Телефонъ редактора № 15.

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Телефонъ типографіи № 15

4733. Годъ четырнадцатый. Харьковъ. Понедѣльникъ 17 (29) Октября 1894 года. Годъ четырнадцатый. № 4733.

Отдѣльные №№ „Южнаго Края“ продаются въ конторѣ, въ киоскахъ и разнощиковъ по 5 коп. Продавцамъ газеты дѣлается 20% уступки.

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ НА 1894 ГОДЪ.

ЧЕТЫРНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. Выходитъ ежедневно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:	На годъ.	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.	р. к.
Съ дост. на домъ	10 —	9 50	9 —	8 25	7 50	6 75	6 —	5 25	4 50	3 40	2 40	1 20
Съ перес. иногородн.	12 50	12 —	11 25	10 25	9 50	8 50	7 50	6 60	5 60	4 50	3 20	1 60

Подписка считается съ 1-го числа каждаго мѣсяца, причемъ годъ считается съ 1-го января по 1-е января слѣдующаго года.

Въ „Южномъ Краѣ“ помѣщаются портреты Особъ Императорской Фамиліи, историческихъ лицъ, выдающихся современныхъ дѣятелей и политиковъ, имѣющіе отношеніе къ текущимъ событіямъ.

Допускается разсрочка платежа за годовой экземпляръ для городскихъ: при подпискѣ 3 руб., къ 1 марта 3 руб., къ 1 іюня 2 руб. и къ 1 сентября остальные 2 руб., а для иногородняхъ при подпискѣ 3 руб. 50 к., къ 1 марта 3 руб., къ 1 мая 3 руб. и къ 1 августа остальные 3 руб. Кромѣ того, для городскихъ подписчиковъ, служащихъ въ правительственныхъ, общественныхъ и сословныхъ учрежденіяхъ, допускается разсрочка на слѣдующихъ условіяхъ: при подпискѣ вносится 2 руб., а затѣмъ каждаго 20 числа, начиная съ января мѣсяца, по 1 руб. до августа включительно.

О желаніи вносить деньги въ разсрочку должно быть непремѣнно заявлено въ письмѣ, при коемъ отправленъ первый взносъ.

Подписка и объявленія принимаются въ ХАРЬКОВѢ— въ главной конторѣ газеты „Южный Край“, на Николаевской площади, въ домѣ Питры.

Главная контора газеты открыта въ будни съ 8 ми час. утра до 7 ч. веч. а въ воскресные и праздничные дни съ 9 до 1 ч. дня.

За перемѣну адреса иногородніе подписчики платятъ 30 коп.

Городскіе подписчики при перемѣнѣ адреса на иногородній доплачиваютъ разницу въ подписной цѣнѣ.

За пересылку газеты за-границу прибавляется по 60 коп. въ мѣсяцъ къ городской подписной цѣнѣ.

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ помѣщается въ г. Харьковѣ, на Николаевской площади, домъ г. Питры. Для личныхъ объясненій по дѣламъ газеты открыта ежедневно, кромѣ воскресныхъ и праздничныхъ дней, отъ 2 до 3 часовъ дня. Статьи, доставляемыя въ редакцію, должны быть непремѣнно за подписью автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, признаются безплатными. Статьи, признанныя удобными для печати, подлежатъ, въ случаѣ надобности, исправленію и сокращенію. Мелкія статьи, замѣтки и корреспонденціи, неудобныя для печати, уничтожаются.

Объявленія для „Южнаго Края“ изъ-заграницы и изо всѣхъ мѣстъ Россійской Имперіи, кромѣ Харьковской, Курской, Полтавской, Екатеринославской и Таврической губерній, принимаются исключительно только въ „Торговомъ Домѣ Л. и Э. Метцль и К°“ въ Москвѣ на Мясницкой улицѣ, въ домѣ Спиридонова и въ Петербургѣ—Б. Морская, № 11.

ДМИТРІЙ ЕГОРОВИЧЪ ЗАМЯТИНЪ

послѣ тяжкой и продолжительной болѣзни скончался 16 сего октября, о чемъ женъ, дочери и зять съ душевнымъ прискорбіемъ извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ. Панихида въ домѣ 17 октября въ 11 часовъ утра, выносъ тѣла въ Каплуновскую церковь 17 же, въ 4 час. дня. О времени погребенія будетъ объявлено особо. 5459 1—1

Дѣти и внуки ЮЛІИ ФЕДОРОВНЫ КНЕПФЕРЪ

съ душевнымъ прискорбіемъ извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ о кончинѣ дорогой

МАТЕРИ И БАБУШКИ,

послѣдовавшей 15 октября, въ 9 ч. в. Выносъ тѣла 18 октября, въ 12 час. дня, въ лютеранскую церковь, а оттуда на лютеранское кладбище. Особыхъ приглашеній не будетъ. 5466 1—1

Честь имѣю принести искреннюю благодарность публикѣ г. Харькова

гг. посѣтителямъ и посѣтительницамъ моего музея, что усердно посѣщали музей, которымъ, сколько могъ, доставлялъ удовольствіе; затѣмъ прощайте, черезъ нѣсколько времени еще ожидайте—съ новѣйшими фигурами, панорамой, аппаратами и представленіями, которые надѣюсь пріобрѣсти и доставить самое любопытное зрѣлище.

5467 1—1 Ко всѣмъ съ почтеніемъ ЛЕБЗИНЪ.

ФОТОГРАВЮРЫ СЪ КАРТИНЪ

ПРОФЕССОРА В. Е. МАКОВСКАГО,

оставшіяся отъ подписки экземпляры (100 картинъ), цѣна 60 рублей. ХРАМЪ ХРИСТА СПАСИТЕЛЯ НА МѢСТѢ СОБЫТІЯ 17-го октября 1888 года. Текстъ съ приложеніемъ снимковъ вида храма, часовни и иконъ профессора В. Е. Маковскаго. **ЦѢНА 3 РУБЛя.** РИСУНКИ и ЭСКИЗЫ художника ПМЕЛЬКОВА I-й и II-й вып. по 4 руб. Складъ изданія у **С. И. ВАСИЛЬЕВА, Москва,** Красныя Казармы. За требованіями просятъ обращаться письменно, выписывающіе изъ склада за пересылку не платятъ. 2—1

Гостинница бр. Просперъ. Обѣды отъ 60 копѣекъ до 2-хъ рублей, отъ 1 часу до 7 часовъ, завтраки и ужины à la carte. **CUISINE SOIGNÉE ET VINS DES MEILLEURS CRUS.** Постоянно получаются разные primeurs. Получены устрицы, тюрбо, солъ де Dieppe, гатчинская форель, ланскфорель, лососина, скумбрія, сыръ бри, рокеффъ, сосисонъ, спаржа, артишоки, московская телятина, французскій дюшесъ и калвиль и всевозможные primeurs. 30-22

ДРАМАТИЧЕСКІЙ ТЕАТРЪ.

ДИРЕКЦІЯ А. Н. ДЮКОВОЙ.

Въ понедѣльникъ, 17-го октября, дано будетъ ДВА спектакля: утренній, по уменьшеннымъ цѣнамъ, и вечерній, по обыкновеннымъ. Передъ началомъ утренняго и вечерняго спектаклей, въ память чудеснаго избавленія Ихъ Императорскихъ Величествъ отъ грозившей опасности 17-го октября 1888 г., всей труппой и оркестромъ будетъ исполненъ народный гимнъ „БОЖЕ, ЦАРЯ ХРАНИ!“. Представлено будетъ утромъ:

„Женитьба“,

комедія въ 3 д., соч. Н. В. Гоголя. Участв.: г-жи Медвѣдева, Виноградова, Романовская и Полонская; гг. Смирновъ 1-й, Полтавцевъ, Вадимовъ, Вѣжинъ, Стрепетовъ, Кондратьевъ и Петровъ. Въ заключеніе художникомъ И. А. Суворовымъ поставлена будетъ живая картина „СЛАВА РОССІИ“. Вечеромъ:

„Столичный воздухъ“,

комедія въ 4 д., соч. Блюменталя и Кадельберга. Участвуюiе: г-жи Рыбчинская, Петина, Медвѣдева, Романовская; гг. Петина, Полтавцевъ, Вадимовъ и др. Въ заключеніе **„Жилецъ съ тромбономъ“**, вод. въ 1 д. Участвующіе: г-жи Смирнова, Киселевская и Плотникова; гг. Кондратьевъ, Стрепетовъ, Плотниковъ и Конаковъ. Начало утренняго спектакля въ 1 ч. утра и вечерняго въ 7½ ч. в.

Режиссеръ ПЕСОЦКІЙ.

ПРОДАЮТСЯ ИМѢНІЯ.

1. Харьковской губ., Купянскаго уѣзда, въ 12 верстахъ отъ ст. Кабанье, строющейся Харьково-Лисичанской ж. д., 1754 дес., лѣсъ, садъ, рѣка, усадьба съ хорошимъ господскимъ домомъ и постройками.

2. Полтавской губ. а) Кобелякскаго уѣзда въ 7 верстахъ отъ ст. Гановка Х.-Н. ж. д. 350 дес. безъ построекъ, б) Хорольскаго уѣзда въ 30 верст. отъ ст. Глобино Х.-Н. ж. д. 373 дес. безъ построекъ, в) Кременчугскаго уѣзда тамъ же 173 дес. безъ постр. За свѣдѣніями и условіями обращаться къ М. Н. Колачевскому, въ г. Кременчугъ, Полтавск. губ., въ соб. домъ.

5452 РАЗСРОЧКА ЗА НЕБОЛЬШОЙ %. 1—1

Уроки пѣнія Прянишниковой.

Уголъ Ярославской и Чеботарской ул., д. № 2, кв. 5. 5294 3—3

ОПЕРНЫЙ ТЕАТРЪ.

ДИРЕКЦІЯ Е. Д. ЭСПОЗИТО.

Въ понедѣльникъ, 17-го октября, артистами русской оперы представлено будетъ

ВЕЧЕРОМЪ:

„ЛЮЧІЯ“,

опера въ 3 д., муз. Доницетти.

Участвующіе: г-жи Негринъ-Шмидтъ, Курочкина; гг. Оттовіани, Брыкинъ, Градовъ и друг. Начало въ 8 час. вечера.

ОПЕРНЫЙ ТЕАТРЪ.

ДИРЕКЦІЯ Е. Д. ЭСПОЗИТО.

Въ понедѣльникъ, 17-го октября, артистами русской оперы представлено будетъ

УТРОМЪ:

по УМЕНЬШЕННЫМЪ цѣнамъ:

„Жизнь за Царя“,

опера въ 4 д., муз. Глинки. Участвующіе: г-жи Инсарова, Гинкулова; гг. Серебряковъ, Антоновскій и друг. Начало въ 12½ ч. дня.

ДОКТОРЪ ВОЛПЯНСКІЙ

Петровскій пер., д. № 4, рядъ съ Руск. Общ. **СИФИЛИСЪ, БОЛѢЗНИ КОЖИ и МОЧЕПОЛОВЫЯ.** Отъ 9—12 ч. и отъ 5—7 ч. веч. ЭЛЕКТРИЧЕСКІЕ СЕАНСЫ ОТЪ 4 Ч. ДНЯ. 2024 160—76

АПТЕКАРСКІЙ МАГАЗИНЪ

провизора

Г. Е ДАШЕВСКАГО,

Большая Москалевская ул., № 21.

Свѣжій **РЫБІЙ ЖИРЪ, ПРОВАНСКОЕ** масло высшаго качества, **ЛАМПАДНОЕ МАСЛО ОЧИЩЕННОЕ, БЕНЗИНЪ,** аптечные, колоніальные, москательные и косметическіе товары лучшихъ фабрикъ, **РЕЗИНОВЫЯ ИЗДѢЛІЯ, КАКАО БЛОКЕРА, НАТУРАЛЬНЫЯ МИНЕРАЛЬНЫЯ ВОДЫ.** 5272 2—2

Grand Hôtel

MENU ОБѢДА.

Щи солдатскія, супъ Богратіонъ, пирожки.
Рагу изъ барашка принтаньеръ.
Кокиль изъ камбалы.
Жаркое—разное, салатъ.
Дортуа изъ яблокъ.

ОСТЭНДСКІЯ УСТРИЦЫ.

Обѣды въ 60 копѣекъ, въ 80 коп., въ 1 руб. 2 руб.; завтраки 30 коп., ужины 40 к. и à la carte. Отдѣльные кабинеты, №№ отъ 1 руб. Постоянное полученіе разныхъ гастрономическихъ новостей. 30—21

ДОКТОРЪ Л. Р. РАЙНЕСЪ 10—10

принимаетъ по кожнымъ, мочеполовымъ, сифилису и горловымъ

болѣзнямъ отъ 9 до 12 ч. и отъ 6 до 8 ч. в. Нѣмецкая, д. № 2 (прот.) Николаев. церкви

Докторъ АДАМОВЪ

СПЕЦІАЛЬНО ПО ЗУБНЫМЪ БОЛѢЗНЯМЪ.

Николаевская пл., д. Анненковой, рядомъ съ церковью св. Ник. Пріемъ отъ 9 ч. у. до 5 ч. в. 5118 10 8

ЗУБОЛЕЧЕБНЫЙ КАБИНЕТЪ д-ра Я. КАЦЕНБЕРГА.

уголъ Екатеринославской и Рождественской улицъ, домъ Саатчи, противъ гостинницы „Монне“, ходъ съ Рождественской улицы. Пріемъ отъ 9 ч. утра до 6 ч. веч. 5464 5—1

Только что вышли и продаются сочиненія: Проф. П. И. Ковалевскій.

ІОАННЪ ГРОЗНЫЙ

И ЕГО ДУШЕВНОЕ СОСТОЯНІЕ.

3-е изданіе, съ портретомъ Іоанна. Ц. 1 руб

D-r SCHOLZ,

Діэтетика духа.

Переводъ подъ редакц. проф. Ковалевскаго. Цѣна 1 р. 50 к.

D-r CULLERE

Гигіена нервныхъ людей и нейропатовъ.

Переводъ подъ редакц. проф. Ковалевскаго. Цѣна 1 р. 50 коп.

Выписывающіе изъ редакціи „Архива психіатріи“ (Харьковъ, Ново-Чернышевская, № 1) за пересылку ничего не платятъ. О. 5—4

БОЛЬШАЯ ГОСТИННИЦА „РОССІЯ“.

завтраки по 30 к., обѣды отъ 40 к. до 2 руб., ужины по 30 к. и по картѣ. Ресторанъ **ЗАНОВО РОСКОШНО ОТДѢЛАНЪ. КУХНЯ ОБРАЗЦОВАЯ,** которую просятъ гг. посѣтителей **ОСМАТРИВАТЬ,** №№ отъ 75 к. до 5 руб. въ сутки. 5465 1—1

СОДЕРЖАНІЕ.

Харьковъ. 16-го октября 1894 года.
Съѣздъ горнопромышленниковъ.
Обозрѣніе газетъ и журналовъ.
Телеграммы.
Послѣднія извѣстія.
Мѣстная хроника.
Отголоски Харьковца.
Театръ и музыка.
Вѣсти съ юга: корресп. „Южн. Края“: изъ гор. Коротча—Изв. др. газ.
Со всѣхъ концовъ Россіи.
Внѣшнія извѣстія.
Календарь.
Справочныя свѣдѣнія.
Объявленія.
Фелетонъ: Изъ залы Одесскаго окружнаго суда. Н. З.

ХАРЬКОВЪ.

16-го октября 1894 года.

Съ чувствомъ глубокаго нравственнаго удовлетворенія прислушивается Россія къ тѣмъ восторженнымъ отзывамъ объ ея Государѣ, которые раздаются нынѣ со всѣхъ концовъ цивилизованнаго міра и объясняются не какими либо политическими разсчетами, а нелицемѣрнымъ сожалѣніемъ о тяжкомъ испытаніи, постигшемъ благороднѣйшаго изъ монарховъ, не забывавшаго среди блеска и обаянія безпримѣрной власти, что—

Святѣйшее изъ званій человѣкъ.

Если бы это отзывы встрѣчались только во французской печати, столь сочувственно относящейся въ настоящее время къ Россіи и ко всему русскому, ихъ можно было бы толковать такъ или иначе, но чувства почтительнаго удивленія передъ высокими качествами ума и характера тяжко больнаго Властелина великой славянской державы, находятъ откликъ во всѣхъ европейскихъ газетахъ, не исключая и такихъ органовъ англійской, германской и австро-венгерской печати, которые стяжали себѣ извѣстность враждой противъ Россіи. Можно даже сказать болѣе того. Именно въ этихъ, явно руссофобскихъ, изданіяхъ мы и встрѣчаемъ самую полную и справедливую оцѣнку всего того, что сдѣлано Его Величествомъ для нашей родины и для всей Европы—оцѣнку, насквозь проникнутую уваженіемъ къ Русскому Царю, какъ къ человѣку и мудрому политику. И замѣчательная вещь, во всѣхъ заграничныхъ статьяхъ о Государѣ Императорѣ проглядываетъ мысль, что самодержавіе, непонятное и антипатичное людямъ Запада, сослужило въ рукахъ Его Величества великую службу дѣлу возрожденія Россіи, испытавшей въ концѣ прошлаго царствованія столько нравственныхъ, политическихъ и экономическихъ потрясеній. Западно европейская печать, которая еще нескоро пойметъ истинное значеніе самодержавной власти, на время какъ бы примирилась съ ней и признала ея великое призваніе подъ вліяніемъ воспоминаній о неуклонно послѣдовательной, строго обдуманной, твердой, дальновидной и честной политикѣ Государя. Можно было думать, что Русскій Царь, дѣйствовавшій всегда и во всемъ исключительно въ интересахъ Россіи и не поддававшійся никакимъ чужестраннымъ вліяніяхъ, не будетъ пользоваться симпатіями Запада. Вышло какъ разъ наоборотъ. И неудивительно. Западно европеецъ насквозь проникнутый и національнымъ, и государственнымъ самосознаніемъ, умѣетъ цѣнить его и въ другихъ. Онъ, конечно, съ удовольствіемъ будетъ эксплоатировать въ свою пользу чей бы то ни было политическій космополитизмъ и даже славословить его на словахъ... презирая его въ глубинѣ души. Когда политика Его Величества обрисовалась для Европы со всей ясностью, она сразу привлекла къ Государю всеобщія симпатіи, вызвавъ у однихъ чувства преданности и уваженія, а у другихъ чувства уваженія и страха.

Западно-европейская печать съ удивленіемъ подчеркиваетъ, между прочимъ, тотъ фактъ, что Русскій Царь, дѣйствующій безконтрольно, всѣмъ управляющій и дававшій въ теченіи всего своего царствованія тонъ и направленіе всѣмъ отраслямъ государственной дѣятельности, ни разу не увлекался широтою своей власти и пользовался ею исключительно на благо своего народа и болѣе того—на благо всего міра. По теоріи западно европейскихъ парламентаристовъ, воображающихъ себя обладателями высшей политической мудрости, монархическая власть должна быть ограничена и обставлена, такъ называемыми, гарантіями, которыя сдерживали бы ее отъ промаховъ и увлеченій государей; безъ нихъ же, какъ думаютъ парламентаристы, не можетъ обойтись ни одинъ монархъ, управляющій исключительно по внушенію своей совѣсти и своего разума. Но вотъ узкая политическая доктрина стала лицемъ къ лицу съ дѣйствительностью,—съ дѣяніями и жизнью Императора Всероссійскаго, и должна была признать свою несостоятельность. Вся западно европейская печать приходитъ косвенно къ тому выводу, что Россія обладаетъ великимъ сокровищемъ въ неограниченной власти своихъ Монарховъ и что самодержавіе Александра III сдѣлало для Россіи больше, чѣмъ могли бы ей дать всевозможныя конституціи. То, что говорится прямо или намекается по этому поводу въ заграничныхъ газетахъ, слѣдовало бы замѣтить и разъ на всегда усвоить нашимъ близорукимъ поклонникамъ республиканскаго и конституціоннаго строя. Настоящее царствованіе доказываетъ, что самыми дѣйствительными „гарантіями“ служатъ не договорныя отношенія между короной и народомъ, вытекающія изъ обоюднаго недовѣрія и подозрительности, а полное единеніе между страною и живой властью, сознающею свое великое призваніе и всю тяжесть своей отвѣтственности передъ Богомъ, исторіей и своей совѣстью. Эта отвѣтственность обезпечиваетъ народъ гораздо больше, чѣмъ та совершенная безотвѣтность, которой пользуются законодатели и верховоды парламентскаго большинства, составленнаго изъ всякаго сброда и вертящаго государствомъ по своему капризу.

На дняхъ у насъ была напечатана телеграмма изъ Лондона о рѣчи, сказанной на одномъ изъ тамошнихъ банкетовъ первымъ министромъ англійскаго министерства.

Выражая соболѣзнованіе по поводу болѣзни Государя Императора, онъ торжественно заявилъ, что въ послѣдніе годы Европа была обязана миромъ исключительно Русскому Царю. Эти слова въ устахъ государственнаго человѣка, всѣ симпатіи котораго принадлежатъ Тройственному союзу и, во всякомъ случаѣ, нашимъ недругамъ, а не друзьямъ, представляются особенно знаменательными. Въ нихъ заключается справедливая оцѣнка великаго культурнаго подвига, совершеннаго Императоромъ Всероссійскимъ и того рѣшающаго вліянія, которое, благодаря Ему, пріобрѣла Россія. Мы, русскіе люди, хорошо знаемъ, что этотъ культурный подвигъ и это рѣшающее вліяніе были направлены всецѣло къ тому, чтобы вывести наше отечество на тотъ прямой и широкій путь, съ котораго оно сбилось подъ гнетомъ печальныхъ событій, предшествовавшихъ 1-му марта.

Изъ всего того, что теперь пишется въ заграничныхъ газетахъ объ Его Величествѣ, можно сдѣлать и еще одинъ выводъ: истинно политическая мудрость не только не имѣетъ ничего общаго съ коварствомъ, которое еще такъ недавно считалось принадлежностью крупныхъ государственныхъ людей, а, напротивъ того, идетъ рука объ руку съ неизмѣнной честностью, твердостью убѣжденій и прямотой характера, и вотъ предъ этими то качествами Государя Императора и преклоняется вся иностранная печать. Европа и Россія во многихъ отношеніяхъ два противоположныхъ полюса и рѣдко сходятся между собой. Тяжкая болѣзнь Императора Всероссійскаго сроднила и сблизила ихъ въ одномъ чувствѣ глубокой скорби о Вѣнценосномъ Страдальцѣ. Весь цивилизованный міръ слѣдитъ съ живѣйшимъ участіемъ за ходомъ болѣзни Его Величества и встрѣчаетъ, какъ радостное событіе, каждую вѣсть, которая подаетъ надежду на Его скорое выздоровленіе.

Съѣздъ горнопромышленниковъ.

Въ засѣданіи, 11 октября, предсѣдатель коммиссіи по вопросамъ 2 и 3 программы, А. Ф. Мевіусъ, доложилъ статистическія данныя о предполагаемой на 1895 годъ производительности копей западной части Донецкаго бассейна и предстоящемъ количествѣ вывоза угля по категоріямъ потребленія. Такъ какъ во время чтенія доклада вносились нѣкоторыя поправки и дополненія, то потребовавшее новаго подсчета общее количество предполагаемой добычи угля рѣшено доложить въ слѣдующемъ засѣданіи. Общая сумма потребности въ 1895 году, на основаніи заявленій главнѣйшихъ потребителей минеральнаго топлива, составитъ 350 тысячъ вагоновъ или 210 милліоновъ пудовъ. Въ это количество были введены двѣ поправки: 1-я, по заявленію представителя Кіево-Воронежской дороги, для надобностей дороги, изъ числа 6,667 вагоновъ оставлено лишь 1,700 ваг., такъ какъ съ будущаго года дорога предполагаетъ ввести нефтяное отопленіе, и 2-я, по заявленію представителя Курско-Харьково-Азовской дороги, въ число потребителей донецкаго угля включена Николаевская дорога, для которой потребуется 1,600 вагоновъ.

Предположенное къ вывозу въ 1895 году количество соли съ копей и заводовъ Донецкаго бассейна составляетъ 3,600 вагоновъ.

Докладъ А. Ф. Мевіуса принятъ и постановлено благодарить докладчика.

Е. Н. Таскинъ, избранный предсѣдателемъ коммиссіи для выработки основаній промысловаго обложенія на матеріалы и издѣлія металлургическихъ заводовъ, доложилъ собранію, что въ виду сложности вопроса, а также вслѣдствіе того, что вопросъ этотъ въ настоящее время разсматривается въ Петербургѣ въ совѣщательной конторѣ желѣзозаводчиковъ, коммиссія не нашла возможнымъ взять на себя разработку упомянутаго вопроса и полагала бы обсужденіе предоставить совѣщательной конторѣ, которая имѣетъ болѣе подробныя и обширныя свѣдѣнія.

Собраніе согласилось съ мнѣніемъ коммиссіи.

Представители соляныхъ заводовъ заявили, что они не согласны съ тѣмъ раздѣленіемъ, которое сдѣлано въ докладѣ коммиссіи по промысловому обложенію относительно соли выварочной и каменной—въ 1/80 коп. съ пуда для первой и въ 1/80 коп. для второй, такъ какъ оба сорта соли должны быть, по ихъ мнѣнію, обложены въ одинаковомъ размѣрѣ. При этомъ представители соляныхъ заводовъ указали на то, что такое рѣшеніе вопроса произошло въ ихъ отсутствіе.

Въ виду того, что докладъ коммиссіи о налогахъ уже утвержденъ съѣздомъ, постановлено присоединить къ докладу, въ видѣ дополненія, упомянутое заявленіе гг. солезаводчиковъ.

Предсѣдатель коммиссіи по вопросамъ 4 и 9 программы, К. Л. Мсциховскій, сдѣлалъ заявленіе, что ходатайство прошлаго съѣзда по пересмотру тарифовъ удовлетворено, какъ извѣстно, урегулированіемъ тарифовъ на Маріуполь, при чемъ разницы ставокъ отъ различныхъ станцій Донецкаго бассейна уменьшены до 1,7 коп. съ пуда. Но необходимо ходатайствовать о томъ, чтобы нѣкоторыя станціи позже открытой Феодосійской дороги были включены въ тарифы Севастопольской дороги; кромѣ того, подтвердить ходатайство о томъ, чтобы въ тарифномъ отношеніи портовыя вѣтви вошли въ общую сѣть желѣзныхъ дорогъ.

Также необходимо подтвердить ходатайство прошлаго съѣзда объ установленіи пониженныхъ тарифовъ на перевозку донецкаго кокса въ районѣ Домбровскихъ и Сосновицкихъ заводовъ до 10 коп. съ пуда за все разстояніе. Независимо того, такъ какъ въ общій сводъ тарифовъ не вошли нѣкоторыя новыя линіи, какъ, напр., Воронежскій участокъ Кіево-Воронежской дороги, новыя вѣтви Юго-Западныхъ дорогъ, а равно и предполагаемая къ открытію съ будущаго года Харьково-Балашевская дорога, то необходимо ходатайствовать объ общемъ пересмотрѣ всѣхъ угольныхъ тарифовъ въ смыслѣ введенія въ схему вновь открытыхъ путей и пониженія схемныхъ тарифовъ для дальнихъ разстояній, не касаясь разстояній близкихъ. Такое ходатайство тѣмъ болѣе необходимо, что недавнее пониженіе тарифовъ на нефть все болѣе и болѣе съуживаетъ районъ распространенія угля, и желѣзныя дороги постепенно переходятъ на нефтяное отопленіе, въ виду его относительной дешевизны, съ которой уголь не можетъ конкуррировать. Пониженіе угольныхъ тарифовъ для дальнихъ разстояній будетъ способствовать сбереженію лѣсовъ.—К. Л. Мсциховскій просилъ съѣздъ высказаться по этимъ вопросамъ.

Управляющій горною частію области войска Донскаго, В. А. Вагнеръ, просилъ добавить, чтобы общій пересмотръ тарифовъ на перевозку каменнаго угля распространялся также и на перевозку антрацита.

Съѣздъ постановилъ ходатайствовать по этому вопросу.

Относительно вопроса о тарифахъ на лѣсъ для крѣпленія въ рудникахъ, по мнѣнію предсѣдателя коммиссіи К. Л. Мсциховскаго, можно ограничиться подтвержденіемъ прошлогодняго ходатайства, присоединивъ лишь просьбу о томъ, чтобы для полученія морскимъ путемъ лѣса съ Кавказа были устроены на Черномъ морѣ два-три удобныхъ пункта для причала судовъ, и кромѣ того понижены тарифы для лѣса изъ района Полѣсскихъ ж. д. до 1/125 коп. съ пуда и версты.

Съѣздъ постановилъ ходатайствовать по этому вопросу.

Горный инженеръ Н. А. Соколовскій просилъ съѣздъ ходатайствовать предъ засѣдающимъ въ настоящее время въ Петербургѣ тарифнымъ съѣздомъ представителей желѣзныхъ дорогъ о пониженіи тарифа на огнеупорныя издѣлія и, между прочимъ, на огнеупорный кирпичъ, который долженъ быть сравненъ съ тарифомъ на кирпичъ строительный, а также объ уменьшеніи несоразмѣрно высокихъ станціонныхъ сборовъ на этотъ матеріалъ съ 0,7 до 0,2 коп., въ виду невозможности конкуррировать съ иностраннымъ кирпичемъ, благодаря дешевизнѣ доставки; также ходатайствовать, чтобы не было сдѣлано предполагаемое повышеніе тарифа на перевозку доломита до тарифа на известнякъ, а, напротивъ того, просить о пониженіи тарифа на известнякъ до уровня тарифныхъ ставокъ на перевозку простыхъ камней.

Собраніе постановило послать въ тарифный съѣздъ телеграмму съ изложеніемъ ходатайства Н. А. Соколовскаго, которая и была немедленно редактирована.

Предсѣдатель съѣзда предложилъ избрать представителя въ общій съѣздъ представителей русскихъ желѣзныхъ дорогъ, въ виду скораго наступленія времени его открытія.

Избранъ уполномоченный съѣзда К. Л. Мсциховскій, о чемъ постановлено увѣдомить завѣдывающаго дѣлами общаго съѣзда.

По предложенію предсѣдателя съѣзда, уполномоченный Одесскихъ и Крымскихъ солепромышленниковъ г. Луцкій сдѣлалъ сообщеніе о настоящемъ положеніи Одесскаго и Крымскаго соляного промысла. По сообщенію г. Луцкаго, эти промыслы находятся въ крайне угнетенномъ состояніи, благодаря долгосрочнымъ контрактамъ съ казною, заключеннымъ въ большинствѣ случаевъ до изданія въ 1892 году новыхъ тарифовъ на перевозку соли, которые совершенно нарушили ихъ разсчеты. А между тѣмъ, на основаніи контрактовъ, солепромышленники обязаны добывать извѣстный minimum соли, которая въ послѣдніе годы сильно упала въ цѣнѣ какъ на Одесскомъ рынкѣ, такъ и въ другихъ пунктахъ, вслѣдствіе конкурренціи каменной донецкой соли, вытѣснившей во многихъ мѣстахъ крымскую соль. Въ виду этого, по мнѣнію докладчика, необходимо ходатайствовать о пересмотрѣ тарифовъ на поваренную соль, чтобы уничтожить то привиллегированное положеніе, въ которомъ находятся донецкія соляныя копи, принадлежащія иностраннымъ компаніямъ.

Г. Луцкому возражали П. А. Карповъ, горный инженеръ Манціарли и представитель французскаго Общества на югѣ Россіи. Первый изъ нихъ находилъ, что Крымскимъ солепромышленникамъ, взамѣнъ пересмотра тарифовъ, слѣдовало бы просить правительство объ уменьшеніи попудной платы въ казну, если дѣйствительно тарифы 1892 года нарушили ихъ разсчеты. Г. Манціарли доказывалъ цифрами, что донецкая солепромышленность не является конкуррентомъ крымской, такъ какъ за послѣдніе годы она не пріобрѣла новыхъ рынковъ, а старается лишь сохранить за собою прежніе. 5 лѣтъ тому назадъ донецкія копи добывали 12 мил. пудовъ, въ настоящее время онѣ добываютъ 13 мил. пудовъ; причемъ у нихъ явился новый крупный потребитель—содовый заводъ.

Существующіе тарифы гораздо болѣе благопріятны для соли крымской, чѣмъ для донецкой, такъ какъ для первой установленъ цѣлый рядъ спеціальныхъ льготныхъ тарифовъ. Пониженіе цѣнъ на Одесскомъ рынкѣ объясняется перепроизводствомъ.

По предложенію предсѣдателя съѣзда, дальнѣйшія пренія по этому вопросу отложены до полученія г. Луцкимъ статистическихъ данныхъ, присылки которыхъ онъ ожидаетъ.

ОБОЗРѢНІЕ ГАЗЕТЪ И ЖУРНАЛОВЪ.

*** Настроеніе французской печати, насколько является она живымъ откликомъ народныхъ чувствъ, изодня-въ день свидѣтельствуетъ, какъ глубоко потрясена вся Франція болѣзнью Русскаго Царя. Этими словами, говоритъ „Прав. Вѣст.“, начинались за эти дни почти всѣ телеграмы, письма и сообщенія парижскихъ корреспондентовъ берлинскихъ, вѣнскихъ и другихъ заграничныхъ газетъ. „Не только парижская, но и вся провинціальная печать,—говоритъ газета „Soleil“,—вторитъ чувству, одушевляющему въ настоящую минуту всѣхъ безъ исключенія французовъ. Въ этомъ чувствѣ слились люди всѣхъ партій, всѣхъ направленій. Передъ скорбью русскаго народа о болящемъ Царѣ Франція выступаетъ единодушно, нераздѣльною“. „Наши русскіе друзья,—заявляетъ газета „Temps“,—могутъ быть увѣрены, что въ цѣлой Франціи не найдется теперь такого клочка земли, откуда не возносились бы молитвы о скорѣйшемъ выздоровленіи Русскаго Царя. Онъ—не только могущественнѣйшій, въ прямомъ смыслѣ слова, изъ всѣхъ монарховъ нашего Стараго Свѣта, но вмѣстѣ съ тѣмъ убѣжденный Миротворецъ, ясно сознающій всѣ тѣ пути и средства, какими всего лучше и всего вѣрнѣе охраняется благодатный для народовъ миръ. Въ этомъ отношеніи Онъ являетъ Собою—великую нравственную силу“. „Journal des Débats“, „Matin“, „Figaro“ и прочія газеты единодушно сходятся въ томъ, что общественная жизнь во Франціи какъ бы пріостановилась, словно замерла подъ впечатлѣніемъ телеграфныхъ сообщеній изъ Ливадіи. Всѣ взоры мысленно устремлены въ тотъ уголокъ Россіи, гдѣ вся Русская Царственная Сѣмья окружаетъ больнаго Императора. „Дѣйствительно,—говоритъ газета „Autorité“,—вся Франція, въ лицѣ всѣхъ своихъ гражданъ, прикована своими чувствами къ одру болѣзни Державнаго Монарха и шлетъ Ему пожеланія скорѣйшаго исцѣленія“. „Въ первый, быть можетъ, разъ,—присовокупляетъ та же газета,—во Франціи сказалось національное единство, благодаря воздѣйствію Царя-Миролюбца. Передъ Его миротворящимъ Царственнымъ обликомъ всѣ партіи стушевались, исчезли республиканцы, исчезли монархисты, и тѣсной фалангой выступаютъ одни патріоты—люди, связанные однимъ чувствомъ. Въ неудержимомъ порывѣ симпатій, влекущихъ насъ къ русскому народу, не прозвучитъ ни одинъ диссонансъ“. „Какъ въ незабвенные дни кронштадтскихъ, тулонскихъ и парижскихъ празднествъ, такъ и въ настоящую минуту, съ одного конца Франціи и до другаго сказывается полное единодушіе взглядовъ,—какъ замѣчаетъ газета „Matin“,—единодушіе, звучащее въ одномъ общемъ пожеланіи здоровья и благоденствія Державному Вождю русскаго народа“.

*** Затянувшійся процессъ о катастрофѣ съ „Владиміромъ“ начинаетъ вызывать комментаріи въ газетахъ.

Вотъ что читаемъ въ „С.-П.-Б. Вѣдомостяхъ“:

При выяснившихся на судѣ обстоятельствахъ, можетъ показаться нѣсколько странным, почему самая администрація Общества признана какъ бы вовсе не подлежащею отвѣтственности за порядки на своихъ пароходахъ, позволившіе катастрофѣ принять такіе страшные размѣры. Здѣсь, въ сущности, повторяется та-же исторія, что и при желѣзнодорожныхъ крушеніяхъ. Невѣжественные стрѣлочники, переутомленные и полусонные машинисты, имѣющіе дѣло съ ветхими котлами, выступаютъ въ качествѣ единственныхъ виновниковъ несчастій, а высшая администрація, соблюдающая экономію въ интересахъ акціонеровъ и въ ущербъ безопасности движенія, остается въ сторонѣ. Боже мой, сколько уже писалось на эту тему послѣ каждой крупной катастрофы!.. А каковы результаты этихъ ламентацій?

Гораздо болѣе рѣзко, но въ одинаковой степени основательно говоритъ по тому-же поводу „Кіевлянинъ“:

Всѣмъ извѣстно то негодованіе, которое охватило все наше общество за „

дидъ пишетъ по поводу процесса о гибели „Владиміра слѣдующее:

Какое это яркое, характерное и страшное дѣло и сколько судъ раскрываетъ въ немъ безобразнаго, низкаго и возмутительнаго „во человѣцѣхъ“ вообще и въ средѣ мореходцевъ русскаго Общества пароходства и торговли въ особенности!

Хотя до сихъ поръ допрошено всего семнадцать свидѣтелей и еще остается допросить ихъ слишкомъ сто, тѣмъ не менѣе довольно уже ощутительно опредѣлилась горькая истинна—кто, да, кто главнымъ образомъ былъ виновникомъ страшной катастрофы.

Самая, впрочемъ, вина падаетъ на того, кто, съ сожалѣнію и удивленію, не сидитъ на скамьѣ подсудимыхъ, именно на русское Общество пароходства и торговли, за всѣ тѣ вопіющіе безпорядки, упущенія и недогляди, которые оно допускало на своихъ пароходахъ, въ чемъ неотразимо изоличаетъ его все судебное слѣдствіе и всѣ свидѣтельскія показанія.

Читатель испытываетъ невольный ужасъ и жгучее негодованіе передъ ярко рисуемымъ на судѣ зрѣлищемъ возмутительнаго поведенія „команды“ и „офицеровъ“ (?!) на „Владимірѣ“ въ моментъ катастрофы.

Это бравая команда какъ оказывается, прежде всѣхъ растерялась, струсила и, пользуясь своею властью на пароходѣ, прежде всего позаботилась о своемъ спасеніи, бросивъ на произволъ судьбы пассажировъ, въ томъ числѣ женщинъ и дѣтей. Это было въ ту ужасную минуту не „команда“, какою ей слѣдъ быть, а какой-то разнузданный сбродъ озвѣрѣвшихъ отъ страха молодцовъ, не только не способныхъ мужественно исполнить свой долгъ и оказать помощь, но готовыхъ на всякія насилія ради сохраненія собственной шкуры“...

Для одесситовъ не нужны подтвержденія этихъ словъ: процессъ разбирается у нихъ на глазахъ.

Въ „Биржевыхъ Вѣдомостяхъ“ есть также нѣсколько строкъ, посвященныхъ этому дѣлу. Вотъ они...

Дѣло „о катастрофѣ на Черномъ морѣ“, дѣло столь ужасное само по себѣ, является еще вопіющемъ именно по своимъ возмутительнымъ подробностямъ. Тутъ мы имѣемъ дѣло не со стихійнымъ несчастьемъ, не съ роковою случайностью, не съ недосмотромъ только, а прежде всего съ возмутительнымъ отношеніемъ къ человѣку, съ страшнымъ, хроническимъ безпорядкомъ, съ такою недобросовѣстностью, которая сама по себѣ представляетъ страшную опасность. И вотъ почему оно имѣетъ огромное значеніе, совершенно независимо отъ того, какой приговоръ будетъ вынесенъ обоимъ капитанамъ... Оно должно сослужить намъ болѣе серьезную службу.

Не трудно догадаться—какую.

Наконецъ, журналъ „Русское Мореходство“, говоря о крушеніи „Владиміра“, высказываетъ мнѣніе, что по отношеніи къ русскому торговому мореходству.

предстоитъ всестороннее отмѣтить дѣйствіе того принципа laisser faire, laisser passer, который по всюду оказался у насъ несостоятельнымъ. Не отказываясь отъ дальнѣйшаго попустительства, благодаря которому въ этой отрасли русскаго хозяйства успѣли укорениться весьма своеобразныя понятія, напримѣръ, о свободномъ правѣ вѣрять пароходъ, предназначенный даже для пассажирскаго движенія, командѣ изъ всякаго сброда, неспособной быть на высотѣ своей задачи, при малѣйшей опасности приходится не только преподать и наблюсти, но также и произвести добрые посѣвы, дабы не только упорядочить дѣло нашего морскаго извоза, но и возможно скорѣе преумножить его силы...

Отрадно констатировать тотъ фактъ, что вся русская печать по занимающему насъ въ эту минуту предмету имѣетъ одно и тоже мнѣніе.

Какова бы ни была по этому дѣлу резолюція суда, приговоръ общества уже произнесенъ.

ТЕЛЕГРАММЫ.

(*Отъ „Сѣверн. Телеграф. Агентства“*).

БЮЛЛЕТЕНИ
О состояніи здоровья Его Императорскаго Величества Государя Императора.

Оффиціально.

I.

16 октября, 10 ч. утра.

Ночью Государь почивалъ хорошо; аппетитъ удовлетворительный; въ остальномъ перемѣнъ нѣтъ.

II

16 октября, 7 час. веч.

Въ теченіи дня въ состояніи здоровья Государя никакихъ перемѣнъ нѣтъ.

Профессоръ *Лейденъ.*
Профессоръ *Захарьинъ.*
Лейбъ-хирургъ *Гиршъ.*
Докторъ *Поповъ.*
Почетный лейбъ-хирургъ *Вельяминовъ.*

Берличъ, 16 (28) октября, воскресенье. Намѣстникъ Эльзасъ-Лотарингіи, князь Гогенлое, назначенъ на должность имперскаго канцлера и предсѣдателя прусскаго совѣта министровъ.

Бѣлградъ, 16 (28) октября, воскресенье. Составленъ новый кабинетъ. Министръ президентъ Никола Христичъ.

ПОСЛѢДНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Почти вся Русская Царственная Семья пребываетъ въ настоящее время въ Ливадіи и ея окрестностяхъ. Въ самой Ливадіи находятся: Ея Величество королева эллиновъ съ дѣтьми—ихъ высочествами королевичами Николаемъ и Христофоромъ и королевной Маріей. Высокопареченная Невѣста Наслѣдника Цесаревича Принцесса Алиса Гессенская помѣщается въ зданіи вблизи Двора Ихъ Величествъ. Ихъ Императорскія Высочества Августѣйшіе Братья Государя Императора Великіе Князья Владиміръ Александровичъ съ Августѣйшей Супругою, Алексѣй Александровичъ, Сергій Александровичъ съ Августѣйшей Супругою, Павелъ Александровичъ, Великая Княгиня Александра Іосифовна изволятъ жить въ самой Ливадіи. Въ окрестностяхъ Ливадіи находятся: Великій Князь Николай Николаевичъ—въ Гурзуфѣ, Великіе Князья Михаилъ Николаевичъ, Николай Михаиловичъ и Александръ Михаиловичъ съ Августѣйшей Супругой Великою Княгинею Ксеніей Александровной—въ Ай-Тодорѣ.

(*Отъ нашего петербургскаго корреспондента*).

Министерствомъ внутреннихъ дѣлъ ассигновано на организацію въ будущемъ году переселеній въ южно-усурійскій край и на содержаніе тамъ переселенческаго управленія 128 тыс. рублей и на пособія переселенцамъ въ Семирѣченскую область и прочія мѣстности 104 тыс. руб.

Казенныя минеральныя воды въ истекшій лечебный сезонъ дали казнѣ чистаго дохода 25,800 руб.

Нѣкоторыми мировыми судебными учрежденіями возбужденъ вопросъ о томъ, подлежитъ ли зачету въ счетъ наказанія время, проведенное больнымъ, приговореннымъ къ тюремному заключенію, въ общественныхъ больницахъ внѣ тюремъ, и не представлялась бы болѣе цѣлесообразною отсрочка исполненія приговора до выздоровленія заключеннаго, такъ какъ частныя и общественныя больницы не могутъ быть сравнены съ тюремными больницами и причислены къ мѣстамъ заключенія, указаннымъ въ уставѣ о содержаніи подъ подъ стражею. Поводомъ къ возбужденію этого вопроса послужила послѣдняя холерная эпидемія, благодаря которой во многихъ арестныхъ помѣщеніяхъ явились многочисленныя заболѣванія и заболѣвшихъ пришлось отправлять въ общественныя больницы.

Преобразованіе еврейскихъ благотворительныхъ учрежденій. Въ 1891 г. министерствомъ внутреннихъ дѣлъ былъ составленъ проектъ преобразованія еврейскихъ благотворительныхъ учрежденій. Пополненный замѣчаніями другихъ вѣдомствъ, онъ долженъ былъ разсматриваться въ Государственномъ Совѣтѣ прошлою весною. Разсмотрѣніе этого проекта, было, однако, отложено на неопредѣленное время, теперь же, какъ мы слышали, рѣшено подвергнуть его пересмотру и переработкѣ.

Министерство земледѣлія и государственныхъ имуществъ въ концѣ этого мѣсяца приступитъ къ выработкѣ нормальнаго устава для кустарныхъ артелей

Сессія сельскохозяйственнаго совѣта при министерствѣ земледѣлія и государственныхъ имуществъ, какъ говорятъ, откроется во второй половинѣ ноября.

Проектъ новаго строительнаго устава работающею надъ нимъ коммиссіею тайн. сов. Жибера будетъ оконченъ къ декабрю и въ началѣ января будетъ внесенъ на разсмотрѣніе Государственнаго Совѣта.

Среди сельскихъ хозяевъ въ послѣднее время замѣчается отрадное стремленіе сплачиваться въ коллективныя единицы для борьбы съ внѣшними неблагопріятными для сельскаго хозяйства условіями. Сплоченіе сельскихъ хозяевъ, какъ видно изъ поступающихъ въ департаментъ земледѣлія ходатайствъ, выражается различно: образовываются сельско-хозяйственныя Общества, союзы и Общества взаимопомощи землевладѣльцевъ. Особенное стремленіе къ сплоченію замѣчается среди сельскихъ хозяевъ Привислянскаго края, но въ этомъ отношеніи не отстаетъ и средняя Россія. На-дняхъ министерствомъ земледѣлія утверждены уставы возникающихъ Обществъ Елатинскаго, Тамбовской губерніи, Стародубскаго—Черниговской губерніи, Мстиславскаго и Новооскольскаго. Уставы многихъ возникающихъ Обществъ находятся еще въ разсмотрѣніи и будутъ утверждены въ самомъ непродолжительномъ времени. Цѣль у всѣхъ этихъ возникающихъ Обществъ одна и та же: съ одной стороны, избавиться отъ посредниковъ при сбытѣ сельско-хозяйственныхъ произведеній и при пріобрѣтеніи предметовъ нужныхъ для сельскаго хозяйства; съ другой же—распространеніе сельско-хозяйственныхъ свѣдѣній въ окружающей крестьянской средѣ.

Въ министерство земледѣлія и государственныхъ имуществъ въ настоящее время поступили отзывы на проектъ министерства объ учрежденіи мѣстныхъ органовъ изъ двадцати губерній. Отзывы отличаются разносторонностью, указывающей на тщательное изученіе губернскими совѣщаніями вопроса. Большинство отзывовъ въ главныхъ основаніяхъ сходится съ проектомъ министерства. Образованіе губернскихъ сельско хозяйственныхъ комитетовъ признается неотложно необходимымъ. Мнѣнія губернскихъ совѣщаній расходятся только относительно обязанностей проектируемыхъ комитетовъ.

Въ министерствѣ народнаго просвѣщенія возникла мысль предоставить лучшимъ по успѣхамъ и прилежанію воспитанникамъ реальныхъ училищъ право поступать въ высшія учебныя заведенія, не подвергаясь конкурснымъ испытаніямъ.

Медицинскій факультетъ въ Одессѣ. „С.-Петербургскія Вѣдомости“ сообщаютъ, что министерство народнаго просвѣщенія вноситъ въ Государственный Совѣтъ проектъ учрежденія въ Одессѣ медицинскаго факультета первоначально, на 300 слушателей. Расходы по содержанію новаго факультета принимаются казной при ежегодномъ пособіи отъ города въ 250 тысячъ.

Новый вексельный уставъ, проектъ котораго составленъ членомъ совѣта министерства финансовъ г. Цитовичемъ, по словамъ „Нов. Дня“, уже окончательно разработанъ и вскорѣ будетъ разосланъ различнымъ лицамъ и установленіямъ для критическихъ замѣчаній. По этому проекту, главнѣйшимъ образомъ, реформа коснется переводныхъ векселей, а относительно всѣхъ вообще векселей реформа, между прочимъ, будетъ состоять въ отмѣнѣ валюты векселя, какъ его необходимой юридической принадлежности. Валюта векселя („каковую сумму деньгами или товаромъ получилъ“) показываетъ на мотивъ выдачи векселя, а это парализуетъ обращаемость векселя, стѣсняетъ его коммерческій оборотъ. Таково основаніе указанной реформы. Предполагается также упростить процедуру протеста векселя и вексельныхъ взысканій. Въ связи съ реформой вексельнаго устава находится и реформа коммерческихъ судовъ.

МѢСТНАЯ ХРОНИКА.

Молебствіе о здравіи Государя Императора. Третьяго дня причтомъ Пантелеймоновской, что на Пескахъ, церкви совершено было молебствіе о здравіи Государя Императора въ помѣщеніи Харьковской уѣздной земской управы. По окончаніи молебствія исполненъ былъ народный гимнъ: „Боже, Царя храни!“

Вчера отслужено молебствіе въ Обществѣ взаимнаго кредита.

17-е октября. Сегодня вся Россія вспоминаетъ чудо милости Божіей, явленной русскому народу шесть лѣтъ тому назадъ при крушеніи Императорскаго поѣзда. Мы уже сообщали вчера о богослуженіи, которое будетъ происходить сегодня на мѣстѣ чудеснаго спасенія Царской Семьи. Сегодня же будутъ отслужены благодарственныя молебствія — въ Успенскомъ каѳедральномъ соборѣ послѣ литургіи, во всѣхъ учебныхъ заведеніяхъ и многихъ другихъ учрежденіяхъ г. Харькова.

Въ этотъ день во многихъ присутственныхъ мѣстахъ не будетъ занятій. Всѣ учрежденія городскаго управленія будутъ сегодня закрыты.

Всемилостивѣйше пожалованы знаки отличія безпорочной службы: 1-й степени за XLV лѣтъ: смотрительницѣ Старобѣльскаго дѣтскаго пріюта дочери таможеннаго надсмотрщика Евдокіи *Куликовой* и *2-й степени* за XV лѣтъ — классной дамѣ Харьковскаго института благородныхъ дѣвицъ женѣ дѣйств. стат. сов. Матильдѣ-Эмиліи-Юліи *Бѣловой.*

Приказъ министра народнаго просвѣщенія, 7-го октября:

Утверждены: ординарный профессоръ Харьковскаго университета д. с. с. *Лебедевъ*—въ званіи заслуженнаго ординарнаго профессора; и. д. экстраординарнаго профессора того-же университета *Красновъ*—сверхштатнымъ ординарнымъ профессоромъ этого университета по занимаемой имъ каѳедрѣ географіи и этнографіи.

Назначены: экстраординарный профессоръ Харьковскаго университета *Левицкій*—и. д. ординарнаго профессора Юрьевскаго университета по каѳедрѣ астрономіи; астрономъ-наблюдатель Юрьевскаго университета *Струве*—экстраординарнымъ профессоромъ Харьковскаго университета по каѳедрѣ астрономіи и геодезіи; приватъ-доценты Харьковскаго университета *Оршанскій, Тимоѳеевъ* и *Зайкевичъ*—испр. долж. экстраординарныхъ профессоровъ того же университета по каѳедрамъ: первый—нервныхъ и душевныхъ болѣзней, второй—аналитической химіи, и третій—агрономіи.

Оставленъ на службѣ: директоръ Харьковскаго практическаго технологическаго института д. с. с. *Кирпичевъ* съ 19-го марта н. г. на пять лѣтъ.

Объявлена признательность министерства народнаго просвѣщенія почетному попечителю Вологодской мужской гимназіи (редактору газеты „Южный Край“) кол. ассес. *Іозефовичу* за пожертвованіе его въ пользу ученическаго общежитія при названной гимназіи.

Начальникомъ губерніи утверждены, согласно избранію дворянства на минувшихъ дворянскихъ выборахъ: въ должности предводителя дворянства по Изюмскому уѣзду дворянинъ *А. А. Бантышъ;* въ должности членовъ Старобѣльской дворянской опеки: титулярный совѣтникъ *Л. П. Голодолинскій* и дворянинъ *В. Ф. Кармазинъ.*

Циркуляръ губернаторамъ. Уѣздными съѣздами полученъ слѣдующій циркуляръ губернатора: „Изъ вступающихъ представленій уѣздныхъ съѣздовъ объ опредѣленіи размѣра содержанія должностнымъ лицамъ общественнаго крестьянскаго управленія по закону 1-го ноября 1893 года усматривается, что не всѣ земскіе начальники исполняютъ въ точности указанія, данныя г. губернаторомъ, въ циркулярномъ предложеніи 12-го января н. г. № 118, вслѣдствіе чего и представленія съѣздовъ являются недостаточно мотивированными. Исходя изъ того положенія, что размѣръ содержанія этихъ лицъ долженъ соотвѣтствовать количеству и качеству возложенныхъ на нихъ обязанностей, отвѣтственности въ исправномъ ихъ выполненіи,—считая при этомъ необходимо нужнымъ принятіе во вниманіе степени благосостоянія крестьянскаго общества, отнюдь не обременяя его непосильными расходами, рекомендую уѣзднымъ съѣздамъ въ представленіяхъ своихъ обязательно помѣщать подробныя свѣдѣнія о томъ: а) какимъ новымъ расходомъ ляжетъ на населеніе назначенное жалованіе; б) какъ велико было содержаніе должностныхъ лицъ въ обществахъ за послѣднее время и насколько увеличилась служебная обязанность ихъ въ настоящее время, вызывающая необходимость увеличенія содержанія; в) какъ велико число душъ и количество земли въ обществахъ и раскладываются ли мірскіе сборы по душамъ, или по десятинно, и г) велики-ли общіе размѣры повинностей и недоимокъ, лежащихъ на обществѣ. Считая равно необходимымъ, чтобы при опредѣленіи вознагражденія должностнымъ лицамъ одного общества въ представленіяхъ съѣздовъ было указано, сколько расходуется на тотъ же предметъ въ другомъ, находящемся въ одинаковыхъ условіяхъ, я считаю нужнымъ предупредить, что представленія съѣздовъ объ опредѣленіи размѣра содержанія должностнымъ лицамъ крестьянскаго общественнаго управленія, не удовлетворяющія даннымъ, нынѣ указаннымъ, не могутъ получить утвержденія губернскаго присутствія“.

Къ сельско-хозяйственному кризису. Дешевизна хлѣба и отсутствіе денегъ производятъ между сельскими хозяевами настоящую панику. Нѣкоторые изъ нихъ, съ охотою хозяйничавшіе въ прежніе годы сами, на будущій годъ сдаютъ въ аренду свои имѣнія почти за безцѣнокъ. Въ Харьковскомъ уѣздѣ имѣнія въ 400—500 десятинъ съ живымъ и мертвымъ инвентаремъ владѣльцы готовы отдать въ аренду за 2—3 тысячи рублей. Крестьяне отказываются арендовать землю, имѣя хорошіе запасы хлѣба на нѣсколько лѣтъ, или предлагаютъ самую ничтожную цѣну. Цѣнность земли уже теперь начинаетъ падать, о покупкахъ же мелкихъ имѣній теперь нигдѣ не слышно.

Дѣло объ Оптухинской катастрофѣ. Слушаніе дѣла о крушеніи поѣзда на рѣкѣ Оптухѣ, Орловско-Грязской дороги, назначенное въ выѣздную сессіи Харьковской судебной палаты 12 октября, отложено за неявкой 7 свидѣтелей и нѣкоторыхъ гражданскихъ истцовъ.

Выѣздная сессія Харьковской судебной палаты въ Орлѣ. Въ засѣданіи выѣздной сессіи Харьковской судебной палаты 13 октября по дѣлу объ апелляціонной жалобѣ бывшаго машиниста Московско-Курской желѣзной дороги Раевскаго о взысканіи съ управленія этой дороги 24,000 руб. за поврежденіе здоровья Раевскаго при слѣдованіи его съ поѣздомъ между ст. Отрада и Думчино, постановлено: рѣшеніе Орловскаго окружнаго суда, какъ въ отношеніи отвѣтственности начальника депо ст. Орелъ, инженера Подярни, обвинявшагося въ непринятіи мѣръ предосторожности и оправданнаго окружнымъ судомъ, такъ равно и въ отношеніи гражданскаго иска, отвергнутаго окружнымъ судомъ —утвердить.

Кустарная выставка. Хотя выставка оффиціально уже закрыта 9 октября, но еще до сихъ поръ продолжаются разсчеты съ экспонентами, выдача непроданныхъ экспонатовъ и пр. Оказывается, что любители чужой собственности постарались въ свою пользу и выставкѣ приходится уплачивать за уворованныя ими вещи сравнительно порядочную сумму въ нѣсколько десятковъ рублей. Распорядительный комитетъ выставки опредѣлитъ сумму денежной награды каждому экспоненту за выставленные имъ предметы, признанные экспертной коммиссіей достойными такой награды.

Выѣздъ воинскаго присутствія. Вчера и третьяго для Харьковское уѣздное по воинской повинности присутствіе принимало новобранцевъ въ г. Золочевѣ, куда выѣхало въ полномъ составѣ подъ предсѣдательствомъ князя П. Д. Святополкъ-Мирскаго. Въ г. Золочевъ доставили новобранцевъ, кромѣ Золочевской—Удинская, Одноробовская, Карасевская, Должанская волости, составляющія призывной участокъ. Отъ уѣздной управы присутствуетъ К. Н. Захарьевъ.

Ремонтъ вокзальнаго зданія, кажется, пришелъ къ концу, по крайней мѣрѣ, публика помѣщается теперь въ залахъ перваго класса, хотя и не совсѣмъ обновленныхъ, бывшихъ закрытыми для нея все лѣто по случаю ремонта. Харьковскій вокзалъ не отличается обширностью помѣщенія и если въ немъ будутъ помѣщаться пассажиры третьей—Балашовской дороги, какъ предполагается, онъ совсѣмъ сдѣлается тѣснымъ, о чемъ слѣдуетъ подумать желѣзнодорожному управленію.

Земское страхованіе. Земскими агентами составляются вѣдомости о положеніи страховаго дѣла въ уѣздахъ Харьковской губерніи. Изъ вѣдомости, составленной г. агентомъ по Харьковскому уѣзду за 1892 годъ, видно, что страховая стоимость построекъ по обязательному земскому страхованію при нормальной оцѣнкѣ равнялась 1.188,326 руб. и возвышенной—5.274,908 руб. Сумму вносимой страховой преміи составляли 63.539 руб. $2\frac{1}{2}$ коп. Страховая стоимость строеній по добровольному соглашенію равнялась 769,363 руб. при преміи въ 7036 р. 56 коп. Пожаровъ въ 1893 году было 98 и стоимость сгорѣвшихъ имуществъ обязательнаго и добровольнаго страхованія была 38,852 руб., выдано же вознагражденія по добровольному соглашенію 915 руб. 53 коп. и обязательному 37,301 руб. 46 коп. Губернская земская управа выдала 39 трубъ, 38 щитовъ, пеньковыхъ рукавовъ 32 и резиновыхъ—12. По всему уѣзду поступило въ уплату недоимки въ 1893 году 25,574 руб. $45\frac{3}{4}$ коп. и оклада за тотъ же годъ 42,085 руб. $66\frac{1}{4}$ коп. Оставалось къ 1 января 1894 года недоимки прежнихъ лѣтъ 11.833 руб. 99 коп. и зачислено въ недоимку не внесеннаго оклада 1893 года 21,453 р. $36\frac{1}{4}$ коп.

Билеты на новую дорогу. На станціи „Харьковъ“ третьяго дня, согласно распоряженію господина министра путей сообщенія, началась продажа билетовъ отъ и до станціи Гадячъ, находящейся по вновь открытому подъѣздному пути къ Харьково-Николаевской желѣзной дорогѣ.

Круговые билеты. Согласно распоряженію желѣзно-дорожнаго департамента министерства путей сообщенія продажа круговыхъ билетовъ на станціи Харьковъ прекращается перваго ноября, билеты-же, проданные до этого числа, сохраняютъ свою силу.

Вечернія занятія у нотаріусовъ. Лѣтомъ всѣ нотаріусы города Харькова вошли между собою въ особое письменное соглашеніе о прекращеніи вечернихъ занятій и поэтому всѣ нотаріальныя конторы теперь открыты только до 4 ч. дня. Въ настоящее время нѣкоторые нотаріусы согласились, чтобы вечернихъ занятій совершенно не было, чтобы конторы ихъ были открыты только лишь до 4 часовъ дня, какъ это дѣлается въ Петербургѣ, Москвѣ, Кіевѣ и нѣкоторыхъ другихъ городахъ. Какъ извѣстно, законъ не обязываетъ нотаріусовъ заниматься послѣ обѣда и конторы ихъ должны открываться наравнѣ съ другими присутственными мѣстами. Пока еще вечернія занятія прекращены въ нотаріальныхъ конторахъ г.г. Бойчевскаго, Янсона и Попова.

Доклады губернской земской управы. Харьковская губернская земская управа потребовала отъ уѣздныхъ управъ скорѣйшаго доставленія ей заключеній уѣздныхъ земскихъ собраній по различнымъ вопросамъ, предложенныхъ ихъ вниманію и касающихся общихъ нуждъ. Срокомъ доставленія заключеній назначается ею 10 ноября съ такимъ разсчетомъ, чтобы имѣть возможность приготовить къ предстоящему губернскому земскому собранію все необходимое по докладамъ, въ числѣ которыхъ главнѣйшіе: объ устройствѣ агрономическихъ училищъ, о санитарной организаціи въ губерніи, устройствѣ губернскаго аптечнаго склада и о покупкѣ ржи интендантствомъ при посредствѣ земствъ.

Засѣданіе медицинскаго Общества. Въ четвергъ, 20 октября, въ $7\frac{1}{2}$ ч. вечера, въ назначено экстренное засѣданіе Харьковскаго медицинскаго Общества по вопросу о введеніи при медицинскомъ Обществѣ прививокъ противудифтеритной сыворотки по способу д-ра Ру.

Пожертвованіе на устройство церкви при коммерческомъ училищѣ. Намъ сообщаютъ, что родители учащихся въ Харьковскомъ коммерческомъ училищѣ, сочувствуя дѣлу устройства въ немъ храма Божія, оказываютъ матеріальное содѣйствіе, доставляя предметы церковной утвари и внося болѣе или менѣе значительныя суммы денегъ; такъ, вчера пріѣзжій изъ гор. Новочеркасска, подъесаулъ А. В. Марковъ, представилъ директору училища 500 руб., для пріобрѣтенія священныхъ сосудовъ и дарохранительницы.

Письмо къ редактору.

М. г.! Въ № 4730 газеты „Южный Край“ въ отдѣлѣ Мѣстной Хроники напечатано извѣстіе *о крахѣ Кременчугскаго коммерческаго банка.* Въ сообщеніи этомъ, между прочимъ, говорится, будто 12 октября касса банка была опечатана *судебною властью.* Извѣстіе это ошибочно, ибо ни 12 октября, ни прежде, ни послѣ никакое лицо судебнаго вѣдомства не дѣлало распоряженія объ опечатаніи кассы Кременчугскаго банка и въ судебномъ вѣдомствѣ никакого дѣла о крахѣ этого банка не производится. Посему покорнѣйше прошу васъ не отказать въ напечатаніи этого моего письма.

Примите увѣреніе и проч. *Вл. Давыдовъ*, прокуроръ Харьковской судебной палаты.

Харьковъ.
15 октября 1894 г.

ОТГОЛОСКИ.

Сдѣлавъ въ прошлый разъ нѣсколько замѣчаній о воздушныхъ шарахъ и о вѣроятности въ будущемъ передвиженія человѣка по воздуху на иныхъ снарядахъ, перехожу къ воспоминаніямъ о своемъ полетѣ на воздушномъ шарѣ.

Будущности аэростаты, какъ я сказалъ, не имѣютъ и потому въ своихъ воспоминаніяхъ я остановлюсь лишь на ощущеніяхъ поднявшагося на воздухъ человѣка,—ощущеніяхъ, вѣроятно, во многомъ тождественныхъ съ тѣми, какія будутъ испытывать и на новыхъ летательныхъ снарядахъ.

* * *

Поднялись мы, въ числѣ 5-ти человѣкъ, на воздушномъ шарѣ изъ Харь-

---

Изъ залы Одесскаго окружнаго суда*.

(По поводу столкновенія пароходовъ „Владиміра“ и „Колумбіи“).

(*Отъ нашего корреспондента*).

Въ предпослѣднемъ письмѣ мы обѣщали, описавъ обстановку, среди которой слушается этотъ процессъ, перейти, наконецъ, къ показаніямъ итальянцевъ, допрошенныхъ на этихъ дняхъ. Мы полагали, что иллюстрацій къ порядкамъ, царящимъ на пароходахъ русскаго Общества, нами сдѣлано довольно и что нравы черноморскихъ мореходовъ уже обрисованы съ достаточной ясностью. Но нѣтъ. Каждый день, проведенный въ залѣ суда, преподноситъ намъ новый сюрпризъ, каждый часъ освѣщаетъ въ этой картинѣ какую-нибудь поразительную подробность. И важнѣе всего то, что узнаемъ мы эти не лестныя для русскихъ моряковъ детали изъ устъ команды и прислуги парохода „Владиміра“. Ужъ эти люди отлично спѣлись относительно свистковъ „Владиміра“, огней „Колумбіи“, количествѣ поясовъ на затонувшемъ пароходѣ и т. под., и все таки перекрестные вопросы захватываютъ ихъ врасплохъ. Они безпрестанно проговариваются о такихъ вещахъ, отъ которыхъ господамъ, защищающимъ интересы русскаго Общества, не поздоровится. Такъ, кочегаръ Абрамовичъ, семнадцатилѣтній юноша, въ числѣ другихъ лицъ машинной команды „Владиміра“, бросившійся во вторую отошедшую отъ него шлюпку, приставшую къ пароходу „Синеусъ“, разсказываетъ, что когда разсвѣло, то появившійся на мѣстѣ катастрофы третій пароходъ „Синеусъ“ не засталъ уже „Владиміра“ на водѣ. Онъ пошелъ ко дну, но на томъ мѣстѣ барахталась масса людей, по его мнѣнію, человѣкъ пятьдесятъ, и „Синеусъ“ прошелъ черезъ нихъ, черезъ кучу этихъ несчастныхъ, взывавшихъ о помощи. И только послѣ этого маневра спустилъ уже свои двѣ шлюпки, причемъ первая доставила на пароходъ два трупа, а вторая одинъ трупъ и человѣкъ семь живыхъ людей, вытащенныхъ изъ воды. Когда пароходъ „Синеусъ“ прошелся по головамъ утопавшихъ, то было уже настолько свѣтло, что свидѣтель могъ различать ихъ лица и узналъ въ числѣ барахтавшихся въ водѣ матроса съ „Владиміра“ Сопоцько. Всѣ остальные, оказавшіеся потомъ на „Синеусѣ“, утопавшіе пассажиры „Владиміра“ доставлены туда плававшими на мѣстѣ катастрофы итальянскими шлюпками и, кажется, одной русской. Затѣмъ свидѣтель Абрамовичъ, а также два другіе, кочегаръ Брагинъ и кашеваръ „Владиміра“ Титовъ, заявили, что, когда „Синеусъ“ снялся въ Одессу, всѣ они замѣтили недалеко отъ борта парохода три плававшихъ трупа, двухъ женщинъ и мальчика. Они бросились было по собственному побужденію спускать шлюпку, чтобъ вытащить утопленниковъ, но съ площадки парохода раздался голосъ капитана „Синеуса“:

— Оставь, не смѣй трогать, пароходъ уходитъ.

И пароходъ дѣйствительно ушелъ, бросивъ плававшихъ.

— Да, правда, какой толкъ брать мертвыхъ? прибавляетъ отъ себя Титовъ.

— А можетъ быть это были еще живые люди, въ обморокѣ, которыхъ можно было бы откачать? спросилъ прокуроръ.

На что свидѣтель отвѣчаетъ:

— Нѣтъ, мертвые, потому что плавали опрокинувшись.

При этомъ Титовъ объясняетъ, что когда ихъ шлюпка, переполненная кочегарами, командой и пассажирами, пристала къ „Синеусу“, онъ побѣжалъ къ капитану доложить о несчастіи, постигшемъ „Владиміръ“, указывалъ мѣсто, гдѣ тонулъ пароходъ и умолялъ идти на спасеніе скорѣе, но капитанъ, топнувъ на него ногой, закричалъ:

— Пошелъ вонъ! Я самъ знаю, что дѣлать...

И раньше, чѣмъ не прошли черезъ мѣсто катастрофы, шлюпокъ съ „Синеуса“ не спускали. „Синеусъ“, бросивъ утопленниковъ, снялся въ Одессу первымъ, въ то время когда „Колумбія“, разыскивая погибшихъ, обходила еще кругомъ мѣсто катастрофы, съ матросомъ, сидѣвшимъ высоко на мачтѣ для наблюденія.

Такъ другой пароходъ русскаго Общества „Синеусъ“ спасалъ утопавшихъ пассажировъ „Владиміра“.

Что прибавить къ этому?.. Нужны ли комментаріи?..

Чѣмъ болѣе сидимъ мы въ залѣ суда, тѣмъ болѣе недоумѣваемъ, почему обвиняемыми здѣсь называютъ только Кріуна и Пеше, а главнаго виновника катастрофы нѣтъ на скамьѣ подсудимыхъ. Что намъ съ того, что можетъ быть, обвинятъ этихъ двухъ лицъ и приговорятъ къ аресту на непродолжительный срокъ, если на пароходахъ русскаго Общества все останется по старому и г. Матвѣевъ и г. Сурковъ будутъ продолжать возить насъ по Черному морю?

Вѣдь эти господа до сихъ поръ служатъ въ упомянутомъ Обществѣ и съ заправилами его находятся въ наилучшихъ отношеніяхъ. Со свидѣтельскихъ мѣстъ они перещептываются съ подсѣвшимъ къ нимъ ихъ непосредственнымъ начальствомъ и во время свидѣтельскихъ показаній довольно громко хохочутъ. Въ этой веселой группѣ находятся и адвокаты, взявшіеся защищать интересы русскаго Общества. Очевидно, всѣ эти люди считаютъ все происходящее на судѣ забавной комедіей, и даже не комедіей, а просто водевилемъ, а господа судебные пристава вѣрно такъ утомлены, что не въ состояніи слѣдить за порядкомъ.

Повторяемъ, чѣмъ больше мы здѣсь сидимъ, тѣмъ болѣе удивляемся, какимъ образомъ русское Общество пароходства и торговли является въ данномъ дѣлѣ не отвѣтчикомъ, а истцомъ.

Когда начался процессъ, то при открытіи перваго засѣданія г. Холева просилъ разрѣшить ему выяснить основанія, по которымъ русское Общество можетъ быть въ разбираемомъ дѣлѣ только отвѣтчикомъ, но не истцомъ.

Г. предсѣдатель оборвалъ адвоката, заявивъ, что никакихъ разговоровъ по этому поводу онъ не допуститъ, такъ какъ вопросъ этотъ рѣшенъ уже судебной палатой.

Господинъ Холева просилъ занести это въ протоколъ и съ его легкой руки просьбы о занесеніи того или другаго обстоятельства въ протоколъ стали сыпаться десятками.

Но тише, вниманіе!.. Допрашиваютъ двухъ свидѣтелей, на показаніяхъ которыхъ защитники г. Кріуна и господа, отстаивающіе интересы русскаго Общества, должны строить свои рѣчи.

Посреди залы появляется номерной I класса Цвигунъ, фигура, словно снятая съ парикмахерской вывѣски. Одѣтъ по послѣдней модѣ въ широкихъ панталонахъ съ лампасами, смотритъ задорно, вызывающе, обнаруживая лакейскія манеры дурнаго тона. Говорить старается картинно, высшимъ слогомъ, но это ему плохо удается. Увѣряетъ, что во время катастрофы былъ главнымъ распорядителемъ и вообще на „Владимірѣ“ игралъ видную роль, наблюдалъ за вентиляторами, смотрѣлъ за поясами.

— У меня пассажиры не смѣли закрывать каюты, заявляетъ онъ гордо, потому, что хоть и въ два часа ночи, если увижу, что каюта заперта на ключъ, сейчасъ разбужу и приказываю открыть...

— Какъ, вы позволяли себѣ входить ночью къ запершимся пассажирамъ I класса? удивляется г. Холева.

— Непремѣнно, если мнѣ нужно было посмотрѣть иллюминаторы.

— Вы, конечно, входили также и къ спящимъ дамамъ?—продолжаетъ иронизировать г. Холева.

— Н-да, то-есть въ общую дамскую... Тамъ есть горничная.

— Такъ кто-же, вы или горничная, закрывали иллюминаторы въ ночь крушенія.

— Я самъ за этимъ наблюдаю. Я также смотрю за поясами, чтобъ, когда приходимъ съ рейса, ихъ выносили на палубу для просушки. Потомъ Цвигунъ начинаетъ разсказывать, какъ во время столкновенія пароходовъ онъ спалъ, разбуженный толчкомъ выбѣжалъ на палубу, тамъ засталъ въ рубкѣ нѣсколько дамъ. Съ одной изъ нихъ, княгиней Бебутовой, дѣлалась истерика.

— Я, заявляетъ Цвигунъ, началъ надъ ней смѣяться и закричалъ: „Какъ вамъ не стыдно, а еще дама...“ Потомъ побѣжалъ внизъ, взялъ пояса, роздалъ пассажирамъ...

— Всѣмъ? спрашиваетъ прокуроръ.

— Да всѣмъ въ I классѣ, даже двумъ евреямъ третьяго класса...

— А господина Шестакова съ дочерью вы видѣли въ числѣ пассажировъ?

— Да, видѣлъ.

— И ему дали поясъ?

— Какъ-же, далъ.

— А развѣ вы не слышали здѣсь показаній ялтинскаго исправника Грекова, который все время былъ возлѣ Шестакова и удостовѣряетъ, что на немъ не было пояса.

— Не знаю, я далъ.

— Пояса были въ исправности?

— Да.

— Какъ же на сынѣ Грекова сейчасъ оборвались тесемки?

— Это можетъ случиться.

— Да вы при осмотрѣ поясовъ убѣждались въ ихъ крѣпости? спрашиваетъ присяжный повѣренный Хол

кова въ довольно тихій іюньскій день, въ послѣобѣденную пору. Къ шару подвѣшена была плетеная ивовая корзина, четырехугольной формы, длиною въ сажень, и въ ней мы размѣстились за нѣсколько секундъ передъ самымъ подъемомъ шара.

Мѣсяца за два до этого полета я сталъ перечитывать все, что было издано на русскомъ языкѣ по аэронавтикѣ, и потому считалъ себя теоретически до нѣкоторой степени знакомымъ съ ней. Я зналъ, что подъемъ на воздушномъ шарѣ, при тихой погодѣ, не представляетъ почти никакой опасности, и, пожалуй, менѣе опасенъ, нежели путешествіе по желѣзнымъ дорогамъ. Но я боялся за свои нервы, за тѣ головокружительныя ощущенія, какія прійдется испытать, повиснувъ въ воздухѣ на огромной высотѣ. Напередъ я живо представлялъ себѣ впечатлѣніе перваго момента подъема, ожидая, что оно будетъ подобнымъ тому, какое мы испытываемъ на качеляхъ, но только на качеляхъ громаднаго размаха....

Сѣвъ въ корзину, я раскрылъ барометръ-анероидъ, приготовилъ записную книжку, оправилъ взятыя съ собой другія вещи, словомъ, по сторонамъ не смотрѣлъ и ждалъ ощущенія этого взмаха качели. Но команда пускать шаръ отдана, послышались аплодисменты публики, все болѣе и болѣе удаляющіеся, а никакого ощущенія движенія нѣтъ, точно мы все еще продолжаемъ сидѣть на землѣ. Что это?—Взглянувъ за бортъ корзины, вижу удаляющіеся и быстро уменьшающіеся въ своихъ размѣрахъ садъ, откуда вылетѣлъ шаръ, улицы, городъ, а мы все сидимъ на одномъ мѣстѣ, точно на каменномъ фундаментѣ. Иллюзія неподвижности нашей корзинки и шара—полная! Мы остаемся недвижимо на одной и той же точкѣ въ одномъ и томъ же положеніи, и только внизу отъ насъ все убѣгаетъ, уменьшаясь въ своихъ формахъ и расширяясь въ общемъ. Для взора открываются все новые горизонты.

Это впечатлѣніе неподвижности такъ неожиданно, захватываетъ такъ полно, что въ первый моментъ оно только и чувствуется, о немъ только и думается.

Если бы кто нибудь, сѣвъ въ корзину воздушнаго шара, закрылъ глаза, то онъ вовсе не почувствовалъ бы движенія шара; ему казалось бы до самаго спуска на землю, что онъ сидитъ въ одномъ положеніи въ корзинѣ, стоящей на землѣ.

Только черезъ зрѣніе мы убѣждаемся, что движемся и вверхъ, и, по вѣтру, въ горизонтальномъ положеніи.

Изъ этого слѣдуетъ, что если когда нибудь будутъ совершаться воздушныя путешествія, то они будутъ самыя покойныя; спать на воздухѣ будетъ покойнѣе, нежели на желѣзныхъ дорогахъ, пароходахъ или въ экипажахъ.

***

Для глазъ подъемъ на воздухъ представляетъ много необычайнаго. Быстро уменьшаясь въ своихъ размѣрахъ, всѣ предметы на землѣ, въ первые моменты подъема, получаютъ необыкновенно привлекательныя формы. Ихъ шероховатости сглаживаются. Съ высоты 1,000 метровъ Харьковъ представляется чрезвычайно красивымъ, правильно распланированнымъ, блестящимъ, но и миніатюрнымъ городомъ, окруженнымъ темнымъ кольцомъ зелени на окраинахъ. Рѣки кажутся очень узенькими, но сверкающими на солнцѣ лентами.

Глядя съ большой высоты на землю, поражаешься полной остановкой на ней движенія. Въ моментъ полета нашего надъ Куряжемъ, шелъ поѣздъ Харьково-Николаевской желѣзной дороги; отчетливо виденъ былъ миніатюрный поѣздъ, съ дымомъ отъ трубы локомотива вдоль линіи вагоновъ (какъ рисуютъ на картинахъ), но поѣздъ *стоитъ* на дорогѣ и нѣтъ ни малѣйшихъ признаковъ его движенія.

Какое-то чудовищное впечатлѣніе производило движеніе облаковъ. Въ день нашего полета облака были кучевыя, рѣдкія, и шаръ пролетѣлъ въ прогалину между ними. Какъ уже сказано, мы не чувствовали подъема, точно находились на неподвижной точкѣ, поэтому казалось, что облака быстро шли, но не въ горизонтальномъ направленіи, а *сверху внизъ*. Вотъ они спускаются мимо насъ внизъ и показываютъ свою верхнюю поверхность. Что за ослѣпительное зрѣлище представляла эта поверхность, залитая яркимъ солнечнымъ свѣтомъ! Никогда ранѣе мнѣ не приходилось видѣть равнинъ снѣга такой безукоризненной бѣлизны.

Когда я взглянулъ на солнце, находившееся немного въ сторонѣ отъ массива нашего шара, какой-то физіологическій ужасъ пришлось испытать, прежде чѣмъ объяснить себѣ это явленіе. Солнце, производящее на землѣ впечатлѣніе неподвижнаго свѣтила, видимо движется вокругъ шара! Конечно, это медленно поварачивался нашъ шаръ и мы съ нимъ вслѣдствіе какихъ-то встрѣтившихся воздушныхъ теченій.

Оптическій, непривычный эффектъ производитъ и земля при спускѣ шара. Она все ближе летитъ къ намъ снизу и все явственнѣе становятся на ней очертанія предметовъ.

***

Барометръ показалъ 3334 метра въ высшей точкѣ нашего подъема, что составляетъ 3 версты и 67 саженей.

На такой высотѣ температура замѣтно упала; мы это чувствовали, хотя термометра не захватили съ собой. Но на большихъ высотахъ мы пробыли не болѣе четверти часа (весь полетъ длился 1 часъ 20 минутъ) и потому перенесть пониженіе температуры было легко.

Воздухъ на высотахъ былъ очень сухъ, о чемъ мы заключили по тому, что, спустившись на землю, всѣ испытывали большую жажду. Я диктовалъ своимъ спутникамъ показанія барометра и не узнавалъ своего голоса! Въ ушахъ и въ носу такія ощущенія, какъ при приступѣ сильнѣйшаго насморка.

Снизу вверхъ отчетливо неслись съ земли звуки на большія разстоянія. При высотѣ въ $1^1/_2$ версты дольше всего слышенъ былъ лай собакъ.

***

Спустились мы, какъ сказано, въ 28-ми верстахъ отъ Харькова, у сел. Березовки, не безъ приключеній. Но о приключеніяхъ давняго полета не стоитъ говорить, такъ какъ я ограничиваюсь цѣлью—отмѣтить ощущенія воздушныхъ путешествій вообще, въ виду извѣстій о возможности изобрѣтенія новыхъ летательныхъ снарядовъ.

Харьковецъ.

ТЕАТРЪ и МУЗЫКА.

Третьяго дня въ оперномъ театрѣ былъ устроенъ литературно-музыкальный вечеръ въ пользу г.г. студентовъ ветеринарнаго института. Театръ былъ почти полонъ. Въ составъ программы входили: пѣніе архіерескаго хора, усиленнаго любителями, игра княгини Е. Я. Шаховской на арфѣ, аріи изъ оперъ и романсы, исполненные г-жею К. С. Байдакъ, г-жею Э. А. Негринъ-Шмидтъ и г.г. Брыкинымъ и Ершовымъ, и, наконецъ, чтеніе стихотвореній г-жею Рыбчинской, г.г. Петина и Песоцкимъ. Г-жа Рыбчинская и г. Петина, занятые въ субботу въ драматическомъ театрѣ, не могли принять участія въ вечерѣ, не смотря на то, онъ все таки затянулся до 12 часовъ, такъ какъ программа его была фактически почти утроена: всѣмъ участвовавшимъ пришлось по требованію публики исполнять не по одному, а по три №. Вообще вечеръ прошелъ очень живо и удачно, вызовамъ и апплодисментамъ не было конца.

Сегодня въ оперномъ театрѣ два спектакля. Днемъ идетъ „Жизнь за Царя" въ чрезвычайно интересномъ составѣ—поютъ г-жи *Иксарова* и *Гинкулова*, гг. *Антоновскій* и *Серебряковъ*. Вечеромъ возобновляется „Лючія" съ г-жею *Негринъ-Шмидтъ* и г. *Оттовіани*. Опера эта имѣла въ прошломъ сезонѣ большой успѣхъ.

Также два спектакля состоятся сегодня въ драматическомъ театрѣ. Днемъ идетъ „*Женитьба*" и будетъ поставлена живая картина „Слава Россія". На этотъ спектакль половина мѣстъ въ театрѣ будетъ занята воспитанниками и воспитанницами мѣстныхъ учебныхъ заведеній. Вечеромъ идетъ „Столичный воздухъ", бойкая, веселая комедія.

„Рус. Вѣд." сообщаютъ, что Н. Н. Фигнеръ получаетъ 60,000 руб. казенной субсидіи для устройства театровъ во время Всероссійской выставки въ Нижнемъ-Новгородѣ.

ВѢСТИ СЪ ЮГА.

Г. Короча, Курской губ. (*Корреспонд. „Южнаго Края"*). Слѣдующія постановленія XXX очереднаго земскаго собранія заслуживаютъ вниманія. а) Для того, чтобы земство могло болѣе точно и подробно знать о положеніи народнаго образованія въ уѣздѣ, постановлено—просить училищный совѣтъ ввести во всѣхъ 37-ми школахъ школьно-статистическую отчетность по примѣру Льговскаго уѣзднаго земства, для чего собраніе и поручило снестись съ Льговскимъ училищнымъ совѣтомъ. Собраніе всѣ сочувственно отнеслось къ желанію болѣе подробной отчетности по каждой школѣ, такъ какъ признаетъ недостаточнымъ знакомство съ школами, тогда какъ ежегодно увеличивающаяся ассигновка на народное образованіе заставляетъ руководствоваться болѣе точнымъ цифровымъ матеріаломъ для удовлетворенія истинныхъ нуждъ по развитію грамотности. Только отсутствіемъ школьно-статистической отчетности по каждой школѣ и было возможно объяснить такой курьезъ, что въ одной школѣ учитель на 10 руб. получалъ жалованья менѣе—чѣмъ его помощникъ.

б) На учрежденіе школьныхъ библіотекъ ассигновано 400 руб. и воскресно-повторительные классы будутъ учреждены лишь въ 5-школахъ. Такое ограниченіе повторительныхъ классовъ было предложено собраніемъ смѣтно-ревизіонной коммиссіей. Мы полагаемъ, что собраніе послѣ годичнаго опыта веденія воскресно-повторительныхъ классовъ должно бы не медлить веденіемъ классовъ въ большемъ количествѣ школъ, такъ какъ значеніе рецидивовъ безграмотности понятно всякому, а что школы Корочанскаго уѣзда даютъ такихъ рецидивистовъ,—это установлено оффиціальнымъ путемъ. Есть у насъ школы, гдѣ при провѣркѣ знаній спустя 8—10 лѣтъ болѣе 40% подвергавшихся повѣрочному испытанію перезабыли *большую часть знаній*. в) Съ 1 октября открыто еще 3 новыхъ школы, въ новыхъ зданіяхъ, прекрасно приспособленныхъ для училищъ.

г) Корочанское земство пріобрѣтаетъ 11 племенныхъ гнѣздъ свиней-беркшировъ (каждое гнѣздо состоитъ изъ боровка и 2 свинокъ 2-хъ мѣсячнаго возраста), которые передаетъ въ частно-владѣльческія хозяйства, съ обязательствомъ получить за нихъ—10-ти мѣсячнаго чистокровнаго борова-беркшира, который, затѣмъ, передается въ крестьянское общество.

Этою прекрасною мѣрою земство достигаетъ 2-хъ цѣлей: а) учрежденія въ уѣздѣ разсадниковъ чистокровныхъ беркшировъ, которые опытомъ признаны за лучшую, скороспѣлую и выносливую породу свиней и б) даетъ возможность размноженія метисовъ въ крестьянскихъ стадахъ, гдѣ обновленіе крови производится весьма медленно, а размноженіе свиней въ родственной крови заурядное явленіе. д) Земство весною 1895 г. учреждаетъ опыты пахоты одноконными легкими плужками для рѣшенія вопроса о выборѣ легкаго и доступнаго плуга для крестьянскихъ хозяйствъ Корочанскаго уѣзда.

Необходимо упомянуть еще, что Корочанское земство устроило 6 стойлъ для жеребцовъ, которыхъ оно надѣется получить весною отъ государственнаго коннозаводства во временное пользованіе, такъ какъ опытъ этого года, когда было у насъ 2 жеребца, показалъ, что крестьяне въ большомъ количествѣ и охотно приводили на случный пунктъ матокъ.

Затѣмъ наше земство устроило ветеринарную клинику и стойла для заразныхъ больныхъ животныхъ. Иниціаторомъ вышесказанныхъ мѣропріятій земства надо считать мѣстнаго ветеринарнаго врача г. Зее

Керчь. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ въ Керчи сгорѣлъ мебельный магазинъ Мельцера. Магазинъ этотъ былъ застрахованъ. Явилось подозрѣніе противъ Мельцера въ поджогѣ, и противъ него было возбуждено уголовное дѣло, которое и разсматривалось въ 1893 году, въ весенней сессіи Симферопольскаго окружнаго суда. Мельцеръ былъ оправданъ и вскорѣ затѣмъ умеръ. Черезъ нѣкоторое время одинъ изъ свидѣтелей по дѣлу Мельцера сознался въ дачѣ на судѣ ложнаго показанія и объяснилъ, что виновными являются въ поджогѣ не покойникъ Мельцеръ, а нѣкто Горовой и его дочери. Вслѣдствіе этого Горовой былъ подвергнутъ предварительному тюремному заключенію. Въ то время отравилась одна изъ его дочерей. Затѣмъ ему удалось освободиться изъ тюрьмы, и онъ ждалъ рѣшенія суда. 28-го сентября Горовой получилъ отъ судебнаго слѣдователя Симферопольскаго окружнаго суда пригласительную повѣстку по дѣлу о поджогѣ мебельной мастерской Мельцера. Опасаясь неблагопріятныхъ результатовъ, обвиняемый порѣшилъ покончить съ собой и выпилъ большую дозу карболовой кислоты. Послѣ смерти его найдена была повѣстка судебнаго слѣдователя, на которой собственноручно покойнымъ было написано: „Въ моей смерти никого не винить". Вѣсть объ отравленіи Горового, по словамъ „Новорос. Тел.", надѣлала въ городѣ много шума.

СО ВСѢХЪ КОНЦОВЪ РОССІИ.

Петербургъ. Гласный Крюгеръ, по словамъ столичныхъ газетъ, подалъ головѣ новое заявленіе, касающееся бывшей думской коммиссіи по постройкѣ Троицкаго моста. Крюгеръ возстаетъ противъ возможности компромисса съ Кедринымъ и настаиваетъ на дальнѣйшемъ разслѣдованіи оговоровъ и подозрѣній Кедрина.

Казань. 13-го октября, утромъ, въ предѣлахъ Козмодемьянскаго уѣзда, ниже Коктарки, произошло столкновеніе пароходовъ—волжскаго „Царица" съ буксирнымъ Общества. „Дружина" „Разсыльный". Послѣдній затонулъ. Команда „Разсыльнаго" состояла изъ десяти человѣкъ; изъ нихъ спасены только двое.

Камышинъ. Въ Поволжскомъ краѣ, какъ сообщаетъ „Сам. Газ.", открываются все новыя естественныя богатства. Недавно найдена желѣзная руда близь города Вольска, въ настоящее же время открыты залежи желѣзной руды близь станціи „Красный-Яръ", Тамбово-Камышинской линіи. Руду открылъ коммерческій агентъ Рязанско-Уральской желѣзной дороги. По предварительнымъ вычисленіямъ, залежи вблизи Камышина заключаютъ свыше 100.000,000 пудовъ чистаго желѣза.

Нижній-Новгородъ. 1-го октября окончился срокъ, опредѣленный для подачи заявленій о желаніи экспонировать на всероссійской выставкѣ 1896 г. въ Нижнемъ-Новгородѣ. Между тѣмъ заявленія отъ экспонентовъ продолжаютъ поступать въ Нижегородскій распорядительный комитетъ и послѣ 1-го октября, какъ отъ иногородныхъ, такъ и отъ мѣстныхъ экспонентовъ. Въ виду этого можно предположить, что назначенный конечный срокъ для подачи заявленій будетъ продленъ по всѣмъ отдѣламъ, тѣмъ болѣе, что по нѣкоторымъ отдѣламъ извѣстно, что срокъ уже продолженъ.

Варшава. Въ „Нов. Вр." читаемъ: „Прекращенный въ послѣдніе годы въ Варшавскомъ судебномъ округѣ пріемъ поляковъ въ кандидаты на судебныя должности возобновленъ съ этого года, и въ послѣдніе мѣсяцы состоялся цѣлый рядъ назначеній въ кандидаты мѣстныхъ уроженцевъ-католиковъ, окончившихъ курсъ въ Варшавскомъ университетѣ. Временное прекращеніе пріема поляковъ въ судебное вѣдомство, конечно, было вызвано необходимостью нѣсколько ослабить польскій элементъ въ этомъ вѣдомствѣ. Польскія заграничныя газеты много кричали по поводу этой мѣры, но теперь о возобновленіи пріема поляковъ хранятъ глубокое молчаніе. Такова обычная ихъ тактика—показывать своимъ читателямъ только одну сторону нашей объединительной политики".

Орелъ. Въ Орлѣ, по сообщенію мѣстнаго „Вѣстника", недавно произошелъ траги-комическій случай. Какой-то субъектъ, при приходѣ желѣзно-дорожнаго поѣзда, успѣлъ стащить у одного изъ пассажировъ чемоданъ, но былъ замѣченъ, и за нимъ погнался городовой. Перебѣжавъ полотно дороги, воръ кинулся по направленію къ городу, полицейскій не отставалъ. Наконецъ, воръ, чтобы лишить преслѣдователя изъ виду убѣгающаго, полицейскій сталъ искать его по сторонамъ. Было довольно темно; преслѣдованный оступился и упалъ въ какую-то очень глубокую яму, сильно разбившись; когда вытащили городоваго изъ ямы, оказалось, что онъ сидѣлъ въ ней вмѣстѣ съ воромъ и чемоданомъ; спасаясь отъ погони, похититель спрятался въ эту же яму, куда случайно попалъ и городовой.

ВНѢШНІЯ ИЗВѢСТІЯ.

Германія. Изъ Берлина 14-го (26) октября телеграфируютъ: „Императоръ присутствуетъ сегодня на молебствіи въ церкви русскаго посольства, на которомъ повелѣно присутствовать также королевскимъ принцамъ, генералъ-адъютантамъ, генералитету, командирамъ всѣхъ здѣшнихъ полковъ и штабъ-офицерамъ полка имени Императора Александра".

Англія. Британскій консулъ въ Сеулѣ жалуется, что всѣ отправляемыя имъ съ театра военныхъ дѣйствій депеши вскрываются; точно такъ же распечатываютъ японскія власти и и всѣ депеши, какія онъ получаетъ. Японцы рѣшили не пропускать никакихъ свѣдѣній о своихъ военныхъ операціяхъ. Въ Англіи раздаются все болѣе громко голоса, требующіе вмѣшательства въ японско-китайскую войну. Близкіе правительству органы говорятъ, что торговые интересы Великобританіи подсказываютъ ей необходимость не оставаться равнодушною зрительницею событій на дальнемъ Востокѣ. Въ дѣйствительности, всѣ великія государства согласны въ этомъ отношеніи между собою.

Франція. Политическій сезонъ во Франціи, благодаря открытію палаты депутатовъ, въ полномъ разгарѣ. Вся печать занята догадками и предположеніями. Положеніе парламентскихъ дѣлъ очень неясно. Горячія пренія вызоветъ, вѣроятно, обсужденіе статей бюджета о налогѣ на наслѣдства. Больше всего недовольны оппортунисты, заявляющіе, что теперь настала пора радикальнаго кабинета. Радикалы же отклоняютъ отъ себя опасную честь, съ одной стороны благодаря бюджету, съ другой—потому, что кабинетъ Буржуа не можетъ разсчитывать на большую долговѣчность, чѣмъ кабинетъ Дюпюи. Въ концѣ-концовъ, послѣдній можетъ остаться у власти гораздо дольше, чѣмъ объ этомъ думаютъ.

Италія. Подписка на устройство институтовъ для выработки противудифтеритной сыворотки, начатая миланскими и римскими газетами, увѣнчалась успѣхомъ. Ежедневно въ редакціи этихъ газетъ присылаются большія суммы, благодаря которымъ новое средство противъ дифтерита скоро будетъ примѣняться во всей Италіи. Въ Миланѣ институтъ уже открылся и приготовленіе сыворотки началось.

Испанія. Въ Испаніи идутъ теперь необычайно сильные дожди. Гвадалквивиръ поднялся болѣе чѣмъ на полтора метра, причинивъ большія опустошенія въ Севильѣ и Томаресѣ. Въ одной школѣ ученики спаслись отъ потопленія лишь поднявшись во второй этажъ. Убытки отъ наводненій большіе.

Сѣверо-Американскіе Соединенные Штаты. Въ Логинспортѣ (въ Техасѣ) на бывшаго президента Гаррисона совершенно покушеніе. Въ то время, какъ онъ выходилъ изъ одного общественнаго собранія, на него напали двое замаскированныхъ вооруженныхъ лицъ. Покушеніе не удалось, благодаря тому, что случайно встрѣтилось нѣсколько прохожихъ. Злодѣи скрылись и не разысканы. Причины покушенія неизвѣстны.

Афганистанъ. Здоровье эмира, по послѣднимъ свѣдѣніямъ изъ Симлы, улучшается. Такимъ образомъ опасность безпорядковъ устраняется сама собою. Повидимому, эмиръ былъ боленъ очень серьезно, ибо онъ сдѣлалъ всѣ необходимыя распоряженія на случай своей смерти. Между прочимъ, онъ принялъ мѣры къ тому, чтобы престолъ перешелъ къ его старшему сыну, Хабибъ-Улла.

Японско-китайская война.

Затишье на театрѣ военныхъ дѣйствій между Японіею и Китаемъ продолжается. Хотя извѣстіе о сраженіи на берегу рѣки Ялу еще не подтвердилось, тѣмъ не менѣе лондонскія газеты продолжаютъ сообщать подробности его. По ихъ словамъ, японцы потеряли въ этомъ сраженіи 10 офицеровъ и 69 солдатъ убитыми и 160 офицеровъ и множество солдатъ ранеными. Кромѣ того, лондонскія газеты сообщаютъ также и нѣкоторыя подробности гибели китайскаго транспортнаго судна „Che-an". Если вѣрить этимъ газетамъ, то судно везло изъ Ченгъ-Янга на островъ Формозу 1,000 солдатъ, изъ которыхъ 200 въ дорогѣ заболѣли. Спасшіеся солдаты убили капитана, котораго они считали виновникомъ гибели судна.

— По словамъ китайскихъ газетъ, скоро не японцы побываютъ въ Пекинѣ, а сыны Небесной имперіи вступятъ побѣдоносно въ столицу страны Восходящаго Солнца. Газета „Шенъ-Пао" говоритъ: „Согласно телеграммѣ, полученной изъ Лондона, японцы заявили, что во всякомъ случаѣ они вступятъ въ Пекинъ. Въ виду большихъ потерь, понесенныхъ японцами въ Кореѣ, такія высокопарныя рѣчи вызываютъ только смѣхъ. Японцы представляются намъ дурно воспитанными мальчиками, которые, не будучи въ состояніи оказывать сопротивленіе, въ безсильной злобѣ разражаются крупными ругательствами. Такъ какъ японцы подражаютъ нѣмцамъ и носятъ точно такіе-же фуражки, сапоги и штаны, то они вообразили, что они такіе-же хорошіе военные, какъ нѣмцы, и имѣютъ право глядѣть съ презрѣніемъ на весь міръ, хотя врядъ-ли они усвоили и половину того, чему ихъ учили. Если имъ непремѣнно хочется взять Пекинъ и они не довольствуются отсылкою въ Пекинъ ихъ отрубленныхъ головъ, какъ-то сдѣлано было съ головою ихъ генерала Ошимы, то пусть они вооружатся терпѣніемъ до того времени, когда Корея будетъ вновь завоевана китайскими войсками, и Токіо будетъ стерто съ лица земли. Тогда тѣ, кому хочется побывать въ Пекинѣ, будутъ отправлены туда въ оковахъ, ихъ будутъ водить скованными-же по улицамъ Пекина, что, конечно, доставитъ имъ большое удовольствіе".

Вообще, китайскія газеты теперь примирились съ понесенными въ Кореѣ пораженіями; онѣ только умаляютъ значеніе неудачнаго исхода кампаніи и предсказываютъ, что вскорѣ японцевъ принудятъ вернуться вспять.

— Въ китайскихъ городахъ вывѣшено слѣдующее правительственное объявленіе: „Во все время войны съ Японіей какъ народъ, такъ и чиновники должны зорко слѣдить за движеніемъ непріятеля. Если кому-нибудь придется увидѣть вблизи японскіе корабли или быть свидѣтелемъ высадки японцевъ, онъ долженъ принять всѣ мѣры для того, чтобы или захватить, или убить ихъ. Слѣдующія награды назначены за опустошенія въ рядахъ непріятеля: за разрушеніе броненосца—6,000 таэловъ, кононирки—2,000, лодки съ большимъ количествомъ пассажировъ—800, офицера—400, солдатъ—100. Большія вознагражденія назначены семействамъ лицъ, убитыхъ на войнѣ. Но народъ долженъ строго различать японцевъ отъ европейцевъ. Послѣднимъ ничто не должно угрожать; они находятся подъ защитой правительства".

СУДЕБНАЯ ХРОНИКА.

Одесскій окружный судъ *.

Дѣло о гибели парохода „Владиміръ".

Въ показаніяхъ свидѣтеля Гаэтано Фабіо на предварительномъ слѣдствіи и на судѣ оказалась масса противорѣчій, которыя были установлены по ходатайству прокурора г. Левченко. По этому поводу свидѣтель повторялъ то же, что и другіе свидѣтели-итальянцы: они не были поняты судебнымъ слѣдователемъ.

Послѣ перерыва въ 10 минутъ, приступлено было къ допросу свидѣтеля Щербины (онъ же гражданскій истецъ), который показалъ слѣдующее: я былъ на вахтѣ рулевымъ съ 6 до 9 часовъ вечера. Оставаясь вахту, я улегся и сквозь сонъ услышалъ ударъ. Вызванный на палубу, я вторженьемъ Сопоцько, в узнаетъ, какъ спускали двойку, въ которую сѣли старшій помощникъ капитана Стрюковъ, боцманъ Злобинъ, матросъ Пономаревъ и еще кто-то. Двойка отошла прямо отъ борта, а кто трапу не помнилъ. Всѣдъ за спускомъ двойки свидѣтель услышалъ команду капитана на спускать остальныя шлюпки. Сначала бросились къ шлюпкѣ у капитанской рубки, но оставили ее, такъ какъ вспомнили, что не возможно вывалить за бортъ до спуска второй отъ мостика и бросились ко второй, которую и вывалили за бортъ и спустили на воду. Спускомъ шлюпки распоряжался второй помощникъ Фельдманъ, который, однако, часто отлучался, и тогда спускомъ распоряжался я. Въ шлюпку бросились мужчины; были-ли это пассажиры или изъ команды,—я не замѣтилъ, такъ какъ при спускѣ шлюпки было темно, фонарей совсѣмъ не было. Послѣ этой спустили шлюпку вблизи капитанской площадки. При этомъ я не слыхалъ, чтобы капитанъ приказывалъ садить на шлюпки сначала женщинъ и дѣтей; возможно, что это произошло вслѣдствіе суматохи. Самъ я ничего не могъ сдѣлать въ этомъ отношеніи, такъ какъ въ шлюпки прямо съ борта бросались мужчины, отталкивая женщинъ. Во вторую шлюпку сѣлъ Нестеровъ, который звалъ и меня, но я, зная, что команда не должна въ такихъ случаяхъ оставлять пароходъ, остался на „Владиміръ". Когда обѣ шлюпки были спущены, капитанъ отдалъ команду принести на площадку фальдифейера и ракеты; бывшіе на пароходѣ матросы принесли ихъ изъ боцманской каюты. Затѣмъ капитанъ приказалъ принести фонари. Бросились въ фонарную, но она оказалась запертой на ключъ, который находился у юнги. Пришлось дверь разбить; красныхъ фонарей не оказалось, и когда объ этомъ было доложено капитану, онъ велѣлъ взять, какіе есть. Зажгли 8—10 фонарей, но въ какихъ пунктахъ ихъ развѣсили,—не помню. Затѣмъ капитанъ приказалъ посмотрѣть, какъ вода въ гротъ-трюмѣ; отворили гротъ-трюмъ,—онъ оказался полнымъ водой до палубы. Я объ этомъ передалъ капитану и тотъ распорядился, чтобы каждый бралъ для себя нары, люки и другія пловучія вещи. Я приготовилъ для себя люкъ и бросился въ воду, когда „Владиміръ" уже на половину погрузился въ воду. Люкъ я потерялъ и я сначала держался на длинной палкѣ, на которую натягиваютъ тентъ, а затѣмъ мнѣ передалъ столикъ Сопоцько и я держался на водѣ до самаго разсвѣта, когда былъ принятъ на лодку. Лодка была съ „Владиміра", матросы были на ней русскіе, между прочимъ, Злобинъ, Шиманецъ, но ни одного итальянца я не видѣлъ. Кто еще былъ на лодкѣ,—сказать не могу, такъ какъ я былъ почти въ безпамятствѣ, ибо плавалъ, держась за столикъ, часа $1^1/_2$. Я улегся на дно лодки и укрылся курткой. Когда мы подошли къ „Колумбіи", я послѣднимъ поднялся по трапу,—такъ и не видѣлъ, кто еще былъ на шлюпкѣ. Когда меня вытащили на лодку, было уже свѣтло.

Слѣдующимъ допрашивался свидѣтель Цвигунъ, номерной 1 класса, который, проснувшись отъ удара и выскочивъ на палубу, по его увѣреніямъ, принималъ дѣятельное участіе въ снабженіи пассажировъ поясами, которыхъ на пароходѣ было болѣе чѣмъ достаточно. Онъ раздавалъ пояса не только классныхъ пассажирамъ, т. е. 1-го и 2-го классовъ, но и пассажирамъ 3 класса. Онъ нѣсколько разъ возвращался за поясами и затѣмъ взялъ поясъ для себя въ директорской каютѣ; въ пассажирскую онъ не рѣшился уже заходить, такъ какъ тамъ была уже во-

* См. „Южный Край" № 4732.

какъ тутъ его называютъ, рестораторъ „Владиміра", Моисеенко, появляется на сценѣ.

Если Цвигуна по важности можно сравнить съ козырнымъ валетомъ, то это уже настоящій король. Тучностью и краснотою лица онъ не уступаетъ первому помощнику капитана Суркову... Такъ-же же цвѣтущъ и сіяющъ. Очевидно, что въ волнахъ морякъ не побывалъ.—Держится важно, поражаетъ присутствующихъ знаніемъ итальянскаго языка, надъ которымъ пересмѣиваются итальянцы. Хотя самъ коренной хохолъ, но большую часть разсказа передаетъ по итальянски, такъ что судъ долженъ прибѣгать къ содѣйствію переводчика. Семь лѣтъ служитъ въ Русскомъ Обществѣ, для котораго, поэтому, свой человѣкъ. Завѣдуетъ также поясами и сверхъ того лакеями. Когда отъ толчка вылетѣлъ на нижнюю палубу и услышалъ, что въ машинѣ вода, то первымъ дѣломъ побѣжалъ къ Цвигуну за поясомъ, надѣлъ его и бросился назадъ за платьемъ, потому что былъ въ нижнемъ бѣльѣ и кто то закричалъ ему, что онъ простудится. Захвативъ платье съ вѣшалки протянутою въ каюту рукою, вдали отъ дамъ одѣлся, потомъ зажегъ одну ракету и бросился съ трапа въ подошедшую шлюпку, которая сейчасъ же отошла. Тамъ приказалъ одному изъ немногочисленныхъ пассажировъ сѣсть на весла. Подойдя къ „Колумбіи", закричалъ:

— Date scala! и былъ торжественно встрѣченъ Сурковымъ. Оба отправились къ капитану Пеше. Онъ, Моисеенко, очень много говорилъ съ послѣднимъ по итальянски, объяснялъ, что „Владиміръ" тонетъ, а тамъ пассажировъ 250 человѣкъ, на что капитанъ Пеше отвѣтилъ:

— Ничего, есть шлюпки.

Потомъ онъ, свидѣтель, вмѣстѣ съ Сурковымъ дали посредствомъ телеграфа пароходу ходъ впередъ, но г. Пеше имѣлъ дерзость отстранить ихъ и сказать:

— Здѣсь я капитанъ.

Затѣмъ начинается исторія про бѣлаго бычка, т. е. слѣдующіе вопросы:

— Скажите, свидѣтель, сколько у васъ было поясовъ?

— Я получилъ изъ конторы 180, чтобы выбрать лучшіе (ай, ай, господинъ Моисеенко, какъ вы неосторожны, а Цвигунъ увѣрялъ, что всѣ были великолѣпные, новые). Выбралъ 140 для перваго и втораго класса и для служащихъ.

— То-есть для всей команды? освѣдомляется прокуроръ.

— Служащіе—это—значитъ капитанъ, три офицера и два механика, снисходительно объясняетъ г. рестораторъ.

— А гдѣ-же дѣвались остальные пояса? интересуется прокуроръ.

— А это я не знаю. Это дѣло старшаго помощника или капитана.

— Такъ кто-же у васъ завѣдуетъ поясами? восклицаетъ съ отчаяньемъ прокуроръ. Я уже 12 дней добиваюсь отвѣта на этотъ вопросъ и не могу добиться. Капитанъ и помощники заявляли, что всѣмъ тутъ завѣдуете вы. Но въ вашемъ вѣдѣніи были, оказывается, только пояса классныхъ пассажировъ и старшихъ служащихъ.

— Да.

— Отлично. И вы, не снабдивъ всѣхъ своихъ пассажировъ поясами, вскочили въ лодку и уѣхали?

— Цвигунъ давалъ пояса...

— А въ ваши обязанности не входило осмотрѣть—всѣ-ли пассажиры съ поясами, такъ-ли надѣты на нихъ пояса?

— Нѣтъ, это не моя обязанность.

— А чья-же? Лакеевъ? не унимается прокуроръ.

— И лакеи не обязаны. Пассажиры должны заботиться сами.

— А, вотъ что! А меня капитанъ и помощники увѣряли, что вы. И такъ пассажиры должны были позаботиться о поясахъ, которые расхватала прислуга, команда и проч. Въ чемъ-же собственно состоятъ ваши обязанности? любопытствуетъ прокуроръ.

— Смотрѣть, чтобы провизія была свѣжа, чтобы лакеи не грубили публикѣ.

— Д.... да.—Ну, а за иллюминаторами кто наблюдалъ?

— Лакеи.

— А за лакеями, чтобы они исполняли свои обязанности? Въ ночь несчастья вы позаботились объ иллюминаторахъ?

— Въ 11 часовъ я вошелъ въ буфетную, спросилъ, всѣ-ли пассажиры спятъ. Мнѣ сказали: „всѣ, кромѣ двухъ, разговаривающихъ въ рубкѣ". Я спросилъ: „Все у васъ, ребята, благополучно?" Сказали: „все". Я и пошелъ спать.

— А видѣли отличительные огни на „Колумбіи"?

— Ну, конечно, нѣтъ.

Какъ вамъ нравятся эти два портрета Цвигуна и Моисеенко, эти двѣ классическія фигуры на шлюпкѣ и въ поясахъ, тогда какъ женщины и дѣти шли ко дну безъ поясовъ? Кстати, о женщинахъ.

Послѣ поясовъ, иллюминаторовъ и огней, безъ сомнѣнія, долженъ слѣдовать вопросъ:

— А знаете, что женщинъ и дѣтей надо пропускать впередъ, брать на шлюпки прежде всѣхъ.

Но, пощадите господа!.. Довольно этихъ вопросовъ. Теперь, лишь они сорвутся съ устъ прокурора или г-на Холевы, въ публикѣ раздается смѣхъ.

Хотя г. Моисеенко и говоритъ по итальянски, но онъ же не галантнѣе капитана, помощниковъ и разныхъ пассажировъ перваго класса на пароходѣ „Владиміръ", совершенно забывшихъ выраженіе „Place aux dames!"

Все это ужъ переходитъ въ глумленіе надъ тѣми, кто схороненъ на днѣ моря. Можетъ быть найдутся мужья, которые не только бросили бы своихъ женъ на тонущемъ пароходѣ, какъ пассажиръ, о которомъ упоминалось, но и нарочно отправили бы ихъ въ день катастрофы на „Владиміръ", зная о предстоящемъ несчастіи. Но едва-ли найдутся отцы, которые сдѣлали бы то же съ своими дѣтьми.

Говоримъ это потому, что въ залѣ суда женщинъ почти нѣтъ. Видно двѣ, три среди гражданскихъ истцовъ. Всѣ остальныя лица—мущины.

И такъ, господа, во имя дѣтей, прекратите глумленіе и надъ ихъ матерями...

Можетъ быть все это и смѣшно, если бъ не было такъ грустно...

Въ заключеніе маленькое замѣчаніе отъ себя. Разбирается такое выдающееся, яркое, характерное, страшное дѣло, и въ залѣ судебныхъ засѣданій ни одного стенографа. Мы теперь понимаемъ, что р. О. п. и т. имѣло основаніе не приглашать его для себя. Но какъ представители гражданскихъ истцовъ съ г. Холевой во главѣ не пригласили таковаго? Нѣтъ стенографа и среди корреспондентовъ газетъ: они записываютъ обыкновеннымъ образомъ, буквами, да мало того что буквами, а еще со словъ не свидѣтелей, а г. предсѣдателя.

Здѣсь установленъ такой порядокъ. Свидѣтель даетъ свои показанія день или нѣсколько часовъ, безъ переводчика, потомъ г. предсѣдатель въ часъ

да Пояса всѣ были въ исправномъ состояніи, провѣтривались 1—2 раза въ мѣсяцъ. На его обязанности лежитъ закрывать иллюминаторы. Въ 11 часовъ вечера онъ осматриваетъ иллюминаторы и всѣ закрываетъ. Въ каютахъ иллюминаторы завинчивались плотно, такъ что пассажиры сами не могли открыть ихъ. Въ каютъ-компаніи иллюминаторы закрываются только во время зыби. Свидѣтель принималъ участіе въ спускѣ шлюпокъ и во вторую вскочилъ самъ и сѣлъ на весло. Принимать на шлюпку женщинъ и дѣтей не представлялось возможности, такъ какъ мужчины ихъ отталкивали и прыгали въ шлюпку прямо съ борта. Пассажиры кричали: „тутъ всѣ равны". Былъ даже такой случай: одному указали, что жена его остается въ безпомощномъ состояніи. Онъ отвѣтилъ: „не до жены!"—и спрыгнулъ съ борта въ шлюпку. На этой шлюпкѣ оказалось 2 женщины и 8 человѣкъ изъ команды „Владиміра". Они направились къ „Колумбіи", отстоящей на морскую милю. Къ „Колумбіи" они шли минутъ 35, такъ какъ ихъ относило зыбью въ сторону. Здѣсь показались огни „Синеуса". Они стали жечь разные предметы, ихъ замѣтили, „Синеусъ" подошелъ и принялъ ихъ на бортъ. На шлюпку, на которой они шли, сѣли матросы съ „Синеуса" и отъѣхали съ цѣлью спасать, кого можно, или вытаскивать утонувшихъ съ „Владиміра".

12-го октября, по открытіи засѣданія, въ 10 часовъ утра, допрашивался свидѣтель Саркизовъ, который показалъ слѣдующее: „Я служилъ въ русскомъ Обществѣ судовымъ машинистомъ на другомъ пароходѣ, на „Владимірѣ"-же я ѣхалъ пассажиромъ 3-го класса, возвращаясь изъ отпуска. Было за полночь, когда я почувствовалъ сильный толчекъ, потомъ еще толчки. Свистковъ я никакихъ не слышалъ. Когда я выскочилъ на палубу изъ каюты машиниста, тамъ была уже суматоха, крики, паника. Не зная, что случилось, я пошелъ по направленію къ кормѣ парохода и увидѣлъ корпусъ чужаго парохода, который, сцѣпившись съ „Владиміромъ", стоялъ подъ прямымъ угломъ къ „Владиміру". Электричество на „Владимірѣ" еще горѣло. Я перескочилъ на „Колумбію", но тамъ тоже была паника; перескочившіе на „Колумбію" пассажиры кричали, такъ что я не зналъ, какой пароходъ меньше поврежденъ. Я побѣжалъ къ машинному отдѣленію „Колумбіи" и увидѣлъ въ машинѣ механика и кочегаровъ, отчего заключилъ, что „Колумбія" не въ опасности. Затѣмъ, я перешелъ на другую сторону, гдѣ увидѣлъ Матвѣева, пассажировъ, матросовъ итальянцевъ; спускали шлюпку. Работа шла медленно. „Колумбія" въ это время отходила отъ „Владиміра". Когда спустили шлюпку съ „Колумбіи", въ нее сѣли: я, Матвѣевъ, кочегаръ Сергѣй, 2 русскихъ матроса и человѣкъ 5—6 итальянцевъ. Когда мы стали отходить отъ „Колумбіи", то итальянскіе матросы стали вырывать у насъ весла. Силы наши были неравныя, итальянцевъ было больше, поэтому мы опять подошли къ „Колумбіи". Итальянцы переговаривались съ стоявшими на борту „Колумбіи", имъ что-то кричали, вѣроятно, команду какую-то, и они сдѣлали опять на пароходъ. Въ шлюпкѣ-же остались одни русскіе матросы и Матвѣевъ, который скондовалъ идти къ „Владиміру". Подошли мы къ „Владиміру" къ кормѣ; нижніе иллюминаторы еще были надъ водою. Когда мы стояли у трапа, я сидѣлъ спиною къ носу шлюпки и поэтому не замѣтилъ, кто стоялъ около трапа; слышалъ я только, какъ кричали и взывали о помощи и какъ пассажиры стали прыгать въ лодку, сколько ихъ прыгнуло,—не знаю. Была сильная зыбь; порывомъ вѣтра насъ отогнало отъ парохода и не смотри ни на какія усилія, мы не могли опять подойти къ борту (подошли мы съ навѣтренной стороны). Мы попали къ „Колумбіи"; я не видѣлъ, какъ выходили пассажиры, такъ какъ сидѣлъ у кормы; думаю, однако, что ихъ было человѣкъ 7. Я вышелъ изъ шлюпки послѣднимъ. Стоявшимъ въ шлюпкѣ матросамъ приказано было идти обратно къ „Владиміру". Что на этотъ приказъ отвѣтили матросы, я не слышалъ. Будучи босымъ и въ одномъ нижнемъ бѣльѣ, я продрогъ и пошелъ въ машину погрѣться. Тамъ я увидѣлъ втораго механика и узналъ отъ него, что на „Колумбіи" машина въ исправности, течи нѣтъ, воды нѣтъ, и она можетъ свободно идти впередъ. Въ машинѣ я пробылъ минутъ 20; слышалъ я въ это время звонки телеграфа и видѣлъ, что машина работаетъ то въ одну то въ другую сторону. Работала машина 1—½ минуты, затѣмъ стопорилась, стоитъ минутъ 5—7, послѣ опять работаетъ 1—½ минуты и опять сторопится. Обогрѣвшись, я вышелъ на палубу. „Владиміра" тогда уже не было на водѣ. Лодка, на которой мы шли, была средней величины, человѣкъ на 30, шли мы на ней минутъ 20 и съ итальянскими матросами возились минутъ 15. По остановившимся часамъ, бывшимъ у пассажировъ, попавшихъ въ воду, мы заключили, что „Владиміръ" держался на водѣ послѣ столкновенія 1½ часа. Когда мы шли къ „Владиміру", „Колумбія" стояла на разстояніи 200 саж., а затѣмъ отошла еще дальше.

Затѣмъ допрошенъ былъ свидѣтель Кузнецовъ. Я,—показываетъ свидѣтель,—служилъ на „Владимірѣ" кочегаромъ еще съ прошлаго года. Въ моментъ столкновенія я спалъ внизу въ каютѣ для кочегаровъ. Разбуженъ былъ ударомъ и услышалъ голосъ Погорѣлко: „спасайтесь, кто въ рубкѣ!" Я выскочилъ на верхъ и сначала побѣжалъ на корму; тамъ я увидѣлъ, какъ спускали маленькую лодку (тузикъ), въ которую сѣлъ помощникъ капитана Сурковъ, я хотѣлъ сѣсть въ лодку, но меня оттолкнули. Я тогда пошелъ къ тому мѣсту, гдѣ спускали вторую шлюпку. Трудно было ее спустить, потому что въ нее садились пассажиры, но я и другіе служащіе съ парохода попросили ихъ выйти и тогда спустили шлюпку. Сѣло въ шлюпку человѣкъ 20—23, въ томъ числѣ и я, лакей парохода, поваръ и нѣсколько кочегаровъ; была также одна еврейка, матросовъ въ шлюпкѣ не было. Поѣхали мы на двухъ веслахъ; я сидѣлъ на кормѣ и правилъ рулемъ, но руль не имѣлъ ручки и не былъ насаженъ, такъ что я придерживалъ его рукою; минутъ 20 мы шли такимъ образомъ; потомъ я насадилъ руль. Сначала мы пошли на „Колумбію", но было трудно грести къ ней, такъ какъ была зыбь и мы боялись, что лодку опрокинетъ; поэтому мы направились на огонекъ; былъ ли огонекъ отъ маяка или отъ парахода, мы не знали. Къ „Колумбіи" мы еще и потому боялись плыть, что увидѣли на ней 2 красныхъ фонаря и думали, что и она въ опасности. Плыли мы около часа времени, наконецъ, показался „Синеусъ", мы увидѣли его огни, красный и зеленый. Чтобы онъ насъ не перерѣзалъ, мы стали жечь на лодкѣ, кто что могъ. Лодка наша набрала воды и мы вычерпывали воду шляпами и фуражками; ведра въ лодкѣ не нашли. Съ „Синеуса" насъ замѣтили и дали намъ подойти къ трапу. Взошедши на „Синеусъ", я пошелъ грѣться въ кочегарку, а когда я затѣмъ вышелъ опять на палубу, то увидѣлъ, что „Синеусъ" находится уже около мѣста крушенія, что плавающихъ пассажировъ ловятъ со шлюпокъ; бросили также съ парохода концы. При мнѣ вытащили одного пассажира и стали его откачивать; при немъ оказались завязанными около спасательнаго пояса деньги. Когда мы пошли въ Одессу, на морѣ плавало еще много вещей и досокъ.

(Продолженіе слѣдуетъ).

СМѢСЬ.

Въ Швейцаріи, въ Цюрихѣ, жила 67-лѣтняя старушка, тряпичница по профессіи. Своимъ трудомъ она могла только кормиться съ грѣхомъ пополамъ, но совершенно была не въ состояніи уплачивать все нараставшіе на нее подати и налоги. Тогда она обратилась за пособіемъ въ вспомогательную кассу той общины, гдѣ жила. Касса, уплативъ прежнія недоимки, нашла очень легкій способъ избавиться отъ этой тряпичницы на будущее время. Онъ позаботилась пріискать ей мужа, обѣщая охотникамъ 200 франковъ приданаго за старухой. Охотникъ выискался: гражданинъ кантона Аргау, 45-лѣтній здоровый малый, согласился жениться на старушкѣ. Тотчасъ-же послѣ вѣнца „молодые" отправились въ кассу, гдѣ и получили свои 200 франковъ. Но на другой-же день „молодой" исчезъ безслѣдно. Аргауская община должна была признать „молодую" своей гражданкой и обязалась выдавать ей ежемѣсячно маленькую пенсію, хотя-бы на квартиру.

Календарь.

Православный календарь.

Понедѣльникъ, 17-го октября.

На лит. Фил. 2, 12-16. Ев. Луки 6, 24—30.

Св. прор. Осіи Пм. Андрея Критск. Пер. мощ. Св. Лазаря. Св. безсребр. Космы и Даміана.

1888. Крушеніе Императорскаго поѣзда на Курско-Харьково-Азовской желѣзной дорогѣ у станціи Борки. Вся Царская Семья осталась невредимой.

Редакторъ-Издатель А. А. Іозефовичъ.

Метеорологическая телеграмма,

полученная Императорскимъ Харьковскимъ Университетомъ отъ Главной Физической Обсерваторіи.

Общее состояніе погоды въ Европѣ.

Минимумъ давленія 733 въ Петербургѣ, вообще низкое давленіе въ большей части Европы, максимумъ 765 на Кавказѣ, бури отъ юго-запада въ восточныхъ губерніяхъ, дожди или снѣгъ въ восточной половинѣ Россіи, ясное небо въ юго западныхъ губерніяхъ. Температура выше нормальной на югѣ и востокѣ Россіи, близка къ нормальной въ остальной Европѣ.

Ожидается: дождливая, вѣтряная погода въ восточной половинѣ Россіи, вообще сухая въ западной, пониженіе температура на сѣверо-западѣ.

Петербургъ, 16-го октября 1894 г.

Состояніе погоды въ Харьковѣ.

16-го октября.

Часы.	Баром. при 0°.	Температура по Ц.	Относит. влажн.	Направл. и скорост. вѣтра въ метрахъ.	Облачность.	Осадки изм.
7 у.	737·4	9·9	86	З. 5	8	1·4
1 д.	738·5	13·9	66	З. 7	7	—
9 в.	740·7	9·6	80	З.-Ю.-З. 4	0	—

Лаборантъ Ив. Поповъ.

Справочныя свѣдѣнія.

Дѣла, назначенныя къ слушанію въ Харьковскомъ уѣздномъ съѣздѣ

Уголовныя.

1) Чернобая въ продажѣ испорченой рыбы; 2) Столяренка въ оскорбленіи своего отца; 3) Балакарева въ нанесеніи обиды дѣйствіемъ Х. Ивановой; 4) Пятниченка къ самоуправствѣ и угрозахъ Ткачеуч. 5) Дмитренка въ нанесеніи обиды Ткачу 6) Попова въ неисправномъ содержаніи постоялаго двора. 7) Божидая въ нанесеніи оскорбленія Кисилевымъ; 8) Ляшенка и Роденка въ нанесеніи побоевъ К. Роденку; 9) Малтыза Тарасенкомъ въ самоуправствѣ; 10) Коробкиныхъ и Ивановыхъ въ сопротивленіи; 11) Сафронова и др. въ кражѣ 60 руб. у Рѣзничайка; 12) Рощина въ кражѣ 18 руб. у Неминущей.

По искамъ:

13) Путняго къ Хорошевскому с. общ. объ усадебной землѣ; 14) Хмѣля къ Пересѣчанскому с. общ. о 4 дес. земли; 15) Побѣгайловой объ утвержд. въ правахъ наслѣдства. 16) Чишковыхъ, Гуковыхъ и др. къ Ольшанскому с. общ. о землѣ; 17) упол. Филипповскаго с. общ. къ Колисничеку о 30 руб. убытковъ; 18) Поповыхъ Попову объ усадьбѣ и огородѣ. 19) Крижныхъ къ Савченку объ усадьбѣ; 20) Кацавцева къ Харинымъ за право влад. надѣломъ; 21) Ковтуна къ Бондарю объ усадьбѣ; 22) Легезы къ Пятидверному объ усадьбѣ.

На 20 октября.

По искамъ:

1) Файды къ Кизыму объ убыткахъ за землю; 2) Колодяжнаго къ Сироклину о 247 р. 89 к.; 3) Близнюка къ Лаптѣевой объ отобраніи вещей: 4) Лаптіевой къ Близнюку о 210 руб. долга; 5) Близнюка къ Ерлахову о 41 р. 66 к. за трату; 6) Левадныхъ къ Семененку о 80 р. долга; 7) Непокрытаго къ Яровому о 21 руб. убытковъ; 8) Лукьяненковой, Журавленой и др. къ Благому о землѣ; 9) Фальченка къ Фальченку о 76 р.; 10) Ситниковыхъ къ Браташу о 32 руб.; 11) Цымбала къ Хребтовой объ усадебной землѣ; 12) А. Сотникова къ Браташу и О. Сотникову о 33 руб. 34 коп.; 13) Грашковой къ Близнюку объ отобраніи избы; 14) Жерникова къ Рѣпиной объ усадебной землѣ; 15) Бондаренко къ Галигу о землѣ; 16) Жовтобрюха къ Жовтобрюхи о 60 р. за садъ; 17) Коржа къ Коржамъ объ отобраніи 1600 кв. саж. земли; 18) Сычева къ Сычеву о раздѣлѣ земли: 19) Демченковой къ Семененку о землѣ: 20) Савченковыхъ къ Крахмалю о 4½ дес. земли.

Поѣзда желѣзныхъ дорогъ:

	По мѣстному времени. Отходятъ изъ Харьк.	Приходятъ въ Харьк.
Курскъ:	час. мин.	час. мин.
Скорый	9—09 в.	9—59 у.
Почтовый	7—39 у	7—49 в.
Товаро-пассажирск.	11-29 в.	6—59 у.
Лозовая, Ростовъ и Севастополь:		
Скорый	10—19 у.	8—49 в.
Почтовый (черезъ Лозовую на Ростовъ)	8—34 в.	6—54 у.
Товаро пассажирск.	7-59 у	10—49 в.
Дополн. пассажир. (черезъ Лозовую на Севастополь).	10—01 в.	5—54 у.
Полтава, Николаевъ и Одесса:		
Пассажир. (всѣ кл.).	10—24 у.	6—14 д.
Почтовый	9—59 в.	6—34 у.
Сумы, Ворожба и Кіевъ:		
Почтовый	8—24 у.	7—54 в.
Пассажирскій	11—19 в.	8—59 у

ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Акушерка А. М. Маркова

ПРИНИМАЕТЪ на квартиру секретн. беременныхъ и роженицъ. Уголъ Екатеринославской и Ярославской улицъ, домъ Гутляръ, № 17-й, входъ съ Ярославской улицы. 100—55

КОМНАТА

БОЛЬШАЯ

ОТДАЕТСЯ

съ приличной обстановкой и со столомъ.

Мало-Нѣмецкая улица, домъ Гладкова, № 3-й, парадный ходъ.

ДОМЪ ПРОДАЕТСЯ.

Лопанскій пер., № 5. 5021 15—11

Получена громадная партія

русскаго (топленаго) масла, высокаго достоинства, курское—33 коп. фун., саратовское—35 к., пудами уступка. Магазинъ Степаненко, Екатеринославская, противъ Муравьева. 5335 3—3

Учительница, окончившая 8 кл. гимназіи и имѣющая свободное время отъ 3 ч. дня, ищетъ урока или подходящихъ занятій. Клочковская, д. № 22, кв. № 9. 5374 4—3

Въ контору нотаріуса Кудрина

нуженъ конторщикъ, знающій нотаріальное дѣлопроизводство. 5400 2—2

Квартира,

верхній этажъ, 7 комнатъ, 2 перед. и корридоръ, со всѣми службами. Михайловская площадь, д. Павлова, № 5. 5407 4—2

ПРОДАЮТСЯ ЭКИПАЖИ

новые и подержанные, имѣется роскошное ландо и коляска четырехъмѣстная, а также шарабанъ четырехъмѣстный работы Маркова; сани въ большомъ выборѣ. Кузнечная ул., д. Шмаренко, № 25. 5366 10—5

Продается МѢСТО

по улицѣ до 250 кв. с. Уголъ Ярославской и Чеботарской ул., д. 2, кв. 5. 5293 12—3

РОДИЛЬНЫЙ ПРІЮТЪ

акушерка УЛАНОВЕРЪ

для секретныхъ беременныхъ и роженицъ. Сумская ул., д. Лысикова, № 16, во дворѣ 5146 7—7

МАГАЗИНЪ подъ бакалейную торговлю съ квартирою, водой и погребомъ отдается въ наемъ. Дмитріевская ул., д. Уварова, № 22. 5296 5—5

ИЗЪ С.-ПЕТЕРБУРГА.

M-me ЮЗЕФА.

Принимаю заказы на данскіе наряды, шью элегантно и недорого. Даю уроки кройки и шитья по новѣйшей французской методѣ.

Театральная площадь, д. № 8 Изотова. 5249 10—5

Даю уроки музыки,

сккомпанирую и игр ю на вечерахъ. Рымарская ул., д. Соколова, во дворѣ. О. 5 2

ОТДАЕТСЯ ВЪ НАЕМЪ

МАГАЗИНЪ

о 2-хъ растворахъ по Горяиновскому переулку, въ игрушечномъ ряду, въ домѣ проф. Питры. О. 6—3

Пріѣзжій,

безъ средствъ, нуждается въ какомъ либо мѣстѣ, отставной унтеръ-офицеръ Александръ Ивановичъ Романовскій, проживающій по Александровской улицѣ, въ домѣ Малиновскаго, № 4-й. О. 6—4

СТУДЕНТЫ ТЕХНОЛОГИ

ищутъ всевозможной работы, какъ то: уроковъ съ древними языками, черченія, рисованія и переписки. Вознесенская ул., д. № 4, Семина. О.

НУЖНА КОМНАТА

или двѣ небольшихъ для одинокихъ, съ отдѣльнымъ ходомъ, цѣною отъ 15 до до 18 р. Адресъ: Почтамтъ, до востребованія А. П. О. 5—4

„ГРѢХИ МОЛОДОСТИ".

Поучительное слово ко всѣмъ разстроившимъ свою нервную систему онанизмомъ и распутствомъ

соч. д-ра ЛОРЕНДЪ.

русское изданіе д-ра Бль. Цѣна 1 руб. Эта полезная книга содержитъ множество совѣтовъ, какъ избавиться страдающимъ отъ вредныхъ послѣдствій вышеозначенныхъ пороковъ и возстановить разстроенныя силы и здоровье. Книга эта разрѣшена Московскимъ цензурнымъ комитетомъ.

Складъ изданія только у *Отто Аспергера въ Лейпцигѣ* (Саксонія). Иногородніе за почтовую пересылку не платятъ. 36—23

МЫЛО ОТЪ ГОЛОВНОЙ ПЕРХОТИ И ВЫПАДЕНІЯ ВОЛОСЪ ПРОИЗВОДА П. А. БЕРЕНДѢЕВА ПРОДАЕТСЯ ВЕЗДѢ Ц. 25 к. и 45 к. 10—10

Главный складъ: Москва, Грузины, домъ Бенардаки.

Иногороднимъ,

по ихъ уполномочію, доставляю всякія свѣдѣнія, касающіяся дѣлъ ихъ, производящихся въ административныхъ, судебныхъ и кредитныхъ учрежденіяхъ города Харькова. Адресъ: Харьковъ, Николаю Германовичу Зальцбергу. 10—4

ИЩУТЪ ДВѢ КОМНАТЫ

къ 25 октября, отдѣльный ходъ, прихожая, приличная обстановка, теплый клозетъ, желателенъ хорошій столъ для двухъ персонъ. Условія письменно: 1-е почтовое отдѣленіе, Екатеринославская улица. 5451 3—2

Полученъ ГРОМАДНЫЙ выборъ

ИГРУШЕКЪ

въ магазинѣ **Чебанова** Монастырскій переулъ, подъ Астраханской гостинницей. 5264 10—6

БЫВШІЯ НА ВЫСТАВКѢ

ИЗДѢЛІЯ ГЛУХОНѢМЫХЪ

изъ г. Варшавы

деревянными рѣзными тарелками съ надписями русскими, польскими и нѣмецкими пословицами для хлѣба, фруктовъ и другихъ, приборными домиками для папиросъ, большой выборъ. Открыта торговля, фруктовый рядъ, Карапетова, противъ Университетской горки.

Съ почтеніемъ (глухонѣмой) Могулевъ. 5381 3—2

АРТИСТИЧЕСКІЙ

ГРАВЕРЪ

по стеклу и хрусталю ОБУХОВЪ, изъ С.-Петербурга, бывшій на Харьковской с.-х. выставкѣ, остановился на короткое время для окончанія принятыхъ имъ работъ, по Екатеринославской улицѣ, подъ гостинницей „Россія", бывшій магазинъ „Новаго Времени", и вновь принимаетъ заказы. 5357 5—3

БЕРУ НА СЕБЯ

ХОДАТАЙСТВА

по открытію кредита въ государственномъ банкѣ подъ соло-векселя; по исходатайствованію залоговыхъ свидѣтельствъ для залога и перезалога имѣній, съ устройствомъ самаго залога и перезалога; по перечисленію съ мѣщанства въ купечество; по перечисленію изъ одного общества въ другое и по принятію иностранцами русскаго подданства на основаніи закона о состояніяхъ. Адресъ: Харьковъ, Москалевка, Приходьковскій переулокъ, домъ № 7-й, Николаю Германовичу ЗАЛЬЦБЕРГУ. 10—4

Кабріолетъ-пролетка

почти нов., московской работы продается. Спросить: на Благовѣщенской улицѣ, д. № 12, дворника Аксентія. О. 5—4

Желаю завѣдывать домомъ

и вести домовую книгу за небольшую квартиру. Адресъ письменно: Садовая ул. д. № 1, Шефтелю, для Н. И. Л. О. 3—3

ПРОДАЕТСЯ

только что присланное изъ экономіи коровье масло. Старо-Московская улица, № 22-й, спросить экономку. 5414 3—2

Желаетъ поступить домашней швеей знающая хорошо свое дѣло. Конторская ул., д. Стаднюковой, № 66, спросить Румянцеву, квартира № 8. 5457 1—1

ВРАЧЪ, практикующій уже восьмой годъ и принужденный переселиться на югъ, проситъ указать ему пунктъ съ хорошимъ климатомъ, гдѣ желательно имѣть врача. Указывающимъ мѣсто съ жалованьемъ при колоніи, земствѣ или заводѣ вознагражденіе по уговору. Адресоваться въ г. Ригу, Каменная ул., № 8, Л. Шведту. 5456 2—1

НУЖЕНЪ УПРАВЛЯЮЩІЙ

для сельской аптеки. Адресъ: станція Гавриловка К.-Х.-Аз. жел дор., передать въ кол. Рыжово—аптекарю. 5453 2—1

Даю домашніе обѣды. Старо-Московская улица, д. Степанова, № 32, во дворѣ. 5462 2—1

Пропалъ

девятимѣсячн. желтопѣгій пойнтеръ, сука отъ собакъ Новицкаго, большаго роста, въ пятнахъ, уши желтыя, на ногу два маленькихъ пятнышка, кличка „Эльба". У кого окажется, прошу доставить: Вознесенская площ., д. Чеботарева, № 17, кварт. Месниева. 5461 1—1

ЗОЛОТАЯ МЕДАЛЬ въ Лондонѣ 1893 г.

Главный складъ для всей Россіи у Г. Ф. Юргенсъ въ Москвѣ. 43—38

Желаю имѣть вечернія занятія по копированію техническ. и др. плановъ и вообще работы по чертежной части. Адр.: Московская ул., д. Рубинштейнъ С-я, въ Русскомъ Страх. О-вѣ, А. И. Буяновскому. О. 3—2

Новый театръ-циркъ

Бр. НИКИТИНЫХЪ.

Въ понедѣльникъ, 17-го октября, дано будетъ два торжественныхъ представленія—днемъ и вечеромъ; днемъ—начало въ 2 час. дня, по уменьшенной цѣнѣ, для удовольствія дѣтей представленіе будетъ изъ 3-хъ дѣйст. разнообразныхъ ком. ческихъ №№. Вечеромъ участвовать будетъ директоръ П. А. Никитинъ, музык. клоуны бр. Джеретти, жокей Курто, Бабушкинъ, Вильшинъ и др., прочіе №№ исп. другіе выдающіеся артисты и артистки. Въ заключеніе балетъ „Букетъ". исп. 18 дамъ. Подробности въ программахъ. Начало вечернаго представленія въ 8½ ч. в.

МАГАЗИНЪ КАЛИТА,

Пассажъ, № 56—57, въ Харьковѣ.

ОТДѢЛКИ МОДНЫЯ

ДЛЯ ДАМСКИХЪ ПЛАТЬЕВЪ въ большомъ выборѣ. 5460 1—1

Продаются

ИМѢНІЯ

Самарской губерніи 2 200 дес., 750 дес. стрѣсу, 200 дес. луга, инвентарь: 18 каменныхъ строеній, рѣка, водяная мельница, садъ—50 р. десят. и 980 десят.—350 дес. лѣса, строенія, рѣка 40 руб. Условія: ст. Смородино Х.-Н ж. д. Н. М. Москвину. 5454 3—1

Желаютъ пригласить

въ семейство къ 8-ми лѣтнему ребенку гувернантку-француженку, опытную въ преподаваніи французскаго языка. Конная ул., д. № 14, спросить инженера В. Х. Нѣмкина. 5363 5—4

БОЛЬШОЙ МАГАЗИНЪ

ГАВРІИЛА БОГДАНОВА,

въ Харьковѣ, ГОСТИННЫЙ РЯДЪ, №№ 6—7-й

КЪ СЕЗОНУ изъ за границы и лучшихъ русскихъ фабрикъ получилъ и **ПРОДАЕТЪ** всѣ мануфактурныя и суконныя товары съ такимъ условіемъ, что если товаръ окажется нехорошаго качества или гдѣ либо будетъ предложенъ по такой-же цѣнѣ, хотя-бы то было на

ДЕШЕВОЙ РАСПРОДАЖѢ,

то товаръ принимаетъ обратно, а деньги возвращаетъ немедленно, безъ затрудненія гг. **покупателей**.

ПОКУПАЯ товары отъ фабрикъ за наличныя деньги, а потому предлагаетъ такія условія, что, разумѣется, очень удобно для желающихъ покупать хорошій товаръ безъ ошибки и **ДЕШЕВО**.

Каждый день получаются новые товары:

русскіе и заграничные модные плюши и бархаты, шелковыя матеріи сукно, драпъ, шевіоты и трико мужское и дамское, всевозможныя шерстяныя матеріи и различные полотняные товары, ковры, скатерти, дорожки, платки, одѣяла, гардинный тюль, мебельныя матеріи, бумажные и прочіе товары, мужскіе и женскіе форменные товары—ученическіе и служебные.

Продажа въ розницу и оптомъ, безъ запроса и торга. Образцы и товары по требованію высылаются немедленно за счетъ покупателей.

1—1 5430 **Г. БОГДАНОВЪ.**

М. П. С.

Харьково-Николаевская желѣзная дорога.

Согласно распоряженія Его Высокопревосходительства Господина Министра Путей Сообщенія, съ 15 октября сего 1894 года открывается временное пассажирское и товарное движеніе по Гадячскому подъѣздному пути къ Харьково Николаевской желѣзной дорогѣ, почему съ вышеуказаннаго числа будетъ производиться перевозка пассажировъ II и III класса, пріемъ и выдача грузовъ на и со всѣхъ станцій Харьково-Николаевской желѣзной дороги до и со станціи вновь открываемой вѣтви.

Подробныя росписанія движенія пассажирскихъ поѣздовъ вывѣшены на всѣхъ станціяхъ Харьково Николаевской желѣзной дороги. 3—3

Прод. дешево двѣ ноты библіотеки, въ голосахъ для полнаго оркестра. 1) Для военнаго состоящ. изъ деревян. и мѣдн. духовыхъ инструментовъ: увертюръ 24, попури, фантаз. и др. конц пьесъ 49, вальсовъ 8, бальныхъ танц. и маршей 31, итого 112 пьесъ. 2) Для концертн. театральн. или бальнаго оркестра: увертюръ 27, попури и друг. концертн. пьесъ 122, вальсовъ 38, бальн. танц. и маршей 77, итого 264 пьесы. За 70 к. почт. марками высылается каталогъ. Просятъ обращаться въ Совѣтъ Старшинъ Бахмут. Общ. Собранія, г. Бахмутъ. 4—3

СОСТОЯНІЕ СЧЕТОВЪ ВОЛЖСКО-КАМСКАГО Коммерческаго Банка

къ 1-му сентября 1894 г.

Активъ.

	Итого. Рубли.	Коп.
Касса (государственные кредитные билеты и размѣнная монета)	5.828,503	10½
Текущіе счеты:		
1) въ Государ. Банкѣ его конторахъ и отдѣленіяхъ		
2) „ Спб. Обществѣ Взаимнаго Кредита		
3) „ Спб. Международномъ Банкѣ		
4) „ Русскомъ для Вн. Торг. Банкѣ		
5) „ Общ. Взаимнаго Кредита Спб. Уѣзднаго Земства	10.476,125	49
6) „ Спб. Агентствѣ Общества Ліонскаго Кредита		
7) „ Московскомъ Учетномъ Банкѣ		
8) „ „ Купеческомъ Банкѣ		
9) „ Кіевскомъ Промышленномъ Банкѣ		
Учетъ векселей, имѣющихъ не менѣе 2-хъ подписей *)	42.599,578	12
Учетъ вышедшихъ въ тиражъ цѣнныхъ бумагъ и текущихъ купоновъ	16.614	20
Учетъ соло-векселей съ обезпеченіемъ**): залами, акціями, облигаціями и закладными листами, Правительствомъ не гарантированными	580,358	49
Учетъ торговыхъ обязательствъ	98,104	23
Ссуды подъ залогъ: **)		
1) государственныхъ и Правительствомъ гарантированныхъ цѣнныхъ бумагъ	24.886,193	18
2) паевъ, акцій, облигацій и закладныхъ листовъ, Правительствомъ не гарантированныхъ	13.686,194	75
3) товаровъ	1.618,598	54
4) драгоцѣнныхъ металловъ и ассигновокъ горныхъ правленій	5,299	—
Принадлежащія Банку ассигновки горныхъ правленій, золото и серебро, тратты и векселя на заграничныя мѣста	444,665	21
Цѣнныя бумаги, принадлежащія Банку:		
1) государственныя и Правительствомъ гарантированныя ***)	6.291,376	84
2) облигаціи и закладн. листы, Правительств. не гарантированные	1.497,040	76
Счетъ Банка съ отдѣленіями его	5.697,906	98½
Корреспонденты Банка:		
1) по ихъ счетамъ (loro):		
а) кредиты подъ обезпеченіе:		
бумагами гарантированными	563,508	60
бумагами негарантированными	1.590,536	81
торговыми обязательствами	622,769	50
б) бланковые кредиты	947,289	57½
2) по счетамъ Банка (nostro):		
а) свободныя суммы въ распоряженіи Банка	276,805	96
б) векселя у корреспондентовъ	1.531,585	13
Покупка и продажа цѣнныхъ бумагъ по порученіямъ	511,652	13
Протестованныя векселя	86,764	74
Текущіе расходы	677,451	95
5% Государственный налогъ 1894 г.	168,347	35
Расходы, подлежащіе возврату	23,923	90
Недвижимое имущество	1.579,343	55
Переходящія суммы	344,575	12½
Векселя, принятые на коммиссію	4.896,596	78
ИТОГО	127·577,710	—

Пассивъ.

	Итого. Рубли.	Коп.
Складочный капиталъ	10.000,000	—
Запасный капиталъ	3.795,511	16
Запасный дивидендъ	1.390,927	11
Капиталъ для возмѣщенія суммъ, употребленныхъ на пріобрѣтеніе домовъ	520,917	28
Вклады:		
1) на текущіе счеты:		
а) обыкновенные	47·367,843	75
б) условные	6.748,704	20
2) безсрочные	3.532,385	06
3) срочные	23 426,080	—
Спец. счетъ въ Государств. Банкѣ по соло-векселямъ по хлѣбнымъ ссудамъ	35,300	—
Корреспонденты Банка:		
1) по ихъ счетамъ (loro):		
а) свободныя суммы въ распоряженіи корреспондентовъ	6.810,622	02¾
б) векселя на коммиссіи	5.601,633	01
2) по счетамъ Банка (nostro):		
Суммы, остающіяся за Банкомъ	925,335	99
Счетъ Банка съ отдѣленіями его	11.745,007	35
Невыплаченный по акціямъ Банка дивидендъ	24,087	—
Проценты, невыплаченные по вкладамъ и текущимъ счетамъ	1.088,093	52
Счетъ процентовъ и коммиссіи за сей г. 4.429,898 11¾		
Проц. исчисл. по вклад. и тек. сч. за сей г. 1.207,706 21		
3.222,191 90¾	3·222,191	90¾
Переходящія суммы	1.343,070	63½
ИТОГО	127,577,710	—
Вклады на храненіе ****)	10.693,768	—
Цѣнности на храненіе въ депо отъ корреспонд. и коммитент.	12.216,448	02

*) Въ томъ числѣ выдачи по сп. сч. (on call): подъ векс. . . . . 1·258,372 34
**) „ „ „ „ „ „ „ % бум. и др. цѣн. . 28 811,254 33
***) Въ томъ числѣ помѣщено суммъ запаснаго капитала на . . . . 3·795,511 16
****) Въ томъ числѣ % бумаги, принадлежащія Пенсіонно-Вспомогательной Кассѣ служащихъ Банка . . . . 839,100 —

1—1 5443

ЛОЗОВО-СЕВАСТОПОЛЬСКАЯ И ДЖАНКОЙ-ФЕОДОСІЙСКАЯ ЖЕЛ. ДОРОГИ.

РОСПИСАНІЕ

СКОРЫХЪ, ПОЧТОВЫХЪ И ТОВАРО-ПАССАЖИРСКИХЪ ПОѢЗДОВЪ СЪ 15-го ОКТЯБРЯ 1894 ГОДА.

(ЧАСЫ ПО ПЕТЕРБУРГСКОМУ ВРЕМЕНИ).

| ПОѢЗДА. | Скорый № 1. | | | Почтовый № 3. |