

сообщений по главной линии харьково-нико-лаевской дороги прекращено. Когда откроется этот важный торговый путь, соединяющий Харьков с Одессой, совершенно неизвестно. Ничего не знают также и о мѣрах, принимаемых для возстановления движения.

**** Варшава.**—Здоровье мѣстного ген.-губернатора, ген.-адъютанта Альбединского в послѣднее время было весьма неудовлетворительно. Только теперь, послѣ вторично произведенной операции, ген.-адъютант Альбединский чувствует себя лучше. Удачною операциею удалось раздробить камень; отчего болѣй получили сильное облегченіе. По совѣту мѣстных специалистов и профессоров варшавскаго университета, больному, какъ только нѣсколько восстановится его сила, придется отправиться на лѣто заграницу для окончательнаго поправленія здоровья. Въ мѣстныхъ, такъ называемыхъ, компетентныхъ сферахъ вестится упорные слухи, что на место ген.-адъютанта Альбединского варшавскаго ген.-губернатора будетъ временно назначенъ князь Имеретинский. (Р. В.)

**** Николаевъ.**—21 марта, временнымъ отдѣлениемъ херсонскаго окружного суда, по уголовному отдѣлению, безъ участія присяжныхъ засѣдателей, было разсмотрѣно дѣло по обвиненію мѣщанина Рафаила Кундермана редактора "Ник. Вѣстника", ю. Юровскаго, по 1039-й и 1040-й ст. о наказѣ. Судъ вынесъ ю. Юровскому оправдательную резолюцію.

**** Нижний-Новгородъ.**—По слу-

чуяю порчи зимнаго пути и приближенія открытия плаваціи, биржевая дѣятельность ограничивается, въ Нижнемъ-Новгородѣ, ремонтною зимующими судами и пароходами; пасмъ пароходной прислуги и рабочихъ матросовъ на суда давно окончены.

* * Подозрѣваемыи въ извѣстномъ уже читателямъ убийствѣ Воробьевыхъ, живущихъ въ Балашихинскомъ уѣздѣ, въ деревне Монастырь, "странствующи по деревнямъ портнѣ", братья Гриценковы, побѣжаны и заключены въ твереміи замокѣ. Старшему брату не болѣе 20—21 г., онъ самъ, вскорѣ послѣ убийства, явился зачѣмъ-то въ Монастырь. Задержанныи властями, онъ упорно отрицаалъ виновность. При обыскахъ, у него найдена серія, пятидесѧтикошечная серебряная монета и ключъ отъ карманнѣхъ часовъ, признанный дочерью убитаго за собственность отца. Младшій—18 л., задержанный въ гор. Вязникахъ, Владимирской губ., чистосердечно созналъ; при немъ найдены и вещи, и лошади убитыхъ. Такимъ образомъ, предварительное слѣдствіе этого варварскаго преступленія, надо полагать, окончится очень скоро. (Р. В.).

**** Моршанска.**—29-го марта, ночью на Рижско-Моршанской желѣзной дорогѣ, въ 5 верстахъ отъ Моршанска, разыгнало дѣло на разстояніи 50 саженъ, какъ разъ въ то время, когда къ этому мѣсту подоѣдалъ поѣздъ № 3 (почтовый). Рабочій на линіи кр. Бакулинъ замѣтилъ размытый путь и побѣжалъ на встрѣчу шедшему поѣзду, знакои остановилъ его и тѣмъ спасъ отъ неизбѣжного крушения.

Сообщеніе производится по временному мосту, положенному чрезъ размытое полотно, которое пассажиры проходить пѣшкомъ и пересекаются въ другіи вагоны. Къ исправленію пути привѣтили мѣсто. (М. Л.)

**** Ломжинскій уѣздъ.**—21-го марта, въ городѣ Ломжѣ совершило двойное убийство, которое произошло на жителей удручающею ипечатлѣніе. Въ 6 часовъ утра, 21-го марта, вѣкѣ Колячиновъ, отставной писарь жандармскаго управления, явился къ еврею, торгующему готовыми плащами, съ предложеніемъ купить у него пальто и другіи вещи. Ранне утро и смущеніе Боячинова навлекало на него нѣкоторое подозрѣніе со стороны еврея, который послалъ за полиціей. При осмотрѣ въ полицѣйскомъ управлѣніи одѣжды Колячинова, на ней оказались кровавыя пятна. Между тѣмъ, сѣдѣлъ известнѣйшимъ, что инструментальный мастеръ Гармоновичъ и его служанка найдены мертвыми. Вещи, принадлежавшіе убитымъ, обѣки, сѣдѣлъ на другихъ лицъ, обнаружили цѣлую шайку преступниковъ. (Нов.)

**** Сапожковъ.**—Петербургскія газеты сообщаютъ, что мѣщанскою обществомъ въ Сапожковѣ приговорено удалить изъ своей среды сына товарища директора банка, Несторова. Кромѣ Арамасцева, сидѣвшаго въ острогѣ, привлечены къ уголовной ответственности по банковскому дѣлу еще десять лицъ; изъ нихъ теперешній директоръ и бывшій директоръ Подицилита находятся подъ домашнимъ арестомъ, бухгалтеръ обѣзлся не отлучаться изъ города, два бывшіе товарищи директора и два члена городской управы отданы на поруки, бывшій городской голова Новодережкинъ посыпанъ въ острогъ. Имущество привлеченныхъ арестуется.

**** Саратовъ.**—Въ городѣ только разговоръ, что объ отдачѣ подъ судъ нѣкоторыхъ изъ представителей мѣщанскою обществомъ, въ числѣ 17 чл. Въ это число попали лица, занимавшіе должности по мѣщанскою управлѣнію десять лѣтъ назадъ, а также и настоящіе дѣтели, какъ-то: предѣдѣль и члены мѣщанско-

управы, члены ревизионной комиссіи, 2 унтер-офицера и 1 оберъ-офицер роты дворцовыхъ grenадеръ; отъ подѣлья регалии губернскаго правленія, всѣдѣльные добитыя ревизиою данныхъ, дѣло обѣ этихъ лицахъ передано судебному слѣдователю по особо важнымъ дѣламъ. Въ числѣ этихъ думы находятся всесемъ человѣкъ изъ привлекаемыхъ къ суду; относительно изъ губернскаго правленія уѣздомъ городскому управу, чтобы она немедленно доложила дѣло обѣ исключеннѣи изъ изъ гласныхъ, но послѣдняя, не имѣя въ виду законъ, который бы представлялъ право дѣлъ исключать изъ своей среды лицъ, не находящихся даже пока подъ слѣдствіемъ, сопровождала регалии во всю дорогу до Москвы. (Н. В.)

**** Эриванъ.**—"Кавказъ" сообщаетъ, что по случаю усилившихся въ гор. Эриванѣ грабежей и кражъ, вѣкѣ таиншій гражданинъ опубликовалъ въ "Эриванскихъ Объявленіяхъ" слѣдующее оригинальное предложеніе: 1) Авторъ предложенія отвѣтствуетъ за всѣ воровства и хищенія, какъ только могутъ случиться въ городѣ Эриванѣ—въ домахъ, лавкахъ, на улицахъ и т. д. 2) Для этого онъ представляетъ наличными 50 тыс. р. поручительство на 50 тысячъ, всего же 100 т. р. 3) Въ свою очередь, онъ взимаетъ съ обывателей: 1-го разряда—10 р., 2-го—8 р. и 3-го—6 р. въ годъ. 4) Во всѣхъ своихъ дѣствиахъ онъ подчиняется власти мѣстной полиціи. "Эриванскія Объявленія" передаютъ, что настоящее предложеніе находитъ сочувствіе во многихъ гражданахъ гор. Эриванѣ. (М. Л.)

Пневматические тормазы. Частыя крушения поѣздовъ на нашихъ дорогахъ за послѣднѣя времена побудили общество московско-курской желѣзной дороги ввести пневматические тормазы для пассажирскихъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе тормазы, системы Сандерса, заказаны обществомъ на голландскомъ заводе Гартинга, работающимъ инженерами для паровозовъ. Устройство ихъ заключается въ слѣдующемъ: на паровозѣ изъ котла выгоняется воздухъ изъ трубъ изъ котла, идущихъ въ кузовъ, изъ тормазныхъ поѣздовъ. Такіе торм

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

УПРАВЛЕНИЕ

Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги

сичъ объявляется, что промытительно къ правиламъ, установленнымъ на дорогахъ Харьково-Николаевской и Лозово-Севастопольской для отправки партий рабочихъ, пассажировъ и ихъ семействъ, опубликованія имъ распоряженія объ отправлении пассажировъ по билетамъ IV класса, оставалась въ дѣйствіи до объявленного срока, т. е. до 15 Мая, измѣняются съ 1 сего Апрѣля въ слѣдующемъ:

1) Билеты IV класса будутъ продаваться только на станціяхъ Курскъ и Харьковъ и до станцій Харьковъ, Лозовая и Ростовъ.

2) Пассажиры IV класса будутъ перевозимы исключительно въ дополнительномъ погодѣ № 13, отправляющимъ изъ Курска въ 9 часовъ 10 минутъ вечера, а изъ Харьковской и иногородней публики, что, вслѣдствіе получения новыхъ транспортовъ товара отъ фабрикантовъ, для распродажи по пониженному цѣнамъ

3) Съ 1 Апрѣля прекращается продажа билетовъ IV класса на поѣздъ № 5 и выдача ихъ на станціяхъ, кроме поименованныхъ, производиться не будетъ.

(№ 30-18) 2270 3-1

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ ГУБЕНКО,
пассажъ ПАЩЕНКОВА-ТЯПКИНА № 2.4.
въ Харьковѣ.

ежедневно получаетъ настоящаго сезона разные дамскіе
модные галантерейные товары.

И БРИЛЛАНТОВЫЯ, ЗОЛОТЫЯ, СЕРЕБРЯННЫЯ ВЕЩИ.

Цѣны безъ запросу.

(№ 29) 2275.

Модный магазинъ Шуппе.

Большой выборъ роскошныхъ дамскихъ шляпъ, отъ самыхъ низкихъ до самыхъ высокихъ цѣнъ;

модели шляпъ и пакидокъ получены изъ первыхъ
ПАРИЖСКИХЪ ДОМОВЪ.

(№ 24) 2274 5-1-

ПРОТИВЪ ВОКЗАЛА

Лозово-Севастопольской желѣзной дороги,

отдается въ аренданое содержаніе, отъ 480 до 720 десят. земли, съ домомъ, садомъ, хозяйственными постройками и проч.—При этомъ 15 десят. засѣянной пшеницы, обеспеченной уборкою и вѣкою хлѣба; тутъ-же, противъ вокзала, отдаются мѣста, подъ постройку жилыхъ поѣздовъ, склады всѣхъ родовъ и другихъ коммерческихъ заведений. Устроено нитратного пункта для проходящихъ, весьма выгодно сбывать на мѣстѣ всѣхъ рода хозяйственныя продукты.

За свѣдѣніями обращаться: Харьковъ, Михайловская площадь, д. № 37—1 Петру Федоровичу Авилю.

(№ 29) 2293 2-1-

ПУБЛИЧНАЯ ПРОДАЖА

3-го Апрѣля с. г. при Харьковскомъ Окружномъ судѣ, въ 12 часовъ дня, будетъ произведена публичная продажа недвижимаго имѣнія, состоящаго въ г. Харьковѣ, на Благовѣщенской базарѣ, въ среднемъ ряду и заключающагося въ деревянной подъ же лѣзной крыши лавѣ, построенной на городской землѣ принадлежащей несостоятельному должнику Харьковскому 2-й гильдіи купцу Павлу Яковлевичу Бардакову.

(№ 26) 2291 2-1

С.-ПЕТЕРБУРГСКАЯ ХИМИЧЕСКАЯ ЛАБОРАТОРИЯ.

СЪ РАЗРЫШЕНИЯ С.-ПЕТЕРБ. ВРАЧЕБН. УПРАВЫ

ЗУБНОЙ ЭЛЕКСИРЪ

превосходное средство для сохраненія зубовъ, укрепленія десенъ и осеньж. рта.

САЛИЦИЛОВЫЙ АНТИ-ЭПИДЕМИЧЕСКИЙ ЭЛИКСИРЪ

Зубные порошки

Роговыій, Салициловыій, бѣлый доктора Міалхе.

НОВЫЙ ЗУБНОЙ ЭЛЕКСИРЪ самаго высшаго качества.

Контора и оптовый складъ въ С.-Петербургѣ по Измайловскому проспекту № 21, собственный домъ.

ОСТЕРЕГАТЬСЯ ПОДРАЖАНИЙ

къ которымъ прибѣгаютъ некоторые фабриканты, принявши название фирмъ, близко подходящихъ къ фирмѣ С.-Петербургскаго Химического Лабораторіи находятся въ продажѣ у извѣстнѣйшихъ торговцевъ парфюмерными товарами, аптекарями и т. д.

(№ 29-30) 2277.

ЮЖНОЕ ОТДѢЛЕНИЕ РЕДАКЦІИ ГАЗЕТЫ**„ГОЛОСЪ“**

Считаетъ долгомъ напомнить гг. подписчикамъ, пользующимся разсрочкой, что срокъ втораго взноса 7 р. истекаетъ 31 марта. Контора открыта отъ 10 ч. утра до 4 ч. дня и помѣщается, на Благовѣщенской, противъ сада „Тиволи“, тѣль „Сѣверное агентство“.

(№ 26) 2208 2-2

ОПТОВЫЙ СКЛАДЪ ВЪ ХАРЬКОВѢ,
РИЖСКОЙ КОЛЕСНОЙ МАЗИ ОЛЕОНАФТА (машиннаго масла)

ШВЕДСКИХЪ СИЧЕЧЕКЪ.

при конторѣ И. И. Гиринскаго.

(№ 20) 2203 5-5

Харьковскіе купцы Теодоръ Морицъ Розенштраусъ и Исаидоръ Максимилиановичъ Александръ доводятъ до всеобщаго свѣдѣнія, что существовавшая въ городѣ Харьковѣ съ 1874 года, по формальному договору торговая фирма наша подъ наименованіемъ Теодоръ и Александръ законнымъ порядкомъ нами прекращена. Самая же торговля по прежнему остается въ городѣ Харьковѣ и будетъ продолжаться на общемъ основаніи.

Теодоръ Розенштраусъ
Исаидоръ Александръ.

(№ 29) 2192 3-3

№ 7 журнала „Благовѣстъ“ вышелъ 1-го Апрѣля.

КУШЕРКА - ФЕЛЬДШЕРИЦА ДЕНИСОВА имеетъ комнаты для беременныхъ и роженицъ съ хорошимъ уходомъ, за умѣренную цѣну, тамъ-же можно получать и ваннны. Клочковская улица, противъ Университета, садъ № 39.

(№ 5) 2271 3-1

Два оркестриона играютъ.
БЪДЪБЪ отъ 60 к. до 2 р., ужинъ покартъ и отѣлъ, кабинъ № 1 отъ 75 к. добр. въступи. Гост. Л. С. РУФА, на Рыбной ул.

(№ 5) 2277.

По случаю продаются БРОШИ и СЕРЬГИ парижск. работы и ПРИБОРЪ коралловъ итальян. работы, СТАЛУЭТКИ бронзы, КАРТИНЫ, землянъ БУРАВЪ въ 27 саженъ. Екатериноса., домъ № 62. (№ 4) 2294.

(№ 5) 2279.

По случаю продаются РОЙЛЬ за не дорого цѣну, на Екатерининской улицѣ домъ № 10, кварт. № 1.

(№ 5) 2279.

Мебель разная, кровати желѣзныя съ матрацами и разныя хозяйственныя принадлежности распродается дешево на Рыбной ул. въ дворѣ Общества приказчиковъ, амбаръ № 8; видѣть можно отъ 9 до 4 ч. днѣ.

(№ 4) 2272 5-1

Отдаются 2 меблиров. комнаты, при домѣ тѣннѣстый садъ. Нѣмецкая ул. д. Гудщона № 30; спро сить Роземблюмъ.

(№ 4) 2281 5-1

КВАРТИРА 3 комн. и кухня за 240 р. въ 7 град. Кашарская ул. д. Чернава № 6-б; узять въ дворецъ. Максимова. (№ 2) 2278 2-1

(№ 5) 2280.

Квартира съ июня: отѣлъный дворъ съ 2-хъ-этажн. домомъ и всѣми службами. Михайл. площадъ № 23.

(№ 4) 2286.

МАГАЗИНЪ, съ живымъ помѣщеніемъ и музей отдается немедленно, на Екатерининской улицѣ № 33.

(№ 2) 2283 3-1

КАРТОФЕЛЬ американскій, ранній и поздній сортъ, про. для поѣства, мѣшками. Екатерининская ул. № 33, кв. № 4.

(№ 2) 2284 3-1

КВАРТИРА 3 комнаты со службами, Екатерининская ул. № 33. (№ 1) 2285 3-1

(№ 5) 2285.

ДАЧА отдается въ наемъ въ селѣ Основы, возѣ бору 2 комн. съ садомъ, спросить у хозяина, на Московской ул. № 65; тамъ-же продаются 2 коровы хорошия доймы.

(№ 4) 2280.

Правление Харьковск. Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 4 дня 1883 года будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе государственного имѣнія: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга съ процентами, страховыхъ въ расходахъ; капитальныхъ долгъ, серебромъ 1500 р., можетъ быть переведенъ на покупщика.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 7 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 10 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 13 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 16 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 19 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 22 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 25 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№ 15-3) 2259 3-1

Правление Харьковскаго Город. Купеческ. Банка симъ объявляетъ, что на основаніи 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи онаго, июня 28 дня 1883 года, будетъ продаваться съ торговъ недвижимое имѣніе: % 369 р. 34 к., страховыхъ—84 р. 18 к. и капитала сер. 3000 р. Имѣніе это заключается въ дворовомъ съ постройками мѣстѣ. Торгъ начнется со всѣхъ суммъ долга.

(№