

№ 105.

Годъ



1859.

ПОДПОСНАЯ ЦВНА: ХАРЬКОВЪ.

Безъ доставки Съ доставкою и пересылки, и пересылькою.

За годъ 2 руб. сер. 2 р. 50 к. с.— полгода 1 р. 25 к. 1 р. 60 к.

Выход. три раза въ недѣлю: по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ, исключая Свѣтлой недѣли.—

Губернскія Вѣдомости:

Безъ переплета , 3 р. сер.

Въ переплѣтѣ , 3 р. 85 к.

За доставку на дому или пересылку по почтѣ въ годъ 50 к.

Подписавшіеся на оба изданія вмѣстѣ платить за пересылку или доставку того и другаго не 1 р., а только 50 к. с.

ПОНЕДѢЛЬНИКЪ,

42-Е ОКТЯБРЯ.

I.

ДНЕВНИКЪ.

26 сентября, въ 5 часовъ по-полудни, рядовой отряда сторожевыхъ З ч., Кирьевъ, на благовѣщевскомъ базарѣ взялъ харьковскаго провіантскаго магазина служителя, рядового Сергея Скрыпникова, съ продаваемою имъ свиткою синей вани-ки на ватѣ, стоющею 1 руб. серебромъ; свитка эта, какъ сознался рядовой Скрыпниковъ, украдена имъ у харьковской цеховой Настасіи Бузычовой; Скрыпниковъ задержанъ подъ арестомъ.

Того-же числа, днемъ, въ зданіяхъ здѣшняго университета, въ квартирѣ, занимаемой г. помощникомъ попечителя учебнаго округа, неизвѣстно кѣмъ украдена висѣвшая на парадной лѣстницѣ медная лампа, стоющая 5 руб. сереб.

первый. выставу

подписка принимается

въ Контрѣ Редакцій, въ ниж-
немъ этажѣ дома Губернскихъ
Присутственныхъ мѣстъ, а так-
же у всѣхъ Земскихъ Исправни-
ковъ и Становыхъ Приставовъ
Харьковской губерніи.

Частные объявленія при-
нимаются:

за мелкую букву и цифру по
1/7 коп. сер. за каждый разъ.

Статьи для напечатанія про-
сять присыпать на имя Редак-
тора.

28 сентября, въ 3 часа утра, въ до-
мѣ старой гимназіи, 2 ч. 3 кв., въ та-
бачномъ магазинѣ купца Капона со дво-
ра оторванъ ставень отъ окна и изъ мага-
зина похищено янтарныхъ мундштуковъ
и табаку на 50 руб. сер.

Того-же числа, въ 8 часовъ вечера,
харьковскій мѣщанинъ Гребенниковъ,
возвращаясь изъ города въ свой дому,
состоящій на Заиковкѣ, взялъ на Тор-
говой площади извозчика и, будучи пьянъ,
ѣхавши на дрожкахъ, уснувъ; извозчикъ,
пользуясь этимъ случаемъ, вытащилъ у
него изъ кармана 103 руб. сереб. раз-
ными кредитными билетами; но Гребен-
никовъ, услышавши это, проснулся и,
послѣ бывшей между ними борьбы,
деньги успѣлъ у извозчика отнять. По
розыску оказалось, что извозчикъ этотъ
былъ работникъ харьковскаго мѣщанина
Найденова, валковскій казенный крестьянъ
Евдокимъ Костырка, который аре-
стованъ.

(Приб. къ Харьк. Губ. Вѣд.)

29 сентября, въ 9 $\frac{1}{2}$ часовъ утра, въ домѣ коллежского советника Славицкаго, 2 части 1 кварт., произошелъ пожаръ, отъ котораго прогорѣлъ потолокъ въ двухъ комнатахъ нижняго этажа и полъ въ двухъ комнатахъ верхняго этажа. Пожаръ этотъ въ скромъ времени былъ упущенъ домашнею прислугою г. Славицкаго и прибывшею потомъ пожарною командою. Въ этихъ комнатахъ были устроены лѣвѣ желѣзныя печи для осушки потолковъ, и отъ одной изъ нихъ была проведена желѣзная труба близъ потолка, обитаго тесомъ; по недосмотру топившаго печь, труба сильно раскалилась, и отъ нея затлѣлась обшивка. Г. Славицкій объявилъ, что отъ этого пожара онъ понесъ убытка на 1500 руб. сереб.

30 сентября, во время перенесенія Чудотворной Иконы Озерянской Божіей Матери изъ Курашскаго монастыря въ Покровскій, когда крестный ходъ приближался къ Покровскому монастырю и участвовавшій въ этомъ церемоніалѣ взволь новоархангельскаго драгунскаго полка остановился уже у воротъ монастыря, одна лошадь того взвода, быстро выскочила изъ фронта съ сидѣвшимъ на ней драгуномъ, котораго сбросила, наскоцила на проходившихъ мимо учениковъ здѣшней семинаріи, и одного изъ нихъ, ученика высшаго отдѣленія, Африкана Пономарева, сбила съ ногъ; Пономаревъ тотчасъ отнесенъ въ клинику университета, где подали ему медицинское пособіе и, осмотрѣвши, написавъ, что у него была разсѣчена только кожа на подбородкѣ, другихъ же ушибовъ не было, но онъ сильно былъ перепуганъ. Въ настоящее время здоровье Пономарева находится въ нормальномъ состояніи.

Того-же числа, въ 8 $\frac{1}{2}$ часовъ вечера, въ квартирѣ коллежского ассесора Андреева, въ домѣ купца Иконникова, 2 части 3 квартала, неизвѣстно кѣмъ подброшено 3 хъ мѣсячное дитя женскаго пола, которое для воспитанія отправлено въ контору харьковскихъ богоугодныхъ заведеній.

Съ 26-го по 30 сентября за неимѣніе письменныхъ видовъ взяты 3 души муж. пола.

IV.

О значеніи желѣзныхъ дорогъ въ особенности для Россіи въ «Указатѣль политico-экономическомъ» пишутъ, что основанное на существенномъ законо всемирного раздѣленія труда, въ обширномъ смыслѣ этого слова, производство сношеній составляетъ одно изъ могущественнѣйшихъ производствъ въ общественной жизни. Во всѣ производства, начиная хоть съ производства мыслей и художественныхъ образовъ, если можно такъ выразиться, до самого простаго производства земляныхъ работъ, всюду производство сношеній входитъ неизбѣжнымъ элементомъ. Отсюда — до того громадное значеніе сношеній, что съ измѣненіемъ главныхъ торговыхъ путей исторія переносилась съ одного мѣста на другое. Никогда переворотъ въ производствѣ сношеній не былъ такъ великъ, какъ въ настоящемъ столѣтіи. Изобрѣтеніе желѣзныхъ дорогъ имѣть едвали не болѣе обширный смыслъ, нежели всѣ предыдущія эпохи въ производствѣ сношеній, т. е. изобрѣтеніе компаса, открытие морскаго пути въ Индию, открытие Америки. Не смотря на всю

важность этихъ открытій, вѣтвіявіе было все-таки болѣе или менѣе ограничено. Изобрѣтеніе компаса имѣло влияніе на производство важѣйшихъ международныхъ сношеній, которые въ до сихъ поръ остаются на морахъ, но сфера этого вліянія была ограничена: ими могли пользоваться только нѣкоторыя счастливо расположенные мѣстности. Желѣзныя дороги даютъ возможность всѣмъ мѣстностямъ участвовать въ сношенияхъ и оттого, распространяя кругъ дѣйствія всѣхъ существующихъ путей, они возвышаютъ ихъ значение. Желѣзныя дороги даютъ возможность пролагать пути по множеству новыхъ направлений, указываемыхъ какими-либо потребностями и, удовлетворяя этимъ потребностямъ, они возвращаютъ вругомъ себя къ жизни и къ дальнѣйшему развитию новыхъ силы.

Таково значение желѣзныхъ путей, въ особенности въ Россіи, раздѣленной громадными просторами и бѣдной внутренними водными путями, при томъ закрывающимися на погода. Не таково значение уже существующихъ водныхъ внутреннихъ путей. Они уже вызвали жизни почти все, что было способно въ нихъ вокругъ нихъ, и теперь удовлетворяютъ только вызваннымъ ими вспышнымъ потребностямъ. Конечно — съ укрѣпленiemъ и развитиемъ органовъ, т. е. способа производства сношеній по судовыми путями, вѣнчаетъ и развивается самая жизнь общества, но эти пути не дадутъ ей нового содержанія, даваемаго быстрымъ сообщеніемъ по желѣзному пути, проложенному на новомъ направлении для движенія. — Измѣненіе значенія путей, производящееся промышленностью жизнью, часто незамѣтное, и невозможно уловить людямъ стоящимъ въ этой жизни. Отсюда необходимость сво-

боды производства сношеній. Другой точки равновѣса нельзя найти, когда нужно принять такую то мѣру, когда нужно замѣнить такой-то путь другимъ, — этого нельзя звать людямъ, въ которыхъ не течетъ жизнь, вызывающая эти мѣры. Для того, чтобы содер-жать известный путь въ состояніи, со-ответствующемъ его значенію, недостаточно техническихъ инженерныхъ позна-вій. Иногда лоска, брошенная черезъ грязь, позволяетъ цѣнного сооруженія. Вообще разладъ регламентаторства съ потребностями жизни является особенно яркимъ, когда общество получаетъ тол-чекъ впередъ, напр. съ введеніемъ же-лѣзныхъ дорогъ. Регламентация не знаетъ, куда ей броситься и никогда не узнаетъ той степени участія, которое она долж-на привинять какъ въ уже существую-щемъ видѣ известной отрасли жизни, такъ и въ стремленияхъ, развивающихъ эту отрасль дальше.

У насъ настоящая администрація со-общеній допустила свободу въ произ-водствѣ сношеній по желѣзнымъ путямъ. Постройка ихъ предоставлена частнымъ компаніямъ.

— Въ «Ostsee Zeitung» пишутъ, что въ послѣднемъ выпускѣ издаваемаго г. Петерсономъ сборника географическихъ съ-дѣній помѣщено весьма любопытное из-вѣстіе, именно о соединеніи, посред-ствомъ большого канала, Атлантическаго океана съ Средиземнымъ моремъ. Испанское правительство, какъ видно изъ нѣкоторыхъ англійскихъ газетъ, изъяви-ло согласіе на прорытіе такого канала и декретомъ отъ 25 марта 1859 г. предо-ставило составителю проекта, г. Шарль

Бойду, двухгодичный срокъ для выполнения необходимыхъ предварительныхъ работъ. Этотъ гигантскій каналъ сократить болѣе чѣмъ на 1,000 миль морской путь отъ Средиземнаго моря къ портамъ Сѣверной Европы. Длина его будетъ 285 миль, ширина 340 фут., глубина 30 фут. При этихъ размѣрахъ онъ будетъ проходить для самыхъ большихъ судовъ. Каналъ начнется у г. Балбоа на Бискайскомъ берегу, пересѣчѳ Кантабрскія горы, протянется чрезъ Естеллу и Сарагоссу, по долинѣ Ебро и въ Каталоніи, въ Альфакскомъ заливѣ примкнетъ къ Средиземному морю. На осуществленіе этого колоссальнаго проекта потребуются значительныя издержки, главную часть которыхъ испанское правительство принимаетъ на себя.

— Въ «Journal de St. Petersbourg» пишутъ: «Основаніе главнаго банковаго и торговаго общества въ С. Петербургѣ—дѣло такой важности и успѣхъ его такъ близко связанъ съ финансовымъ, промышленнымъ и торговымъ благоденствіемъ Россіи, что мы не можемъ не сообщать публикѣ подобныхъ свѣдѣній обо всемъ, касающемся этого учрежденія. Свѣдѣнія эти всегда будутъ совершенно-точны и вѣрны, и мы просимъ нашихъ читателей не вѣрить всѣмъ слухамъ, какіе распространяются, быть можетъ, въ Россіи и за границей, въ следствіе недоброжелательства или, просто, ошибочныхъ свѣдѣній. Со времени возвращенія барона Габера въ Германію, основатели главнаго банковаго и торговаго общества въ С. Петербургѣ собрались, вмѣстѣ съ другими представителями финансового міра въ Беденѣ, для устройства управлениія и администраціи этого громаднаго учрежденія. Только въ

концѣ сентября эти господа поѣдутъ въ Парижъ, гдѣ сойдутся съ большими французскими капиталистами, отдыхающими теперь на дачахъ и на водатахъ южной Франціи, Италии, Германіи и Бельгіи.

«Выборъ директоровъ уже сдѣланъ, и мы увѣрены, что онъ будетъ одобренъ представителями торговли, промышленности и капиталовъ, какъ за границей, такъ и въ Россіи. Совѣтъ управлениія не приялъ еще никакого рѣшенія на счетъ выпуска акцій.—Этимъ мы сегодня и ограничимся, но какъ скоро общество сдѣлаетъ шагъ впередъ, мы увѣдомимъ о немъ многочисленную публикѣ, интересующуюся громаднымъ предпріятіемъ, съ которымъ связано столько надеждъ и общественныхъ и частныхъ интересовъ.»

Количество каменнаго угля на земномъ шарѣ.—Г. Ларчъ (Learch), директоръ издаваемаго въ Брюсселѣ журнала Progrés international, представилъ хозяйственно-мануфактурной и коммерческой академіи въ Парижѣ запаску о количествѣ каменнаго угля, находящагося на земномъ шарѣ. Это извѣстіе было также напечатано въ ежемѣсячномъ журнале названной академіи. Кромѣ-того, оно вошло въ дополненіе статьи г. де-Карналя (de Carnal), заключающей въ себѣ статистическія давныя обѣ эксплоатациіи каменоугольныхъ копей въ разныхъ странахъ земного шара. Изъ этихъ статей мы узнаемъ, что общее количество эксплоатированнаго каменнаго угля, какъ говорить авторъ, въ теченіе 1857 года доходило до 125 миллионовъ тоннъ (*),

(*) Тонна равняется 1000 килогр.

что даетъ массу угля, покрывающаго одну квадратную географическую милью на 6 футовъ (одинъ тоазъ). Протяженіе же всѣхъ извѣстныхъ на земномъ шарѣ каменноугольныхъ копей доходитъ до 5,000 квадратныхъ миль. Средняя глубина слоевъ каменнаго угля, находящагося на этомъ пространствѣ, доходитъ до 31 фута. Объемъ куба всей этой массы составляетъ 10 миль. Сравнивая эту цифру съ ежегоднымъ потребленіемъ каменнаго угля, можемъ смѣло сказать, что вся масса можетъ служить топливомъ въ течевіе 36,000 лѣтъ. Вирочимъ, замѣтишь, что принятая нами цифра 31 футъ не составляетъ еще общей нормальной глубины каменноугольныхъ копей. Такъ, напримѣръ, извѣстно, что у Льежа (Liége) копи достигаютъ глубины 55 ф., въ Стадфордшире 431 ф., въ Рурѣ (Ruhr) 134 ф.; что касается до количества каменноугольныхъ копей въ разныхъ странахъ, то, напримѣръ, въ этой записѣ представлены Пруссія и Англія. Въ первомъ государствѣ, по сдѣланнѣмъ исчислѣніямъ, на пространствѣ 100 миль, покрытыхъ каменнымъ углемъ, находится масса, имѣющая 5,400 футовъ (*) глубины на одной квадратной мили, что составляетъ достаточное количество для потребленія на всемъ свѣтѣ въ продолженіе 9-ти столѣтій, принимая при этомъ разсчетъ среднее число угля, израсходованнаго въ 1857. Въ Великобританіи каменноугольныя пространства тянутся на 31,065 квадр. километровъ и даютъ ежегодно 63 миль. тоннъ. Въ прошедшемъ году вывозъ угля изъ Англіи простирался до 6 мил. 75 тысячъ тоннъ. Не смотря на вышеупомянутое количество вывезенного угля и не считая

(*) 900 тоазовъ; тоазъ равенъ 6 фут.

той огромной потребительности въ самой странѣ (такъ-напримѣръ, фабрики газа и др. заводы требуютъ по 10 миль. тоннъ угля ежегодно; соляное производство 950 тыс.; одинъ городъ Манчестеръ 9 миль. тоннъ ежегодно), Англія могла бы одна снабжать Европу каменнымъ углемъ въ продолженіе 4,000 лѣтъ.

Le Nord.

О пожарныхъ орудіяхъ.—Межу пожарными инструментами заслуживаетъ особенаго вниманія вейтова пожарная труба, на которую англійское правительство выдало привилегію. При сдѣланнѣхъ опытахъ съ этою трубою водометный насосъ, имѣющій въ диаметрѣ $\frac{5}{8}$ дюйма, выпускаетъ струю, улетающую вверхъ на 19 саженей. Устройство трубы весьма-несложно: она состоитъ изъ нѣсколькихъ маленькихъ насосовъ, которые, независимо одинъ отъ другого, гонятъ воду въ общій колпакъ. Употребленіе въ дѣйствіе вейтовой трубы преимущественно важно для высокихъ и большихъ зданій, и особенно, когда пожаръ начнется съ крыши. Притомъ эта труба, имѣя для каждого работника особый насосъ, показываетъ усердіе или нерадѣніе качальщиковъ. Но гораздо большую важность въ пожарномъ дѣлѣ получаетъ изобрѣтеніе г. Вармера. Оно касается того способа, какимъ можно разсыпать струю водометнаго насоса. Для этого изобрѣтатель придумалъ привинчивать близъ конца водометнаго насоса, на шарикѣ, небольшую пластинку. Находясь параллельно съ носкомъ, она ничуть не измѣняетъ положенія выпадающей водяной струи. При нажатіи же

небольшаго клапана, находящагося сверху, эта пластинка подымается вверхъ на вѣсколько градусовъ в струя, ударяющаяся въ пластинку, разбивается въ мелкій дождь и, улетая, расширяется до 2¹/₂, саж. Такая труба особенно полезна: 1) при пожарѣ съ крыши дома; 2 внутри дома и 3) въ дымовой трубѣ. Расширяющаяся ея струя действуетъ не только на извѣстномъ пункте, но еще и обливаетъ окружающей пунктъ пространства значительномъ протяженіи.

O. B.

О стенографіи. — Стенографія есть искусство не новое. Въ Греціи, еще во времена Ксенофона, оно было уже въ употреблении. У Римлянъ скоропись была двухъ родовъ: одна, древнейшая, состояла въ написаніи однѣхъ только начальныхъ буквъ словъ, напримѣръ *senatus consultum* писали S. C. и т. п., другая — тиронская, называемая такъ по имени Цицеронова отпущенника Тирона, который усовершенствовалъ систему Ксенофона, приспособилъ ее къ латинскому языку и употреблялъ ее для записыванія рѣчей Цицерона, говоренныхъ въ римскомъ сенатѣ. Эта система состояла изъ 1,100 знаковъ. Во послѣдствіи она усовершенствована была риторомъ Сенекой, который, приведя эпико Тирона въ порядокъ, составилъ изъ нихъ роль лексикона изъ 5,000 условныхъ знаковъ. Отъ этого скоропись сдѣлалась извѣстною подъ именемъ письма Тирона и Сенекы. Во время Августа скоропись возвысилась до степени полезныхъ искусствъ, и для обучения ей учреждено было до 300 школъ. При императорѣ Титѣ искусство это было еще въ большемъ ходу. Оно

употреблялось секретарями, повѣренными, писцами въ присутственныхъ мѣстахъ, которые получили отъ того название нотаріевъ. Но вскорѣ затѣмъ начинается упадокъ скорописи, вслѣдствіе произошедшаго въ ней разложившихъ измѣнений, отъ которыхъ она сдѣлалась не для всѣхъ удобопонятною. Впрочемъ, до X вѣка встрѣчались еще случаи ее употребленія; но потомъ письмо это было до того забыто, что открытыхъ въ XV вѣкѣ нотныхъ рукописей никто уже не могъ читать.

Въ XVI вѣкѣ, когда всѣ занялись изученіемъ классической древности, обращено было вниманіе и на древнюю скоропись, которая, мало по малу переработываясь, явилась на новыхъ основаніяхъ подъ именемъ стенографіи. Каждую важную роль играетъ это искусство въ западно-европейскихъ государствахъ, это видно уже изъ того, что до настоящаго времени въ одной Англіи, въ теченіи 200 лѣтъ, издано было до 80 сочиненій о стенографіи, во Франціи около 30; въ Германіи, Швеціи, Италии и даже въ Испаніи появилось также вѣсколько системъ стенографіи, болѣе или менѣе различныхъ между собою.

Отцомъ новой стенографіи считаются Англичанинъ Валлисъ, которого сочиненіе объ этомъ предметѣ явилось въ 1618 г. Послѣ него въ 1651 г. Французъ Бrossardъ издалъ свое сочиненіе о стенографіи, а въ сдѣлъ за нимъ Англичанинъ Тельтенъ. Система послѣдняго приспособлена была къ французскому языку Шотландцемъ Рамзаемъ и усовершенствована Вестономъ и Борономъ. Но система Рамзая не имѣла еще ни должной ясности, ни требуемой скорости. Въ концѣ прошедшаго столѣтія Англичанинъ Тейлоръ сдѣлалъ значительныя улучше-

нів въ стенографії. Его метода примѣнена была къ французскому языку, и была весьма-употребительна во Франції, хотя знаки для буквъ многими французскими стенографами приняты были различные. Болѣе-извѣстны системы знаковъ по этой методѣ Фоссэ, Гросселена и Жакото. Но такъ какъ и система Тайлора была невполнѣ удовлетворительна, то вскорѣ образовалась другая школа скорописи, главными учредителями которой были Ричардсонъ и Левисъ. Ихъ система примѣнена была въ французскому языку Бланкомъ, подъ названіемъ оксографії и упрощена Патеемъ.

Изъ немецкихъ стенографовъ болѣе другихъ замѣчательны: Мозенгейль, издавшій свое сочиненіе о стенографії въ 1796 г., Горстигъ (1797 г.), Лейхтенъ (1819 г.), Новакъ (1830 г.), и особенно Габельсбергеръ.

И у насъ были опыты стенографії. Первое сочиненіе обѣ этомъ предметѣ явилось въ сороковыхъ годахъ нынѣшняго столѣтія, подъ именемъ графодромія въ искусства скорописи, а другое — въ 1844 г. подъ именемъ стенографії. Обѣ эти системы заимствованы у Французовъ и имѣютъ большие недостатки въ примѣненіи ихъ къ русскому языку. Въ 1858 г. вышло новое сочиненіе о стенографії, изданное М. Иванинскимъ, который въ упомянутыхъ системахъ слѣдалъ разныя измѣненія и старался основать свою систему стенографії на механизмѣ словопроизношенія и свойствѣ разговорнаго языка.

Современ.

Новое применение фотографії. — Братья Бассонъ, въ Парижѣ, скопировали фотографическимъ путемъ превосходную карту Ломбардо-Венеціанского королевства, столь-преврасно изданную австрійскимъ генеральнымъ штабомъ. Эта карта была продаваема за весьма высокую цѣну; но снятая копія увеличала число экземпляровъ изданія и, разумѣется, достаточно понизила цѣну на каждый. Для копированія карта была раздѣлена на части, которыя, будучи тщательно фотографируемы, соединены въ одну общую карту, нисколько не уступающую въ отдѣлѣ въ оригиналѣ. Замѣтимъ, что при прежнемъ гравировальномъ способѣ, карты, дѣляемыя въ теченіе нѣсколькихъ лѣтъ, въ настоащее время, при помощи фотографического искусства, будутъ оканчиваемы въ нѣсколько дній.

Ж. общ. св.

Новое определение удельного вѣса тѣла. Употребляемые въ настоящее время способы опредѣлять удельный вѣсъ тѣла весьма точны, но многосложны. Сущность этого дѣйствія состоить въ вѣрномъ измѣреніи объема воды, вытѣсненной тѣломъ, удельный вѣсъ котораго узнается. Задача эта можетъ быть разрѣшена слѣдующимъ простымъ образомъ. Наполнивши сосудъ водою, опускается въ него длинное колено сифона; когда вода совершенно придетъ въ покой, погружаютъ въ сосудъ тѣло, удельный вѣсъ котораго нужно опредѣлить; вытѣсненная имъ вода вытекаетъ черезъ сифонъ и собирается въ другомъ сосудѣ. Эта-то вода въ точности покажетъ объемъ погруженного тѣла. Способъ этотъ, съ большими удобствами, можетъ быть

употребляемъ въ особенности для определенія вѣса минераловъ и другихъ тѣлъ, которыхъ не могутъ быть взвѣшиваемы на гидростатическихъ вѣсахъ.

Illustr. Zeit.

Новый свѣтильный газъ.—Въ пензенскихъ шиферныхъ ломкахъ, въ Валласъ, были произведены весьма удачные опыты надъ новымъ свѣтильнымъ газомъ, изобрѣтеннымъ маюромъ Фитцморисомъ (Fitzmaurice). Въ длинномъ тоннеле газъ освѣщалъ такъ сильно, что на 300 шаговъ отъ горѣлки можно было читать письма. Отъ этого газа не исходитъ вредныя испаренія, и приготовление его обходится довольно дешево.

Ж. д. Акц.

Новый способъ моченія улицъ.—Городу Парижу предложенъ новый способъ моченія улицъ, названный смѣшаннымъ моченіемъ (pavage mixte); онъ состоить изъ желѣзной сѣти съ четыреугольными ячейками или дырочками, въ которыхъ вставляются деревянные кубики, имѣющіе одинъ сантиметръ въ разрѣзѣ. Промежутки наполняются смолою; все же накладывается на полотно изъ гидравлической извести. При высокой температурѣ дерево сжимается, а смола расширяется; въ дождливое время происходитъ совершенно противное. Говорятъ, что опыты, сдѣленные въ небольшихъ размѣрахъ, дали отличные результаты, и что французское правительство предлагаетъ испытать этотъ способъ въ болѣе обширныхъ размѣрахъ.

Вѣст. пром.

Нового способа цѣдилка для пропускания воды.—Въ жестяной воронкѣ, имѣющей видъ сахарной головы, дѣлаютъ сѣти, числомъ до пятидесяти, которые вставляются постепенно внизу цѣдилки, въ разстояніи отъ одной сѣти не болѣе вакъ на вершокъ. Сверху цѣдилки дѣлаютъ клапанъ, плотно прымывающій на поверхности ея такъ, что за пять минутъ налитая вода, послѣ вскрытия клапана, отстаетъ лучшею нежели процѣщенная вода чрезъ камень или персикъ, отъ которыхъ все таки вода получаетъ затхлый въсусъ. Эта конусовидная цѣдилка, сдѣланная изъ жести или бѣлаго желѣза, долго поддерживаетъ свѣжесть налитой въ нее воды, особенно если при поднятіи клапана положить въ цѣдилку большой березовый уголь, обдутий отъ пепла. Для цѣдилки воды вмѣсто одного отверстія, обыкновенно дѣляемаго на воронкахъ, его замѣняютъ вразомъ, припаяннымъ на разстояніи $\frac{1}{4}$ аршина отъ клапана, который закрываетъ воду, налитую въ машинку. Если же цѣдилка сдѣлана на высокомъ подножіи, что бы удобнѣе выливать воду до кипы, краны дѣлаются снизу цѣдилки, почти противъ первой сѣти.

Производ. и Пром.

VI.

ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) Машинистъ желаетъ поступить въ должность на сахарный заводъ; спросить близъ Холодной горы, въ Гончарной улицѣ, въ домѣ Власовскаго-Вологина. Онъ же умѣетъ хорошо устраивать молотилки, вѣлики и соломорезки.(174)2.