

въ тысячу рублей за медикаменты для медицинских участковъ, но и тутъ представлены квитанціи русскаго общества о своевременномъ получении по счетамъ изомскаго земства. Такъ бывало справедливы всѣ пункты обвиненія. Но, несмотря на положительную точность всѣхъ данныхъ, представленныхъ въ опроверженіе възводимыхъ на управлѣніи, земское собрание, зарѣшило съ этимъ вопросомъ, постановило: передать дѣйствія предсѣдателю управы прежнаго состава на разсмотрѣніе губернскаго земскаго собрания.

Князь М. Шаховской.

** При разборѣ дѣлъ, поступающихъ отъ желѣзодорожныхъ обществъ и правительственной инспекціи въ министерство путей сообщенія, послѣднее не разъ обнаруживало, что нѣкоторые изъ правительственныхъ инспекторовъ, предполагая къ исполненію желѣзодорожныхъ управлений то или другое правительственные требованіе, или совсѣмъ не наблюдаютъ за его дальнѣйшимъ исполненіемъ, или ограничиваются только одними, и то извѣдка, напоминаніями. Въ виду того, что подобное отношеніе къ дѣлу правительственныхъ агентовъ часто имѣетъ своимъ послѣдствіемъ задержку въ разрѣшении такихъ дѣлъ въ сферѣ желѣзодорожного хозяйства, техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ 28-го сентября разославъ ко всѣмъ инспекціямъ циркулярное распоряженіе, разъясняющіе ихъ обязанности въ томъ случаѣ, когда правленія или управляющіе желѣзныхъ дорогъ не исполняютъ ихъ требованій; при этомъ циркуляр обратилъ внимание инспекціи на 713 ст. XII т. I ч.вода законовъ, въ которой между прочимъ изложено: "Замѣтъ безпорядокъ, упущеніе или неправильность распоряженій на дорогѣ, инспекторъ немедленно сообщаетъ свое заключеніе словесно управляющему дороги или его замѣстителю, которые обязаны немедленно принять мѣры къ прекращенію безпорядка или отмѣнѣ неправильныхъ распоряженій. Если исполненіе не послѣдуетъ, то инспекторъ долженъ не долѣ сутокъ сообщить письменно свое замѣчаніе правленію желѣзодорожного общества, которое обязано обратить свое вниманіе и въ случаѣ неисполненія ими своихъ обязанностей, техническо-инспекторскій комитетъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра путей сообщенія, предлагаєтъ имъ на будущее время строго руководствоваться выше приведенной статьей закона и не отлагательно доносить комитету обо всѣхъ случаяхъ исполненія совѣтомъ управлений, правленій обществъ, директоромъ и управляющимъ дороги законныхъ ихъ требованій.

Едва ли нужно говорить о тѣхъ благихъ послѣдствіяхъ, которыя непременно получатся въ нашемъ желѣзодорожномъ хозяйстве, если приведенный вами циркуляр будетъ исполняться инспекціей строго.

** Въ виду того, что нѣкоторые губернскіе и уѣздные воинскіе начальники стали отклонять отъ себя просьбы родителей, женъ и др. родственниковъ низшихъ чиновъ, которые во времена милющій войны съ Турцией, состоя въ войскахъ дѣйствующей и кавказской арміи, не возвратились до сего времени по разнымъ причинамъ на родину и не даютъ себѣ извѣстій, — военнымъ министерствомъ, какъ сообщаютъ "Новому Времени", сдѣлано распоряженіе, чтобы въ случаѣ поступленія такихъ просьбъ о разысканіи низшихъ чиновъ, губернскіе и уѣздные воинскіе начальники немедленно входили бы по содѣянію этихъ просьбъ въ сношеніе съ подлежащими командирами полковъ и другихъ отдельныхъ частей войскъ и вообще оказывали въ этомъ отношеніи семействамъ такихъ низкихъ чиновъ полное свое содѣяніе къ ихъ разысканію.

Въ то время, когда и правительство и наши южные порты хлопочутъ объ облегченіи средствъ доставки намъ нашихъ отпускныхъ товаровъ и почти исключительно сосредоточиваютъ свое вниманіе на желѣзныхъ дорогахъ, т. е. болѣе дорогомъ способъ подвоза, самый дешевый способъ транспорта — водяной, остается въ совершенномъ преображеніи и наши рѣчные пути до сихъ поръ остаются въ своей первоначальной неприкосновенности. Къ несчастью одинъ изъ главнѣйшихъ путей юга

— Днѣпръ, по причинѣ пороговъ, не приноситъ той пользы, какую можно было бы ожидать отъ такой значительной рѣки, соединяющей наши лѣсистыя губерніи съ бѣлѣнными югомъ и служащей главнымъ путемъ для сбыта произведеній сельского хозяйства къ южнымъ портамъ. Поэтому нельзя не придавать особенного значенія предпріятію г. П. Евренинова, начальнику вѣдомства въ С.-Петербургѣ, статью объ этомъ дѣлѣ, подъ заглавіемъ "Днѣпровскій порогъ", которую мы здесь и приводимъ.

Днѣпровскіе пороги, какъ извѣстно угнетаютъ и разоряютъ судоходство, въ ущербъ сельскому хозяйству, промышленности и торговли всего нашего южнаго края; нужно быть на мѣстѣ и присутствовать при спускѣ судовъ черезъ пороги, чтобы понять то тяжелое положеніе, въ которое поставлены землевладѣльцы хлѣбороднѣйшихъ губерній въ Россіи. По этимъ губерніямъ про текаетъ превосходная рѣка Днѣпръ, впадающая въ Черное море, но сельскіе хозяева не могутъ ею пользоваться: по причинѣ непроходимости ея пороговъ, они вынуждены отправлять свои произведенія не въ ближайшіе порты Черного моря, какъ это указываетъ географическое положеніе страны, и направлять ихъ вверхъ противъ течения рѣки Припяти на Брестъ и Кенигсбергъ, что сопряжено съ большими затрудненіями и огромною переплатою провозной платы.

Со временемъ парствованія императрицы Екатерины II, правительство забочится об устройствѣ безошибнаго сълавнаго судоходства въ порожистой части рѣки Днѣпра; въодное же судоходство черезъ пороги признано положительно невозможнымъ. Императрица Екатерина II, въ 1787 году, лично посыпала самыи опасный Ненасытинскій порогъ. Техническій комитетъ на эти опыты исчислилъ расходъ въ размѣрѣ 187.750 рублей; и принялъ на себя производство самыхъ опытовъ и наибольшую часть потребного на то капитала, но въ же время я ходатайствовалъ, чтобы правительство съ своей стороны окажало мнѣ содѣяніе. Въ марта мѣсяца этого года я отправился за границу для заключенія предварительныхъ условій на составленіе потребного капитала, а съ заводчиками Лобель и Тюроб (Lobel et Turbot) во Франціи, Фельтенъ и Гильомъ въ Германіи и другими, по заказамъ нужныхъ приспособленій для опытовъ на Днѣпровскихъ порогахъ; въ то же время городъ домъ братьевъ Лурье въ Пинскѣ, не достигла своихъ цѣлей. Чтобы судить о нынѣшнемъ положеніи судоходства въ порожистой части рѣки Днѣпра, начало расчистки ихъ было положено въ 1799 году; работы продолжались въ 1827, въ 1833 и 1843 годахъ; всего израсходовано на производство всѣхъ сооружений до 2,000,000 руб., но результаты всѣхъ этихъ работъ далеко не достигли своихъ цѣлей. Чтобы судить о нынѣшнемъ положеніи судоходства въ порожистой части рѣки Днѣпра, нужно обратить внимание на любопытную корреспонденцію изъ Екатеринослава, напечатанную въ газетѣ "Голосъ" (18 декабря 1878 г. № 339), въ этой статьѣ сказано: "гдѣ искать удобнаго порта на Днѣпѣ для сбыга мѣстныхъ произведеній? Екатеринославъ и нынѣ не составляетъ порта и никогда имъ сдѣлаться не можетъ, потому что всѣльдъ за Екатеринославомъ начинаются Днѣпровскіе пороги, которые дѣлаютъ судоходство невозможнымъ. Только ранне весною, при большой весеннѣй водѣ, проходить черезъ пороги нагруженныи хлѣбомъ и другими произведеніями суда и то съ болѣшою опасностью; изъ Екатеринослава въ то время ёздятъ любопытные смотрѣть на зерлице, какъ отважные судохозяева спускаютъ грузы черезъ эти губительные пороги, подвергая опасность и судьбу судовъ и даже собственную жизнь...".

Министерство путей сообщенія не могло хладнокровно смотрѣть на такое положеніе судоходства на р. Днѣпѣ; оно постоянно изыскивало способы помочь этому истинно народному бѣдствію; съ этою цѣлью оно поручило правлѣнію Х округу путей сообщенія составить проектъ общаго шлюзованія порожистой части рѣки Днѣпра. Проектъ былъ составленъ, разсмотрѣнъ и утвержденъ техническимъ комитетомъ министерства, по которому исчислено на производство всѣхъ работъ 8,780,000 руб.; затраты такого значительного капитала, во всякомъ случаѣ, была бы ощущительна для государственного казначейства, но при шлюзованіи рѣкъ очень трудно опредѣлить настоящую стоимость гидротехническихъ работъ; на шлюзованіе рѣки Москвы по сѣмѣтѣ было назначено менѣе 2,000,000 руб. а въ действительности оно обошлось болѣе 4,000,000 рублей. Весною въ 1875 году, ёздилъ на югъ Россіи со специальнѣю цѣлью изучить судоходство рѣки Днѣпра; 20 и 21 мая прошелъ на самомъ опасномъ Ненасытинскомъ порогѣ, где струя воды, вышиною до 7-ми футовъ, встрѣчая скалы съ чрезвычайною быстротою, ударяется въ противоположную сторону, отчего въ серединѣ порога образовалась пучина, ко-

торая по ея гиблому свойству, называется "Адъ". Я присутствовалъ при спускѣ судовъ чрезъ этотъ опасный порогъ, и видѣлъ крушение и гибель двухъ изъ нихъ, при самомъ выходѣ изъ порога потомъ я самъ, съ шестью атаманами, спустился внизъ по течению Ненасытинскаго порога. Послѣ всего, мною видѣніемъ и слышаніемъ отъ лоцмановъ и послѣ сдѣланій мною лично попытавъ, я пришелъ къ положительно уѣждѣнію что препятствіе, существующее на порогахъ для правильнаго судоходства предодолимо безъ новыхъ гидротехническихъ сооруженій, по съ устройствомъ нѣкоторыхъ приспособленій, которыхъ не будутъ стоить и десятой части чащи суммы, которая исчислена для шлюзованія порожистой части рѣки Днѣпра, а съѣзѣхъ будеть полный, несомнѣнныи.

Для приведенія въ исполненіе этого дѣла, подъ заглавіемъ "Днѣпровскій порогъ", которую мы здѣсь и приводимъ.

Вайнъръ. Представители углеромышленниковъ отстаиваютъ свои интересы,

не дешево, я долженъ указать и на то, что, при существеніи сообщенія на Зѣбрево, вѣтъ на Миллерово будетъ роскошью; поэтому если и ходатайствовать, то прежде всего о проведеніи вѣтви на Волгу, она будетъ дороже на 1/2, кон.; но не провѣдя вѣтви на Волгу, она можетъ быть дороже на 8—9 кон., поэтому не слѣдуетъ хлопотать исключительно обѣ одной вѣтви, а нужно обѣ обѣихъ.

Предсѣдателъ. Ходатайство комиссіи изложено въ томъ смыслѣ, что всѣ три вѣтви необходимы и потому мы будемъ просить обѣ всѣхъ.

Вайнъръ. Доказательства, приведенные гг. Булацелемъ и Петровскимъ, заключаются, между прочимъ, въ томъ, что западная часть, производя 110 м. можетъ перевозить 53 м.; этой бѣдѣ можно помочь: стоить только увеличить подвижной составъ и вообще перевозочные средства автозаводы, о чёмъ на всѣхъ съѣздахъ выражено ходатайства, — и сбыть на Москву бѣдѣ обеспечить. Я не отрицаю, что всѣ три вѣтви нужны, но съѣзда должны указать, — какая изъ нихъ важнѣе. Я полагаю, что первая вѣтвь должна быть проведена на Болгѣ, а затѣмъ путь будеть проведенъ на Миллерово.

Предсѣдателъ. Я нахожу, что всѣхъ интересовъ, отстаиваемыхъ углеромышленниками западной части хлопочутъ не о томъ, чтобы провезти уголь, а о томъ, чтобы перевозить дешевле; мы же хлопочемъ о томъ, чтобы было чѣмъ возить уголь. Лучше проводить дороги тамъ, где ихъ нѣтъ, нежели тамъ, где онѣ нужны только для пониженія стоимости перевозокъ.

Горловъ. Я полагаю, что дороги слѣдуетъ проводить не тамъ, где еще вицъ нѣтъ, а отъ промышленныхъ центрѣвъ, чтобы продукты промышленности достигали на рынки возможно дешевле. Министерство, по которому проектируется дорога на Волгу, которой не имѣть, между тѣмъ какъ дорога, идущая на Миллерово отъ луганскаго завода, даетъ возможность вывозить уголь изъ существующихъ уже и притомъ всѣми значительныхъ по производительности копей, каковы: Ещиковская, кн. Долгорукова и успенская Булацеля.

Предсѣдателъ. Я указу еще на то, что было гораздо больше рудниковъ, если бы луганская вѣтвь имѣла выходъ; часть эта весьма богата залежами каменного угля, и она можетъ быть вывезена самыми кратчайшимъ путемъ, а это путь — вѣтвь на Миллерово. Поповъ. Какъ причину на необходи мость скораго проведенія вѣтви на Миллерово, г. предсѣдатель указываетъ на то, что явится большое число рудниковъ, нынѣ неработающихъ. На это я отвѣчу, что если бы была вѣтвь отъ Зѣбрева до Волги, то на расстояніи 10 верстъ явится также много рудниковъ для разработки антрацита. Булацель. Г. Поповъ, ворожая предсѣдателемъ, указываетъ, что рудники антрацита, при проведеніи вѣтви отъ Зѣбрева до Волги, также будеть разработаны, но наши рудники въ западной части уже изслѣдованы прекрасно; здесь же этого нѣтъ: грушевскіе рудники разработываются 30 м. и все идетъ по одной дорогѣ, западная часть разрабатывается 130 м., но средство дѣлъ меньшее. По воронежской дорогѣ свободно движутся всѣ 30 м., а у насъ всего разрабатываются 50 м., поэтому необходи мость пособіи, поставляемыи въ его пользу; поэтому необходи мость права на дѣлѣніи.

Предсѣдателъ. Я указу еще на то, что было гораздо больше рудниковъ, если бы луганская вѣтвь имѣла выходъ; часть эта весьма богата залежами каменного угля, и она можетъ быть вывезена самыми кратчайшимъ путемъ, а это путь — вѣтвь на Миллерово. Булацель. Г. Поповъ, ворожая предсѣдателемъ, указываетъ, что рудники антрацита, при проведеніи вѣтви отъ Зѣбрева до Волги, также будеть разработаны, но наши рудники въ западной части уже изслѣдованы прекрасно; здесь же этого нѣтъ: грушевскіе рудники разработываются 30 м. и все идетъ по одной дорогѣ, западная часть разрабатывается 130 м., но средство дѣлъ меньшее. По воронежской дорогѣ свободно движутся всѣ 30 м., а у насъ всего разрабатываются 50 м., поэтому необходи мость пособіи, поставляемыи въ его пользу; поэтому необходи мость права на дѣлѣніи.

Предсѣдателъ. Я указу еще на то, что было гораздо больше рудниковъ, если бы луганская вѣтвь имѣла выходъ; часть эта весьма богата залежами каменного угля, и она можетъ быть вывезена самыми кратчайшимъ путемъ, а это путь — вѣтвь на Миллерово.

Предсѣдателъ. Вопросъ на столькихъ путьахъ сюда входитъ?

Горловъ. Вопросъ этотъ разрѣшеннъ въ прошломъ году въ ходатайство по этому предмету началось раньше, чѣмъ въ съѣздѣ. Съ другой стороны, разработке грушевскіхъ рудниковъ имѣтъ большое значение для войска-донскаго, всѣдѣствіе пошлины, поступающей въ его пользу; поэтому необходи мость права на дѣлѣніи.

Предсѣдателъ. Я полагаю, что ходатайство донецкихъ углеромышленниковъ о проведеніи вѣтви на Волгу, пошло чрезъ войскового атамана г. воронежскому министерству, а отъ него перешло въ министерство путей сообщеній и финансъ, слѣдовательно ходатайство по этому предмету началось раньше, чѣмъ въ съѣздѣ.

Булацель. Г. Поповъ, ворожая предсѣдателемъ, указываетъ, что рудники антрацита, при проведеніи вѣтви отъ Зѣбрева до Волги, также будеть разработаны, но наши рудники въ западной части уже изслѣдованы прекрасно; здесь же этого нѣтъ: грушевскіе рудники разработываются 30 м. и все идетъ по одной дорогѣ, западная часть разрабатывается 130 м., но средство дѣлъ меньшее. По воронежской дорогѣ свободно движутся всѣ 30 м., а у насъ всего разрабатываются 50 м., поэтому необходи мость пособіи, поставляемыи въ его пользу; поэтому необходи мость права на дѣлѣніи.

Предсѣдателъ. Я указу еще на то, что было гораздо больше рудниковъ, если бы луганская вѣтвь имѣла выходъ; часть эта весьма богата залежами каменного угля, и она можетъ быть вывезена самыми кратчайшимъ путемъ, а это путь — вѣтвь на Миллерово.

Предсѣдателъ. Такъ какъ вопросъ поставленъ министерствомъ путей сообщенія и такъ какъ его представитель проситъ передать вопросъ въ разрѣшеннѣе комиссіи, то надѣюсь, что можно оставить ходатайство въ той же редакціи.

Предсѣдателъ. Князь Волконскій же застѣнъ знать о цѣнѣхъ антрацита и уголь въ Москвѣ въ настояще время и, съ проведеніемъ вѣтви на Миллерово.

Давыдовъ. По этому вопросу даны есъ — онѣ переданы кн. Щербатову.

Скаригинъ. Антрацит грушевскій стоить 25—26 коп.

Горловъ. А если построится вѣтвь до Миллерово, то уголь будеть стоить 22—21/2 коп.

Поповъ. Я просилъ бы при всѣхъ разрѣшень сѣчастъ же.

Предсѣдателъ. Такъ какъ вопросъ поставленъ министерствомъ путей сообщенія и такъ какъ его представитель проситъ передать вопросъ въ разрѣшеннѣе комиссіи, то надѣюсь, что можно оставить ходатайство въ той же редакціи.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

Некрологъ. — Извѣстно уже, что въ четвергъ, 4-го октября, умеръ Сергій Михайлович Соловьевъ. Служа въ боязни С. М. Соловьева давно уже беспокоили учениковъ, друзей и почитателей знаменитаго историка; въ послѣднѣе времена слухи эти привели весьма тревожный характеръ, но не позволяли догадываться о такомъ близкой потерѣ, которую понаслѣдствѣ вчера русская историческая наука. Далеко еще не старческій возрастъ С. М. Соловьева, родившагося въ 1820 году, крѣпкаго его натура позволили надѣяться, что болѣзы успѣли леченью. Надеждами этимъ не суждено было оправдаться, и тѣмъ ужаснѣе впечатлѣніе, производимое членами антрацита, для которыхъ имѣлись члены антрацита, для которыхъ имѣлись члены ан

ЛЕЧЕБНИЦА

для Ушныхъ, Горловыхъ и Носовыхъ болѣзней

Д-ра МЕДИЦ. А. М. ШИЛТОВА.

Приемъ ежедневно съ 9 до 11 утра и съ 3 до 5 по полудни. Театральная площадь, домъ Янковича № 4-й. (№24) 5406 3-2-

Съ 26 сентября,

на Екатеринославской ул., противъ гостин. Дагмары, въ д. Гинцбурга,

ОТКРЫТЬ АПТЕКАРСКИЙ МАГАЗИНЪ
ПОДЪ ФИРМОЮ

„ОТДѢЛЕНИЕ СКЛАДА АПТЕКАРСКИХЪ ТОВАРОВЪ“

П. ГРУЗДЕВА,

гдѣ можно получать тѣ же товары что и въ главномъ складѣ, который помѣщается на Николаевской пл., противъ церкви Николая. (№29) 5268 5-3-

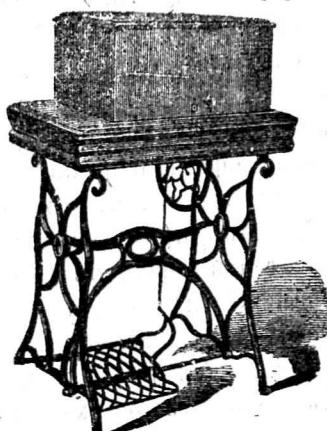
КОМПАНИЯ „ЗИНГЕРЪ“

въ АМЕРИКѢ

ЗНАМЕНІТѢЙШАЯ ФАБРИКА ШВЕЙНЫХЪ МАШИНЪ ВЪ МИРѢ
ЕДИНСТВЕННЫЙ СКЛАДЪ ВЪ ХАРЬКОВЪ

Ко, на Моск. ул., въ д. КОСТИОРИНА.

Недѣльное производство болѣе 6,000 машинъ, продажа по официальнымъ свѣдѣніямъ въ прошломъ году 356,432 машины, въ употребленіи болѣе 2½ миллиона машинъ.



Продажа производится съ ручательствомъ на нѣсколько лѣтъ основательное обученіе бесплатно. Пріемъ починокъ въ собственной мастерской.

Предостереженіе: Всеобщее преимущество и безподобное исполненіе нашихъ машинъ дало повѣдь къ многочисленнымъ, частію мало цѣннымъ, подражаніямъ, которыя для сбыта продаются подъ злоупотребленіемъ имени „Зингеръ“. Многія судебныя конфискаціи доказали, что подѣлка простирается не на одну форму и рисунокъ нашихъ машинъ, но даже и на клеймо фабрики, почему предупреждаю въ томъ, что каждая настоящая машина Зингеръ носить на рукавѣ клеймо и полную фирму (Зингеръ мануфактуръ и К°),—и кроме того пропровождается сертификатомъ (удостовѣреніе фабрики), который снабженъ номеромъ машины и за подписью главного уполномоченного для всей россійской имперіи г. Нейдлингеръ и наше. Всѣ швейные машины, которыя продаются подъ называніемъ Зингеръ и безъ этого вышеупомянутаго сертификата—подѣльныя. Единственное Агентство находится только въ Американскомъ магазинѣ на Московской улицѣ въ дому Костиорина.

(№44, 45—33) 5487.—

ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО

настоящихъ Американскихъ швейныхъ машинъ

всѣхъ возможныхъ сортовъ ручныхъ и ножныхъ, въ Англо-Французскомъ Базарѣ, напротивъ Николаевской церкви у оитика И. Александеръ. Всѣ машины продаются съ ручательствомъ на нѣсколько лѣтъ по самымъ умѣреннымъ цѣнамъ. Такоже имѣется въ большомъ выборѣ нитки, шелкъ, иголки, масло и всѣ принадлежности къ швейнымъ машинамъ и принимаютъ ихъ въ починку.

(№45) 5511 2-1

(200)—5388

СОСТОЯНИЕ СЧЕТОВЪ

ХАРЬКОВСКАГО ТОРГОВАГО БАНКА.

АКТИВЪ.

къ 1-му Октября 1879 года.

ПАССИВЪ.

I. Касса. Государственные кредитные билеты и разменная монета	62723	36		I. Складочный капиталъ	, , ,	С. Р.		1000000	—
II. Текущіе счета въ банкахъ:				II. Запасный капиталъ	, , ,			157589	24
1) Въ Государственномъ Банкѣ, его конторахъ и отдѣленіяхъ;	495512	60		III. Вклады:					
2) въ частныхъ банковъ учрежденіяхъ:				1) на текущіе счета:					
а) Харьковскому Обществу Взаимного Кредита				a) обыкновенные С. Р. 1198263. —					
б) С. Р. 36445. 94				b) условные 139914. 91					
6) 2-й Хар. общ. вз. кр. 10000. —	46445	94	604681	90	2) безсрочные , , , С.Р.				
Вклады въ частныхъ кредит. учрежденіяхъ:				3) срочные , , , ,					
Въ Харьк. общ. вз. кр. кредитъ				IV. Переучтенные векселя.					
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе двухъ подписей				a) въ Харьков. Конт. Г. В. , ,					
IV. Учетъ вышедшихъ въ тиражѣ цѣнныхъ бумагъ и текущихъ купоновъ				b) част. кредит. учр.					
V. Суды подъ залогъ: *)				V. Залогъ цѣнныхъ бумагъ , , ,					
1) Государственныхъ и правительствомъ гарантированныхъ бум.	311898	36		VI. Корреспонденты:					
2) Паевъ, акцій, облигаций и закладныхъ листовъ правительства, негарантированныхъ.	3122178	93		1) по счетамъ ихъ (Loro)					
3) Товаровъ, а также коносаментовъ и квитанций транспортныхъ конторъ на товары.	781180	66	4215257	95	a) свобод. суммы въ распор. корреспонд.				
VI. Государственная и правительствомъ гарантированная бумага принадлеж. банку.				6) векселя на комиссіи , , ,					
VII. Корреспонденты:				2) по счетамъ банка (Nostro)					
1) по счетамъ ихъ (Loro)				Суммы, остающиеся за банкомъ					
а) Кред. обезпеч. тов. С. Р. 288235. 76				VII. Невыплаченный по акціямъ банка дивидендъ					
б) Бланк. кред. (переводы) 466334. 62	754570	38		VIII. Проц. поддѣл. уплатъ по вкладу по 1879 г.					
2) По счетамъ банка [Nostro]				IX. Получ. % и комиссія . . .					
а) Св. суммы въ расп. банка С. Р. 34307. 28	63726	73	818297	11	За исключ. упл. по переучету, перез. и пр.				
б) векселя у корреспонд.				X. Переходящія суммы , , ,					
IX. Протестованные векселя , , ,									
X. Пророческіи суды , , ,									
XI. Текущіе расходы , , , ,									
XII. Расходы подлежащіе возврату , , ,									
XIII. Образованіе и устройство , , ,									
Переходящія суммы:									
1. Комисіон. векс. къ получению , ,	76774	71	112424	65					
2. Разные , , , ,	45649	94							
* Въ този числѣ ссуды до востребованія (on-call) , , С. Р. 361117. 69									
	C. P.	9124814	35	Цѣнности, на храненіе С. Р. 363295. —					

ПРАВЛЕНИЕ

ХАРЬКОВСКОГО КУПЕЧЕСКОГО БАНКА

СТАРШИНЫ

ХАРЬКОВСКОГО БЛАГОРОДНОГО СОБРАНІЯ

Симъ объявляетъ, что на основаніи 55, 116 и 117 ст. норм. полож. о город. общ. банкахъ, въ присутствіи оного, января 22 дня 1879 г. будетъ продаваться съ публичныхъ торговъ недвижимое имѣніе харьковскаго 2-й гильдии купца, Филиппа Сергеевича Марченко, состоящее изъ г. Харькова, 1-й части, на Копной ул., изъ 5-ти комнатъ, съ каминаами постройками и неплатежъ долгъ банку по закладной.

Гости имѣютъ право входа по рекомендациіи члена собралія, съ платою: 1 рубль съ каминаами по 1 рублю, дамы по 50 коп. начальника въ 9 час., окончаніе въ 12 час. (№15-3) 5521 2-1

(№15-3) 5460 3-1

(№15-3) 5463 5-1

(№15-3) 5522 5-1

(№15-3) 5523 5-1

(№15-3) 5524 5-1

(№15-3) 5525 5-1

(№15-3) 5526 5-1

(№15-3) 5527 5-1

(№15-3) 5528 5-1

(№15-3) 5529 5-1

(№15-3) 5530 5-1

(№15-3) 5531 5-1

(№15-3) 5532 5-1

(№15-3) 5533 5-1

(№15-3) 5534 5-1

(№15-3) 5535 5-1

(№15-3) 5536 5-1

(№15-3) 5537 5-1

(№15-3) 5538 5-1

(№15-3) 5539 5-1

(№15-3) 5540 5-1

(№15-3) 5541 5-1

(№15-3) 5542 5-1

(№15-3) 5543 5-1

(№15-3) 5544 5-1

(№15-3) 5545 5-1

(№15-3) 5546 5-1

(№15-3) 5547 5-1

(№15-3) 5548 5-1

(№15-3) 5549 5-1

(№15-3) 5550 5-1

(№15-3) 5551 5-1

(№15-3) 5552 5-1

(№15-3) 5553 5-1

(№15-3) 5554 5-1

(№15-3) 5555 5-1

(№15-3) 5556 5-1

(№15-3) 5557 5-1

(№15-3) 5558 5-1

(№15-3) 5559 5-1

(№15-3) 5560 5-1

(№15-3) 5561 5-1

(№15-3) 5562 5-1</p