

ЧАСТЬ НЕОФІЦІАЛЬНАЯ.

ХРОНИКА.

Всі без виключення руских газет залишили катастрофу на Московско-Курській дорозі; єдина подробна, у же ізвестна нашим читателям, газета посвятає статтю обсудженню причин нещастя і єго виновників, при чому ни одна не синтезує можливих притіків до заключення, що вину можна сплатити ісключально на разигравшіся стихії. По трагіческій обстановці, нещастя 30-го іюня сильно діструється до воображення, возбуджається ужас і в этом отношении очевидно занимает переважающее місто между всіми уже бывшими жалезнодорожними крушениями, даже такими, в которых число жертв было больше, как например Тимгальское. Впечатління нещастя 30 іюня стало громадно, что несомненно должно заставить управлінія жалезнодорожних дорог посмотреться, обратить внимание на наиболее опасные міста своих ліній, принять міри предосторожности. Это слідует имѣть в виду наиболее мітательные из публики, которые, как говорят, подъ съѣзжим впечатліем последней катастрофи, отказываютсяездит по жалезнодорожным дорогам. Для них естественно буде привести рассказ об одному оригинально-англичаніи, который, собираясь путешествовать по какой либо странѣ, предварительно ожидает на ея границѣ, пока не случится крушение жалезнодорожное крушение: тогда онъ спокойно садиться въ поѣздъ, будучи увереннымъ, что жалезнодорожная администрация принесла всѣ міри предосторожности.

Чѣмъ больше выясняется въ деталяхъ катастрофы 30 іюня, тѣмъ больше является оснований заключать, что она могла бы быть предотвращена, если бы управление дороги своевременно обратило внимание на опасную насипь и если бы въ дни ливней, предшествовавшихъ нещастству, надзоръ за ливней былъ болѣе бдителенъ. «Спб. Вѣдъ» утверждаютъ, что эта насипь постоянно осѣдала въ течениі пятнадцати лѣтъ, указывая такимъ образомъ на возможность въ этомъ мѣстѣ катастрофи. Непредусмотрительность строителей и затѣмъ управления, управляемыя очевидно, тѣмъ болѣе чѣмъ въ огромномъ оврагѣ, который пересекла насипь, положена была всего одна водопроточная труба, какъ это видно изъ помѣщаемаго ниже заявленія техническо-инспекторскаго комитета. Затѣмъ, надзоръ за путемъ въ день крушения очевидно былъ весьма слабый, если скопленіе воды на 10 аршинъ выше водопроточніи трубъ оставлено было безъ вниманія; между тѣмъ, напоръ этой воды былъ столь силенъ, что имъ вынесено 1,000 кубическихъ саженъ земли и чугунной трубы. Даѣте, начальникъ Чердынської станціи отпустилъ поѣздъ въ такое почто время, когда вслѣдствіе грозы и ливня телеграфъ не дѣйствовалъ вовсе и поэтому никакихъ спрашовокъ о состояніи пути сдѣлать было невозможно. Эта странная беззаботность неизвестно заставляетъ вспомнить недавно честолюбіе подиума французского машинаста Лизера, который, опасаясь за прочность моста, не рѣшился не смотря на требованія начальства, пустить поѣздъ по непрочному мосту, рухнувшемуся на глазахъ спасенныхъ пассажировъ.

Недостатки по строительной части и по надзору тѣмъ болѣе удивительны на Московско-Курской дорозі, чо сооруженіе я обшлось чрезвычайно дорого: 111,522 металлическихъ рубли за каждую версту, а по доходности она занимаетъ

ОТКРЫТИЯ И ИЗОВРЪТЕНИЯ.

Пребываніе человѣка подъ водой: водолазные снаряды, глубина, на которую можетъ опускаться водолазъ.—Новое лѣченіе водобоязни.—Передача рабочей силы посредствомъ разрѣшенія воздуха.—Подѣльное масло, синки и сырь.

Новѣйшіе снаряды облегчаютъ путешество водолазовъ, но они не много расширили область ихъ дѣйствія въ глубину и въ ширину. «Скафандъ» дѣлать только возможність болѣе продолжительного пребыванія въ водѣ. Онъ состоітъ изъ непроницаемой одѣжды съ колакомъ, замкнутыми и снабженными стеклянными глазами, въ видѣ шлема, который надѣвается на голову посредствомъ воздушныхъ насосовъ, находящихся на берегу или на суднѣ, постоянно накачиваются свѣжимъ воз духомъ. Внослѣдствіи вѣсто одѣжды въ колака, закрывающихъ все тѣло, но стѣсняющихъ свободу дѣйствій водолаза, стали надѣватъ только металлический нагрудникъ и таковъ же шлемъ, къ которому прикреплена резиновая кишкса, по которой доставляется воздухъ.

Французы: горный инженеръ Рукайръ и лейтенантъ Денефуръ значительно усовершенствовали скафандъ. Ихъ скафандъ носится водолазомъ на спинѣ и состоітъ изъ стального резервуара, способного сопротивляться весьма сильному давлению, и съ ящикомъ надъ нимъ для регулированія воздуха. Дыхательная трубка выходитъ изъ этого ящика и оканчивается предохранительнымъ приспособленіемъ для рта, сдѣланымъ изъ простой каучуковой пластины, которую вкладываютъ между губами и зубами водолаза.

Воздухъ, посыпаемый водолазомъ, како пластина въ стальномъ резервуарѣ и водолазъ его сообразно счищаетъ требованіемъ и безъ малѣшаго утомленія. Въ этомъ скафандрѣ дѣйствіе автоматическое

тое мѣсто между всіми русскими дорогами: средня цифра валового дохода въ послѣдніе годы простиралась до 20,800 руб., расходъ до 11,000 руб. чистий доходъ до 9,800 руб. на версту.

Рассматривая существующія законоположенія, преслѣдующія небрежность западающихъ и служащихъ по жалезнодорожнімъ драмамъ газеты находять въ нихъ неполноту; на это въ свое время обратила вниманіе Высочайше утвержденная жалезнодорожная комиссія, которая, какъ известно, заняла между прочимъ составленіемъ нового жалезнодорожнаго закона.

— Приводимъ заявленіе техніко-инспекторскаго комитета жалезнодорожныхъ дорогъ, о которому упомянуто выше:

«Продолжительный проливной дождь образовалъ на 296-й верстѣ Московско-Курской ж. д. подиоръ воды въ 10 аршинъ, кромѣ вымыло 20 колбъ чугунной трубы (одинъ колбъ отнесенъ на 200 саж.) и свыше 1,000 куб. саж. землиного полога дороги. По мѣсту промоины за 50 м. до катастрофы благополучно прослѣдовали поѣздъ № 4, южный изъ Курска въ Москву. Позади № 3 состоялъ изъ баражного 13 пассажирскихъ вагоновъ. Паровозъ поѣзда № 3 прошелъ мѣсто обвала, но насипь сѣла подъ вагонами, которые, провалившись, вткнули и паровозъ обратно. Баражный вагонъ и семь пассажирскихъ обвалились въ промону и засыпаны землей. Для нихъ естественно буде привести рассказъ объ одному оригинально-англичаніи, который, собираясь путешествовать по какой либо странѣ, предварительно ожидаетъ на ея границѣ, пока не случится крушение жалезнодорожное крушение: тогда онъ спокойно садиться въ поѣздъ, будучи увереннымъ, что жалезнодорожная администрация принесла всѣ міри предосторожности.

Часовъ въ діль мастеръ Симонъ Каракісъ.

Харьковъ, 6 іюля.

— Дѣятельность городской думы зачастіо ослабляется и скоро, вѣроятно, прекратится вовсе на два кануніяльныхъ мѣсяца. Въ прежніе годы канунули думскія начинались съ середини или конца іюля, въ настоящій же году въ виду множества вопросовъ, не терпящихъ отлагательства, засѣданія думы занялись и на іюль, но они съ трудомъ составляются: несмотря на то, что въ новѣсткахъ всегда значится начало въ 7 час. вечера, раны, девятыи нельзя открыть засѣданія, а послѣдне, во вторникъ, 6-го іюля, едва въ половинѣ десятаго вечера открыто при 24 гласахъ (т. е. при шіпніцѣ). Первымъ на этомъ засѣданіи поставленъ былъ вопросъ о Харьковскомъ мостѣ. Какъ читатели помнятъ, мостъ этотъ, виновникъ опасности за безопасность проѣзда по нему, освидѣтельствованъ былъ, по разпоряженію г. начальника губерніи, комиссіей техниковъ, которые пришли къ заключенію, что мостъ никакъ не встѣдъ, и необходимо построить на мѣстѣ его новый. Дума, выслушавъ это заключеніе, назначила изъ среды гласныхъ количествомъ десятнаго, такъ какъ утраченный доходъ съ этой земли стихію окупится сокращеніемъ расхода на разработку. Въ настѣльное время, въ виду отсутствія этихъ сѣдѣй, нельзя, по мнѣнію г. Фесенко, правильно решить вопросъ. Съ этимъ мнѣніемъ согласились и другие гласные, при чёмъ обращено было внимаіе на то, что отводъ земли въ размѣрѣ, указаннѣхъ отомпеніями, невозможенъ: во всякомъ случаѣ можно отвести подъ караульную землю не болѣе 26 дес. (20 для трехъ пехотныхъ полковъ и 6 для гусарскаго) по Чугуевской дорогѣ. После приѣзда комиссіи засѣданіе въ принципѣ возможнѣе отвести 26 десятинъ земли подъ караульную, тѣль условіемъ, чтобы въ нихъ помѣшились всѣ необходимы для полковъ казармы, какъ квартиръ солдатъ, офицеровъ и всего штаба.

Далѣе, на очереди стоять вопросъ о техническомъ проектѣ жалѣйно-конной дороги, составленной инженеромъ Михайловскимъ, расхода въ 6632 рубля (въ эту сумму не вошелъ еще расходъ на исправленіе слѣдующаго поврежденія: 1) на Московско-Курской повреждена штолня перетянута трубой на 106 верстъ, оказались трещины въ насипахъ на 246, 319 и 335 верстахъ, вымыть балластъ на 290, 291 и 329 верстахъ, сорванъ конусъ моста черезъ р. Лисину на 331 вер., 2) на Рижско-Балтийской вымыть балластъ и повреждены деревянны мости по 225, 229, 230, 403, 404, 405, 407, и 410 вер. главной линии и на 77 вер. Елецкой вѣтви».

— Какъ намъ сообщаютъ, г. начальникъ губерніи въ іюле увѣдомилъ городской голову, что на сдѣланіи имѣетъ право на подиоръ тѣль, который, опасаясь за прочность моста, не рѣшился не смотря на требованія начальства, пустить поѣздъ по непрочному мосту, рухнувшемуся на глазахъ спасенныхъ пассажировъ.

Недостатки по строительной части и по надзору тѣль болѣе удивительны на Московско-Курской дорозі, чо сооруженіе я обшлось чрезвычайно дорого: 111,522 металлическихъ рубли за каждую версту, а по доходности она занимаетъ

всю товары въ Полтаву очень велика и превышаетъ подиоръ прошлаго года. Лошади въ цѣнѣ дешевле прошлаго года.

Письмо въ редакцію.

Позвольте мнѣ черезъ посредство вашей уважаемой газеты выразить публично мою глубокую благодарность доктору Ник. Сильвестровичу Туранскому, спасшему сына моего, тонувшаго въ рѣкѣ Лопані. Въ понедѣльникъ, 5-го іюля, синъ мой, 13 л., и дочь, 15 л., отправились купаться въ рѣку близъ газового завода; только что мальчикъ бросился въ воду, какъ уже началъ тонуть, попавъ на глубокое мѣсто. Окружавшіе и сама сестра, полагая, что мальчикъ шалитъ въ водѣ, не обратили вниманія, но случайно плавшій въ лодкѣ дѣти стали кричать, что мальчикътонетъ. Сестра его въ одѣжду поѣздила на помощь и успѣла вытащить его изъ воды и передать на лодку, но началась сильная туча, и дума большинствомъ рѣшило открыть управление кредитомъ въ 6632 руб. и поручить еї составленію съ настройкой на исправленіе моста, полагая, что расходы не превысятъ обозначенныхъ въ сметѣ 6600 руб., а передѣлка въсѣхъ бывшопокъ обойдется не болѣе 400—500 рублей. Послѣднее мнѣніе возникло изъ того, что мальчикъ, несмотря на долгое откачиваніе, не приходилъ въ съзнаніе. Но ужъ рѣшили, что мостъ не подвергнется участіемъ городского дома, который при передѣлѣкѣ оказался необходимымъ снести въсѣ.

Затѣмъ размотрѣніе отомпеніемъ командиниковъ пѣхотныхъ полковъ: цепенскаго, тамбовскаго ворошилскаго и одного гусарскаго—о томъ, согласно-ли городское управление отвести безплатно городской земли для постройки казармъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ казармы дума имѣть свѣдѣнія о томъ, буде-ли городъ, стъ постройкой проектируемыхъ казармъ, освобождены отъ разработки въсѣхъ, чтобы изъ нихъ могли опредѣлиться такимъ образомъ: для одного полка необходимы 10 десятинъ, для трехъ 26 дес. для удобнаго размѣщенія баракъ, а для каждого полка отъ 50 до 70 десятинъ. Г. Фесенко замѣтилъ, что для решения вопроса обѣ отводъ городской земли подъ каз

въ невозможность объявить Англии войну подъ предлогом ограждения неприкосновенности своихъ верховыхъ правъ въ Египтѣ, такъ какъ это было бы вызовомъ, брошеннымъ соединеніемъ Европы. И такъ, съ этой стороны, при данномъ положеніи дѣлъ, едва ли можетъ угрожать какая-нибудь опасность, но за то послѣ недавнихъ событий весьма гадательнымъ представляется и осуществленіе той задачи, которая избѣлась въ виду при созывѣ конференціи и заключалась въ возстановленіи status quo въ Египтѣ. Трудно предвидѣть пока, какое впечатлѣніе произведетъ на Арабианшу и его вѣроятную партію разрушение Александрии и не повлечетъ ли оно за собою усиленіе фанатического сопротивления противъ европейцевъ. Что же касается туземного населения Египта, то ему несомнѣнно суждено вынести тѣжкія испытанія, такъ какъ положеніе его уже въ теневѣ граничитъ съ безпомощностью. По отзывамъ англійскихъ газетъ, въ промышленности и торговль Египта наступилъ почти полный застой: земледѣльческія работы прекратились, ростовщики изъ грековъ и евреевъ, снабжавшіи поселянъ деньгами, бѣжали; банки закрылись, и въ перспективѣ уже виднѣется нѣрѣдко посыпающій египтянъ призракъ новомѣсячнаго голода. Уже одно это обстоятельство заставляетъ желать, чтобы египетскій кризисъ разбрѣлся въ напослѣдокъ временному.

“Р. И.”

Бомбардированіе Александрии.

Англійскіе газеты сообщаютъ слѣдующія подробности бомбардированія Александрии.

Корреспондентъ газеты Standard, находившійся на броненосцѣ Invincible, дающій имя Египтѣ, въ ясномъ описаніи боевъ 11-го июля, въ половинѣ пятаго, утромъ, корабль отдалъ приказъ бить, готовыми къ дѣйствию, между тѣмъ какъ Египтянъ группировались вокругъ своихъ орудій по батареямъ, очевидно намѣревались дѣлать.

Въ четверть шестаго всѣ были удивлены прибытіемъ нѣсколькіхъ турецкихъ чиновниковъ, привезшихъ отъ египетскаго министерства письмо въ коемъ предлагалось свезти пушки съ укрѣпленій въ удовлетвореніе британскимъ требованій. Но адмиралъ не принялъ этого предложения, сказавъ что время для переговоровъ прошло. Этихъ чиновниковъ доставили на берегъ, въ семь часовъ послѣдовала первая выстрѣль съ броненосца Alexandra. Громкій гулъ раскатился надъ водой, и затѣмъ настала томительная пауза, говорить корреспондентъ. Отѣйтѣ ли Египтяне, или они очистятъ форты? Ни звука не доходило отъ форта Ада, но прямо противъ насъ могли разглядѣть лодки заражающихъ орудія. Стало-быть, они рѣшились дѣлать.

“Отданъ былъ приказъ открыть пальбу, и эскадрѣ поданъ сигналъ къ общему дѣйствию.

Догушательный залпъ изъ пяти 9-дюймовыхъ орудій раздался съ борта броненосца Invincible, между тѣмъ какъ надъ головами изъ десяти пушекъ Норденфельдта съ башни броненосцевъ снаряды градъ снарядовъ напоминали частую дробь барабана.

Облака дыму, разомъ поднявшіяся въ кругъ насъ на подобіе стѣнъ, мѣшали видѣть результатъ нашей стрѣльбы, но съ башенъ видно было что снаряды ударили въ центръ, и прицѣлья были подняты отъ 1.350 до 1.500 ярдовъ.

Monarch и Renoufъ оба дружно заработали, и заливъ ихъ тѣжелыхъ орудій, несмѣкавшій лаѣтъ Гетмановъ и Норденфельдовъ машинъ, снѣтѣ ракетъ, кои пускаль Манатсъ, сливши съ грехотомъ нашихъ пушекъ, образовали неописуемый гуль, который совершило ополомилъ. Въ минутный промежутокъ громъ орудій другої дивизіи уѣздилъ насъ что всѣ эскадра вступила въ дѣйствіе. Дымъ съ самаго начала бою былъ такъ густъ что съ кораблей нельзѧ было разсмотрѣть ни посадствій пальбы, ни того что дѣлалъ непріятель. Г. Гарди, мичманъ, посланный впередъ, указалъ направленіе нашихъ снарядовъ, и прицѣлья снова исправили.

Между тѣмъ выстрѣлы непріятеля становились все чаще и чаще, причемъ цѣлью ихъ избиралась преимущественно Renoufъ и Inflexible. Египтяне стрѣляли по большей части круглыми снарядами. Двадцать минутъ спустя послѣ первого выстрѣла у насъ были снесены ядра съ передней брамы, и всѣдѣ затѣмъ снарядъ ударилъ въ носъ судна, причемъ осколкомъ тѣжелъ раненъ былъ суперкарго. Къ этому времени Египтяне новодумно взяли прицѣлья всѣми вѣрно, и какъ кругане, такъ и конические снаряды то и дѣло снастили между нашими мащтами.

И обонѣль вокругъ корабля и видѣлъ какъ люди возвились около пушекъ на палубѣ, ставивъ ихъ въ срединѣ, на палубѣ, выжидая пока хоть чѣмъ разсѣтъся дымъ. Они были сильно озабочены результатомъ ихъ пальбы, и жадно распрашивали меня что видно сверху, но я могъ имъ сказать всѣма мало, такъ какъ дымъ застипалъ берегъ на подобіе занавѣсъ.

Непріятель мужественно не отступалъ отъ своихъ орудій, хотя подъ градомъ тѣжелыхъ снарядовъ Гетмана и Норденфельда внутри форта было пораждѣнъ жарко, но, въ счастіе, пушки, ихъ, хотя и

хорошо направленны, были плохо взяты на элевацію и въ насъ рѣдко попадали.

Къ восеми часамъ Monarch заставилъ замолчатъ небольшой фортъ расположенный наспротивъ и затѣмъ присоединился къ броненосцу Invincible, дѣйствуя противъ сильныхъ укрѣпленій форта Мексъ.

Египтяне живо отѣчали намъ и хотѣлись посыпать насъ пѣсью, но не пробивали ни нашихъ батарей, ни кузова. Въ тѣхъ мѣстахъ где не было брони, градомъ летѣли осколки дерева по всему кораблю, но никто не былъ раненъ.

Къ девяти часамъ огонь нашъ заставилъ замолчатъ всѣ орудія форта Мексъ, съ исключениемъ четырехъ. Для изъ нихъ были тѣжелыя парогны, коническіе снаряды конъкъ легко отличались по звуку полета отъ круглыхъ идеръ даже въ гротѣ боя. Эти четыре орудія доставляли намъ много хлопотъ. Они были поставлены подъ защитой, и артиллеристы дѣйствовали при нихъ со рвѣніемъ.

Поэтому броненосцу Téméraire былъ поданъ сигналъ присоединиться къ тремъ судамъ уже занятыхъ этой батареи. Прежде чѣмъ она замолчала, у насъ шестеро были ранены, причемъ у одного ядромъ оторвало ногу.

Къ 11 часамъ фортъ лежалъ въ развалинахъ, всѣ пушки его замолкли, и броненосцу Monarch было приказано подойти вплоть къ берегу и окончательно разрушить его.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но лордъ Чарлзъ Бересфордъ, командовавший канонерской Солдатъ, храбро завязалъ дѣло съ этимъ фортомъ. Къ нимъ подошли канонеры Beacons, и обѣ онѣ стали обстрѣливать фортъ, съ коего выстрѣлы, въ свою очередь, снастили вокругъ лодокъ и даже между мащтами, не задѣявъ ни одной изъ канонерокъ; наконецъ, фортъ припущешился быть замолченъ.

Часомъ ранѣе фортъ Марабу, лежащий на дѣлѣ дальше, открылъ огонь по кораблямъ занятыхъ фортомъ Мексъ. Выстрѣлы не долетали до насъ, и мы не обращали на нихъ вниманія, но л