

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Суббота, 1-го Января 1905 года.

ИЛЛЮСТРИРОВАННОЕ ПРИБАВЛЕНИЕ КЪ № 8321.



Н. В. Юнгъ,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
эскадренного броненосца „Орель“
въ эскадрѣ генераль-адъютанта
Рожественского.



М. В. Озевъ,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
эскадренного броненосца „Сисой
Великий“, въ эскадрѣ генераль-
адъютанта Рожественского.

В. В. Игнаціусъ,
капитанъ 1-го ранга, коман-
диръ эскадренного броненосца
„Князь Суворовъ“ въ эскадрѣ
генер.-адъют. Рожественского.



Н. М. Бухестовъ,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
броненосца „Императоръ Александъръ III“, въ эскадрѣ генераль-
адъютанта Рожественского.



В. И. Бэръ 1-й,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
броненосца „Ослибя“, въ эскадрѣ
генер.-адъют. Рожественского.



Л. Ф. Добротворскій,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
крейсера „Олегъ“, въ эскадрѣ
генер.-адъют. Рожественского.



А. А. Родионовъ,
капитанъ 1-го ранга, командиръ
крейсера „Адмиралъ Нахимовъ“,
въ эскадрѣ генераль-адъютанта
Рожественского.



I. А. Матусевичъ,
капитанъ 2-го ранга, командиръ
миноносца „Безупречный“, въ
эскадрѣ генераль-адъютанта Ро-
жественского.



В. Н. фонъ-Ферзенъ,
капитанъ 2-го ранга, командиръ
крейсера „Изумрудъ“, въ эскадрѣ
генер.-адъют. Рожественского.

ЦЕНТРАЛЬНАЯ
БИБЛИОТЕКА
ХДУ.
№



Санитарчий персональ и партія раненыхъ частного госпиталя въ Казани, содержимаго на средства членовъ комитета Краснаго Креста при Казанскомъ университете З. Н. и А. К. Ушковыхъ.

Устройство госпиталя и организация его медицинской части сдѣланы поль руководствомъ профессора Н. Ф. Высоцкаго. Учредители госпиталя приняли на себя завѣданіе хозяйствомъ госпиталя, причемъ З. Н. Ушкова въ то же время исполняетъ обязанности старшей сестры милосердія.

Въ центрѣ группы находится учредительница госпиталя З. Н. Ушкова, по праву ея руку завѣдующей медицинской частью, заслуженный профессоръ Н. Ф. Высоцкий, затѣмъ младшая сестра милосердія А. В. Клементьевъ, и врачъ госпиталя В. И. Котоловъ.

По лѣвой руке учредительницы—ея мужъ А. Н. Ушковъ и далѣе врачъ П. Я. Майковъ.



О. Н. Ивановъ 2-й.

капитанъ 2-го ранга, командиръ минного транспорта, "Амуръ", награждённый орденомъ св. Георгия 4 ст. за взрывъ броненосца "Хатсусе" миной заграждениія, поставленной транспортъ, "Амуръ".



А. А. Лукьяновъ,
бывшій флагманскій инженеръ-механикъ начальника эскадры Тихаго океана.



Л. А. Брусиловъ.

капитанъ 1-го ранга, недавно назначенныи командиромъ находящагося во Владивостокѣ крейсера "Громобой", которымъ прежде командовалъ флагель-адъютантъ Дабичъ.



Н. А. Воропаевъ,
штабсь-капитанъ квантунской саперной роты, убитый на передовыхъ позиціяхъ Портъ-Артура.



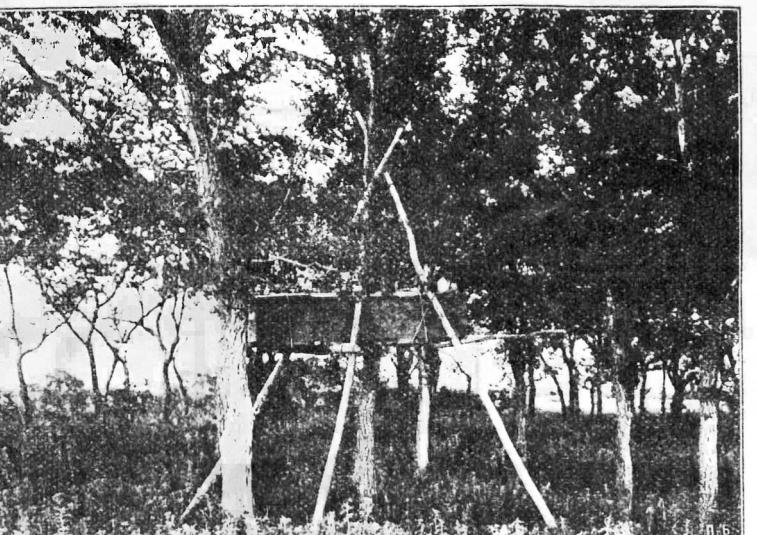
М. З. Смирновъ,
капитанъ 33-го пѣхотнаго Елецкаго полка, раненъ 13 августа на передовыхъ Пляоянскихъ позиціяхъ.



О. О. Ржесцкій,
подполковникъ 122-го пѣхотн. Тамбовскаго полка. Раненъ 13-го августа на передовой Пляоянскій позиції.



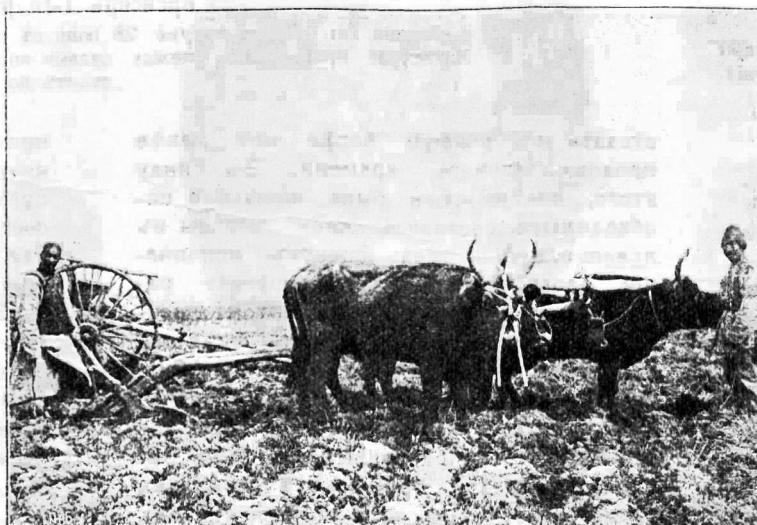
Л. В. Михеевъ,
полковникъ, командиръ 216 пѣхотн. Инсарского полка. Убитъ подъ Мукденомъ.



Погребеніе даурцевъ,
гробъ съ тѣломъ покойника подвѣшивается въ чащѣ лѣса.



Князь О. Г. Михеладзе,
штабсь-капитанъ 35-го пѣхотнаго Брянскаго полка. Раненъ въ бою подъ Ламатуномъ пулю въ руку и осколкомъ снаряда въ плечо.



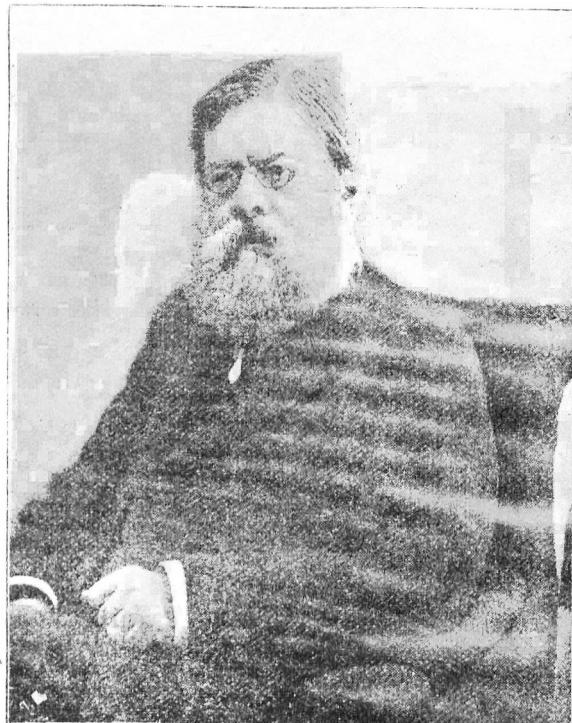
Дауръ-пахарь,
съ фотографіи, снятой у деревни на р. Нони.



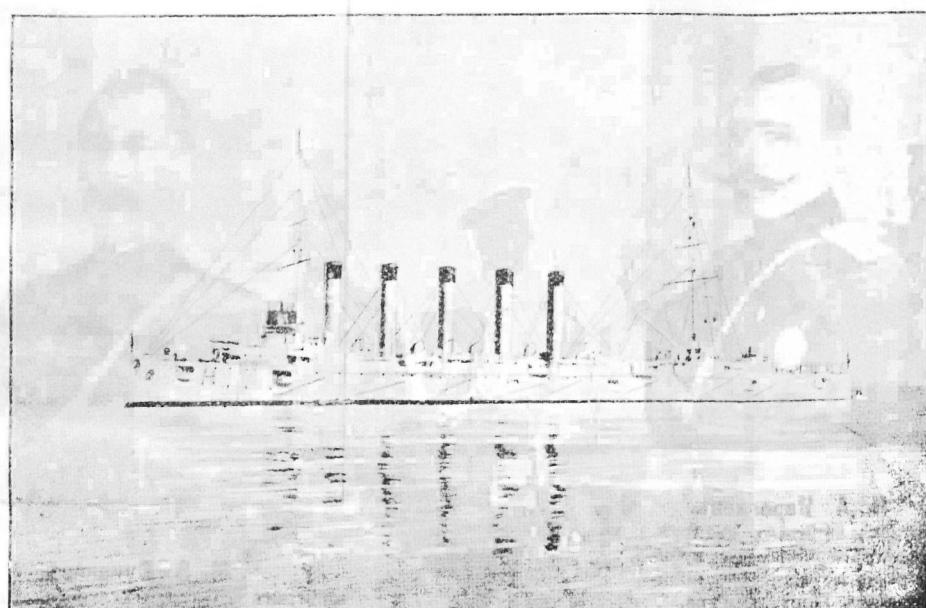
С. Н. Купчинский,
подпоручикъ 35-го пѣхотн. Брянскаго полка, ординарецъ начальника 9-й пѣхотн. дивизіи. Раненъ въ грудь на вылетѣ въ бою при деревнѣ Сахапу 1 октября.



В. Н. Аннібалъ,
унтеръ-офицеръ изъ вольно-опредѣляющ. 52-го драгунскаго Нѣжинскаго полка. Убитъ подъ Мукденомъ 25 сентября. Правовѣдъ послѣдн. выпускъ.



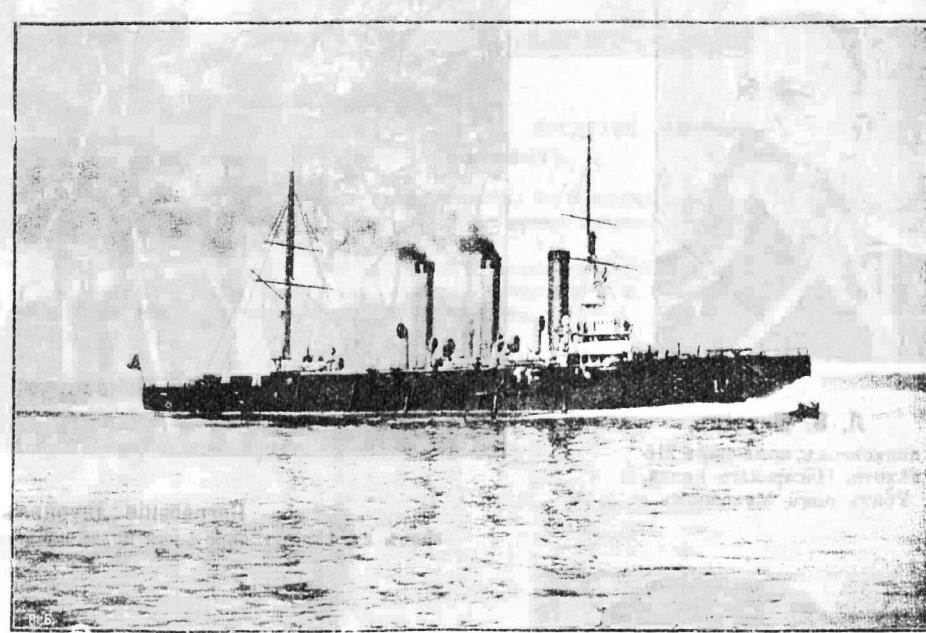
А. Н. Пыпинъ,
академикъ, историкъ русской литературы. Скончался
въ Петербургѣ 26 ноября.



Броненосный крейсеръ 1-го ранга „Аскольдъ“,
подъ флагомъ контроль-адмирала Н. К. Рейценштейна прорвавшись 28 июля изъ
Портъ-Артура между японскими судами, зашедшій въ Шанхай, гдѣ онъ и стоитъ до
сихъ поръ.



С. Ф. Тюлевъ,
инженеръ-механикъ, отличившійся при
набѣгѣ къ берегамъ Сѣверной Японіи.



Крейсеръ 1-го ранга „Діана“,
вышедшій изъ Портъ-Артура 28 июля въ составѣ эскадры контроль-адмирала В. К.
Виттефта; прорвавшись между судами японского флота, прошелъ до Сайона, гдѣ
стоитъ до сихъ поръ.

Къ возрожденію нашего флота.

На совѣщаніи представителей частныхъ и правительственныхъ судостроительныхъ и машиностроительныхъ заводовъ по вопросу о возобновлении нашего флота отечественными средствами выяснилась 18 декабря необходимость освѣщенія поставленного вопроса не только въ зависимости отъ настоящей технической оборудованности заводовъ, но и въ связи съ тѣмъ, что многие заводы теперь же расширили бы свои элинги и др. устройства и создали бы новые, если бы можно было разсчитывать, что они не будутъ пу-

стовать въ теченіе болѣе или менѣе продолжительного времени. Въ виду этого, совѣщаніемъ было признано необходимо составить свои выводы въ предположеніи трехъ сроковъ исполненія программы судостроительныхъ работъ: 3, 5 и 10-лѣтняго. Въ этомъ предположеніи и решено собрать свѣдѣнія отъ заводовъ, съ тѣмъ, чтобы окончательные результаты были представлены, куда слѣдуетъ, непозже Нового года. Для дальнѣйшаго направленія дѣла было решено образовать при совѣтѣ съѣздовъ металлозаводчиковъ особый комитетъ изъ компетентныхъ въ судостроеніи лицъ и въ

причастныхъ къ нему специальностяхъ техниковъ, а также представителей всѣхъ промышленныхъ районовъ Имперіи. Въ составѣ комитета, по словамъ «Торг.-Пром. Газ.», избраны: предсѣдатель Н. И. Данилевскій, члены: Г. Ф. Шлезингеръ, М. З. Шемановъ, Ф. Л. Радловъ, М. О. Альбертъ, С. И. Смирновъ, К. П. Федоровъ, Б. А. Эфронъ, П. А. Бартмеръ, А. А. Кистеръ, Н. К. Антошинъ, И. С. Каннегиссеръ, Л. Д. Тенчинскій, В. В. Жуковскій, М. Г. Субботинъ, С. А. Эрдели и В. В. Бари.