

ПРИВАДЕНИЕ

КЪ ХАРЬКОВСКИМЪ ГУБЕРНСКИМЪ ВѢДОМОСТЯМЪ.

N. 17.

I. ИЗВѢСТИЯ.

- 1.) О мѣрахъ къ усовершенствованію овцеводства въ Малороссіи.

(Продолженіе).

Надежды, которыя Правительство основывало на употребленіи частныхъ лицъ къ успѣшнѣйшему распространенію овцеводства въ Россіи, были довольно хорошо оправданы. Въ 1810 году были поднесены на Высочайшее усмѣщенніе Императора Александра образцы усовершенствованной въ Россіи шерсти съ двухъ свѣчарныхъ заведеній, учрежденныхъ Коммерціи Сотѣнникомъ Рувье съ пособіемъ Правительства: одного въ мѣстечкѣ Донаригалъѣ на степяхъ Перекопскихъ, состоявшаго изъ овецъ Волошской породы, извѣстныхъ подъ именемъ Цыгаевъ, и другаго въ мѣстечкѣ Текіе близъ Феодосіи, въ которомъ находившіяся овцы были чистой Испанской породы. Доставленные образцы были 4-хъ №: № 1 представлялъ шерсть снятую съ овецъ первого поколѣнія, произшедшаго отъ Испанскаго барана и простой овцы; № 2 шерсть, снятую съ овецъ втораго поколѣнія, произшедшаго отъ Испанскаго

барана и яки первого поколѣнія; № 3 и 4 представляли шерсть, снятую съ овецъ чистой породы, разведенной уже въ Крыму. Первые образчики служили доказательствомъ поспѣшности, съ какою шерстя улучшалась; впоры свидѣтельствовали бережливость, съ которой улучшенныя породы сохранились въ Южныхъ Россійскихъ губерніяхъ. Вообще Правительствомъ найдено было, что Рувье довелъ заведенія свои до значительной степени зреѣости, какъ итого и надлежало ожидать отъ свѣдѣній, пріобрѣтенныхъ имъ въ долговременное пребываніе въ Испаніи и пушечспіями, которыя онъ послѣ того предпринималъ нѣсколько разъ для наблюденія въ различныхъ Государствахъ хода сей важной отрасли хозяйства. Представляемый отъ него Правительству въ то же время отчетъ проданной имъ шерсти показываетъ, что заведенія это за всѣми издержками дѣшивили ему 30,000 рублей чистаго дохода.

Примѣръ Рувье и легкость принятаго имъ образа дѣйствія въ присмотрѣ и распространеніи своихъ заведеній побудили многихъ помѣщиковъ отить въ свою пользу обширныя степи, не приносившія до此刻ъ почти никакой

прибыла. Рувье рекомендовалъ въ осо-
бенности для сего разведеніе овецъ
цыгайскихъ, какъ такихъ, которыхъ
изо всѣхъ прочихъ породъ можно пріо-
брѣсти въ большемъ количествѣ и ко-
торыхъ по соразмѣрности покупной ихъ
цѣны съ количествомъ получаемаго отъ
шерсти ихъ дохода предствляющъ наи-
болѣе выгоды. Изъ помѣщиковъ, Графъ
Кочубей, по совѣту Рувье, первый по-
далъ пріемѣръ введенія овецъ цыгай-
скихъ въ Россіи. По его слѣдамъ уч-
реждено множество другихъ заводовъ
на степяхъ Перекопскихъ, около Одессы,
въ Крыму, въ Малороссіи и въ степяхъ
Донскихъ козаковъ. По всюду порода
этая приналась съ одинакимъ успѣхомъ,
и помощію случки съ Испанскими бара-
нами въ короткое время получили наро-
чипое усовершенствованіе. Правитель-
ство, соображеніемъ успѣхъ съ сред-
ствами, предствавившимися въ тогдаш-
нихъ обстоятельствахъ, нашло полез-
нымъ воспользоваться пребываніемъ въ
шо время Россійскихъ войскъ въ Вала-
хіи, для выгона въ Россію извѣстнаго
числа сихъ овецъ, изъ коихъ каждый
баранъ стоилъ не болѣе одного чер-
вонца. Для приведенія этого предпрія-
тия въ дѣйствіе признано было нуж-
нымъ пригласить такихъ особъ, ко-
торые бы могли представить Правитель-
ству всевозможный въ этомъ отноше-
ніи обезпеченія. (*)

Не менѣе плоды принесены были
и другимъ овчарнымъ заведеніемъ, осно-
ваннымъ иностраницемъ Миллеромъ по
близости Одессы. Въ 1808 году за-
веденіе его, по опѣзу тогдашняго
Министра Внутреннихъ Дѣлъ, находи-
лось въ весьма хорошемъ положеніи,
такъ, что онъ совсѣмъ почти выпол-
нилъ обязательство свое, въ условіяхъ
назначенное, ибо, по свидѣтельству
Дюка де Ришелье, у него находилось
шогда вообще барановъ и овецъ мери-
носъ 7,038, случныхъ съ мериносами
степныхъ 25,353, отъ нихъ приплоду
въ трехъ поколѣніяхъ 38,000; остава-
лось только принять мальчиковъ для
обученія, и овецъ для случки; чѣмъ со-
вершенно зависѣло отъ воли владѣль-
цевъ. Не смотря, однако, на такое
удовлетворительное состояніе заведе-
нія, Миллеръ въ тоже время жаловалъ
Правительству, что размноженіе
овецъ можетъ сдѣлаться для него тяго-
стнымъ, потому, что онъ не имѣвъ
средствъ продать ихъ съ выгодою и не
можетъ сбывать шерсти по ненадобно-
сти ее внутри Россіи и по не возмож-
ности отпускать ее въ чужіе краи въ
шогдашнее время; собственно же отъ
себя завесши фабрики онъ не въ со-
стояніи по недостатку запаса. Всѣдышіе
этаго, Миллеръ представ-
лялъ планъ, посредствомъ котораго,
по его мнѣнію, и его затруднительное
положеніе облегчилось бы и Государство
получило бы ощущительную пользу. Онъ
замѣчалъ, что попеченія Правитель-
ства о введеніи овецъ превосходной

(*) Высочайше утвержденная записка Ми-
нистра Внутреннихъ Дѣлъ 1810, дек. 30.

доброты могущъ имѣть великие успѣхи, чѣму служиша доказательствомъ его заведеніе; по чѣмъ овцеводство, бывъ предоставлено двумъ или тремъ частнымъ лицамъ, ни какъ не можешь получить скораго распространенія, особливо въ степяхъ, среди которыхъ подобныя предпріятія, по недоспѣшку рукъ и спроеваго лѣсу, требующъ напишаловъ, каковыхъ въ шамошнихъ мѣсахъ найти трудно. Въ семъ смыслѣ, дабы вѣрнымъ, скорымъ и прочнымъ образомъ распространить улучшеніе национального овцеводства во внутреннихъ губерніяхъ и дабы примѣромъ явной пользы опровергнуть предубѣжденія, обыкновенно при новыхъ предпріятіяхъ встрѣчающіяся, онъ предлагалъ: не благоугодно ли будешь Правительству купить у него посредствомъ знаковъ 1,600 барановъ по 50 рублей и 1,500 ягнятъ по 40 рублей породы мериносъ, съѣмъ, чтобы распределить ихъ по разнымъ губерніямъ для учрежденія заводовъ и раздавать охотникамъ заниматься этой вѣтвию хозяйства; а Губернаторы могли бы сдѣлать повсемѣстно повѣстки и указать, где и когда можно получить овецъ; до принятія же ихъ они оставались бы въ овчарнѣ его, Миллера, на его содержаніи и отчестѣ, подъ такими однакожъ условіемъ, чтобы въ теченіи 1808 года принято было ошъ него 1000, въ 1809 столько же, а 1200 не позже августа 1810 года. Плащежъ ему производить ежегодно по принятіи ошъ него овецъ; только за 600 штукъ, изъ числа назначавшихся

въ пріему въ тогдашнемъ 1808 году, заплашишь ему слѣдовавшую сумму тогда же. Къ сроку принятія долженъ быти присланъ знающій человѣкъ; и овцы, которыхъ не шопчась будущъ взяты, заклеймятся и останутся у него, ибо вслѣду умершихъ онъ будешь представлять другихъ. Какъ въ числѣ желающихъ получить овецъ легко могли бы найтися такіе, кои не въ состояніи были бы купиши ихъ съ заплатою шопчась, по пріемѣ ихъ, денегъ, то, дабы открыть и таковымъ способомъ воспользовавшися симъ вѣрнымъ средствомъ умноженія доходовъ, Правительство, по его мнѣнію, могло бы имъ дѣлать для сего денежнаго ссуды на бѣль подъ вѣрные залоги. Въ заключеніе иностранецъ Миллеръ изяснялъ, что онъ при отдаче барановъ и овецъ будешь вручать каждому письменную ясную инструкцію, какимъ образомъ поступать въ содержаніи, присмотрѣ и спускѣ ихъ. А дабы еще болѣе доставить пользы охотникамъ, обязывался открытии при овчарномъ своемъ заводѣ, близъ Одессы, практическую школу, въ которой 100 ученикамъ будущъ преподававшися бечденежно всѣ наспавленія, до предмета сего и врачеванія овецъ относящіяся, на условіяхъ, кои ошъ него предложены быти имѣютъ.

(Окончаніе въ слѣдующемъ №.)

2.) О приведеніи рѣки Сейма въ судоходное состояніе.

(Продолженіе).

Комишесть Высочайшее учрежденій для приведенія р. Сейма въ судоходное состояніе, кошорому передены были сіи замѣчанія, желая удосшовѣришься на опыты въ правильности проекта Г. Пузанова, устроилъ въ томъ же году при Сеймскихъ мельницахъ при с. Лазовскомъ, въ ЗО верстахъ отъ Курска, иждивеніемъ бывшаго Курскаго Гражданскаго Губернатора Демидова, пробный шлюзъ съ обводнымъ каналомъ — Чрезъ шлюзъ сей и каналъ въ присутствіи спаршаго Губернскаго Духовенства, Генералъ-Адъюнкта Гейсмана, Начальника губерніи и Губернскаго и Уѣзднаго Предводителей спущены были и взведены двѣ барки: одна съ балансомъ въ 5 ш. другая въ 2 ш. пудовъ. — Первая изъ нихъ сплавлена была въ Льговский уѣздъ, куда и дошла безъ малѣйшей задержки, другая взведена также безпрепятственно до города Курска, но съ нѣкоторою опѣргзкою на меляхъ Мальцовскихъ и Черницинскихъ. — Обѣ же барки прошли около сча верстъ рѣчнымъ путьемъ въ худшей части рѣки. — Объ опыты семъ все подданнѣйшее донесено было ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ и Комишесть въ томъ же 1833 году получилъ Высочайшее повелѣніе о продолженіи рабошъ. —

Въ 1834 году приступлено было къ действительнымъ работамъ ошъ устья

Сейма въ городу Путинлю, съ прибавленіемъ въ устройствѣ шлюзовъ другихъ воротъ, и вообще съ примѣненіемъ построеній сихъ къ общему принятому шлюзному сооруженію. —

По случаю возникшихъ вновь со стороны мѣстнаго Начальства сомнѣній, при приведеніи въ исполненіе проектированныхъ предположеній Г. Пузанова и поданного мнѣнія находившагося при Комишесть Инженера Тимофеева, о построеніи шлюзовъ Шандорной конструкціи, въ исходѣ того же года составленъ при Министерствѣ Финансовъ особый Комишесть, который по подробномъ разсмотрѣніи всѣхъ предначертаній къ окончанию устройства судоходства и свѣдѣній начатыхъ уже работахъ, опровергнувъ предположенія Тимофеева, и соглашаясь съ особо поданнымъ мнѣніемъ Членомъ того Комишества, Корпуса Горныхъ Инженеровъ Генералъ Маюромъ (нынѣ Генералъ-Лейтенантъ) Саблюковымъ, о устройствѣ каморныхъ шлюзовъ, по предложенію Г. Пузанова, разрѣшилъ всѣ сомнѣнія, остановливавшія исполненіе сего предпріятія, признавъ вмѣстѣ съ шѣмъ недостаточнымъ количество предложенныхъ прежде сего, для исполненія предпріятія, суммъ, что и было включено въ представлениіи Комишества Министру Финансовъ, съ предположеніемъ о сдѣланіи займа, въ случаѣ надобности, на счетъ земскихъ повинностей. Таковыя заключенія Комишеша всеподданнѣйшее доведены были до свѣдѣнія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

и удостоились Высочайшаго утверждения.—

Въ 1835 году окончены были, начатые въ испекшемъ году въ нижней части Сейма 4 шлюза съ обводными каналами и очищень форвартеръ рѣки отъ карчей, на прояженіи 200 верстъ. Осеню того же года Корпуса Горныхъ Инженеровъ Генераль-Лейтенантъ Саблюковъ, командированный Правителствомъ для освидѣтельствованія всѣхъ произведенныхъ работъ, проѣхавъ на байданѣ по всему прояженію Сейма, приведенному въ судоходное состояніе на 200-хъ вершахъ, призналъ всѣ сооруженія въ полной мѣрѣ прочими и соотвѣтствующими своему предназначению, и рѣку на семь проспранствъ совершенно удобною къ судоплаванію; вслѣдствіе чего и послѣдовало октѣбря 6-го дня, въ присутствіи Духовенства, Дворянства и Купечества, открытие судоходства Курской губерніи отъ города Пущивля и выше онаго на 30 верстъ.

Въ октѣбрѣ того же 1835 года Курский Военный Губернаторъ, Генераль-Майоръ Муравьевъ, имѣлъ счастіе все подданнѣйше поднесть ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, въ проѣздѣ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА чрезъ Курскъ, докладную записку о успѣшномъ производствѣ въ томъ году Сеймскихъ работъ, выѣстѣ съ предложеніями Комитета о потребныхъ, какъ выше объяснено, пополнительныхъ суммахъ, для окончательнаго устройства судоходства.—Въ тоже время представленъ Министру Финан-

совъ составленный въ Комитетѣ ошчетъ о издержанныхъ суммахъ и пріемное соображеніе о потребныхъ дальниѣшихъ издержкахъ на окончаніе Сеймскихъ работъ и устройство искусственного бичевника, съ приложеніемъ и штаповъ на ремонтъ и содержаніе сего судоходства, съ испрошеніемъ повергнуть все сіе на Высочайшее усмотрѣніе ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА. Вслѣдствіе чего Высочайшее дозволеніе заемъ изъ Государственнаго Заемнаго Банка 545 т. рублей, съ погашеніемъ онаго въ 37 лѣтъ ежегоднымъ сборомъ по $4\frac{1}{2}$ копѣйки съ души со всего податнаго населенія Курской губерніи, и съ ошмѣненіемъ впередъ 15 копѣчнаго сбора съ помѣщичьихъ крестьянъ (который взимался съ нихъ въ теченіи 2 лѣтъ); для содержанія же штата повелѣно изъ остатковъ земскихъ повинностей Курской и Черниговской губерній ошпушать въ Комитетъ до 60 т. рублей.—

Въ 1836 году построено на разстояніи отъ города Пущивля до города Льгова 5 шлюзовъ съ обводными каналами, улучшенъ форвартеръ рѣки, и произведена наработка бичевника на 200 вершахъ въ нижней части онай.—Въ семъ же году спущена была первая барка съ грузомъ изъ города Пущивля, памощнимъ купцомъ Бѣляевымъ, нагруженная ободьями и известью.—Барка сія, прошедъ безъ всякаго затрудненія чрезъ 4 шлюза, благополучно доведена до Кременчуга, гдѣ и разпрорданъ грузъ съ

весьма значительную выгодою — Сверхъ тогого введены въ Курскую губернію построенные на Деснѣ 6 байдаковъ и 1 барка и пригнано нѣсколько плоповъ съ круглымъ лѣсомъ и досками.—

Въ 1837 году построены послѣдніе шесть шлюзовъ до города Курска и техническая плотина при Масловѣ, для возвышенія горизонта воды на мѣляхъ Мальцовскихъ и Черницинскихъ. Бичев-вивъ окончательно нарѣзанъ до Курска, но не совершенно еще очищенъ отъ распущаго на немъ лѣса. Очищеніе форвартера рѣки отъ карчей немогло быть производимо съ надлежащимъ успѣхомъ въ настоящемъ году, по причинѣ слишкомъ высокаго состоянія воды.—

При сооруженныхъ въ семъ году шлюзахъ нужно еще произвести планировку мѣстности и окончить выемку земли въ дериваціонныхъ каналахъ, кавовую работу по дождливой осенней погодѣ, въ особенности неблагопріятной для земляныхъ работъ, признано было выгоднѣйшимъ оставитъ до 1838 года. Сверхъ тогого оставшися еще построишь при сихъ шлюзахъ переѣздные мосты, черезъ дериваціонные каналы и окончить построеніе караульныхъ домовъ, какъ при сихъ, такъ и при всѣхъ про-тихъ шлюзахъ.—

Въ 1837 году оправлено по Сейму изъ разныхъ мѣстъ 10 барокъ (которые всѣ построены на учрежденной въ городѣ Путивль купцомъ Бѣляевымъ верфи), съ разнымъ грузомъ на сумму

до 30 ш. руб., нѣкоторыми помѣщи-ками, Путивльскимъ Главою Бѣляевымъ, управляющимъ имѣніемъ Княгини Барятинской Рѣзниковымъ и Рыльскимъ купцомъ 1 гильдіи Пашутиннымъ, ко-торые въ особенности, усердствуя указать пути промышленности, опправили оныя по Днѣпровской системѣ.—

Въ настоящемъ 1838 году предпо-ложено произвести искусственное ус-троеніе бичевника и, какъ сказано выше, окончишь всѣ оставшіяся отъ прош-лаго года работы; а также и улуч-шить форватеръ рѣки. Для всѣхъ сихъ работъ, по распоряженію Комитета всѣ требующіяся матеріалы уже заго-товлены и рабочие договорены съ пред-положеніемъ, чтобы со спадомъ весен-ней воды, немедленно приступить къ означеннымъ работамъ, и изъ нихъ главный шлюзный и земляный довер-шишь въ печеніи сего лѣта и пошомъ приступить къ бичевниковымъ, съ шѣмъ, чтобы и оныя совершенно покончишь до наступленія осени. Успѣш-ное исполненіе сихъ работъ дастъ возможность открыть въ текущемъ году судоходство, какъ сплавное, такъ и обратное, отъ верхней пристани, имѣющей устроиться на первый разъ въ 5 верстахъ отъ города Курска, у перевоза, на большой Херсонской до-рогѣ.—

(Продолженіе впередъ).

Частныя посъщенія.

1.) По случаю взятой мною поставки

диваго камня изъ слободы Верхнесалтова въ городъ Харьковъ на мостовую значицельнаго количества, для перевозки онаго, объявляю желающимъ Г. помѣщиковъ камъ, торговцамъ, извозчикамъ и чумакамъ, кто пожелаетъ взять перевозку съ пуда или опъ сажени, можешь являться для договорной цѣны въ собственной мой домъ, близь богоугоднаго заведенія.—2.

Помѣщикъ Поручикъ Василій Римскій-Корсакъ.

2.) Продается деревянный домъ на каменномъ фундаментѣ, обѣ осьми окнахъ; подъ домомъ погребъ и ледникъ; флигель о пяти комнатахъ на каменномъ фундаментѣ; конюшня на шесть спойловъ, кирпичный сарай, двѣ кухни, амбаръ; лавочка на площадь, приносящая въ годъ доходу 300 рублей. О

цѣнѣ можно узнать отъ самой хозяйки, живущей въ семъ домѣ, близь шеашра, на Скрышницкой улицѣ.—2.

3.) Симъ честь имѣемъ извѣстить Г-дѣ помѣщиковъ и агрономовъ, что учрежденное нами Депо въ Харьковѣ, подъ распоряженіемъ Г-на Гедера, нынѣ здано Г-ну Андрею Богдановичу Гейнрихсу, и что въ ономъ продаются разныя машины и земледѣльческія орудія, для которыхъ находятся новые особые прейスクранты; мы льшимъ себя надѣждою, что Г-да помѣщики удостоятъ своимъ посъщеніемъ и заказами означенное Депо, находящееся за Лопанскимъ мостомъ, въ домѣ Г-на Надворнаго Совѣтника Василія Григорьевича Масловича.

ИМПЕРАТОРСКАГО Московскаго Общества Сельскаго Хозяйства машинисты и Московскіе 2-й гильдіи купцы братья Бутенопы.