

ХАРЬКОВСКАЯ

ВѢДОМОСТЬ.

ГУБЕРНСКИЯ

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

	На годъ.	На 1/2 г.	На 3 мѣс.	На 1 мѣс.
Безъ доставки и пересылки	8 р. 50 к.	5 р. 50 к.	3 р. 50 к.	1 р. 20 к.
Съ доставкою на домъ	9 " "	6 " "	4 " "	(1 " 30 ,
Съ пересылкою	10 " 20 "	6 " 60 "	4 " 20 "	

Цѣна отдельному номеру въ конторѣ редакціи 10 коп. Подписька принимается: а) въ конторѣ редакціи въ Харьковѣ, въ Конторѣ переулкѣ, въ домѣ Тихонова, и б) въ квартирахъ гг. исправниковъ и становыхъ приставовъ харьковской губерніи.

ЧАСТЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ.

Уставъ общества Харьково-Николаевской желѣзной дороги*).

(Высочайше утвержденъ 26-го марта 1876 г.)

1. Капиталъ общества, доходы оаго и гаран-
тіи Правительства.

Образование основного капитала.

§ 33. Основной капиталъ общества со-
стоитъ:

1. Изъ опредѣленной

Высочайшия утвержденія

24-го августа 1868

г., концессію и Высочайшия повелѣніе 17

мая 1869 г. гаранта-

ной стоимости харьково-

кременчугской желѣзной РУБ. МЕТ. РУБ. КРЕД.

дороги 10.725.000 4.256.000

2. Изъ опредѣленной

Высочайшия утвержденія

26 ноября 1871

г., установъ гаранта-

ной стоимости:

а) соединительной вѣ-
тви между Кременчугомъ

и Крюковомъ съ мостомъ

чрезъ реку Днѣпро и

дамбою 4.635.000

б) желѣзной дороги

отъ Елисаветграда до

Крюкова 6.700.000

в) желѣзной дороги

отъ Знаменки до г. Ни-
колаева съ вѣтвью въ

р. Бугу 9.381.000

3. Изъ гаранта-

ной стоимости желѣзной до-
роги отъ ст. Мерефа (кур-
ско-харьково-азовской

желѣзной дороги) до ст.

Ворожба (курско-кіевской

желѣзной дороги). 8.631.750

4. Изъ гаранта-

ной стоимости оборотного капи-
тала общества, для су-
ществующихъ четырехъ

участковъ дороги. 475.000

33.847.750 10.956.000

Капиталъ этотъ обра-
зуется:

1. Изъ выпущенныхъ

обществомъ, на основа-
ніи § 20 Высочайше ут-
верженія 26 ноября

1871 г. устава общества

Харьково-Николаевской

желѣзной дороги для

покрытия издережекъ по

сооруженію харьково-

кременчугскаго ели-
саветградо-харьковскагоучастковъ, негарантиро-
ванныхъ акций на 10.956.000 РУБ. КРЕД.2. Изъ гарантірован-
ныхъ Правительствомъ

облигаций 33.847.750 РУБ. мет.

Изъ общей суммы 10.956.000 руб. кред-

иторійного капитала, акции на сумму

6.700.000 руб., составляющіе гаранта-

ной стоимости елисаветградо-харьковского

участка, Правительство оставило за себѣ

безъ всякой за нихъ платы, въ возмѣщ-
ение расходовъ на сооруженіе означеннаго

участка.

Такъ какъ гаранта-ной стоимость елисаветградо-харьковского участка, въ виду неполнаго окончанія разсчетовъ съ стро-
ителемъ его, опредѣлена приблизительно, то весь остатокъ отъ строительнаго капи-
тала сего участка обращается на потреб-
ности Харьково-Николаевской желѣзной дороги, по взаимному соглашенію между

Министрами Путей Сообщенія и Финансовъ.

Увеличеніе основного капитала.

§ 34. Когда, во время эксплуатации

дороги, согласно § 11-го, потребуются по

обстоятельствамъ, признаннымъ Правитель-
ствомъ уважительными, новымъ капитальнымиустроиствами, и изъ особенности усиление по-
движнаго состава, то основной капиталъможетъ быть увеличенъ въ мѣрѣ дѣйст-
вительной надѣйности, дополнительныхъ

суммъ, съвершеннаго до размѣра трехъ

тысячъ рублей на каждую версту дороги,

а всего на 820 версты—до двухъ чи-
тыхъ четырехъ сътъсѧдіи восемь

тысячъ рублей, подѣльческихъ гаранта-

заній.

Время, въ размѣре дво-

възможнаго, для погашенія

запасныхъ участковъ въ

годахъ, въ

когда не будетъ

запасныхъ участковъ въ

годахъ, въ

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

Отъ директора 2-й Харьков. гимназии объявляется, что прошения о приеме учеников во все классы гимназии могут быть подаваемы с 1 июня по 20 июля. (№19) 2482 3-1

МУЗЫКАЛЬНОЕ ДЕПО

ПОД ФИРМОЮ:

“ЛИРА”,

ХАРЬКОВЪ.

Екатеринополь. улица д. Додукарова № 8, въ верх. этажѣ.

Выборъ концертныхъ и кабинетныхъ роялей, также концертныхъ шинанъ изъ величайшихъ и знаменитыхъ фабрикъ, какъ-то: Бехштейнъ, Кнаакъ, Штейнвегъ и пр. и пр. и пр.

Американскіе фисгармоніумы не имѣющіе конкуренции въ Европѣ. (№3018) 2456.

ЗОНТЫ

дамскіе и мужскіе шелковые, шерстяные и изъ китайского фулара, въ больш. выборѣ

МУЖСКАЯ ШЛЯПЫ

касторовыя, соломенныя и панама, чулки и носки всевозможныхъ сортовъ „БЕЗЪ ПВА“, голландскіе, батистовыя и фулярные платки, палки, галстуки, шарфы, воротнички и рукавички, денежные речи сумки, запонки, щетки, гребни, подтяжки, подвязки, кушаки, перчатки шелковыя и пеньковыя, готовое бѣлье, полотно разныхъ сортовъ, изъ коихъ принимаются заказы,

въ Голландскомъ магазинѣ,

уголъ Московской улицы и Николаевской площади, рядомъ съ магазиномъ обуви г-на Вырского. (№20) 2461 2-1

РУДОЛЬФЪ Л. КОХЪ.

Большой выборъ швейныхъ машинъ новѣйшей конструкціи разныя фабриканты, также иголки машинныя, шилки на катушки и въ моткахъ, булага для шитья на машинахъ и руками, лучинки фабрикъ и разныя принадлежности швейныхъ машинъ, вслѣдствіе перемѣнъ помѣщены для магазина дѣлаетъ значительную уступку противъ цѣнъ, существовавшихъ до сего времени.

Большой запасъ бумаги Брокса, цѣна оптовая по расчету иностраннаго курса. (№24) 2468 6-1—

(№19, 24, 29, 3018) 2458

ДВИЖЕНИЕ

по Курско-Харьково-Азовской жел. дор.

Съ 1 по 22 Апрѣля мѣсяца 1876 г.

Перевезено:

	Выручено:
Пассажировъ	60,898 чел. 127,328 р. 18 к.
Багажа	20,532 пуд. 5,777 , 20 ,
Разнаго груза	1940,153 пуд. 155,798 , 79 ,
Поступило разныхъ сборовъ	4,177 , 56 ,
Итого съ 1 по 22 апраля 1876 г.	293,081 р. 73 к.
противъ 1875 г.	327,668 р. 32 к.
менѣе на	34,586 р. 59 к.

Съ 1 Января по 22 Апрѣля 1876 г.

Перевезено:

	Выручено:
Пассажировъ и воинскихъ чиновъ	244926 чел. 472549 р. 33 к.
Багажа	145232 пуд. 40658 р. 04 к.
Разнаго груза	8692782 пуд. 889479 р. 02 к.
Поступило разныхъ сборовъ	28914 р. 80 к.
Итого въ 1876 г.	1431601 р. 19 к.
противъ 1875 г.	1745852 р. 35 к.
менѣе на	314251 р. 16 к.

Ежедневное среднее число: пассаж. багажа. раз. гр. выручки.

Съ 1 по 22 апраля 1876 г.	2899	977	92388	13,956 р. 27к.
За тоже время 1875 г.	2831	1715	158099	15,603 р. 25к.
Съ 1 янв. по 22 апраля 1876 г.	2167	1285	76927	12,669 р. 03к.
За тоже время 1875 г.	2235	1717	125878	15,450 р. 02к.

УПРАВЛЕНИЕ

Курско-Харьково-Азовской железнодорожной

дороги, довородить до всеобщаго съѣдѣнія, что по распоряженію правленія общества на полустанціи „Щербиновка“ сей дороги, находящейся на 520 верстѣ отъ Курска съ 1 Мая 1876 года послѣдуетъ открытие приема и отправленія грузовъ малой скорости на съѣдѣющихъ основаніяхъ:

1) Полустанціи Щербиновка буде приимать грузы малой скорости, на всю станціи какъ Азовской дороги, такъ и другихъ дорогъ, находящихъ съ Азовской въ прямомъ товарномъ сообщеніи, равно и дороги, вошедшіе въ прямое сообщеніе съ Азовской дорогой, принимать съ того времени грузы, которые будуть адресованы на полустанцію Щербиновка.

2) Такъ какъ полустанціи Щербиновка находится на 520 верстѣ отъ Курска и 245 верстѣ отъ Гниловской, то въ отношеніи взиманія платы за провозъ грузовъ, какъ отправляемыхъ изъ Щербиновки, такъ и съѣдѣющихъ на ону, должна быть взимаема по дѣйствительному числу пройденныхъ грузовъ верстъ; такимъ образомъ при отправкѣ изъ Щербиновки до Курска или изъ Курска въ Щербиновку будетъ взиматься плата за 520 верстъ, отъ Щербиновки и Гниловской и изъ Гниловской до Щербиновки за 245 верстъ и такъ далѣ.

3) Плата за провозъ грузовъ, за нагрузку, выгрузку, запуски и храненіе ихъ должна производиться на основаніи общихъ постановленій тарифа, приказовъ объѣмненіи онаго, конвенцій и протоколовъ сѣздовъ, которыми руководствуются пріемъ станиціи Курено-Харьково-Азовской дороги. (№ 29, 3018) 2367 3-2

Мѣста съ садомъ подъ постройки, възлизи железнодорожной дороги, продаются по саженію. Объ условіяхъ узнать въ муз. маг. Е. С. Баллинѣ. (№20) 2442 5-2

Дозволено цензурую. Харьковъ. 29 апраля 1876 года.

Правление Втораго Харьковскаго Общества Взаимнаго Кредита,

получивъ заявленіе Старобывшаго 2 г. купца Николая Дмитревича Хлобощина объ утерѣ выданной ему, съмъ Обществомъ 8 декабря 1871 года, квитанціи за № 128, на членскій взносъ его въ суммѣ двѣстѣ пятьдесят рублей, объявляетъ таковую не дѣйствительною. (№24) 2454 3-2

УПРАВЛЕНИЕ

Харьково-Николаевской железнодорожной

приглашаетъ желающихъ принять на себя подрядъ на поставку для дороги го- вяжьего сала, для смазки паровозовъ и вагоновъ, прислатъ объ этомъ заявленіи въ Кременчугъ, въ управление дороги, до 15 Мая сего 1876 года, съ указаніемъ оснований, на которыхъ можетъ быть принять этотъ подрядъ. Сало требуется чистое, свѣжее, безъ приѣсей и въ количествѣ до трехъ тысячъ пудовъ, въ теченіе годового срока. Съ подробными condiciones и проектомъ контракта желающие могутъ появляться въ самомъ управлении дороги. (№ 29) 2400 2-2

Въ селѣ Тростянецѣ,

Харьковской губерніи, Ахтырскаго уѣзда, разстояніемъ отъ станціи Ворожбы, Курско-Кievskой и Водяной (Алексѣевка) Харьково-Николаевской железнодорожной дороги 70—80 верстъ, имѣется для продажи партия отличныхъ кормленыхъ воловъ въ 90 штукъ. Желающие купить, могутъ видѣть ихъ при винокуренномъ заводѣ Тростянецкой экономіи, гдѣ и узнать обѣ условия продажи. (№ 24) 2275 3-3

СЪРНИСТЫЙ

УГЛЕРОДЪ

для уничтоженія овражковъ (сусликовъ) дешево предлагается

Русское Общество Торговли Аптекарскими Товарами. (№24) 2327 3-3

ЗАГРАНЧНЫЙ НАТУРАЛЬНЫЙ МИНЕРАЛЬНЫЙ ВОДЫ

нынѣшняго разлива только что получены и предлагаются

Русскимъ Обществомъ Торговли Аптекарскими Товарами. (№24) 2328 3-3

ВЪ ДОМЪ

Аглицівской по Чубарской улицѣ № 121 отдаются квартиры отъ 6 комнатъ до 18 при садѣ. (№4) 2420 3-2

МЕЛЬНИЦЫ

кофе молоты, вновь получены изъ Англии, въ магазинѣ ГЕННИГЕРА. (№5) 2378 3-2

Продается

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

дешево новая пожная, швейная машина, фабрикъ Зингера, на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

Въ сл. Деркачахъ прод. домъ Семигановскаго, съ садомъ, огородомъ и купальемъ, възъи церкви и базаръ; отъ вонзала въ одной верстѣ; поѣзда въ Харьковъ обратно ходятъ три раза въ день. (№9) 2409 3-2

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на Нѣмецкой улицѣ д. Мартынова № 37.

ПРОДАЮТСЯ

пара хорошихъ городскихъ вымѣненныхъ лошадей съ управью, шарбанами, дрожками, санками, водовозомъ и проч. на