

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ГОДЪ II.

ХАРЬКОВЪ, ПОНЕДЕЛЬНИКЪ 19 (31) ИЮЛЯ 1882 ГОДА.

№ 537.

СОДЕРЖАНИЕ:

Харьковъ, 18 июля 1882 года.
Катастрофа на московско-курской железной
дорогѣ.
Дѣйствія правительства.
А стати членовъ Ильинской городской жизни.—
Форвардъ (отъ сценарій корреспондентъ).
«Южного Края» отъ «Международнаго телеграфа» и извѣстій газетъ.
Академія извѣстій.
Начальникъ агентства «Южн. Край» изъ Глухова.—Начальникъ другихъ газетъ изъ Бономъ, Общины Покровческаго и станции Каменской.
Политический процессъ съ Львомъ.
Биржевая хроника и торговый отдѣлъ.
Календарь.
Библиография.
Объявленія.

ХАРЬКОВЪ,
18-го июля 1882 г.

Въ юльской книжкѣ «Русской Старины» помещены двѣ интересныя статьи объ Осѣз-Ильскомъ краѣ. Первая принадлежитъ ландрату Гринвальду, рассказывающему въ качествѣ очевидца, какимъ образомъ рѣшился въ началѣ 30-хъ годовъ вопросъ государственной важности: распространить създѣ законовъ на прибалтийскія губерніи или оставить въ нихъ все *in statu quo*,—вопросъ, отъ той или другой постановки которого зависѣла судьба несчастныхъ латышей и эстовъ, издавна возлагавшихъ надѣю на русское правительство, издавна желавшихъ отмыть тѣхъ «привилегій», которыя такъ ревниво охраняются папами бургераами и баронами. Комиссія, разбившая этотъ вопросъ, была организована изъ трехъ русскихъ и восьми лѣмцевъ. При такомъ составѣ, навѣтно, она не могла руководствоваться принципами, на мѣчными политикою Екатерины Великой относительно зашадныхъ окраинъ. Сепаратизмъ, отстаиваемый талантливыми и дѣланными юристами, до фанатизма преданными интересами своей родины, естественно, долженъ былъ восторжествовать надъ идеей государственної единицѣ, представлявшей тремя дѣрхими стариками, на сквозь пропитанными бюрократизмомъ и смотрѣвшими на свои обязанности съ чисто канцелярской, казенной точкою зѣрна. Рѣшено было для Эстляндіи, Лифляндіи и Курляндіи составить особый кодексъ и такимъ образомъ закрѣпить и подтвердить то исключительное положеніе, которымъ онѣ пользовались. «Въ настоящее время,—говорить г. А. Ч.,—мы пожинаемъ плоды недальновидности и системы уступокъ, сдѣланыхъ нашими государственными людьми» сорокъ лѣтъ тому назадъ. Редакторъ «Baltische Monatsschrift», издавший въ этомъ году воспоминанія Гринвальда, относится съ полнѣйшимъ сочувствіемъ къ сохраненію средневѣковыхъ порядковъ и меланхолически замѣчаетъ, что теперь широко растиршились ворота, на порогѣ которыхъ собиралась по каплю стихійная сила, изъ капель обралась потои, волны котораго (пушмъ уже слышаны) угрожаютъ уничтоженіемъ нашей культуры». Зѣсь, самъ собой разумѣется, идѣтъ рѣбъ о развитіи национальныхъ стремленій эстовъ и латышей. Стремленія эти уже достигли бѣ своей цѣли, если сорокъ лѣтъ назадъ мы понимали, въ чѣмъ заключаются наши интересы.

Любопытны замѣтки о прибалтийскихъ губерніяхъ «русскаго чиновника», знакомаго съ латышами, повидимому, очень хорошо. Вотъ выводы, къ которымъ онъ приходитъ:

До шестидесятыхъ годовъ борони и борцы хлопотали главнымъ образомъ о неприкосновенности своихъ привилегій. Теперь они понимаютъ, что отжившія учрежденія рано или поздно должны падти, и потому согласились пойти на компромиссъ. Теперь у оѣстѣйскихъ патріотовъ на первомъ плавѣ стоять объединеніе, въ предѣлахъ края, лѣмѣцкаго элемента, стремленіе къ тому, чтобы лѣмѣцкій элементъ получилъ тамъ прочное господство. Отсюда—объединеніе дворянства съ образоваными разномицами и частями возванія къ общественному мнѣнію Германіи, воззванія о заслуженіи за будто бы угнетаемую въ Россіи лѣмѣцкую национальность. Прежде правительство имѣло дѣло съ разъединенными между собою корпораціями, отстаивавшими старые порядки, неспособные долго удерживать за собою общее сочувствіе даже въ средѣ оѣстѣйскихъ дворянъ. Тутъ все сводилось къ вопросу о времени: можно было задержать паденіе старыхъ порядковъ, но оживить ихъ не могла никакая сила. Прежде защитники привилегій, въ самой оппозиціи правительству, могли возлагать свои надежды лишь на благодуше и

слабость того же правительства, ибо никогда феодальная понятія уже не встречали сочувствія: общественное мнѣніе было противъ нихъ и у васъ и заграницы...

Между привилегированными сословіями не было единства и полной солидарности. Съ шестидесятыхъ же годовъ дѣлаются попытки къ объединенію лѣмѣцкаго населения всѣхъ трехъ губерній. «Вотъ съ чѣмъ слѣдуетъ бороться правительству, интересы котораго совершенно солидарны съ интересами эстовъ и латышей. Если лѣмѣцкое населеніе сплотится въ одно цѣлое и сѣѣвѣтъ все въведеніе — что тогда будетъ?» Положимъ, что оѣстѣйские лѣмцы не замышляютъ теперь политического отдѣленія отъ Россіи, что никогда не рѣшился поднять знамя бунта, что Пруссія не расположена покамѣстъ къ завоеванію прибалтийскихъ губерній. Но разѣѣ можно ручаться за будущее? А если кондѣнѣро вѣнчаніе война съ Германіей, каково будетъ Россіи имѣть на окраинѣ, близъ столицы, провинціи, готовыя къ рудашному пріему? А вѣдь въ此刻ь есть только уѣхать отсюда?

— «Голосъ» телеграфируютъ:
Чернъ, 14-го июля. На мѣстѣ кукуевской катастрофы вырыты уже 42 труна. Всѧ мѣстность еще разъ обследована прокуроромъ судебной палаты и экспертиами. Гончаровъ сейчасъ только уѣхалъ отсюда въ качествѣ лица, въ которое падаетъ немалая доля ответственности за катастрофу».

— «Голосъ» телеграфируютъ:
Чернъ, 14-го июля. На мѣстѣ кукуевской катастрофы вырыты уже 42 труна. Всѧ мѣстность еще разъ обследована прокуроромъ судебной палаты и экспертиами. Гончаровъ сейчасъ только уѣхалъ отсюда.

Въ спискѣ, открытыхъ 42-хъ трупахъ, какъ оно напечатано въ «Московской Вѣдомости»:

1) Оберъ-кондукторъ товарныхъ поездовъ московско-курской желѣзной дороги крестьянинъ чернинского уѣзда, села Алексеевского, Герасимъ Борисовичъ.

2) Багажный артельщикъ той же дороги Василий Дергачевъ.

3) Товарный артельщикъ Василий Аносовъ.

4) Оберъ-кондукторъ товарныхъ поездовъ московско-курской желѣзной дороги крестьянинъ крапивенского уѣзда, села Горащенко, Степанъ Климентьевъ.

5) Тормозной кондукторъ товарныхъ поездовъ Иванъ Савельевъ Умницынъ.

6) Неизвѣстный еврей отъ 35 до 40 лѣтъ.

7) Неизвѣстный еврей до 25 лѣтъ отъ рода.

8) Артельщикъ московско-курской желѣзной дороги Владимиръ Андреевъ.

9) Неизвѣстная женщина среднихъ лѣтъ.

10) Неизвѣстный мальчикъ отъ 10 до 12 лѣтъ.

11) Феодосійский мѣщанинъ Ааронъ Надель.

12) Жена контръ-адмирала Анна Кариолова Савельева.

13) Начальникъ отдѣленія департамента министерства финансовъ коллежскій асессоръ Александръ Андреевичъ Голенковский.

14) Мценскій мѣщанинъ Егоръ Ефимовъ Рижниковъ.

15) Неизвѣстная женщина съ паспортомъ солдатка тарусского уѣзда, деревни Жиливонъ, Ольга Тимофеевъ Ульянина.

16) Запасный рядовой 76-го резерваго баталіона Аѳанасій Сергеевичъ Блошинъ.

17) Рисорфорная послушница сѣверскаго Троицкаго монастыря Марія Янинша.

18) Крестьянинъ деревни Покровской, бѣровской волости, рѣзыского уѣзда, Иванъ Михайловъ Лисуновъ.

19) Крестьянка ярославской губерніи, уѣзжаго уѣзда, деревни Зѣзоръ, Азотъ Григорьевъ Галкина.

20) Неизвѣстный мужчина простого званія.

21) Пётръ Петровъ Рѣзвяковъ, касимовскій 2-й гильдіи купецъ.

22) Алексѣй Михайловъ Рѣзвяковъ, касимовскій 2-й гильдіи купеческій братъ.

23) Василій Михайловъ Рѣзвяковъ, касимовскій 2-й гильдіи купецъ.

24) Неизвѣстная женщина среднихъ лѣтъ.

25) Ирина Сидорова Рѣзвякова, жена касимовскаго 2-й гильдіи купеческаго сына Николая Ильина Рѣзвякова.

26) Дѣвочка неизвѣстного званія девяти лѣтъ.

27) Мценская мѣщанка Елена Михайловна Полушкина.

28) Бѣровскій мѣщанинъ Иванъ Алексѣевичъ Шалевинъ.

29) Крестьянинъ рязанской губерніи, касимовскаго уѣзда, города Касимова, татарской слободы, Абасъ Аспандировъ Рахмаевъ.

30) Крестьянинъ краснослободскаго уѣзда, пензенскѣй губерніи, Хотиль Самаилъ Докторовичъ Бакисовъ.

31) Жена подполковника Софья Платоновна Дувасова.

32) Неизвѣстный мужчина простого званія.

33) Неизвѣстный мужчина простого званія.

34) Касимовскій мѣщанинъ Атоуль Хайдулевъ Мильевъ.

35) Касимовскій мѣщанинъ Ибраимъ Хайдулевъ Мойзевъ.

36) Неизвѣстный мужчина простого званія.

37) Съѣзда Васильевна Вѣлкова двоюродная гордяя Рижска.

38) Дѣвочка неизвѣстного званія приблизительно 16-ти лѣтъ.

39) Дворянинъ полтавской губерніи, переславскаго уѣзда, Василій Яковлевичъ Девоновскій.

40) Студентъ московскаго университета Николай Николаевичъ Тургеневъ.

41) Артельщикъ московско-курской желѣзной дороги крестьянинъ московской губерніи, деревни Волуки, сергѣй Дмитриевичъ Дмитревъ.

42) Дѣвница Надежда Васильевна Сытигоръ-Ш. енина, дочь генеральмастра.

Письмо отъ редакціи.

Въ корреспонденціяхъ изъ Полтавы,

время отъ времени появляющихся въ харьковскихъ газетахъ, между прочимъ, рисуется въ яркихъ краскахъ пологое изображеніе настоющей Ильинской ярмарки: большое количество привезенныхъ товаровъ, масса нѣбезъя покупателей, недостатокъ помѣщений, — все это въ корреспонденціяхъ такъ заманчиво, что невозможно подумашь о давно небывалой Ильинской, но, — увы! — все это не совсѣмъ такъ.

Еще никогда характеръ ярмарки не

былъ такъ безжизненъ и вилъ, какъ въ этомъ году; еще никогда такъ настичиво не раздавались голоса торговъ, торговъ, крикъ, неизвѣстно отъ какихъ причинъ, что чудно дѣйствовать на приказаніе англичанъ. Армія

будетъ до послѣдней возможности защищать страну отъ иностраннаго на-

шествія. Арабъ налилъ сутану, что онъ надѣлся, что слухъ объ отправкѣ въ Египетъ турецкихъ войскъ не

сможетъ выставить противъ нихъ египетскую армію.

Пять Саидъ, 14-го (26-го) июля. 25

человѣкъ съ германской канониркою «Мо-

да» высадились для защиты консульства.

Лесенъ заявилъ, что онъ полу-

чила отъ Арабъ-налии съ

Ильинской ярмаркой, однаковою же

расходахъ по перевозкѣ товаровъ изъ Харькова и никогда еще такъ

твѣрдо не проявлялось желаніе поло-

жить предѣль възможніе расходы.

Вѣдь сходится на томъ, что Ильинская ярмарка ожигаѣтъ свой вѣкъ и дни ее

столѣтіи. Всѣе дѣло въ пользу ее

передвиженій въ Харьковъ и соединенія съ существующей въ Харьковѣ Успенской ярмаркой, однаковою же

расходами по перевозкѣ товаровъ изъ Харькова и никогда еще такъ

твѣрдо не проявлялось желаніе поло-

жить предѣль възможніе расходы.

Прѣжнѣхъ покупателей въ этомъ

году значительно меньше противъ прошлыхъ лѣтъ, и торговъ изъ рукъ вонъ

плота. Неурожай въ Харьковѣ

и Бессарабіи чувствительно от-

разился на потребностяхъ всякой род-

ы: панскіе товары, «галантъ» и «маунтъ»

благодарствіемъ за дружественное

расположеніе Англіи, каковыя пита-

ются на имѣніи Сузасскаго

и Егернаго каналовъ.

Приѣхавши изъ Германіи отѣгтилъ выраже-

ніе благодарствія за дружественное

расположеніе Англіи, каковыя

