

положеніе о доходахъ на промыслахъ, или коммерческихъ предпріятіяхъ—городу едва ли возможно, такъ какъ этотъ фактъ несомнѣнъ, что разъ промышленное предпріятие попадаетъ въ руки казны, или общества—никогда пользы не приноситъ. Намъ указываютъ на то, что владѣльцы складовъ, г. Клейменовъ получаютъ хорошие доходы. И не знаю, какъ доходы съ своихъ складовъ получаетъ г. Клейменовъ, но вотъ гг. Кульшинъ, который вѣроятно хорошо это знаетъ, говоритъ, что доходы теперь сократились. Но если г. Клейменовъ и получалъ доходы, то эти доходы обусловливались не складами, а коммерческими операцийми. Если мы, не обращая вниманія на это, да будемъ имѣть въ виду получать доходы съ промышленныхъ предпріятій, которыхъ вести не въ состояніи, а можемъ только отдавать въ наймы, то мы вѣдь весьма легко въ ошибки. Мне кажется, что г. Кульшинъ спрашивалъ замѣтилъ, что намъ нужно быть осторожными въ этомъ дѣлѣ, такъ какъ мы можемъ очутиться въ такомъ же положеніи, какъ и Римаренко.

Гласный Акименко. Я полагаю, что городъ могъ бы получать приличный доходъ съ этого мѣста, если бы разрѣшили частнымъ лицамъ имѣть тамъ склады каменного угла и лѣсныхъ материаловъ. Вы посмотрите сколько же лѣзная дорога получаетъ за тѣ склады для угля, которые у насъ ванимаются. Я могу сказать, что г. Уманскій, который вѣроятно извѣстенъ и г. Левченко, предлагали за вѣскою десятковъ ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Гласный Акименко. Изъ заявленія гг. Акименко вытекаетъ только одно,— что если за благоустроение мѣсто, которое находится въ водѣ, грязи и навозѣ являются желающими заплатить хорошия деньги, то, разумѣется, если это мѣсто будетъ благоустроено—оно принесетъ городу огромный доходъ.

(Объявленіе перерывъ заѣданія на 5 минутъ).

Гласный Горловъ. Милостивые государи! Вы слышали мнѣнія за и противъ предложенія Комиссіи. Гласный Акименко было, между прочимъ, высказано, что въ настоящее время желѣзная дорога имѣетъ большой доходъ отъ тѣхъ земель, которыхъ она отдаетъ подъ угольные склады. Нѣть сомнѣнія, что желѣзная дорога имѣетъ большой доходъ отъ этихъ складовъ. Здѣсь было, между прочимъ, высказано и такое мнѣніе, что въ видѣ опыта можно допустить небольшія постройки и построить, какъ дѣло пойдетъ. Это мнѣніе было высказано во время антракта въ частной бесѣдѣ. Я не раздѣляю этого мнѣнія, потому что, если предстоитъ дѣло въ небольшихъ размѣрахъ, то оно не можетъ имѣть тѣхъ конечныхъ результатовъ, которые имѣетъ дѣло, совершиенно законченное. Если мы постремъ какоюнибудь небольшой зданіе и скажемъ: помѣщайтъ здѣсь шерсть, то у насъ не будутъ помѣщать, потому что шерстяная ярмарка за 4 версты и никто къ намъ не пойдетъ. Если рѣшаться, то надо дѣлать дѣло вполнѣ, а по частямъ не возможнно. Наконецъ, для небольшихъ размѣровъ магазиновъ невозможно произвести затраты денегъ на проведеніе рельсоваго пути, который буде стоять большихъ денегъ. Затѣмъ, милостивые государи, позвольте познакомить васъ съ тѣмъ, что мнѣ пришло случайно слышать въ министерствѣ письмо соображенія по поводу вопроса, который мы рассматриваемъ въ настоящее время. Я, какъ уполномоченный отъ углеродопромышленниковъ, въ марта мѣсяцѣ приглашены былъ въ техническо-инспекторскій комитетъ, вѣстъ съ членомъ, г. Авдаковскимъ. Намъ, между прочимъ, было поручено хлопотать о томъ, чтобы при станицахъ желѣзныхъ дорогъ, какъ въ мѣстахъ отправленія угля, такъ и въ мѣстахъ полученія, были устроены склады, которые отдавались бы на тѣхъ основаніяхъ, на которыхъ отдаются теперь, где берутъ много за пролежалое, но чтобы отдавались не дешевымъ цѣнамъ. Когда мы заявили обѣ этой нуждѣ углеродопромышленности, то въ утѣшнѣе намъ было сообщено, рѣшеніе Государственного Совѣта подѣлу Пороховщикова съ Нижегородской желѣзной дорогой обѣ отчужденіи мѣста. Дѣло въ томъ, что Пороховщикова построилъ заводъ тогда, когда желѣзная дорога окончила свою отчужденіе; желѣзной дорогой потребовалось это мѣсто, она отрѣзала его и предложила Пороховщикому получить извѣстную сумму денегъ. Сдѣлала она это на основаніи отчужденія

министерства путей сообщеній. Тогда Пороховщикова завелъ дѣло, жаловалъ—наконецъ дѣло дошло до Государственного Совѣта. Государственный Совѣтъ истолковалъ это дѣло такимъ образомъ, что желѣзная дорога, какъ учрежденіе государственное, пользуется правами отчужденія во все времена союза существованія; когда бы не потребовалось для ж. дороги какое бы то ни было мѣсто—она имѣть право его отчуждать. Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзя болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Гласный Левченко. Изъ заявленія г. Акименко вытекаетъ только одно,— что если за благоустройство мѣсто, которое находится въ водѣ, грязи и навозѣ являются желающими заплатить хорошия деньги, то, разумѣется, если это мѣсто будетъ благоустроено—оно принесетъ городу огромный доходъ.

(Объявленіе перерывъ заѣданія на 5 минутъ).

(Окончаніе сдѣлать).

Наша земельная промышленность, какъ главная отрасль народно-государственной промышленности, нуждается въ самомъ тщательномъ и безпрерывномъ изученіи. По этому поводу Берегъ, между прочимъ, говоритъ:

Учрежденію въ маѣ 1872 года по Высочайшему повелѣнію, особою комиссіею для изслѣдования положенія сельского хозяйства и сельской производительности въ Россіи собраны и сгруппированы богатые материалы; но такъ какъ означенними сдѣланными дѣлами не исчерпывалась вся сумма усиловъ и данныхъ сельско-хозяйственной промышленности и посмотѣть, какъ дѣло пойдетъ. Это мнѣніе было высказано во время антракта въ частной бесѣдѣ. Я не раздѣляю этого мнѣнія, потому что, если предстоитъ дѣло въ небольшихъ размѣрахъ, то оно не можетъ имѣть тѣхъ конечныхъ результатовъ, которые имѣетъ дѣло, совершиенно законченное. Если мы постремъ какоюнибудь небольшой зданіе и скажемъ: помѣщайтъ здѣсь шерсть, то у насъ не будутъ помѣщать, потому что шерстяная ярмарка за 4 версты и никто къ намъ не пойдетъ. Если рѣшаться, то надо дѣлать дѣло вполнѣ, а по частямъ не возможнно. Наконецъ, для небольшихъ размѣровъ магазиновъ невозможно произвести затраты денегъ на проведеніе рельсоваго пути, который буде стоять большихъ денегъ. Затѣмъ, милостивые государи, позвольте познакомить васъ съ тѣмъ, что мнѣ пришло случайно слышать въ министерствѣ письмо соображенія по поводу вопроса, который мы рассматриваемъ въ настоящее время. Я, какъ уполномоченный отъ углеродопромышленниковъ, въ марта мѣсяцѣ приглашены былъ въ техническо-инспекторскій комитетъ, вѣстъ съ членомъ, г. Авдаковскимъ. Намъ, между прочимъ, было поручено хлопотать о томъ, чтобы при станицахъ желѣзныхъ дорогъ, какъ въ мѣстахъ отправленія угля, такъ и въ мѣстахъ полученія, были устроены склады, которые отдавались бы на тѣхъ основаніяхъ, на которыхъ отдаются теперь, где берутъ много за пролежалое, но чтобы отдавались не дешевымъ цѣнамъ. Когда мы заявили обѣ этой нуждѣ углеродопромышленности, то въ утѣшнѣе намъ было сообщено, рѣшеніе Государственного Совѣта подѣлу Пороховщикова съ Нижегородской желѣзной дорогой обѣ отчужденіи мѣста. Дѣло въ томъ, что Пороховщикова построилъ заводъ тогда, когда желѣзная дорога окончила свою отчужденіе; желѣзной дорогой потребовалось это мѣсто, она отрѣзала его и предложила Пороховщикому получить извѣстную сумму денегъ. Сдѣлала она это на основаніи отчужденія

министерства для подиантъ нашей земельной

министрета путей сообщеній. Тогда Пороховщикова завелъ дѣло, жаловалъ—наконецъ дѣло дошло до Государственного Совѣта. Государственный Совѣтъ истолковалъ это дѣло такимъ образомъ, что желѣзная дорога, какъ учрежденіе государственное, пользуется правами отчужденія во все времена союза существованія; когда бы не потребовалось для ж. дороги какое бы то ни было мѣсто—она имѣть право его отчуждать. Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сельско-хозяйственная замѣтка.

И. У. Останьковичъ сообщаетъ въ "Земл. Газету" изъ Курской губерніи, что кукуруза, пролежавшая въ заквашенномъ видѣ (силосѣ) шесть мѣсяцевъ, сохранилась превосходно и животныхъ ёдьтъ ее съ жадностью. Слѣдуетъ при этомъ имѣть въ виду, что въ прошломъ году г. Останьковичъ получалъ издававшуюся православнымъ журналь, подъ названіемъ "Журналъ Восточной Церкви" (The Oriental Church Magazine). Издатель его, священникъ русской православной церкви въ Нью-Йоркѣ, отецъ Николай Бернингъ, не ограничивался специальной цѣлью ознакомленія американцевъ съ восточной церковью, разширялъ программу своего журнала, захватывая и русскую жизнь вообще.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.

Сообщеніе это вызвало невольную радость въ представителяхъ Азовской желѣзной дороги и они тоже же заявили: отлично, Азовская дорога будетъ имѣть въ Харьковѣ прекрасное мѣсто для складовъ, такъ какъ городская земля примыкаетъ къ станции желѣзной дороги и отчужденіе этой земли будетъ какъ нельзѧ болѣе удобно. Такимъ образомъ я вѣсъ предложилъ, что есть вѣктора опасности; что если мы сами ничего не сдѣлаемъ съ такимъ дорогимъ для города ключкомъ земли, то вѣроятно сдѣлаютъ другое и сдѣлять на основаніяхъ, для насы невыгодныхъ. Провозглашеніе, какъ и Римаренко.