

красных офицеровъ, привыкшихъ безпрекословно исполнять приказанія начальства, но—увы!—на самомъ дѣлѣ ничего подобного не было.

Знакомые съ прежними корунными порядками, говорятъ, "Новое Время", наѣдѣніе согласится съ нами, что насыщеннія дисциплины въ корпусѣ была даже и въ то, повидимому, неумолимо строгое время весмы слабы, но крайней мѣрѣ безусловно слабѣе дисциплины въ современныхъ военныхъ школахъ. Въ корпусѣ ила рѣчка, неслабкая и подъ часъ неумолимо жестокая борьба между воспитанниками и воспитателями, первѣко доходившая до открытия возможностей и постепенно ими и своими героями, и своихъ мучениковъ.

При такихъ условияхъ привычка подчиняться супорядку дисциплины конечно развивалась не могла...

**

"Русский Курьеръ" и "Гражданинъ" при казахахъ удобномъ и неудобномъ случаѣ громятъ "Южный Край" и призываютъ на его голову... Курьеръ—гроузъ общественнаго мнѣнія, "Гражданинъ"—гроузъ Главнаго Управления по дѣламъ печати. Органъ г. Ланина и органъ кнзя Мещерскаго, несмотря на все различія своихъ "направленій", проявляютъ замѣчательное единодушие, когда заговариваютъ о нашей газетѣ... Les beaux esprits se confient.

**

Князь Мещерскій разсказываетъ, что сокращеніе расходовъ происходитъ обыкновенно такимъ образомъ:

Въ кабинетѣ у государственного человека. Его п—ство сидитъ за столомъ и читаетъ смѣту, съ карандашемъ въ руки.

Его подчиненный сидитъ напротивъ.

И такъ надо сокращать, говорить его п—ство, да-вайтъ.

Читаетъ.

Моя нѣльза, пасъ тоже нѣльза, этого нѣльза, ли-ректоромъ пасъ, вице-директоромъ тоже нѣльза.

Задумывается.

— Нѣльза...

— А потому, мѣрѣ кажется, нѣльза, что если младшихъ не будетъ помощниковъ, то и старшихъ не будетъ.

— Отчего такъ?

— Да какъ, будутъ просто помощники.

— Да, правда, будутъ просто помощники, ну-съ даль-ши, казначей, помощники, нѣльза, журналистъ нѣльза, экзекуторъ нѣльза, архиварусъ...

Задумывается.

— Архиварусъ? А не скратить ли? Что такое ар-хивъ въ наше время? Хламъ, и больше ничего.

— Нѣльза, пасъ п—ство.

— Ну, хорошо, продолжалъ убѣжденный начальникъ, подумавъ, дальше... Начальника отдѣленія нѣльза, ста-ло-закончилось нѣльза, старшіе помощники ста-ло-закончились нѣльза, младшіе... А?

Задумывается.

— Нѣльза...

— Поэтому, нѣльза...

— А потому, мѣрѣ кажется, нѣльза, что если младшихъ не будетъ помощниковъ, то и старшихъ не будетъ.

— Отчего такъ?

— Да какъ, будутъ просто помощники.

— Да, правда, будутъ просто помощники, ну-съ даль-ши, казначей, помощники, нѣльза, журналистъ нѣльза, экзекуторъ нѣльза, архиварусъ...

Задумывается.

— Архиварусъ? А не скратить ли? Что такое ар-хивъ въ наше время? Хламъ, и больше ничего.

— Нѣльза, пасъ п—ство...

— Ну, хорошо, продолжалъ убѣжденный начальникъ, подумавъ, дальше... Начальника отдѣленія нѣльза, ста-ло-закончилось нѣльза, старшіе помощники ста-ло-закончились нѣльза, младшіе... А?

Задумывается.

— Нѣльза...

— Поэтому, нѣльза...

— А потому, мѣрѣ кажется, нѣльза, что если младшихъ не будетъ помощниковъ, то и старшихъ не будетъ.

— Отчего такъ?

— Да какъ, будутъ просто помощники.

— Да, правда, будутъ просто помощники, ну-съ даль-ши, казначей, помощники, нѣльза, журналистъ нѣльза, экзекуторъ нѣльза, архиварусъ...

Задумывается.

— Развѣ вѣтъ, ваше п—ство...

— Ну?

— Если такъ сказать...

— Ну?

— Ну?

— А потому назначить исправляющихъ эти долж-ности.

— А содержание?

— Содержание испросить особый кредитомъ.

— Сверхплатежами?

— Й подгаго.

— Да, пожалуй...

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Городская дума. После отрицательного решенія вопроса объ исправленіи водосточныхъ канавъ на Черноглазовой и Скрыницкой улицахъ, въ засѣданіи 17 сентября, дума, на конецъ, перешла къ рассмотрѣнію отчета городскаго купеческаго банка за 1881 годъ и доклада по-столичной ревизионной комиссии городскаго банка. Вопросъ этотъ давно уже былъ назначенъ къ рассмотрѣнію, но различными препредѣдѣніями обстоятельства постоянно отодвигали его "до болѣе благопріятнаго времени". Окончательного разсмотрѣнія этого вопроса въ городской думѣ придется, повидимому, и еще довольно долго подождать. Для того, чтобы ориентироваться въ сложномъ дѣлѣ результатовъ ревизи и пѣс-кольскихъ докладовъ,—которые составляютъ почти "цѣлую литературу"—удѣлъ значительное время. Въ свое время, когда вопросъ отчета банка былъ назначенъ для обсужденія думы, мы позна-комили нашихъ читателей съ результатами отчета и вѣкторами положеніемъ комиссіи, ревизовав-шихъ банкъ.

Га. Гордленко и Головинъ подали въ думу особыя записки по вопросу о городскомъ банкѣ. Первый говоритъ о необходимости "живаго контролера" надъ дѣятельностью банка въ виду тѣхъ начальственныхъ явленій въ жизни банковыхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Назначенія и дѣятельность частей кони, машинъ и механизма обясняетъ министру горный инже-неръ П. Н. Горловъ. По ознакомлѣніи съ наружными докладами,—которые составляютъ почти "цѣлую литературу"—удѣлъ значительное время. Въ свое время, когда вопросъ отчета банка былъ назначенъ для обсужденія думы, мы позна-комили нашихъ читателей съ результатами отчета и вѣкторами положеніемъ комиссіи, ревизовав-шихъ банкъ.

Га. Гордленко и Головинъ подали въ думу особыя записки по вопросу о городскомъ банкѣ. Первый говоритъ о необходимости "живаго контролера" надъ дѣятельностью банка въ виду тѣхъ начальственныхъ явленій въ жизни банковыхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково-Азовской желѣзной дороги и въ теченіи пѣсѣнныхъ часовъ осматривалъ подробно устройство Корсунской кони Общества Южно-русской каменноугольной промышленности.

Вчера, 17-го сентября, министръ государственныхъ имуществъ, М. Н. Островскій началъ обзоръ наѣдѣніе замѣчательныхъ горно-промышленныхъ учреждений Донецкаго бассейна. Въ 7 часовъ утра онъ прибылъ на станцію Горловку Курско-Харьково

