще не видали подобныхъ представлений.

Труппа г. К. Раппо начала играть на нашей сценѣ въ концѣ прошлаго ноября. Не смотря на то, что изъ 64 артистовъ своей

(\*) Въ статьѣ «Привозное значеніе Москвы», напечат. въ Жур. Мин. Вн. Дѣлъ за 1845 г., часть 8-я, количество груза, сухопутно отправлявшагося тогда изъ С.-Петербурга въ Москву, исчислено всего въ 4,000,000 пудовъ (см. стр. 50-57.)

(\*\*) На четырехъ харьковскихъ ярмаркахъ ежегодно бываетъ пріѣзжихъ отъ 53,000 до 80,000 душъ (см. дѣло о знач. ярм. Харьк. губерн., въ канцелярии г. губернатора, по описи 1850 и 1851 г. № 38 и 42.)

(\*\*\*) Въ 1851 году, по тремъ губерніямъ (Харьковской, Курской и Полтавской) выдано государственнымъ крестьянамъ около 169,000 билетовъ. Но въ иные годы число отправляющихся на заработки бываетъ гораздо значительнѣе.

труппы, игравшей въ такъ называемомъ „Тиволи“, въ Москвѣ, К. Раппо привезъ къ намъ только 20 человѣкъ (впрочемъ, по его увѣренію, отборнѣйшихъ), не смотря на недостатокъ между ними женщинъ (къ большому прискорбію поклонниковъ живыхъ картинъ, которыя когда-то показывали у насъ К. Раппо), представлениія его произвели у насъ рѣшительный фуроръ. Даже наши Мельпомена и Комосъ спрятали свои маски и обратились въ смиренныхъ зрителей передъ невиданнымъ до сихъ поръ у насъ искусствомъ по части гимнастики, эквилибрестики и т. п.

Какъ разсказать о всѣхъ чудесахъ, какія видѣли мы въ представленияхъ труппы К. Раппо, если ихъ трудно иногда даже разсмотрѣть съ такою отчетливостью, съ какою хотѣлось бы? Но что бы нашимъ читателямъ, не видавшимъ этихъ диковинъ (нальбемся, не харьковскимъ: вѣроятно, весь нашъ городъ, если не успѣлъ еще, такъ успѣетъ полюбоваться спектаклями труппы К. Раппо), дать хоть малѣйшее понятіе о нихъ, мы скажемъ два три слова объ искусствѣ г. Франсуа Раппо, Гомута, Дириха, Дикарева....

Красивый какъ Аполлонъ Бельведерскій, г. Ф. Раппо равно изумляетъ васъ во всемъ: играетъ ли онъ, какъ мячиками, пудовыми гирями, вскаиваетъ ли онъ, съ легкостью быки, на вершину пирамиды, составленной изъ графиновъ и фарфоровыхъ тарелокъ, усаживается на пробкѣ верхняго графина такъ комфортно, какъ бы на подушкѣ, играетъ по жамп, палочками, обстановливаетъ свой корпусъ тростинками, на концѣ которыхъ быстро вертятся тарелки, или когда ложится на спину и ноги его играютъ полноѣснымъ бревномъ такъ, что стоило бы посмотретьъ на эту игру даже и въ такомъ случаѣ, еслибы она исполнилась, просто, руками.—Г. Гомутъ на подобной же хрупкой пирамидѣ (которую въставить взялся бы не всякий) стоитъ вверхъ ногами, кушаетъ, пьетъ, куритъ, вертится и иногда даже не держась ни зачто и имѣя точкою опоры для одной головы—только гра-

финъ.—Г. Дирихъ (комикъ) гибокъ, какъ змѣя. Взлетѣть на голову человѣка, стоящаго уже на головѣ другаго и утвердиться на ней, какъ на землѣ-для него, по видимому, тоже, что вскочить на скамейку въ четверть аршина вышины.—Изумителенъ г. Дикаревъ, когда онъ бѣгааетъ по длинной легкой лѣстницѣ, ничѣмъ, кроме пола, не поддерживаемой, становится на самой верхней перекладинѣ ея, оставляетъ держаться за продольные брусья и мѣрно, подъ тактъ музыки, расхаживаетъ, или ложится сказать, заставляетъ лѣстницу подъ собою расхаживать.

Это искусства, показываемыя каждымъ изъ артистовъ отдельно. Но вотъ начинается отдѣленіе подъ названіемъ: *Вверху, внизу, на землю, на канатъ, на хрусталь и пр. и пр.* Вся сцена наполняется множествомъ лицъ въ самыхъ блестящихъ костюмахъ. Здѣсь гг. Гомутъ, Вальнеръ и Гирзигъ составляютъ изъ себя непоколебимый столбъ вышиною до потолка сцены; тамъ дѣвица Дюпре образуетъ изъ своихъ гибкихъ, какъ воскъ, членовъ, самыя фантастическія фигуры; далѣе г. Клейнертъ играетъ маленькимъ Люссе Раппо, какъ первомъ; тотъ вертится со стуломъ, какъ бы сроснись съ нимъ; этотъ, легши на спину, тержитъ на своихъ рукахъ и ногахъ цѣлую полдюжицу взрослыхъ людей; третій производить чудеса на канатѣ; четвертый.... но долго было бы вычислять все, что за одинъ разъ показывается въ этомъ отдѣленіи. Довольно сказать, что вы здѣсь видите около 200 разнообразнѣйшихъ и удивительныхъ штукъ. Глаза зрителя не успѣваютъ смотрѣть за ними.

Всѣ артисты труппы г. К. Раппо замѣчательны рѣдкою стройностью своихъ формъ и вообще физическою красотою. Костюмы ихъ разнообразны, свѣжи, богаты и блестящи. Каждый изъ артистовъ, показывая свое искусство, отличается самыми благородными и изящными позами, что бываетъ иногда очень трудно соблюсти при подобныхъ представленияхъ.

Самъ директоръ труппы, К. И. Раппо,

пока еще не участвовалъ въ даваемыхъ его труппою спектакляхъ. Но мы навѣрное слышали, что на дняхъ онъ появится у насъ на сценѣ, и это, безъ сомнѣнія, много увели-

чить наслажденіе, доставляемое публикѣ представлѣніями его артистовъ.

P.

28 ноября.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) Отдается въ наемъ каменный двухъ-этажный домъ, о 7 ком., въ верхнемъ и 6 нижнемъ этажахъ, съ двумя погребами, сараємъ каретнымъ и конюшнями. Спросить на Екатеринославской улицѣ въ 1-мъ кварталѣ 3-й части, домъ наследниковъ Рѣшиткиныхъ, подъ № 2-мъ.—2.

2) Обучавшійся въ придворномъ Его Императорскаго Величества экипажемъ заведеніи въ С.-Петербургѣ Иванъ Карпъ, сынъ умершаго купца Мартына Карпъ, посвятивъ себя изученію экипажного искусства, для поддержания и усовершенствованія существующаго уже болѣе 30 лѣтъ въ г. Харьковѣ каретнаго заведенія покойнаго отца его, листить себя надеждой, что, получивъ нынѣ въ полное распоряженіе упомянутое заведеніе, своимъ стараніемъ, трудолюбіемъ, добросовѣстностию, достаточными свѣдѣніями, современными вкусомъ и умѣренностью цѣнъ оправдаетъ довѣрие къ себѣ каждого.

Почему честь имѣть извѣстить, что онъ принимаетъ заказы разныхъ экипажей по рисункамъ и молелямъ, находящимся въ его заведеніи, во вкусѣ новѣйшемъ и изящномъ; починки, поправки и передѣлки будутъ исполняемы имъ со всею тщательностю, прочностию и умѣренностию въ цѣнахъ.

Заведеніе находится за Харьковскимъ мостомъ, въ собственномъ его домѣ.—3.

3) Карлъ фенъ-Моцъ, арендаторъ на дачѣ г. Тюрина, вблизи Харькова, продаетъ свѣ-

жія разныхъ родовъ овощныхъ и цветочныхъ сѣмена и принимаетъ мальчиковъ въ обученіе касательно табачной плантациіи и огороднаго искусства.

Весною у него можно получать молодые тополи и другихъ сортовъ деревья и кустарники для украшения сада.—3.

4) Продаются двѣ коляски, двое дрожекъ, разнаго рода мебель, почти совершенно новыя; отдаются въ паймы земля съ сѣнокосомъ и рыбцю ловлею, лежащая подъ самимъ Харьковомъ.—Обо всемъ этомъ можно узнать въ домѣ купчихи Матузковой, живущей въ Подгорной улицѣ, за Іѣтскимъ приютомъ, напротивъ дома Лабинского.—3.

## ВѢДОМОСТЬ о приехавшихъ и выѣхавшихъ. отъ 23 по 29 ноября ПРИБЫЛИ:

Изъ г. Ахтырки, подполк. Майлевичъ; г. Воронежа, полк. Чуриловъ; г. Кременчуга, кол. ассес. Бичъ Лубенскій; г. Изюма, от. подполк. Бушинскій; сл. Липецъ, от. полк. Карпенко; г. Купянска, от. подполк. Розаліонъ Сошальскій.

Въ г. Ахтырку, полк. Богдановичъ; г. Богодуховъ, стат. сов. Адамовичъ; Волосскій Кутъ, отст. подполк. Щокинъ; г. Константинополь, от. полк. Ханыковъ; г. Купянскъ, ген.-майоръ Сашальскій; г. Полтаву, гражд. губернат. Озобишинъ; дер. Шаровку, падв. сов. Ольховскій.