



судье там, где население потребует выдачи судье хлебом или деньгами, при чем выдача судье без обязательства завести общественную занявшую не должна быть допускаема.

По слухам, Св. Синодом воспрещено будет ставить на памятниках на могилах портреты, бюсты и другие изображения умерших.

Вслед за открытием Московского сельскохозяйственного института, которое, как известно, состоится осенью текущего года, начнутся подготовительные работы по учреждению такого же института в Кийе и других городах. Одновременно с этим начнется также приведение в исполнение проекта проф. Н. Е. Лисинского об устройстве опытных сельскохозяйственных станций, подобно существующим в Боли, Галлу, Макарии, Гогенштейне и других городах загранице.

— 2-го февраля в Руане опера А. Г. Рубинштейна "Перон" имела громадный успех. Рубинштейн и либретто его Барбье вызвали без конца; они, наконец, вышли на сцену, крайне разгоряченные, обнимая и целуя друг друга. От публики была передана им золотая лампа ветви. Парижские критики, единственные Руане на 1-е представление "Нерона" отзываются с большой похвалой о таланте Рубинштейна.

#### ТЕЛЕГРАММЫ

(от С. Телеграфа, Агентства). Петербург, 2 февраля, воскресенье. Пресицкий Калужский Адмиралтейский училищем членом Московской синодальной конторы; преосвященный Дмитровский Александринский епископом Калужским; Нестором — епископом Дмитровским.

Флигель-адъютант, полковник кавалергардского полка, Великий Князь Николай Михайлович назначен командиром 16-го гренадерского Мингрельского полка.

Была, 6 (18) февраля, воскресенье. Три профессора вызваны по телеграфу в Софию к супругу принца Фердинанда; у них обнаружились симптомы разложения крови.

#### МЕСТНАЯ ХРОНИКА.

По вопросу об удешевлении мяса, предложенному на обсуждение уездных земств г. Харьковским губернатором, некоторые из них как на причину вдорожания на местных рынках и в столицах, указали на сокращение выгонов для пастбищ в виду беспристанного увеличения количества скота. Другие земства причина вдорожания видят в высоких железнодорожных тарифах, когда скотопромышленники предпочитают иногда обновленную транспортную дорогу железнодорожным вагонам, отчего является медленность доставки скота и излишний расход на его прокормление, а также из-за продолжающейся чумной эпидемии, берущей не мало жертв. О спекуляции ни одно земство не упоминает в своих суждениях, хотя, кажется, она играет не малую роль, если не постоянно, то временами.

Нам сообщают, что по полученным вчера телеграфным свидетельством, при выборе места для въезда Балашовской дороги еще не решено окончательно.

Харьковский торговый банк

от своих оборотов за прошлый год получил чистой прибыли 144,499 р., больше против предыдущего 1892 г. на 1,400 р.

♦ При Харьковском реальному училище учреждено, как уже упомянуто в нашей газете, польско-литовский в память о Войне почившего Императора Александра II-го для детьми крестьянского происхождения. Необходимы суммы для образования годовых стипендий вносить ежегодно сельской общности Харьковского уезда, каждое собравшим своим средствами и количеству членов, из которых оно состоит. Стипендия эти всегда занята крестьянскими детьми из различных сельских общностей, преимущественно из больших сел, как Мерефа, Ольшанская и город Золочев, но были стипендиями из захолустных, вроде с. Вербенки и проч. Один из этих стипендий откроется в приходе академического года зачислением студенту местного технического института. Мыслы об учреждении этих стипендий, как говорят, подаю крестьянским покойным Харьковским уездным предводителем дворянства, князю Д. О. Голицыну. В настоящем времени комиссия по увековечению памяти его, избранная из среды гласных уездного земского собрания, как слышно, между прочим, принадлежала крестьянам из города Донецка, князю А. Ф. Менцису, оставшим при особом мнении, которое ими и представлено г. министру: финансам, путем сообщения государственных нуждам.

♦ О состояния здоровья професс. В. О. Грубе нам сообщают: ночь с 5-го на 6-е февраля прошла хорошо, сняла скованность; 6-го февраля утром 1, 36,6°, пульс 96, дыхание 24, слабости не было, самочувствие хорошее, купанье днем достаточно; вечером 1, 37,0°, пульс 92. Рожею восполнены уменьшились, опухоль уменьшилась.

♦ 124 пехотного Воронежского полка подполковник Волжин проинведен в полковники с назначением командиром Семилапинского резервного батальона. Награждены: одноден. ср. Владимира третьей степени земской воинской начальника Владимира Карапета; ср. Владимира 4-й степени Харьковского уездного воинской начальника графа Ипполита ОРук; ср. Анны второй степени подполковника 124 Воронежского полка Доминика Слизинского и Петра Войкова. Произведены в штабс-капитаны: 121 Пензенского полка Кухаревича, 122 Тамбовского — Аксенова и Шнейдер и Старобильского резервного батальона.

♦ Гор. Зав. Лист, сообщает, что 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

В заседании присутствовали представители 12-ти железнодорожных дорог, потребляющих минеральное топливо Донецкого бассейна. В заседании выяснилось, что для пополнения нормы запаса потребно до 6,000,000 пудов угля, при чем востребовано из железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

В заседании присутствовали представители 12-ти железнодорожных

дорог, потребляющих минеральное топливо Донецкого бассейна. В заседании выяснилось, что для пополнения нормы запаса потребно до 6,000,000 пудов угля, при чем востребовано из железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.

На 15-го января с. г. в заседании Харьковского комитета по изысканию вывозом минерального топлива соли обсуждался вопрос, предложенный министерством путей сообщения, об определении количества минерального топлива, которое потребно купить за-границей (английской) для железнодорожных дорог для пополнения нормы 3-х тысячесчных запасов.



