

Уже по этимъ соображеніямъ, глубоко заѣдывающимъ интересы частныхъ лицъ, а слѣдовательно и города, перенесеніе соединеннаго пассажирскаго вокзала или помѣщеніе одного Балашовскаго пассажирскаго вокзала внизъ по течению р. Лопани является до крайности не желательнымъ.

Перенесеніе вокзала поведетъ еще къ слѣдующимъ печальнымъ послѣдствіямъ, которымъ отразится на интересахъ не одной части, а всего города: хотя на картѣ разстояніе до проектированныхъ вокзаловъ въ мѣстности А. Б. В. Г. удлиняется лишь на нѣсколько сотъ саженей противъ разстоянія до существующихъ вокзаловъ, но надо знать нѣкоторыя особенности этого пути.

Подвигаясь отъ центра по Конторской, довольно узкой улицѣ, достаѣте Шипилевского подъема; въ此刻и дорога пролегаетъ между обрывомъ рѣчного берега слѣда и кручею отвесною скарою.

Суть стѣсненія при значительномъ подъемѣ въ горѣ. Городу пришлось бы затратить весьма значительную сумму на укрытие берега, земляные работы по расширѣнію полотна дороги и замощенію на пространствѣ 2-хъ верстъ. Въ общемъ эти работы не могутъ стоить дешевле 140—150 тысячъ рублей.

Затративъ такую сумму, городъ все же будетъ иметь лишь одинъ подъѣздъ къ вокзалу, тогда какъ существующий сообщается съ центромъ чѣмъ-либо рядомъ параллельныхъ улицъ. Образъ ли кручи, размыты ли пологовьемъ полотна дороги можетъ прервать на долгое время всякое сообщеніе съ вокзалами.

Постановка вокзала ниже по течению р. Лопани, въ мѣстности, именуемой «Основа», еще больше ухудшитъ всѣ нѣవидимыя условія перенесенія вокзала. Путь отъ центра удлиняется на нѣсколько верстъ, вокзалъ расположается совершенно за городомъ за глубокимъ рѣчкомъ. Для прохожденія пути на пересечении съ 2-хъ верстъ. Въ общемъ эти работы не могутъ стоить дешевле 140—150 тысячъ рублей.

Разматривая Балашовскую дорогу какъ пилотную вѣтвь Николаевской, какъ ея естественное продолженіе, приводятъ товары къ станціи Николаевской ж. д. и отливъ таоковыхъ должна еще усилиться съ проложеніемъ Балашовской дороги, во всёмъ генеральномъ планѣ Николаевской станціи находится въ тискахъ, изъ которыхъ она выйти не можетъ, такъ какъ примыкаетъ къ другой горѣ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

Городская дума склонна отвести безвоздмездно для постановки Николаевской товарной станціи въблизи Петровской улицы 15 десят. земли, а въ случаѣ надобности и до 20. Для уменія-же расходовъ Балашовской дороги по проходѣнію ею вѣтви къ соединенному пассажирскому вокзалу городское управление уступаетъ ей 10 десятинъ для товарной станціи безвоздмездно, но подъ непремѣннымъ условіемъ, чтобы и при товарной станціи на Петровской улицѣ Балашовской дороги имѣла пассажирскую платформу съ приемомъ багажа большой скопости.

Работы эти будутъ стоить очень дорого, выѣзжать отъ учѣдженіемъ земли потребуется до 400 тысячъ руб. Этотъ тоже единственный подѣльѣ страдаетъ отъ наводненій, которыя не только будутъ ежегодно прекращать сообщеніе съ вокзаломъ въ периоды половодий, но при серьезныхъ поврежденіяхъ полотна или же моста лишаютъ городъ всякоаго съ вокзаломъ связи.

Итакъ, затрачивая въ 1-мъ случаѣ 140—150 т. въ 2-мъ до 400 т. р., городъ кроме ущерба, всевозможнаго каскѣи этихъ расходовъ, обездоливаетъ себя еще болѣе въ смыслѣ потери для города всѣхъ выгодъ, пронестиющихся отъ близости пассажирскихъ вокзаловъ. Выгодами этими воспользовались частные владѣльцы, а выгоды эти миллионы,—мы丐видно видимъ, что сдѣлало сбѣдство пассажирскаго вокзала ст. Залопанской частью города. Можно ли допустить, чтобы города, ради улучшеній во внутреннемъ размѣщеніи существующихъ двухъ пассажирскихъ вокзаловъ и ради присоединенія къ нимъ третьего пассажирскаго Балашовскаго, но для этого нѣть надобности линять городъ существующихъ уже очень цѣнныхъ удобствъ.

Расширение пассажирскихъ вокзаловъ и присоединеніе къ нимъ 3-го Балашовскаго пассажирскаго возможно по территоїи, теперь или занятымъ, для этого потребуется неизвѣстная приѣзжа (со стороны Екатеринопольской улицы) частного владѣльца.

Мы слышали, что въ судебную палату отъ Харьковскаго городского управления подано заявленіе о томъ, что городъ не пріимѣтъ участія черезъ своего представителя въ назначаемомъ на 1 апрѣля разборѣ дѣла между пассажирскими и строительными мастерами, которыя работали въ Харьковѣ и г. Бонне, въ

дѣлѣ, расширившемъ проѣзда подъ двумя пропускными мостами (для путей Балашовской дороги), перевозомъ основного дѣла Азовской дороги, сноса нѣкоторыхъ неизвѣстныхъ построекъ и перемѣщеніе товарной станціи Харькова—Николаевской дороги въ мѣстность расположения Балашовской товарной станціи на Петинскую улицу.

Отъ такого перенесенія выиграется много мѣстъ.

Вникаетъ въ значеніе Николаевской дороги, нельзя не рассматривать ее какъ прямое продолженіе Балашовской дороги въ направлѣніи юго-запада. Хотя дорога это принадлежитъ разнымъ хозяевамъ, но чутъ этотъ одинъ, а потому желательно и соединеніе въ единомъ мѣстѣ вблизи Конной площи обѣихъ товарныхъ вокзаловъ—Харьково—Балашовскаго и Харьково—Николаевскаго. Тамъ, на просторѣ, при помощи удобѣстѣ подѣла могутъ раскинуться всѣ необходимыя спутники товарныхъ станцій, всѣ склады и дено.

Въ настоящее время Николаевская дорога, транспортирующая значительную массу яѣса, рѣшительно не имѣетъ места для выгрузки его. Во времена ямарочного товарного движения, при нагружкѣ и выгрузкѣ на Николаевской товарной станціи болѣе 100 сажениковъ вагоновъ въ день—тѣснота дѣлается невозможной.

Разматривая Балашовскую дорогу какъ пилотную вѣтвь Николаевской, какъ ея естественное продолженіе, приводятъ товары къ станціи Николаевской ж. д. и отливъ таоковыхъ должна еще усилиться съ проложеніемъ Балашовской дороги, во всёмъ генеральномъ планѣ Николаевской станціи находится въ тискахъ, изъ которыхъ она выйти не можетъ, такъ какъ примыкаетъ къ другой горѣ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

На вопросъ вѣщъ о возможной экономии въѣзда переустройства пассажирскихъ вокзаловъ городское управление подаетъ, что оно съ своей стороны въ интересахъ какъ пассажировъ, такъ торговли и промышленности охотно придетъ на помощь тѣмъ средствамъ, которыми располагаетъ.

Прогательный случай.

Свидетель Астраханской епархии А. Смирнов передает в "Петербург. Газету" следующий недавний случай спасения погибшего во время ужасной молнии безмозглого крестильного мальчика.

Сын неблагодарного крестьянина села Средне-Ахтубинского Григорий, 13-летний мальчик, находился в услугах на хуторе у одного крестьянина того же села из-за пастуха его овец. В тот самый памятный день, когда началися в называемой местности дожди почти не слыханные, продолжавшиеся трое суток, мальчик, мальчик Григорь был послан своим хозяином вмести с овцами из хутора в село.

Не предвидя опасности, пастушка склонил, по знакомой дорожке, отправляясь в путь, не заменившись ни хлебом, ни линней теплой одеждой. Медленно с овцами мальчик поднялся вперед, а между тем начал подувать пронизывающий холодный ветер, скоро перешедший в ужасный ураган. На первых порах у мальчика мельнула мысль потопротивиться добраться до села, но потом, когда буря стала усиливаться, ветер был прямо в лицо, сильные хлопья залепили глаза, и овцы постоянно сбивались с дороги, поднимаясь направлению ветра, мальчик понял, что всякая попытка сопротивляться урагану, чтобы добраться до села, опасна.

Бы отчаянин оставил начальство на пастушка и кричал, но звуки его голоса бесплодно замирали в воздухе, и безмозглый мальчик уже невольно пошел за овцами по направлению ветра в сторону от дороги.

Не оставалось для несчастного мальчика никакой надежды на спасение; сбившись с дороги, в свою убогую одежду, он не неминуемо должен был замерзнуть в стене, но вскоре Промыслу угодно было счастья этого мальчика.

Смылся хотя бы разглядеть через непроницаемую мглу, мальчик вдруг заметил, что в сажених пяти-шести от него что-то черепит. Собравшись с силами, он спешит к замеченному им месту и видит кучу полусгнившей соломы. Это изменившее облик убежище и привело под свой кров полузамерзшего ребенка.

Григорь сознал в себе овец и надеялся ими содомы для корма. А между тем ураган не прекращался, сжимисто грозя перевернуть кучу соломы. Наступила ночь, холода усилилась. Мальчик начинает мерзнуть, согласно которому Григорьев приговорен к лишению всех прав и преимущества и к ссылке на Томскую губернию.

Тверь. Забыт среди нашего будничной жизни в настоящее время составляет предстоящая поездка верхом капитана Филиппа от Твери до Москвы и обратно, имевшая совершилась в непрородительном времени. Она будет на собственной чистокровной арабской коне (под называнием "Лебедка"), причем весь путь 316 верст предполагается совершить в три дня. Интерес поездки возбуждается еще и тем, что капитану Филиппу будет сопутствовать собака его "Дамка", породу которой очень трудно определить, но, по всей вероятности, она продукт скрещивания шиншиль с дворянкой; собака очень привязана к своему хозяину.

ВНУШИЯ ИЗВЕЩЕНИЯ.

Англия. Либеральная ассоциация в Англии открыла грандиозную подпись для поднесения Гладстону подарка, который служил бы выражением их величайшего уважения к нему и чувства глубокой благодарности.

— Всем меня не понимаете? — сказал улыбаясь поэз. — Да это очень просто. М-Р Рамас пророчал мыши зексы за тысячу франков. Когда ваша картина будет окончена, я заплачу за нее всего пять тысяч франков и возврату вам ваш зексы.

— Вы не шутите? — закричал Дюкрок, хватаясь рукой за спину кресла.

— И не имейте обыкновения подшучивать над артистами, — возразил писатель серьезным тоном, — и не мечтайте о том, чтобы я шел к вам. Рисуйте, как вы хотите видеть меня! Рисуйте, как вы хотите видеть меня... Мальчик даетесь усилие и идет на дорогу, взывает, надает,

стремясь убежать из своего убийца, да и хотят наложить на него гончую, чтобы и охота на него не знала, как ее поймать.

Мальчик, винаясь в забытье... Чудится ему, что будто бы для него гончая не будто и хотят наложить на него гончую, да и хотят наложить на него гончую, чтобы и охота на него не знала, как ее поймать.

— И его хотели вы спустить съ лестницами? — закричала Лизетта, выходя из-за гардины, за которой она все время прислушивалась к разговору. — Великий Боже! Господи! Дюкрок, как вы думаете, видна была ему моя синяя?

— Идите, Лизетта, оставьте меня одного, — сказала Дюкрок, махнувши рукой.

— Я должна уйти и оставить вас одного? Откуда вы взяли эту меру? Вы такими случай, вы меня больше не увидите!

— Нет, завтра вы должны снова пройти, — отвечал Дюкрок.

— Но теперь я уже буду брать по пять франков, то есть выйдет дважды тысячу получите пять?

— Да, да, все, что хотите! Идите только теперь!

И Лизетта, напевая писенку, бы-

ла встать и опять падать. В это время мальчика замытил отец, разыскивавший его по стени уже другим.

Григорь узнал отца и с радостью крикнул: "Батенька!" линялся сознаний. Ончулся, но уже дома. Приворони недолго, Григорь выздоровел и теперь несет рассказывать о своем чудесном спасении.

СО ВСЕХ КОНЦОВ РОССИИ.

Петербург. Церковь св. Архангела Михаила, в Малой Коломне,

в воскресенье, 13-го марта, было

отслужено молебен молитвами

естонцев. Здесь впервые на родном

языке были совершены пресвященные

мессы. Назареи, епископом Нарвским,

в сослужении епископа святыни

и архиепископа Тарту, а также

и других епископов, а также

и других священников, было

запечатлено в память

и вспоминание

РОДИЛЬНЫЙ ПРИЮТЪ
анушерки УЛАНОВЕРЬ
для сиротскихъ, беременныхъ и роженицъ.
Сумская ул., д. № 16, во дворѣ.
942 15—6

Требуется мастерница
приходящая. Сумская ул., домъ Лысенко,
верхъ этажъ. 1148 2—2

Ищу места дворника.
Нищенка, № 14, квартира Бисоненко,
1184 1—1

ТРЕБУЕТСЯ КУХАРКА,
съ рекомендацией, въ малое семейство. Благо-
говицкая ул., д. № 8, кв. № 2. 1171 2—1

Желаю получить место
нине, дамушина 14 этажа. Конторская улица,
домъ 1, спросить у дворника. 1173 1—1

Прѣзѣнѣй садовника

желаетъ подать заявку на переселеніе изъ посадъ
деревни и устройство измѣнъ и коррекций.
Адресъ: Ключниковъ пер., д. № 13. 1172 1—1

ПРОДАЮТСЯ ОГУРЦЫ

богачами и на сортъ. Спросите Илья
Бруса, въ квартире № 7, Благо-
говицкая ул., домъ Фабрика. 1173 1—1

ДАЧИ

сдаются. При станции ж. д., 6 вер.
отъ города. Екатеринославъ, № 45,
спросить Диченку. 1170 3—1

МЕРЕФА.

Отдается дача 3 з., при рекѣ Масъ, также
прудъ железнодорожной въоды, липовая
роща и разные породы лѣст. Цѣна съ
семью дачами. Обращаться письменно и лично
Мерифа, м. П. Бобровскому. Могутъ быть
получены дачи, въ жажды тамъ же охота и
рыбная ловля. 1179 2—1

По 60 коп. бочонковъ.

Отличные салоны, отварные мариновы, вин-
тажи, лапти, груши, забоинки мариновы, грибы,
ризинки, одесские мариновы, сардины высокой
сортъ и гастрон. тавары, продаются въ
железной гастрон. магаз. Торговая линия, № 5.
1181 2—1

Требуется

старина или ст. мебели для кухни.
Собранія и предметы изъ старинныхъ
домовъ. Спросить инспектора: Нико-Мало-Сумска,
д. № 4, Дашкевичу. 1178 2—1

Отдается

большой мебл. комната, ст. домъ обѣдочнъ.
Воскресенская площадь, д. № 1. 1180 1—1

ВЛАДИКАВКАЗСКОЕ

СОБРАНИЕ

принимаютъ желающихъ взять на себя со-
дѣлки съ аукциономъ, изъ старинныхъ
домовъ. Собранія и предметы изъ старинныхъ
домовъ. Спросить инспектора: Нико-Мало-Сумска,
д. № 4, Дашкевичу. 1096 3—3

Отдается помѣщеніе

подъ торговлю, состоящее изъ трехъ поме-
щений, съ лавкамиъ и съ садомъ отдаётся
ст. 1-го маѣ. Епархиальная ул.,
домъ № 12. 1122 3—2

ПРОДАЕТСЯ ПО СЛУЧАЮ

королевский попугай. По Сумской ул.,
Сорокинскій пер., д. № 9, у квартиранта.
1132 3—3

Плиты каменные для тротуаровъ продается
ст. 60 коп. вышина: для пешеходныхъ
улицъ 15 см., для дорожныхъ 10 см., для
лестничныхъ складъ С. И. Гаврилова, Благо-
говицкая ул., д. № 9. 1143 5—3

Мѣсто управляемаго

имѣющимъ или домами иметь молодой человѣкъ,
ст. поручителемъ въ 50,000 руб.
Екатеринославъ, ул., д. № 30, кв. 4-ка
Башнеръ, литеръ А. 1164 5—2

Къ вниманию домовладѣльцевъ.

Когда икона икона изъ деревни называлась 12
икона, съ краснѣющими рѣбрами, ас-
иони, подорожникомъ и сарасомъ для
также: экзальтъ изъ патрональной
части города, по возможностямъ: есъбынъ
и съ садомъ. Просить сообщать
адресы квартиръ, на чьихъ срокахъ и
условий патрональной по адресу: Большая
Москальская, домъ Симакова, № 27, кв. № 6.
1164 5—2

Л'echo de la semaine

на 18 Mars 1894.

Chronique: Le paroiss des mots, par Adrien
Dumur. — Eugène Melchior de Vogel, par
Jules Lemaire. — Memento belgomaide. —
Comedie par Ch. Laurent. — Semaines fantaisies:
Silhouettes d'artistes et Chansons d'amour,
par Maurice Bouquet. — Les Echos de partout,
par E. Lovant. — Variétés: Ma piéce est reçue,
par Jean Sigaux. — La légende du Canon de la
Seine, par R. Daudet. — Parc Guignot. —
Romanc. L'Inoubliable (suite) par Francis
Rohda. — Semaine littéraire, par Edouard
Petit. — Nouvelles: Le Porte-cartes (suite), par
Paul Marguerite. — Notes mondaines, par
Lutèce. — Toute la Monde. — Economie domestique.— Petites correspondances. — Echos de la
Bourse. — 3, place de Valois, Paris. — Obm. 1—1

МАНУФАКТУРНЫЙ МАГАЗИНЪ

ВЕЛОСИДЕЛЬ

предается почти новый съ при-
надлежностями

за 100 руб.

видѣть можно отъ 4 до 5½ час. съ
полудни.

Мало-Немецкая ул., д. Гладкова, № 3.
5—1

Продаются два жеребца

коронной масти, хорошо выѣзжены, однѣ
западинки, заводъ графа Гендрикова, съ а-
тестомъ. Улица Сумская ул., № 56, верхъ
этажъ. 1028 3—3

ЮВАРТИРА

Николаевская ул., № 3, верхъ этажъ; уз-
ница конторы Новака. 1029 6—4

ХУТОРЪ

60 дес. земли, изъ кот. 20 десят. луга 8 вер.
отъ Харькова отъ аренды. Улица башни-
конторы Новака. 1030 5—4

ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА

мелко выѣхъ, суконныхъ, шерстяныхъ, ни-
тайки, чесучи, галантерейн. и пр. товаръ,
въ магазинахъ МАНУФАКТУРЪ

ФЕОДОРА ГРИГОРЬЕВИЧА ЕНУРОВСКАГО.

Сумская ул., № 3, верхъ этажъ; уз-
ница конторы Енуро-Вильямса. 1031 6—3

РЕСТОРАНЪ „АСТРАХАНСКОЙ ГОСТИНИЦЫ“.

Петропавловскъ, Рижское | изъ бочонка, стаканъ 10 копѣкъ.
Московское бутылками.

Обѣды отъ 40 коп. до 2 руб., постные блюда 30 коп.
Завтраки 30 коп., ужины 40 коп. 1130 2—2

ШВО

ORMONDE-MOD. G (Leicester). ORMONDE-PERIGRINE (Leicester), MOD-DE-LUXE
Singer (Coventry) CHAMPION-TRIUMPH (Coventry).

ТОРГОВЫЙ ДОМЪ

ФЛЯТЬ и ШМИДТЬ,

Харьковъ, Сумская, № 1, ходъ Николаевской площади,
предлагаетъ хороши англійскіе велосипеды, личинки изъ быстрыхъ
фабрикъ, на пневматич. велосип. отъ 170 рублей и предлагается
такими критикой почт. публики.

ORMONDE 170.

6—2

ОРМОНД 170.

170.

ORMONDE-MOD. G (Leicester). ORMONDE-PERIGRINE (Leicester), MOD-DE-LUXE
Singer (Coventry) CHAMPION-TRIUMPH (Coventry).

НАСТОЯЩІЯ ШВЕЙНАЯ МАШИНА

ЗИНГЕРЪ.

Специальная: для домашнаго употребленія, съ простотою и изящною отдѣлкою, для всякаго
рода портняжныхъ и бѣзопѣвныхъ, а также сапожныхъ, юрмынъ и сѣдельныхъ работъ
для фабрикантовъ костюмовъ, зонты, перчатки, трикотажъ, мышонки, брезентъ, палатки,
приводы ручн. и проч.

Въездъ въ Россію и продажа производится исключительно чрезъ мое посредство.

Г. НЕЙДЛИНГЕРЪ,

ПРИДВОРНЫЙ ПОСТАВЩИКЪ.

Собствен. Николаевская площадь, домъ Питры, подъ редакціей
„Южнаго Края“.

Екатеринославская ул., домъ Иванова, противъ гостини-
цы „Россія“. 975 4—4

УПРАВЛЕНИЕ

Харьково-Николаевской желѣзной дороги объявляетъ, что по заявле-
нию конторы книга Кочтубея дубликатъ наложенный на грузъ по от-
правѣ Харьковъ гор., Полтава, № 528, адресованы въ ими пивоваренаго завода книга
Кочтубея, утерянъ, въ виду чего, посѣлъ третьей публикаціи въ „Правительственномъ Вѣст-
нѣ“, грузъ будеть выданъ ему установленнымъ порядкомъ. 3—3

„ГРѢХИ МОЛОДОСТИ“.

Поуполномочено въ всѣхъ распространя-
емыхъ первыми системѣ онани-
мовъ и распутствѣ.

сост. ф. Г. БЕЛЫЙ.

Редчайшая книга. Цена 1 руб.

Эта полезная книга содержитъ много
важнѣйшихъ създѣній и предѣльныхъ послѣдователь-
ствій вышеназванныхъ пороковъ и возз-
идаютъ разрастеніе силы и здоровье.

Книга эта разработана Москійскимъ
цензурирующимъ комитетомъ.

Слѣдуетъ изданіе только у Отона Аспенера
изъ Лейпцига (Саксонія). Иностранные за-
почутъ платить 30 коп. 36—2

СПЕЦІАЛЬНОЕ ДЕПО.

принимаетъ у себя и въ дома отъ 11 до
4 часовъ днія. Конторская ул., д. Панчинна, № 66
(д. Стадникова), ком. № 5—5. 0—5—2

ИЩУ МѢСТО ПРИКАЩИКА

по сельско-хозяйств. отрасли. Письменно и
лично Чеботаревъ, ул., д. Панчинна, № 46.
0—5—5 прос. прикащикъ.

МЫЛО

ВОЛГА-ВІЛІЯМ

З. БОДЛОВЪ & К° МОСКВА

единственное настоящее

ВЕЗДІВЪ

НОВОСТЬ:

ЦВѢТОЧНОЙ о-де-КОЛОНЪ

ЛІЛА-ФЛЕРІ.

30-ти разнѣхъ запаховъ. 9—6

Фабрика: Москва, З-я Мѣщанская, д. Питры, № 49-й.

Фабрика Григорьевича Енуро-Вильямса

СПЕЦІАЛЬНОЕ ДЕПО.

БОЛАПІЕ ЧІКАЧА ІІІ

CITELIA-TIPHOE DEPIO.

БОЛАПІЕ ПІНОПЕНА EA HYPOBCHALTO.

БОЛАПІЕ ПІНОПЕНА EA HYPOBCHALTO.