

Понедельник, 4-го

ГУБЕРНСКАЯ

ХАРЬКОВСКІЯ

ПОДПИСКА ПРИНИМАЕТСЯ:

Октября 1882 года.

ВІДОМОСТИ.

ОТ РЕДАКЦІИ.



а) Въ конторѣ редакціи въ г. Харківѣ, близь Шапловской площи, въ Конномъ переулкѣ, въ домѣ Общества Взаимного Кредита Прикашниковъ, и б) въ квартирахъ гг. исправниковъ и становыхъ аристократовъ Харківской губерніи.

На годъ.	На $\frac{1}{4}$ года.	На 3 мѣсяца.	На 1 мѣсяцъ.
ПОДПИСНАЯ ЦІНА: Безъ доставки и пересыпки	7 р. 50 к.	4 руб.	3 р. — к.
Съ доставкою на домъ	8 " — "	5 —	3 р. 50 к.
— пересыпки	9 " — "	6 —	1 р. 40 к.

Ціна отдельному номеру въ конторѣ редакціи 5 коп.

Ціна за частину обявленія, начатаемая корпушомъ, взимается по такому (который выписанъ въ конторѣ редакціи за мѣсто).

Объявленія и подписки принимаются ежедневно, въ дни выхода газеты, отъ 9 до 2 часовъ дня.

№ 255-й

Статьи и корреспонденція, присыпаемыя для помѣщенія въ Харківскихъ Губернскихъ Відомостяхъ, должны быть: а) подписаны авторомъ съ обозначеніемъ его адреса; б) въ корреспонденціи не должны быть взятками письма; в) при первой посыпкѣ статьи, авторъ долженъ обозначить условія, на какихъ онъ желаетъ печатать свою статью; разсогласованіе съ авторами производится въ конѣ отдельного мѣсяца за истекшій мѣсяцъ; г) статьи, присыпаемыя безъ обозначенія условій, признаются безплатными и поступаютъ въ полное распоряженіе редакціи; д) статьи, признанные неудобными къ печати, но возвращаются, — самъ авторъ благоволитъ присыпать за нихъ; е) непринятіе въ течение 3-хъ мѣсяцевъ статьи подлежитъ уничтоженію; ж) принятіе для напечатанія откладки, въ случаѣ надобности, подлежатъ сокращенію и з) авторъ статьи, при заявлении о томъ, можетъ получить 10 отдельныхъ оттисковъ съ каждой напечатанной его статьи.

Личные обявленія от редакціи ежедневно отъ 12 до 2 часовъ дня.

Редакція помѣщается въ Конномъ переулкѣ, въ домѣ Общества Взаимного Кредита Прикашниковъ.

ЧАСТЬ НЕОФІЦІАЛЬНАЯ. ХРОНИКА.

Какъ мы узнали изъ вѣрного источника, прибывшаго въ Харківъ г. начальника губерніи дѣятельнаго статского советника В. В. Калачева ожидается 8 октября.

Посѣщеніе коней донецкаго басейна г.-мъ Министромъ государственныхъ имуществъ.

Утромъ 17 іюня сего года въ сокоропреводѣтельство г. Министръ государственныхъ имуществъ М. И. Остронскій въ сопровождѣніи директора департамента сельскаго хозяйства В. И. Вешнякова, управляемаго Курско-Харківско-Азовской дорогой В. А. Иванова и окружного инженера Е. Н. Таскина прибылъ на Корсуньскую колонию южно-русскаго общества. Здѣсь на первомъ пунктѣ остановки въ предѣлахъ Донецкаго бассейна, г. Министръ встрѣтился: предѣдатель комиссии выборныхъ отъ углеромышленниковъ А. Ф. Меніусу, окружному инженеру второго округа И. И. Зеленцову, горному инженеру П. И. Горлову и сверхъ того многіе инженеры и углеромышленники, пожелавшіе привѣтствовать Министра въ его экскурсіяхъ по здѣльному краю. Послѣ предварительныхъ обсужденій о положеніи и характерѣ разрабатываемаго мѣсторождѣнія. Министръ отпрысалъ осматривать самую коню, сопровождаемый гг. Горловымъ и Кланевскимъ, которые и дали ему всѣ необходимыя обясненія. Осторѣть наружу постройки и всѣ механизмы г. Министръ спустился съ лѣвака вънутрь котлы внутри рудника и съ большими винтовыми прослѣдилъ все производство работъ по добывѣ угля изъ крутонадающихъ пластовъ этого мѣсторождѣнія. Поднявшись на поверхность, г. Министръ поспѣшилъ устроеніе при руднике въздвижевіемъ С. С. Полякова горючимъ училище и на ковше обогащалъ обширный лѣсовъ питомникъ, предназначенный для разсадки изъ него разныхъ породъ деревьевъ по линіи Курско-Харківско-Азовской дороги, для огражденія оной отъ сильныхъ запасовъ.

Затѣмъ г. Министру были представлены образцы ртутныхъ рудъ, разнѣйшихъ и всѣхъ механизмовъ г. Министръ спустился съ лѣвака вънутрь котлы внутри рудника и съ большими винтовыми прослѣдилъ все производство работъ по добывѣ угля изъ крутонадающихъ пластовъ этого мѣсторождѣнія. Поднявшись на поверхность, г. Министръ поспѣшилъ устроеніе при руднике въздвижевіемъ С. С. Полякова горючимъ училище и на ковше обогащалъ обширный лѣсовъ питомникъ, предназначенный для разсадки изъ него разныхъ породъ деревьевъ по линіи Курско-Харківско-Азовской дороги, для огражденія оной отъ сильныхъ запасовъ.

Затѣмъ г. Министру были представлены образцы ртутныхъ рудъ, разнѣйшихъ и всѣхъ механизмовъ г. Министръ спустился съ лѣвака вънутрь котлы внутри рудника и съ большими винтовыми прослѣдилъ все производство работъ по добывѣ угля изъ крутонадающихъ пластовъ этого мѣсторождѣнія. Поднявшись на поверхность, г. Министръ поспѣшилъ устроеніе при руднике въздвижевіемъ С. С. Полякова горючимъ училище и на ковше обогащалъ обширный лѣсовъ питомникъ, предназначенный для разсадки изъ него разныхъ породъ деревьевъ по линіи Курско-Харківско-Азовской дороги, для огражденія оной отъ сильныхъ запасовъ.

Послѣ этого г. Министръ выѣхалъ чрезъ Никитовку и Константиновку въ станцію Рудничную; при чемъ на станціи Ільиноватъ былъ встрѣченъ управляющимъ Донецкой дорогой И. И. Балашинскимъ. На станціи Рудничной г. Министру представились: управляющій колоніи французскаго горнаго и промышленнаго общества г. Базер, представитель того же общества и уполномоченный отъ углеромышленниковъ инженеръ М. И. Иловайский. Отсюда г. Министръ отправился осматривать по порядку отдельныя кони общество и всѣ многочисленныя его заведенія, при чемъ особое вниманіе и одобрение г. Министра заслужила система постройки безопасныхъ волнилъ отъ пожара домиковъ для помѣщенія рабочихъ. Они выстроены изъ кѣстнаго пещаника на известнѣи и вѣсто криши покрыты кирничнымъ архитектурнымъ способомъ, который служить въ тоже время и потолкомъ. Сводъ этотъ сдѣланъ изъ одинъ кирпичъ, покрытъ въ одинъ рядъ кирпичами плашмя на известнѣи и смазанъ спиртами слоемъ каменоугольного дегтя, который и предохраняетъ постройку отъ дождя и снѣга. Первоначально училище для дѣтей рабочихъ, содержимое за счетъ общества, также обратило на себя вниманіе г. Министра.

Передъ осмотромъ этой кони г. Министръ, въ сопровождѣніи многихъ лицъ и представившаго ему уполномоченнаго отъ углеромышленниковъ генерала-майора М. А. Золотарева, отпрысалъ за 18 верстъ отъ Деконовки на работы генерала Йишинскаго и возвратившись оттуда тотчасъ пошелъ осматривать браніевскую соляную коню, стъ устройствомъ способомъ разработки которой ознакомился предварительно по плану. Спустившись въ соляную коню на 60 саженину глубину, онъ съ видимымъ удовольствіемъ любовался разработанными уже двумя огромными камерами, высеченными въ сільвой солиной массѣ и добитыми изъ этихъ камеръ каменью солью, сложенномъ въ этихъ самыхъ выработкахъ въ количествѣ около миллиона пудовъ. По входѣ на поверхность осмотрѣнія были еще разъ всѣ устроенные механизмы, машины для послѣдовательнаго разбора пластины изъ которыхъ кирпичъ, покрытъ въ одинъ рядъ кирпичами плашмя на известнѣи и смазанъ спиртами слоемъ каменоугольного дегтя, который и предохраняетъ постройку отъ дождя и снѣга. Первоначально училище для дѣтей рабочихъ, содержимое за счетъ общества, также обратило на себя вниманіе г. Министра.

На другой день утромъ 18 септември г. Министръ съ сопровождавшимъ его лицами отпрысалъ въ экзинахъ на заводъ Новороссийскаго Общества и былъ тамъ встрѣченъ директоромъ донецкой дороги В. А. Иловайскимъ, директоромъ завода г. Юзомъ и другимъ персоналомъ завода, на которомъ его высокопреводѣтельство проѣхалъ около пяти часовъ, внимательно осматривая грандиозныя постройки и операции, это единственный на весь югъ, жѣлезнаго завода, вполнѣ самостоятелія. Здесь мы видѣли: дѣятіе трехъ боль-

ЕЖЕДНЕВНОЕ ИЗДАНІЕ.

Отсюда г. Министръ выѣхалъ по же-
лезнѣй дорогѣ по направлению на Хар-
ківъ.
(Ю. Р. Г. Л.)

Со словъ столичныхъ газетъ можно
сообщить о слѣдующихъ предположеніяхъ:
видѣли обширная вспомогательная мастер-
ская завода, равно какъ и цѣлыя горы
приготавливаемыхъ рельсовъ, которыхъ
нѣкогда сбыта, за недостаткомъ требованія,
покрываемаго иностраннѣемъ; видѣли
больницу для рабочихъ, лабораторію
дѣятельно работющую надъ разложеніемъ
получаемой стали и надъ сырьемъ матери-
алами, входящими въ составъ стальной ших-
ты; посыпали, не выѣхавъ почти изъ за-
вода, угольные шахты и въ томъ числѣ
одну вновь строящуюся; видѣли массу кок-
совыхъ печей, възжигающихся коксомъ
для доменного дѣйствія. Вообще, впечат-
ліе производимое этими обширными заво-
домъ, съ его желѣзными путями, многочис-
ленными трубами, массой разныхъ печей,
горами угла, кокса, рудъ, чугуна и же-
лѣзъ въ различныхъ видахъ, стъ его кинущимъ
движеніемъ и жизнью, — очень грандиозно и
привлекательно, особенно когда вспомнишь
что двѣнадцать лѣтъ тому назадъ здѣсь
была совершенная пустыня, едва оживленная
медленно движущимся гдѣ нибудь на
горизонѣ валкомъ десетка воловыхъ под-
водъ съ хлѣбомъ, либо одиночного въ полѣ
пахаря. Дай только Богъ, чтобы число
такихъ заводовъ не остановилось на од-
номъ этомъ и поскорѣе достигло хотя де-
сятка!

По отношенію къ настоящему заводу, мы не можемъ не пожалѣть, что не смотримъ на хорошия средства, — администрація завода весьма не много сдѣлала въ пользу тѣхъ рабочихъ трудомъ и рѣдкими спо-
собностями которыхъ заводъ держится и рости. Мы здѣсь не видѣли и даже не знаемъ есть ли школы; больница, по коли-
чество рабочихъ, очень мала; уѣзжаніи и потеряніи, которыхъ здѣсь должно быть не мало, призываютъ и помошь не организовано; дома мастеровыхъ не огорожены и стоятъ въ открытыхъ потокахъ, причиняющіе на-
ходящимъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 3) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ, защищающіе отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 4) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ, селенъ, жѣлѣзъ, шоссейныя и почтовыя дороги; 2) лѣса и кустарники охраняющіе берега судоходныхъ рѣкъ и канавъ отъ обрывовъ и поврежденія лѣ-
доходовъ, и 5) лѣса и кустарники на горахъ, кра-
хахъ, крутизнахъ и склонахъ, удерживающіе обрывы скаль и земли, препятствующіе рас-
пространенію ихъ на морскихъ прибрѣз-
ахъ, но берегамъ судоходныхъ рѣкъ, ка-
навъ, защищающіе отъ песчаныхъ заво-
довъ

