

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ГОДЬ II.

ХАРЬКОВЪ, ПОНЕДѢЛЬНИКЪ, 23 АВГУСТА (4 СЕНТЯБРЯ) 1882 ГОДА.

№ 570.

Отдельные №№ „Южного Края“ продаются по 6 коп.

ЮЖНЫЙ КРАЙ

РАЗДѢЛ ОБЩЕСТВЕННАЯ, ПОЛИТИЧЕСКАЯ И ЛИТЕРАТУРНАЯ,
ИЗДАНІЕ ЕЖЕДНЕННОЕ.

Цѣна годового экземпляра: безъ дост. — 10 р. 50 к., съ дост. — 12 р., съ перес. — 12 р. 50 к.

УСЛОВІЯ ПОДІСНИКІ:

безъ перес. съ доставк. съ пересм.

На 6 мѣсяц.	6 р. — к.	7 р. — к.	7 р. 50 к.
5	5	40	60
4	4	50	50
3	3	50	40
2	2	40	30
1	1	20	10

Подписаніе принимается только съ 1-го числа наступающаго мѣсяца.

Главнай конторѣ газеты въ Харьковѣ, на Мостковѣ и улицѣ, въ дѣлѣ Харьковскаго Университета, № 7-й, при „Публичной Библиотекѣ“ А. А. Йозефовича, принимается подпись и обвязаніе; открыта въ будни отъ 8-ти часовъ утра до 7-ти часовъ вечера, а въ воскресенье и праздничны днѣ отъ 11-ти до 4-хъ часовъ днѣ.

Редакція издаѣтъ помѣщается въ г. Харьковѣ, въ Петровскомъ переулкѣ, № 16-й; для личныхъ обѣзначеній по дѣламъ газеты открыта ежедневно, кромеъ воскресеній и праздничныхъ днѣв, отъ 2-хъ до 3-хъ часовъ днѣ.

СОДЕРЖАНИЕ

Харьковъ, 22-го августа 1882 года.

Мѣстная хроника: изъ городской жизни.

Телеграммы (отъ специалн. корресп. „Южн. Край“, „Москвадорного“ и „Сѣвернаго“ телеграфн. агентствъ и другихъ газетъ).

Послѣднія известія.

Внутреннія известія: корресп. „Южн. Край“ изъ Кименса, Сула, Воронежа, Славска и си. Береслава. — Изъ другихъ газетъ: изъ Одессы, Херсонскаго уѣзда, м. Помечи, Каменка-Подольска, Воронежа, с. Дракина, Донецкаго уѣзда, Мукачево, Фэрти и Крутица.

Съмвъ.

Надендары.

Справочныя сѣдѣнія.

Фельетонъ: М. Ф. Бабичевъ, авторъ малороссийскихъ пьес и основателъ театра въ Сумахъ, Павла Чугуевца. Объявленія.

ХАРЬКОВЪ,

22-го августа 1882 г.

Въ дополненіи къ вчерашней передовой статьѣ мы приведемъ извѣстіе барона Корфа о малороссийской народной литературѣ. Нужна ли она? Развѣ грамотный малороссъ изъ крестьянъ, кончившій курсъ въ элементарной школѣ и знающий довольно порядочно съ русскимъ языккомъ, не можетъ читать книги, написанныхъ на немъ? На эти вопросы такъ же точно, какъ и на вопросъ обутпотребленіи малороссийского языка въ южно-русской народной школѣ баронъ Корфъ даѣтъ отвѣты, не выѣшиваясь изъ споровъ украинофиловъ съ „Московскими Вѣдомостями“ и руководствуясь исключительно интересами народнаго образования.

„Не покидай педагогической почвы и почвы факультета“, баронъ Корфъ приходится къ тому заключенію, что „начальная школа не успѣетъ настолько освоить своего питомца съ русскимъ языккомъ, чтобы онъ, возвращившись въ сферу малороссийскую, могъ взаимно съ малороссийской книгой, чтобы чѣмъ за русскую“.... Было бы наивно предполагать, что за три учебныхъ зимы малороссъ настолько отвыкнетъ отъ своего языка и освоится съ родственными ему (русскими) языками, что предпочтеть чтеніе русской книги“. Не только малообразованный, но даже и прекрасно образованный человѣкъ не охотно прибѣгаетъ къ книгѣ, написанной на иностраннѣомъ языкѣ и всегда предпочтетъ съ переводомъ.

Бокль отлично зналъ 19 языковъ, но, не сидѣтельствуя его биографа, предпочиталъ читать въ переводе на свой языкъ, находя это болѣе удобнымъ и легкимъ. Если знаменитый ученикъ изѣбѣгъ, когда была возможность пользоваться сочиненіями, написанными на иностраннѣомъ языкахъ, то можно ли сочіяться, что крестьянинъ, образованіе котораго не пошло дальше чтенія, искъмъ и первыхъ четырехъ дѣйствій ариѳметики, — можно ли сочіяться, что человѣкъ, не пристрастившись къ книгамъ, не возмется за нихъ, если онъ будетъ написаны на языке хотї и родственномъ ему, но не родномъ? Многіе ли изъ интеллигентныхъ лю-

дей великороссъ прочитали Шевченко въ подлиннике? Весьма немногіе... Почему? Конечно, по потому, что они не умѣли оцѣнить гениальнаго поэта, а потому, что не хотѣли возиться съ словаремъ, читать на исковѣтъ понятномъ языкѣ. А нѣкоторые мудрецы воображаютъ, что украинскій мужикъ охотно — даѣтъ только ему — будеть читать русскіе книги.

Баронъ Корфъ въ подтвержденіе своей мысли ссылается на извѣстнаго пѣмѣцкаго педагога Диттеса, который, возставая противъ пренебрежительнаго отношенія къ верхне-пѣмѣцкому нарѣчію, между прочимъ говорилъ: „Въ Австро-пѣмѣцкіи крестьянки дѣти, по окончаніи курса въ школѣ, неохотно берутся за пѣмѣцкую газету и пѣмѣцкую книгу и объясняютъ это тѣмъ, что тамъ для нихъ все слишкомъ высокія (малопонятныя) слова; тамъ слишкомъ высоко забираютъ; ученикъ, изрядно обученный въ школѣ верхне-пѣмѣцкому, т. е. литературному языку, неохотно читаетъ послѣ школы, за немнѣемъ книгу на мѣстномъ нарѣчіи, которымъ бы ему нравились, и потому постепенно забываетъ все, что прибрѣтъ въ школѣ“.

Та же судьба постигаетъ, разумѣется, и малороссъ, учишагося въ школѣ, если мы усюкоимъся на мысли, что русскія книги могутъ удовлетворить его потребность въ чтеніи.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Мы слышали, что Его Императорское Высочество великий князь генерал-фельдмаршалъ Николаевъ-Старій, по возвращеніи изъ Чугуева, въ Харьковъ вечеромъ 23-го августа, пробудетъ въ городѣ одинъ сутки.

Лагерь сборъ въ Чугуевѣ, по окончаніи наївнѣй, происходившихъ въ настояще время въ присутствіи Его Императорскаго Высочества великаго князя Николая Николаевича Старшаго, оканчивается 6-го сентября.

Въ этомъ году назначено призвать новобранцевъ въ Харьковской губерніи 5,182 человека; это число распределено между уѣздами слѣдующимъ образомъ: ст. г. Харькова и его уѣзда 402, Ахтырскаго уѣзда 345, Богодуховскаго 343, Валковскаго 344, Болградскаго 349, Купянскаго 374, Лебединскаго 374, Изюмскаго 605, Змievскаго 513, Сумскаго 482 и Старобѣльскаго 503.

Читатели наша помѣщаютъ, можетъ быть, о зѣрнѣ уѣздовъ молодой крестьянки Журавли, совершившемъ мужемъ и скроекровъ сѧ, въ начальствѣ настоящеаго года, на Журавлевѣкѣ. Въ первомъ моментѣ полагали, что жена Журавли покончила жизнъ самоубійствомъ, черезъ повѣщеніе и предварительно хотѣла отравить еще своего мужа. Но тщательное слѣдствіе выяснило, что Журавль выѣхала съ своимъ матерью на югъ, скроекровъ побѣи, отъ которыхъ она умерла. Для скрытия же скроекровъ преступлений, убийцы повѣсили свою жертву въ смѣжѣ съ ихъ квартирой комната, а Журавль называла себѣ скроекровъ какимъ-то веществомъ (утверждалъ, что это отрава, поднесенна ею женѣ). Слушаніе этого интереснаго дѣла въ харьковскомъ окружномъ судѣ назначено на 28 сентября.

Мы слышали, что въ Харьковѣ возникаетъ предпринятіе, измѣщающее цѣлью приготовленіе вчтнніхъ окороковъ, которые будутъ идти сплошь цѣльно въ Парижъ и другіе большие города Франціи. Во главѣ этого предпринятія стоятъ иностранцы, который предполагаетъ организовать это дѣло на самыхъ широкихъ начальствахъ. Одна изъ выѣзъ устроїства такихъ предпринятій въ Харьковѣ и въ районѣ его уѣзда выѣзжаетъ изъ значительного числа инженеровъ, винокуреній и прочихъ заводовъ, барда которыхъ представляютъ себѣ лучшій кормъ для скота въ сиѣнѣ и, кроме того, стоятъ сравнительно недорого. Предприниматели заключили уже контракты съ пѣкторами изъ владѣльцевъ такихъ заводовъ о поставкѣ имъ барды на особую ферму, которая будетъ устроена близъ Харькова съ различными приспособленіями, соотвѣтствующими условію производства.

По новому сообщенію нами въ № 566 „Южн. Край“ извѣстѣ о насильи между станціями „Прокопьевъ“ и „Вѣблѣвъ“ на курсо-харьково-азовской желѣзной дорогѣ памъ сообщаютъ, что насильи, о которыхъ мы упомянули, стали ре-монтировать недѣлѣ три тому назадъ, и что подъ ней прокладываются новые сточныя трубы.

М. Ф. Бабичевъ, авторъ малороссийскихъ пьес и основатель театра въ Сумахъ. (Изъ исторіи сумскаго театра.)

Михаилъ Федоровичъ Бабичевъ — личность интересная и типичная. Иѣдь до 30-ти онъ былъ просто мелкимъ горожаниномъ, бѣднымъ сумскимъ мѣщаниномъ, который разѣзжалъ съ „желѣзными товарами“, состоявшими обыкновенно изъ стальныхъ вещей, по сельскимъ армаркамъ.... Вѣдь на Михаила Федоровича „напала“ лѣтъ, когда онъ говорилъ: обуза страсти къ сценѣ, обуза до упомянутій. И вѣдь, полу-грамотный „крамарь“ расprodаетъ свои пожитки и строитъ въ Сумахъ деревянное, теплое помѣщеніе для театра....

До этого времени актеры, иногда прѣзывавшіе Сумы (изъ Роменъ, Полтавы и даже Севастополя), играли то въ сараевъ, пріадлежавшіемъ, уже несуществующемъ міліонеру, помѣщику Д. И. Кондратьеву, — то въ какой-нибудь пустой лавѣ. Такъ было въ пятидесятыхъ и шестидесятихъ годахъ. Кажется, въ 1860-мъ году въ чистомъ помѣщении торгового ряда, подъ домомъ Кѣтченко, въ дѣлѣ пѣсѣнъ представлений какако-то странствующая актриса совмѣстно съ однимъ актеромъ и однѣмъ любитеlemъ. Она играла 2-е дѣйствіе „Гевіозора“ и нѣкоторыя сцены изъ прочихъ дѣй-

Бенефис бр. Джеретти, состоявшийся въ циркѣ Саламонскаго 21 августа, прошелъ съ успѣхомъ. „Братъ“, какъ всегда, были довольно остроумны и обнаружили не мало искусства, какъ гимнасты. Въ числѣ пѣкунчиковъ не лицензированы были артисты изъ театра на 24 бутылкахъ, хотя гг. Джеретти слѣдовали бы синхроннѣе отпѣтиться къ требованіямъ слуха зрителей.

Благоустройство имѣть цѣлью выяснить положеніе администраціи и суда, подготовить ихъ раздѣленіе и изслѣдовывать измѣненія условия края.

Въ Петербургѣ вчера происходилъ Высочайший смотръ эскадрона и дивизіона Кубанскихъ казаковъ.

Москва, 22-го августа воскресенье. Вчера состоялась экспертиза на конской выставкѣ; хороши оказались воронежскіе тягловозы.

— 23 августа откроется съѣздъ фабрикантовъ при Русскомъ Техническомъ обществѣ.

Одесса, 22-го августа, воскресенье. Вчера утромъ прибыли сюда 18 пассажировъ и 88 человѣкъ экипажа погребшаго крейсера добровольного флота „Москва“: капитанъ Чирковъ, лейтенанты Киселевский, Мельницкий и Фримъ; машинистъ Отть, прaporщикъ Фофановъ; механики Деменковъ, Окуневъ, Харитоновъ и Архиповъ; докторъ Чаховскій, французъ Ногеръ, лейтенантъ Миклуха-Маклай, полковникъ Лейденіусъ, машинистъ Арфантъ, подпоручикъ Ильинскій, Мельницкий, Гагинъ, Бауэръ, Соллогубъ, Макоельскій, Алексеевъ, Череминыхъ. Вѣдь здоровы.

Одесса, 22-го августа, воскресенье. Вчера утромъ прибыли сюда 18 пассажировъ и 88 человѣкъ экипажа погребшаго крейсера добровольного флота „Москва“: капитанъ Чирковъ, лейтенанты Киселевский, Мельницкий и Фримъ; машинистъ Отть, прaporщикъ Фофановъ; механики Деменковъ, Окуневъ, Харитоновъ и Архиповъ; докторъ Чаховскій, французъ Ногеръ, лейтенантъ Миклуха-Маклай, полковникъ Лейденіусъ, машинистъ Арфантъ, подпоручикъ Ильинскій, Мельницкий, Гагинъ, Бауэръ, Соллогубъ, Макоельскій, Алексеевъ, Череминыхъ. Вѣдь здоровы.

Саратовъ, 22-го августа, воскресенье. Вчера, на пароходѣ „Чихачевъ“ прибыли сюда команда и всѣ пассажиры погибшаго крейсера „Москва“. Крейсеръ 7-го июня вечеромъ ударился у мыса Гафунъ о песчаный грунтъ; сквозь пробитое дно показалась въ трюмахъ вода и песокъ; буруны прибивали пароходъ къ берегу; пассажиры и провизію старава на лодкахъ; появились дикари, отъ которыхъ съ трудомъ удалось отбить пасажировъ, часть пропавшей и остальной; разграблено только $\frac{1}{2}$ всего груза; оказалось возможность послать письмо въ Адѣнъ, а 27-го полѣ сѣть на пароходѣ „Багдадъ“, принадлежащей Британскому ініїтійскому компаніи; изъ Адѣнъ прибыли 30-го полѣ, а отсюда взяты клиперомъ „Забѣяка“, который передалъ ихъ въ Портъ-Саидъ 14-го августа на пароходѣ „Чихачевъ“.

Саратовъ, 22-го августа, воскресенье. Вчера скончалась подольской пресвященіи епископъ Викторинъ.

Чистополь, 22-го августа, воскресенье. Вчера сгорѣло здѣсь 30 домовъ.

Петрбургъ, 22-го августа, воскресенье. „Голосъ“ сообщаетъ, что въ учебныхъ заведеніяхъ оказалась громадный наплывъ желающихъ желающихъ учиться; въ морскомъ училище подано 185 прошений на 46 вакансій; въ технологическомъ институтѣ — 580 прошений на 123 вакансій; въ горномъ институтѣ — 400 прошений на 50 вакансій.

Саменецъ-Подольскъ, 22-го августа, воскресенье. Вчера скончалась подольской пресвященіи епископъ Викторинъ.

Чистополь, 22-го августа, воскресенье. Вчера сгорѣло здѣсь 30 домовъ.

Саратовъ, 22-го августа, воскресенье. „Голосъ“ сообщаетъ, что въ учебныхъ заведеніяхъ оказалась громадный наплывъ желающихъ желающихъ учиться; въ морскомъ училище подано 185 прошений на 46 вакансій; въ технологическомъ институтѣ — 580 прошений на 123 вакансій; въ горномъ институтѣ — 400 прошений на 50 вакансій.

Москва, Вѣдъ, передаётъ: на испытаніе за исполненіемъ постановленій о работѣ и обученіи малоземельныхъ рабочихъ разѣбено отпустить на будущий 1883 годъ 25,864 рубля.

— Императорскіе человѣколовіи общество возбуждено вопросъ объ увеличеніи числа дѣтскихъ приютовъ въ Имперіи съ производствомъ содержанія таковыми изъ средствъ городскихъ обществъ.

— Въ министерствѣ народнаго просвѣщенія выработывается проектъ земѣлѣтской кассы для народныхъ учителей.

сторки железнных дорог существует въ каменостѣ Швейцаріи и Италии, где лѣсъ очень рѣкъ и дороги. Въ настоящемъ времени вопросъ этого снова возбужденъ въ министерствѣ путей сообщенія.

— «Русск. Кур.» пишетъ, что Скопинской городской думѣ заявлено одинъ изъ гласныхъ о слѣдующемъ положеніи городского общественнаго банка: начальникъ необязанъ кредитомъ директора банка Рыкова разплатиться суммой 287,429 руб. Товарищъ директора, кассиръ банка, городской голова, а также и многія другія лица, близкія къ дѣламъ банка, окредитованы имъ также на дѣламъ противозаконнаго суммы. Протестованныхъ векселей въ портфеле банка находится болѣе, чѣмъ на 3,000,000 р. и взысканія по нимъ не производятся. Касса и книга банка со дна его основанія никѣмъ не контролированы.

— «Нов. Вр.» сообщаетъ, что надѣялся открыть соревновательную и судо-исполнительную кассу с.-петербургскихъ золотыхъ дѣлъ мастеровъ. Членами этого общества могутъ быть только ремесленники, принадлежащіе къ этому цеху.

ВНУТРЕННІЯ ИЗВѢСТИЯ.

Кишиневъ (корреспонденція „Южного Края“). Въ воскресенье, 15-го августа, въ праздникъ Успеніи Пресвятой Богородицы, высокопреосвященній Павелъ, езархъ Грузіи, въ послѣдній разъ совершилъ богослуженіе въ кишиневскомъ Кафедральномъ соборѣ предъ своимъ отѣздомъ спасчика изъ Тифліса. Въ соборѣ находился и самъ Павелъ, а затѣмъ къ мѣсту своего нового назначенія. Храмъ не могъ вместить всѣхъ молящихся и многіе прихожанѣ были оставлены на пантеи или у собора. Когда окончилась литургія, высокопреосвященный Павелъ въ полномъ облаченіи вышелъ къ народу и обратился къ присутствовавшимъ въ храмѣ съ прічащеніемъ. Прощаясь со своей паствой, онъ просилъ прощенія у всѣхъ, замѣчалъ, что самъ не вѣрь прощасть и что съ грустью покидаетъ бессарабскую насту, отѣзжалъ на новыхъ, незажушеній имъ, посты. Въ концѣ своей рѣчи высокопреосвященный Павелъ оставилъ въ соборѣ, благословляя подхвѣтильный къ нему народъ. Выйдя изъ собора, онъ прошелъ пѣшкомъ среди густой массы публики довольно большого пространства—до соборной колокольни, раздарава богослуженіе подхвѣтильнымъ къ нему народу. Выйдя изъ собора, онъ прошелъ пѣшкомъ среди густой массы публики довольно большого пространства—до соборной колокольни, раздарава богослуженіе подхвѣтильнымъ къ нему народу.

Больше сорока пяти лѣтъ тому назадъ тестѣль князя былъ отведенъ для церкви клочокъ земли, на которомъ жила церковный прѣтъ. Мѣстные жители привыкли считать ее церковной принадлежностью. Какъ видѣтъ, въ началѣ настоящаго года исаюшкицы обѣзѣли, что эту землю она купила у князя за 115 рублей. Такой случай встрѣчался прихожанѣ, и они обратились къ князю за разъясненіемъ. Князь дать самъ лакомъ отвѣтъ: «Усадьба моя, и я воленъ распорядить ею, какъ ми угодно!». Тогда постѣдѣло, за подчиненіе всѣхъ прихожанъ, пріенесеніе къ архіерею о командированіи блаженнаго для разѣданій хѣла. Можно надѣяться, чтоъ это рѣшится въ пользу прихожанъ, такъ какъ со стороны князя нѣтъ ни юридическихъ, ни нравственныхъ оснований для оснаривания правъ владѣніемъ. Кстати нѣсколько словъ объ управляемомъ княземъ. Онъ сынъ мѣстного иезуита, человѣкъ смѣртнъ, богомольный, на видъ мухъ, кажется, не обидѣть, а на дѣлѣ, вѣнчъ съ княземъ, сильно обижаетъ мѣстныхъ крестьянъ.

Изъ лично пришлое слышатъ нѣсколько жалобъ такого рода:

— Ваше благородие! Что дѣлать съ княземъ?

— А что?

— Управляющій его сильно обижаетъ: нанѣлъ землю, взялъ деньги, а теперь не дастъ конь съ пола братъ,—вѣзи, говорить, ко мнѣ въ клунъ!...

И это не первый, да вѣроятно и не послѣдний случай веденія хозяйства выгодными (?) способомъ. А если несчастливъ крестьянъ коровъ или лошадей зайдетъ на землю князя—Боже упаси, что тогда бываетъ!....

Воронежъ (письмо въ редакцію). Въ № 61 газеты „Донской Голосъ“ появилось письмо г. Юрия Ефремова о безобразіяхъ железнодорожниковъ, произвѣденныхъ 1-го августа.—Позвольте себѣ покорѣтие просить разъяснить самое происшествіе чрезъ посредство уважаемой газеты „Южный Край“.

1) Съ 15-го мая Козловско-Воронежско-Ростовской железнодорожной дорогѣ представлена лѣгкота для проѣза на болѣе или менѣе значительныхъ разстояніяхъ специально рабочими, хотя въ виду меньшаго стѣненія ихъ и не требуетъ никакихъ удостовѣреній, какъ это иногда дѣлается, на право этого знанія. Такъ какъ рабочѣ отпираются въ сколько-нибудь значительномъ количествѣ не со всѣхъ станцій, то лѣгкоты билеты (4 класса по 7, конѣкѣ съ верстами) продаются только на станціяхъ: Козловъ, Гризы, Усманъ, Воронѣцъ, Олецъ, Колодезъ, Лиски, Еланѣвъ, Михайловка, Журавка, Чертовка, Каменская, Зѣбрено, Шахты, Новочеркасскъ, Аксай, Ростовъ.—Слѣдовательно, чтобыѣ ходить легально на лѣгкоты, надо сѣсть на одной изъ этихъ станцій, съ другихъ же можно попасть на него, доѣхавъ до одной изъ нихъ на обыкновенномъ пасажирскомъ поѣздѣ по билету 3 класса.

2) Такъ какъ станціи Нахичеванская не продаѣтъ лѣгкотныхъ билетовъ, то потому не подлежать сомнѣнію, что даже тѣ десятка два (какъ сказано г. Ефремовымъ) пасажироў, сѣвшихъ въ Нахичеванѣ, не могли оказаться на лѣгкотѣ поѣзда для рабочихъ легально,—слѣдовательно начальникъ станціи Нахичеванская, написавшій въ поѣздѣ № 8 корочку въсѣхъ безбилетныхъ пасажироў, имѣлъ право признѣть къ нимъ утвержденіе министерствомъ и начечаніе на всѣхъ российскихъ правилъ взысканія двойного сбора отъ станціи отправленія поѣзда; изъ даннаго слѣдовъ было выписано двойной платы до Аксая (34 к.), такъ какъ для лѣгкоты поѣзда промежуточныхъ станцій, кромеъ вынужденныхъ, не существуетъ; билетъ же 3 класса, который слѣдовало бы взять безъ существованія этого поѣзда, стоїтъ 33 конѣкѣ.

3) Пройдѣтъ безбилетныхъ пасажироў—слѣдовательно злоупотреблѣніе кондукторскихъ бригадъ, состоящихъ такой общевѣстной недугъ железнодорожныхъ дорогъ и борбѣ съ нимъ на столько затруднительной сѣдѣстѣ солидарности такихъ пасажироў и кондукторовъ, что открытие поѣзда значительного количества безбилетныхъ обычайно нечестивъ, по принципу, или увольнение обѣръ кондуктора или сѣдѣстѣ его на иную должностъ, смотря по прѣкрайнѣмъ заслугамъ привинчивагося. Слѣдовательно бывшій обѣръ-кондукторъ Доревскій уволенъ за нахожденіе у него въ поѣздахъ 48 безбилетныхъ, изъ конѣкѣ да по свидѣтельству г. Ефремова 48—20—28 сѣда въ Ростовѣ, а не за подачу коллективной жалобы пасажироў.

4) Помощникъ начальника станціи Аксай, Гончаровъ, безусловно виновенъ въ задержаніи жалобной книги, за что получила выговоръ изъ приказа 11-го августа № 175. Смѣю надѣяться, что неизѣль трбовать за его проступокъ большаго взысканія.

5) Что же касается до опасности на Кизитеринской насыпи, которой подвергались будто бы пасажироў при контролѣ, то врядъ ли кто можетъ отнести къ неи иначе, какъ къ риторическому утвержденію.

Управляющій дорогой инженеръ Стойновъ.

Кишиневская врачебная исторія обѣ ампутаций ноги золотунаго солдата до сихъ поръ еще не кончилась.

Врачъ Бовельский, какъ памъ передавали, испытывалъ обширное обильнѣе по поводу этой исторіи, которое представляло военно-медицинскому инспектору. Полагаю, что г. Бовельский не откажется подѣлиться своимъ обѣзпеченіемъ и съчитающей публикой, заинтересованной этимъ дѣломъ. Врачъ Перетитко维奇ъ, который на засѣданіи общества врачей называлъ составленіемъ г. Бовельскимъ протоколъ подлогомъ, г. Бовельский привлече къ отвѣтственности у мироваго суда за клевету.

Г. Шайкевичъ со своей спортивной группой въ Кишиневѣ находится и съ порѣгистраціи въ Краснодарѣ, а также и въ лѣтнемъ театре. Уже болѣе сутокъ онъ ионизировалъ на землю городъ, по числу спектаклей, привлекающихъ къ числу немногихъ городовъ Россіи.

Намъ пишутъ изъ Славянска, будто бы находящійся здѣсь железнодорожный мостъ давно уже треспется и подмигиваетъ и что не смотря, будто бы, на заявленія пассажироў, къ исправленію его еще не приступлено.

Изъ Кишинева со ст. Барвенково, к.-х.-а. ж. д., что построенный въ 1870 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1871 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1872 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1873 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1874 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1875 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1876 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1877 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1878 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1879 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1880 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1881 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1882 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1883 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1884 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1885 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1886 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1887 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1888 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1889 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1890 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1891 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1892 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1893 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1894 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1895 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1896 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1897 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1898 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1899 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1900 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1901 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1902 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1903 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1904 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1905 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1906 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1907 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1908 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1909 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1910 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1911 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1912 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1913 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1914 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1915 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1916 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1917 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1918 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1919 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1920 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1921 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1922 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1923 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1924 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1925 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1926 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1927 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1928 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1929 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1930 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1931 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1932 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1933 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1934 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1935 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1936 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1937 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1938 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1939 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1940 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1941 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1942 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1943 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1944 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1945 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1946 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1947 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1948 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1949 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1950 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1951 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1952 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1953 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1954 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1955 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1956 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1957 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1958 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1959 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1960 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1961 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1962 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1963 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1964 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1965 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1966 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1967 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1968 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1969 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1970 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1971 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1972 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1973 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1974 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1975 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1976 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1977 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1978 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1979 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1980 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1981 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1982 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1983 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1984 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1985 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1986 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1987 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1988 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1989 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1990 году мостъ между ст. Барвенково и Ставропольемъ, въ 1991 году мостъ между ст. Б