

# ХАРЬКОВСКІЯ ГУБЕРНСКАЯ ВѢДОМОСТЬ.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

№ 39.

СУББОТА, ОКТЯБРЯ 9 ДНЯ,

1859 ГОДА.

Слова, сказанныя Государемъ Императоромъ дворянству Харьковской губерніи,  
16го сентября 1859 года (\*).

Пользуюсь случаемъ, господа, находясь среди васъ, чтобы лично васъ поблагодарить, еще разъ, за усердіе, оказанное вами, и жертвы, принесенные вами въ минувшую войну. На счетъ крестьянского дѣла, въ которомъ Я также обратился съ полною довѣренностю къ вашему участію и результатовъ котораго и Я, и вы, ожидаемъ теперь, скажу вамъ, что оно подвигается впередъ хотя медленно, но добросовѣщенно, и Я надѣюсь, что мы достигнемъ съ Богомъ помощью окончанія этого вопроса, какъ

Я того желаю, т. е., что бы было хорошо и вамъ въ крестьянамъ вашимъ. До свиданія, господа, на балъ.—Я радъ, что буду видѣть сего дня ваше общество.

Московско-Сергіевская ЖЕЛѣЗНАЯ ДОРОГА.

(Окончаніе.)

Сколько известно изъ свѣдѣній, собранныхъ на шоссе, теперь въ разныхъ экипажахъ, отъ каретъ и дилижансовъ до телѣгъ, проѣзжаетъ по дорогѣ между Москвою и Троицко-Сергіевскою Лаврою болѣе 150 тысячъ человѣкъ и провозится до 4 миллионовъ пудовъ хлеба. Богомольцевъ въ Лаврѣ бываетъ до 500 тысячъ въ годъ.

Официальная свѣдѣнія на Мытищинскомъ

(\*) Подробное описание прїезда ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА въ Харьковскую губернію помещено въ № 102 Прибавл. къ Харьк. Губ. Вѣд. 1859 г.

заставномъ домъ показываютъ, что по этому шоссе ежегодно проѣзжаєтъ почтовыхъ лошадей 15,000, т. е. 41 лошадь въ день круглымъ числомъ, подъ лилигансами 35,000, разумѣя тутъ и тѣ крестьянскіе дилигансы, въ которыхъ въ одной телегѣ или въ одвѣй фурѣ ѿдеть человѣкъ 10 и 12; обозныхъ 110,000, такъ что шоссейный сборъ, на протяженіи 70 верстъ, отъ Москвы до Троицко-Сергіевскаго посада, простирается до 33,000 руб. сереб.

Въ эти цифры не входитъ проѣзжающіе по казенной надобности и потому тѣ, которые ѿдуть на своихъ лошадяхъ или на вольнонаемныхъ, но не имѣютъ сундуковъ при экипажахъ. Число такихъ лошадей опредѣлить трудно, но по примѣрному расчисленію и указаніямъ на шоссейныхъ заставахъ можно считать до 35,000 въ годъ. Кроме того не включаются сюда обозы, которые объявляютъ, что они принадлежатъ мѣстнымъ жителямъ; лошадей въ этихъ обозахъ считаются въ годъ до 40,000, и большая часть клади этихъ обозовъ пойдетъ по желѣзной дорогѣ.

Всякому извѣстно, что шоссейной сборъ можетъ показать меньшую цифру проѣзжающихъ, но никакимъ образомъ не можетъ показать ее больше настоящей.

Слѣдуетъ же теперь расчисленіе числа проѣзжающихъ, основываясь на этихъ данныхъ. Для этого положимъ на каждую почтовую лошадь по полтора ѿзлока, на собственную и дилигансовую по два, будетъ проѣзжающихъ въ оба конца: на 15,000 почтовыхъ лошадей 22,500, на 45,000 дилигансовыхъ 70,000, на 35,000 собственныхъ 70,000, всѣхъ проѣзжающихъ 162,000 или возьмемъ, для ровнаго счета, еще меньше—160,000.

Многолѣтній опытъ показалъ, что на всѣхъ желѣзныхъ дорогахъ движеніе проѣзжающихъ усиливается въ 2 съ пол. раза противъ прежнаго, доселѣ подорожнаго. На дорогѣ Московско-Троицкой такой расчетъ непремѣнно долженъ быть легко ниже действительнаго, потому что весьма многіе москвичи, бывающіе разъ въ годъ въ Лаврѣ, при удобствѣ и скрости ѿзды, будутъ въ ней вѣсколько разъ; многіе изъ прїѣзжихъ, если не большая часть, непремѣнно поѣдутъ въ Троицкую лавру; ваконецъ по всей дорогѣ разведутся и огороды и скотные дворы, потому что доставка всего въ цѣнныхъ огородныхъ овощей, и масла, будетъ стоить безлѣпцу, въ сравненіи съ цѣнною самыkhъ произведеній, а содержавіе скота, со-

державіе и помѣщеніе рабочихъ, ваемъ земли, вдали отъ большаго города, значительно дешевле городскаго.

По этому расчету проѣзжающихъ по желѣзной дорогѣ между Москвою и Лаврою должно быть не менѣе 400,000. Положивъ изъ нихъ приблизительно пятую долю, т. е. 40,000 въ мѣстахъ 1 го класса, по цѣнѣ 1 р. 95 к. с., всего на сумму 78,000 р. с.; половину, т. е. 290,000, въ мѣстахъ 2 го класса по 1 р. 45 к. сер., на сумму 290,000 руб. сер., и остальныхъ 150,000 въ мѣстахъ 3 го класса по 80 к. сер., на сумму 125,000 р., можно считать отъ этого числа проѣзжающихъ болѣе 490,000 р. сер.

Богомольцевъ считается въ Лаврѣ до 500,000; если положимъ, что въ числѣ вѣтъ 400,000 идутъ изъ Москвы и со стороны прымосковныхъ и замосковныхъ, и что изъ этихъ 400,000 только осьмая доля поѣдетъ и вернется, а половина только вернется по желѣзной дорогѣ съ товарными поѣздами, по линейной пѣшѣ, напримѣръ по 40 к. сер. съ человѣка, то это составитъ 120,000 руб. сереб.

Изъ клади, теперь привозимой, т. е. 4 миллиона въ пудовъ, положимъ, что только половина повезется по желѣзной дорогѣ, т. е. 2 милл. пудовъ, и тогда, считав среднимъ чи-сломъ, по 3 к. сер. съ пуда, это составить 60,000 руб. сер. Разница въ цѣнѣ клади будетъ значительная: теперь ельва ли можно заплатить отъ Москвы до Троицкаго посада меньше 6 и даже 7 к. сер. съ пуда, да шоссейного сбора почти 1 коп. сер., следовательно прѣвзойдетъ въ 2 съ пол. раза дешевле настоящаго. Кроме линейнаго, провозъ клади по желѣзной дорогѣ можетъ еще значительно увеличиться и отъ того, что (§ 11) «Общество можетъ, если признаетъ выгоднымъ, открыть, на общемъ законномъ основаніи, отдѣленіе транспортное для перевозки тяжестей изъ Москвы въ губерніи, лежащія по направлению Ярославскаго тракта и равно страховое отдѣленіе для страхованія товаровъ, перевозимыхъ по желѣзной дорогѣ». Тогда въ Троицко-Сергіевскомъ посадѣ заведутся постоянные дворы для извозчиковъ, которые всегда найдутъ себѣ работу отъ Общества, а между тѣмъ жизнь для нихъ и содержаніе лошадей будетъ дешевле, чѣмъ въ Москве. Разумѣется, на этой дорогѣ не будетъ и тѣхъ издержекъ, которыя многихъ останавливаютъ теперь возить кладь по Николаевской желѣзной дорогѣ, именно не будетъ

ви къ чему не ведущей и не приводящей никакой выгоды издержки на агентство, которымъ пользуется Харичковъ. А между тѣмъ, при перевозкѣ большой клади, эти издержки весьма значительны.

По этому приблизительному расчету весь валовой доходъ желѣзной дороги будетъ простираться до 670,000 руб. серебромъ.

Приблизительнаяѣнность этого расчета подтверждается еще отношеніемъ шоссейного сбора къ сбору по желѣзной дорогѣ. Валовый доходъ Николаевской желѣзной дороги въ 20 разъ болѣе бывшаго шоссейного сбора по Петербургско-Московскому шоссе, тоже выходить въ нашемъ расчетѣ. Теперь шоссейный сборъ, за протяженіе отъ Москвы до Сергиевскаго посада, простирается до 33,000 руб., а увеличивъ его въ 20 разъ, получимъ 660,000 руб., почти тоже, что мы расчислили выше. Но здѣсь болѣе ъзы на собственныхъ лошадяхъ, нежели сколько было по Петербургскому шоссе, потому что вблизи Петербурга, кромѣ подпетербургскихъ дачъ, все пустыри и болота, а здѣсь кругомъ все населено промышленнымъ народомъ, который на близкихъ разстояніяхъ, разумѣется, болѣе ъзитъ на собственныхъ лошадяхъ, а при удобствахъ, представляемыхъ желѣзною дорогою и при скорости ея ъзы, поѣдетъ по этой дорогѣ. Плата за агентство можетъ отнимать много у желѣзной дороги.

Теперь переведемъ весь вашъ расчетъ на процентное содержаніе. Весь капиталъ новой желѣзной дороги 4,050,000 р.; валового дохода отъ нея можно, нисколько уже не преувеличиваю, надѣяться 670,000 р. Изъ этого послѣдняго нужно отсчитать до 50 проц. на всѣ издержки по управлению, на ремонтъ и въ запасный капиталъ; чистаго дохода останется 50 проц., т. е. 335,000 р. сер., т. е. болѣе 8 съ чет. проц. Отбросивъ, пожалуй, одну чет. процента, выйдетъ, что по приблизительному расчету эта дорога можетъ дать до 8 проц. на акціи.

Расчетъ слѣдуетъ мню такъ подробнѣ, что всякий, знающій мѣстность, можетъ судить, на сколько могли бытъ слѣдланы ошибки. Во всякомъ случаѣ, предпріятіе это таково, что судить хорошія выгоды. Къ тому же всѣ расчеты я дѣлалъ, предполагая, что дорога пойдетъ только до Сергиевскаго посада, и что извѣзаніе Московско-Ярославской болѣе звучное, нежели дѣйствительное. А если, точно она продолжится до Ярославля, разумѣется, въ

отношеніи къ капиталу, совершенно независимо отъ Московско-Сергиевской желѣзной дороги, тогда выгоды акціонеровъ этой послѣдней увеличатся, по меньшей мѣрѣ, на 25 проц., то есть, если эта дорога въ началѣ дастъ 8 проц., то тогда будетъ давать никакъ не менѣе 10 проц., если только не болѣе. Движеніе тогда увеличится вѣ въ маломъ протяженіи 70 вер., а на всемъ пространствѣ до Волги, въ всѣхъ 247 верстахъ, въ по всей дорогѣ, по которой стоять города Переславль-Залѣскій и Ростовъ, знаменитый своими ярмарками и привлекающій къ себѣ множество набожныхъ молельщиковъ; увеличится оно и за Ярославлемъ по Волгѣ, гдѣ съ одной стороны въ 66 верстахъ Кострома, а съ другой Романовъ-Борисоглѣбскъ и Рыбинскъ, гдѣ все народонаселеніе промышленное и торговое, по этому самому недомоѣдное.

Но я вѣ скрываю, что говорю какъ любитель желѣзныхъ дорогъ, по крайней мѣрѣ любитель удобствъ, ими доставляемыхъ, и ихъ защитникъ, а есть же, и еще довольно много людей, сильно на нихъ возстающихъ. Разумѣется, теперь такія возстанія кажутся уже анахронизмомъ, но давно ли еще, менѣе 30 лѣтъ, они были почти всеобщими. Просмотримъ только атласы желѣзныхъ дорогъ между 1825 и 1834 г. въ передовой странѣ всѣхъ современныхъ движений, въ Англіи, и что же мы тамъ находимъ?

«Большіе землевладѣльцы, первы королевства, рѣшительно отказали въ дозволеніи пересѣчь дорогами свои парки, лѣса и луга. Они ужасались при мысли о тысячи неудобствъ, по большей части, пустыхъ, или чрезъ мѣру преувеличенныхъ. Теперь едва ли поѣздъ нѣкоторымъ возраженіемъ, поднятymъ въ то время. Тогда кричали, что огонь, вырывающійся изъ трубъ паровозовъ, зажжетъ лѣса и живы, что шумъ сдѣлаетъ замки цеобытаемыми и, пугая стада, повлечетъ за собой ужасные несчастія. Факты убѣдительно доказали, что землевладѣльцы въ Англіи, какъ и въ другихъ странахъ, извлекли огромныя выгоды изъ желѣзныхъ дорогъ: поземельная собственность, пересѣченная новыми дорогами, возвысилаась, среднимъ числомъ, по крайней мѣрѣ, отъ 25 до 100 проц.; но такія послѣдствія не моглиtotчасъ же слѣдовать ясными для умовъ предубѣжденіяхъ. Если по временамъ некоторые землевладѣльцы въ соглашались на полюбовную сдѣлку, то эта жертва чисто личнаго снасхож-

деніа упачивалась баснословными сумами» Такъ разсказываетъ намъ Одиганъ (Audigane) въ своемъ сочиненіи: «Les chemins de fer aujourd' hui et dans cent ans chez tous les peuples» (1858).

У него же находимъ мы споры о томъ, братъ ли устройство желѣзныхъ дорогъ правительству исключительно на себѣ или предоставить ихъ частнымъ обществамъ (тогда это былъ предметъ споровъ). Споры эти происходили въ 1838 году и на нихъ знаменитый Араго защищалъ послѣднее. Въ этой защите знаменитый ученый и вмѣстѣ съ тѣмъ одинъ изъ краснорѣчивѣйшихъ ораторовъ долженъ былъ защищать еще выгоды, превосходство желѣзныхъ дорогъ и ихъ неоспоримую необходимость. «Онъ высчитывалъ, что желѣзныя дороги удесятъ силу лошади, по крайней мѣрѣ ея полезную силу», что «онѣ составляютъ одно изъ самыхъ важныхъ открытій нашего времени и соединяютъ съ силой, въ размѣрахъ истинно неожиданныхъ, всѣ средства скорости».

Все это надобно было доказывать еще двадцать лѣтъ тому назадъ; мудрено ли, что уясь въ мѣстахъ, удаленныхъ отъ движенія, остается еще много недовѣрія къ гигантскому преобразователю Ѣзды и перевозокъ. Оно тѣмъ болѣе намъ извинительно, что составляетъ нашу болѣзнь хроническую. Недовѣріе вносилось въ нашу общественную жизнь десятками лѣтъ, если не болѣе, и много еще есть доброхотныхъ старателей, если только вѣрить, что чисто ихъ уменьшалось противъ прежнаго, которые беспрестанно шаткостію, колебаниемъ, миллионами ненужныхъ и ви къ чему не ведущихъ препятствій и боязни гласности, поддерживали его въ нашемъ обществѣ.

Но самыя желѣзныя дороги, и ихъ громадные успѣхи разсѣяли уже теперь всякое, сколько нибуль, разсудительное недовѣріе. Въ отношеніи къ той желѣзной дорогѣ, о которой мы говоримъ, встрѣчаются иногда возраженія другого рода, опирающіяся не на недовѣріи, а просто, на какой то неподвижности, которая пишетъ себѣ основъ во всемъ, за что только могутъ уѣхать изъ отсталыхъ взгляды и эгоистическія сужденія. Мы читали объ этого рода возраженіяхъ въ № 2-мъ *Вѣстника Промышленности* прошедшаго года, откуда и выписываемъ все, что тамъ объ этомъ говорится

(въ отдѣлѣ обозрѣній промышленности и торговли, стр. 130):

«Но есть другаго рода возражатели, есть люди, которымъ проведение желѣзной дороги въ нашей древней русской святынѣ кажется лѣломъ неблагочестивымъ, уменьшающимъ благочестивую ревность молельщиковъ, слѣдовательно, потрясающимъ первыя основы нашей народной жизни. Другіе, этого же разряда, боятся, что желѣзная дорога, вблизи двухъ монастырей, посягаетъ на набожную тишину, на душеспасительное безмолвіе монашескихъ келлій. Разумѣется, и то и другое возраженіе есть плодъ того застоя ума, который у насть встрѣчается чаще нежели гдѣ либо; чаще потому, что у насъ, болѣе нежели гдѣ либо, люди умныя, часто образованные и когда то широко обнимавши предмѣты, булачи обречены обстоятельствами на вѣшнюю, иногда и умственную бездѣйственность, погружаются сами въ себѣ; въ самихъ себѣ пишутъ средоточія всего, и охуждаютъ все, не отъ нихъ вышедшее и вѣнивчатое. Всякое вѣшнєе движеніе кажется имъ враждебнымъ желаемой ими полной, ни чѣмъ не возмущаемой, безматежности, хотя бы она, какъ стоячая гнилая вода, лущила всѣхъ ихъ собратій и заражала собою живительный воздухъ. Въ ихъ то средѣ и формируется фаланга тѣхъ гасителей всякаго свободнаго зуча просвѣщенія, незаконанаго въ умоподавляющей цѣліи схоластики, тѣхъ охранителей неподвижности, полагающихъ препону всякому свободному шагу, однимъ словомъ, фаланги тѣхъ заклятыхъ враговъ всякаго непригнетенаго приволья жизни, для которыхъ и не рабское слово, и благородно-свѣтлая мысль, и прямое дѣло на благо людей, не опирающееся на канцелярскія цитаты и неокверненное всѣми учено-подъяческими сужденіями, все кажется посяганиемъ на прежнее занѣтное, даже на святыню народа. Благочестіе народа и святость вѣрованій въ ихъ глазахъ такъ шатки, что они только и могутъ держаться при самой упорной неподвижности; всякое улучшеніе, въ пользу бѣднаго труженика, стремленіе избавить человѣка отъ подчиненія себя ненужному гнету природы можетъ, по ихъ мнѣнію, потрясти основы вѣрованій. Желали бы мы знать, вилять ли они какъ, отставая религію, своими доводами они обнаруживаютъ неѣрѣе къ ея святости и къ ея незыблѣмости. Они не вѣрять искренности иноческаго отреченія и потому думаютъ, что одно насильственное узалевіе отъ

искушеній міра можетъ оградить иноческое благочестіе. Мы не можемъ не только раздѣлать, но и представиь себѣ такого венѣрія; въмъ кажутся жалкими такие защитники, невѣрующіе въ внутреннюю силу и крѣпость того, что хотятъ они защитить одною вѣнчаною неизвѣжностью.»

Но оставимъ въ покой всякаго думать, какъ оно хочетъ, и возвратимся къ самой желѣзной дорогѣ. По всѣмъ соображеніямъ, это новое предпріятіе должно быть весьма выгодно съ самаго его начала, впереди оно сузитъ еще большія выгоды. Надобно просить одного, что бы правленіе Общества ви какъ не вздумали смотрѣть на желѣзную дорогу, какъ на свою вотчину, или какъ на свою благопріобрѣтенную собственность. Чтобъ оно постоянно помнило, что тутъ 27,000 временныхъ владѣтелей въ отношеніи къ экономическому распоряженію работами и ко всему хозяйственному составу предпріятія,—что даже самыхъ дѣйствительныхъ представителей ихъ будетъ, быть можетъ, не менѣе 5,000 человѣкъ. Чтобъ оно также было убѣждено, что уловства, вниманіе къ требовавшимъ проѣзжающихъ въ мѣстахъ всѣхъ классовъ, заботливость о бережности крави, что все это никакъ не есть съ ихъ стороны милость, ни даже заслуга, а простое и непремѣнное исполненіе обязанности.

Вопросъ: что же дѣлать правленію и цѣлому Обществу новой желѣзной дороги, чтобы увѣрить всѣхъ, что оно точно такъ, а не иначе понимаетъ дѣло.

Отвѣтъ простъ: давать полный и подробный отчетъ во всѣхъ своихъ дѣйствіяхъ, а не хранить ихъ въ такой непроницаемой тайнѣ, въ какой хранило свои таинственные подвиги Главное Общество россійскихъ желѣзныхъ дорогъ. Посмотрите, напримѣръ, во Франціи: тамъ есть *Journal des chemins de fes*; *Moniteur des intérêts hateriels*, *Actionnaire*. Въ нихъ передаются всѣ дѣйствія, даются отчеты о движениіи, о приходахъ и расходахъ. Акционеры могутъ постоянно слѣдить, обдумывать и пати уже готовыми въ общее собраніе. А у насъ? Только въ залѣ общаго собранія вскрывается печать таинственности, тутъ въ продолженіи засѣданія прочитываются вами отчеты; ряды пифръ всему массою вѣсняются въ голову слушателей: гдѣ же тутъ спокойно сообразить, слѣдить дѣльное возраженіе, подать голосъ, не общемѣстный, а илущій

къ цѣли? У насъ еще желѣзныя дороги такъ мало пока захватили мѣста своимъ движеніемъ, по этому самому такъ пока еще мало сосредоточиваются на себѣ вниманіе большинства, что особаго органа гласности онѣ имѣть не могутъ. Но онѣ могутъ выбрать одинъ изъ существующихъ уже журналовъ, принимать всѣ возраженія и жалобы, въ своемъ органѣ отвѣтить на нихъ. Если только будетъ это введено Обществомъ Московско-Сергіевской желѣзной дороги, какъ мы въ падѣемся, то можно быть увѣреннымъ, что всѣ будутъ ей весьма и весьма благодарны. Само собою разумѣется, что этого нельзя слѣдить безъ расходовъ, но какіе же это расходы въ такомъ огромномъ предпріятіи? Положимъ, что Общество назначитъ шестую долю процента (что можетъ дать ему мѣсто въ журнале), тогда на каждую акцію, предполагая, что только что будетъ получаться 6%, придется тридцать шестая ея часть, или проще, переводя на деньги, тогда на каждую акцію придется 25 к. расхода а между тѣмъ за эти 25 к. каждый акціонеръ будетъ имѣть возможность слѣдить за всѣмъ, что происходитъ въ предпріятіи, въ которомъ онъ принимаетъ полное участіе.

Чемъ открытие велется дѣло, тѣмъ болѣе видашется оно въ себѣ довѣрія.

Александръ Смирновъ.

## РАЗНЫЕ РАЗНОСТИ.

Цементъ-діамантъ.—Лекарство отъ полноты.—Музыкальная новость.—Новая книга.—Театральная заметка.

— Недавно Резуль изобрѣлъ новое средство для склейки стекла и фарфора. Средство это состоитъ изъ смѣса рыбьяго клея, алкоголя и нашатыря, изъ которой дѣлается жидкая матерія; ею смазываются разбитыя части посуды и крѣпко склеиваются. Когда цементъ высыхнетъ, то осколокъ пристанетъ такъ крѣпко и плотно, что не будетъ замѣтна даже трещина. Изобрѣтеніе это очень полезно для хозяйства, и нельзя не поблагодарить изобрѣтателя за его полезный цементъ діамантъ.

— Докторъ Дюшевъ Дюпаркъ нашелъ, что растеніе *ficus vesicularius* производитъ стран-

ное дѣйствіе на человѣка. Онъ начинаетъ замѣтно худѣть, не чувствуя никакой боли, ни какого разстройства въ пищевареніи. Это открытие очень важно, потому что многие страдаютъ отъ полноты и не знаютъ, какъ отъ нея избавиться. Докторъ Дюшень употребляетъ листья и стволъ растенія для приготовленія изъ нихъ или микстуры, или порошковъ, или пилоль, и успѣлъ уже вылечить нѣсколькоихъ толстяковъ. Французскою академіею медіцины назначены два учесныхъ комиссара дляѣрѣйшаго изслѣдованія свойствъ *fucus vesiculosus* и его дѣйствія.

— Содержатель Политехнографического заведенія въ Петербургѣ, А. О. Бауманъ, въ № 85 Иллюстраціи помѣстилъ извѣстіе, что онъ намѣренъ приступить къ изданію 38 сонатъ Бетговена, единственному полному изданію, составляющему около 650 страницъ. За границей вѣтъ полнаго изданія сонатъ безсмертнаго Бетговена; въ Россіи онъ появляются въ первый разъ, тщательно пересмотрѣнныя Іосифомъ Гунке, авторомъ руководствъ къ изученію гармоніи и сочиненію музыки.—38 сонатъ Бетговена А. О. Бауманъ намѣренъ выпустить въ трехъ томахъ, *in folio*. При первомъ томѣ будетъ портретъ Бетговена, при второмъ его біографія, при третьемъ оглавленіе сонатъ, съ ихъ посвященіями и спискомъ подписчиковъ. Что бы слѣдѣть это изданіе общедоступнымъ и доставить возможность приобрѣсти его даже людямъ не богатымъ, назначается ему цѣна 13 р. сер. съ пересылкою, что составитъ четверть цѣны тѣхъ же сонатъ, продаваемыхъ отдельно. Всѣ доски для этого изданія уже выгравированы и первый томъ выйдетъ 15 декабря, второй 1 марта, а третій 15 мая 1860 года. Требованія адресуются: А. О. Бауману, въ Политехнографическое заведеніе, на Сергиевской, № 58.

— На дняхъ вышла въ Харьковѣ книга подъ заглавіемъ: «Историко статистическая записки обѣ Императорскомъ Харьковскомъ Университетѣ и его учебныхъ заведеніяхъ, отъ основанія до 1859 г.», составленная, при содѣйствіи профессоровъ и чиновниковъ университета, помощникомъ почетнаго профессора харьковскаго учебнаго округа К. К. Фойгтомъ. Книга эта продается въ магазинѣ Апарина и въ Университетской типографіи. О ней мы надѣемся поговорить подробнѣе въ послѣдствіи.

— Съ Покровскою ярмаркою началась у насъ

опять пріарочій сезонъ, и, для начала, г-жа Барсова поставила на свой бенефисъ, 2 октября, невиданную доселе<sup>(\*)</sup> драму въ трехъ дѣйствіяхъ: «Невѣста-разбойника», съ принадлежащими въ ней музыкой и пожаромъ. Не говоря уже объ отсутствіи какой бы то нибыто идеи, «Невѣста-разбойника» переведена съ немецкаго тяжелыми, невыносимыми стихами, и въ ней дѣйствующія лица трепещутъ (съ приличными, конечно, жестами), ужасаются, зрятъ, и вообще выражаются такими мудреными фразами, что зрителю ничего не остается, какъ тоже ужаснуться въ.

Схвативъ въ охапку кушакъ и шапку, бѣжать скорѣй безъ памяти домой. Произведенія отечественной драматической литературы въ послѣднее время у насъ какъ-то не въ ходу. Больѣ уже мѣсяца, какъ въ спектакль нашего театра не существуютъ ни піесы Островскаго, ни Гоголя, а по большей части піесы съ принадлежащими (убѣдительное слово!) къ нимъ всѣми нелѣпостями, начиная отъ пожаровъ и разрушений, и кончая красными и другими разноцвѣтными бенгальскими огнями. Пожалуй, можно подумать, что публика пристрасна къ подобнымъ произведеніямъ и находить удовольствіе просиживать 3 или 4 часа и наслаждаться хоть такихъ, напримѣръ, фразъ: «О! вырви у меня сердце растопчи его ногами, но не отвергай, не отвергай моей пламенной любви!» и пр. Немудрено послѣ этого, что Эсмеральда отвергаетъ любовь Синтика, у которого можно вырвать сердце или истоптать его ногами... Къ разряду такихъ, если не худшихъ, произведеній принадлежитъ драма «Невѣста-разбойника». Обѣ исполненія ея и говорить нечего, потому что, при всемъ посильномъ стараніи гг. Рыбакова, Арсеньева и гг. Бобровой и Рыбаковой—слѣдѣть что вибуль поралочное изъ своихъ ролей, игранная драма ничего не выграла, какъ и сама бенефіціантка. За драмойланъ быть водевиль: Женихъ на расхватѣ», где г-жи Александровская, Лаврова, Барсова и гг. Нечаевъ, Александровскій довольно отчетливо передали свои роли и хоть немножко успѣли развлечь публику послѣ скучной драмы. Въ этомъ же водевилѣ роль Фаншеты играла маленькая лѣса Барсова и такъ прекрасно передала свою роль, что можно нальваться, современемъ она будетъ очень

(\*) Драма эта, какъ сказано въ афишѣ, играется въ первый разъ!

хорошою актрисою, разуибется при известныхъ условияхъ, необходимыхъ для развитія артистическихъ талантовъ.

Н. Д.

## БИБЛIOГРАФИЧЕСКІЯ ИЗВѢСТИЯ.

Объ изданіи съ 1-го Ноября 1859 года

### РУССКОЙ ГАЗЕТЫ

Въ Октябрѣ прошедшаго года, объявляя объ изданіи нашей газеты, мы говорили, что она вызвана потребностами среднаго и недостаточнаго круга нашего общества. Основная идея газеты—служить большинству, а не исключительно счастливому меньшинству, очевидно была современна и полезна: она нашла послѣдователей. Способъ исполненія нашей цѣли—быть органомъ потребностей среднаго класса и замѣчною пеструщими по цѣнѣ для него изданій, заслужилъ виллемое расположение общества. Мы не желаемъ, вѣдь доказательство этого, приводить цифры нашихъ подписчиковъ; не хвастаясь успѣхомъ, и не увлекаясь преувеличенными вадеждами, мы можемъ сказать, что встрѣтили сочувствіе, на которое имѣли право надѣяться по чистотѣ нашихъ намѣреній. Въ ноябрѣ кончается первый годъ существованія газеты; она вступаетъ въ новый періодъ дѣятельности, съ новой опытностью и большими средствами для исполненія своей программы.

Въ слѣдующемъ году Русская Газета будетъ издаваться по прежней программѣ и въ прежнемъ форматѣ въ объемѣ.

Программа ея съѣдующа:

**Отдѣлъ первый.** Распоряженія и постановленія Правительства. Внутреннія извѣстія, излагаемыя въ видѣ общаго обозрѣнія; въ составъ ихъ входятъ извѣстія военные, гражданскія, торговые и промышленныя; дѣйствія пограничныхъ войскъ по официальнымъ источникамъ, дѣйствіе флота, сооруженіе новыхъ зданий, дорогъ, каналовъ, внутренняя и вѣтвевая торговля, цѣны товарамъ и акціямъ, открытия новыхъ источниковъ промышленности, дѣятель-

ность промышленныхъ и торговыхъ компаний, обсужденіе торговыхъ и экономическихъ вопросовъ и проч.

**Отдѣлъ второй.** Иностранныя извѣстія: обзоры военныхъ, гражданскихъ и промышленныхъ событий въ другихъ государствахъ. Иностранныя извѣстія сообщаются не отдѣльными отрывочными извѣстіями, но въ общемъ очеркѣ.

**Отдѣлъ третій.** Смѣсь: повѣсти въ разсказы, статьи касающіеся наукъ, хозяйства, промышленности и библіографіи. Въ третьемъ отдѣлѣ будетъ появляться, по временамъ, Московская и акціонерная хроника и литературное обозрѣвіе.

### У словія подписки:

Для гг. Московскихъ подписчиковъ, съ доставкою на домъ и для гг. С. Петербургскихъ подписчиковъ съ пересылкою по почтѣ:

Въ годъ 3 руб. 50 коп., въ полгода 2 руб., въ три мѣсяца 1 руб. 50 коп. сер.

Для гг. вицегородныхъ подписчиковъ, съ пересылкою по почтѣ:

Въ годъ 4 руб., въ полгода 2 руб. 25 коп., въ три мѣсяца 1 руб. 50 коп. сереб.

### Подписка Принимается

Въ Москвѣ: въ Конторѣ «Русской Газеты», на Воззїженкѣ, въ домѣ Осиповскаго въ всѣхъ Московскихъ книгородавцевъ.

Въ С. Петербургѣ, въ книжныхъ магазинахъ: Базунова, на Невскомъ проспектѣ въ домѣ Энгельгардтъ; Смирнова сына и Ко, на Невскомъ проспектѣ, въ домѣ Петилія, близъ Адмиралтейской площади, и у всѣхъ С. Петербургскихъ книгородавцевъ.

Гг. вицегородныхъ подписчиковъ покорѣйше просимъ адресовать свои требованія въ Редакцію «Русской Газеты» въ Москвѣ.

Кромѣ означенныхъ мѣстъ подписка принимается во всѣхъ книжныхъ магазинахъ и почтовыхъ конторахъ Имперіи.

Редакція отвѣчаетъ за правильную и свое временнуя доставку только тѣмъ лицамъ, которые подпишутся на «Русскую Газету» въ ея конторахъ.

По причинѣ ограниченной цѣны газеты, редакція вынуждена, въ выдахъ уменьшеннія расходовъ, печатать газету по числу наличныхъ подписчиковъ, а потому покорѣйше просить,

чтобы лица, желающие получить Русскую Газету, благоволили доставить свои требования въ редакцию не позже 1го ноября; въ противномъ случаѣ они могутъ встрѣтить замедление въ высылкѣ имъ первыхъ нумеровъ.

Приимѣніе. Подписка принимается не позже, какъ по 1-е ноября 1860 года.

## ЧАСТНЫЯ ОБЪЯВЛЕНИЯ.

1) Правление Харьковской Акционерной Компании по торговлѣ шерстью извѣщаетъ объ утерѣ акціи, выданной 2-го января 1852 года за № 1530 на имъ двоюродной дѣвицы Маріонилы Александровны Мясновой.—1.

2) Опекуномъ, купцомъ Петромъ Собкинымъ, съ разрѣшеніемъ Харьковскаго Сиротскаго Суда, будетъ продаваться умершаго Московскаго купца Тимоѳія Богохолова имущество и товары, принадлежащий къ лаковому заводу, состоящіе, Харьковскою губерніе, въ деревнѣ Карабекъ, помѣщика Щербины, 2 ноября, а находящіеся въ городе Харьковѣ сургучный товаръ его же Богохолова, — въ лавкѣ купцевъ Пашенка и Трапкина близъ градской полиціи, бывшей Карпова, — 5 ноября сего года. Желающіе имѣютъ явиться въ тѣ мѣста на означенныя числа.

3) Продается за выигодную цѣну піано, мало-шраппое, палисандрового дерева, петербургской работы мастера Коха; можно видѣть и о цѣнѣ узнать на Театральной площади, противъ Лютеранскої церкви, въ домѣ Выходцевой.

4) Управляющій Харьковскою Земскою конюшнею извѣщаетъ, что въ сенѣ 1859 году, во второй половинѣ октября мѣсяца, будетъ производиться при земской конюшнѣ, для п. помѣщиковъ конопазаводчиковъ Харьковской губерніи, продажа ло-

шадей безъ аукціона, по опредѣленной имъ рѣшительной оцѣнкѣ, отобранныхъ для сего изъ Государственныхъ конскихъ заводовъ, а именно: жеребцовъ 5 и кобылъ рысистыхъ 4.

Въ случаѣ на какую либо изъ этихъ лошадей явится нѣсколько желающихъ, то между ими будетъ установленъ арбитражъ.

Продажа назначается 20 числа будущаго октября мѣсяца, въ домѣ земской конюшни.

Сверхъ сего предупреждаются п. конопазаводчики, что во время Крещенской ярмарки настоящаго года партия изъ 54 лошадей будетъ продаваться по назначеннѣй оцѣнкѣ; въ аукціонѣ же эти лошади поступятъ въ такомъ только случаѣ, когда по опредѣленной оцѣнкѣ не будутъ разобраны — 2.

5) Старшины Харьковской коммерческаго клуба покорѣнѣше просить п. членовъ оного пожаловать въ контору клуба для перемѣнъ годовыхъ билетовъ на званіе членовъ. — 2.

6) Курской губерніи помѣщиковъ предлагаются приобрѣсть покуяко или взять на прокормъ по условію овецъ электоральной породы отъ 500 до 1000 головъ; проситъ желающихъ отнести о семъ къ нему съ означеніемъ цѣны и условій, Курской губерніи въ городѣ Щипры, на имѣніе Дмитрия Васильевича Дурнова. — 3.

## Отвѣзываютъ за границу:

1) Австрийскій подданный купецъ Симонъ Шулль, — въ Австрію. — 1.

2) Вдова артиллеріи штабсъ капитана Александра Михайловна Павлова, — въ Германію и Францію. — 3.