

Непосредственные Телеграммы

Харьковских вѣдомостей.

Отъ Сѣвернаго Телеграфнаго Агентства

(Отъ 12 августа).

ПЕТЕРБУРГЪ. Получены неблагопріятныи извѣстія о И. С. Тургеневѣ; мучительный боли въ груди и въ желудкѣ продолжаются безпрерывно; мысль о смерти почти не покидаетъ большаго, который исхудалъ ужасно.

Газеты сообщаютъ: въ Государственномъ Совѣтѣ поступило проектъ г. Министра Путей сообщеній объ учрежденіи въ большихъ торговыхъ пунктахъ мѣстныхъ железнодорожныхъ комитетовъ.

НИЖНІЙ-НОВГОРОДЪ. Сюда прибылъ Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій и былъ принять восторженіе народомъ; осматривалъ войска; затѣмъ выѣзжалъ въ пятницу.

ЛОНДОНЪ. Изъ Тонкина сообщаютъ: 15-го (3-го) августа подъ Фукаемъ въ семи миляхъ Хана французы атаковали амантовъ, французы отступили, потерявъ 17 убитыми 70 ранеными.

ПАРИЖЪ. Здѣшніи газеты возстаютъ противъ статьи „Сѣверо-Германской Всеобщей газеты“, говорятъ, что это клевета, имѣющая цѣль устрашить общественное мнѣніе. Газета „Siecle“ замѣчаетъ, что Франція желаетъ мира, но у нея достаточно войска, чтобы презирать неосновательные угрозы.

Здѣшніи газеты продолжаютъ разбирать статью „Сѣверо-Германской газеты“; говорятъ, что никакія французскія события неоправдываютъ ея появленіе. „National“ сообщаетъ, что военное министерство не проектируетъ пробной мобилизации; офиціозный органъ „Temps“ полагаетъ, что князь Бисмарктъ, превеличивавъ вооруженія Франціи,-domогается только получить согласіе германского парламента на новые военные расходы.

СОФІЯ. Прибылъ сюда представитель Россіи Юнінъ.

ВІБНА. Сербскій король пожаловалъ Австро-Венгерскому министру иностраннѣйъ для высшій сербскій орденъ—Бѣлаго Орла.

ХРОНИКА

14-го августа, въ 12 час. 3 мин. дна, на станцію желѣзной дороги „Харьковъ“ изволилъ пребывать Его Императорское Высочество Великій Князь Константина Николаевича съ этимъ же поѣздомъ отправился далѣе—въ Крымъ; а 16-го августа въ 1 часъ 10 мин. дна, на станцію желѣзной дороги „Харьковъ“ изволилъ пребывать Его Императорское Высочество Великій Князь Михаилъ Николаевичъ Августійшіе Супругою и чрезъ 15 мин. отправился далѣе—въ Крымъ.

Какъ мы сообщали уже, 21-го августа черезъ Харьковъ Чугуевъ пребываетъ. Его Императорское Высочество Великій Князь Николай Николаевичъ Старшій. На

22-го августа въ Чугуевѣ назначенъ смотръ на 28-му драгунскому и 23-го на 28-му пехотному полкамъ. Въ среду, 23-го августа, Его Высочество снова прослѣдуетъ черезъ Харьковъ и Чугуевъ въ Бахмачъ, Ромны и Батурино. 29-го августа начнутся маневры, которые продолжатся до 6-го сентября.

— Между являемшимися по вечерамъ въъ всадъ „Типоли“ находятся, какъ показали всѣ сколько слушаю, не только любители оперетки, но и любители чужой собственности. 10-го августа въ карманъ одного изъ гулявшихъ въсадъ г. Дубенко заѣзда рука такого любителя и винтила серебряные часы. Воришка былъ задержанъ.

— 11-го августа на одной изъ улицъ, Гвоздиковъ произошло два пожара: первый въ 11 часовъ, о которомъ поѣзжалъ на пожаръ полкъ, 28-му драгунскому и 23-му пехотному полкамъ. Въ среду, 23-го августа, Его Высочество снова прослѣдуетъ черезъ Харьковъ и Чугуевъ въ Бахмачъ, Ромны и Батурино. 29-го августа начнутся маневры, которые продолжатся до 6-го сентября.

— На Тюремной площади позади тюремного замка существуетъ громадная яма, образовавшаяся всѣдѣствіемъ того что здѣсь было насыпано изъ земли и камней для постройки холма. Яма эта сдѣлалась опасной для прохожихъ въ ночное время, въ виду отсутствія роатинъ и сигнальныхъ фонарей. Можно удивляться тому, почему городская управа, несмотря на отношеніе пристава къ участку по этому поводу, до сихъ поръ не устроила требуемыя погрѣшки и рогатки и погону, даже запрѣженію шестерникомъ сильныхъ волокъ. Съ поѣзданіями озимыхъ всѣе приставилиши, или лучше сказать, и не начинали ихъ: безъ дождя нельзя сѣять, а скольконибудь сильного дождя давно не было на большомъ пространствѣ вокругъ Харькова. День за днемъ, въ течениѣ многихъ дней стоять ясная, безоблачная и очень жаркая погода, удобная для косынки и молотьбы, но совершенно непрігодная для поѣзданія и эта засуха составляетъ теперь злобу для тѣхъ хозяевъ, которые думаютъ уже объ урожаѣ будущаго года.

Переходъ изъ деревни на станцію желѣзныхъ дорогъ, вѣтрѣаемъ и здѣсь оживленную дѣятельность: тихое съ самой зией железнодорожное движение (гораздо болѣе тихое чѣмъ въ предыдущемъ году) оживилось обильными приливами сельскохозяйственныхъ продуктоў. Цѣни на хлѣбъ поднялись очевидно потому что струки

по желѣзодорожному каналу, что не благопріятствуетъ изѣлу грузовъ изъ Николаева. „С. Т. Л.“ извѣшиваетъ, что 8 августа въ Николаевѣ прибыла правительственная комиссія подъ предѣдѣтельствомъ инженера Гибсона для производства опытовъ по углубленію Очаковскаго канала. Правительство окончательно рѣшило произвести расчистку канала до 20 футовъ глубины, ассигновавъ миллионы рублей. Такая глубина дастъ возможность большинству коммерческихъ пароходамъ совершать рейсы въ Николаевѣ безъ перегрузокъ на барѣ.

— Отъ 9, назначена Курляндскаго монастыря мы получили сдѣлующую замѣтку:

Приношу почтительную благодарность г. М. М. скому за статью о курляндскомъ празднике 6-го августа напечатанной въ 203-мъ № „Харьк. Вѣд.“, но выѣтѣть тѣмъ считаю долгомъ отвѣтѣть на замѣчанія, будто крестьяне платятъ монастырю по 2 р. за право привозить пассажировъ изъ везала и этакъ недовольны.

Въ прежніе годы когда монастырь Курляндскаго владѣлъ достаточными средствами,

сообщеніе между монастыремъ и Рижской станцией производилось исключительно на монастырскихъ линіяхъ. Тогда исправляли дорогу Владычины земли. Съ появленіемъ крестьянскихъ линіекъ и съ упадкомъ средствъ монастырскихъ, экономіи Курляндскаго монастыря вошли во вѣтлые согласія съ крестьянами: они пришли на сеѧѣ обязанность доставлять необходимый для исправленія содержания пути материалъ (льнъ, пенько и пр.).

и согласились сократить число монастырскихъ линіекъ, а въ вознагражденіе за это получила обѣщаніе крестьянъ взносить по 2 р. отъ каждой линіеки. Но въ 1882 году получено отъ крестьянъ только 6 рублей 65 коп., хотя вѣдомо 27 крестьянскихъ экипажей, а монастырь подложѣтъ; 13 сант. о запасномъ фронтѣ С. Панинъ, обвиняющій въ убийствахъ: 15 сант. о мѣщанинѣ Илье Лопинѣ обвиняющій въ укрывательствѣ шайки карманниковъ; 21 сант. о названныхъ Сергиенковъ, Коноваленкомъ и въ отставкѣ рядовомъ Фрейманѣ, обвиняющихъ въ склонности.

— Въ此刻ие долгое время профессоромъ историко-филологического факультета харьковскаго университета и затѣмъ директоромъ южненскаго института Н. А. Давыдовъ на днѣхъ поѣзда Харьковъ изъ Кавказа въ Петербургъ графъ М. Т. Лорис-Меликовъ.

— Вчера, 12 августа, съ вечернимъ

пояздомъ проѣхалъ черезъ Харьковъ изъ

Кавказа въ Петербургъ графъ М. Т.

Лорис-Меликовъ.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

— Вчера врѣмя для усиленія вымогательства своихъ отъ пассажировъ указываютъ на обязательство платить на дѣлѣ невыполнимое и несуществующее.

въ немъ найденъ скелетъ собаки, клочки честившими повинностями, которая отбываетъ ими *равномѣрно* по установленному раскладамъ, въ правительствахъ кого-то животного. Найденные тутъ же кувшины и нѣсколько лицъ въ скорупціи какъ крайнюю мѣру, въ особыхъ исключительныхъ случаяхъ обязательную помочь Сверхъ того въ могилѣ найдено очень много населения железнодорожныхъ погибшихъ городовъ, и вся могила облицована такими же камнемъ на глубинѣ около когда случится съ поездомъ во время его склонъ отъ поверхности могилы. При разбояхъ испадаетъ земля, совершенно различного свойства, тѣль что въ разстояніи кубического сажна можно найти песокъ, глину, жерсту, черноземъ, южный уголь, известъ и перегной. Эта разновидность указываетъ, что земля и камень въ курганѣ привнесены изъ разныхъ мѣстъ, и одинъ изъ посѣтившихъ могилу называлъ могилу склонской, предполагая, что въ ней похоронены одинъ изъ склонскихъ вождей по прозванию Герое, именуяший, какъ говорятъ исторія, на югъ Россіи. Не смотря на то, что владѣлъ могилы г-жа А. посвящаетъ всѣ свои досуги раскопки могилы, тѣль не менѣе раскопка эта ведется чрезвычайно медленно и совершенно не систематически. Такъ, напр., открытый ходъ аркой въ скверѣ уже бросили и начали рѣзть въ скверѣ, предполагая, что на востокѣ именно должна быть гробница ожидаемаго склона.

Незадолго было-бы, чтобы наши учёные археологи обратили серьезное внимание на эту рѣдкую могилу, и отправились бы къ ней изъ компетентныхъ лицъ для отбора могилы и найденныхъ въ ней вещественныхъ доказательствъ, а также для более правильного направления производствъ въ ней работъ по раскопкамъ.

(О. В.)

* * * Керчь.—Изъ Керчи, Н. Т. пишутъ: Въ настоящее время на керченскомъ рѣдѣ находятся 18 иностранныхъ пароходовъ, выдерживающихъ карантинъ, которые потомъ отправляются въ азовскіе порты.

* * * Полтава.—Надінія, въ лагерь, близъ Игнатіи, во время производства стрѣльбы рядовой запасного эскадрона 41 драгунского амурского полка Филипп Сивенокъ начали выстрѣломъ изъ карабина убить унтер-офицера Александра Пихуля и весьма тяжело ранилъ унтер-офицера Семена Калашникова.

* * * Смоленскъ.—Редакція „Смоленскъ. Вѣсти“ извѣщаетъ, что съ 5 текущаго августа цензура этого издания возложена на московский цензурный комитетъ. Вѣдомство неизбѣжной потери времени на установление сплошной съ означеннѣмъ комитетомъ, въ течение слѣдующей недѣли выходъ пумеровъ газеты вѣдѣ-и будетъ возможенъ.

* * * Станція Вязьма, Моск.-Брест. ж. д.—4-го августа, между станціями Вязьма и Сапотіко произошло столовкіе двухъ товарныхъ поездовъ, изъ которыхъ одинъ маневрировалъ, а другой подѣхъ къ станції. Въ дребезги разбита вагона и повреждено нѣсколько. Министръ и кочегаръ получили ушибы довольно значительные.

* * * Казань.—Казанскій Листъ разсказываетъ о цѣнной потерѣ почтоваго тока. Въ время перевозки въ Казань съ парохода сибирской почты незамѣтно для почтальоновъ выскользнулъ тюкъ въ 2 пуда 17 ф. вѣса, заключавшій значительную сумму денегъ и былъ подобранъ бахчевыми въ далѣкіи воззиками пива завода Петровъ. Въ часъ ночи, благодаря прінятой полиціей мѣромъ, разбрзаній чеснокъ былъ найденъ по луговой дорогѣ въ ложбинѣ; тутъ же валялся сверхъ тюка 800 серебр. рублями, и пачка очищенныхъ купоновъ на сумму 350,000 р. Какъ предполагаютъ, большая часть денегъ найдена. Въ Иркутскѣ г. управляющимъ почтовой частью посыпалъ записку о величинѣ денежной суммы, заключавшейся въ тюкѣ.

* * * Тифлісъ.—31 июля, въ Тифлісѣ, молодой человѣкъ, тузынецъ, бросился на рельсы окончательно измученный на рельсахъ шель полной рисы вагоновъ. Не успѣвъ спасті арбуза, юноша самъ попалъ подъ колеса вагона, которыми ему разбитъ голова. Его, уже мертваго, снесли въ городскую больницу.

* * * Сибирь.—„Сибирская Газета“ сообщаетъ что почтальонъ Маріинской почтовой конторы, Фальковъ, сопровождавшій почту, посредствомъ фальшивой печати сдѣланной заранѣе по его заказу арестантами Ачинскаго тюремнаго замка, выкрадъ подъ рѣзкимъ сумку изъ одного постъ-пакета 5 000 рублей, изъ которыхъ 3 000 были кредитными билетами, а 2 000 именными. По прибытии почты въ Красноярскъ, хотя пакетъ по наружному виду и по печати былъ въ надлежащемъ видѣ, но возбудилъ сомнѣніе по вѣсу, почему и былъ вскрытъ; въ немъ вместо денегъ оказалась простая бумага. Посредникомъ въ заказѣ печати былъ одинъ кабатчикъ въ городе Ачинскѣ.

Въ виду того, что привлеченіе окрестнаго населения къ очисткѣ пути отъ сибирскихъ запосовъ на железнодорожныхъ дорогахъ является установлениемъ нового предусмотрѣнія закономъ вида натуральной повинности, ложащейся неуправнительно на всю губернію или уѣздъ, а лишь на ближайшія къ железнодорожнымъ селеніямъ и что правительство не признало возможнымъ установить эту повинность въ минувшую войну, даже въ видѣ временной мѣры, во вниманіе къ обремененію крестьянъ и су-

мѣстнѣствомъ, должны состоять въ слѣдующемъ: 1) въ какой губерніи, уѣздахъ, волостяхъ и деревняхъ является тѣла или другой недостатокъ въ лѣсномъ материалѣ; 2) въ какомъ количествѣ должна быть оказана даннѣмъ крестьянамъ помощь изъ казеннихъ лѣсовъ; 3) какъ казенная дача находится въ волости той губерніи, въ уѣздахъ, волостяхъ или селахъ, въ пользу которыхъ исправляется помощь; 4) могутъ ли различные участки казенныхъ лѣсовъ данной губерніи удовлетворять всемъ нуждамъ ходатайствующихъ о содѣтнѣи имъ въ лѣсномъ материалѣ и пр. Лѣсные чурбы предполагаются быть дозволенымъ крестьянамъ безъ особыхъ формальностей, только подъ присмотромъ лѣсничаго дачи. Все это, разумѣется, будетъ производиться безвозмездно для крестьянъ.

— Новый железнодорожный законопроектъ, выработанный высшей железнодорожной комиссией подъ предсѣдательствомъ графа Баранова, какъ извѣстно, поступитъ для разсмотрѣнія въ государственномъ совѣтѣ еще въ октябрѣ минувшаго года, но, на основаніи поѣздовавшаго Высочайшаго повѣтнія, онъ былъ препровожденъ на заключеніе министерства путей сообщенія. Ниже, какъ сообщаютъ „Р. В.“ всѣ комиссии и подкоммиссии, назначенныя для специальнаго разбора различныхъ частей проекта Г. Баранова, закончили свои занятія, выработавъ цѣлый томъ возражений противъ проекта. По додѣшшимъ до „Р. В.“ съѣдѣніямъ, министръ путей сообщенія, генерал-адъютантъ Посьеть, даѣтъ отзыѣ, что введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложеніе отъ исполненія договора влечетъ за собою гражданскую ответственность предъ потерпѣвшимъ, то введеніе общаго устава для всѣхъ железнодорожныхъ дорогъ представляется въ настоѧщемъ времени невозможнымъ, такъ-какъ нынѣ существующіе частные уставы содержатъ въ себѣ, кроме постановлений государственного значения, условія, опредѣляющія взаимные имущественные отношенія правительства и предпринимателей, а именно отношенія, возникавшія изъ договора о сооруженіи и эксплуатации каждой данной железнодорожной линии. А таъ-какъ основы гражданскихъ законовъ допускаютъ измѣненія или расторженіе договоровъ только по добровольному соглашенію (т. Ч. I ст. 1, 545 и 1,943), а уложен

ОБЪЯВЛЕНИЯ.

ДОКТОРЪ медицины и АКУШЕРЪ

М. Д. ГИНЗБУРГЪ

принимаетъ больныхъ по женскимъ болѣзнямъ, съ 3 до 4 ч. дн., кроме Воскресенья, на Ильинской ул., въ собст. домѣ № 2, противъ Николаевской церкви. Благодаря пособію из-трунныхъ родовъ бесплатно. (№ 5820 3—1)

СЛІДЧІСТІТЬ ЗУБНИХЪ БОЛІЗНІЙ

Г. А. ВАЛЬТЕРЪ

вставляетъ искусственные зубы безъ пружинъ и крючковъ сверхъ корней, безъ всякой боли; приемъ ежедневно. Николаевская площадь домъ Куликовыхъ. (№ 5825 5—1)

ЧЕМОДАНЪ въ корреспонденціи иметь занятія преимущественно въ городѣ, можетъ заниматься и по-сугубо за уѣмную плату; адресоваться городской почтой: по Григорьевской, Цыганеревск. пер., д. № 5, кв. № 2, А. С. (№ 5831 2—1)

ЗЕМЛЕМѢРЪ принимаетъ работу по своей специальности. Пески. Вѣлгородской пер., д. № 3. (№ 5829 3—1)

НАСТРОЙЦЪ НЕСВѢТОВЪ предлагаетъ свои услуги. Адрес: Московская ул., д. № 30. (№ 5811 3—1)

Нужны въ скромное время садовникъ въ небольшое имѣніе, также писарь; безъ личной рекомендации прошу не явиться. Кондогозъ. Мироновская пл.домъ Штраубамбергъ № 9. (№ 4) 5817 2—1

ДѢВІЦА окончившая курсъ гимназич. наукъ, знающая франц. и немецкій языки, желаетъ имѣть уроки приходящіе. Сумская ул., домъ № 44, во флигельѣ. (№ 5823)

Особа ищетъ места экономики, на Пескахъ, въ Несвѣтскомъ пер., домъ Полякова № 16. (№ 5822)

Садове заведеніе Германсонъ, на Большой Панасовѣ д. № 15.

Въвиду предстоящихъ осеннихъ принять заблаговременно на посадку деревьевъ и разбивку садовъ; можно получать БУКЕТЫ для продажи тропическихъ растений, тутъ же практическіе садовничьи лекціи этого места. (№ 7) 5821.

НОВОСТИ!

ФУФАЙКИ
„CREPE de SANTÉ“,

въ магазинѣ бѣлья
А. В. КРЕТЦЕРА.

Московская ул., противъ Американского магазина. (№ 12) 5815 2—1

Замѣчательный выборъ
АЛЬБОМОВЪ

отъ дешевыхъ до самыхъ изящныхъ

ТОЛЬКО ЧТО ПОЛУЧЕНЫ

ВЪ МАГАЗИНЪ Бѣлья
А. В. КРЕТЦЕРА.

Московская улица, противъ Американского магазина. (№ 12) 5816 2—1

ДЕНЬГИ ОТДАЮТСЯ за небольшое пренебреженіе тѣ отъ 10 до 100 р. на Грековой ул. д. № 7; спросить Титова. (№ 3) 5818 3—1

ПРОДАЕТСЯ гостинная мебель, картины, дамскія вещи. Никандровъ, площадь, домъ Бразоль. (№ 3) 5832.

ПРОДАЕТСЯ ДОМЪ каменный двухъ-этажный со службами, на Старо-Кладбищенской ул. № 19-й; тамъ-же отдаются квартиры. (№ 4) 5812 3—1

За выѣзжемъ, продаются небольшой ДОМЪ съ постройками и садомъ, не дорогъ. Екатериноградская ул. за желѣзно-дорожнымъ мостомъ, напротивъ Одоевской пер. д. № 4. (№ 4) 5827.

Съ 17 Августа отдается квартира 3 комнаты, за 17 р. Кацарская ул. д. Черткова № 6; спросятъ у дворника Максима. (№ 2) 5800 2—1

ОТДАЮТСЯ разныя квартиры въ домѣ Максимовича на Мироновской площади. (№ 3) 5801 5—1

Отдается квартира 8 комнатъ въ верхнемъ этажѣ со всѣми службами и воротами, альбомъ и садъ. Ильинская улица домъ № 1/4; Рейнольдскаго. (№ 3) 5807 3—1

УДОБНАЯ квартира въ 6 комнатахъ. Конторская ул. д. № 45. (№ 2) 5819 2—1

Заинковская улица домъ № 76, отдается всесъма удобная квартира 5 ком. передъ и кухня съ 2 кладовыми, галерей и балкономъ въ салъ; при ней—большой каменный и гребъ и другія необходимыя службы. (№ 4) 5835 2—1

ПРОДАЮТСЯ: шарабанъ, лошадь, каменныя ступени и плиты на Большой Московской ул. № 6. (№ 2) 5809 2—1

Продается фантонъ поддерганный варшавской работы съ дорожными сундука откидными переднимъ сидѣніемъ за сто двадцать пять руб. себѣ. спросятъ Богунскаго переулокъ. домъ № 9 кварт. 2. (№ 4) 5810 3—1—

Въ Журавлевскомъ инноваренномъ заводѣ продаются ледъ возами. (№ 1) 5808 6—1—

ЖЕЛАЮТЪ принять въ семейство на полно- содѣржаніе за уѣмрѣніе, наше двухъ гимназистъ, мѣд. реалистъ. Михайловская ул. № 16, кв. № 1. (№ 2) 5828 10—9

Правленіе Общества Курко-Харьково-Азовской желѣзной дороги.

ДОВОДИТЬ до свѣдѣнія гг. товароотправителей, что уплата наложенныхъ платежей главною кассою въ Харьковѣ, будетъ впредь производиться съ 11 до 2 часовъ по полудни, за исключениемъ воскресныхъ, праздничныхъ и табельныхъ дней. (№ 24) 5803 3—1

ПРАВЛЕНІЕ ОБЩЕСТВА

Курко-Харьково-Азовской желѣзной дороги

СІМЪ объявляеть во всеобщее свѣдѣніе, что съ 15 Августа сего 1883 года, впредь до измѣненія, вводится въ дѣйствіе нижеслѣдующій специальный тарифъ № 18 на перевозку полными вагонами въ 600 пудовъ зерноваго хлѣба всякаго, муки всякой, кромѣ полынной, круши гречневой, пшеничной, ячменной и овсяной, гороху, гречихи, кукурузы, проса и сѣмянъ масличныхъ—коноплянаго, льнянаго, подсолнечнаго, сурепнаго, горчичнаго, рѣжиковаго и солоду до ст. Таганрогъ отъ нижеозначенныхъ станцій Курко-Харьково-Азовской ж. д. и со станцій другихъ дорогъ, расположенныхъ за Курскомъ Харьковомъ, Мерефою, Лозовою Севастопольскою, Краматорскою, Константиновкою и Чигитскою.

СТАНЦІИ.

	Платы
въ 600 п.	въ 600 п.
Курскъ	, 69 80
Новля	, 67 30
Никольская	, 64 70
Марино	, 62 60
Пархомовка	, 60 20
Кустарная	, 57 70
Бѣлогорскъ	, 55 80
Веселая Лопань	, 54 90
Кизачья Лопань	, 53 00
Деркачи	, 52 00
Харьковъ	, 52 00
Мерефа	, 52 00
Борки	, 52 00
Тарановка	, 52 00
Алексеевка	, 52 00
Краснопавловка	, 52 00
Лозовая Азовская	, 52 60
Лозовая Севастопольская	, 52 00
Надеждинъ	, 52 00
Гаврилова	, 52 00
Барвенково	, 51 48
Ставрово	, 48 98
Славянъ	, 41 70
Краматорская	, 38 46
Дружковка	, 35 70
Константиновка	, 31 20
Шербовка	, 31 20
Никитовка	, 31 20
Павлѣмоновка	, 31 20
Харцизская	, 30 75
Николаевка	, 24 25
Амирсевка	, 20 50
Успенская	, 16 00
Матвеевъ Курганъ	, 10 50
Покровская	, 5 75

1) При нагрузкѣ въ вагонъ больше 600 пудовъ, излишкъ, разсчитывается по 1/10, кон. съ пуда и версты.

2) Плата за нагрузку и выгрузку и другіе дополнительные сборы взимаются на основаніи утвержденного г. министромъ путемъ сообщенія списка вышеуказанныхъ нормъ особныхъ и дополнительныхъ сборовъ.

3) Дѣйствующіе до сего времени тарифы на перевозку хлѣбныхъ грузовъ до Таганрога № 1-й и 17 съ введеніемъ настоящаго тарифа отмѣняются. (№ 20) 5804

ДВИЖЕНИЕ по Курко-Харьково-Азовской ж. д.

За Іюль мѣсяцъ 1883 года.

ПЕРЕВЕЗЕНО:

Пассажировъ	130.310 чел.
Багажа	31.105 пуд.
Разнаго груза	8.259.900
Поступило разныхъ сборовъ	9.058 90
Итого въ Іюль мѣсяцъ 1883 года	841.099 90
противъ 1882 года	728.555 96
Болѣе на	112.243 94.

Съ 1-го Января по 1-е Августа 1883 года.

ПЕРЕВЕЗЕНО:

Пассажировъ	744.744 чел.
Багажа	208.474 пуд.
Разнаго груза	52.854.077
Поступило разныхъ сборовъ	68.156 74.
Итого въ 1883 г.	5.145.372 07.
противъ 1882 г.	5.033.251 98.
Болѣе на	112.120 09.

Ежедневное среднее число: Пассажир. Багажа. Раз. груза. Выручка.

Въ Іюль мѣсяцъ 1883 года	4 203	1.003	266.448	27.132 25.
За тоже время 1882 г.	3.886	978	240.718	23.511 48.
Съ 1-го Янв. по 1-е Августа 1883 г.	3.512	983	249.311	24.270 62.
За тоже время 1882 г.	3.422	994	240.172	23.741 75.
(№ 19, 24, 29, 30—18) 5788.				

Харьковскія Вѣдомости.

ХАРЬКОВЪ,
Ека ериославська ул.,
при скверѣ, собст. дома.
КІЕВЪ,
Крешатикъ, № 12-й.

ШТИФТОВА
МОЛОДИЦІЯ

КОМПАНІЯ

Ф. Г. Гасекъ

Ф. Г. Гасекъ