



# ЮЖНЫЙ КРАЙ

№ 5009. Годъ пятнадцатый.

Отдельные № № „Южного Края“ продаются въ конторѣ, въ киоскахъ и у разношниковъ по 5 коп. Продавцамъ газеты дѣлается 20% уступки.

## ПОДПИСКА ПРЕМЬ ОБЪЯВЛЕНИЙ

и розничная продажа № № газеты „Южный Край“  
ПРОИЗВОДЯТСЯ ВЪ КОНТОРѢ „ЮЖНОГО КРАЯ“,  
въ Городскомъ домѣ на Николаевской плохади.  
Редакція и квартира редактора помѣщаются на Сумской ул.,  
въ домѣ № 29, противъ Мироносицкой церкви.

## ОТКРЫТА ПОЛУГОДОВАЯ ПОДПИСКА

НА ГАЗЕТУ

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ НА 1895 Г.

ПЯТНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. Выходитъ ежедневно.

## ПОДПИСНАЯ ЦІНА УМЕНЬШЕНА.

ПОДПИСНАЯ ЦІНА: На годъ 11 м. 10 м. 9 м. 8 м. 7 м. 6 м. 5 м. 4 м. 3 м. 2 м. 1 м. 10 — 950 9 825 7 50 6 75 6 — 5 25 4 50 3 40 2 40 1 20 Съ дост. въ Харьковѣ . . . . . 11 — 10 50 10 . . . . . 930 8 50 7 80 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 1 50 Съ перес. иногородн. . . . .

Полиска считается съ 1-го числа каждого мѣсяца, причемъ годъ считается съ 1-го января слѣдующаго года.

Въ „Южномъ Крае“ поминаются портфели Аббѣ Императорской Фамилии, историческіи лица, выдающихся современныхъ французовъ и политиковъ, имеющіе отношеніе къ текущимъ событиямъ.

Допускается разсрочка плачевна за головой землемѣру на городской, при выплатѣ 3 р. за 1 марта 3 р., за 1 июня 2 р. и за 1 сентябрь остатокъ 2 р., а для иногороднаго — при выплатѣ 3 р., за 1-му сентября остатокъ 2 р. Кромѣ того, для горожанъ, подписанниковъ, служащихъ въ правительственныхъ, общественныхъ и съюзеныхъ учрежденіяхъ, допускается разсрочка на слѣдующіе условія: при подпискѣ вносится 2 руб. и затѣмъ каждаго 20 числа, начиная съ ливара мѣсяца, по 1 руб. до августа включительно. О желающихъ вносить деньги въ разсрочку, просьба быть непремѣнно за подписью автора. Статьи, доставляемыя въ редакцію, должны быть непремѣнно за обозначеніемъ условій, признаются безплатными. Статьи, признанные удобными для печати, подлежатъ случаю надобности издаванію и сокращенію. Материалы, выдѣльные изъ первоначальныхъ для печати, считаются опубликованными для печати, читателями. Объявление для „Южного Края“ и за границы и изъ всѣхъ мѣстъ Российской Имперіи, Кромѣ Харьковской, Курской, Полтавской, Екатеринославской и Таврической губерній, признается исключительно только въ Торговомъ Домѣ Л. и Э. Метцль и Ко<sup>о</sup>, въ Москве, на Мясницкой улицѣ, въ домѣ Спиридонова и въ Петербургѣ — Морская, 18. Шаффмана и въ Полтавѣ — въ книжной торговлѣ И. А. Дохмана

Подписька и объявленія принимаются въ Харьковѣ — въ главной конторѣ газеты „Южный Край“, на Николаевской плохади, въ городскомъ домѣ.

Главная контора газеты открыта въ будни съ 8-ми час. утра до 7 ч. веч., а въ воскресн. и праздничн. дни съ 9 до 1 ч. днія.

Розничная продажа № № „Южного Края“, по 5 коп., производится также въ С.-Петербургѣ — въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль и Ко<sup>о</sup>, на Б.-Морской улицѣ, № 11 и въ газетной торговлѣ Кузьминской, въ Пассажѣ; въ Москвѣ — въ торговомъ домѣ Л. и Э. Метцль и Ко<sup>о</sup>, на Мясницкой улицѣ, д. Спиридонова; въ Екатеринославѣ — въ книжной торговлѣ И. В. Шаффмана и въ Полтавѣ — въ книжной торговлѣ И. А. Дохмана

## КНИЖНЫЙ СКЛАДЪ „ЮЖНОГО КРАЯ“

ВЪ ХАРЬКОВѢ, на НИКОЛАЕВСКОЙ ПЛ., ГОРОДСКОЙ ДОМЪ.

### ПОСТУПИЛИ ВЪ ПРОДАЖУ СЛѢДУЮЩІЯ КНИГИ:

Мухачевъ П., профес. Теорія и конструкція паровозовъ обыкновенныхъ ширококолейныхъ дорогъ. Составлено примѣрнѣе къ программамъ технологическихъ институтовъ. Съ атласомъ изъ 40 таблицъ и съ 6 табличками размѣровъ. Ц. 11 р.

Залупинъ А. С. Очеркъ теоріи государственного кредита. Ц. 1 р. 50 к.

Эпштейнъ. Очеркъ физическихъ оснований электротехники въ общепринятномъ изложеніи. Перев. съ немецк. Н. С. Дрентельна. Съ 39 рисунками въ текстѣ. Ц. 1 р. 50 к.

Фрибесъ О. А. Руководство, какъ сушить цветы съ сохраненіемъ ихъ натуральныхъ красокъ и какъ на клеивать между двумя стеклами букеты сушечныхъ цветовъ. Ц. 50 к.

Бергфельдъ Е. Объ аристотопии или способѣ задѣлки сухими красками фона на фотографическихъ снимкахъ. Для фотографовъ и любителей. Ц. 30 к.

Колотиловъ. Самодѣльная ручная моментальная камера. Съ 8 ю рисунками въ текстѣ. Ц. 35 к.

Дементьевъ П. М. Фотографическая оптика. Со множествомъ рисунковъ. Ц. 1 р. 25 к.

Дементьевъ П. М. Фотографичекіе скідки ежегодникъ 1895 года. Ц. 2 р. 50 к.

Художественные ремесла. Руководство для любителей живописи, со держащее описание 40 способовъ, ихъ достоинствъ и недостатковъ и указанія для скораго и изящнаго выполненія техническихъ чертежей всякаго рода. Составлено по сочин. А. Мегеде. Ц. 80 к.

Золоченіе и серебреніе деревянныхъ изделий. Производство багетовъ, карнизовъ, рамъ для картинъ и пр. Ц. 1 р. 80 к.

Гг. иногородніе могутъ выписывать налож. платежомъ.

### ПРЕМЬ ИЗДАНІЙ НА КОМИССІЮ.

Съ постоянн. имѣтъ на складѣ, а такъ же поставляютъ по заказамъ

## АЛЕБАСТРЪ ИЩЕМЕНТЬ

постоянно имѣтъ на складѣ, а такъ же поставляютъ по заказамъ

## Н. С. Лысогоренко.

Торговое и Страховое Агентство,

въ Харьковѣ, вблизи биржи, Плетневский переулокъ, д. № 1 в.

Телефонъ № 287.

Б. 11

А. 1—1

Управляющій ВЛЕЗКОВЪ.

Годъ пятнадцатый. № 5009.

Съ 1-го января 1895 года.

бства, волненія и тревоги, вы-  
званныя обыкновенно одной да-  
вкой и пропискою видовъ въ  
тихъ городахъ, на столько чув-  
ствительны для населеній, что по-  
стоянѣемъ послѣдняго слѣдовало  
довлетьворить хотя бы въ ви-  
дѣ большей успѣшности полицей-  
ской службы, для которой всѣ эти  
занятія служатъ, какъ ока-  
ется, однимъ только тормазомъ.  
ется, такимъ образомъ, лишь  
практическое основаніе пас-  
ной системы—фискальные ин-  
зы. Коммиссія, выработавшая  
а „Положеніе“ о паспортахъ,  
аходила возможнымъ уничто-  
ихъ совершенно главнымъ  
зомъ въ виду слѣдующа-  
соображенія. „Паспортъ въ  
іи,—читаемъ мы въ „Вѣстникѣ  
инсовъ“,—имѣтъ, по мнѣнію  
иссии, не только полицейское  
еніе, но въ то же время онъ  
итъ средствомъ къ достижению  
стныхъ податныхъ и фискалъ-  
цѣлѣй, отъ выполнения кото-  
рого паспартамъ отказаться нельз-  
не затрагивая самыхъ суще-  
нныхъ сторонъ государственной  
щественной жизни“.

Зарубежно, что такъ называемая

зтерено, что такъ называемая  
готовительная коммиссія не  
авала паспорту податнаго зна-  
і. Податное значеніе паспорта  
икло одновременно съ подуш-  
податью еще при Петрѣ Вели-  
; это значеніе вызвалось необ-  
мостью слѣдить за передвиже-  
емъ „душъ“, служившихъ до по-  
няго времени предметомъ обло-  
я. Съ уничтоженіемъ подушной  
ти и переложеніемъ ея на иму-  
во плательщиковъ, фискальное  
еніе паспорта тѣмъ самыемъ  
но было исчезнуть. Исчезло ли  
въ дѣйствительности, по ново-  
Положенію, мы постараемся  
азать это въ слѣдующий разъ.

даемый урожай хлебовъ и сена.  
(По официальнымъ даннымъ).

о свѣдѣніемъ отдѣла сельской эко-  
и сельскохозяйственной ста-  
ки, во второй половинѣ іюня и  
первой половинѣ іюля погода по-  
во всей европейской Россіи сто-  
вполнѣ благопріятная для сель-  
хозяйства—теплая, съ достаточ-  
нымъ количествомъ атмосферныхъ

количествою атмосферныхъ зовъ. На югѣ дожди шли въ первополовинѣ июня, на остатномъ трансѣ черноземной полосы—въ концѣ этого мѣсяца, а въ большинствѣстности нечерноземной поло-  
зы концѣ июня. Нѣсколько иной  
жерь имѣла погода въ юго-восто-  
ной части европейской Россіи  
въ теченіе почти всего июня и  
первой половины июля стояла за-  
да, и дожди проходили лишь полу-  
захватызы сравнительно неболь-  
шого пространства, вслѣдствіе чего  
жительность страдала отъ недо-  
ка влаги и кое-гдѣ хлѣба выго-  
ни. Къ уборкѣ осеннихъ хлѣбовъ  
новороссийскихъ губерніяхъ при-  
шли во второй половинѣ или въ  
числахъ конца июня, въ юго-запад-  
и малороссийскихъ губерніяхъ—  
концѣ этого мѣсяца или въ пер-  
выхъ числахъ июля, а въ остатныхъ  
земельныхъ губерніяхъ съ 10—12  
июля предполагали начать ее въ  
20-хъ числахъ этого  
ца. Въ нечерноземной полосѣ  
рѣзко разсчитывали начать  
въ 20-хъ числахъ или въ концѣ ю-  
ля въ некоторыхъ мѣстностяхъ въ  
мѣсяцѣ августа. Уборка яровыхъ на-  
и юго-западѣ началась въ среди-  
и конца июня, въ Малороссіи къ ней на-  
чали приступить въ 20-хъ числахъ,  
осталльномъ пространствѣ европ-  
ейской Россіи въ концѣ июля или

вгустѣ. Всѣдѣствіе не вполнѣ  
опрѣдѣлено метеорологическихъ  
вой весны и начала лѣта, задер-  
ниихъ ростъ и созрѣваніе хлѣбовъ,  
какъ въ черновесннихъ губерніяхъ  
здала на 1—2 недѣли. — Корреспон-  
денціи отдѣла сельской экономіи и  
ско-хозяйственной статистики со-  
дѣляли цифры ожидаемаго сбора озимыхъ

біографія актера Ивана Ивановича  
Лаврова (Барсукова).  
тець мой Иванъ Максимовичъ Бар-  
совъ былъ купецъ, торговавшій пан-  
нами товарами въ губернскомъ горо-  
дѣ Рязани; онъ былъ женатъ на 3-хъ  
женахъ; — отъ первой имѣла сына и  
вторая была бездѣтная; отъ третьей —  
дочери Екатеринѣ Алексѣевны (доче-  
ри губернскаго секретаря Алексѣя  
Михаиловича Толкачева) родился — я —  
мнѣнѣцъ, 1-го января 1812 года  
отъ Татьяна и брата Николай (ны-  
нѣ смѣтитель Ларинскаго училища въ  
Любучахъ, Рязанской губерніи).  
Жизнь свое я провелъ въ домѣ отца,  
о, имъ же самимъ выстроен-  
номъ въ Рязани, подъ дѣвичь-  
и монастыри, и едва его помню.  
Но только случай этого времени  
показалъ неизгладимыя слѣды, а имен-  
но на 7—8 году моей жизни при-  
шла ко мнѣ натуральная оспа и  
бывшая навсегда не очень краси-  
ла на лицѣ моемъ знаки перемѣ-  
н и образъ моего воспитанія, ко-  
е до этого случая проходило подъ  
воздвѣтствомъ приходскаго дьякона,  
обыкновенно тогда это водилось  
у ческомъ быту — дьяконъ обу-  
мени, и русской грамотѣ. Бо-  
льшая моя происшедшія отъ нежела-  
ния моихъ родителей привить мнѣ въ  
тѣй оспу, такъ огорчила крест-  
ного моего отца и дядю Ивана Алекс-  
еевича Иванова (Толкачева), бра-  
той моей матушки, бывшаго въ то  
же время секретаремъ казенной палаты,  
чтобы, не имѣя еще собственныхъ

восторговскіхъ и юго-западныхъ губерніяхъ и на Кавказѣ хозяева сумели объ урожаѣ на основаніи пробныхъ умоловотовъ, въ губерніяхъ малороссійскихъ и отчасти центральныхъ земледѣльческихъ, средне- и нижне-олжскихъ по числу поставленныхъ за десятинѣ коненъ, а на остальномъ пространствѣ Россіи—судя по состоянию хлѣбовъ въ серединѣ іюля. Само собою разумѣется, цифры эти представляютъ собою лишь приблизительную величину сбора и окажутъ, по всейѣѣроятности, нѣсколько выше цифръ окончательныхъ. Въ общемъ по Европейской Россіи урожай ржи оказывается среднимъ или близкимъ къ среднему, хотя при этомъ надо имѣть въ виду, что площадь посѣва этого хлѣба нешного сократилась сравнительно с прошлыми годами. Во всейѣ черноземной полосѣ рожь обѣщала урожай предний, а въ губ. Бессарабской, Херсонской, Харьковской, Киевской, Воронежской, Тамбовской, Курской и Финской—выше средняго или хороший. Исключение составляютъ губ. Волынская, южная части губ. Саратовской (Камышинскій и Царицынскій у.), Самарской (Новоузенскій у.), Астраханской губ., съвераеасть Донской обл. и часть Таврической губ., где сборъ ржи ожидался плохой. Во всейѣ нечерноземной полосѣ, за исключениемъ губерній съверныхъ, Олонецкой и пріуральскихъ, урожай ржи предвидѣлся неудовлетворительный, а въ губ. Витебской, Бѣловодской, Гродненской, Виленской и Владимірской и въ Шадринскомъ у., Чернскай,—плохой. Озимая пшеница, нешно пострадавшая отъ неблагоприятной погоды весною, во многихъ мѣстностяхъ обѣщала урожай лучшій, чѣмъ рожь и въ общемъ нѣсколько выше средняго, но относительно этого хлѣба нельзѧ не указать на сокращеніе осѣвовъ его. Необходимо отмѣтить, что, благодаря дождамъ, созрѣваніе зимнихъ шло медленно и наливъ происходилъ при нормальныхъ условіяхъ, потому верно ихъ ожидалось побольшей части хорошаго качества. Яровые хлѣба, задержанные въ своемъ разви-и засухою и холодами въ маѣ, по-пѣчи выпавшихъ дождей быстро прошли въ ростѣ, дали подсѣдѣ и въ общемъ обѣщали средній урожай. Не-губернскаго земства о проведеніи новой желѣзнодорожной линіи отъ станицы Джанкой Лозово-Севастопольской желѣзной дороги черезъ г. Переокопъ до г. Николаева. Мотивами этого ходатайства послужили слѣдующія обстоятельства. Таврическое губернское земское собрание послѣдней очередной сессіи, разсмотрѣвъ ходатайство Переоконского уѣзднаго земскаго собранія о проведеніи черезъ г. Переокопъ—Джанкой-Николаевской желѣзной дороги, постановило признать желательнымъ проведеніе Джанкой-Николаевской дороги съ направлениемъ ея на г. Переокопъ и представить ходатайство Переоконского земства по сему вопросу на разрѣшеніе правительства. Соображенія же, послужившія къ возбужденію означеннаго ходатайства Переоконскимъ уѣзднымъ земскими собраниемъ, были слѣдующія: 1) съ проводеніемъ Лозово-Севастопольской желѣзной дороги обширная по площади и богатѣйшая по качеству соли—самосадочныя соляныя озера Переоконского уѣзда—Старое, Красное, Круглое и др., остались въ сторонѣ отъ дешеваго желѣзного пути и вслѣдствіе этого добыча соли изъ нихъ почти прекратилась, между тѣмъ какъ въ прежніе годы доходила до 10 миллионовъ пудовъ и при развитіи промысла далѣе могла бы быть доведена до 30 миллионовъ пудовъ. Въ развитіи солиаго промысла заинтересованная значительная часть населенія, которое при значительныхъ размѣрахъ его въ прежнее время имѣла хороший заработокъ. Но помимо рабочаго населения въ развитіи этого промысла заинтересовано земство, облагающее промысел сборами, и правительство, взимающее попудный сборъ съ добываемой на казенныхъ озерахъ соли; 2) значительная часть Переоконского уѣзда, расположенная въ сторонѣ отъ желѣзной дороги, представляетъ изъ себя хлѣбный районъ. Естественнымъ путемъ, по которому хлѣбъ направляется за предѣлы уѣзда, являются пристани на Днѣпрѣ, откуда хлѣбъ слѣдуетъ далѣе въ Одессу. При этихъ условіяхъ вывозъ хлѣба земледѣльческое населеніе указаннаго района несеть значительныхъ потери на сбыту своего хлѣба, такъ какъ, во-первыхъ прекращеніе навигаціи на Днѣпрѣ въ теченій нѣсколькихъ зимнихъ мѣсяцей

полные удовлетворительными были яровые въ губ. Воронежской, Саратовской, Симбирской, Нижегородской, югъ Самарской, въ Оренбургской Астраханской, въ Донской обл., въ б. Костромской, Мѣской и отчасти въ приволжскихъ губерніяхъ, где они на столько пострадали отъ засухи, что дожди не могли уже ихъ вполнѣ исправить. На юго-западѣ, въ Новороссии, отчасти въ новороссийскихъ въ центральныхъ земледѣльческихъ губерніяхъ сборъ яровыхъ оказался выше среднаго или хорошій. Въ слѣдствіе весеннихъ холодовъ и засухи, яровые, въ особенности просо, имѣли во многихъ случаяхъ очень сорные. Наступившая въ июль жара уско-рила созрѣваніе яровыхъ хлѣбовъ и благопріято отразилась на качествѣ зерна. Вредныхъ насѣкомыхъ въ наступлѣніи теплой и жаркой погоды было довольно много, но по-враждѣнію, причиненному ими, сравнительно незначительны. Сборъ сѣна получился удовлетворительный. Къ уборкѣ приступили почти повсемѣтно во второй половинѣ іюня, такъ какъ травы, вслѣдствіе весеннихъ холодовъ и засухи, были задержаны въ ростѣ, лишь въ новороссийскихъ губерніяхъ косить травы начали во второй половинѣ мая. Юньськие и іюльские дожди мѣшали уборкѣ и сильно затянули ее, а мѣстами попортили часть сѣна, которое было убрано побурѣвшимъ, а кое-гдѣ погнило.

◆◆◆

Соектъ желѣзной дороги между Ни-  
каевомъ, Севастополемъ и Феодо-  
сіей.

Нашъ югъ требуетъ все новыхъ и новыхъ рельсовыхъ путей; вотъ и на таврическихъ губернаторомъ представлено въ министерство путей

который, будучи удаленъ отъ желѣзной дороги на 80 верстъ, приходить въ совершенный упадокъ, такъ и Переоконского уѣзда, большая часть котораго лежитъ въ района вліянія Лозово-Севастопольской желѣзной дороги. Съ своей стороны и тавреческій губернаторъ нашель необходимымъ присоединить къ ходатайству земства и свой голосъ. Но помимо экономического значенія новопроектируемой желѣзной дороги, она, какъ выше упомянуто вскорѣ, будетъ играть очень важную роль, какъ имѣющая связать кратчайшимъ рельсовымъ путемъ три такихъ первостепенной важности военныхъ пункта, какъ Николаевъ, Севастополь и Керчь. Пока море свободно, Николаевъ снабжаетъ изъ своихъ складовъ материалами Севастопольскую и Керченскую крѣпости на пароходахъ. Но разъ море подвергается блокадѣ, то сношения Николаева съ помянутыми крѣпостями должны выйти производиться крайне кружнымъ путемъ, а въ военное время каждый день дорогъ. Вотъ это то неудобство и уничтожаетъ самъ собою новопроектируемая линія. Затѣмъ нельзя не отметить и того, что новая линія является de facto замѣною дорого стоящаго переоконского канала, такъ какъ устанавливается кратчайшій путь между Нижнеднѣпровскомъ и Пріазовьемъ. Дѣло въ томъ, что вблизи конечнаго пункта новой дороги станція Джанкой всего лишь въ разстояніи четырехъ перегоновъ лежитъ ст. Ново-Алексѣвка, отъ которой танется небольшая въ 14 вер. „Геническая“ вѣтвь, доходящая до Азовскаго моря и такимъ образомъ получается прямая линія Геническъ—Ново-Алексѣвка—Джанкой—Херсонъ, служащая естественнымъ и кратчайшимъ путемъ для обмѣна грузовъ Пріазовья и Приднѣпровья. Этотъ же обмѣнъ чрезвычайно богатыми экономическими послѣдствіями. Достаточно указать хотя на облегченіе сбыта изъ Мариупольскаго порта каменного угля, при какомъ сбытѣ каждая съзокоменная на перевозкѣ копѣйка играетъ очень важную роль. Будемъ надѣяться, что въ правительственныехъ сферахъ новый, нынѣ представлений проектъ встрѣтить сочувственный приемъ.

Б.

сказать, что земство и городъ сдѣлали о много, если подумать о томъ, какъ мало сдѣлано до нихъ. Однѣ земскихъ губернаторы издерживаютъ въ настоящее время, если описываемы, свыше 3 мил. руб. ежегодно дѣлая благотворительности, въ настоящемъ смыслѣ этого слова, т. е. не включая въ сумму расходовъ на больничное дѣло. Ряды городовъ на это же предметъ едва-меньше такихъ же расходовъ земства. Нечно, и такая сумма еще ничтожна въ сравненіи съ цифрою населенія земской губерніи и городовъ; но и земство, и гор. пришли въ свое время хозяйственное въ комъ положеніи, чтобы имъ ничего неовалось, какъ только продолжать и развивать уже благоустроенное дѣло: имъ ходилось многое и самое необходимое въ создавать, какъ-то: школы, больницы, лу-пути сообщенія, но и все это можно было дѣлать на остатки отъ обязательныхъ ходовъ, не имѣя при этомъ никакой вы-ности, что труды и положенные расходы примутъ какого-нибудь направления, которое оставитъ земство и города почти при обязанности нести расходы, какъ это случилось, вслѣдствіе появленія во-больничного устава, съ дѣломъ больничного пріѣзда, — и въ земствѣ, и въ городѣ оно получило такое широкое развитіе, какомъ лѣтъ тридцать тому назадъ не было и думать.

\*\* Въ запискахъ В. А. Инсараго въ „Русск. Стар.“ находятъ характеристику князя А. И. Баратинскаго и отношенія автора за-сокъ къ сему послѣднему и гр. В. Адлербергу. Случилось такъ, въ ту минуту, когда Инсаракій конецъ рѣшился перейти на слу-жбу къ князю А. И. Баратинскому Кавказу, гр. А. В. Адлербергъ шелъ покинуть почтовое вѣдомство вслѣдствіи ли

огромныхъ занятій по министерству Дѣлъ или посѣгавшихъ на падокъ почтовое вѣдомство со стороны общества народнаго мнѣнія въ отношеніи различныхъ на-стаковъ и со стороны Государственного вѣта въ отношеніи громадныхъ расходовъ на это вѣдомство — положительно неиз-

**ОБОБЩЕНИЕ ГАЗЕТЬ и ЖУРНАЛОВЪ.**

\*\* Въ „Вѣстнико Европы“ помѣщена обстоятельная замѣтка по поводу ожидаемаго новаго законопроекта по дѣламъ общественнаго пра-зрѣнія.

Въ наше время, - говорить „Вѣстникъ Европы“, - вопросъ о признаніи вышелъ далеко за тѣ предѣлы, какими онъ ограничивался, говоря относительно, еще не такъ давно. Забота о призрѣніи уже не исчерпывается болѣе устройствомъ судьбы однихъ убогихъ, калѣкъ, малолѣтнихъ и вообще неспособныхъ къ труду, при помощи благодѣйствія, привозятъ и т. п.; новые условия труда и вообще жизни сдѣлали необходимыми еще болѣе озабочиться судьбою вполнѣ здоровыхъ, совершен-но трудоспособныхъ людей, но доведенныхыхъ, по независимости отъ нихъ обстоятельствъ, до одного положенія съ убогими, - за невозможность найти работу и получить средства къ пропитанію. Мы не можемъ утверждать того, что у насъ еще есть подобного источника нищеты; переселенческое движ-женіе, отхожіе промышленности въ деревни, вы-сылка рабочихъ, оставшихся безъ работы, сотнями изъ городовъ въ тѣ же села, откуда они должны были уйти, за невозможностью тамъ пре-просмотрѣть себѣ, - все это свидѣтельствуетъ несомнѣнно, что и намъ вовсе не разо начать включать въ число „призрѣва-емыхъ“ не однихъ убогихъ и калѣкъ, а также и ту массу, которая, безъ такого призрѣнія, образуетъ изъ себя легкій громадный матеріалъ, изъ котораго слагается главный кон-tingентъ лицъ, вынужденныхъ пропитывать себя подаяніемъ, милостынею, т. е. нищетъ. Это, такъ сказать, предупредительное призрѣніе имѣтъ для борьбы съ нищетствомъ та-кое значеніе, какъ санитарная мѣры для борьбы съ болѣзнями. Желательно было потому, чтобы и у насъ обратили вниманіе, при реформѣ дѣла общественной благотво-рительности, на эту новую, такъ сказать, „статью“ въ дѣла общественнаго призрѣнія и на новыхъ его членствахъ... иногда гораздо

такимъ безпрѣмѣннымъ пособіемъ. Справ-ливость требуетъ, однако же, замѣтить, что моей стороны было бы нѣлько припи-вать такое распоряженіе желаніе Буты (управляющаго дѣлами кавказскаго коми-та) сдѣлать лично мнѣ удовольствіе. Оно было бы свидѣтелемъ, какъ мно го князь былъ расположены ко мнѣ и этою щедростью безъ сомнѣнія, желалъ сдѣлать прият-князю.

\*\* Убийство англійскихъ миссии-неровъ въ Китаѣ совершиено сектой вегетарианцевъ. По словамъ, „Journal des Debats“, секта вегетарианцевъ, одни изъ самыхъ опасныхъ тайныхъ шесть въ странѣ богданчана. Это преж-секта „Бѣлаго Логоса“, которая въ тек-ци прошлого вѣка была главной руководите-линей востаній противъ пынѣнѣй маньч-жской династіи. За нея былъ учрежденъ си-най надзоръ, для избѣженія которого перекинула свою кличу. Члены этого та-ко сообщества приносятъ клятву въ то-го что будуть питьться исключительно плодо-и овощами и не носить цветѣній, одѣ-Части своего недвижимаго имущество-отдаютъ въ общественную кассу, но дохо-дятъ съ него пользуются. Повѣльевъ ла-главны начальникъ и цѣлая іерархія, вѣ-тавленная на тѣхъ же основаніяхъ, какъ правителственная. Народъ присыпываетъ свойства волшебниковъ. По мнѣнію че-вегетарианцы могутъ оживлять бумажны-тицы и однимъ мановенiemъ руки лиши-дханіи населенія цѣлаго города. Въ 1861 году вегетарианцы посыпали терроръ въ Ф-кинѣ и Шанхѣ. Они устроили шайки ку-сниковъ, которые ходили съ маленькими ножницами и незамѣтно срѣзывали у оби-телей косы. Терроръ дошелъ до того, что китайцы боялись выходить на улицы.

---

◆ ◆ ◆

**ТЕЛЕГРАММЫ**

*(Отъ нашего корреспондента).*

Петербургъ 8го августа въ

и на новыхъ его клиентовъ, иногда гораздо болѣе многочисленныхъ, чѣмъ убогіе и вовсе неспособные къ труду.

По міньюю журнала, у насъ общественное призрѣніе можетъ двинуться впередъ лишь тогда, когда будетъ открыть доступъ всякому желающему помочь ближнему, а самое веденіе дѣла будетъ возложено на земства и города. За минувшія двадцать пять лѣтъ, говоритъ „Вѣст. Евр.“, дѣло общественного призрѣнія, въ собственномъ смыслѣ этого слова, развиилось очень мало, если имѣть въ виду все то, что

(Отъ „Российского Телеграфного Агентства“).

**Петербургъ**, 8-го августа, вторникъ. 7-го августа Государь Императоръ и Государыня Императрица отбыли изъ Петергофа въ Царское Село.

— „Новостямъ“ телеграфируютъ изъ Бѣлграда, что радикалы устроили овацию вернувшемуся изъ изгнанія Таушановичу; онъ отвѣчалъ рѣчью, въ которой сказалъ, что радикалы вѣрны королю и восторжествуютъ надъ другими партиями.

**Одесса**, 8-го августа, вторникъ. Первый русскій поселенія Херсонскаго уѣзда: Березнеговатое и Висунка, праздную столѣтіе своего существованія, отправляютъ въ Петербургъ депутацію для возложения вѣнковъ на гробницы Императрицы Екатерины II и Императоровъ: Павла I, Александра I, Николая I, Царя - Освободителя и Царя - Миротворца.

**Александрия**, 8-го (20-го) августа, вторникъ. 7-го августа прибыло въ сопровожденіи Леонтьева возвращающееся изъ Россіи абиссинское посольство.

**Лондонъ**, 8-го (20-го) августа, вторникъ. („Аг. Рейтера“). Въ Палатѣ лордовъ объявлено, что герцогъ Кембриджскій покидаетъ должность главноначальствующаго английскими войсками и что 1-го ноября будетъ замѣненъ лордомъ Уольсіемъ.

---

**ПОСЛЕДНІЯ ИЗВѢСТИЯ.**

(Отъ нашего петербургскаго корреспондента).

Проектируемый новый биржевой уставъ, согласно проекту, вступаетъ въ дѣйствіе черезъ три мѣсяца по выходѣ въ свѣтъ того номера „Собрания узаконеній и распоряженій правительства“, въ которомъ онъ будетъ помѣщенъ. Уставъ примѣняется къ биржамъ первого разряда, каковыя биржи въ Петербургѣ и Москвѣ, и по биржамъ второго разряда, каковыя биржи: Варшавская, Одесская, Киевская, Ростовская на Дону, Рижская и Либавская. Прочія же изъ существующихъ нынѣ биржъ относятся къ третьему разряду. Всѣ эти третья-

разрядная биржы, а равно нижегородская хлебная биржа остаются подъ дѣйствиемъ ихъ собственныхъ уставовъ, вперед до особаго ходатайства той или другой изъ нихъ о примѣненіи къ ней новаго устава въ полномъ объемѣ или въ отдѣльныхъ частяхъ его.

Со временемъ и въ предѣлахъ дѣйствія проектируемаго устава отмѣняются ст. 591—598, 628—650, уст. торг. взд. 1891 г. ст. 1158—1159, 1278—1279, 1300—1327 уложенія о наказаніяхъ и особые уставы биржъ первого и втораго разряда.

При вступленіи въ дѣйствіе биржеваго устава, биржевые общества подлежащихъ биржъ образуются: изъ наличныхъ членовъ биржеваго общества, состоявшихъ таковыми ко дню вступленія въ силу устава, и изъ состоявшихъ къ тому времени при биржѣ прасяжныхъ маклеровъ.

По вступленіи въ дѣйствіе проектируемаго устава члены биржевыхъ комитетовъ, ихъ предсѣдатели и товарищи предсѣдателей остаются въ должностяхъ до выслуги срока, на ко-

горы они избраны. Новые члены комитетов и товарищи предсѣдателя лишь восполненіе числа недостающихъ по новому положенію. Изъ обращенія на биржѣ устраниются всѣ процентныя бумаги (кромѣ казенныхъ), за обращеніе и котировку которыхъ не будетъ внесено въ пользу биржи сборъ въ размѣрѣ одной сорокой процентной nominalной изъ стоимости. Различнаго рода учрежденія, предметы поочечнія, какіе вѣдали, а равно обязательствъ и взносы, какіе принесли на себя биржевыя купечества въ прежнее время—переходятъ въ биржевыя общества при дѣйствии проектируемого

**Правительственное разъяснение.** вительствомъ изъяснило, что изъяванья городскихъ головъ, товари- и помощниковъ ихъ, членовъ го- вихъ управъ, городскихъ секрета- въ столицахъ, губернскихъ област- и входящихъ въ составъ градо- льствъ городовъ, а также город- съ старостъ и ихъ помощниковъ, избраныхъ или назначаемыхъ изъ- бѣ, не имѣющихъ правъ на вступ- леніе въ государственную службу и пользующихся правомъ чинопро- дѣства и пенсіи отъ казны,—не- можно производиться вычетовъ, уста- гненныхъ закономъ 9 июня 1873 при утвержденіи ихъ въ должност- ъ. Лица, пользующіяся правомъ ленія въ государственную служ- бу, исключениемъ городскихъ сек- тарей и уѣздныхъ, подлежать упо- лотому вычету; они же, при избра- или назначеніи на слѣдующій вы- сокий срокъ службы, по прослуж- бѣ предыдущаго, подлежать вычету при увеличеніи содержанія по- сности, на которую избраны, срав- ляльно съ предыдущей; если они входятъ въ городскую службу послѣ брыва, то въ отношеніи закона 9 июня 1873 г. праравниваются къ ли- цамъ, поступающимъ на службу изъ авки.

**Реформа лѣсного института.** По- званнымъ слухаютъ, въ министерствѣ землемѣдѣлія и государственныхъ иму- ществъ разрабатывается въ настояще- го вопросъ о реформахъ лѣсного института. Предполагается основать, между прочимъ, на югѣ Россіи степ- лѣсничество, куда будутъ посы- паны студенты выпускшіе курсъ аго института для практическихъ гій.

**Министерство землемѣдѣлія и го-** **сударственныхъ имуществъ,** по слу- **жбе,** поднять вопросъ о замѣнѣ си- **и штрафовъ за самовольную по-** **ту лѣса тюремнымъ заключеніемъ** **вѣстными привѣдительными рабо-** **тами въ области лѣсного хозяйства.**

**Бородинский кадетский кор-** **пусъ** **надеждаго корпуса.** Воро- **жейский Михайловскій кадетскій кор-** **пусъ** **8-го ноября будеть праздноватъ** **день** **своего существованія.** Въ **настоящее время въ корпусѣ до 500** **человекъ при 45-ти воспитателяхъ,** **преподавателяхъ и служащихъ**

министрство земледѣлія команди-  
ть въ Калугу на время сельско-  
хозяйственной и кустарно-промышлен-  
ной выставки специалистовъ для чте-  
ния лекций по сельскому хозяйству и  
производству.

Гаршій горный инженеръ кавказ-  
ской минеральныхъ водъ К. Ф. Ру-  
дольфъ командируется на 4 мѣсяца  
въ Германію, Австрію, Францію и  
такъ для подробнаго и всесторонн-  
го изученія минеральныхъ водъ за-  
границы Европы.

Сдача казенныхъ земель въ аренду.  
Съ возвращеніемъ въ Петербургъ  
состава земледѣлія и государствен-  
ного имущества А. С. Ермолова нач-  
инаются занятія образованной комиссіи  
о пропускѣ обѣ измѣненій законополо-  
жений, регулирующихъ сдачу казен-  
ныхъ земель въ аренду. Основныя измѣ-  
ненія, которыя, между прочимъ, бу-  
дутъ обсуждаться въ комиссіи,  
намѣчены и сводятся къ слѣду-  
щему: товариществомъ изъ мѣст-  
ныхъ крестьянъ предположено сда-  
вать казенные земли безъ торговъ на  
периодъ до 12ти лѣтъ изъ платежа  
арендной платы, размѣръ которой опре-  
деляется по соображенію ст. мѣст-  
ныхъ на казенные и частно-  
собственническіе земли, съ принятіемъ  
товариществъ въ обеспеченіе ис-  
пользованія содержанія арендной земли  
за 1 р. отъ каждого члена. На новый  
периодъ не свыше 12 л. безъ торговъ земли  
должны быть оставляемы по согла-  
шению съ министромъ финансовъ и  
въ томъ случаѣ, если арендаторы  
не исправными плательщиками арен-  
дной платы произведутъ изъ своихъ средствъ  
или менѣе значительныхъ затратъ  
на улучшеніе бывшихъ въ пользованіи  
земель и на подніятіе по-

ь, совершенно забывши о своем  
бѣствѣ, жившемъ по случаю болѣ-  
тия отца моего въ крайней Сиби-  
ри. По совѣту Николая Алексе-  
я Полеваго, которому я откровен-  
но признался въ моемъ страсти  
къ быть актеромъ, ходилъ на  
спектакли къ извѣстному тогда зас-  
луженному учителю Александру А-  
ндревичу Шаховскому, бывшему  
директору Императорскихъ С.-Пе-  
тровскихъ театровъ и онъ, уви-  
девши меня прочесть монологъ  
изъ драмы: „Сынъ Любви“,  
сказалъ, что я порядочно читаю, но  
чтобы быть хорошимъ акте-  
ромъ, надоѣлоѣть въ провинцію,  
где практическіи изучить и усво-  
ить всѣ условія сцены. Маленькое  
денегъ и совѣтъ этого замѣчатель-  
наго театральнаго мірѣ человѣка  
на меня подействовалъ, что  
я неусыпнѣй сталъ заниматься  
занятіемъ драмы и трагедій и пос-  
вѣдывалъ трудовую копѣйку всегда сть  
громомъ вымѣнивалъ на театраль-  
ный билетъ. Въ такихъ занятіяхъ я  
былъ еще два года, безпрестанно  
думаю о театрѣ и не имѣя никакой  
возможности осуществить свою  
жизнь постоянно въ Москвѣ.  
  
(Продолженіе слѣдуетъ).

та за такія землі должна быть определена соотвественно ихъ действительной доходности.

**Наимь отдельного вагона.** Рассыпано, что лицо, назначающее отдельный вагонъ I класса, обязано предоставить не менѣе 12 билетовъ этого класса, — II класса не менѣе 20 билетовъ второго класса и III — не менѣе 30 билетовъ третьего класса, причемъ никакія льготы, предоставленныя по проѣзду офицеровъ, для этого случая не действительны.

#### МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

**Железнодорожный домъ.** Въ харьковскихъ железнодорожныхъ сферахъ дѣятельно разрабатывается въ настящее время вопросъ о постройкѣ такого дома или даже избѣжкоў, но въ однокъ мѣстѣ, въ которомъ могли бы размѣститься канцеляріи всѣхъ службъ и отдельныхъ общинъ управляемыхъ харьковскихъ железнодорожныхъ дорогъ. Разыщются онъ теперь въ наимѣнѣшихъ домахъ на разныхъ улицахъ Харькова, иныхъ даже славномъ далеко отъ вокзала, какъ Садово-Куликівская улица. Служба таги Курского-Харьково-Азовской железнодорожной дороги имѣетъ канцелярію на Ярославской улицѣ, коммерческий отдѣлъ этой дороги занимаетъ домъ на Павловской площи, контролъ сгорбъ — на Екатеринославской улицѣ. То же происходитъ и въ огненіи отдельныхъ управляемыхъ Харьково-Николаевской железнодорожной дороги. Не одно изъ управлений железнодорожныхъ дорогъ не могло найти въ Харьковѣ зданія столь общирнаго, чтобы въ немъ помѣстить всѣ службы и отдѣлы. Распределеніе же все въ наимѣнѣихъ помѣщеніяхъ, въорга и отѣльныхъ своему назначению, отстоящихъ на болѣйшемъ разстояніи другъ отъ друга, не предполагается удобнымъ и подозримъ для службы. Въ виду этихъ обстоятельствъ явился проектъ постройки железнодорожного дома въ Харьковѣ для всѣхъ службъ и отдельныхъ управляемыхъ железнодорожныхъ дорогъ. По слухамъ, постройка зданія обойдется не менѣе миллиона рублей. Если проектъ осуществится, Харьковъ украсится еще однимъ громаднымъ зданіемъ гдѣ-либо възле вокзала или вообще близко отъ железнодорожныхъ линій.

**Общество портныхъ.** На прошлой недѣлѣ въ Харьковѣ состоялось общее собрание членовъ — учредителей Общества взаимной помощи портныхъ гор. Харькова, уставъ которого утвержденъ 24 мая н. г., для избрания временнаго комитета для приема заявленій о жалованіи вступить въ члены Общества и членскими взносами. Прѣемній комитетъ избралъ изъ троихъ юзъ и уже началъ функционировать. По уставу этого Общества, дѣйствія его считаются открытыми, когда число членовъ достигнетъ 30 человекъ, считая и учредителей, и капиталъ 2,500 рублей. Пока же только имѣется 10 членовъ учредителей. Въ уставѣ Общества 73 §§. По уставу этого Общества, дѣйствительными членами его могутъ быть исключительно ремесленники-портные христіане. Платя опредѣляется по разрядамъ, а именно: въ первомъ разрядѣ единовременный взносъ 100 руб., въ ежегодно 25 руб., во второмъ — 50 руб. и 15 руб. и въ 3 разрядѣ — 10 руб. въ 8 руб.

**Дополнительный сборъ.** Департаментъ железнодорожныхъ дорогъ предложеніемъ отъ 13-го іюля сего года наимѣнѣихъ сообщалъ управлению мѣстныхъ жел. дорогъ, что для покрытия расходовъ по участку горнопромышленниковъ юга Россіи въ предстоящей нижегородской выставѣ установленъ особый дополнительный сборъ по 10 коп. съ вагона минерального топлива и соли Донецкаго бассейна, отправляемыхъ со станцій Курско-Харьково-Азовской и Екатеринославской дорог, а также со станцій Воронежско-Ростовской линіи Общества Юго-Восточнѣихъ железнодорожныхъ дорогъ.

**Размѣръ склада.** Допускаемыхъ въ выдачу подъ хлѣбные грузы, сданные на станціи Харьково-Николаевской л. д. и отѣльныхъ, ржи, овса и лѣнного сѣна, остался безъ перемѣнъ. Суды будутъ выдаваться въ слѣдующихъ размѣрахъ, въ конѣахъ за пудъ и възахъ за вагонъ: рожъ 22 и 134, пшеница 33 и 201, овесъ 21 и 128, ячнѣи 16 и 98, сѣмъ мѣсяцъ 75 и 457.

**Перевозка пакетиковъ.** На днѣахъ особымъ циркуляромъ департамента железнодорожныхъ дорогъ предложеніемъ отъ начальника казенныхъ жел. д. выдавалъ наряды на бесплатную перевозку тѣхъ умершихъ железнодорожныхъ служащихъ или членовъ ихъ семействъ, умирающихъ на станціяхъ, бывшихъ которыхъ не имѣется кладбищъ, до той станицы въ предѣлахъ дороги служенія умершаго или родственника умершаго, гдѣ имѣется приходская церковь, ст. тѣмъ, чтобы: 1) при определеніи права на бесплатную перевозку того или другого члена семьи железнодорожного служащаго принималось въ руководство, имѣть ли онъ право на бесплатный проѣздъ при жизни, и 2) чтобы о каждомъ отѣльномъ случаѣ перевозки было доведено до сѣдѣнія департамента железнодорожнаго дѣла и къ нуждамъ и требованіямъ публики.

**Брошюра о кобыльахъ.** Министерство земледѣлія и государственныхъ имуществъ продолжаетъ свои изслѣдований о вредныхъ животныхъ и на-

сѣкомыхъ, являющихся бичемъ наше-го сельского хозяйства. По его пору-ченію, составлена брошюра о кобыль-ахъ, портиющихъ посѣны и травы въ Пермской и сѣдѣній губерніяхъ, которая заключаетъ въ себѣ обсто-ятельное изслѣдованіе о характерѣ этого насѣкомаго и вреднаго, приносимаго имъ на поляхъ. Глобуйкъ интересна она представляется для сельскихъ хозяевъ, которымъ отдѣлъ сельской экономики номинированъ министерствомъ и знакомится съ содержаніемъ, разосланіемъ брошюру чрезъ земскія управы. На днѣахъ она получена въ Харь-ковской губерніи, но, въ сожалѣніи, въ ограниченномъ числѣ экземпляровъ, такъ что только путемъ передачи отъ одного землевладѣльца къ другому можно ознакомиться съ содержаніемъ брошюры.

**Инструкція коммерческимъ аген-тамъ.** Для облегченія пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ сношенія съ министерствомъ по разнаго рода вопросамъ, касающимися коммерческой стороны железнодорожнаго дѣла, учреждены должности коммерческихъ агентовъ департамента железнодорожныхъ дорогъ, назначаемы агентамъ постостоянною мѣста жительства въ разныхъ важнѣихъ внутренніхъ и портовыхъ городахъ имперіи, находящихся на линіяхъ железнодорожныхъ дорогъ.

Объявляется объ этомъ, департаментъ жел. дор. представляетъ правлѣніемъ, начальникамъ и управляющимъ железнодорожныхъ дорогъ оказывать назначенными агентамъ содѣстивъ къ исполненію возложенныхъ на нихъ порученій, согласно слѣдующей, полученной управлениемъ мѣстныхъ железнодорожныхъ дорогъ: «Инструкція коммерческимъ агентамъ департамента железнодорожныхъ дорогъ». — На коммерческихъ агентовъ департамента возлагается:

1) представление департаменту разнаго рода заявленій, ходатайствъ и жалобъ, касающихся деятельности железнодорожныхъ дорогъ, въ тѣхъ случаяхъ, когда заинтересованія лица не позволяютъ почемулибо обращаться съ своими ходатайствами въ центральныи учрежденіе министерства путей сообщенія непосредственно, причемъ при представлении означенныхъ заявлений коммерческие агенты обязаны давать соотвѣтственное по ihnenъ заявленію также и съ своей стороны.

2) наблюдение на железнодорожныхъ станціяхъ, находящихся въ мѣстѣ постояннаго жительства коммерческаго агента, или же на другихъ, по усмотрѣнію агента въ присвоенномъ ему районѣ, за вліяніемъ и посѣдѣніемъ существующихъ или вновь вводимыхъ въ дѣйствіе законоположеній, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

3) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

4) Сверхъ того, коммерческимъ агентамъ представляется право входить въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ, съ представлениемъ по всѣмъ другимъ вопросамъ, возбуждающимъ интересъ уѣзжаго хода железнодорожнаго дѣла будущимъ начальствомъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

5) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

6) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

7) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

8) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

9) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

10) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго рода административныхъ распоряженій коммерческо-эксплоатационнаго характера. Такъ, напримѣръ, въ случаѣ обнаружения: а) нецѣлесообразности или стѣснительности дѣяй публики какого-либо мѣропріятія; б) стѣснительности въ чёмъ либо железнодорожныхъ порядковъ; въ несогласіи дѣяй закона или издаваемыхъ правилъ толкованія таковыхъ, въ ущерб интересамъ пассажиріямъ и грузоиздѣльямъ; въ вообще стѣснительности въ какомъ-нибудь отношеніи дѣйствій железнодорожной дороги или ея агентовъ — въ департаментъ железнодорожныхъ дорогъ должны быть представлѣнны подробныи о семъ доказаніи, съ объясненіемъ всѣхъ обстоятельствъ.

11) Выясненіе, какъ путемъ лично наблюдения, такъ и путемъ спо-шений съ пассажиріями и грузоиздѣльями недостатковъ и слабыхъ сто-рои железнодорожнаго дѣла вообще, причемъ одновременно съ представлениемъ департаменту слѣдѣній на съ предметъ, коммерческимъ агентамъ надлежитъ представлять не только пожеланія, вытекающія изъ дѣяй публики какого-либо мѣропріятія, правилъ, приказовъ въ разнаго р

