

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

МІСТНАЯ ХРОНІКА.

Харків, 22 жовтня.

Членъ—управляючий дѣлами Висо-
чайше утвержденной комиссіи для из-
слѣдованія жѣлѣзно-дорожнаго дѣла въ
Россії, генераль-лейтенантъ Аинен-
ковъ, согласно желанію, заявленному
нѣкоторыми редакціями относительно
доставленія имъ матеріаловъ, постепен-
но собираемыхъ вышеизначенной ком-
мисіею, обязательно сообщилъ въ міс-
тиску о нуждахъ книжной торговли,
представленную редакторомъ журнала
"Хозяйственный Стропильщикъ" И. П. Ми-
жуевымъ, озаглавленную такъ: "О нуж-
дахъ книжной торговли въ ея отно-
шіяхъ къ жѣлѣзно-дорожній перевозкѣ".

При существующей у насъ дорого-
визнѣ всѣхъ печатныхъ изданій вообщѣ
затронутъ г. Мижуевымъ вопросъ на-
столько важенъ, что мы съ особеннымъ
удовольствіемъ помѣщаемъ записку его
въ нашій газетѣ и приносимъ полную
благодарность г. члену—управляющему
дѣлами комиссіи за доставленіе ея.

Книжная торговля въ Россії, говор-
ить г. Мижуевъ, до сихъ поръ нахо-
дится въ положеніи не естественному,
переходномъ. Съ одной стороны пуб-
личка, особенно провинціальная, жа-
луется на затруднительность и дорого-
визнѣ получать книги за недостаткомъ
въ книжныхъ магазинахъ и складахъ,
а съ другой, въ теченіи вѣскійскихъ
послѣднихъ лѣтъ многія известныя
книгопродавческія фірмы обзываютъ себѣ
несостоятельными, или сочли необ-
ходимымъ прекратить торговлю. Съ тѣмъ
вмѣстѣ, незвѣль обращаются на себя
вниманіе и слѣдующея явленіе: изда-
тели жалуются на необходимость дѣ-
лать громадныя уступки при сдачѣ
своихъ изданій въ магазины "на ком-
мисіи" (не говоря уже о громадныхъ
скидкахъ при продажѣ изданій мага-
зинамъ на чистыя деньги или въ кре-
дитѣ) и, въ то же время, содержатели
магазиновъ стѣютъ, что даже и при
такой скидкѣ едва возможно вести тор-
говлю. Не менѣе противурѣчіе пред-
ставляетъ и книжная промышленность,
то есть, издательство. Литераторъ, пе-
чатая свое произведение въ небольшомъ
числѣ экземпляровъ потому, что всѣ
всего книги расходятся у насъ тутъ,
можетъ назначать дешевой цѣнѣ за
экземпляръ, а публика не привыкѣтъ
раскупать книги, между прочимъ, пото-
му, что онѣ дороги,—въ особенности
въ публика проинциальна, оплачива-
ющая всѣма цѣнныи накладной рас-
ходъ на пересылку изданій.

Несколько, угнетенное положе-
ніе русской книжной торговли объясня-
ется всѣмыми причинами, изъ
числа которыхъ разсмотрѣнію Висо-
чайше учрежденной комиссіи для из-
слѣдованія жѣлѣзно-дорожнаго дѣла въ
Россії подлежитъ: жѣлѣзно-дорожная
перевозка произведеній печати. При э-
томъ, согласно принятой комиссіею
программѣ, подлежатъ выясненію дѣ-
ловъ: *о чѣмъ заключаются не-
удобства книжныхъ порядковъ пе-
ревозки для удовлетворенія нуждъ кн.
иже-
ной торговли и какъ мыры жесто-
ро осуществить въ порадахъ жѣлѣзно-
дорожной перевозки для возмо-
жно-
го распространенія производеній
печати въ Россії.*

Въ публикѣ существуетъ мнѣніе,
будто коренными улучшеніемъ пересылки
книгъ могутъ быть сдѣланы только поч-
товымъ вѣдомствомъ и что, въ этомъ
отношениѣ, жѣлѣзно-дорожный управле-
ніе совершило безсиліе для устра-
женія существующихъ неудобствъ. Та-
кое мнѣніе однако несправедливо
уже потому, что, ста расширениемъ съ-
ги прямыхъ товарныхъ сообщеній, и-
звѣстіе множества такихъ пунктовъ, ку-
да можно будетъ послыкатъ книжную
книгу, хотя въ этихъ пунктахъ и вѣтъ
почтовыхъ отѣдѣній съ выдачею посы-
локъ. Кромѣ того, даже и теперь, при
всѣмъ неустройствеъ рельсовыхъ пере-
возокъ, доставка значительного груза
книгъ черезъ жѣлѣзно-дорожную ад-
министрацію несправнѣно, выгоднѣе поч-
товой: такъ, напримѣръ, за перевозъ
произведеній печати изъ Петербурга
въ Москву, "мало скрѣстъ" николаев-
ская дорога взимаетъ 40 коп. съ пу-
нка, а казенное почтовое управление—
3 р. 20 к. Затѣмъ, при надлежа-
демъ устройствѣ и увеличеніи съ-
ги "городскихъ станцій", жѣлѣзныи
дороги обратятся въ чрезвычайно по-
лезныхъ агентовъ, доставляющихъ по-
сылки *прямо на домъ* (какъ это уже
ѣздится въ сношеніяхъ между Петер-
бургомъ и Москвой и обратно), что
въходитъ въ кругъ дѣятельности поч-
ты. Наконецъ, если бы дороги отнес-
лись къ такимъ сочувствіемъ къ рас-
пространенію производеній печати, они
строили бы облегченный порядокъ до-
ставки этого рода грузовъ, *"ст нало-
женными платежемъ"*,—что едва ли

будеть въ состояніи сдѣлать почтовое
вѣдомство.

Здѣсь будеть не лишнѣмъ напомнить
объ исторіи возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

Чтобы оѣнѣніе неблагопріятное вѣ-
домству не лишилось напоминанія
объ истории возникновенія пересылки
книгъ, черезъ посредство жѣлѣзно-
дорожной администраціи. Около де-
сяти лѣтъ тому назадъ, при обнародо-
ваніи новой вѣсмы стѣснительной поч-
товой такси для пересылки книгъ, со-
стоящей при Императорскомъ вѣльмъ
экономическомъ обществѣ *комитетъ*
грамотности энергически вступился за
интересы русского печатнаго слова и
исходилъ обличеніе этой такси. Недовольствуясь этимъ, комитетъ
тогда же возбудилъ въ своей средѣ во-
просъ: въ виду значительного расши-
ренія сѣти реальскихъ сообщеній, нельз-
я воспользоваться дешеною жѣлѣзно-
дорожной перевозкою, минуя *прямое
участіе почтоваго вѣдомства*.

</div

но все-таки с трудом перенесли, его потеряв массу верблюдов.

С высоты романтических горь показалася у наших ног оазис, отечество одного из храбрейших народов Средней Азии, показался и городок или селение, по средине которого гора поднимала свои верши небольшая цитадель, окружена маленькими домиками и зелеными садиками, переполненными жугаро и массой дын и арбузов. Первый раз послѣ выѣзда из Чекиниля представился намъ случай увидеть что-нибудь похожее на жилище человѣческое. Душа радовалася, глаза у всѣхъ разбѣгались, смотря на этотъ маленький островъ, окруженній песками. Еще больше обрадовались, когда намъ Текинцы передали, что дальше еще лучше, и всѣ подумали: "не такъ страшнѣй чортъ, какъ его малоютъ".

Здесь колонна графа Борха не нашла авангарда, какъ предполагали, потому что онъ на два часа раньше тронулся къ Беуриѣ. 24 августа мы въ 2 часа для пышки из авангардомъ къ Беуриѣ, жителями оставленной. Мѣстечко это не представляется ничего интереснаго: общий типъ текинскихъ аудовъ и общей системы же орошениія посѣвовъ.

25 августа, получивъ приказаніе тронуться из авангардомъ, выступили дальше къ единственному аулу, не оставленному жителями, но послѣ оказалось что вся молодежь, способная посѣтить оружіе собиралася въ Денгиль Теле, а женщины, и то старые, дѣти и старики, остались въ пустыхъ жилищахъ (въ кибиткахъ), беречь свои бакчи и посѣвы, которыхъ пали войска и не тронули.

26 августа мы соединились съ авангардомъ: въ первый разъ ночью показались текинцы, подкравшись къ нашеи цѣли и разыскавъ одного драгуна. 27 августа начали приготовляться къ штурму Денгиль Теле, про который положительно узнали, что укрѣпленіе довольно сильно и что въ немъ находится не менѣе 8.000 пѣхоты и 7.000 кавалеріи. Въ сойѣтѣ рѣшено было, кроме этого, выступить налегке, взять съ собою поменьше верблюдовъ (по 25 на баталіонъ), а остальному вагенбургу, подъ прекрѣпѣмъ нести снаряды рога, идти отдѣльно и находиться по близости тѣлъ главныхъ силъ. Кроме этого, рѣшено было авангарду, подъ командой князя Долгорукова, тронуться въ 3 часа утра, а глашнымъ силамъ въ 4 часа утра, по 28 августа; къ величайшему удивленію всѣхъ, авангардъ тронулся въ 2 часа, а главныи силы только въ 6 часовъ, стъ тѣмъ, чтобы прикрыть весь вагенбургъ.

Хотя войска, не спавши эту ночь, были и утомлены, но духъ войскъ былъ отличный, горнисты заспарили выступление, пѣснѣника запѣли любими кавказскими пѣснами, начались веселыя бесѣды между солдатиками, которые не упснули тоже и потрунили надъ текинцами, въ родѣ: "Ну-ка, халатники, Турокъ побили, а васъ наѣхомъ". Офицерство между собою бесѣдовало про текинцевъ, строили планы, какъ пропутешествовать къ лимоннымъ рощамъ Ахсабаевъ, нѣкоторые даже мысленно брали и Мерьѣ, текинскую Мекку!

Шли мы въ полномъ боевомъ порядкѣ, построенные въ каре, въ углу котораго имѣли вагенбургъ. Не дошли до пункта штурма на 6 verstъ, мы получили записку отъ начальника штаба, что показались текинцы въ большомъ количествѣ. Общая радость.. у всѣхъ забилось сердце, закинѣла кровь, развязались языки; словомъ, въ петрѣніи увидѣть непрѣятеля, удвоили шаги, солдатики моментально начали осматривать свои ружья и штыки, а нѣкоторые запѣли пѣсню: "Солдатушки-ребятушки, гдѣ же ваши жены?"

Командующий колонной принялъ мѣрку предосторожности, послѣднюю казаковъ и сотню извѣстного молодца Самата слѣдить за показавшимися со стороны горь непрѣятелемъ, который мгновенно на своихъ быстрыхъ коняхъ, какъ молния, бросился на нашу кавалерийскую цѣль; наши вступили съ нимъ въ рукопашный бой, "но сила солому ломить" — наши отступили и подвергли непрѣятеля на пѣхотную цѣль.

Смѣло подскакали жители пустыни на 1.300 шаговъ, обхватывая вагенбургъ, но артиллерій и ружейный огонь заставилъ ихъ отступить и оставить до 30 труповъ; потерю у нашихъ семь человѣкъ убѣтими. Осторожностью командующего колонной графа Борха спасенъ былъ вагенбургъ.

Красива была эта картина. Масса текинцевъ въ пестрыхъ халатахъ, частью въ бѣлыхъ тюрбанахъ или черныхъ, большого размѣра бараныхъ шапкахъ, имѣя въ рукахъ кривыя сабли и на спинѣ двухстволки или допотопные ружья, бросались съ крикомъ "ура" въ карьеръ на нашу кавалерію, имѣя предъ собою замѣтательныхъ джигитовъ, которые, въ родѣ наѣздниковъ царя, ла-

виорвали на глазахъ нашихъ войскъ и, замѣтивъ опасность, моментально исчезали изъ виду.

Это дѣло происходило въ 11 часовъ утра. Въ это время получена была вто-

рая записка начальника штаба, въ ко-

торой сказано: "Спѣшите поскорѣй,

очень нужно." Несмотря на усталость

войскъ мы тронулись, спѣшили, можетъ быть, выручать своихъ друзей. Солда-

ты или укоренными шагомъ, не въ

стрѣхъ отъ непрѣятеля, а просто изъ

страха, что непрѣятель будетъ побѣж-

дять раньше нашего прихода, просто

рвались впередъ, особенно когда участ-

ились ружейный и артиллерійский огонь

авантгарда "Не поснѣмъ, стыди; какъ

же памъ явиться въ полкъ, разобьются,

возмутъ", все это смѣшивалось въ о-

динъ гулъ.

Войска жада боя, жажда оживленія

еще больше усиливались, когда на полу-

тился намъ убитый Полтавского

полка казакъ, который былъ посланъ

изъ графа Борху гонцемъ. Представля-

лась картина: обнаженное и обез-

главленное тѣло человѣческое, изъ гру-

да которого вырѣзанъ квадратъ въ

грудную клѣтку положенъ погонъ пол-

тавской сотни, который въ указѣ зва-

ніе и национальность убѣтого. Смѣр-

тия ли на него солдаты и въѣхали въ

глазахъ блестнули слезы, а у другихъ

просто заблѣтели глаза огнемъ, полные

злобы и желанія отмстить за убѣтого

собрата. "Нехристы, собаки, зѣви, по-

смышились голоса, отомстимъ: подожди-

те, халатники, спуску не дадимъ" и т. д.

Похоронивъ убитаго, тронулись впередъ; призначася, скостили нашего дви-

женія очень мѣшалъ вагенбургъ; паль-

ба авантгарда усилилась... Авантгардъ въ

этомъ подошелъ къ непрѣятелю

и, приступивъ къ крѣпости, от-

ступили, чтобы отступи-

ть къ крикомъ "аллахъ", въ тѣлѣ которо-

го уже сидѣло нѣсколько бердановскихъ

пушкъ. Такихъ правовѣрныхъ не мало

было. Съ такимъ непрѣятелемъ при-

илось имѣть дѣло.

По приходѣ главныхъ силъ въ 3¹/₂

часа, непрѣятель скрылся въ крѣпости,

передовая калѣ была взята нашими вой-

сками, но оружейный и артиллерійский

огонь продолжался еще сильнѣе.

Передний фасъ укрѣпленія Денгиль-

Тене, укрѣпленного высокой стѣной, предъ которой находился глубокий ровъ,

защищалъ массой непрѣятеля; впереди

стояли технические стрѣлки, которыхъ и

искусство стрѣльбы узнали по немалому

числу убитыхъ и раненыхъ солдатъ и

офицеровъ. Передний фасъ съ праваго

фланга атаковали саперы и Курицы, которыхъ огонь отчасти былъ направ-

ленъ на аулы, а отчасти на находившую-

ся вправо отъ нихъ часть крѣпости,

огражденной жугарой, наполненою Теки-
нцами. Лѣвѣ были Курицы, потому

Кабардинцы, а еще лѣвѣ стрѣлки:

конная батарея была сзади и стрѣлки

не больше какъ на 300 саженъ въ

аулы. Атакой, несмотря на то, что въ

авантгардѣ находился генераль Лама-
кинъ, командовалъ князь Долгорукій.

Кавалерія въ это время находилась

напротивъ восточной стороны укрѣпле-
нія, подъ командой свѣтлѣющаго князя

Витгенштейна; цѣлы кавалеріи была

отрѣзана отступающимъ непрѣятелю.

Дагестанцы, подъ командой подпол-
ковника князя Голицына, атаковали

недалеко находившуюся мельницу, напо-
лненную зерномъ.

Акціи банковъ и жел. дор.: Харьк. зем.
банка I П вып. пок. 270. Харьк. зем.
банка III вып. пр. 266. Полтав.
зем. банка I вып. пр. 275. Полт. зем.
бан. II вып. пр. 275. Харьк. торг. бан.
пр. 128.

Акціи и пас.: Промышленныхъ об-
ществъ. Нан харьков. сах.-раф. завода
пр. 550.

Товары: Сало баранье пок. 5 р. 25
к. прод. 5 р. 35 к.

древесныхъ казенныхъ питомниковъ въ

степной части губерніи.

ЦЕТИНЬЕ, 22 октября. Черногорцы

проникли въ Нулу и Бепичъ; по взятии

Нулы великой, черногорцы двинулись

впередъ и отбросили отрядъ албанцевъ

за Брезовицу.

КОНСТАНТИНОПОЛЬ. Лобановъ 20

октября имѣлъ аудіенцію у султана.

Харьковская биржа

23-го октября 1879 г.

Курсы: Полтавскіе: пок. 7 р. 80
к. прод. 7 р. 90 к.

Государств. бумаги: 5% банк. бил.

вост. займа 1877 г. пок. 91¹/₂ пр. 91¹/₂, 5% банковск. бил. вост. займа 1878

г. пок. 91¹/₂ пр. 91¹/₂, 5% банк. бил.

вост. займа 1879 г. пок. 91¹/₂ пр. 91¹/₂, Черн. внутр. заемъ съ выигрыш. пок. 232.

Биржевые бумаги: 6% харьковск.

земель. банка 43¹/₂, г. пр. 99, 6% полт. земель. банка 43¹/₂ г. пр. 98.

Акціи банковъ и жел. дор.: Харьк. зем.
банка I П вып. пок. 270. Харьк. зем.
банка III вып. пр. 266. Полтав.
зем. банка I вып. пр. 275. Полт. зем.
бан. II вып. пр. 275. Харьк. торг. бан.
пр. 128.

Акціи и пас.: Промышленныхъ об-
ществъ. Нан харьков. сах.-раф. завода
пр. 550.

Товары: Сало баранье пок. 5 р. 25

к. прод. 5 р. 35 к.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТИЯ

ПЕТЕРБУРГЪ, 21-го октября.

Голосъ: На днѣхъ, въ государствен-
номъ совѣтѣ, будетъ разсматриваться

предложеніе о преобразованіи Икут-
скаго казачаго войска. Константино-
поль, 18 октября: Порты отправили

ОВЪЯВЛЕНИЯ.

МАГАЗИНЪ

Заграничныхъ Готовыхъ Мужскихъ Шательвъ,

на Московской ул. д. Эйланда проп. магаз. Водопьянова.

ПРЕЙС-КУРАНТЪ:

Р. С. Р. С.

ПАЛЬТО зимнее отъ 20 до 55 КОСТЮМОВЪ ДѢТСКИХЪ:

осеннее отъ 18 до 40 отъ 2 до 9 лѣтъ отъ 5 до 12

отъ 10 до 15 „ отъ 10 до 18

ПАЛЬТЬ ДѢТСКИХЪ:

Сюрточныхъ Жакетныхъ отъ 21 до 45 отъ 2 до 9 лѣтъ отъ 8 до 15

Пиджачныхъ отъ 10 до 15 „ отъ 11 до 18

Черныхъ скотчныхъ отъ 31 до 47 отъ 5 до 7

и францыхъ паръ отъ 6 до 12

Брюки зимние отъ 6 до 12

всѧ ПЛАТЬЯ изготовлены изъ лучшихъ модныхъ МАТЕРИАЛОВЪ

ПОКРОЙ и ФАСОНЬ самый изящный и по ПОСЛѣДНІЙ МОДѢ

СООТВѢТСТВУЮТЪ САМОМУ ЛУЧШЕМУ ЗАКАЗУ.

(№24,30) 18 Цѣны Умѣренныя (Prix-fixe).

— 5854.—

ОТЪ ПРОСТУДЫ

для предстоящей осени и сырой погоды, которая столь пагубно действуетъ въ гигиеническомъ отношеніи на человѣка, въ особенности на тѣхъ живущихъ въ сырьихъ квартирахъ и имѣющихъ занятія въ подвалахъ и винныхъ погребахъ, получено въ большомъ выборѣ фуфайки, кальсоны, носки и чулки шелковые, шерстяные, бумаговая и изъ сосной шерсти, какъ превративши (praeaservativ) противъ ревматизма, въ Голландскомъ магазинѣ на Московской ул., уголъ Николаевской площади, противъ магазина Климушина. (№26) 5848 2—1—



дождевые, шелковые и шерстяные самой изящной и прочной работы.

текущія цѣны:

№ 2 намбокъ 12 пруг. 2 р. 75 к. № 6 намбокъ 12 пруг. 3 р. 75 к.

№ 3 — 8 — 2 р. 40 к. № 10 — 12 — 4 р. 75 к.

№ 4 — 12 — 3 р. 40 к. № 15 non-plus-Ultra 6 р.

Въ ГОЛЛАНД. магаз. на Моск. ул., уголъ Никол. пл., напр. чайн. маг. Климушина (№25) 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—

— 5847 2—1—