

ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№



28.

СУББОТА,

ІЮЛЯ 22 ДНЯ,

1850.

ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ ПЕРВЫЙ.

ОБЪЯВЛЕНІЯ И ИЗВѢЩЕНІЯ.

I.

Подряды и поставки.

1) Въ Присутствіи Харьковской Губернской Строительной и Дорожной Коммисіи 17 Августа назначены торги на отдачу съ подряда укрѣпленія праваго берега р. Харькова, въ г. Харьковѣ, — на что по смѣтѣ исчислено 3427 руб. 77 коп. Проектъ и смѣту можно видѣть въ Канцеляріи Коммисіи во всякое время. — 1.

2) Въ Харьковской Губернской Строительной и Дорожной Коммисіи 26 Іюля назначены торги на устройство моста чрезъ р. Боровую, по Купянской почтовой дорогѣ, въ Купянскомъ уѣздѣ, на что по смѣтѣ исчислено суммы 741 руб. сер. Желаніе торговаться могутъ видѣть проектъ, смѣту и кондіціи въ Харьковской Губернской Строительной и Дорожной Коммисіи. — 2.

3) Въ Присутствіи Харьковской Губернской Строительной и Дорожной Коммисіи 27 сего Іюля назначены торги на отдачу съ подряда постройки каменнаго одноэтажнаго дома при тюремномъ замкѣ въ г. Старобѣльскѣ, для помѣщенія арестантовъ женскаго пола, на что по смѣтѣ исчислено 1258 р. 26 $\frac{1}{2}$ к. сер. — 2.

4) Въ Присутствіи Харьковской Губернской Строительной и Дорожной Коммисіи, 27 Іюля сего года, назначены торги, съ переторжкою чрезъ три дня, на отдачу съ подряда устройства: 1-е, насыпи на лѣвомъ берегу р. Лопани, въ г. Харьковѣ, на что по смѣтѣ исчислено 2,634 р. 9 к. сер., и 2-е, навѣса и фонарей при городскихъ лавкахъ, въ г. Харьковѣ, на берегу р. Лопани находящихся, на что по смѣтѣ исчислено 691 руб. 66 к. сер. Желаніе участвовать въ этихъ торгахъ приглашаются съ узаконенными залогами. Проектъ и смѣту на устройство означенныхъ предметовъ можно видѣть въ Канцеляріи Коммисіи. — 3.

5) Сумская Градская Дума вызываетъ же-

жающихъ принять поставку фуража для продовольствія Сумскихъ пожарныхъ лошадей въ Сентябрьской сего года трети, а именно: овса 78 четв. 6 мѣръ и сѣна 1260 пудовъ. Торги Августа 2 числа.—3.

II.

Продажи.

2) Бѣловодское Окружное Правленіе вызываетъ желающихъ купить двухъ казенныхъ мерниковъ—№ 16 Пестуна и № 82 Эдуарда, бывшихъ продаваться съ аукціоннаго торга 5 Сентября 1850 года, Харьковской губерніи Старобѣльскаго уѣзда въ заштатномъ г. Бѣловодскѣ.—2.

2) По опредѣленію Харьковскаго Уезднаго Суда, за неплатежъ помѣщикомъ Харьковскаго уѣзда Полковникомъ Петромъ Хрущовымъ Надворному Советнику Мисюрову, всего 1036 р. сер., съ процентами и неустойкою, по заявкѣ на первый торгъ къ покупкѣ имущества его, Хрущова, и на основаніи 487. § Высочайше утвержденнаго 19—31 Іюля 1849 г. Положенія о порядкѣ описи, оценки и публичной продажи имущества, назначенъ во вторую окончательную, продажу, при г. Ассессорѣ сего Правленія Пельговскомъ, лѣсъ, принадлежащій Хрущову, 3579 штукъ дубовъ, оцѣненный въ 1879 р. 65 к. сер. Желающіе покупать этотъ лѣсъ могутъ явиться въ 1-ю часть г. Харькова на торги 31 Іюля 1850 года; подробную же опись лѣсу можно видѣть при дѣлѣ въ Губернскомъ Правленіи.—3.

III.

Оброчныя статьи.

1) При Ахтырскомъ Окружномъ Управленіи назначены на 26 число Августа торги, для отдачи въ оброчное содержаніе, подъ выстройку мельницы, казенной земли Краснопольской волости, въ хуторѣ Воложскомъ.—1.

2) Богодуховскій Земскій Судъ объявляетъ, что въ немъ предположено произвести торгъ 28 Іюля, на отдачу въ трехъ-лѣтнее содержаніе при семь Судѣ трехъ паръ лошадей, для выезда Членовъ Суда изъ города по дѣламъ службы съ 1-го Іюля 1850 г.—2.

3) Харьковская Градская Дума вызываетъ желающихъ взять въ трехъ-лѣтнее содержаніе семь номеровъ городскихъ казенныхъ лавокъ, находящихся въ г. Харьковѣ, наже пенсугъ ственныхъ мѣсть; торги 21 Августа 1850 г.—3.

4) При Ахтырскомъ Окружномъ Управленіи назначены на 12 Августа торги, для отдачи въ оброчное содержаніе 32 казенныхъ селитреныхъ буртъ, состоящихъ Ахтырскаго уѣзда при слоб. Бранцовкѣ.—3.

5) Ахтырскаго округа при Дерновскомъ Волостномъ Правленіи назначены торги на 14-е число Августа, для отдачи въ оброчное содержаніе 200 десятинъ земли, принадлежащей Бранцовскому обществу.—3.

За Вице-Губернатора, Старшій Советникъ Тарановскій.

Старшій Секретарь Сумцовъ.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

По распоряженію Правительства, отдаются въ 12 лѣтнее содержаніе почтовыхъ станцій Харьковской губерніи, безъ торговъ, по цѣнамъ и на основаніяхъ, означенныхъ въ прилагаемой вѣдомости и кондиціяхъ; почему желающіе принять на себя содержаніе какой либо станцій приглашаются прибыть въ Канцелярію г. Начальника губерніи съ надлежащими залогами. Срокъ явки для сего опредѣленъ съ 15 по 25 Августа сего года.

А какъ многія лица, быть можетъ, еще незнакомы съ тѣми основаніями, на которыхъ дѣло это нынѣ учреждается, то для свѣдѣнія ихъ, какъ о выгодахъ взять содержаніе станцій на продолжительный срокъ, такъ и о началахъ, на которыхъ основано опредѣленіе оцѣночной платы, объявляется слѣдующее:

Краткость трехлѣтняго срока, на который станцій, до настоящаго времени, отдавались въ содержаніе, была причиною, что ни одинъ изъ почтсодержателей не могъ рѣшиться на прочное обзаведеніе станцій, если даже онъ и имѣлъ къ тому средства, потому, что въ случаѣ непредвидѣнныхъ, неблагопріятныхъ обстоятельствъ, какъ-то: падежа лошадей, неурожая, бывающаго иногда два и даже три года сряду, высокихъ цѣнъ на фуражъ и т. п., краткость означеннаго срока не даетъ возможности возвратитъ употребленный на обзаведеніе капиталъ, а для удержанія за собою станцій чрезъ три года еще на дальнѣйшее время почтсодержатель долженъ подвергаться различнымъ случайностямъ торговъ. Таковыя, а также другія разныя недостатки нынѣшняго порядка, побудили Правительство—производимый теперь на содержаніе почтовыхъ станцій расходъ оградить такими правилами, которыя, устраняя всѣ недостатки нынѣ употребляемаго способа, обезпечивали бы въ постоянной исправности содержаніе станцій, къ достиженію чего ближайшимъ средствомъ оказались: отмена торговъ, предоставленіе Правительству самому назначать цѣны за содержаніе станцій и избирать благонадежныхъ почтсодержателей и наконецъ увеличеніе срока содержанія, вмѣсто трехъ, двѣнадцати лѣтнимъ, потому что всякое предпріятіе, сопряженное съ значительными первоначально пожертвованіями и рисками, только тогда представляетъ само въ себѣ ручательство въ успѣхѣ, когда оно основано на расчетѣ болѣе долгаго времени, дозволяющаго замѣнить невыгоды одного періода, выгодами другаго. На этомъ основаніи установлена отдача казенныхъ имѣній въ арендное содержаніе на продолжительные сроки, которые необходимы и для содержанія станцій, требующаго также значительныхъ хозяйственныхъ распоряженій.

Успѣхъ и неуспѣхъ сего содержанія зависить совершенно отъ хорошаго или дурнаго урожая и устанавливающихся, сообразно тому, цѣнъ на овесъ, сѣно и сѣлому, закупка коихъ составляетъ главный предметъ расхода по каждой станціи; если въ какой либо губерніи случится три года сряду неурожай, что какъ выше замѣчено, не рѣдко бываетъ, то почтсодержатели должны понести непременно убытокъ, а по сему очевидно, что трехлѣтній срокъ содержанія несколько не обезпечиваетъ прочности подряда ни для Правительства, ни для почтсодержателя. При большемъ же срокѣ, и именно: 12-лѣтнемъ, почтсодержатели совершенно ограждены отъ случайныхъ убытковъ въ слѣдствіе неурожая, ибо неурожай въ одной и той же губерніи въ теченіи 12 лѣтъ сряду нельзя предпологать, и слѣдовательно дороговизна на фуражъ въ продолженіи одной части 12-лѣтняго срока, вознаграждается дешевою на фуражъ цѣною въ остальную часть срока.

Срокъ 12-лѣтняго содержанія станцій избранъ предпочтительно предъ другими, потому, что опытомъ доказано, что средняя сложная цѣна фуража въ этотъ періодъ почти и даже во все не измѣняется, и что онъ соответствуетъ четыремъ 3-хъ лѣтіямъ, въ кои обыкновенно дѣлается раскладка земскихъ повинностей.

На семъ основаніи поручено было отъ Главнаго Почтоваго Начальства особому доверенному чиновнику, объѣхавъ всѣ станции въ Харьковской губерніи, составить по каждой изъ нихъ приблизительный расчетъ прихода и расхода и, приведя въ извѣстность необходимый на первоначальное обзаведеніе станцій капиталъ, исчислить—какую сумму, по сравненіи прихода съ расходомъ, безъ всякаго возвышенія нынѣшней прогонной таксы, необходимо ежегодно приплачивать на каждой станціи почтосодержателю, съ тѣмъ, чтобы онъ за покрытіемъ всѣхъ издержекъ по содержанію станцій, получалъ извѣстные проценты (22) съ первоначально употребленнаго на обзаведеніе капитала, какъ въ вознагражденіе за труды и заботливость, съ которыми сопряжено отправленіе гоньбы, такъ и въ возмѣщеніе нынѣшней утраты, въ теченіи 12-лѣтняго срока содержанія, цѣнности обзаведенія и издержекъ на залоги, которые представляются въ обезпеченіе исправности содержанія.

Таковыя расчеты для оцѣнки станцій, по составленіи, были разсматриваемы и повѣряемы сначала въ Губернскомъ Комитетѣ, а потомъ въ Главномъ Почтовомъ Управленіи и по удовлетворительности оныхъ, утверждены и за показаніемъ по онымъ сумму почтовыхъ станцій и отдаются нынѣ желающимъ въ 12-лѣтнее содержаніе.

Желающимъ же имѣть болѣе подробныя свѣдѣнія объ оцѣнкахъ почтовыхъ станцій, будутъ предъявлены таковыя въ Канцеляріи Начальника губерніи.

Кондиціи на содержаніе почтовыхъ лошадей въ Харьковской губерніи съ 1830 по 1862 годъ.

1. О точномъ исполненіи обязательствъ и существующихъ узаконеній.

Принимающій на себя содержаніе почтовыхъ лошадей, со всеми принадлежностями къ почтовой гонимбѣ, на одной или нѣсколькихъ станціяхъ, срокомъ на 12 лѣтъ, начиная съ 18 - года, долженъ исполнять въ точности обязательства, сими кондиціями постановленныя и содержащіяся въ инструкціи, данной г. Главнначальствующимъ изъ Почтовыхъ Департаментъ 15 Декабря 1842 года Станціоннымъ Смотрителямъ и Потткомиссарамъ, равно въ другія существующія о возкѣ почтъ, эстафетъ, курьеровъ и провѣжающихъ по подорожнымъ узаконенія и почтовые правила, нынѣ существующія и впредь издаваться имѣющія.

Впрочемъ, все почтовые правила и узаконенія могутъ относиться только до благоустройства и порядка на станціяхъ и въ следованіи почтъ и провѣжающихъ, а потому исполненіе сихъ правилъ никогда не можетъ требовать какихъ либо сверхъ контрактныхъ отъ почтсодержателей расходовъ.

2. О числѣ и качествахъ лошадей и фуражѣ.

Сколько именно на какой станціи должно быть почтовыхъ лошадей—означено въ особо прилагаемой при сихъ кондиціяхъ ведомости подъ лит. А.

Лошади должны быть не старыя и не изнуренныя, а здоровыя, крѣпкія, обвѣзанныя и къ почтовой гонимбѣ совершенно способныя и не малорослыя, а именно: не менѣе 2 арш 2 верш. Положенное число почтовыхъ лошадей должно быть всегда въ наличности на станціи, кромѣ находящихся въ разгонѣ по подорожнымъ, записываемымъ въ шнуровую книгу. По отвозѣ на другую станцію почтъ и эстафетъ, курьеровъ и провѣжающихъ, лошади имѣютъ быть тамъ выкармливаемы въ теченіи 3 часовъ, а по выкормленіи должны быть возвращаемы на свою станцію съ поспѣшностію, не заѣзжая нигда; если же почтсодержатель и отпавленные имъ ямщики пожелаютъ, чтобы лошади отдыхали и выкармливаемы были положенныя три часа по возвращеніи на свою станцію, то на собственннхъ ихъ ни сколько не задерживать.

Въ случаѣ желанія почтсодержателей дозволяется имѣть на одномъ со станціею дворѣ и сверхъ-комплектныхъ лошадей, съ тѣмъ однакожъ, чтобы сіи лошади употреблялись для возки провѣжающихъ не иначе, какъ за узаконенныя прогоны, и были бы непременно тѣхъ самыхъ качествъ, какъ и комплектныя лошади.

Воспрещается почтсодержателямъ употреблять почтовыхъ лошадей въ постороннія работы. Но при повзкахъ для освидѣтельствванія станцій и вообще по надобностямъ, до содержанія станцій относящимся, имѣютъ они право лично, а также писаря и прикащики ихъ пользоваться почтовыми лошадьми, съ тѣмъ однакожъ, чтобы отъ сей собственно причины не происходило остановки въ снабженіи лошадьми провѣжающихъ.

Фуражъ обязаны почтсодержатели заготовлять предъ наступленіемъ срока содержанія и имѣть на станціи въ запасъ, по числу лошадей, противу потребнаго въ годъ количества, не менѣе двухъ мѣсячной пропорціи, такъ чтобы этотъ запасъ былъ у нихъ изъ станціи къ извѣстнымъ двухъ-мѣсячнымъ срокамъ, напримѣръ къ 1 Января, 1 Марта, 1 Мая и т. д.

3. О почтовыхъ повозкахъ и упряжи.

Долженствующее быть на каждой станціи число повозокъ лѣтнихъ и зимнихъ, кибитокъ, конской сбруи и прочей упряжи, а равно ихъ качества и размѣръ, показаны въ прилагаемой при семъ ведомости подъ лит. Б.

Кроме сихъ повозокъ, имѣть по образцу особые сургоны для возки тяжелыхъ почтъ на тѣхъ только станціяхъ, на которыхъ въ ведомости назначено ихъ завести.

Тамъ, гдѣ будутъ устроены шоссе, имѣть, по числу опредѣленныхъ для станцій троекъ, курьерскихъ лошадей, брички для фельдгегерей по рисунку, приложенному къ указу Правительствующаго Сената отъ 19 Февраля 1837 года.

Повозки какъ лѣтнія, такъ и зимнія, кибитки, конскую сбрую и прочую упряжь почтсодержатели обязаны имѣть всегда въ совершенной исправности.

4. О писаряхъ, старостахъ и почтаряхъ.

Какое число старостъ и почтарей должно содержать на каждой станціи и какую имѣть для нихъ одежду, показано въ прилагаемой при семъ ведомости подъ Лит. В.

Почтари, имѣющіе состоять, на основаніи упомянутой въ 1 пунктѣ сихъ копій инструкціи г. Главноначальствующаго надъ Почтовыми Департаментомъ 15 Декабря 1842 г., въ полномъ повиновеніи станціонныхъ смотрителей, должны быть не малолѣтние и не престарѣлые, а именно: не моложе 18 и не старѣе 40 лѣтъ, хорошаго поведенія и способные къ управленію лошадьми во всякаго рода экипажахъ. Если они не принадлежать къ тому самому городу или селенію, гдѣ почтовая станція находится, въ такомъ случаѣ они должны имѣть узаконенныя письменныя виды, которые имѣютъ храниться не у почтсодержателя, а на самой станціи.

Въ старосты должны быть избираемы почтсодержателями люди особенно честные и благонадежные. Состоятъ, какъ и почтари, въ полномъ повиновеніи станціонныхъ смотрителей, старосты должны имъ особенно содѣйствовать въ надзорѣ за почтарами и къ сохраненію на станціи тишины и порядка.

Писарей почтсодержатели обязаны имѣть лишь на тѣхъ станціяхъ, на которыхъ имѣтъ станціонныхъ смотрителей. Замѣняя сихъ послѣднихъ, писари должны въ точности исполнять всѣ возложенныя на Смотрителей Инструкціею г. Главноначальствующаго и другими предписаніями обязанности; неисполненіе же сего подвергаетъ ихъ законной ответственности.

Въ случаѣ наложенія на нихъ, по §§ 31 и 35 Инструкціи 15 Декабря 1842 г., денежныхъ штрафовъ, сіи послѣдніе удерживаются изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ; а почтсодержатели сами уже расчитываются въ сихъ штрафахъ съ писарями. Если же почтовымъ начальствомъ будетъ уволень со станціи писарь за неисправность или другіе его поступки, то почтсодержатель обязанъ прислать на мѣсто его другаго непременно въ теченіи пятинадцати дней со дня объявленія о томъ.

О переѣзѣ на станціи писаря, старосты и почтарей, почтсодержатели обязаны доносить тому почтовому мѣсту, коему станція подчинена.

5. О книгахъ на Почтовыхъ Станціяхъ.

Почтсодержатели обязаны имѣть на станціяхъ годовыя книги: одну для записки, по даннымъ отъ почтоваго начальства формамъ, почтъ, эстафетъ и проѣзжающихъ, и другую для внесенія жалобъ или неудовольствій проѣзжающихъ. Книги сіи почтсодержатели обязаны готовить предъ наступленіемъ каждаго года, хранить ихъ на станціи и представлять въ Начальствующую Почтовую Контору на основаніяхъ, наложенныхъ въ инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткоммисарамъ 15 Декабря 1842 года.

6. Сроки поставки, объ освидѣтельствованіи оной и объ описи.

Привозившій на себя 12 лѣтнее содержаніе станціи, обязывается къ

выставить на все лошадей въ установленномъ пунктѣ 2 сихъ копій

числѣ и качествахъ, съ назначеннымъ въ томъ же пунктѣ запасомъ фуража, съ надлежащими возками и упряжью (§ 3), равно нанять старосту, почтарей и писаря, (гдѣ вѣтъ особаго смотрителя) со всѣми положенными объ нихъ условіями (§ 4), приготовить книги (§ 5) и необходимыя для покрытія почтовыхъ чемодановъ во время ненастной погоды кожи. Все сіе имѣетъ быть освидѣтельствовано мѣстнымъ Почтовымъ Начальствомъ, обще съ чиновникомъ по назначенію Начальника губерніи. Сему освидѣтельствуванію, за общимъ подписомъ участвовавшихъ въ томъ чиновниковъ и станціоннаго смотрителя, гдѣ таковой на станціи есть, должна быть составлена по формѣ, какая дана будетъ Губернскою Почтовою Конторою, и храниться на станціи опись, съ означеніемъ въ ней числа и качества лошадей, повозокъ сбруи и всѣхъ принадлежностей къ почтовой гоньбѣ. Но если при семъ свидѣльствѣ окажется что либо неисправнымъ, то чиновники, производящіе свидѣтельство, должны объяснить о томъ въ самой описи, а почтсодержатель обязывается все то исправить; въ случаѣ же неисполненія имъ сего до наступленія дѣйствія содержанія, т. е. по - - - - - чиновникъ, командированный отъ Начальника губерніи, обще съ чиновникомъ почтоваго вѣдомства, производятъ нужныя исправленія, при бытности почтсодержателя или его повѣреннаго, на счетъ залога и суммъ, слѣдующихъ ему за содержаніе станціи, и объясняютъ сіи исправленія въ пріемной описи, которая за сими служитъ основаніемъ при освидѣтельствующихъ почтовой станціи вовсе время дѣйствія содержанія.

7. О почтахъ и эстафетахъ.

Къ назначенному времени прихода почты потребное число лошадей и повозокъ должно быть на станціи въ совершенной готовности. Перекладка чемодановъ (которые должны быть покрываемы въ ненастное время кожами, (§ 6) и прописка подороженъ, почтъ и эстафетъ, производится со всевозможною поспѣшностію и ни въ какомъ случаѣ не дозволяется употреблять на сіе болѣе 10 минутъ. За задержаніе же на станціи почты или эстафеты, долѣе сего времени, происходящее отъ почтсодержателя, или писаря, почтсодержатель, по усмотрѣнію почтоваго начальства, подвергается взысканію денежнаго штрафа до 2 р. сер., который удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ, на основаніи 9 пункта сихъ кондицій, прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ.

Также если по негодности лошадей, неисправности повозки, или по какой либо винѣ почтара, почта или эстафета замедлитъ въ пути, то почтсодержатель лишается того количества прогоновъ, какое за провозъ промѣлкнувшей почты или эстафеты ему причиталось бы въ выдачу.

Передача почтъ обратнымъ почтарямъ вовсе воспрещается; сверхъ того, ни кто изъ постороннихъ, кромѣ препровождающихъ почты и эстафеты почтальоновъ и приписанныхъ къ подорожнымъ чиновниковъ и служителей почтоваго вѣдомства, не можетъ быть возимъ съ почтами и эстафетами; при допущеніи же сего, равно и за непозволительную передачу почтъ обратнымъ почтарямъ, подвергаются виновные взысканію за каждый разъ по 3 р. сер. штрафа, который также удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ прогоновъ за возку почтъ и эстафетъ (§ 9).

Въ случаѣ замедленія почтъ долѣе 12 часовъ (противъ росписанія) почтсодержатель обязанъ отпустить бесплатно одну лошадь съ почтаремъ для посылки верхсаго на встрѣчу почтъ до 1-й станціи, согласно съ § 29 данной г. Главноначальствующимъ надъ Почтовымъ Департаментомъ 15 Декабря 1842 г. инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткоммисарамъ.

Почты и эстафеты должны быть возимы: тяжелыя почты не менѣе 8, легкія по тѣмъ трактамъ, гдѣ ходятъ и тяжелыя: по шоссе не менѣе 12, а по обыкновенной дорогѣ 11 верстъ въ часъ; гдѣ же тяжелыхъ почтъ не проходитъ—не менѣе 10, а экстра почты съ пе-

рекладкою 12 верстъ въ часъ, астафеты же осенью и весною по 10, а лѣтомъ и зимою по 12 верстъ въ часъ непремѣнно.

8. *Объ ответственности почтсодержателя за цѣлость почты.*

Почтаря въ равной мѣрѣ съ препровождающими почты и астафеты почталіонами, должны охранять въ пути почтовые сумки и чемоданы. Хотя почталіоны и ответственны за цѣлость ихъ по обязанностямъ служебнымъ, но при всемъ томъ за утраты почтъ подлежатъ ответственности въ законахъ предписанныхъ при дѣлахъ и сами почтсодержатели, если изслѣдованіемъ будетъ доказано, что утрата произошла: 1-е, отъ несправности повозокъ, порядочное содержаніе коней составляетъ прямую обязанность почтсодержателей; 2-е, отъ небреженія или умысла почтарей, на неблагонадежность коней мѣстное Почтовое Начальство или станціонный смотритель обращали уже, по безуспѣшнѣ, вниманіе почтсодержателей, и 3-е, отъ неисполненія почтовыхъ правилъ, воспрещающихъ, какъ выше объяснено, возку почтъ по проселочнымъ дорогамъ, передачу почтъ обратнымъ ямщикамъ, допущеніе возить съ почтою постороннихъ людей.

Положенныя этимъ пунктомъ за утрату ответственности относятся также и къ денежнымъ суммамъ, провозимымъ особыми курьерами.

9. *О платежѣ прогоновъ за почты и астафеты.*

Слѣдующія почтсодержателямъ прогоныя деньги за возку почтъ и астафетъ, будутъ производиться по третямъ года (или по мѣсячно) изъ Почтовыхъ Конторъ, какъ за перевозку почтъ и астафетъ въ повозкахъ, такъ и за перевозку почты съ пассажирами въ почтовыхъ экипажахъ (если бы ходъ оныхъ учрежденъ былъ по трактамъ Харьковской губерніи), за то число лошадей, какое, подъ оное отъ Почтоваго Начальства будетъ назначено.

10. *О курьерахъ и фельдъегеряхъ.*

На случай прибытія курьера или фельдъегеря, на станціи должны быть всегда въ готовности повозка и тройка лошадей въ хомутахъ, дабы курьеры и фельдъегери ни сколько не задерживались; возить ихъ слѣдуетъ столь поспѣшно, сколько сіе возможно.

Примѣчаніе. На станціяхъ уездныхъ трактовъ не нужно удерживать особой тройки для курьеровъ и фельдъегерей, но токмо, въ случаѣ прибытія такихъ, отправлять ихъ, если лошади не въ разгонѣ, безъ малѣйшаго задержанія, и преимущественно предъ всеми прочими проезжающими.

11. *О проезжающихъ по подорожнымъ.*

Проезжающихъ по подорожнымъ также не должно задерживать на станціяхъ и въ отправленіи и въ возкѣ ихъ неуклонно слѣдовать правиламъ, содержащимся въ инструкціи станціоннымъ смотрителямъ и почткомиссарамъ отъ 15 Декабря 1842 года.

При семъ почтсодержателямъ постановляется въ обязанность строго наблюдать, дабы подъ предлогомъ разгова и выкармливанія лошадей не происходило отнюдь для проезжающихъ, со стороны псарей, старостъ и почтарей, напрасныхъ остановокъ, а тѣмъ болѣе какихъ либо угнетеній и вымогательства излишнихъ прогоновъ, или неприличнаго обращенія; ибо при сдѣланіи жалобъ почтсодержателемъ, гдѣ нѣтъ особаго смотрителя, подвергается отъ Почтоваго Начальства взысканію штрафа 2 р. сер., который удерживается изъ выдаваемыхъ почтсодержателямъ изъ Почтовыхъ Конторъ прогоновъ за возку почтъ и астафетъ, или, смотря по важности дѣла, и самому уголовному суду.

Въ случаѣ, если бы кѣмъ изъ проезжающихъ не при узаконенной возкѣ, а при побужденіи къ скорѣйшей ѣздѣ загнана была лошадь и по изслѣдованію сіе дѣйствительно обнаружится, то съ виновнаго въ удовлетвореніе почтсодержателя взыскано будетъ за каждую лошадь по р. к. сер. (*).

На семь основаній подвергаются въ подобныхъ случаяхъ такому же взысканію за загнанную лошадь и особые нарочные курьеры.

Далѣе первой слѣдующей станціи ни кого не возить, также не возить ѣдущихъ безъ подорожныхъ.

Со станцій, отъ которыхъ отдѣляются проселочныя дороги въ дивизіонныя, полковыя и эскадронныя квартиры, а также въ окрестности военныхъ поселеній, надлежитъ отпускать, для проѣзда по этимъ дорогамъ, почтовыхъ лошадей всѣмъ гг. Генераламъ, Штабъ и Оберъ-Офицерамъ, ѣдущимъ по подорожнымъ по казенной надобности, а также фельдгегерямъ и курьерамъ, и семъ послѣднимъ, на основаніи циркулярнаго предписанія Почтоваго Департамента, отъ 9 Іюня 1848 г. № 5, и на всѣ проселочныя дороги вообще со всѣхъ станцій для проѣзда до ближайшаго селенія.

12. О платѣ за смазку колесъ и за даваемыя почтсодержателями повозжи.

Содержателямъ почтовыхъ станцій предоставляется получать съ проезжающихъ по своимъ надобностямъ, сверхъ прогоновъ, особую плату за смазку колесъ и даваемыя станціею повозжи, а именно: за повозку, какъ лѣтнюю, такъ и зимнюю 12 к. сер., за подмазку колесъ у собственныхъ экипажей проезжающихъ, какъ то: коляски, кареты и брички по 12 к. сер., кибитки и тельги по 6 к. сер., на тѣхъ станціяхъ, гдѣ дѣйствительно будетъ произведена подмазка по распоряженію самыхъ проезжающихъ; для чего деготь дается отъ станцій, а сало отъ проезжающихъ.

13. О дачѣ Почтъ - Инспекторамъ и Помощникамъ ихъ лошадей.

На основаніи Высочайше утвержденнаго въ 22 день Октября 1830 года положенія объ устройствѣ почтовой части, § 249, вменяется въ обязанность почтсодержателямъ давать для объѣздовъ по дѣламъ службы на всѣхъ станціяхъ Почтъ Инспектору по 4, а Помощнику его по 3 лошади бесплатно; но за поездки ихъ по служебнымъ дѣламъ, на основаніи 250 § тогоже положенія, платятся прогоны.

14. Объ отпускѣ лошадей почтовымъ чиновникамъ для обозрѣнія станцій.

Харьковскому Губернскому и тамошнимъ Уѣзднымъ Почтмейстерамъ для осмотра подвѣдомственныхъ имъ станцій держатели оныхъ обязаны отпускать, не болѣе одного раза въ мѣсяцъ, Губернскому Почтмейстеру по 3, а Уѣздному по 2 лошади, безъ платежа прогоновъ; но если Почтмейстеры будутъ ѣхать на какую либо станцію для исправленія оказавшихся въ содержаніи ея неисправностей, въ такомъ случаѣ они платятъ за даваемыхъ имъ лошадей прогоны, которые взыскиваются съ неисправнаго почтсодержателя.

Въ случаѣ учрежденія Почтоваго Отдѣленія не на почтовой, а на проселочной дорогѣ, почтсодержатель обязанъ отпускать лошадей за указные прогоны, какіе существуютъ на ма-

(*) Въ отдѣльныхъ контрактахъ, которые на основаніи этихъ кондицій будутъ заключаемы на содержаніе разныхъ станцій, надлежитъ включать цѣну за загнанныхъ лошадей ту самую, какаѣ въ оцѣнкѣ каждой станціи на пріобрѣтеніе для нея лошадей назначена.

ихъ трактахъ, для отвоза почтъ и астафетъ до Почтоваго Отдѣленія и обратно, но не далѣе отъ своей станціи, какъ на одинъ перегонъ.

15. Объ обязанности содержателей городскихъ станцій, въ случаѣ пожара, посылать лошадей въ Почтовую Контору.

Въ случаѣ, если послѣдуетъ въ городѣ пожаръ или наводненіе, которые будутъ угрожать опасностію дому, занимаемому Почтовою Конторою, почтари городской станціи обязаны немедленно прибыть въ Почтовую Контору съ повозками и лошадьми, для спасенія дѣлъ ея, казны и казеннаго имущества.

16. О случаяхъ уничтоженія или перевода станцій, а равно прибавки или уменьшенія лошадей, или повальнаго падежа оныхъ.

Въ случаѣ, если бы въ теченіи срока содержанія станціи послѣдовало повелѣніе объ уничтоженіи станціи или о переводѣ оной съ одного въ другое мѣсто, или о прибавкѣ или уменьшеніи лошадей, или о переводѣ оныхъ для усиленія другихъ станцій, или о снятіи со станцій вовсе лошадей для открытія на нихъ вольныхъ почтъ, почтсодержатель не долженъ требовать ни какого за сие вознагражденія. Онъ обязывается какъ лошадей перевести, или все снять со станціи, такъ и прибавочныхъ поставить по той же самой цѣнѣ, какая въ контрактѣ показана и не требуя за убавленныхъ, или вовсе сведенныхъ со станціи лошадей, ни какой платы, получаетъ деньги токмо за наличное число лошадей.

Въ случаѣ повальнаго падежа лошадей, почтсодержатель нанимаетъ оныхъ на свой счетъ, и въ назначенный отъ почтоваго начальства срокъ выставитъ другихъ.

17. О переводѣ лошадей для Высочайшихъ путешествій.

Въ случаѣ Высочайшихъ путешествій, всѣ предписанныя для сего правила, какъ то: переводъ лошадей съ одной станціи на другую, заготовленіе постромокъ и проч., почтсодержатель обязанъ исполнить безпрекословно.

18. О выставкѣ лошадей къ рѣкамъ во время затруднительной переправы чрезъ оныя.

Почтсодержатели тѣхъ станцій, между которыми паходятся перевозки, и гдѣ сношенія въ весеннее и осеннее время бываютъ затруднительны, обязаны выставять къ берегамъ рѣкъ нужное число лошадей для отвоза почтъ, астафетъ и проѣзжающихъ.

19. О станціонныхъ домахъ.

На станціяхъ, гдѣ нѣтъ казенныхъ станціонныхъ домовъ, почтсодержатель обязанъ нанять, на свой собственный счетъ, лучшій изъ обывательскихъ домовъ съ конюшнями, сараями и прочими принадлежностями жилья. Въ чемъ должно заключаться помѣщеніе каждой станціи, и сколько какой мебели и другихъ вещей должно содержать на станціи, показано въ прилагаемой при семъ вѣдомости подъ лѣт. Г.

При этомъ дозволяется почтсодержателямъ имѣть на станціи и нужные для проѣзжающихъ припасы (что не воспрещается станціоннымъ смотрителямъ), производя продажу оныхъ по особу устанавливаемой ежегодно Полиціями и утверждаемой Начальникомъ губерніи таксъ.

Выстроенные нынѣ отъ казны почтовые станціонные дома съ конюшнями и другими принадлежностями, равно если какіе и впредь по распоряженію Губернскаго Начальства устроены

будутъ, почтсодержатель обязанъ принять съ оцѣнкою, по подробнымъ описаніямъ, въ городѣ отъ городскихъ, а въ уѣздахъ отъ Земскихъ Полицій; но Полиція, имѣя надзоръ за цѣлостію домовъ, не должны выѣщиваться во внутреннія распоряженія по почтовой станціи, зависящія собственно отъ Почтоваго Начальства. Въ случаѣ же какихъ либо особыхъ на станціи происшествій, Полиція производитъ объ нихъ изслѣдованіе при Депутатѣ отъ почтоваго ведомства.

Отопленіе и освѣщеніе казенныхъ и наемныхъ станціонныхъ домовъ, въ томъ числѣ и комнаты, занимаемой станціоннымъ смотрителемъ, равно содержаніе на основаніи Высочайшихъ правилъ 13 Декабря 1817 г. чистоты и опрятности, — какъ внутри дома и въ дворахъ, такъ и предъ домами, лежатъ на почтсодержателѣ.

На почтовой станціи должны быть у почтсодержателя для опредѣленія времени отправленія почтъ, вѣстафетъ, курьеровъ и проѣзжающихъ, и возвращенія съ другой станціи лошадей, вѣрные стѣнные часы хорошей конструкціи, а для освѣщенія въ темныя ночи ручные фонари, и въ одной изъ станціонныхъ комнатъ во всю ночь до разсвѣта зажженная лампада; предъ домомъ станціи особый фонарь и столбъ съ надписью, означающею названіе станціи и разстояніе отъ другихъ мѣстъ, сообразно установленнымъ рисункамъ.

По окончаніи срока содержанія станціи обязанъ почтсодержатель сдать казенные дома со всею къ нимъ принадлежностію, кому поручено будетъ, по тѣмъ же описямъ, по которымъ они приняты; могущіе оказаться недостатки или поврежденія исправляются на счетъ содержателя или его залога, и ни какія оправданія отъ содержателя приняты быть не могутъ, поелику онъ долженъ всегда содержать оныя въ исправности, и потому самый залогъ возвращенъ быть имѣетъ содержателю не прежде, какъ по исправной сдачѣ почтового дома.

Если (отъ чего Боже сохрани) принятый содержателемъ казенный почтовый домъ сгоритъ отъ неосторожности содержателей или служителей, (которымъ строго воспрещается входить въ сарай, конюшни, сѣновалы со свѣчею безъ фонаря и курить табакъ) то содержатель обязанъ вновь выстроить и все исправить сообразно описи на собственный свой счетъ, отвѣтствуя въ семъ случаѣ и самымъ залогомъ; для сего сдаточныя описи домамъ должны быть: подлинныя въ Градскихъ и Земскихъ Полиціяхъ, а копіи съ оныхъ на станціяхъ и таковыя же копіи имѣютъ быть доставлены въ Губернское Правленіе. Но если бы пожаръ произошелъ отъ несчастнаго случая, какъ то: отъ молніи или отъ соседственныхъ домовъ, и по слѣдствію было обнаружено, — что за всѣми принятыми отъ почтсодержателя мѣрами, нельзя было сохранить дома отъ пожара, то въ семъ случаѣ онъ освобождается отъ всякой отвѣтственности.

20. О правѣ почтсодержателя въ передачѣ почтовыхъ станцій.

Въ случаѣ могущаго представиться почтсодержателямъ, за отъѣздомъ ли куда на продолжительное время или по другимъ важнымъ причинамъ, затрудненія и совершенной невозможности продолжать отправленіе гоньбы на какой либо станціи, дозволяется имъ передать станцію другому лицу, но они должны предварительно входить о томъ съ прошеніемъ къ Губернскому Почтмейстеру. По представленію же сего послѣдняго, Начальникъ губерніи утверждаетъ передачу въ такомъ лишь случаѣ, если лице, которому предполагается передать станцію, не представляетъ никакихъ сомнѣній въ благонадежности. При чемъ будетъ также наблюдаемо, чтобы на точномъ основаніи мнѣнія Государственнаго Совѣта, Высочайше утвержденнаго 16 Ноября 1810 года, станціи не переходили отъ одного лица къ другому съ пониженіемъ утвержденныхъ Правительствомъ цѣнъ. Негласная передача станцій по частнымъ сдѣлкамъ строго воспрещается.

21. О платежъ почтсодержателямъ за содержаніе лошадей.

Плата за содержаніе почтовыхъ станцій будетъ производиться въ теченіи 12 лѣтъ по цѣнамъ, утвержденнымъ Правительствомъ, какъ показано въ прилагаемой ведомости подъ лѣт. А.

Цены эти въ случаѣ возвышенія или пониженія на какомъ либо трактѣ нынѣ существующей прогонной таксы будутъ измѣняемы соотвѣтственно по увеличенію или уменьшенію доходовъ станцій отъ прогоновъ.

Слѣдующая почтсодержателямъ изъ суммъ земскихъ сборовъ за содержаніе лошадей плата выдается имъ по свидѣтельствамъ почтовыхъ конторъ, прямо изъ Уѣздныхъ Казначействъ въ слѣдующіе сроки:

22. О неисправностяхъ почтсодержателей.

На основаніи Высочайше утвержденнаго 18 Июля 1842 г. положенія, почтовые станціи состоятъ въ непосредственномъ заведѣваніи Почтоваго Начальства, а посему почтсодержатели или повѣренные ихъ, обязаны немедленно исполнять всѣ требованія оного, относящіяся до исправнаго содержанія станцій. Для сего почтсодержатель самъ, или повѣренный его долженъ безотлучно проживать на станціи, и сей послѣдній съ достаточными средствами для исправленія станцій; если же почтсодержатель, или повѣренный его будутъ отъ исправленія станцій уклоняться, то по представленію о томъ Губернскаго Почтмейстера Начальнику губерніи, командированы почтовые и гражданскіе чиновники для совокупнаго освидѣтельствованія станцій, и все открытыя ими неисправности приводятся безъ отлагательства въ порядокъ.

Нужныя для сего деньги отпускаются симъ чиновникамъ изъ причитающейся почтсодержателямъ изъ суммъ земства платы, а въ случаѣ недостатка оной, изъ самыхъ залоговъ. О всѣхъ издержкахъ на сей предметъ, чиновники, составя подробный общій отчетъ, представляютъ Начальнику губерніи.

Въ случаѣ же большихъ безпорядковъ и частыхъ неисправностей какого либо почтсодержателя, или предположенной недостаточности на исправленіе содержимой имъ станціи представленнаго имъ залога, станція передается, по распоряженію Начальника губерніи, другому лицу, а до того времени гоньба на ней отправляется, на счетъ почтсодержателя, хозяйственнымъ распоряженіемъ Губернской Почтовой Конторы. Если же при новой передачѣ потребуются какая либо сверхъ утвержденныхъ цѣнъ надбавка, то эта надбавка взыскивается съ залога и имѣнія почтсодержателя, какъ лица, неустоявшаго въ своемъ обязательствѣ.

23. О залогахъ.

Въ обезпеченіе точнаго выполненія контракта во всѣхъ частяхъ, безъ малѣйшаго въ чемъ либо отступленія, почтсодержатели должны представить узаконенные залогомъ на третью часть годовой платы за содержаніе лошадей.

Въ случаѣ уменьшенія залоговъ по 6, 7, 20 и 23 пунктамъ сихъ условий, подрядчикъ долженъ представить дополнительный законный залогъ.

24. Объ обязанности отправлять почтовую гоньбу послѣ истеченія срока контракта.

Если по истеченіи 12 лѣтъ содержанія станцій, она перейдетъ къ другому почтсодержателю и сей послѣдній по какимъ либо обстоятельствамъ не успѣетъ выставить на станцію своихъ лошадей къ установленному сроку, или же само Правительство по какимъ либо причинамъ отдалить утвержденіе станцій за новыми контрагентами, то прежній почтсодержатель, въ

отвращеніе всякихъ остановокъ въ слѣдованіи почтъ и провозжающихъ, обязать отправлять на станцію почтовую гоньбу до того времени, пока новый почтсодержатель вступить въ исполненіе принятыхъ на себя по контракту обязанностей, но во всякомъ случаѣ не далѣе четырехъ мѣсяцевъ.

За все время отправленія на станцію почтовой гоньбы, вмѣсто новаго контрагента, прежній почтсодержатель получаетъ изъ суммъ земскихъ сборовъ полное удовлетвореніе, если вновь утвержденная цѣна дешевле, то по той цѣнѣ, за которую онъ содержалъ станцію въ истекшемъ 12-ти лѣтій; если же новая цѣна дороже, то по сей последней. Въ первомъ случаѣ, т. е., если цѣна новаго 12-ти лѣтія ниже цѣны прежняго, то весь излишекъ платы изъ суммъ земскихъ сборовъ, противу того, чтобы слѣдовало платить новому контрагенту, обращается на сего послѣдняго, если онъ по собственной своей винѣ, а не по причинамъ, отъ Правительства зависѣвшимъ, опоздаетъ выставить на станцію лошадей и все принадлежности къ почтовой гоньбѣ.

Вѣдомости подъ лит. Б. В. и Г. не прилагаются, а будутъ предъявлены онѣ въ Канцеляріи Г. Начальника губерніи желающимъ принять на себя содержаніе станцій.—

В Ъ Д О М О С Т Ь

о числѣ почтовыхъ и курьерскихъ лошадей: сколько слѣдуетъ содержать на станціяхъ Харьковской губерніи съ 1850 по 1862 годъ, съ показаніемъ платы въ годъ за содержаніе всей станціи и особо одной лошади.

№	НАЗВАНІЕ СТАНЦІЙ.	Число почтов. и курьер. лошадей.	За содержаніе всей станціи въ годъ.		За содержаніе одной лошади	
			Руб.	коп.	Руб.	коп.
1	Люботинская - - - -	36	2955	2	82	5
2	Каменная - - - -	32	2509	51	72	17
3	Валковская - - - -	33	2918	99	76	81
4	Коломакская - - - -	36	2656	58	75	23
5	Пржевальская - - - -	18	1588	71	82	26
6	Мерефянская - - - -	18	1583	83	87	45
7	Водолажская - - - -	18	1535	4	74	16
8	Роганьская - - - -	39	2449	90	62	81
9	Чугуевская - - - -	50	3175	16	65	46
10	Малюго-Граковская - - - -	30	1992	97	66	40
11	Волохо-Ярская - - - -	35	2267	70	68	71
12	Теплянская - - - -	24	1627	11	67	53
13	Лиховская - - - -	24	1627	11	67	53
14	Изюмская - - - -	26	1607	55	61	87
15	Голо-Долинская - - - -	24	1594	97	58	12
16	Славянская - - - -	20	1559	59	66	98
17	Копанская - - - -	18	1220	47	67	80
18	Гороховатская - - - -	8	668	52	83	54
19	Сеньковская - - - -	16	951	75	59	48
20	Ново-Екатеринославская - - - -	20	1540	56	77	21
21	Мостковская - - - -	15	1537	69	89	17
22	Старобѣльская - - - -	14	1559	50	95	65
23	Куплянская - - - -	8	774	94	96	87
24	Терновая - - - -	6	555	—	89	46
25	Волчанская - - - -	6	577	41	96	23
26	Зміевская - - - -	6	658	17	106	56
27	Васищева - - - -	6	658	17	106	56
28	Ольшанская - - - -	24	2286	49	91	95
29	Богодуховская - - - -	22	1508	73	68	57
30	Ахтырская - - - -	24	1914	28	79	76
31	Тростинецкая - - - -	12	900	65	75	5
32	Боромлянская - - - -	12	900	65	75	5
33	Гребенникова - - - -	12	900	65	75	5
34	Лебединская - - - -	6	584	61	97	45
35	Алешнянская - - - -	8	675	72	84	46