

ХАРЬКОВСКІЯ

ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

№



12.

СУББОТА,

МАРТА 21 ДНЯ,

1855 ГОДА.

ЧАСТЬ ОФИЦІАЛЬНАЯ.

ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

I. РАСПОРЯЖЕНІЕ ВЫСШАГО НАЧАЛЬСТВА.

Къ г. Министру Внутреннихъ Дѣлъ и въ Департаменты Министерства поступаютъ нерѣдко отъ частныхъ лицъ просьбы и записки, писанныя не на гербовой бумагѣ, а иногда даже никѣмъ не подписанныя; часто въ Министерство подаются и присылаются жалобы, мимо установленныхъ властей, на низшія инстанціи и на постановленія Губернскаго Правленія, вошедшія въ законную силу, которыя могутъ быть измѣнены только Правительствующимъ Сенатомъ (Св. Зак. Т. II прилож. къ ст. 648 § 82 по VI Прод.)

По приказанію г. Министра, Департаментъ Общихъ Дѣлъ симъ объявляетъ, что всѣ подобныя просьбы и записки (просителями именуемыя докладными), которыя, по несоблюденію установленныхъ правилъ, не могутъ быть предметомъ законнаго производства, будутъ оставляемы въ Министерствѣ безъ удовлетворенія и безъ всякихъ послѣдствій. При семъ Департаментъ считаетъ долгомъ предварить, что для скорѣйшаго удовлетворенія просителей и во избѣжаніе требованія объясненій, слѣдуетъ прилагать всѣ

имѣющіеся у нихъ документы и бумаги, подтверждающіе справедливость ихъ просьбъ.

II. ОБЪЯВЛЕНІЯ И ИЗВѢЩЕНІЯ.

I.

О розысканіи лицъ и имѣній.

1) Харьковское Губернское Правленіе объявляетъ о безотлагательномъ наложеніи запрещенія на всѣ движимыя и недвижимыя имѣнія какъ умершаго Директора Канцеляріи Комитета, Высочайше утвержденного 18 Августа 1814 г., Тайнаго Совѣтника Политковскаго и жены его, такъ Предсѣдателя Комитета, Генералъ-Адъютанта Ушакова и Членовъ онаго: Генералъ-Адъютанта Колзакова, Генерала отъ Инфантеріи Мендерштерна 1-го и Генералъ-Адъютантовъ: Арбузова 1-го, Граббе 1-го и Засса; равно на всѣ имѣнія, движимыя и недвижимыя, какія по розысканію окажутся у служащихъ въ Канцеляріи Комитета Начальника Отдѣленія, Коллежскаго Совѣтника Тараканова, Казначея, Надворнаго Совѣтника Рыбкина и Старшаго Бухгалтера, Титулярнаго Совѣтника Путвинскаго, а также у женъ сихъ чиновниковъ.

) Подольское Дворянское Депутатское Собрание разыскиваетъ мѣсто жительства дворянина Людовика Войцехова Млотковского.

II.

О смерти рядового Свитличнаго.

Командиръ Новомиргородскаго Уланскаго полка объявляетъ, что въ Декабрѣ 1852 года скоропостижно умеръ рядовой сего полка Логвицъ Ивановъ Свитличный, который по формулярному списку показывается Харьковской губерніи г. Лебедина, изъ солдатскихъ дѣтей, холостъ. О смерти его симъ объявляется его роднымъ.

III.

Продажи.

1) Полтавское Губернское Правленіе объявляетъ: 1-е) по распоряженію его, нижеозначенное имѣніе назначается въ публичную продажу на уплату долговъ по заемнымъ письмамъ: Роменскому 3-й гильдіи купцу Филиппу Бардакову 18 р. 24 к. сер. и процентовъ съ 1834 г. по 27 Сентября на 300 р. ассиг., женѣ Титулярнаго Совѣтника Евфросиніи Бондарцовой 50 р. сер. съ проц., Коллежскому Ассесору Ивану Гаевскому 328 р. 50 к. сер. съ проц.; 2-е) имѣніе находится Полтавской губерніи Роменскаго уѣзда въ селѣ Перекоповкѣ, принадлежитъ женѣ Подпоручика Марьи Чуйкевичевой; 3-е) заключается: въ крестьянахъ ревиз. муж. пола 5 и жен. 1 и землѣ подъ селѣбюю и огородами 1800 квад. саж., пахатной 14 дес. 600 квад. саж., сѣнокосныхъ луговъ съ зарослью ольховымъ деревомъ 6 дес., неудобной пѣтаной 9 десят.; на имѣніи числятся педоимки 134 р. 30 к.; 4-е) торгъ будетъ въ Полтавскомъ Губернскомъ Правленіи 11 Сентября 1853 г., въ 11 час. утра; 5-е) имѣніе оцѣнено въ 120 р. сер.; 6-е) будетъ продаваться въ совокупности. Желающіе могутъ явиться въ Губернское Правленіе гдѣ и предъявлены будутъ подробная опись и всѣ бумаги, до продажи относящіяся.—2.

2) Тоже Правленіе объявляетъ, что по распоряженію его, принадлежащій купцу 3-й гильдіи Алексѣю Слинькову домъ каменный, двухъ-этажный, въ г. Кременчугѣ 2-й части во 2-мъ кварталѣ, по улицѣ Херсонской и Базарной, подлѣ № 113, съ дворомъ и деревянными постройками, подлѣ которыми земли по Базарной улицѣ 16, а по Херсонской 14 трехъ-арш. саж., оцѣненный въ 16 р. сер., на пополненіе слѣдуемаго съ Слинькова казеннаго взысканія, въ количествѣ 4,498 р. 80 к. сер., назначенъ въ публичную продажу на 7 Сентября сего года, торгъ съ 11 час. утра. Желающіе могутъ явиться въ Губернское Правленіе, гдѣ предъявлена будетъ подробная опись и всѣ бумаги, до производимой продажи относящіяся.—2.

3) Воронежское Губернское Правленіе объявляетъ, что по приговору Бирюченскаго Уѣзднаго Суда въ присутствіи его назначено въ продажу недвижимое населенное имѣніе умершаго помѣщика Штабсъ-Ротмистра Николая Андреевича Шидловскаго, Воронежской губерніи Бирюченскаго уѣзда 2 стана въ слоб. Грушовки: дворовыхъ людей муж. пола 5 и жен. 4 душ., крестьянъ муж. пола 304 и жен. 327 душ., съ ихъ имуществами, господскія и крестьянскія строенія, разный зерновой хлѣбъ, земля въ разныхъ дачахъ Валуйскаго и Бирюченскаго уѣздовъ находящаяся: подлѣ усадьбою 35 дес., выгонной 95 дес., распаханной 1520 дес. 1200 саж., неудобной 54 дес. 1260 саж. и сѣнокосной 727 дес. 2690 саж. и разнородный лѣсъ 31 дес. 1800 саж., въ разныхъ дачахъ Валуйскаго уѣзда находящійся. Все имѣніе, описанное за неплатежъ Штабсъ-Ротмистромъ Шидловскимъ денегъ разнымъ лицамъ; оцѣнено въ 21,000 р. сер.; торгъ 6 Юля 1853 г., съ переторжкою чрезъ три дня. Желающіе имѣютъ явиться къ назначенному для торганию въ Губернское Правленіе, гдѣ могутъ разма-тривать опись и бумаги, до продажи относящіяся.—2.

За Вице-Губернатора, Старшій Совѣтникъ *Рева.*

Старшій Секретарь *Сумцовъ.*

По указу ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА, Правительствующій Сенатъ слушалъ: во 1-хъ рапортъ господина Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями, отъ 31 Декабря 1852 года, за № 6877, при коемъ представляетъ въ Правительствующій Сенатъ, для зависящаго распоряженія, копію съ Высочайше утвержденнаго въ 29 день Декабря мѣсяца Государственнаго Совета о новомъ уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги и самый Уставъ этой дороги. Копія слѣдующаго содержанія: Государственный Советъ, въ Департаментѣ Экономіи и въ Общемъ Собраніи, рассмотрѣвъ представленіе Главноуправляющаго Путиами Сообщенія и Публичными Зданіями о новомъ Уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги, согласно съ симъ представленіемъ, мнѣніемъ положилъ: 1) Проектъ новаго Устава Общества Царскосельской желѣзной дороги утвердить. 2) Даровать означенному Обществу слѣдующія права и преимущества, включенныя въ проектъ Устава оного: а) Обществу предоставляются при исправленіи желѣзной дороги, новыхъ постройкахъ и вообще при производствѣ другихъ къ содержанію оной необходимыхъ работъ, все преимущества, казеннымъ работамъ присвоенныя, т. е. какъ бы помянутыя работы производились непосредственно отъ Правительства. б) Обществу дозволяется возводить складочныя магазины, жилыя дома, для состоящихъ при дорогѣ людей, конюшни, сараи, кузницы, мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, съ тѣмъ, чтобы оныя не были отдаваемы въ наемъ. в) Нужное для дороги желѣзо и чугуны Общество обязывается покупать въ Россіи, если по сдѣланному благовременно, и именно за полтора года до предназначеннаго для поставки срока трехкратному въ вѣдомостяхъ обѣихъ столицъ приглашенію Русскіе заводчики въ теченіи 6 ти мѣсяцевъ примутъ на себя поставку и согласятся оставить таковое въ потребной добротѣ и формѣ, и не болѣе какъ 15% дорожѣ цѣнѣ, по которымъ могло бы обойтись иностранное желѣзо и чугуны съ поставкою оного въ С. Петербургъ. Если же Русскіе заводчики сего условія не примутъ, то Обществу дозволяется безопытный ввозъ желѣза и чугуна иностраннаго, но не свыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ на каждую партію разрѣшеніямъ Министра Финансовъ. г) Такъ какъ потребныя для желѣзной дороги шпалы и подушки должны приходиться одна на другія съ большою точностію, то предоставляется право заказывать тѣ и другія совокупно одному и тому же заводу. д) При уничтоженіи, по какимъ либо обстоятельствамъ, устроенной уже желѣзной дороги, иностранное желѣзо и чугуны, для одной дороги выписанные, не могутъ быть обращаемы въ продажу и ни въ какую другую надобность, а должны быть перевезены на счетъ компаніи обратно за границу. е) Обществу разрѣшается также безопытный ввозъ паровозовъ, вагоновъ и машинъ, нужныхъ для желѣзной дороги. ж) Общество и заведенія при ономъ не подвергаются ни какимъ казеннымъ сборамъ, или налогамъ. з) Обществу дозволяется содержать при желѣзной дорогѣ въ С. Петербургѣ, Царскомъ Селѣ и въ Павловскѣ гостиницы для прѣзжающихъ безъ платы городского сбора, не болѣе однакожъ одной въ каждомъ городѣ и въ томъ видѣ, какъ оно, по собственнымъ своимъ расчетамъ, признаетъ выгоднѣйшимъ, съ отдачею сихъ гостиницъ на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оныхъ дохода инымъ образомъ. и) Если встрѣтится надобность возвести нѣкоторыя строенія, кромѣ существующихъ нынѣ для пристанища, удобства и увеселенія публики близъ желѣзной дороги, въ Павловскомъ паркѣ, то о семъ слѣдуетъ предварительно представлять планы на утвержденіе Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя Константина Николаевича, съ тѣмъ, чтобы мѣсто, на коемъ строеніе будетъ возведено, не считалось собственностію Общества. і) Какъ проѣздъ по шоссе остается по прежнему совершенно свободнымъ, то установленіе платы за

проездъ пассажировъ и провозъ вѣдъ по желѣзной дорогѣ предоставляется усмотрѣнію Правленія Общества. к) Акціи, Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги выданныя, принимаются въ казенные залоги въ двѣ трети нарицательной ихъ суммы, т. е. въ сорокъ рублей серебромъ каждая. 3) По воспослѣдованіи на сіе положеніе Государственнаго Совѣта Высочайшаго соизволенія, предоставить Главноуправляющему Путями Сообщенія и Публичными Зданіями внести Уставъ Общества Царскосельской желѣзной дороги въ Правительствующій Сенатъ, для обнародованія и приведенія оного въ исполненіе установленнымъ порядкомъ. На подлинномъ мѣтѣи написано: ЕГО ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО, воспослѣдовавшее мѣтѣи въ Общемъ Собраніи Государственнаго Совѣта, о новомъ Уставѣ Общества Царскосельской желѣзной дороги, Высочайше утвердить соизволилъ и повелѣлъ исполнить. Подписалъ: Предсѣдатель Государственнаго Совѣта Князь А. Чернышевъ. 29 Декабря 1852 года. И во 2-хъ Уставъ Общества Царскосельской желѣзной дороги,

УСТАВЪ

ОБЩЕСТВА ЦАРСКОСЕЛЬСКОЙ ЖЕЛѢЗНОЙ ДОРОГИ.

О цѣли учрежденія и капиталѣ Общества.

§ 1. Общество Царскосельской желѣзной дороги, учрежденное на основаніи Высочайше утвержденнаго 21 Марта 1836 года положенія, остается въ своемъ дѣйствіи на неопредѣленное время.

§ 2. Капиталъ Общества, состоявшій первоначально изъ трехъ милліоновъ пятисотъ тысячъ рублей государственными ассигнаціями, составляетъ нынѣ, съ присовокупленіемъ къ оному изъ резервнаго капитала 50,000 р. сер., одинъ милліонъ пятьдесятъ тысячъ рублей сереб., и подраздѣляется на 17,000 акцій, въ 60 р. сер. каждая. Акціи сіи выдаются или съ купонами для полученія дивиденда, или безъ купоновъ.

О правахъ и преимуществахъ Общества.

§ 3. Общество, основываясь на Высочайше утвержденныхъ въ 21 день Марта 1836 и 15 Декабря 1843 года правилъ, пользуется нижеслѣдующими правами и преимуществами:

а) Обществу предоставляется, при исправленіи желѣзной дороги, новыхъ постройкахъ и вообще при производствѣ другихъ къ содержанію оной необходимыхъ работъ, всѣ преимущества, казеннымъ работамъ присвоенныя, т. е. какъ бы помѣнутыя работы производились непосредственно отъ Правительства.

б) Обществу дозволяется возводить складочные магазины, жилые дома, для состоящихъ при дорогѣ людей, конюшни, сараи, кузницы, мастерскія и вообще всякаго рода строенія, собственно для желѣзной дороги необходимыя, съ тѣмъ, чтобы оныя не были отдаваемы въ наемъ.

в) Нужное для дороги желѣзо и чугуны, Общество обязывается покупать въ Россіи, если по сдѣланному благовременно, и именно за полтора года до предначначеннаго для поставки срока, троекратному въ вѣдомостяхъ обихъ столицъ приглашенію, Русскіе заводчики въ теченіи 6 мѣсяцевъ примутъ на себя поставку и согласятся ставить таковое въ потребной добротѣ и формѣ, и не болѣе какъ 15% дороже цѣнъ, по которымъ могло бы обойтись иностранное желѣзо и чугуны съ поставкою оного въ С. Петербургъ. Если же Русскіе заводчики сего условія не примутъ, то Обществу дозволяется беспошлинный ввозъ желѣза и чугуна иностраннаго, но не свыше того количества, какое именно для означенной дороги потребно, по особымъ на каждую партію разрѣшеніямъ Министра Финансовъ.

Примѣчаніе 1. Такъ какъ потребныя для желѣзной дороги шины и подушки должны приходиться однѣ на другія съ большею точностію, то предоставляется Правленію право заказывать тѣ и другія совокупно одному и тому же заводу.

Примѣчаніе 2. При уничтоженіи по какимъ либо обстоятельствамъ устроенной уже желѣзной дороги, иностраннаго желѣза и чугуны, для оной дороги выписанные, не могутъ быть обращаемы въ продажу и ни на какую другую надобность, а должны быть перевезены на счетъ компаніи обратно за границу.

г) Обществу разрѣшается также беспошлинный ввозъ паровозовъ, вагоновъ и машинъ, нужныхъ для желѣзной дороги.

д) Общество и заведенія при ономъ, не подвергаются ни какимъ казеннымъ сборамъ или налогамъ.

е) Обществу дозволяется содержать при желѣзной дорогѣ въ С. Петербургѣ, въ Царскомъ Селѣ и въ Павловскѣ гостинницы для прїѣзжающихъ безъ платы городского сбора не болѣе однакожъ одной въ каждомъ городѣ и въ томъ видѣ, какъ оно, по собственнымъ своимъ расчетамъ, признаетъ выгоднѣйшимъ съ отдачею сихъ гостинницъ на откупъ, или съ извлеченіемъ отъ оныхъ дохода инымъ образомъ.

ж) Если встрѣтится надобность возвести нѣкоторыя строенія, кромѣ существующихъ нынѣ, для пристанища, удобства и увеселенія публики, близъ желѣзной дороги въ Павловскомъ паркѣ, то о семъ слѣдуетъ предварительно представлять планы на утверждение Его Императорскаго Высочества, Великаго Князя Константина Николаевича, съ тѣмъ, чтобы мѣсто, на коемъ строеніе будетъ возведено, не считалось собственностію Общества.

з) Какъ проѣздъ по шоссе остается по прежнему совершенно свободнымъ, то установленіе платы за проѣздъ пассажировъ и провозъ клади по желѣзной дорогѣ, предоставляется усмотрѣнію Правленія Общества.

§ 4 Акціи, Обществомъ Царскосельской желѣзной дороги выданныя, принимаются въ казенные заложы въ двѣ трети нарицательной ихъ цѣны, т. е. въ сорокъ рублей серебромъ каждая.

Объ управленіи дѣлами Общества.

§ 5. Дѣлами Общества Царскосельской желѣзной дороги управляетъ находящееся въ С. Петербургѣ Правленіе онаго, состоящее изъ четырехъ Директоровъ, избираемыхъ общимъ собраніемъ акціонеровъ, по опредѣленному § 39 большинству голосовъ. Каждый изъ нихъ избирается на четыре года и замѣняется по пошествіи сего времени и съ соблюденіемъ очереди другимъ, по новому выбору въ общемъ собраніи. Выходящій Директоръ можетъ быть вновь избранъ.

Директоры избираютъ изъ среды себя Предсѣдателя.

§ 6. Каждый Директоръ долженъ имѣть въ наличности не менѣе пятидесяти акцій на свое имя, которыя въ продолженіи его управленія не могутъ быть имъ никому переданы и вносятся для храненія въ Правленіе.

§ 7. Восьмь процентовъ изъ чистой прибыли отдѣляются въ пользу Правленія.

§ 8. Въ случаѣ выбытія одного Директора, Правленію предоставляется, или избрать на его мѣсто изъ числа акціонеровъ временнаго члена впредь до перваго общаго собранія, или созвать общее собраніе для выбора Директора на срокъ выбывшаго, о чемъ публикуется въ ведомостяхъ.

Въ случаѣ продолжительнаго отсутствія одного изъ Директоровъ, остающіеся могутъ, по своему усмотрѣнію, на мѣсто онаго избрать изъ числа акціонеровъ представителя, для временнаго присутствованія въ засѣданіяхъ Правленія.

Исправляющій должность Директора, временный членъ, участвуетъ въ опредѣленномъ въ § 7 вознагражденіи по расчету, за все время управленія вмѣсто выбывшаго или отсутствующаго.

§ 9. Правленію предоставляется:

а) Начертаніе правилъ и опредѣленіе порядка внутренняго устройства по всѣмъ частямъ Управленія.

б) Веденіе вообще всѣхъ дѣлъ Обществу по собственному усмотрѣнію и по тѣмъ видамъ, которые оно признаетъ выгоднѣйшими для Общества.

в) Опредѣленіе всѣхъ расходовъ по Управленію, по дальнѣйшему устройству, содержанію, исправленію и ремонту желѣзной дороги, строеній, заведеній, мастерскихъ, паровозовъ, акци-
нажей, машинъ и всѣхъ къ оной принадлежащихъ предметовъ.

Примѣчаніе Сверхъ необходимыхъ расходовъ по вышесказаннымъ предметамъ Правленіе не можетъ, въ теченіи года, на непредвидѣнныя потребности и пріобрѣтенія израсходовать болѣе 3000 р. сер. изъ запаснаго капитала.

г) Сосображеніе проектовъ, сметъ и т. п. по предпринимаемымъ постройкамъ и работамъ всякаго рода, съ тѣмъ, чтобы проекты построекъ представляемы были на утвержденіе установленнымъ въ законѣ порядкомъ.

д) Заключеніе контрактовъ и условій на пріобрѣтеніе потребностей и матеріаловъ всякаго рода подрядомъ или хозяйственнымъ образомъ.

е) Опредѣленіе и отрѣшеніе старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ и всѣхъ, при которыхъ Правленія служащихъ.

ж) Распоряженія по пріему и расходованію поступающихъ суммъ. Требованія изъ кредитныхъ установленій суммъ должны быть подписываемы, по крайней мѣрѣ, тремя членами Правленія Посему, при каждой перемѣнѣ Директоровъ или членовъ, Правленіе своевременно уведомляетъ кредитное установленіе, въ коемъ хранятся суммы Общества, о лицахъ, вновь въ сѣбѣ званія избираемыхъ, съ представленіемъ ихъ подписей.

з) Назначеніе дивиденда за первую и вторую половину года, руководствуясь правиломъ, что изъ чистой прибыли должно быть откладываемо въ запасный капиталъ ежегодно не менѣе 10% и не болѣе 30%.

и) Опредѣленіе платы за провозъ пассажировъ и условій за доставку кладей, и за отдачи въ наемъ гостиницъ и заведеній, устроенныхъ для пристанища и увеселенія публики.

Наконецъ і) Опредѣленіе предметовъ, подлежащихъ равноустрѣнно и рѣшенію въ общихъ собраніяхъ акціонеровъ, а равно и назначеніе таковыхъ собраній соответственно надобности и по собственному усмотрѣнію.

§ 10. Правленіе можетъ на основаніи § 9 отдѣлять ежегодно изъ запаснаго капитала до 3000 р. сер. на непредвидѣнные расходы.

§ 11. Всѣ же прочія распоряженія по запасному капиталу зависятъ отъ рѣшеній, принятыхъ въ общихъ собраніяхъ, по представленіямъ, сдѣланнымъ Правленіемъ Общества.

§ 12. Правленіе обязано:

а) Имѣть попеченіе объ исправномъ содержаніи дороги, экипажей, машинъ, строеній, заведеній и вообще всей движимой и недвижимой собственности Общества.

б) Наблюдать за надлежащимъ производствомъ дѣлъ и веденіемъ отчетности.

в) Вести переписку и входить въ сношеніе съ присутственными мѣстами и Начальствами равныхъ ведомствъ, по дѣламъ Общества.

г) Снабжать г. Управляющаго дорогою, а также призванныхъ въ качествѣ старшихъ должностныхъ лицъ при желѣзной дорогѣ надлежащими инструкціями.

д) Разрѣшать разныя, встрѣчающіяся по предпріятію, случаи и недоумѣнія.

§ 13. Рѣшенія Правленія приводятся въ исполненіе въ такомъ только случаѣ, если болѣе половины присутствующихъ членовъ будутъ одного мнѣнія.—Пріговоръ, въ которомъ участвовало болѣе половины присутствующихъ членовъ Правленія, обязательнъ также точно, какъ если бы всѣ вообще члены присутствовали и были одного мнѣнія. Не согласившемуся съ большинствомъ предоставляется записать свое мнѣніе въ журналъ. Въ случаѣ различныхъ мнѣній, спорный случай переносится на рѣшеніе общаго собранія акціонеровъ.

§ 14. Директоры Общества или члены Правленія дѣйствуютъ въ качествѣ уполномоченныхъ оного, а потому въ случаѣ законопротивныхъ распоряженій и преступленія предѣловъ власти подлежатъ ответственности прель Обществомъ на общемъ основаніи законовъ.

§ 15. Правленіе имѣетъ свою печать.

§ 16. Во всѣхъ случаяхъ, §§ сего Устава не разрѣшаемыхъ, Общество поступаетъ на точномъ основаніи правилъ о товариществахъ по участкамъ, или компаніяхъ на акціяхъ, изложенныхъ въ 1838—1893 ст. X Тома Св. Зак. Гражд.

§ 17. Правительственныя мѣста и лица, по принадлежности, оказываютъ содѣйствіе Правленію во всѣхъ законныхъ его требованіяхъ.

(Оконч. въ слѣд. №.)