

ХАРЬКОВСКІЯ ВѢДОМОСТИ

Цѣна № 3 коп.,
въ друг. городахъ 5 коп.

Пятница 12-го іюля 1913 года.

№ 1327-й.

ОБЪЯВЛЕНИЯ (кромъ официальныхъ) отъ лицъ, фирмъ и учреждений, живущихъ или имѣющихъ свои главныя мантеры или правленія во всѣхъ мѣстахъ заграницей и повсемѣстно въ Российской Имперіи, за исключеніемъ Харьковской и Курской губерній, принимаются исключительно въ центральной конторѣ Торгового Дома Л. и З. МЕТШЛЬ и К°. Москва, Масницкая
и въ его отдѣлѣніяхъ: въ С.-Петербургѣ, Морская 11, Варшавѣ, Маршалковская ул. 130, Бѣльѣ, Большая 38, Лодыѣ, Петровская ул. и Парижѣ, 8, площадь Биржи. Иногородніе объявленія печатаются по 15 к. за строку пятерга полади текста, впереди текста цѣна двойная.

Редакція и контора Харьковск. Вѣдом. Въ этомъ № 4 стр. Цѣна годов. экземпляра городск.—8 рублей, иногородн.—9 р. 60 к.

Продолжается подписка на 1913 г.
на ежедневный вѣстникъ политической, общественной, военной и церковной жизни, науки и литературы

Харьковскія Вѣдомости
(годъ издания LXXVI-й),

выходящія по программѣ большихъ столичныхъ газетъ съ ежедневными иллюстрированными приложеніями и телеграфными сообщеніями собств. корреспондентовъ.

(Официальная часть выходитъ отдѣльнымъ приложеніемъ).

Заботясь по примѣру прежнихъ лѣтъ о дальнѣйшемъ улучшеніи технической стороны изданій и привлекая новыхъ постоянныхъ сотрудниковъ изъ рядовъ выдающихся государственныхъ и общественныхъ деятелей, равно какъ извѣстныхъ публицистовъ, и въ 1913 году редакція будетъ стремиться къ дальнѣйшему усовершенствованію изданій, ставя свою цѣлью правдивое, своевременное и всестороннее освещеніе переживаемыхъ событий и выдвигаемыхъ ими вопросовъ. Главной своей задачей редакція, покрѣпшему ставить слоганъ величью дѣлу русскаго национального возрожденія, основанаго на ростѣ общественной самодѣятельности и совместной работѣъ съ правительстvомъ надъ обновленіемъ нашей Родины не по партійнымъ указкамъ гг. политиковъ, но въ согласіи съ заѣздами нашей тысячелѣтней истории, народными упованіями и предначертаніями Самодержавнаго Царя опровергнаго на единеніе со маточимъ русскимъ народомъ.

Подписанія цѣна съ пересыпкой иногородними:

12 м. 11 м. 10 м. 9 м. 8 м. 7 м. 6 м. 5 м. 4 м. 3 м. 2 м. 1 м.
Р. Е. Р. Е. Р. К.
9 60 8 80 8 — 7 20 6 40 5 60 4 80 4 20 3 30 2 40 2 — 1 —

Съ доставкой въ г. Харьковъ.
8 — 7 50 7 — 6 25 5 50 4 75 4 — 3 50 2 75 2 — 1 50 — 75

Подписанія принимаются съ 1-го числа каждого мѣсяца.

Цѣна отдѣльного номера 3 коп.

Отдельно на ОФИЦИАЛЬНУЮ ЧАСТЬ принимается подписка только съ начала года (выход. не менѣе 2-хъ разъ въ нед.). цѣна 3 р. въ годъ

Для народныхъ и церковно-приходскихъ школъ въ сельскихъ священниковъ при подпискѣ на годъ Харьковск. Вѣдомости высыпаются за 8 руб.; для крестьянъ черезъ волостные правленія 6 руб. въ годъ.

Плата за частные объявленія: за одинъ столбецъ строка пятнадцать вѣдом. № 20 коп., позади текста 10 коп. При печатаніи болѣе 10 разъ дѣлается скидка; переговоры въ главной конторѣ.

Подписанія и объявленія принимаются въ главной конторѣ Харьковск. Губ. Вѣдомостей, Харьковъ, Дѣвичья улица, № 14 и въ отдѣлѣніи конторы—уголъ Московской ул. и Петровского пер., д. Университета. Телеф. редакціи и конторы № 1583, отдѣл. конторы № 2033.

Редакторъ О. Н. БАРСУКОВА. Издательница Т. И. ВАЗЫГИНА.

Розничная продажа „Харьковскіхъ Вѣдомостей“

производится въ Главной конторѣ Дѣвичья ул., № 14 въ отдѣлѣніи Петровскаго пер., д. Университета, рядомъ съ кондитерской Дирберга.

11, 12-го іюля 1913 года

ОСТАТКИ

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ и бумажныхъ товаровъ, въ виду перехода во вновь отстроенное помѣщаніе возлѣ собора, будуть продаваться съ громадной уступкой.

Магазинъ И. П. РАЗВИЛИМОВА, временно помѣщается, угл. Пассажа, помѣщеніе Трабекаго, ХАРЬКОВЪ.

д. 0727 5—5

Харьковская Губернская Земская Управа

объявляетъ, что на 23 июля с. г. въ помѣщаніи ея назначены торги на поставку въ 1913 и 1914 гг. для Харьковской губернскай земской больницы, 22 и 23 отдѣлений въ земскаго родовспомогательнаго учебнаго заведенія углы мѣтаго паровознаго до 270000 пуд. и пламеннаго гроженаго до 50000 пуд.

Торги имѣютъ быть взутые и съ прѣмомъ запечатанныхъ объявленій и будутъ продолжаться съ 12 до 2 час. дня.

Желающіе принять участіе въ торгахъ могутъ знакомиться съ кондитерами въ канцеляріи члена управы, завѣдывающаго богоугодными заведеніями, ежедневно, кроме праздниковъ и субботъ, отъ 10 до 3 час. дня, а къ торгу представить залогъ въ размѣрѣ 1000 руб.

2—1 д. 2135

Князь Михаилъ Шаховской:

,Смутное время въ Харьковѣ“

(Материали для исторіи русской революціи). Пѣна 20 коп. Продаются въ конторахъ „Харьковскіхъ Вѣдомостей“ и въ книжномъ магазинѣ „Нового Времени“.

„Алтайскіе разсказы“.

Его Императорскому Высочеству Наслѣднику Цесаревичу и Великому Князю

Алексѣю Николаевичу

съ Высочайшаго соизволенія посвящаются

А. И. Макарова-Мирской

сборникъ разсказовъ и стихотвореній съ портретомъ Наслѣдника Цесаревича и 73 рисунками.

Продаются въ конторѣ (Дѣвичья, 14) и отдѣлѣніи (Петровскаго пер., д. Университета) „Харьк. Вѣдом.“ и во всѣхъ книжн. маг.

Цѣна 1 р. 25 к. безъ перес. Въ перепѣтѣ 1 р. 50 к. Перес. одного экземп.—20 к., съ налогомъ, плат.—30 к. Подписаніе „Харьк. Вѣд.“ за перес. не платить

Оѣти училищного Совета при Святѣшшемъ Синодѣ.

Определеніемъ Совета отъ 21 мая—2 июня 1912 г. за № 298, утвержденнымъ за Г. Обер-прокурора Св. Синода Товарищемъ его, постановлено: составленіе А. Макаровой-Мирской книгу, подъ заглавиемъ: „Алтайскіе разсказы“. Харьковъ, 1912 г., ч. 1 р. 25 к.—обдоротъ для приобрѣтенія въ библиотеки музея и церковныхъ школъ, а также въ ученческіи библиотеки въ дѣлѣтельнѣи и еженескѣи духовнѣи училищъ.

ЗЛѢЧЕВНИЦА = Доктора РЯСНЯНСКАГО

,Зеленый Берегъ“,

Вознесенская улица, домъ № 5.

БОЛЬНЫЙ ИРВИНЬЯ, ВНУТРЕННІЙ И

АЛКОГОЛИЗМЪ.

Приемъ стационарныхъ больн. во всѣкое время, приходящихъ отъ 5—7 ч. веч. д. 2012—29

ДОКТОРЪ Д. В. ЗЮБАНЪ.

Внутренніе Экспертизы.

БѢДНЫХЪ БЕЗ ПЛАТНО.

Приемъ: 8—10 и 3—5, кроме воскресеній.

Потинскъ, 10. 1795 30—30

**

(Изъ сборника „Не любо—не слушай...“)

*

Одна американскай газета, знаменитаа своимъ утками, соѣтуетъ не переносить замерзшихъ людей вдругъ съ холода въ очень теплую комнату и при этомъ разсказываетъ случай, что одного замерзшаго внесли въ теплую комнату, заставили его выпить рюмку пустоговаго коняка и закутали одѣлами, чтобы отогрѣваниемъ возвратить его къ жизни. Но, когда спустя нѣсколько времени, хотѣли посмотретьъ, что стало съ несчастнымъ, въ постели не нашли ничего, кроме мокрыхъ одѣлъ и напротивъ лежавшаго въ теплой комнатѣ.

Харьковъ, 12-го іюля.

,Украинская утопія“.

Наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

„Скажу же, что наши „украинцы“ не терпятъ домашней критики своего прословутаго „ученія“, объявляя ее „черносотенствомъ“. Тѣмъ интереснѣе нижеслѣдующій отзывъ о нашемъ „украинистѣ“ французскаго ученаго профессора Сорбонны А. Рамбо—знатокѣ Россіи, неоднократно посѣщавшаго ее и по долгу въ

ней жившаго.

въ которой, совмѣстно съ малороссами, не жила бы и великороссы. „Коренной“ Малороссіей считаются шесть губерній, а именно: Киевская, Волынская, Подольская, Полтавская, Черниговская и Саратовская губерніи. Но въ этихъ шести губерніяхъ живеть только 13.477 тысячъ малороссовъ изъ 22.388 тысячъ всѣхъ российскихъ малороссовъ (*), т. е. не много большою половиною. Гдѣже остальные малороссы? Если даже приобщить къ „коренной“ Малороссіи и соѣднѣя съ ней волынскіи, то получится 18.106 тысячъ, осталыи 4 слизкомъ мнѣющими малороссовъ, т. е. пятая часть всего малороссаго племени (въ Россіи) живеть вѣнѣ же не только „коренной“ Малороссіи, но и въ кореннѣи „самостійности“—тѣ, которые они сами себѣ избрали, которую они раздѣляютъ три стѣї: волынскіи, вѣнѣнскіи и противъ которыхъ живеть еще большее количество великороссовъ. Такъ, въ шести губерніяхъ, составляющихъ „коренную“ Малороссію, живеть безъ малого полтора миллиона (1.423 тысячи) великороссовъ (въ считаніи 174 тысячи бѣлороссовъ), а въ четырехъ губерніяхъ и области войска Донскаго, тоже сопричинаемыхъ съ волынскими, живеть безъ малого полтора миллиона (1.423 тысячи) великороссовъ (въ считаніи 174 тысячи бѣлороссовъ).

Саратовскіе малороссы? А если курскіе, воронежскіе, самарскіе и саратовскіе малороссы должны иметь особую отъ великороссовъ „самостійность“, т. е. Курская, Воронежская, Самарская и Саратовская губерніи должны оставаться въ составѣ „самостійной“ Україны? Но почему будущей „самостійной“ Україны, вѣнѣнскіи и противъ которыхъ живеть еще большее количество великороссовъ. Такъ, въ шести губерніяхъ, составляющихъ „коренную“ Малороссію, живеть безъ

потребителей, как, например, металлические заводы. Для широких же потребительских кругов такие сорта хорошего угля теперь совершенно недоступны. Цена растет безостановочно. Так, уголь, который 2—3 года назад не стоил дороже 3^{1/4}—4 коп. за пуд, теперь продается по 11^{1/4}—12 к.

Продовольственная помощь. Заведующий продовольственным фондом в империи вошел в Совещание министров со представлением о том, чтобы в 1913 и 1914 гг. продовольственная помощь пострадавшим от неурожая оказывалась из средств общего в империи продовольственного капитала не только крестьянскому населению, а была распространена и на следующую категорию обывателей: горожан, занимающихся землемерием; литья некрестьянского происхождения (торгия, мещан и проч.), хотя бы они и не уплачивали продовольственного сбора, но проживающих в сельских местностях и занимающихся землемерием; на переселенцев, кочевых кирзов, жителей рыбных поселков Астраханской губ., приволжское и горнозаводское население, население казачьих областей, бродячие инородческое население в северо-восточной части России и на землевладельцев крестьянского поземельного банка.

Опыты по перевозке скрепорогтых грузов. На ст. „Аральское море“, Ташкентской ж. д., испытательная ходильная экспедиция осматривала промыслы на Аральском море. Рыбный богатство, как передает „Р. С.“, здесь колоссальное, но они гибнут за невозможность доставлять рыбу в свежем виде в центральную Россию, а существо она обезвреживается. Здесь полное отсутствие вагоноведов и замещающих крестьянских складов. Ничего, кроме примитивных самодельных морозилок, у местных промышленников нет. Цены на рыбу стоят здесь визки. Промышленники ст. нетерпением ожидают, когда приступить к постройке ходильных складов и дадут вагоноведов. Есть предложение частных капиталистов. Испытательная ходильная экспедиция ежедневно встречает побуда с фруктами из Ташкента, идущие в Россию.

У тысячи верст на автомобиле. Императорское российское автомобильное общество начало готовиться к большому международному автомобильному пробегу, который состоится в Лейпциге 1914 года. Пробег предполагается устроить из Петербурга по приволжским городам. На дниах для обследования пути предстоящего пробега выезжают на автомобили А. П. Нагель. Он берет с собой студента топографа, который будет нанести места будущих остановок автомобилей, врачебные пункты и т. п. Для пробега должно быть обследовано около 3/4 тысячи верст, то есть грунтовыми и погодными дорогами. Из Петербурга автомобилист А. П. Нагель пройдет в Москву, откуда прорывается в Нижний-Новгород, Саратов, Самару и далее. После обследования пути для предстоящего пробега, А. П. Нагель предполагает пройти в Крым и также на автомобиле вернуться обратно. Всего петербургскому автомобилисту придется пройти свыше 7 тысяч верст.

Контр-адмиралъ В. О. Рудневъ.

В своем имении в с. Никольском, Тульской губ., он начался герой Чемульпин. Из Петербурга автомобилист А. П. Нагель пройдет в Москву, откуда прорывается в Нижний-Новгород, Саратов, Самару и далее. После обследования пути для предстоящего пробега, А. П. Нагель предполагает пройти в Крым и также на автомобиле вернуться обратно. Всего петербургскому автомобилисту придется пройти свыше 7 тысяч верст.

Кто не помнит того момента подъема и одушевления, героями которого были покойный командир крейсера „Варяг“, капитан 1-го ранга Руднев. Телеграммы с Дальнего Востока тогда только что прислали из разрывов дипломатических сношений России и Японии.

С крейсером „Варяг“ и канонерской лодкой „Кореец“ Руднев оказался на Корейском порт Чемульпин в трагические дни. Российский посланник в Корее едва успел ознакомить его с положением дьяла, и „Кореец“ немедленно направился с извещением в Порт-Артур. При выходе из рейса он был встречен японской эскадрой. Три мины Уайхеда прошли мимо „Кореяца“, не причинив ему вреда. Канонерка вынуждена была вернуться в порт, считавшийся нейтральным.

Между тем, начальник японской эскадры контр-адмирал Ури препроводил к Рудневу официальное сообщение о начавшихся военных действиях. Русским судам было предложено уйти с рейса не позже 12 час. дня под угрозой противного случая атаки их на самотек.

Руднев решил принять бой виной. Там были хоть маленькие шансы прорваться. За несколько минут до полудня вместе с лодкой „Кореец“ „Варяг“ пошел на встречу японской эскадре, державшейся у входа в рейд.

Ровно в 12 час. с. японского времени корабль „Асама“ был сдан в „Варяг“ первый выстрел. Оба наши судна начали отвечать.

Поврежденные, они вернулись в часть для на рейд в надежде исправить повреждение и возобновить бой.

Когда оказалось, что повреждение весьма значительное, вступление в бой представлялось беспомощным. Но же ля, чтобы суда сделились добрым врачом, Руднев воспользовался соглашением командиров: французского, английского и итальянского крейсера принять наши команды на эти суда. Команды были сведены.

В 4 часа „Кореец“ был разорван и опрокинут, а „Варяг“ его грозил опасно-

стью соседним крейсерам. Решено было привести в окончательную ногодность орудия, котлы и машины, и затратить крейсер.

Однажды пламенем, посланным заката солнца „Варяг“ погрузился на морское дно.

Без страшный выход русских судов из нейтрального порта насторожил не сравнимо более численному врагу в свое время произвел взрыв энтузиазма не только в России, но и за границей.

Когда наши суда выходили из рейда, команда соединенных иностранных крейсеров провожала „Варяга“ громкими кликами „ура“. На итальянском крейсере хор военной музыки играл национальный гимн. Тотчас по возвращении судов с борта всех иностранных судов посыпало пилюлю для помощи нашим раненым.

Варяг негодовал против воронома врага, слившего в Россию с проклонением пред смелою самоотверженностью русских воинов, до конца оставшихся вороном долг.

Имя Руднева в некоторое время склонилось по всему падежам, буквально всюду. Даже женская мода отразила эту любовь к безстрашным морякам (накидки морских офицеров). Быстро слово „Чемульпин“ стало термином, обозначающим крайнюю безвыходность положения.

Когда много времени спустя Руднев вернулся в Россию, ему устраивались восторженные приемы. Случайным образом его в театрах и общественных местах пользовались для того, чтобы прокращение набегов банд.

Между темъ „АПГ. З.“ передает, что Турция объявила официальную войну Болгарии. Войскам уже будто бы отдано распоряжение немедленно перейти границу Болгарии.

Против таких действий Турции встают Сербия, Черногория и Греция, которые, по словам „Zeit“, ринули национальных офицеров и в 1888 году уже были назначены командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Артура, с назначенением в члены комиссии по производству строительных работ в Порт-Артуре. В 1902 г. нынешний Высочайший приказ назначает командирами роты на крейсер „Адмирал Корнилов“, а в 1891 г. — командирами миноносца „Колчак“. В 1892 г. они были назначены членами комиссии по составлению устава внутренней службы на экипажах.

В 1900 г. В. О. Руднев принял участие в строительстве Порт-Ар

харьк. губ. врач. инспекторь Н. Д. Стрельниковъ.

2-й общевенескій съездъ по народному образованію. Созывъ съезда губ. земская управа считаетъ жалательнымъ назначить въ 1915 г., основываясь на томъ, что къ 1914 г. земства не успѣли подготовиться къ съезду. Кроме того, въ случаѣ назначения съезда на 1915 г., мнѣи земства могли бы воспользоваться для съезда данными разработываемыми ими отчетомъ 50-лѣтней дѣятельности земства.

Къ съезду сел.-хоз. обществъ. 15 июля, въ 12 ч. дня, въ губ. земской управѣ назначено засѣданіе комиссіи по вопросу о созывѣ съезда представителей сел.-хоз. обществъ Харьковской губ. Программа работы комиссіи: подготовка и распределеніе докладовъ къ съезду, выборъ исполнительныхъ комиссій по организации съезда. Въ составѣ комиссіи войдутъ секретари ахтырского, богословского и волчанска сел.-хоз. обществъ и вѣсколько земскихъ агрономовъ.

Губернская земская управа переработала проектъ положеній о съездахъ представителей сель.-хоз. обществъ, на основаніи указаний г. губернатора. По переработанному проекту съездъ имѣетъ задачей обсужденіе организационныхъ вопросовъ и нуждъ сел.-хоз. обществъ Харьковской губ. Съездъ созывается 10—12 августа 1918 г. при губерн. земской управѣ и открывается и ведется подъ предсѣдательствомъ предсѣдателя губ. зем. управы В. В. Аксенова, или члена управы, завѣщающаго экономическимъ отдѣламъ. Секретаремъ съезда назначается губернскій агрономъ. Подготовительные работы по съезду ведутся экономическимъ отдѣломъ управы. Составъ съезда строго обусловленъ. Предсѣдательствующему на съездахъ предоставляется право досушивать къ участію въ занятіяхъ съезда лицъ, не состоящихъ членами съезда, но могущими содѣйствовать успѣху его занятій своими знаніями. Съездъ можетъ раздѣляться на секціи и образовать комиссіи для разработки отдѣльныхъ вопросовъ. За съездомъ съезда не публичны.

Телеграммы.

Отъ ИШ. корреспондентовъ.

ПЕТЕРБУРГЪ, 11/VII. „Рѣчь“ сообщаетъ изъ достовѣрныхъ источниковъ, что Турція объявила войну Болгаріи.

„Дѣло“ телеграфируютъ изъ Харькова, что въ Пекинѣ въ парламентѣ введена гвардія; арестовано много депутатовъ.

„Русская Молва“, сопоставляя выходъ изъ Цирка английской эскадры, а изъ Севастополя русской, спрашиваетъ, не ведутъ ли пути этихъ эскадръ къ границѣ Энтона-Мадія.

По сѣдѣніямъ „Дѣла“, русское правительство завѣрило Болгарію, что Турція вынуждена будетъ отойти на границу Энтона-Мадія.

Членъ Государственной Думы Фридманъ, допрошеніемъ слѣдователемъ Полтавскаго уѣзда по дѣлу о 34 депутатахъ, обвиняемыхъ въ подписаніи запроса объ убийствѣ Караваева, заявилъ слѣдователю, что допросъ члена Думы можетъ производиться лишь сенаторомъ, допросъ же черезъ слѣдователя является умаленіемъ достоинства членовъ законодательныхъ учрежденій, вслѣдствіе чего Фридманъ не считаетъ возможными давать свои показанія судебному слѣдователю.

Московская судебная палата постановила уничтожить все изданіе брошюры Льва Толстого по поводу крестильянскихъ безпорядковъ.

ODESSA. По словамъ „Рѣчи“ херсонскій губернаторъ запросилъ городскія поліцейскія управлія о числѣ евреевъ, состоящихъ въ акціонерныхъ предприятияхъ и о вліяніи ихъ на эксплуатацию крестильянъ. Предполагаютъ, что анкета эта производится по предписанію изъ Петербурга для разработки проекта объ ограниченнѣи участія евреевъ въ акціонерныхъ предприятияхъ.

УФА. Мѣстные мусульмане торжественно празднуютъ обратное взятіе Адрианополя турками и вѣрять, что Россія не окажетъ давленія на Турцію.

АРХАНГЕЛЬСКЪ. На Новую Землю срочными рѣсомъ ушелъ пароходъ „Надежда“ съ цѣлью отыскать слѣды Руданова въ Сѣдова. На пароходѣ группа журналистовъ въ художникъ Переплетчиковъ.

ВЫБОРГЪ. Русскими военными властями на пути изъ Питкапаса въ Выборгъ арестованы извѣстные главари финляндскаго кагала, кандидаты въ депутаты сейма, Кастренъ и редакторъ шведо-мѣдіафинской газеты Седерманъ, совершившіе антиагитационную позѣздку.

ЧЕНСТОХОВЪ. Продолжается допросъ свидѣтелей по дѣлу революционеровъ-мѣдіаторовъ; среди обвиняемыхъ—Дембская съ груднымъ ребенкомъ.

СОЛОМОНАЛА. Пришедшій съ Новой Земли пароходъ-ледоколъ „Николаевъ“ сообщаетъ, что самѣдѣи не встрѣчили экспедиціи Сѣдова въ губахъ Новой Земли.

ПАРИЖЪ. Инспекторъ охранной полиціи Морсъ вытащилъ изъ

цѣлью грабежа жену банковскаго служащаго, но арестованъ чинами наружной полиціи.

Петербургскій адвокатъ, членъ перваго Думы Кедринъ, въ Булонскомъ лѣсу попавшій подъ автомобиль, серьезно изувѣченъ, положеніе его признано опаснымъ.

„Итальянское Агентство“ изъ достовѣрныхъ источниковъ утверждаетъ, что младотурии усиливаютъ панисламистскую пропаганду и высыпаютъ секретныхъ агентовъ въ Россію, Египетъ и Киренавку.

ВНА. Начальникъ гражданской казацкой царя Фердинанда Добропольч, по поводу газетныхъ слуховъ и запретовъ различныхъ редакцій сообщила, что царь Фердинандъ и его семья вполнѣ здоровы. Царь находится въ Софіи, а наследникъ съ братомъ въ арміи. Вообще вѣсъ циркулирующіе слухи объѣтъ Фердинанда въ Болгаріи и о требованіяхъ населенія обѣ оставленіи имъ престола не соотвѣтствуетъ дѣятельности.

С.-Петербургск. Телеграфное Агентство.

(Отъ 11-го іюля).

Петербургъ. (Официально). Телеграмма министра Императорскаго двора, 10 июня Государь Императоръ, въ сопровождении флаг-капитана Его Величества и дежурного флагмана адъютанта, посыпалъ миноносцы № 215 и № 216. На миноносцахъ Его Величество, встрѣченный командирами, обходилъ комманду, смотрѣлъ помѣщенія и благодарилъ судовой составъ за службу въ отрядѣ.

Постоянно пребываются болѣглы изъ Македоніи. Число ихъ превысило 100 000 чл. Положеніе ихъ крайне бѣдственное, ибо доставка сѣбѣстныхъ пропасовъ затруднена румынскій оккупантъ сѣверной Болгаріи.

Во дворѣ собрались въ присутствіи министра иностраннѣй дѣлъ представители великихъ державъ, къ которымъ царь Фердинандъ обратился съ слѣдующими словами: „Я намѣренъ протестовать передъ Европой противъ болѣгѣрного образа дѣйствій турецкой арміи, которая, не довольствуясь нарушениемъ лондонскаго договора, захватываетъ исковую территоію Болгаріи, вънутреннее положеніе которой не вѣроятно и можетъ лишь ухудшать положеніе.

Прага. Чешская пресса неодобранно относится къ поддержкѣ Сербіи и требуетъ немедленнаго выступленія Румыніи въ помощь Болгаріи.

Софія. Въ виду обращенія царя Фердинанда къ румынскому королю съ новой телеграммой, въ которой онъ проситъ оказать содѣйствіе предъ королемъ сербскимъ, греческимъ, и черногорскимъ скорѣшему заключенію мира, король Карлъ обращается сегодня къ монархамъ съ телеграммой, въ которой вѣроятно за незамедлительное заключеніе перемирия, а новое же кровопролитіе между бывшими союзниками безпреднозно и можетъ лишь ухудшать положеніе.

Прага. Чешская пресса неодобранно относится къ поддержкѣ Сербіи и требуетъ немедленнаго выступленія Румыніи въ помощь Болгаріи.

Римъ. По сообщенію „Трибуны“ кроме трехъ уволенныхъ швейцарскихъ гвардейцевъ, еще 4 гвардѣйца вновь оставили гвардію, вслѣдствіе вѣроятнаго приказа.

Галиполъ. Французскій авиаторъ Леторъ съ русской авиаторшей Гала-ничковой въ 5 час. утра вылетѣлъ въ направлениѣ на Лѣсъ-Парижъ. Однако, вслѣдствіе порчи мотора, спустился въ вѣтровѣтъ.

Лиссабонъ. На курортъ Каскасъде въ виде играющихъ дѣтей напали три бомбы, одна изъ коихъ взорвалась и раннила дѣтей.

Рига. На восточной границѣ Халхай-китаціи усиливаютъ свои войска въ виду дѣятельности монгольскихъ партизанъ.

Уфа. На восточной границѣ Халхай-китаціи усиливаютъ свои войска въ виду дѣятельности монгольскихъ партизанъ.

Шанхай. Матежники возобновили нападеніе на арсеналъ, бой длился всю ночь; однако матежники арсеналомъ не овладѣли. Сѣверные китаціи, которыхъ было отброшено, Болгары, подступивъ вѣсколько непрѣдѣльскихъ колоннъ на сотни шаговъ, изъ своихъ гвардейцевъ открыли убѣдительный огонь, причинивъ огромныя потери. Во время атаки черногорцевъ македоно-адрианопольскій легіонъ захватилъ Зумпомата, выгравированными монограммами „Н“ и „Г“ греческія колонны, поднявшиа дѣмпомъ между р. Струмой и Брегалницей, окруженнаго болгарами, отступила подъ убѣдительнымъ огнемъ, нанесшимъ значительныя потери. Состоиніе болгарскихъ войскъ на боевомъ фронѣ прошло.

Гидроаэропланъ Фарманъ, на которомъ совершилъ полетъ надъ моремъ капитанъ Александровъ, при спускѣ сильно ударившись о воду, разбилъся и утонулъ. Летчики успѣли выскочить и вилазя добѣваться до берега.

На Команданскомъ аэродромѣ, вслѣдствіе крутого спуска, потерпѣлъ аварію учебный бипланъ Фармана, на которомъ леталъ авиаторъ Раевский, членъ ученикъ. Оба получили ушибы. Бипланъ сильно поврежденъ.

Рига. Въ стѣнѣ на всеноднѣнѣйшую телеграмму, по случаю закладки храма въ память трехсотлѣтія царствованія Дома Романовыхъ, губернаторъ получила слѣдующая Высочайшая телеграмма:

„Передайте всѣмъ бывшимъ на земляхъ храма на кузнецковской фабрикѣ Мою благодарность за выраженные чувства вѣрнодѣданнической преданности и лояльности.

НИКОЛАЙІ.

Полтава. Ливнемъ затоплены мно-гие улицы и залиты жилы подвалыныя помѣщенія въ городахъ и предѣльяхъ. Конная алоцада, гдѣ происходит тѣперь Ильинская ярмарка, превратилась въ сплошное озеро. Товары затоплены на глубину полутора аршинъ. Въ окрестностяхъ на поляхъ хлѣбъ полегли. Снятый хлѣбъ размытъ, а частью унесенъ водой. Убытки огромны.

Новочеркасскъ. Для пострадавшихъ отъ урагана и градобитія рѣшено организовать въ четырехъ окрестахъ общественные работы.

Коломна. Стоитъ Тропіческая жара. Температура достигаетъ 40 градусовъ. Кругомъ горятъ частные и казенныя лѣса.

Саратовъ. На дальнемъ затонѣ, надъ рѣкой Тарханой, подъ Соколовой горой, вновь произошли оползни; повреждено восьмь домовъ и сады. Огромные трещины тянулись на полторы версты параллельно берегу. Жителѣи выселены.

Архангельскъ. Горитъ лѣсовъ-мѣдіафинской заводъ Вальневскихъ.

Документъ. На основаніи кон-

трактъ экспедиція на озеро Гокчъ для составленія проекта устройства гидроэлектрической станціи.

Наблюдаются громадный перелетъ саранчи изъ Мильской степи. Населеніе причинены громадные убытки, особенно въ селеніи Георгиевскъ, Карагинскаго уѣзда. Также повреждены посѣви въ Шунинскомъ и Нукинскомъ уѣздахъ.

Парижъ. Комиссія сената большинствомъ всѣхъ противъ одного призыва законопроектъ обѣ установлена призыва въ 20 лѣтъ.

Цѣнинъ. По официальнымъ даннымъ черногорцы потеряли во второй балканской войнѣ 109 убитыми и 453 ранеными.

Болгары. Державы замѣняютъ въ Скотаріи отряды моркіи сухопутными войсками: англичане, итальянцы и австрійцы—400 человѣкъ, французы—200 и германіи—100.

Софія. Вопреки тревожнымъ слухамъ, внутреннее положеніе въ Болгарии не вспышаетъ опасений, новый кабинетъ пользуется полнымъ довѣріемъ собранія и народа.

Софія. Вопреки тревожнымъ слухамъ, внутреннее положеніе въ Болгарии не вспышаетъ опасений, новый кабинетъ пользуется полнымъ довѣріемъ собранія и народа.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Софія. Вопреки тревожнымъ слухамъ, внутреннее положеніе въ Болгарии не вспышаетъ опасений, новый кабинетъ пользуется полнымъ довѣріемъ собранія и народа.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Нишъ на вѣстѣ союзныхъ дѣлъ.

Букарестъ. Хотя прелімінарный миръ долженъ бы быть подписанъ одновременно съ заключеніемъ перемирия въ Букарестѣ, однако Румынія съ цѣлью облегчить соглашеніе предварительной престановкой военныхъ дѣйствій поручила генералу Коандѣ немедленно выѣхать въ Ни

Протестъ городскихъ архитекторовъ и городская управа.

На-дняхъ городской архитекторъ Павловскій подалъ въ городскую управу заявление, въ которомъ указывалъ, что „въ засѣданіи думы 3-го юла, при обсужденіи вопроса о постройкѣ пожарныхъ частей, изъ которыхъ гласныя были высказаны по его адресу рѣзкія обвиненія въ умышленномъ создаваніи перерасходовъ для полученія въ увеличеніи размѣрѣ процентовъ и въ неумѣніи составлять сметы“. Въ свое оправданіе Павловскій указываетъ, что въ январѣ 1912 г., когда было вынесено постановленіе думы ассигновать на постройку двухъ пожарныхъ частей 150 тыс. руб., онъ въ Харьковѣ не былъ и городскимъ архитекторомъ не состоялъ.

Только въ концѣ 1912 г., по порученію управы, Павловскій, на основаніи заданій пожарного комитета, были составлены проекты, а по утвержденію ихъ—сметы, не считая мостовыхъ, отразивъ водопроводы, въ суммѣ 182,858 руб. 13 декабря 1912 г., по постановленію инженерного совѣта, потребовались незначительныя измѣненія въ проектахъ, которыхъ повинны итоги сметы на 9,573 руб., и общая стоимость постройки двухъ пожарныхъ частей съ каланчами и надворными постройками окончательно выразилась въ суммѣ 192,432 руб. Цифры эти были извѣстны пожарному комитету и техническому отдѣленію до начала постройки.

Если въ сметѣ со были внесены мостовые и ограды, то это произошло отъ того, что мѣсто подъ постройки было отдано думой лѣтомъ въ мартѣ 1913 г., т. е. послѣ составленія сметы. Что касается перерасходовъ, то нужно сказать, что въ большинствѣ случаевъ инспекція измѣнений и отступлений отъ утвержденныхъ проектовъ исходитъ отъ строительныхъ комиссій, которыхъ, на основаніи своихъ постановленій, примѣняютъ улучшенія. Слѣдовательно, даже при фактическихъ перерасходахъ обвинять архитекторовъ не всегда является возможнымъ. Обвиненіе же въ умышленномъ увеличеніи расхода для полученія излишнихъ процентовъ возможно лишь при предположеніи, что дѣло постройки соредѣтственно исключительно въ рукахъ одного архитектора. Между тѣмъ, необходимо отметить, что постройка пожарныхъ частей ведется исключительно строительной комиссией. Вся хозяйственная часть находится въ ея рукахъ и она одна можетъ влиять на увеличеніе или уменьшеніе расхода.

Въ заключеніе Павловскій указываетъ, что обвиненіе въ той формѣ, въ какой они были произнесены въ засѣданіи думы, вѣнь не заслужены, не справедливы, дискредитируючи ею дѣятельность и навосятъ громадный вредъ, какъ специалисту и какъ гражданину, судьба котораго тѣсно связана съ его репутацией.

Членъ городской управы В. Е. Мороковецъ, на заключеніе которого было передано заявление Павловскаго, послѣ сопоставленія фактическихъ данныхъ приспѣвъ къ выводу, что не имѣется никакихъ данныхъ для обвиненія арх. Павловскаго въ умышленномъ создаваніи перерасходовъ.

Городская управа въ коллегіальномъ засѣданіи согласилась съ мнѣніемъ В. Е. Мороковца.

Но этимъ инцидентъ исчерпанъ не былъ.

Одновременно съ Павловскими въ управу подали протестъ городскіе архитекторы А. Л. Линникъ, В. Д. Кацкытъ П. И. Шариковъ, въ которомъ, касающемся инцидента, происшедшаго въ думѣ, подчеркиваютъ, чтогласное осужденіе спекулянтовъ можетъ быть выказано по адресу лицъ, виновности которыхъ была доказана подробными разсѣданіями дѣла.

Въ данномъ же случаѣ осужденіе было высказано безъ разсѣданія причинъ и притомъ было отнесено огульно по адресу всѣхъ городскихъ архитекторовъ.

Обращая вниманіе управы на этотъ фактъ, заявители указывали, что въ случаѣ разсѣданія управы осужденія ихъ, они работаютъ со пользой для дѣла при опороченіи авторитета и моральномъ упадкѣ силъ, не смуту.

Городская управа разсмотрѣла это заявленіе постановлѣемъ: „Принять къ свѣдѣнію, указывая, что управа не обвиняла и не обвиняетъ архитекторовъ въ недобросовѣстномъ отношеніи къ дѣлу“.

Буфетъ въ городскомъ паркѣ.

Вчера гор. управа въ коллегіальномъ засѣданіи разсмотрѣла заявленіе члена управы З. Ю. Харманскаго, въ которомъ онъ указывалъ на необходимость имѣть щатальное наблюденіе и за качествомъ продуктою буфета въ городскомъ паркѣ и за порядкомъ, установленнымъ буфетчикомъ. Уже неоднократно приходилось слышать словами публики на недобросовѣстность продукою буфета, на грубость прислуги и т. п.

З. Ю. Харманскій на-дняхъ лично уѣздилъ въ основательности этихъ сбѣтаний, такъ какъ ему подали несвѣжее цирюлье. Кромѣ того онъ замѣтилъ странное явленіе: офиціантъ требовалъ уплаты за всѣ подаваемыя первожныя, хотя бы части ихъ не было сѣдена.

З. Ю. Харманскій указываетъ, что наблюденія за буфетомъ вообще не имѣются. Между тѣмъ содержатель буфета заводитъ свои порядки, мало заботясь об удобствахъ публики. Необходимо положить этому предѣлъ, установить со стороны города постоянный контроль за буфетомъ, издать инструкцию

буфетчику и за неисполненіе ея, если возможно это по договору, штрафовать содержателя буфета. Во всякомъ случаѣ, слѣдуетъ обратить вниманіе на составленіе нового контракта съ содержателемъ буфета, внеси въ него условія, широко обеспечивающія интересы публики.

Заявленіе З. Ю. Харманскаго поступило въ управу съ относящейся къ данному вопросу выпиской изъ протокола съѣзда комиссіи. Комиссія, обсудивъ заявленіе гл. Квятковскаго о торговлѣ въ паркѣ въ позднѣе времена и и. д. городскаго головы Н. Е. Дорогова и гл. Н. М. Бутова обѣ антисанитаріи содержаніи буфета въ паркѣ, постановила обратить внимание на содѣяніе буфета, въ особенности въ часы усиленной торговли, и обязать открыть буфет не позже 7 час. утра.

Управа, обсудивъ всѣ эти заявленія, постановила: обратить внимание г. Афонина (содержателя буфета) на указаніе въ заявленіи о томъ, что онъ будетъ привитъ во вниманіе при заключеніи договора на аренду буфета въ паркѣ на дальнѣшее время; подтвердить санитарному надзору о необходимости тщательнаго надзора за буфетомъ въ паркѣ.

6 и 4.

Эти цифры красуются на площадкахъ всѣхъ вагоновъ бельгійской конки съ поясненіемъ, что на задней площадкѣ должно быть не болѣе шести пассажировъ, а на передней—не болѣе четырехъ. Въ дѣйствительности же, какъ многимъ извѣстно, на эти площадки буквально втискивается вдвое большее количество людей. Особенно это практикуется на Николаевской и Павловской площадкахъ, где происходит пересадки. Помимо крайне неудобного способа передвиженія для публики въ „пресованномъ“ видѣ, такимъ положеніемъ съ большими успѣхомъ пользуются карманники; въ проходить двѣ, чтобы на площадкахъ, благодаря необычайной тѣснотѣ, не было совершено кражъ или покушеній на нихъ, привлекающихъ карманниковъ всегда оставаться не обнаруженными. Бельгійцы ссылаются на то, что „публика не слушаетъ“, а вътъ, когда та же публика замѣчаетъ кондукторамъ по поводу излишнихъ пассажировъ на площадкахъ, то получаетъ довольно опредѣленный отвѣтъ: „Намъ наше начальство ничего не приказываетъ“. Думается, что правду говорятъ кондукторы, ибо они не заинтересованы въ доходахъ отъ конки, да и ихъ работа легче, когда пассажиры меньше. Сылка бельгійцевъ на „непослушную публику“ не выдерживаетъ критики еще и потому, что когда года полтора тому назадъ было администраціе сдѣлано распоряженіе о томъ, чтобы пассажиры не стояли на подножкахъ во время движенья вагона и отъ кондукторовъ въ начальство потребовало исполненія этого распоряженія, то публика оказалась „послушной“ и по настоящее время на подножкахъ вагоновъ не замѣчается ей.

Вѣдь выѣзжъ въ вагонахъ о 6 и 4-хъ пассажирахъ на площадкахъ являются обязательствомъ управляющей конки передъ публикой, гарантировающимъ ей извѣстное удобство при передвиженіи. Развѣ уже такъ мало для гг. бельгійцевъ сотенъ тысячъ ежегоднаго дохода, что требуется еще въ буквальномъ смыслѣ выживаніе лишнихъ пассажировъ соѣзывателей, имѣющихся нечастѣ и нужду путешествовать по вѣхъ конки!.. Между тѣмъ устранилъ это нежелательное явленіе очень легко: для этого надо лишь увеличить количества курсирующихъ вагоновъ и потребовать отъ кондукторовъ выполнения коночныхъ правилъ.

II.

По бѣлу свѣту.

♦ Самоубийство ученика Л. Н. Толстого. Въ Батумѣ отравился крупнымъ подрядчикомъ по свайнымъ работамъ Чернавѣтъ, бывшій ученикъ Л. Н. Толстого и учитель во многихъ толстовскихъ школахъ. Ему было свыше 60 лѣтъ.

♦ Необыкновенный припѣдъ. У одного крестьянина с. М.-Казеневки, Аткарск. у., получены необыкновенный припѣдъ отъ „овцы“: четыре ягненка, изъ корытъ одинъ баранчикъ. Всѣ они отличаются и матъ висколько не обременяютъ, что видно изъ ея отличного состоянія.

♦ Смерть. Въ Ростовѣ на Яровскому озерѣ поднявшимся огромными водаными смерчомъ поднята въ воздухъ съ рыбаками на висколько саженей. Рыбаки спаслись положительно чудомъ.

♦ Еврейскій захватъ земель. Виденское губернское правленіе получило свѣдѣнія, что вѣкоторыя изъ вѣкоторыхъ участковъ въ владѣніи евреевъ находятся въ фактическомъ владѣніи евреевъ. По распоряженію властей приступлено къ разслѣдованию этого вопроса.

♦ Указъ объ арестѣ Прасолова. Въ квартиру помощника прокурора изъѣзжаго Прасолова въ Москвѣ явились чиновники съ намѣреніемъ арестовать Прасолова на основаніи ордера окружнаго суда. Однако, Прасолова не оказалось въ квартирѣ, онъ на-дняхъ выѣзжалъ въ Казань. Чиновники оставались въ квартирѣ Прасолова до его приѣзда. Арестъ Прасолова находился въ связи съ рѣшеніемъ Сената о вторичномъ пересмотрѣ въ Москвѣ дѣла Прасолова обѣ убийствъ своей жены.

♦ Уничтоженіе патроновъ

Въ Казанѣ военному вѣдомству пріѣзжіи предъ представителемъ 12,000,000 патроновъ, оказавшихся никуда не годными. Подозревается, что это сдѣлано преднамѣнено. Въ Отагѣ вѣсколько человѣкъ арестованы по обвиненію въ измѣнѣ.

♦ Налогъ на холостяковъ.

Бюджетная комиссія французскаго парламента постановила обложить всѣхъ холостяковъ свыше 30-лѣтнаго возраста дополнительнымъ налогомъ въ 20 процентовъ съ уплачиваемыми ими пріѣзжими налогами. Окажется ли эта мѣра дѣйствіе на увеличеніе числа рожденійомнитѣ.

♦ Подарокъ эмира Афганістана.

Максимилианъ на Атлантическомъ океанѣ и въ бассейнѣ Балтийскаго моря (Горхавъ—771, Улаборгъ—765); понижено давленіе въ южной полосѣ западной Европы и Россіи (Люнѣро—753, Харьковъ—753, Уральскъ—752).

Осадки выпадаютъ въ южной полосѣ.

Температура ниже нормы во всей Россіи, кроме сѣверо-запада и части сѣверо-востока.

Вѣроятная погода на 12 юла.

Тепло, проходящіе дожди возможны.

Состояніе погоды въ Харьковѣ

11 юла 1913 г.

(Часы по местному времени).

Погода

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Мартъ

Апрель

Май

Июнь

Июль

Августъ

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Мартъ

Апрель

Май

Июнь

Июль

Августъ

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Мартъ

Апрель

Май

Июнь

Июль

Августъ

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Мартъ

Апрель

Май

Июнь

Июль

Августъ

Сентябрь

Октябрь

Ноябрь

Декабрь

Январь

Февраль

Мартъ