

№ 73.

Годъ

первый

1859.

ПОДПИСНАЯ ЦВЕНА:

ХАРЬ-

КОВЪ.

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:



Безъ доставки Съ доставкою
и пересылки, и пересылкою.

За годъ 2 руб. сер. 2 р. 50 к.
— полгода 1 р. 25 к. 1 р. 60 к.

Выход три раза въ недѣлю: по
Понедѣльникамъ, Средамъ и Четвѣрткамъ,
исключая Свѣтлой недѣли.

Губернскія Вѣдомости:

Безъ переплета , 3 р. сер.
Въ переплѣтѣ , 3 р. 85 к.
За доставку на домъ или пересылку по почтѣ въ годъ 50 к.

Подписавшіеся на оба изданія вмѣстѣ платить за пересылку или доставку того и другаго не 1 р., а только 50 к. с.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ,

27-Е ПОЛЯ.

I.

ХРОНИКА.

Движеніе безповоротныхъ капиталовъ.—Суды приказывъ подъ непрерывно-доходные билеты.—Прекращеніе выдачи приказами судъ подъ залогъ каменныхъ заводскихъ и фабричныхъ строений.

Въ № 37 этого изданія мы говорили о четырехъ процентныхъ непрерывно-доходныхъ билетахъ, какъ о средствѣ увеличенія доходаъ съ капиталовъ, вкладываемыхъ въ кредитныя установленія. Эти билеты, кроме другихъ даныхъ имъ преимуществъ, разрешено принимать въ залогъ казенными мѣстами рубль за рубль и допускать въ учету только въ коммерческомъ банкѣ и его конторахъ, но съ мая мѣсяца правительство сообщило новое движение и обращеніе капиталистъ, заключающимъ въ

непрерывно-доходныхъ билетахъ, и въ тоже время оживило кредитныя операции приказовъ общественного призрѣнія, допустивъ эти билеты къ учету во всѣхъ приказахъ кроме столичныхъ. Это новое распоряженіе чрезвычайно облегчаетъ способы лобить наложенные деньги подъ непрерывно-доходные билеты, въ тѣхъ городахъ, где нетъ коммерческихъ биржъ. Въ приказахъ допускаются къ учету только билеты частныхъ лицъ, неограниченные условіемъ, и подъ залогъ билета выдается 80 к. на рубль съ удержаніемъ $\frac{1}{2}\%$ въ мѣсяцъ на все время займа, который простирается отъ одного до шести мѣсяцевъ. Для уплаты послѣ срока назначенъ льготный мѣсяцъ, что однако не лишаетъ должнике права вновь передаложить свой билетъ на тѣхъ же условіяхъ. Неуплаченный билетъ, по прошествіи льготнаго мѣсяца послѣ втораго залога, отсылается въ комиссию погашения долговъ для продажи.

(Приб. къ Харьк. Губ. Вѣд.)

же по биржевой ценѣ. Между темъ, если билетъ выкупается прежде срока, то владѣльцу билета возвращаются проценты за все не истекшее время, при-нимая, однакожъ, во вниманіе не менѣе полуумѣсяца. Проценты за менѣшее чис-ло дней остаются въ пользу приказа. Ссуду подъ билеты можно будетъ полу-чать, кажется, довольно скоро, потому что приказы, въ случаѣ неимѣнія у се-бя наличныхъ денегъ, могутъ заимствова-вать оныя изъ мѣстныхъ казенныхъ па-матъ. Подробныя правила обѣ этихъ ссудахъ будутъ сообщены особымъ при-ложеніемъ при одномъ изъ слѣдующихъ нумеровъ, а между тѣмъ мы считаемъ себя обязанными сказать на этотъ разъ еще и о томъ, что выдача изъ прика-зовъ общественнаго призрѣнія ссудъ подъ залогъ каменныхъ заводскихъ и фабричныхъ строеній, разрѣшенная съ 29 декабря 1858 г. съ тѣмъ, что бы ссуды выдавались въ такомъ только слу-чавъ, когда продажа закладываемаго имѣ-нія, по его мѣстоположенію и другимъ обстоятельствамъ, признана будеъ удоб-ною,—съ прошлаго мѣсяца пріостанов-лена, потому что предметъ этотъ потре-бовалъ подробнѣйшихъ разъясненій и предварительныхъ соображеній прика-зовъ.

III.

Изъ «Коммерческой газеты» заимству-емъ слѣдующія извѣстія о торговлѣ шер-стью:

Вильна, 4 іюля. Большая часть покуп-щиковъ обратилась къ Пестскому рынку, и потому дѣла здѣсь весьма ограничен-ны. Прошедшую недѣлю были проданы по довольно хорошей ценѣ фабрикантамъ

маленькия партіи однострижной, высшихъ сортовъ цѣнностию 115—140 фл. Въ тор-говлѣ низкими и средними сортами времennyй застой.

Одесса, 26 іюня. Спросъ ограничен-ный, цѣны держатся; 900 пуд. шерсти смѣшанной мытой проланы по 22 р. 75 к. и 3,000 пуд. шленской мытой—по 26 р. за пудъ.

Брест-Литовскъ, 6 іюля н. с. Хотя здѣсь всеѣ находятся еще въ состояніи ожиданія, хотя фабриканты ждутъ результа-тотъ франкфуртской суконной фабрики, однако въ теченіи прошлой недѣли сак-сонскими гребенщиками куплено вѣсколь-ко сотенъ центнеровъ старой русской шерсти. Эта шерсть прежде стояла въ высокой ценѣ по 60 тал., а теперь про-дана по послѣднимъ рыночнымъ цѣнамъ. Удивительно, что въ самой Россіи новая шерсть стоитъ въ высокой ценѣ, въ та-мошнѣе фабриканты перебили цену здѣш-нихъ спекулянтовъ. Кроме прежде закон-трактованной шерсти, вновь купленной получено мало. Пока въ запасѣ здѣсь около 15,000 цент. разныхъ сортовъ и качествъ, преимущественно однакополь-ской и познанской лучшей однострижной.

Вильна, 11 іюля н. с. Дѣла прошедшой недѣлы, по отношенію къ внутреннимъ оборотамъ, были незначительны; только вѣсколько небольшихъ партій одностриж-ной продано было по 125—140 флор. Послѣ того появилось вѣсколько англій-скихъ покупщиковъ, которые взяли со склада до 500 цент. тонкихъ и высшихъ тонкихъ сортовъ, по какимъ цѣнамъ—не извѣстно.

Пестъ, 8 іюля н. с. На здѣшнемъ іюльскомъ рынке всѣ сорты шерсти для суконъ, особенно же гребенная шерсть, сильно требовалась за границу, и находи-ли скорый сбыгъ по цѣнамъ отъ 10—

ИЗВЕСТИЯ

О ПРОДАЖАХЪ И ТОРГАХЪ.

13 августа, при старшемъ совѣтнике губернскаго правленія будетъ аукціонная продажа мясной деревянной лавки, принадлежащей харьковскому купцу Іосифу Шюку, состоящей на городской землѣ на Золопанскомъ базарѣ, устроенной изъ сосновыхъ досокъ въ четыре дубовыхъ столба, мѣрою длины 9 въ ширину 3 ар.,

полы и потолки изъ сосновыхъ досокъ, крыта шелевкою, оцѣнена въ 70 руб. сер., на подозвание долговъ его разныемъ лицамъ; торгъ будетъ производиться на мѣстѣ съ 11 часовъ утра.

26 іюля, при барвінковському воло-
стномъ правлениі, изюмскаго округа, наз-
начены торги на продажу 50 четвер.
пшеницы и 50 четвер. овса.

31 августа, въ Изюмскомъ уѣздномъ судѣ будетъ продаваться имущество умершей мѣщанки Нелагеи Гадяцкой за долгъ разнымъ лицамъ, а именно: дворовое мѣсто, состоящее въ г. Изюмѣ, въ коеемъ мѣры: въ овражности 95 съ пол. саж. и пол. арш., оцѣненное въ 88 руб., на ономъ мѣстѣ деревянный домъ, покрытый соломою, оцѣненъ въ 100 руб., два амбара, совершенно ветхіе, сосновыхъ пластинъ, оцѣнены въ 40 руб., подъѣздной сарай на соахъ, совершенно разрушенный и при немъ конюшня, оцененъ въ 12 руб.

18 августа, въ купянскомъ уѣздномъ судѣ публичная продажа недвижимаго имѣнія съ крестьянами, принадлежащаго помѣщику купянскаго уѣзда, коллеж. асс. Андрею Стефанову сыну Абазѣ, состоящаго Харьковской губерніи, купянскаго уѣзда во 2 мѣстнѣйшемъ, при селеніи Софійскомъ; имѣніе это заключается въ 31 съ пол. дес. пахатной и съновосной земли и пяты ревизскихъ душъ. мужеск. пола крестьянъ, оцѣнено въ 857 руб. 14 съ чет. коп. сер.

3-го августа, въ харьковской падатѣ государственныхъ имуществъ торги, съ узаконенною переторжкою, на право продажи горячихъ напитковъ въ слободѣ Ольшаной, харьковскаго округа, въ текущемъ четырехлѣтіи.

17 августа, въ присутствіи харьковской градской думы торги, съ узаконеніем

перегоржкою, на отдачу въ Зѣтнѣе оброчное содержаніе двухъ городскихъ лавокъ, состоящихъ г. Харькова подъ университетскимъ валомъ, противъ рѣки Лопани, подъ №№ 9 и 10.

Тамъ же 17 августа торги, съ узаконенною перегоржкою, на отдачу въ Зѣтнѣе оброчное содержаніе двухъ городскихъ лавокъ, состоящихъ въ г. Харьковѣ подъ университетскимъ валомъ, противъ рѣки Лопани, подъ №№ 5 и 6.

Тамъ-же 14 августа торги, съ узаконенною перегоржкою, на обмундированіе низкихъ чиновъ харьковской поездской и пожарной команды.

IV.

Въ «Журнальѣ для Акционеровъ» пишутъ, что Главныи Обществомъ Россійскихъ Желѣзныхъ Дорогъ на С. Петербургъ-Варшавской линіи, по участку между С. Петербургомъ и Динабургомъ, произведены слѣдующія работы:

1) Между Лугою и Невомъ земляное полотно, мосты, частію постоянные, частію временные, укладка рабочаго путя окончены, и съ конца июня 1858 г. подвозка всѣхъ строительныхъ матеріаловъ и локомотивовъ производилась по рельсамъ. 8-го июля было открыто сообщеніе по сему участку. Окончательно возведены 5 станцій постоянныхъ и одна времененная, вмѣсто которой уже устроиваются постоянныя зданія и въ числѣ ихъ одно для 24 локомотивовъ. Построено 104 сторожевые дома и 20 домовъ для рабочихъ. Окончено устройство Электро магнитнаго телеграфа. Начаты и значительно подвѣвуты работы

по распоряженію петербургской станціи, по постройкѣ станціоннаго зданія въ Царскому Селѣ, а такъ же другія работы на станціяхъ промежуточныхъ. Уложено 22 версты путей на разныхъ станціяхъ для товарнаго движенія.

2) Между Невомъ и Динабургомъ по всей линіи производились земляные работы изъ коихъ $\frac{5}{6}$ части окончены. Приступлено къ закладкѣ 4 хъ важнѣйшихъ мостовыхъ сооруженій, въ заготовкѣ балласта между Невомъ и Островомъ; запасены частію поперецны подъ рельсы и при складахъ въ построены сторожевые дома и магазины для дрожныхъ принадлежностей.

3) По участку отъ Динабурга до Мергажеры, кроме составленія проектовъ, производились работы на пространствѣ 18 верстъ, и $\frac{1}{7}$ часть земляныхъ работъ окончена.

4) На другихъ частяхъ С. Петербургъ-Варшавской линіи производились изысканія, и за тѣмъ приступлено къ общирнымъ приготовительнымъ распоряженіямъ, которыя даютъ возможность исполнить въ семь году $\frac{4}{5}$ всѣхъ земляныхъ работъ и приступить къ устройству необходимыхъ искусственныхъ сооруженій. Начато устройство двухъ туннелей: въ Понарахъ (200 сажень длиною) и въ Ковно (600 саж.). Представлены проекты, которыхъ большая часть уже утверждена, на сооруженіе 80 мостовъ, и для устройства нѣкоторыхъ изъ нихъ заключены уже контракты. Вѣтвь въ прусской границѣ находится также въ построеніи (164 верста). По линіи отъ Динабурга въ Лабавѣ произведены изысканія и составлены проекты. Отъ Орла и изъ Курска въ Динабургу тоже производится въ настоящее время вселование. Движеніе по всей линіи отъ

Пскова до Варшавы (785 верстъ) предположено открыть 1 сентября 1861 года. Одна часть вѣти въ прусской границѣ должна быть готова въ 1860 г., а другая въ 1861 году.

На Московско-Чеодосійской линіи составленъ проектъ важнаго сооруженія московской станціи для нижегородской и феодосійской линіи, которую предполагается связать съ николаевской, а также, можетъ быть, и съ саратовской желѣзною дорогою. На линіи московско-феодосійской сдѣланы изысканія и частію составлены проекты. Отъ Гейдельберга до Феодосіи (305 верстъ) заключены подряды на постройку дороги. Составленъ проектъ феодосійского порта.

На линіи отъ Москвы до Нижніго Новгорода работы производятся на всемъ протяженіи (109 верстъ). Подряды сланы съ условіемъ окончить работы къ 1 июля 1861 года, лабы можно было къ тому времени открыть движение по всей линіи. Участокъ отъ Москвы до Владимира предположено открыть 1го июля 1860 г.

Въ настоящее время находятся на всѣхъ дорогахъ Главнаго Общества 50,000 рабочихъ.

Дороги, построенные въ открытыя для движенія, занимаютъ 257 верстъ; дороги строящіеся простираются на 1661 версту; дороги, по направлению которыхъ произведены изысканія и составлены проекты, пролегаютъ на 989 верстъ, а по дорогамъ въ протяженіи на 1220 въ производится изысканія. Вообще же кругъ разнаго рода дѣйствій Главнаго Общества простирается на 4127 верстъ.

Далѣе сдѣлуетъ замѣтить, что обществомъ сдѣланы полныя заготовки рельсовъ и принадлежностей къ нимъ въ количествѣ болѣе $10\frac{1}{2}$ миллионовъ пу-

довъ, для пространства на 2063 версты. Изъ означенного количества рельсовъ около 8,618,000 пуд. завезены на английскихъ заводахъ, по цѣнѣ, въ портахъ нагрузки, 72 коп. за пудъ, и болѣе половины изъ сего количества уже было отправлено 4го мая въ мѣстамъ выгрузки, остальное же количество должно было прибывать постепенно къ балтийскимъ и частію въ черноморскимъ портамъ въ теченіе навигаціи сего года. По дополнительнымъ условіямъ съ уральскими заводами количество поставляемыхъ ими изделий (по цѣнамъ значительно высшимъ сравнительно съ английскими) ограничено 2,028,800 пудами, которые имѣютъ быть доставлены въ Нижній Новгородъ въ срокъ съ 1858 по 1861 годъ.

По отношенію къ подвижному составу замѣтить, что къ 31 декабря 1857 г. въ обществѣ состояло на лицо локомотивовъ 22, а въ концу 1858 г. ихъ было 85; пассажирскихъ вагоновъ къ 31 декабря 1857 г. считалось 76, товарныхъ и рабочихъ 419; въ концу 1858 г. первыхъ было 121, вторыхъ 1162.

Что касается до финансовыхъ операций общества, то всего прежде должно замѣтить, что при чрезвычайной разнородности производящихся работъ нѣть возможности даже приблизительно представить оцѣнку по сдѣланымъ обществомъ расходамъ. Къ 31 декабря 1858 года въ общество поступило 63,773,008 р., изъ коихъ на потребности препріятія употреблено 30,476,302 р., въ суммѣ которыхъ заключается залогъ внесенный въ Государственное Казначейство, составляющій 3,750,000 р.

По соображеніи данныхъ, изложенныхъ въ памятной книжкѣ, съ результатами, указанными въ отчетѣ, оказывается, что

работы собственно по устройству пути, какъ-то: земляное полотно, мостовые сооруженія, поперечины, балласть, укладка рельсовъ, постройка дома для сторожей и рабочихъ, обойдется обществу отъ 18 до 20,000 рублей на версту. Рельсы съ скрѣпительными принадлежностями обходятся, руссые по 1 р. 50 к. (по контрактамъ переданнымъ обществу правительствомъ), а иностранные, въ портахъ нагруженіе, среднимъ числомъ по 72 коп. Привавъ въ расчетъ издержки на перевозку до портовъ назначенія и оттуда до мѣстъ употребленія въ дѣло, цѣнность рельсовъ составить среднимъ числомъ 1 р. 25 к. на мѣстахъ употребленія, а въ ва. на версту требуется до 6,500 р. рельсовъ, то поверхная издержка на рельсы составить 8,125 р., а со стрѣлками, переѣздаами и проч. до 8500 р. Такимъ образомъ первоначальное устройство пути обойдется до 28,500 р. Сюда должно прибавить подвижной составъ, постройку станцій, приобрѣтие земель, общіе расходы по управлению и по содержанію личнаго состава, и такъ неизвѣстна разность между процентами, платными акционерамъ въ тѣми, какое общество само получаетъ съ капиталовъ.

Работы по устройству Волжско-Донской желѣзной дороги производятся весьма дѣятельно. Дорога будетъ, какъ слышно, проложена не прямо отъ Климовыхъ хуторовъ въ Балачу, но будетъ начинаться у Волги отъ Царицына и следовательно должна сдѣлать обходъ отъ хуторовъ къ этому городу, где удобнѣе устроить пристань.

Варшавско-Вѣнская желѣзная дорога, построенная и эксплоатированная правительствомъ, уступлена Обществу Варшавско-Вѣнской желѣзной дороги Высо-

чайшимъ указомъ 18 сентября (10 октября) 1857 г. на 75 лѣтъ; общество вступило во владѣніе дороги 1 ноября того же года.

Эксплоатируемая линія простирается въ длину на 308 верстъ (тутъ же считая вѣтвь дороги отъ Свѣрнѣвича до Лови-ча). Насыпь слѣдана для двухъ путей, изъ которыхъ проложенъ пока одинъ. Въ теченіе 1858 года общество употребило на работы по осушкѣ болотъ, на построеніе новыхъ и перестройку старыхъ мостовъ и путепроводовъ, на устройство и исправленіе оградъ и проч. 76,030 р. 49 коп. сер.

Въ частяхъ дороги, наиболѣе требовавшихъ того, общество замѣнило обет-шайные рельсы новыми, англійскими, которые вѣсомъ почти вдвое, и на работы эти, а также на слѣданія на желѣзной дорогѣ улучшевія, израсходовано въ 1858 году 273,987 р. 17 $\frac{1}{2}$, коп. Сверхъ того 139,098 руб. 20 $\frac{1}{2}$, коп. употреблено на частные или совершенные перестройки или, по меньшей мѣрѣ, на капитальныя поправки въ мастерскихъ, амбараахъ и владовыхъ общества въ Варшавѣ, въ станціонныхъ домахъ и другихъ помѣщеніяхъ въ сторожкахъ по дорогѣ.

Подвижной матеріалъ, состоявшій при вступленіи общества въ пользованіе до-рогою изъ 62 локомотивовъ, 107 пассажирскихъ вагоновъ всякаго рода и 795 товарныхъ вагоновъ, платформъ и проч., былъ недостаточенъ, тѣмъ болѣе, что многіе локомотивы стали вскорѣ негодными къ употребленію или, покрайней мѣрѣ, требовали очень значительныхъ ис-правленій, а пассажирскіе и товарные вагоны, при дурномъ содержаніи ихъ, вообще обеташали. Для поправленія дѣла, общество исключило изъ употребленія все локомотивы и вагоны, за прочность

которыхъ было нельзя поручаться, купило пять новыхъ локомотивовъ, исправило или даже передѣло за-ново всѣ локомотивы, которые еще могли быть приведены въ хорошее состояніе, и увеличено число пассажирскихъ и товарныхъ вагоновъ съ 902 до 945. Всѣ эти покупки и починки обошлись обществу въ 582,245 р. 2 коп. сереб.

Общество начало и окончило построение вѣтви отъ Зомбковича до прусской границы, и, впослѣдствіи, эта вѣтвь будетъ доведена до катовицкой станціи прусской соединительной линіи, построенной Обществомъ Верхне-Салезской Желѣзной Дороги. Цѣль проложенія этой вѣтви, стоявшей обществу 246,189 р. 63½ к. сер. такъ, чтобы сократить путь отъ Варшавы до Бреславля на 13 с лишкомъ верстъ и избѣжать проѣзда по австрійской землѣ, а съдовательно и задержки, осмогра пассажировъ и товаровъ и сбора транзитныхъ пошлинъ австрійскими властями въ Щаковѣ. Это значительно ускоритъ проѣздъ отъ Варшавы до Бреславля и, притомъ, доставить возможность распорягаться экстренными поездами такъ, что на проѣздъ изъ Варшавы въ Берлинъ, требующій нынѣ 36 часовъ, счагая тутъ въ время на невольную остановку въ Бреславль, потребуется всего 22 часа. Движеніе по зомбковиче-катовицкой соединительной линіи откроется въ первыѣ часахъ августа нынѣшняго года — с лишкомъ годомъ раньше срока, опредѣленного въ заключенномъ обществомъ контрактѣ.

Валовой доходъ отъ эксплоатации, составивший въ 1857 году 910,159 р. 62 коп. сер., возвысился въ двѣнадцать мѣсяцевъ 1858 года до 1,020,105 р. 74 к., то-есть увеличился 10 процентами, не взирая на великий торговый кризисъ, та-

готѣвшій надъ 1858 годомъ и остановивший развиціе перевозки товаровъ.

Финансовые результаты рачительной и прогрессивной эксплоатациіи варшавско-вѣнской желѣзной дороги были блестательные.

Изъ 1,168,801 р. 14 коп. сер. валового дохода (за четырнадцать мѣсяцевъ) были вычтены: расходы по эксплоатации дороги, опредѣленные въ 49½% валового дохода; рента, выговоренная въ уставѣ общества въ пользу казны; 3% отчислены въ запасный капиталъ, а 3696 р. въ пенсионную и вспомогательную кассу для яицъ, служащихъ при дорогѣ, полагая по 12 р. съ каждой версты главной эксплоатируемой линіи. За всѣми этими вычетами остается 324,225 р. 42 коп. чистаго дохода, изъ котораго, по отдѣленіи 10% въ пользу учредителей, акціонеры получають 290,343 р. 60 коп. сер. чистой прибыли, изъ коихъ предположено употребить въ дивиденды, 250,000 р., то-есть по 10 руб. сер. на каждую изъ 25,000 выпущенныхъ акцій, а 40,343 р. 60 коп. перенести на 1859 годъ. Такимъ образомъ общество, положивъ выплатить по 10 р. на акцію, назначило своимъ акціонерамъ 20% дивиденда, потому что акціи стоятъ всего 60 р. сер., изъ которыхъ до сихъ поръ внесено акціонерами только по 50. Ежемѣсячные доходы общества въ текущемъ году постоянно и прогрессивно превышаютъ доходы 1858, и судя по всѣмъ признакамъ, эксплоатациія дороги въ 1859 году приведеть къ блестательнымъ результатамъ даже при новомъ выпуске акцій изъ того числа, какое опредѣлено для нихъ уставомъ общества и изъ котораго доселѣ выпущена лишь четвертая часть.

Варшавско-Бромбергская желѣзная до-

рога по старому проекту должна бы идти на маленькие города Гостыновъ и Коваль, вдоль берега Вислы, а ее пришлось бы вести чрезъ лѣсистую и болотистую долину, гдѣ нѣтъ никакихъ центровъ населенія и гдѣ фабричная промышленность развита очень мало. Те первы, по проекту, которой составленъ и предложенъ обществомъ, предлагается вести дорогу чрезъ страву, устьянную, таѣ сказать, фабриками и свекловично-сахарными заводами: она пойдетъ на Кутно, Любень и городъ Красневице, у котораго такая прекрасная промышленная будущность, и сосредоточить на себѣ въ этомъ мѣстѣ, какъ въ точкѣ пересѣченія кашинской и лодзской шоссейныхъ дорогъ, все движение путешественниковъ и товаровъ, уже и теперь развитое тамъ въ значительной степени. Поэтому, военное направление Варшавско-Бромбергской желѣзной дороги, если, какъ ожидаются, правительство утвердитъ его, будетъ выгоднѣе прежняго.

— По сказаніямъ антиописцевъ, 3 января 1446 г. шелъ дождь пшеническою, рожью, въ ячменемъ.

— Въ 1200 г., среди звѣздъ на небѣ видѣли четыре луны и одну посерединѣ на черномъ квадратѣ. Явленіе было видимо на западѣ Европы.

— Въ 1403 г., у береговъ Голландіи, поймано морское чудовище съ человѣческой головой, оно жило вѣсколько лѣтъ, питясь рыбой.

— Въ 1657 г., въ Гродненской губерніи, во время охоты графа Потоцкаго въ лѣсахъ Бѣловѣжскихъ, въ логовицѣ медведей, былъ найденъ человѣкъ дикий, издававшій ревъ подобно медведѣжу, съ обезображеніемъ лицемъ; тѣло его было покрыто жесткою бѣлою шерстью, онъ

пожиралъ траву въ сырое мясо, ходилъ на четверенькахъ. После долгихъ трудовъ, удалось укротить ливе его привычки, кусаться и мыть, равно заставить ходить на ногахъ. Понамать въ говорить въ немъ не оказалось способности, его крестили и во время Святаго крещенія назвали Іосифомъ; Гр. Потоцкій подарилъ его польскому королю Іоанну Казимиру. — Въ 1663 г., въ Литвѣ, въ лѣсахъ, былъ найденъ дикий человѣкъ, покрытый шерстью и издававшій дикие звуки. Преслѣдуемый собаками, онъ вскарабкался на дерево и тамъ былъ пойманъ.

— Въ Англіи былъ пойманъ мальчикъ, воспитанный волками; онъ былъ подаренъ Генриху, принцу Гессенскому и попечевіями его ему возвращено было достоинство человѣка; дикий выучился говорить и мыслить, но часто скучалъ о прежнихъ своихъ товарищахъ.

Op.

VI

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) Продается каменный двухъ-этажный домъ съ дворовымъ мѣстомъ и прочими постройками, принадлежащий женить титулъ союзнице Софіи Закрицкой, состоящей города Харькова, 3-й части, на Панасовской улицѣ; о цѣнѣ спросить у хозяїнки дома (190) — 1

2) Въ аптекѣ братцевъ Роше полученъ 26 го июня новый транспортъ заграничныхъ минеральныхъ водъ разлива 1859 года (97) — 12.

3) Для СВЕКЛОВИЧНО-САХАРНЫХЪ ЗАВОДЧИКОВЪ въ лавкѣ Морозова подъ домомъ Колупаева, въ переулкѣ возль аптеки Роше, продается салфеточная рядовина для выжимки свекловицы. — (142) — 12.