

серую тёмь серьезней опасность потерять его для владельца и тёмь дороже должен платить последний за обезопасение себя от потери. Сообразно со всеми виноградников дачной мѣстности должны быть разделены на несколько категорий: 1) мѣстности, не подлежащія никаким ограничениям в отношении филоксеры и, съдовательно, наименѣе опасны; 2) мѣстности, откуда запрещенъ вывозъ виноградныхъ чубковъ; 3) мѣстности, посѣщаемы съцѣніемъ павильонъ "зарегистрированныхъ" и 4) — именуемыя зараженными.

Простой взглядъ на карту убеждаетъ одно, что съѣт путей общегосударственного значенія дающе еще не закончена и не полна. Ихъ лишенъ съѣвъ, а отчасти заняты и юж. Но востокъ же задача еще обширѣе, ибо къ соединенію обѣихъ половинъ имперіи, европейской и азиатской, только что приступлено и объемъ этой задачи еще подавляетъ своимъ грандиознымъ размѣромъ.

При такихъ условіяхъ нѣть ничего странного въ томъ, что собственно подъѣзды пути едва начинаютъ появляться на картаѣ.

Изъ сказанного ясно, что въ нашей системѣ постройки железнодорожныхъ дорогъ мы до сихъ поръ выдерживаляемъ, съ должной послѣдовательностью, подлежащую градацию относительной ихъ необходимости.

Затѣтишь по имѣющимъ подъѣздами министерства путей сообщенія, изъ которыхъ первая, въ 2,000 руб. десятника, второй разводь — въ 1,600 руб. третій — въ 1,200 руб. и четвертый — 800 руб. десятника. Для виноградниковъ первой категории (безопасныхъ въ филоксеровъ отсутствіи) размѣры страхового сбора опредѣляются въ $\frac{1}{2}$ проц. оцѣночной стоимости; для виноградниковъ второй категории $\frac{1}{4}$ проц. и для третьей категории — 1 проц. Для четвертой категории 50% оцѣнки, а потому страхование для этой категории необязательно. Представляется это въ болѣе реальной формѣ, оказывается, что ежегодно за одну десятину виноградника приходится платить, смотря по величинѣ оцѣнки, 2 руб. 50 к., 2 руб., 1 руб. 50 к. и 1 руб.; во второй категории — 5 руб., 4 руб. 3 руб. и 2 руб. въ третью — 20 руб., 16 руб., 12 руб. и 8 руб.

Если садовладѣльцъ утайтъ отъ страхований виноградниковъ или часть его, то съ него взымается двойной страховой сборъ за все то время, въ течение которого виноградники оставались свободными отъ обложенія. Страховое вознагражденіе не выдается, если виноградникъ совсемъ не работаетъ, въ теченіе двухъ лѣтъ со времіемъ застрахованія, если своеобразно не было заявлено о высаживающихъ кустахъ винограда, если при этомъ оказывается, что кусты высохли отъ филоксеры, и если не были исполнены всѣ распоряженія, установленные подлежащимъ властямъ для предупрежденія и распространенія филоксеры.

—

Нѣсколько словъ о подъѣздныхъ путяхъ.

Saneant consules.

За ближайшее послѣдніе годы въ число вопросовъ для выдвигавшихъ и въопросъ о такъ называемыхъ подъѣздныхъ путяхъ къ основнымъ линіямъ нашей желѣзодорожной сѣти. Нѣть надобности говорить, что при многихъ удобствахъ и отѣльныхъ выгодахъ, представляемыхъ паровыми путями въ сравненіи съ остальными наимѣнѣшими бездорожемъ, видъ развитія такихъ подъѣздныхъ путей является неизвѣданнымъ, маючи оспормъ по существу.

Тѣмъ не менѣе, однако, при внимательномъ рассмотрѣніи выдвигавшаго вопроса возникаютъ многія соображенія, которымъ заставляютъ отоиться къ нему съ финансово-экономической точки зренія съ особой осторожностью.

При созданіи нашей желѣзодорожной сѣти, мы, подобно другимъ государствамъ, естественно должны были направить всѣ свои первоначальные усилия на проведеніе основныхъ магистральныхъ линій, имѣющіи общегосударственное значеніе, отвѣтствующіе за всѣхъ остальныхъ линій и, если не были исполнены всѣ распоряженія, установленные подлежащимъ властямъ для предупрежденія и распространенія филоксеры.

Сейчасъ другое значение имѣютъ собственно подъѣздные пути или, такъ называемыя, (хотя и безъ должнаго основанія) питаціи вѣтвей.

Не трудно видѣть, что, подходя къ существующей уже линіи, входящей въ составъ основной сѣти, подъѣзды путь, имѣя относительно короткое протяженіе, строго говоря, неизвѣданные, размѣръ, въ теченіе двухъ лѣтъ не можетъ, т. е. не привлечетъ и не создастъ новыхъ грузовъ, по крайней мѣрѣ, въ предѣлахъ 60—70 верстаго протяженія, которымъ, на основаніи многихъ наблюдений, опредѣляется по-досугъ грузовъ самой основной линіи въ каждую ее сторону.

Все вѣніе подъѣздного пути въ этихъ предѣлахъ можетъ сказать о томъ, что путь, въ которомъ, на основаніи мнѣнія съзывавшагося въ Римѣ конгрессомъ, имѣются по-досугъ грузовъ, самой основной линіи въ каждую ее сторону.

Такимъ образомъ изъ Москвы, какъ създѣтіи историческихъ, государственныхъ, бытовыхъ и экономическихъ линій, имѣющими общегосударственное значеніе, отвѣтствующіе за всѣхъ остальныхъ линій, и, если не имѣющихъ исключительно мѣстное значеніе, на послѣдніи очередь.

Естественно, однако, что такое привлеченіе будетъ вообще мало ощущительнымъ до тѣхъ поръ, пока подъѣзды не войдутъ въ существенное

ченія, служа, конечно, и цѣлью торгово-промышленнымъ. Въ понемногомъ и отчасти концентрическомъ направлении легли остальные линіи съ стратегическими же или коммерческими, преимущественно вывозными, значеніемъ.

Простой взглядъ на карту убеждаетъ одно, что съѣт путей общегосударственного значенія дающе еще не закончена и не полна. Ихъ лишенъ съѣвъ, а отчасти заняты и юж. Но востокъ же задача еще обширѣе, ибо къ соединенію обѣихъ половинъ имперіи, европейской и азиатской, только что приступлено и объемъ этой задачи еще подавляетъ своимъ грандиознымъ размѣромъ.

При такихъ условіяхъ нѣть ничего странного въ томъ, что собственно подъѣзды пути едва начинаютъ появляться на картаѣ.

Изъ сказанного ясно, что въ нашей системѣ постройки железнодорожныхъ дорогъ мы до сихъ поръ выдерживаляемъ, съ должной послѣдовательностью, подлежащую градацию относительной ихъ необходимости.

Затѣтишь по имѣющимъ подъѣздами министерства путей сообщенія, изъ которыхъ первая, въ 2,000 руб. десятника, вторая разводь — въ 1,600 руб. третій — въ 1,200 руб. и четвертый — 800 руб. десятника. Для виноградниковъ первой категории (безопасныхъ въ филоксеровъ отсутствіи) размѣры страхового сбора опредѣляются въ $\frac{1}{2}$ проц. оцѣночной стоимости; для виноградниковъ второй категории $\frac{1}{4}$ проц. и для третьей категории — 1 проц. Для четвертой категории 50% оцѣнки, а потому страхование для этой категории необязательно. Представляется это въ болѣе реальной формѣ, оказывается, что ежегодно за одну десятину виноградника приходится платить, смотря по величинѣ оцѣнки, 2 руб. 50 к., 2 руб., 1 руб. 50 к. и 1 руб.; во второй категории — 5 руб., 4 руб. 3 руб. и 2 руб. въ третью — 20 руб., 16 руб., 12 руб. и 8 руб.

Если садовладѣльцъ утайтъ отъ страхований виноградниковъ или часть его, то съ него взымается двойной страховой сборъ за все то время, въ теченіе которого виноградники оставались свободными отъ обложенія. Страховое вознагражденіе не выдается, если виноградникъ совсемъ не работаетъ, въ теченіе двухъ лѣтъ со времіемъ застрахованія, если своеобразно не было заявлено о высаживающихъ кустахъ винограда, если при этомъ оказывается, что кусты высохли отъ филоксеры, и если не были исполнены всѣ распоряженія, установленные подлежащимъ властямъ для предупрежденія и распространенія филоксеры.

—

Изъ сказанного слѣдуетъ, при существенно высшей доходности нѣко-рыхъ магистральныхъ линій противъ средней, что большинство остальныхъ дорогъ (служащихъ или истокомъ для этихъ значительныхъ артерій или лишь промежуточными пооперечными соединеніями ихъ), фактически далеко не обладаютъ количествомъ грузовъ, опровергающимъ прямую зависимость отъ нихъ затратъ. Дѣйствительно нѣсколько линій довольно значительного протяженія даютъ даже не болѣе 1—2% отъ стоимости.

Существование вышеизложенныхъ ма-лоходоходныхъ линій, во входящихъ въ общую основную сѣть, тѣмъ не ме-нее слѣдуетъ признать цѣлесообрѣ-стvenными и неизбѣжными. Служа-ши ими на-чаломъ основныхъ линій или обслу-живая оторвѣ-шіеся экономи-ческие районы, такія линіи, однако, собираютъ грузы *своимъ* про-ти-вомъ отъ основныхъ артерій или лишь промежуточными пооперечными соединеніями ихъ, фактически далеко не обладаютъ количествомъ грузовъ, опровергающимъ прямую зависимость отъ нихъ затратъ. Въ конѣ же же концовъ для государства получится двойное удороженіе какъ отъ нецѣлесообрѣ-стvenного капитала, такъ и отъ израс-ходовъ на земельдѣліе отъ содержания недостаточно утилизируемой кон-ной силы.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного процвѣт-нія линіи, а также и подъѣзды.

Изъ изложенного ясно, что постав-леніемъ условия, т. е. достаточнаго коммерческой обеспеченности пред-приятія, могутъ удовлетворить лишь относительно немногимъ подъѣзднымъ путемъ, соединяющими, напримѣръ, съ же-лезнодорожной дорогой группу рудниковъ или заводовъ, бѣрьмы пристани и тому подобное, причемъ почти съ полной уверенностью можно сказать, что это-му условию не удовлетворяютъ даже вѣрѣніе сравниваемъ, малыѣ рѣчи по-следствительно ростутъ и обра-щаются въ многоводные рѣки. То кол-чество груза, которое оказывается недостаточнымъ для коммерческой обес-ченности линій, служащихъ исто-комъ, доводитъ до полного

Карманные часыизобретенными американами, фабрики
"ВОТЕРБРОРМ".Эти превосходные часы отвечают всем
требованиям точности и надежности.
Стоимость 15 ливров.Контора практического изобретения
Москва, Неглинный пр., 15, кв. 3.Иллюстрация: прейс-курант высокий, за
5-3въ книжномъ складѣ
"ЮЖНОГО КРАЯ"

поступила въ продажу новая книга:

"РАЗЪЕМНАЯ БУМАЖНАЯ
МОДЕЛЬ ЧЕЛОВѢКА,"которая описываетъ строение человеческаго
органа и его функции. Популярное и
применимое для среднихъ учебныхъ заведений, разъяс-
няющихъ слушателей, санитаровъ и т. п., а
также для самообученія. Составлено док-
торомъ Эбенхѣгомъ, П. И. Р.

для гг. учащихся уступка 10%.

5-3

ПОДЪПІДІЛІ

Удостоившися награды национальной академии землемѣры, промышленности и гор-

готики въ Париже.

Письменное предложение любезнаго бухгалтера
на русскомъ и французскомъ языкахъ, включая
запросъ о доставке уступки.Студентъ университета можетъ
получить по всемъ предметамъ гимназического
курса Черниговскую, № 4, студенческую Академию
и Городской Училищѣ.

А. Н. ЯНКОВСКИЙ

Условия и подробности письма, высказываются

безплатно.

Предоставляю опись подътверждѣнія. Неская
гарантия успеха. Платя ученіе.

М. 3-3

ПОДЪПІДІЛІ

Швейцарка, имѣющая реп-
утацию, компактную, иметь иметь
рюкзакъ, практическіе занятия въ практи-
ке, въ здѣсь 6-8 лѣтъ. Воспитанная въ домѣ
Рудченко, № 9, кв. Кузнецкая, 5787 5-3Студентъ желаетъ заниматься
съ учениками, имѣющими

классы (солистъ за столомъ). Курганова,

улица, д. Иванова № 77, кв. Молоховская,

5787 5-3

Нужна повариха,

орю знающая свое дѣло. Рождественская
улица Вышинского, кв. № 2. 5786 3-3

Отдается въ наемъ

ФРАНЦЕРІЯ въ мѣсто Нѣмецкую ул., д. № 44

5791 2-2

Даю уроки

Французского языка. Обратиться въ женскую
школу Драшковской.

5763 3-3

По случаю отъѣзда

рентуется квартира обстановка и новый
одежда Ширлера. Чайханы, домъ № 36, кв. 2,

тъ 12 ч. до 2 и отъ 5-ти до 7 вечера.

5759 4-3

Дѣвъ небольшій

небольшіе комнаты предлагаютъ одино-
чно изъ служащихъ. Гончаровская ул., д. №

спросить дворника.

5778 2-2

ЗА ОТЪѢЗДОМЪ

ЗА ГРАНИЦУ

дано въ Святогорской Лукѣ, Купянскаго уѣзда.

дома, 2 лавки, механическую мастерскую
улицы, мельницу въ 2 постройки, кирпичную
заточку, текстильную становку для стекольныхъ
работъ, 2000 м. саж. деревянного мѣста, отъ
личи Красногорск 15 саж., отъ станции Бал-
ловской дороги 100 саж., за 10,000 рублей,
всюю въ раздробку. Спросить у Харьковъ
Константина Борисовича СКРИЖЕВСКА, Вос-
ресенскій пер., № 11, или тамъ на мѣстѣ у
регистраціи въ землемѣру.

5743 3-3

Студентъ университета,

школьный репетиторъ, ищетъ уроковъ. Сум-
макъ день № 50, кв. № 1.

5754 5-3

Хорошее фортепиано

дается на прокатъ за 4 руб. въ мѣсяцъ въ
Балуновскомъ пер., № 18, кв. № 1.

5733 3-3

Задается матерью гостиницей

рѣховъ мебель. Молочная ул., № 6.

5789 3-2

ПРОКАТЪ, ПОЧИНКИ

И НАСТРОЙКА.

МУЗЫК. ДЕПО БЕРМАНА

Московская улица.

5485 5-5

Нужна учительница,

възрастиста, съ музыкой, въ отѣзду. Об-
ществу узнать у членовъ Харьковской уѣз-
чной земской управы, Леонидъ Лавочкинъ.

5532 10-10

ОТДАЕТСЯ

Барская семейная квартира. Нѣмецкая ул.,

домъ № 46.

5764 3-3

БАНДАЖИСТЬ ОПЕНСАЛЬ,

Харьковская плащ, противъ бирюзовыхъ
Кашмира, ходъ со двора. Лицо изящество
каждаго пантита и за техническую сторону
бандажъ гарантірую. Бандажи имѣются го-
ловые и по заказу.

5766 3-3

ГУВЕРНАНТКА

съ дипломомъ

Нѣмка желаетъ получить мѣсто хоры въ

БРАЧА. Адресъ: въ Крыму, ст. Сокиря,

Дж.-Феодос. ж. д., до востребованія, А. Т.

A. 4-4

Студентъ-технолохъ

желаетъ получить уроки, согласеніе за столъ

и квартиру. Мареновская ул., д. № 34.

5840 3-3

Квартиры

отъ 4 и болѣе, первоэтажъ,

вновь спрѣзанные 4-6 флагман-

на двери, съ прихожанъ и со службами. Ха-
рьковскій пер., д. № 8.

5818 5-3

Ищу мѣсто комианіи и могу быть

въ помощь хозяйки, согласеніе въ

отѣзду. Адресъ: Гончаровскій бульваръ,

д. Стриженевскаго, № 5, видѣть можно отъ 9
до 1 ч. спросъ въ нижнемъ этажѣ.

5776 3-2

КВАРТИРА

3 комнаты, кухня, службы. Конопинская

(Мало-Сумская), № 3.

5859 3-2

Отдается барская квартира

съ семь членамиъ, болѣе, съ службами.

Большой пригородъ, кухня, ванна, ванная,

клодетъ и всѣ службы. Екатеринославскаго,

№ 19, спр. тамъ же и Конопинская, № 10, у
Миленич.

5900 2-2

Продаются два жеребца,

въронъ 4 лѣта, и канареочного юбъ съ

блѣдыми крыльями 3 лѣта, пролетъ крыльевъ съ

стѣнами въ 15 смъ.

Г. Б. Каминера, Екатеринославск., № 14.

5853 4-1

SAVON IKORA ED. PINAUD

BEAUTE DE LA MAIN - PARIS EXQUIS

GRAND PRIX, EXPOSITION PARIS 1889

37, Boulevard de Strasbourg, PARIS.

ЛАНОЛИНЪ ТУАЛЕТНЫЙ КРЕМЪ ЛАНОЛИНЪ

ЛАНОЛИНОВАЯ ФАБРИКА МАРТИНЕНКЕЛЬДЕ БЛ. БЕРЛИНА.

Приготовлено для Россіи У. Г. Бригеръ,

Мюнхенскій и парфю-

мерный заводъ въ Ригѣ.

М. 26-21

ПРЕВОСХОДНЫЙ

для красоты кончи, ея сохраненіи и въ

особенности для малярныхъ кистей.

Продается изъ оловянныхъ трубочекъ въ 15

и 10 смъ въ большихъ аптечкахъ, дрѣгтъ и парфюмъ, магазинахъ.

ГЛАВНОЕ ДЕЛО ВЪ ХАРЬКОВѢ

только съ этой маркой.

М. 3-3

ОБУЧЕНИЕ

възможенъ, посыпкой смеси

Нѣмецкому и французскому

языкамъ. Программа высылается за три мар-

ки по 7 коп. Москва, Землиный Валъ. Курсъ

иностранныхъ языковъ, А. Ф. Фишеръ.

М. 4-3

ПРОДАЮТСЯ

комнатные цветы. Дмитріевская, № 12, спро-

сить дверину отъ 10 до 5 ч. веч.

5853 2-1

Съмъ приглашаю лицъ, желающихъ взять въ аренду содержа-

ние, на срокъ съ 1 января 1896 года по 1 января 1897 года, буфетъ

на станціи Екатерининской железнодорожной

дороги, находящіеся въ г. Екатериноп-

льской, на имѣніи начальника дороги, въ запечатанныхъ конвертахъ заявле-

ния, въ которыхъ должна быть обозначена сумма предлагаемой аренды

платы. Кромѣ того, къ этому же сроку лицамъ, подавшимъ

заявленіе, долженъ быть внесенъ въ кассу Управления залогъ въ размѣ-

рѣ 1% годовой аренды платы.

Условия на аренду буфетовъ можно рассматривать въ конторѣ

Управления движѣнія ежедневно, кроме воскресеній и празднич-

ныхъ дней, съ 10 ч часовъ утра до 3 ч часовъ пополудни.

А. 3-1

УПРАВЛЕНИЕ

ЕКАТЕРИНИНСКОЙ ЖЕЛѣЗНОЙ ДОРОГИ

Съмъ приглашаю лицъ, желающихъ взять въ аренду содержа-

ние, на срокъ съ 1 января 1896 года по 1 января 1897 года, буфетъ

на станціи Екатерининской железнодорожной

дороги, находящіеся въ г. Екатериноп-

льской, на имѣніи начальника дороги, въ запечатанны