

# ЮЖНЫЙ КРАЙ

ГОДЬ II.

ХАРЬКОВЪ, ВОСКРЕСЕНЬЕ 11 (23) ИЮЛЯ 1882 ГОДА.

№ 529.

Отдельные №№ „Южного Края“ продаются по 6 к.

ОТКРЫТА ПОЛУГОДОВАЯ ПОДПИСКА  
на

## „ЮЖНЫЙ КРАЙ“, ГАЗЕТУ ОБЩЕСТВЕННУЮ, ЛИТЕРАТУРНУЮ И ПОЛИТИЧЕСКУЮ. ИЗДАНИЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ.

Цена годового экземпляра: безъ дост.—10 р. 50 к., съ дост.—12 р. 50 к.

УСЛОВИЯ ПОДПИСКИ:

Безъ доставки. Съ доставкою. Съ перес. иногор.		
На 6 мѣсяцевъ . . . . .	6 р. — к.	7 р. — к.
„ 5 „ . . . . .	5 „ 40 „	6 „ 30 „
„ 4 „ . . . . .	4 „ 50 „	5 „ 20 „
„ 3 „ . . . . .	3 „ 50 „	4 „ — „
„ 2 „ . . . . .	2 „ 40 „	2 „ 80 „
„ 1 „ . . . . .	1 „ 20 „	1 „ 40 „
		1 „ 60 „

Подпись принимается только съ 1-го числа каждого месяца.

Главная Контактора газеты, въ Харьковѣ, на Московской улицѣ, въ д. Харьковскаго Университета, № 7-й, при „Публичной Библиотекѣ“ А. А. Йозефовича, принимает подпись и объявление; открыта въ будни отъ 8 час. утра до 7 час. вечера, а въ воскресные и праздничные дни отъ 11 до 4 часовъ дня.

Крошки того, подпись и объявление принимаются: въ Петербургѣ—въ Центральномъ конторѣ обываниемъ для всѣхъ европейскихъ языковъ, на Невскомъ проспектѣ, въ дому Струбинскаго въ книжномъ магазинѣ Эмилі Гартъ, на Невскомъ проспектѣ, № 27; въ Москвѣ—въ Центральной конторѣ обываниемъ для всѣхъ европейскихъ языковъ, на Петровѣ, въ дому Соловьевскаго и въ конторѣ подписки и объявлений И. Печковской; въ Варшавѣ—въ варшавскомъ агентствѣ обываний Рейхманъ и Френдеръ, на Сенаторской улицѣ, № 22; въ Кильѣ—въ книжномъ магазинѣ Е. Я. Федоровъ; въ Одессѣ—въ книжныхъ магазинахъ В. И. Вильямса и Е. П. Расиновъ; въ Полтавѣ—въ книжномъ магазинѣ Г. И. Бойко-Рошевича; въ Кременчугѣ—въ книжномъ магазинѣ И. Ф. Зильберберга. Изъ Франции обывание принимается исключительно въ Париже—изъ Ильи, Lafite et C°, Place de la Conciergerie.

Редакція газеты помѣщается въ г. Харьковѣ, въ Петровскомъ переулкѣ, № 16-й; для личныхъ обываний по дѣламъ газеты открыты ежедневно, кроме воскресенья и праздничныхъ днѣй, отъ 2-хъ до 8-хъ часовъ днѣ. Статьи, доставляемыя въ редакцію, должны быть непремѣнно съ подпись и съ адресомъ автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условий, признаются бесплатными. Статьи, принесенные любыми для печати, подлежатъ, въ случаѣ надобности, исправленію и сокращенію. Мелкие статьи, заметки и корреспонденціи, неудобныя для печати, уничтожаются.

### СОДЕРЖАНИЕ:

Харьковъ, 10 июля 1882 года.

Обзоръ газетъ и журналовъ.

Катастрофа на московско-курской железной дорогѣ.

Торгово-промышленный съездъ въ Москве.

Школьная хроника: Изъ городской жизни.

Телеграммы (отъ „Междуродн. телеграфа“ и др.).

Политическое извѣстіе.

Библиографическая заметка.

Сѣве.

Биржевая хроника и торговый отдѣлъ.

Календарь.

Справочники свѣдѣнія.

Фельтоны: Воскресная бесѣда, Прекрасной маски.

Объявленія.

### ХАРЬКОВЪ,

10-го июля 1882 г.

За послѣднее время въ высшихъ правительенныхъ сферахъ возникъ вопросъ о пересмотрѣ законовъ, касающихся раскола. Вотъ почему и печать

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

усилиенно занялась положениемъ „ревнителей древняго благочестія“ и въ лицѣ своихъ представителей высказала самыя противоположныя взгляды.

„Охранители“, разумѣется, обзываютъ, что ни въ какой реформѣ нѣть надобности. „Московскія Вѣдомости“ опираются на политическую неблагонадежность сектантства. Говорятъ въ защиту отщепенцевъ православія, по мнѣнію г. Каткова, засчитывать игратъ въ руку интригѣ и смутѣ. Нечего удивляться, если подобныя мысли развиваются человѣкомъ, привыкшимъ лгать и клеветать, привыкшимъ разжигать грубейшие симптомы толпы и готовымъ, въ случаѣ надобности, забрасывать грязь свои вѣчерины, прочитавъ, что г. Катковъ, въ изданіяхъ котораго нѣсколько лѣтъ тому назадъ доказывалось, что старообрядство—явление чисто религиозное, не имѣющее политической подкладки,—теперь относить нашихъ диссидентовъ чутъ не къ числу крамольниковъ и анархистовъ и уѣѣраеть, будто извѣстный Пафнутий, нѣкогда игравший роль одного изъ главѣйшихъ вождей поповщины, затѣмъ перешедшій въ православіе и, наконецъ, нѣсколько мѣсяцевъ тому назадъ

находится адвоката". Fiat Justitia! Самъ Ф. Н. Пльяко убѣжаетъ недѣль на три за границу, но по вѣрѣ плены воимется за нечастныхъ. „Дѣлѣ бѣдныхъ" (собственность его слова) поведѣніе оуду же ломъ, а богатыхъ—въ пользу финаансовъ и нечастныхъ".

Нѣмъ остается только предложить свое посредничество, къ которому призываютъ наѣзжаніи адептовъ.

Совѣты присяжныхъ подѣренныхъ до сихъ поръ все еще: безмолвствуютъ.

„Биржевые Вѣдомости" набрасываютъ очеркъ тѣхъ порядковъ и безпопадковъ, результатомъ которыхъ являются тилигульская и бастыевская катастрофы.

Цѣлью же подобной рода крушений приличіи общихъ?

Спрашивавшія газета, и затѣмъ указываетъ, какъ на коренѣ за вѣ систему, принятую относительно постройки и эксплуатации желѣзныхъ дрогъ.

Помимо всего, что у насъ сооружено желѣзныхъ дорогъ явились дѣломъ монополистовъ, причемъ огражденіе и монополистами этого коло самаго, государь тѣмъ наложилъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

„Это—человѣкъ! человѣкъ! Ахъ!"

заслонила толпа, увеличиваясь все болѣе и болѣе отъ напалма новыхъ зрителей.

Межу тѣмъ работа лопатъ и молотъ идетъ своимъ чередомъ. Вотъ, среди обломковъ, вдругъ показалось что-то округленное, красное. Толпа лихорадочно начала сѣдѣть за каждымъ движениемъ рабочихъ....

И пошла въ грандиозныхъ размѣрахъ примѣняться пословица: „рука руку моетъ".

Явились въ омессы, которые первѣцко ложились въ милионныхъ кушахъ, и которыми не брезгли и тѣ, когдѣ называемыи въспоминки сферакъ". Называли промессы наименіемъ именитыхъ воровъ и казнокрадъвъ, мы видимъ, что они отравлялись на худъ и утробой въ путяхъ. Обѣйши эти способъ „благонѣжній стрѣтъ", прещае въ чистотѣ, възмѣши гѣвъ въ грязи или въ забѣ, имѣвъ тутъ, начинать строительство.

А какъ оно производилось и чѣмъ завершалось, всѣмъ извѣстно....

Первоначально измѣнили юре средства измѣнѣнія проекта, т. е. старѣя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выпѣти путь, тѣ другіе испрѣнили и чѣмъ уединить егъ. Во вѣнчаніи вымыши госуда сивеніемъ соображеній,—а главное за промессы, это уединеніе всегда удастся и въ итогѣ явилися обходъ городовъ и проч. Затѣмъ строитель стѣрово шутейцемъ начинать постройку.

Сдача дороги поронится обажаніемъ поздне осенью, когда всѣ насыпи и пройдіи сооружены скрипѣніемъ силы начавшихъ морозъ. Примечательность составлена изъ тѣхъ же пускѣній, которыми обмынены по верхнему слою поѣтии судятъ о болотности пути. Дорога приносится стрѣтъ явлется тѣчѣемъ уже въ роли предѣдѣлителя привалъ для экипажей и чѣмъ не изъ другой день начинать дѣлать представленіе о несправности постройки, о необходимости дополнительныхъ работъ, усиленіи подвижного состава и проч. Промессы и здѣсь помогаютъ: „принимаютъ во вѣнчаніе необходимость безпрестаннѣй юды и проч. выдаются милионныи ссуды"!

Разсматривая ихъ, какъ явленія случайныи, никакъ нельзѧ... Это неизбѣжный результатъ той выхананіи на живыи и продажности, которую характеризуется наше „просвѣщеніе времія"....

Катастрофа на московско-курской же лѣзной дорогѣ.

(Корреспонденція „Южнаго Края").

7-го июля я отправился на мѣсто катастрофы. Еще за полверса до мѣста глазамъ моимъ представился по ту и другую сторону полотна дороги безконический рядъ маленькихъ лачужекъ, на живо склоненныхъ изъ старыхъ досокъ или же сплетенныхъ изъ сухихъ сучьевъ; тутъ же стояли опрокинутыи телѣгъ—это жилища рабочихъ-крестьянъ, панятыхъ желѣзно-дорожного администрацію для раскопокъ. По мѣсту приближенію моего къ мѣсту обвала, всыпъ замѣтно дѣлалась все болѣе и болѣе изрытою, обвалившуюся, а самое полотно дороги—расстывавшимися. Самый обвалъ представляеть собою глубокую пропасть, спускающуюся въ кото-

рную приходится по деревянной лѣстницѣ. Но ти другую сторону обвалила рѣзко бросаются въ глаза страшно крутые откосыъ съ обвалившимися мѣстами огромными глыбами землею. На лѣво (если бѣхать изъ Москвы) виднѣется рѣбка, теперь запруженная нарочно для большей успѣшности раскопокъ, на право—казакъ то бѣформенная, огромныхъ размѣровъ груды желѣза и дерева: это остатки вагоновъ, засыпаныхъ землею и покоринившихъ въ себѣ столь человѣческихъ жизней! Работы винятъ зѣлье днѣшъ и ночью. Всѣхъ рабочихъ слишкомъ 1,200 чоловѣкъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Помимо всего, что у насъ сооружено желѣзныхъ дорогъ явились дѣломъ монополистовъ, причемъ огражденіе и монополистами этого коло самаго, государь тѣмъ наложилъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Слѣдуетъ помнить, что въ сущности, въспоминки сферакъ". Называли промессы наименіемъ именитыхъ воровъ и казнокрадъвъ, мы видимъ, что они отравлялись на худъ и утробой въ путяхъ. Обѣйши эти способъ „благонѣжній стрѣтъ", прещае въ чистотѣ, възмѣши гѣвъ въ грязи или въ забѣ, имѣвъ тутъ, начинать строительство.

А какъ оно производилось и чѣмъ завершалось, всѣмъ извѣстно....

Первоначально измѣнили юре средства измѣнѣнія проекта, т. е. старѣя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выпѣти путь, тѣ другіе испрѣнили и чѣмъ уединить егъ. Во вѣнчаніи вымыши госуда сивеніемъ соображеній,—а главное за промессы, это уединеніе всегда удастся и въ итогѣ явилися обходъ городовъ и проч. Затѣмъ строитель стѣрово шутейцемъ начинать постройку.

Сдача дороги поронится обажаніемъ поздне осенью, когда всѣ насыпи и пройдіи сооружены скрипѣніемъ силы начавшихъ морозъ. Примечательность составлена изъ тѣхъ же пускѣній, которыми обмынены по верхнему слою поѣтии судятъ о болотности пути. Дорога приносится стрѣтъ явлется тѣчѣемъ уже въ роли предѣдѣлителя привалъ для экипажей и чѣмъ не изъ другой день начинать дѣлать представленіе о несправности постройки, о необходимости дополнительныхъ работъ, усиленіи подвижного состава и проч. Промессы и здѣсь помогаютъ: „принимаютъ во вѣнчаніе необходимость безпрестаннѣй юды и проч. выдаются милионныи ссуды"!

Разсматривая ихъ, какъ явленія случайныи, никакъ нельзѧ... Это неизбѣжный результатъ той выхананіи на живыи и продажности, которую характеризуется наше „просвѣщеніе времія"....

Катастрофа на московско-курской же лѣзной дорогѣ.

(Корреспонденція „Южнаго Края").

7-го июля я отправился на мѣсто катастрофы. Еще за полверса до мѣста глазамъ моимъ представился по ту и другую сторону полотна дороги безконический рядъ маленькихъ лачужекъ, на живо склоненныхъ изъ старыхъ досокъ или же сплетенныхъ изъ сухихъ сучьевъ; тутъ же стояли опрокинутыи телѣгъ—это жилища рабочихъ-крестьянъ, панятыхъ желѣзно-дорожного администрацію для раскопокъ. По мѣсту приближенію моего къ мѣсту обвала, всыпъ замѣтно дѣлалась все болѣе и болѣе изрытою, обвалившуюся, а самое полотно дороги—расстывавшимися. Самый обвалъ представляеть собою глубокую пропасть, спускающуюся въ кото-

рную приходится по деревянной лѣстницѣ. Но ти другую сторону обвалила рѣзко бросаются въ глаза страшно крутые откосыъ съ обвалившимися мѣстами огромными глыбами землею. На лѣво (если бѣхать изъ Москвы) виднѣется рѣбка, теперь запруженная нарочно для большей успѣшности раскопокъ, на право—казакъ то бѣформенная, огромныхъ размѣровъ груды желѣза и дерева: это остатки вагоновъ, засыпаныхъ землею и покоринившихъ въ себѣ столь человѣческихъ жизней! Работы винятъ зѣлье днѣшъ и ночью. Всѣхъ рабочихъ слишкомъ 1,200 чоловѣкъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Помимо всего, что у насъ сооружено желѣзныхъ дорогъ явились дѣломъ монополистовъ, причемъ огражденіе и монополистами этого коло самаго, государь тѣмъ наложилъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Слѣдуетъ помнить, что въ сущности, въспоминки сферакъ". Называли промессы наименіемъ именитыхъ воровъ и казнокрадъвъ, мы видимъ, что они отравлялись на худъ и утробой въ путяхъ. Обѣйши эти способъ „благонѣжній стрѣтъ", прещае въ чистотѣ, възмѣши гѣвъ въ грязи или въ забѣ, имѣвъ тутъ, начинать строительство.

А какъ оно производилось и чѣмъ завершалось, всѣмъ извѣстно....

Первоначально измѣнили юре средства измѣнѣнія проекта, т. е. старѣя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выпѣти путь, тѣ другіе испрѣнили и чѣмъ уединить егъ. Во вѣнчаніи вымыши госуда сивеніемъ соображеній,—а главное за промессы, это уединеніе всегда удастся и въ итогѣ явилися обходъ городовъ и проч. Затѣмъ строитель стѣрово шутейцемъ начинать постройку.

Сдача дороги поронится обажаніемъ поздне осенью, когда всѣ насыпи и пройдіи сооружены скрипѣніемъ силы начавшихъ морозъ. Примечательность составлена изъ тѣхъ же пускѣній, которыми обмынены по верхнему слою поѣтии судятъ о болотности пути. Дорога приносится стрѣтъ явлется тѣчѣемъ уже въ роли предѣдѣлителя привалъ для экипажей и чѣмъ не изъ другой день начинать дѣлать представленіе о несправности постройки, о необходимости дополнительныхъ работъ, усиленіи подвижного состава и проч. Промессы и здѣсь помогаютъ: „принимаютъ во вѣнчаніе необходимость безпрестаннѣй юды и проч. выдаются милионныи ссуды"!

Разсматривая ихъ, какъ явленія случайныи, никакъ нельзѧ... Это неизбѣжный результатъ той выхананіи на живыи и продажности, которую характеризуется наше „просвѣщеніе времія"....

Катастрофа на московско-курской же лѣзной дорогѣ.

(Корреспонденція „Южнаго Края").

7-го июля я отправился на мѣсто катастрофы. Еще за полверса до мѣста глазамъ моимъ представился по ту и другую сторону полотна дороги безконический рядъ маленькихъ лачужекъ, на живо склоненныхъ изъ старыхъ досокъ или же сплетенныхъ изъ сухихъ сучьевъ; тутъ же стояли опрокинутыи телѣгъ—это жилища рабочихъ-крестьянъ, панятыхъ желѣзно-дорожного администрацію для раскопокъ. По мѣсту приближенію моего къ мѣсту обвала, всыпъ замѣтно дѣлалась все болѣе и болѣе изрытою, обвалившуюся, а самое полотно дороги—расстывавшимися. Самый обвалъ представляеть собою глубокую пропасть, спускающуюся въ кото-

рную приходится по деревянной лѣстницѣ. Но ти другую сторону обвалила рѣзко бросаются въ глаза страшно крутые откосыъ съ обвалившимися мѣстами огромными глыбами землею. На лѣво (если бѣхать изъ Москвы) виднѣется рѣбка, теперь запруженная нарочно для большей успѣшности раскопокъ, на право—казакъ то бѣформенная, огромныхъ размѣровъ груды желѣза и дерева: это остатки вагоновъ, засыпаныхъ землею и покоринившихъ въ себѣ столь человѣческихъ жизней! Работы винятъ зѣлье днѣшъ и ночью. Всѣхъ рабочихъ слишкомъ 1,200 чоловѣкъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Помимо всего, что у насъ сооружено желѣзныхъ дорогъ явились дѣломъ монополистовъ, причемъ огражденіе и монополистами этого коло самаго, государь тѣмъ наложилъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Слѣдуетъ помнить, что въ сущности, въспоминки сферакъ". Называли промессы наименіемъ именитыхъ воровъ и казнокрадъвъ, мы видимъ, что они отравлялись на худъ и утробой въ путяхъ. Обѣйши эти способъ „благонѣжній стрѣтъ", прещае въ чистотѣ, възмѣши гѣвъ въ грязи или въ забѣ, имѣвъ тутъ, начинать строительство.

А какъ оно производилось и чѣмъ завершалось, всѣмъ извѣстно....

Первоначально измѣнили юре средства измѣнѣнія проекта, т. е. старѣя въ нѣкоторыхъ мѣстахъ выпѣти путь, тѣ другіе испрѣнили и чѣмъ уединить егъ. Во вѣнчаніи вымыши госуда сивеніемъ соображеній,—а главное за промессы, это уединеніе всегда удастся и въ итогѣ явилися обходъ городовъ и проч. Затѣмъ строитель стѣрово шутейцемъ начинать постройку.

Сдача дороги поронится обажаніемъ поздне осенью, когда всѣ насыпи и пройдіи сооружены скрипѣніемъ силы начавшихъ морозъ. Примечательность составлена изъ тѣхъ же пускѣній, которыми обмынены по верхнему слою поѣтии судятъ о болотности пути. Дорога приносится стрѣтъ явлется тѣчѣемъ уже въ роли предѣдѣлителя привалъ для экипажей и чѣмъ не изъ другой день начинать дѣлать представленіе о несправности постройки, о необходимости дополнительныхъ работъ, усиленіи подвижного состава и проч. Промессы и здѣсь помогаютъ: „принимаютъ во вѣнчаніе необходимость безпрестаннѣй юды и проч. выдаются милионныи ссуды"!

Разсматривая ихъ, какъ явленія случайныи, никакъ нельзѧ... Это неизбѣжный результатъ той выхананіи на живыи и продажности, которую характеризуется наше „просвѣщеніе времія"....

Катастрофа на московско-курской же лѣзной дорогѣ.

(Корреспонденція „Южнаго Края").

7-го июля я отправился на мѣсто катастрофы. Еще за полверса до мѣста глазамъ моимъ представился по ту и другую сторону полотна дороги безконический рядъ маленькихъ лачужекъ, на живо склоненныхъ изъ старыхъ досокъ или же сплетенныхъ изъ сухихъ сучьевъ; тутъ же стояли опрокинутыи телѣгъ—это жилища рабочихъ-крестьянъ, панятыхъ желѣзно-дорожного администрацію для раскопокъ. По мѣсту приближенію моего къ мѣсту обвала, всыпъ замѣтно дѣлалась все болѣе и болѣе изрытою, обвалившуюся, а самое полотно дороги—расстывавшимися. Самый обвалъ представляеть собою глубокую пропасть, спускающуюся въ кото-

рную приходится по деревянной лѣстницѣ. Но ти другую сторону обвалила рѣзко бросаются въ глаза страшно крутые откосыъ съ обвалившимися мѣстами огромными глыбами землею. На лѣво (если бѣхать изъ Москвы) виднѣется рѣбка, теперь запруженная нарочно для большей успѣшности раскопокъ, на право—казакъ то бѣформенная, огромныхъ размѣровъ груды желѣза и дерева: это остатки вагоновъ, засыпаныхъ землею и покоринившихъ въ себѣ столь человѣческихъ жизней! Работы винятъ зѣлье днѣшъ и ночью. Всѣхъ рабочихъ слишкомъ 1,200 чоловѣкъ, изъ которыхъ 700 человѣкъ солдатъ, присланыхъ изъ Орла и Тулы и 500 человѣкъ наемныхъ рабочихъ.

Помимо всего, что у насъ сооружено желѣзныхъ дорогъ явились дѣломъ монополистовъ, причемъ огражденіе и монополистами этого коло самаго, государь т

машинных приспособлений не имелся, оттого работы по раскопыванию обвали продолжалась еще дни два. Строится новый путь.

«Голос» телеграфирует:

Москва, 6-го июля. В газетах интерес сопротивляется на железнодорожной катастрофе. По известиям «Московских Ведомостей», теперь вырыты и поставлены на насыпь локомотивы поднимали 500 рабочих, причем цели и канаты лопнули, но обошлось без иссечений. Локомотивы удалось накрестить; постановку его на насыпь ожидали вчера. Трупы закрыты почвой досками, поверх которых лежит влажная земля. Лица, произведшие съездие, еще не рваны: освобождат ли трупы в Петровском виде, так как они лежат, расплювив остатки вагонов, или, в видах склонности, разбить трупы и вынимать по частям?

Товарное движение между Тулою и Орлом прекращено. Остановка движений приносит общесству ежедневно убыток: по «Московским Ведомостям» — 20,000 руб., по «Московскому Листку» — 50,000 р.

— Тульский корреспондент «Русского Курьера», между прочим, пишет: В Туле упорно носится слух, что в чистъ жертвы должны находиться командающий вторым корпусом генерал Савин, который с этого поездом возвращался из Москвы ст. похорон М. Д. Скобелева.

Вот еще маленький эпизод из катастрофы, рассказанный мнѣ лицом, бывшим в этом поезде, но благополучно отдавшим лишь незначительные ушибы: «Я сидѣл в предпослѣднем вагонѣ; такъ какъ было уже поздно, то я прилег на лавочкѣ и слегка заснулъ. Вдругъ раздался глухой шумъ, вагонъ покачнулся, и я слегка сѣлъ на лавку на полѣ, причемъ сильно ушибъ себѣ грудь. Затѣмъ, ничего нельзя было разобрать, кроме глухихъ обваловъ и страшного скрипа и лязга ломающагося желѣза. Въ вагонѣ стало темно, и всѣ находившіеся въ немъ устремились въ искугъ къ выходу. Надо полагать, что въкоторые изъ насыпь, все-таки, погибли, такъ какъ въ темнотѣ, подъ дождемъ, трудно было попасть на спасительную дорогу, и вѣкорые, оставивши, падали внизъ, где ихъ легко могло принуть обваломъ, или же она рисковали утонуть въ тинѣ. Несколько спасенныхъ оставшихся съ передами замѣтили въ тинѣ, на безопасномъ отъ обваловъ мѣстѣ, чѣмъ голову; предполагая въ ней утопающимъ, къ нему поспѣшили съ веревкой и болтами, кричали, чтобы онъ ухватился и спасался, но все было напрасно. Потомъ только замѣтили, что это была безжизненная голова, совершиенно отѣлаявшаяся отъ туловища.

Купчиха Г., изъ Тулы, хававшая въ Орле, съ шестью малолѣтними дѣтьми успѣла вынести изъ вагона только двухъ малолѣтнихъ; остальные четверо погибли. Сама она сильно ранена и врядъ ли останется въ живыхъ...  
◆◆◆◆◆

#### Торгово-промышленный съездъ.

6-го июля, въ 2 часа дня, на выставкѣ, въ залѣ ресторана Лопашева, состоялось засѣданіе II-го отдѣленія съѣзда, подъ предсѣдательствомъ Е. И. Андреева. Обсуждался докладъ уполномоченныхъ московскаго ремесленническаго союзія о мѣрахъ для поднятия ремесленного производства. Приняты слѣдующіе пункты доклада: 1) необходимо установить правильную отношеніе между мастерами, подмастерьями и учениками, для чего нужно выработать правила по примѣру фабрикъ и заводовъ; 2) желательно учредить почетничество для постояннаго надзора за учениками-ремесленниками, обего пола; 3) желательно имѣть постоянную выставку лучшихъ ремесленныхъ произведеній, съ цѣлью ознакомленія съ ними какъ публикѣ, такъ равно и мастеровъ-ремесленниковъ, въ виду того, чтобы послѣдніе, пользуясь наглядными образцами, изучая развитие современного ремесленного искусства, могли бы ввести всѣ эти усовершенствованія и у себя въ мастерскихъ при исполненіи заказовъ; что-же касается до лицъ, которыхъ будутъ представлять образцы своихъ произведеній на выставку, то они, въ свою очередь, за введеніе улучшений въ ремесль, могутъ быть вознаграждены привилегіями, по которымъ отзы沃тъ, бронзовыми, серебряными и золотыми медалями; 4) открыть публичныя для ремесленниковъ собрания, въ коихъ, кроме выставки ремесленныхъ изѣблѣй, библиотеки, учебники, честржки и вообще, руководствуясь разными ремеслами, читались бы рефераты, съ цѣлью техническаго развитія ремесленниковъ, а также же устраивались бы, въ видахъ поднятия ихъ нравственности, допускаемые правительствомъ, литературные, музыкальные и другие вечера. Въ заключеніе засѣданія, прочитанъ былъ докладъ г. Струкова, содержащий въ себѣ очеркъ исторического развитія кустарного производства и перечисленіе мѣръ, необходимыхъ для его поднятія.

Новое между этими мѣрами только одно. Г. Струковъ предлагаетъ составить списки ремесленныхъ и, вообще, кустарныхъ производствъ съ адресами лицъ, занимающихся изѣблѣніемъ производствомъ, съ поясненіемъ подобно какъ предмета, который исполняется, такъ и количества людей въ каждой мастерской, съ тѣмъ, чтобы свѣдѣнія эти не начались въ особой книжкѣ и пропадались по цѣлѣ разсчета союзомъ изданія.

— Въ засѣданіи, 6-го июля, V-го отдѣленія съѣзда, было постановлено слѣдующее: 1) желательно, чтобы сооруженію каждой новой желѣзной дороги предшествовало, кроме техническихъ изысканій, и тщательное и, притомъ, освобождать ли трупы въ Петровскомъ видѣ, такъ какъ они лежатъ, расплювив остатки вагоновъ, или, въ видахъ склонности, разбить трупы и вынимать по частямъ?

Товарное движение между Тулою и Орломъ прекращено. Остановка движений приносит общесству ежедневно убытокъ: по «Московскимъ Ведомостямъ» — 20,000 руб., по «Московскому Листку» — 50,000 р.

— Тульский корреспондентъ «Русского Курьера», между прочимъ, пишетъ: Въ Туле упорно носится слухъ, что въ чистъ жертвы должны находиться командающий вторымъ корпусомъ генерал Савин, который съ этого поездомъ возвращался изъ Москвы ст. похорон М. Д. Скобелева.

Вот еще маленький эпизодъ изъ катастрофы, рассказанный мнѣ лицомъ, бывшимъ въ этомъ поезде, но благополучно отдавшимъ лишь незначительные ушибы: «Я сидѣл въ предпослѣднемъ вагонѣ; такъ какъ было уже поздно, то я прилег на лавочкѣ и слегка заснулъ. Вдругъ раздался глухой шумъ, вагонъ покачнулся, и я слегка сѣлъ на лавку на полѣ, причемъ сильно ушибъ себѣ грудь. Затѣмъ, ничего нельзя было разобрать, кроме глухихъ обваловъ и страшного скрипа и лязга ломающагося желѣза. Въ вагонѣ стало темно, и всѣ находившіеся въ немъ устремились въ искугъ къ выходу. Надо полагать, что въкоторые изъ насыпь, все-таки, погибли, такъ какъ въ темнотѣ, подъ дождемъ, трудно было попасть на спасительную дорогу, и вѣкорые, оставивши, падали внизъ, где ихъ легко могло принуть обваломъ, или же она рисковали утонуть въ тинѣ. Несколько спасенныхъ оставшихся съ передами замѣтили въ тинѣ, на безопасномъ отъ обваловъ мѣстѣ, чѣмъ голову; предполагая въ ней утопающимъ, кричали, чтобы онъ ухватился и спасался, но все было напрасно. Потомъ только замѣтили, что это была безжизненная голова, совершиенно отѣлаявшаяся отъ туловища.

Въ концѣ засѣданія, В. И. Рагозинъ произнесъ рѣчь о положеніи нефтяного дѣла въ Россіи и М. К. Сидоровъ прочиталъ свой докладъ, «о нефти изъ свѣрбѣ Россіи». Г. Рагозинъ для поднятія нефтяного промысла въ Россіи считаетъ необходимымъ запрещеніе вывоза нефти въ сиромъ видѣ затрагивающей въсю страну. Постановлено: 1) ходатайствовать о назначеніи ввозной пошлины на иностранную чугунъ изъ 25 металлическихъ копеекъ съ каждого пуда чугуна и 2) такого рода мѣру пропагандировать изъ вагоновъ на 25 минутъ, и въ это время со станціи быть выпущенъ товарный поездъ.

Квартирующій въ городѣ казачий № 10-й полкъ выступаетъ на днѣхъ въ Чугуевѣ для временнаго участія въ имѣющихъ тамъ происходить маневрахъ.

Потребность въ отдѣлѣхъ сказывается на нашихъ гласныхъ. Засѣданіе 9-го июля не могло состояться за непріятствиемъ законного числа всѣхъ гласныхъ: до половины десятаго явилось только 20 человѣкъ. Какъ извѣстно, изъ семидесяти двухъ гласныхъ харьковской думы, засѣдавшіе посыпались всего тридцать не болѣе гласныхъ. Многіе изъ очень почтенныхъ гласныхъ нашей думы, которые могли бы быть укращениемъ всякоаго городского представительства, всѣдѣствіе беспrestанныхъ пререканій и даже инсценаций со стороны одного изъ гласныхъ призываются прерывать пособиѳи думскихъ засѣданій совершенно. Въ засѣданіи 9-го июля долженъ быть обсужденъся вопросъ о техническомъ проекѣ желѣзно-конной дороги. Проектъ этого, промышленнаго утверждѣнія думы, долженъ получить еще и санкцію министерства внутреннихъ дѣлъ. Мы уверены, что слѣдующее засѣданіе думы состоится, и технический проектъ конно-желѣзной дороги получитъ, наконецъ, то или иное рѣшеніе.

У Москалевскаго моста имѣется го-

родская лодка, поставленная для поданія помощи утоляющимъ. Къ сожалѣнію, при спасательной лодкѣ этой иѣть ни человека, знающаго дѣло и никакихъ спасательныхъ аппаратовъ, которые стоятъ очень не дорого. Лодка такимъ образомъ совершенно безполезна. На днѣхъ, близъ водонаго склада Хмѣлевскаго и Степанова, тонули двѣ девочки: одну спасъ г. Ракитянскій, а другую утонула всѣдѣствіе несвоевременнаго подсѣжившаго по-мощи. Городскому управлѣнію слѣдовало бы обратить вниманіе на эту лодку и, снабдить ее хотя самыми необходимыми спасительными аппаратами, поручить надзоръ за нею какомунибудь изъ соѣдѣній лодочниковъ.

— Въ продолженіе тѣхъ двухъ засѣданій, которыя VI отдѣленіе торгово-промышленнаго съѣзда посвятило вопросу объ упроченіи вексельного курса, было изложено въсѣдѣствіе, что представители торговы-промышленнаго мѣра» очень и очень не расположены къ сокращенію количества нашихъ бумажныхъ денегъ и возврату денежному курсу. Нѣкоторые изъ этихъ представителей находятъ даже, что и выпущенные деньги еще мало и слѣдуетъ, «усилить» ихъ количества. Доказавъ никто еще не представилъ, а общанное сообщеніе сущности работы гг. Красильникова и Познанскаго отложено за горловой болѣзнь г. Лансмана и отсутствіемъ секретаря отдѣленія, г. Исакова. Кромѣ отрывочныхъ мнѣній и отзывовъ, болѣе обстоятельно, хотя и въ общихъ выраженіяхъ, высказались до сихъ поръ только трое: г. Морицъ полагалъ, что улучшеніе вексельного курса возможно только при улучшении международнаго баланса Россіи и развитіи ее промышленности; г. Дюшень думаетъ, что слѣдуетъ сократить наши процентныя обязательства и, разъ опредѣливъ маѣтъ кредитныхъ рублей въ миллиардъ, законодательнымъ порядкомъ прекратить всякую возможность дальнѣйшаго выпуска бумажныхъ денегъ; наконецъ,

г. Ламанскій предлагалъ обзвестись банковскими билетами, вѣсто бумажныхъ денегъ, и реформировать государственный банкъ на акционерныхъ началахъ. Слѣдующее засѣданіе отдѣленія назначено, по желанію Л. С. Полякова, на пятницу, въ два часа по полуночи.

(«Русск. Кур.»)

#### МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Железнодорожный крушенія начинаютъ принимать характеръ совершиенной эпидеміи. Послѣ катастрофы 29 июня на московско-курской желѣзной дорогѣ на той же дорогѣ, близъ Серпухова, проваливается на мосту часть вагоновъ товарного поѣзда, нагруженнаго рогатымъ скотомъ. Замѣчательно, что обѣ крушеніи, бывшемъ вскорѣ послѣ 29 июня, на мосту частично разрушены, чтобы сохранить это крушеніе въ此刻ъ, чтобы сохранить порядокъ, во жизни и имуществу европейцевъ тѣмъ менѣе угрожаетъ опасность, такъ какъ почти всѣ войска посланы въ Каиръ сильное броженіе. До сихъ поръ безпредѣлъ было не было.

Полиція въ Каирѣ употребляетъ всѣ усилия, чтобы сохранить порядокъ, во жизни и имуществу европейцевъ тѣмъ менѣе угрожаетъ опасность, такъ какъ почти всѣ войска посланы въ Каиръ сильное броженіе.

Лондонъ, 7-го (19-го) июля. Газета

«Times» выражаетъ сомнѣнія, согласія ли Порта послать войска въ Египетъ на условіяхъ, предложенныхъ державами. Газета полагаетъ, что возможность европейскаго вмѣшательства одобрена отъ самой администрации московско-курской дороги, повидому, рѣшила сохранить это крушеніе въ此刻ъ, чтобы сохранить порядокъ, во жизни и имуществу европейцевъ тѣмъ менѣе угрожаетъ опасность, такъ какъ почти всѣ войска посланы въ Каиръ сильное броженіе.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаютъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александрии: намѣреніе занять форты Рамзъ оставлено. Англійскія власти заявляютъ, что единственно цѣлью было восстановить миръ и порядокъ безъ нового кровопролитія. Моряки будутъ временно освобождены отъ службы на берегу. Сегодня семь пушкъ въ городѣ занято пятью станицами, а въ此刻ъ лѣтѣло въ воздухъ.

Лондонъ, 6-го (18-го) июля. Агентство Рейтера сообщаетъ сегодня изъ Александри

