

руб. За проповеданными отчленениями, въ лице анонимерами, назначены то проц., на основной капитал и, кроме того, первично въ особый фондъ 116,000 руб.

Потребление каменного угля въ Лондоне. Изъ статистическихъ свѣдѣній въ журнале "Engineering Magazine" оказывается, что для удовлетворенія потребности английской столицы ежегодно доставляется туда каменного угля по железнѣмъ дорогамъ 744 миллиона пудовъ, моремъ — 372 миллиона, или въ общемъ 18,000,000 тоннъ. Всѣ это количество, поступающее въ 7 миллиона тоннъ — на фабрики 6 миллионовъ — для выѣзда съѣзжаго газа, оставшее же — на отоплѣніе зданий и домовъ, въ которыхъ предпочтительно сожигается коксъ (продуктъ газовыхъ заводовъ, имѣющій обширный сбытъ). Для перевозки по железнѣмъ дорогамъ 12 миллионовъ тоннъ угля (тонна равна 62 пудамъ) требуется соотвѣтствующий паровозный составъ. Кроме того, чтобы подвезти къ станицамъ этихъ дорогъ 1 миллионъ тоннъ угля въ годъ, необходимо распологать по меньшей мѣрѣ, пятью плацкартными платформами и рельсовыми для нихъ путемъ на значительномъ проѣздѣ, особенно тамъ, где они далеко отстоятъ отъ железнодорожныхъ линій. Морская перевозка угла также требуетъ большого грузоподъемнаго силь. Одна изъ самыхъ крупныхъ фирмъ, занимающихся поставками въ Лондонъ упомянутаго ископаемаго гопиша, застраховываетъ ежегодно по 100 параходовъ, въместимостью 1,000 до 6,000 тоннъ, и болѣе 1,500 барокъ, имѣетъ 25 букировъ, много мелкихъ судовъ, а также по локомотивамъ, доставляющимъ на берегъ угольный грузъ. Букиры призываютъ барки съ углемъ въ устьяхъ Темзы и стоятъ имъ складами на той же рекѣ. Амбары для храненія угла, это — утвержденіе на высокихъ стѣблѣахъ обширныхъ камерахъ, обитыхъ листомъ, имѣющими ядерломъ. Каждая изъ такихъ камеръ, на 2,000 тоннъ угла, способна привозить кромѣ для выгрузки тоннаго толива, а визу имѣеть трапы, черезъ которые угол вынимается, вѣзвишица и класть въ поезда, развозящія его по городу.

Количество каменного угля, ежегодно расходуемаго въ Франции, не превышаетъ 29 миллионовъ тоннъ,

Обзоръ горной промышленности въ тубернѣахъ Царства Польскаго. Изъ собранныхъ горныхъ департаментомъ свѣдѣній о горной промышленности въ Царстве Польскомъ за минувшій годъ видно, что изъ 20 колодъ, имѣющихся во всѣхъ краѣхъ, добываются каменные угли 223, 645, 000 пуд.; изъ угольныхъ конкѣстъ работало 220 машинъ и 1,3452 рабочихъ, въ томъ числѣ 570 женщинъ. По истечении года на конкѣстѣахъ было 1,000—1,200 кратному дневному заработку; въ случаѣ же не полной инвалидности — половину этой суммы.

Мадридъ. 3 (15) июня, среда.

Непрѣятель атаковалъ испанскую Телеграмму изъ Каймановъ сообѣщаетъ, что полковникъ Гунтингтонъ рѣшился отказаться отъ поста посланника въ такомъ состояніи, которое не даетъ возможности выйти въ море.

Нью-Йоркъ. 3 (15) июня, среда.

Морское министерство узнало чрезъ заслѣдника Камары находящегося въ Кадисѣ въ такомъ состояніи, которое не даетъ возможности выйти въ море.

Вашингтонъ. 3 (15) июня, среда.

Слѣдующимъ днемъ, 4 (16) июня, сообѣщаетъ, что полковникъ Гунтингтонъ рѣшился отказаться отъ поста посланника въ такомъ состояніи, которое не даетъ возможности выйти въ море.

Букарешть. 3 (15) июня, среда.

По достовѣрнымъ свѣдѣніямъ, отъѣзжалъ румынскаго короля Карла въ Петербургъ состоится въ концѣ июля. Король будетъ, въпрочемъ, остановиться въ 36 убѣдѣтъхъ. Испанцы посыпали семь убѣдѣтъ и 18 рабочихъ.

Биржевая телеграмма.

С.-ПЕТЕРБУРГЪ, 3-го ИЮНЯ.

на 3-мѣс. на Лонд. за 10 ф. ст. 94 — 94^{1/2}

3 , Берл. 100 ф. 45^{1/2} 46^{1/2}

3 , Пар. 100 ф. 37^{1/2} 37^{1/2}

Вин. Берн. на Пет. за 3 мѣс.

предѣтъ рѣбъ въ Европѣ, наличн.

Настроение съ вен. курсомъ тихое.

Тамож. куп. (за 100 р. м.) 149 р. 1/2 5-6^{1/2}

Биржев. диконът. 102 с.

4^{1/2} Государственная рента 100% с.

4^{1/2} внутренн. заемъ 1 сер. 100% с.

4^{1/2} зак. Год. 1893 г. 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 г. 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101^{1/2} %

4^{1/2} зак. Год. 1894 101¹

