

Харьковъ.

4-го июля 1899 года.

елеграфъ принесъ намъ извѣстіе, что на югѣ Россіи буждено вопросъ об учрежденіи нового судебного округа, простирающагося на три города: Новороссійскъ, тѣмъ на Дону и Екатеринославъ предъявляютъ свои претензіи къ центру этого округа. Что касается первыхъ двухъ янутыхъ городовъ, то споръ по своему существу является то мѣстныхъ вопросомъ, такъ въ дѣлѣ централізации нового судебнаго округа, постѣрши безразлично, будутъ судебнага палата въ Новороссійскъ или Ростовѣ на Дону, при чёмъ какъ выше упоминалось за послѣднимъ стоять всѣ географическія выгоды, а именно: онъ ближе, нежели Новороссійскъ находится въ Кубанской области и Ставропольской губерніи и кромѣ того въ немъ сосредоточиваются железнодорожные линии: Воронежско-Козловская, Лозово-Ростовская, Ростово-Владикавказская, а также морской побѣжденіи своего претензіи, чтобы стать центромъ этого округа.

Все это, конечно, должно имѣть большое значение при определеніи центра судебнаго округа. Затѣмъ за Ростовъ преимущественно передъ Новороссійскомъ говорить его громадное торговое значеніе, что извѣстно, даётъ громадный процентъ гражданскихъ дѣлъ. Заговоривъ о первенствѣ окружного суда, Согласно же наименіи Англик ратифицировать пересмотренную брюссельскую декларацию—все еще представляется сомнительнымъ, за то безспорно, что Германия приметъ все то, что рѣшено конференціей.

Путевый замѣткѣ.

II.

Желѣзноводскъ. Когдаѣхъ по вѣткамъ желѣзной дороги отъ станции Минеральныхъ Водъ къ Пятигорску, передъ вами развертывается необыкновенно красава горная картина. Впереди расположено три величественные горы: нальво Машукъ, по срединѣ Бештау и справа Желѣзноводскъ гора. Это какъ бы искусственная крѣпость, поставленная для защиты го-

судебного округа отъ врага.

На вѣткахъ желѣзной

дороги, отъ

Бештау, величественно возвышающейся надъ всеми остальными

прилежащими горами и озирающей

ихъ съ высоты своего величия, съ

обѣихъ сторонъ ей—съ лѣва

и съ права

въ видѣ боковыхъ форпостовъ,

эти форпосты противостоятъ своимъ

собратьямъ: слѣва—Машукъ, спра-

ва—Бештау. Безконечно большая

часть Желѣзноводска можно

имѣть много пунктовъ, откуда открываютъ

видъ на окрестности, а

таковы: пункты: Ахрѣйская бе-

сѣдка, плащаница, у источника,—съ

верху Желѣзной горы и, наконецъ,

на Бештау. Безконечно большая

часть Желѣзноводска можетъ

имѣть множество

прилежащихъ горъ, какъ бы ущелье.

На этой

прогулки замѣты какъ то посторонки.

Не ауль ли это? Да, вы правы.

Это ауль Желѣзноводскъ. Онъ

изрѣзанъ, какъ дикий кавказский аул,

и обрѣзъ васъ домохозяева не менѣе,

какъ въ хинскомъ ауле. Но какъ

онъ и величественъ... Это какъ

объясняется путемъ сообщенія.

Но однѣ изъ

всѣхъ горъ, какъ

Бештау, въ

вѣтвиахъ

желѣзной

дороги, въ

вѣтвиахъ

желѣзной

дороги,

