



№ 5821. ГОДЪ ВОСЕМНАДЦАТЫЙ.

Въ этомъ № 6 страницъ.

ОТКРЫТА ПОДПИСКА

на газету

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ на 1898 г.

ВОСЕМНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНИЯ. Выходитъ ежедневно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ	11 р.	10 р.	9 р.	8 р.	7 р.	6 р.	5 р.	4 р.	3 р.	2 р.	1 р.
в Харьковѣ	10	9-50	9	8-25	7-50	6-75	6	5-25	4-50	3-40	2-40
С дост.	10	9-50	9	8-25	7-50	6-75	6	5-25	4-50	3-40	2-40

С перес. иногородн. 11 - 10 50 10 - 9 20 8 50 7 80 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 1 50

Подпись считается съ 1-го числа каждого мѣсяца, при чёмъ годъ считается съ 1-го января по 1-е января слѣдующаго года.

Допускается разсрочка платежа за годовую экземплярную для городскихъ: при подпись 3 р., къ 1 марта 3 р., къ 1 июня 2 р., къ 1 сентября оставляемы 2 р., а для иногородн.: при подпискѣ 3 р., къ 1 марта 3 руб., къ 1-му июня 3 р., и къ 1-му сентябрь оставляемы 2 рубля. О желаніи вносить деньги въ разсрочку должна быть непременно заявлено въ письме, при которомъ отправленъ первый взносъ.

За пересыпку газеты за границу привлачивается по 60 к. въ избыль къ городской подпискѣ.

За переносъ адреса городского на иногородн: взимается за 1 мѣсяцъ 30 к., за 2 м. 60 к., за 3 мѣс. 75 к., за 4 и болѣе мѣс. 1 руб. Цена эта взимается за полные мѣсяцы, хотя бы газета переносилась по почтѣ и не весь мѣсяцъ. За измѣненіе адреса иногородн: подписчикъ платитъ 30 коп.

Отдельные номера „Южнаго Края“ продаются въ конторѣ, въ кioskахъ, у разношниковъ и на станцияхъ Курско-Харьково-Севастопольской и Екатерининской железнодорожныхъ дорогъ ПО 5 КОПѢБѢКЪ.

Розничная продажа № 5 „Южнаго Края“ по 5 коп., производится также: въ С.-Петербургѣ—въ торговомъ дому „Южнаго Края“ по 5 коп., въ газетной торговле пульманѣ, въ Пассажирѣ; въ МОСКОВѢ—въ торговомъ дому А. З. МЕТЬЕВА и № 1 изъ Мясницкой улицы, домъ Сытова; въ ЕКАТЕРИНОСЛАВѢ—въ книжной торговле И. В. ШАФЕРМАНА и въ ПАРНІКѢ; въ БАХМУТѢ—въ магазинѣ И. А. ДОХМАНА; въ МАРИУПОЛѢ—въ книжномъ магазинѣ М. С. РОТЕНBERГА; въ ЛУГАНСКѢ—въ магазинѣ Е. Г. САНОВА; въ СУХОМІЛѢ—въ книжномъ магазинѣ РЕНЕНА; въ БЛГОРОДДЕ—въ магазинѣ А. А. ВЕЙНАУМА; въ ФЕДОСІІ—и. л. ГОЛЬДЕНЕРГА;

Главн. контора газеты—по Сумской улицѣ, въ домѣ А. А. Йозефовича, № 13, открыта въ будни съ 9 час. утра до 7 час. вечера, въ вѣзды съ 10 до 1 час. днѣ.

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ помѣщается на Сумской улицѣ, въ домѣ А. А. Йозефовича, № 13. Статьи, доставляемы въ редакцію, должны быть непременно за подписью автора. Статьи, доставляемы безъ обозначенія условій считаются бесплатными. Статьи, признанные удобными къ печати, подлежатъ, въ случаѣ необходимости, исправленію и сокращенію. Мелкія статьи, замѣтки, корреспонденции, неудобныы для печати, уничтожаются.

Для справокъ и приема статей редакція открыта ежедневно отъ 1-2 часовъ днѣ, кроме праздниковъ.

GRAND-HÔTEL.

Prosper-Frères.

Обѣды отъ 1 часу до 7 часовъ вечера, въ 60 коп., 4 руб. и 2 руб. Завтраки и ужинъ въ 14 карте.

БОЛЬШІЕ ЗАЛЫ ДЛЯ ЗАКАЗОВЪ. НОМЕРЫ ОТЪ 1 РУБ.

Постоянно получается масса рѣбѣровъ.

Остенскіе устрицы, омары, лангусты, гарнічна форель, соль, лососьина, стерлядь, торто съѣмъ, спаржа, артишоки, фрукты, изъ Парижа, ананасы, кальвиль, дюшесъ, репчатъ, сыръ бри камемберъ, честеръ, пармезанъ и проч.

Cuisine soignée et save goutommée.

Propriétaires Prosper-frères.

Въ книжномъ складѣ „Южнаго Края“

ОТКРЫТЬ

ПРИЕМЪ ПОДПИСКИ

НА ВСѢ ЖУРНАЛЫ И ГАЗЕТЫ

РУССКІЕ и ИНОСТРАННЫЕ,

по ЦѢНАМЪ РЕДАКЦІИ.

Южный складъ „Южнаго Края“.

Комиссионерство ГОСУДАРСТВЕННОЙ ТИПОГРАФІИ,

въ Харьковѣ, на Сумской улицѣ, въ дому А. А. Йозефовича, № 13.

Поступили въ продажу слѣдующія изданія О. Н. ПОЛОВОЙ:

Сочиненіе И. Физиологическіе очерки. Ч. 1-я. Съ 15 рисунками. Ц. 60 к. Сочиненіе Г. Психиатрическіе науки. Переводъ съ англійскаго. Ц. 30 к.

Картина Н. Трудъ, его роль и условія приложения въ производствѣ. Ч. 1-я. 20 к.

Книда Н. Бенаменіе. Сомнія въ здравотвореніи. Съ предложениемъ Н. К. Михайлова и проф.

Вѣтмака. Переводъ съ французскаго. Ч. 1-я. 75 к.

Чигоръ Т. проф. Нѣмецкая начинка революціи и ея обидчицы. Ч. 1-я. 25 к.

Гольмъ Е. В. Нѣмецкіе люди и ихъ величіе произведения, рассказы о сооруженіяхъ анатемнитыхъ инженеровъ. Съ приложеніемъ историч. очеркъ развитія жил. дор., пароходства и сооруженія мостовъ и тоннелей въ Россіи. Составлено П. Красновымъ. Съ 77 иллюстраціями въ текстѣ. Ч. 1-я. 50 к.

Бунинъ И. А. На край сѣть и другіе рассказы. Ч. 1-я.

Лебонъ Дм. Какъ надо жить. Переводъ съ англійскаго Д. Коробчевскаго. Ч. 80 к.

Гарднеръ Г. Р. Пурпуръ и стояніе 1863-1865 гг. Эдъ. О. Реставраціи стояній съ новой

точки зренія. Переводъ съ англійскаго А. П. Красновымъ. Ч. 3-я. 50 к.

Минъ. Исторія французской революціи. Издание 3-е. Ч. 1-я.

Книжный складъ исполняетъ заказы на всѣ русскіе книги и издѣнія, гдѣ бы ни было объявленія. Гг. иногородн. могутъ выписывать наложеннымъ платежомъ.

ПРИЕМЪ ИЗДАНІЙ НА КОМІССІЮ. О всѣхъ поступившихъ на комиссію книгахъ печатаются обявленія въ „Южномъ Краѣ“.

Русский трудъ

Въ теченіи первого года „Русскій трудъ“ успѣлъ, подъемъ, въ чисто-средѣдѣніе положеніе въ русской печати, недѣльно, безъ предварительной цензуры, какъ бы торка и то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Въ 1898 году газета будетъ выходить по прежнему ежемѣсячно въ объемѣ двухъ листовъ.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣдѣніе, находятся въ С.-Петербурге, по Екатерининской, 1-я.

Цену, какъ бы торка, то было и чужое, какъ бы торка, то въ чисто-средѣдѣніе, въ чисто-средѣ



Митрополит Филарет.

По случаю 30-летия со дня кончины.

СОДЕРЖАНИЕ.

Харьковъ. 16-го декабря 1897 года.
Новый порядок уплаты железнодорожныхъ переборовъ.Харьковское губернское земское собрание.
Обозрившій газетъ и журналовъ.Телеграммы.
Последние известія.
Свѣтъ и тѣль С. Ильиновскаго.

Исторіи хроники.

Судебная хроника.

Документы и т. д.

Вѣстн. корресп. Южн. Край* изъ

Полтавы и Крыма.—Изв. др. газ.

Со всѣхъ концовъ Россіи: корресп. Южн. Край* изъ г. Кальваріи.—Изв. др. газетъ.

Бывш. газетъ.

Съмѣсъ.

Календарь.

Справочники съѣзжанія.

Объявленія.

Фельтоны. Парижъ.

Харьковъ.

16-го декабря 1897 года.

Въ день отпѣтия эскадры принца Генриха на Дальній Востокъ императоръ Вильгельмъ произнесъ въ городѣ Грауденцѣ небольшую, но, несомнѣнно, важную въ политическомъ отношеніи рѣчь. Выразивъ желаніе превратить Грауденцъ въ неприступную крѣпость, императоръ Вильгельмъ прибавилъ, что этому городу, какъ онъ надѣется, не придется испытать нападенія, такъ какъ Германія находится въ наилучшихъ отношеніяхъ съ Россіей. При этомъ императоръ Вильгельмъ называлъ Императора Всероссійскаго своимъ вѣрнымъ и добрымъ другомъ, раздѣляющимъ его политическіе взгляды. Если вѣрить германской печати, вторая половина рѣчи императора Вильгельма была произнесена съ особеннымъ удара- ниемъ, доказывавшимъ, что царственый ораторъ хотѣлъ обратить на нее всеобщее внимание и запечатлѣть ее въ памяти слушателей.

Дѣлать изъ грауденцкой рѣчи тогъ выводъ, что Германія за послѣднее время больше прежняго сблизилась съ Россіей, нѣтъ никакого основанія. Эта рѣчь свидѣтельствуетъ лишь о томъ, что Германія очень дорожитъ добрыми, соѣдѣскими отношеніями съ Россіей и что императоръ Вильгельмъ считъ полезнымъ напомнить о нихъ всему свѣту. Грауденцкая рѣчь есть косвенное предсторѣженіе Англіи и вообще тѣмъ державамъ, которые вадумали бы притвориться германской оккупацией Kiao-Chao. Грауденцкая рѣчь даетъ понять, что поддержку Россіи въ Китаѣ будетъ поддерживать ее тамъ съ своей стороны. Другого толкованія слова императора Вильгельма о политической солидарности Германіи и Россіи нельзѧ давать. Смысла

этихъ словъ совершенно яснѣ. Не нужно только упомянуть изъ виду при его обсужденіи тѣперешнихъ обстоятельствъ.

Дѣйствительно ли наше правительство ничего не имѣетъ противъ занятія Kiao-Chau Германіей? Отвѣтъ на этотъ вопросъ является доселѣ лишь замѣтка нашего заграницанчаго офиціоза, газеты "Nord", о томъ, что Россія предложитъ Германіи и Китаю свои добрыи услуги съ цѣлью устраниТЬ возникшій между ними недоразумѣнія и склонитъ обѣ державъ ко взаимной уступчивости. Косвеннымъ указаніемъ на то, что Китаю не приходится разсчитывать на заступничество Россіи противъ Германіи, служить предупредительность, которую намѣрено выказать правительство боядыша относительно принца Генриха. "Berliner Neueste Nachrichten" сообщаютъ, что уже послѣ оккупации Китао-Чау китайское правительство пригласило къ себѣ на службу германскихъ инструкторовъ и въ настоящее время принимаетъ мѣры къ вѣтрѣвѣ принца Генриха съ подобающими почестями во всѣхъ китайскихъ портъахъ, где принцъ предполагаетъ остановиться.

Чисто китайская манера выходить изъ затрудній! Китайцы хотятъ придать своей подневольной уступчивости такой видъ, какъ будто они съ величайшимъ удовольствіемъ ждутъ прибытия германскихъ броненосцевъ. Очевидно, что рѣшительность императора Вильгельма и его тирада о нѣмѣцкомъ кулакѣ, закованномъ въ броню, произвѣла сильное впечатлѣніе въ Пекинѣ.

Что предприметъ Англія въ виду оккупации Kiao-Chau Германіей и въ виду перехода Порта-Артура въ Россію? "Times" говорить по этому поводу, что "непосредственныхъ дѣйствій Англіи въ Китаѣ не предвидится. Принять соѣдѣстvennyy mѣry должно лишь тогда, когда выяснятся, къ чему собственно стремятся Россія и Германія, и должно уже теперь приготовить все къ энергичнымъ дѣйствіямъ на случай, если новое положеніе вещей въ Печилийскомъ заливѣ будетъ грозить политическимъ и торговымъ интересамъ Великобританіи. Ни противъ германской угольной станицы, ни противъ свободного отъ льда русского порта Англія ничего не имѣтъ, но она постоянно указываетъ на то, что вскія выгоды, какія будутъ предоставлены этимъ

предѣламъ, должны пойти на пользу самой Англіи, такъ какъ она не можетъ быть ущастіемъ для германской промышленности.

Баронъ отвѣтилъ, что онъ самъ, похлопочетъ, о ней, а ему совѣтовать уходить, пожалѣвъ вѣсело провести праздникъ. Но наиболѣе жалкимъ выглядѣть Шенъ, трясущій всѣмъ тѣломъ, какъ бы сгѣбасъ подъ тяжестью своей длинной лошадиной головы, разстроенный и нервнишій, какъ каконибудь нечастнаго бѣднаго. Узнавъ бандира, онъ бросился привѣтствовать его съ рабской почтительностью.

— Ахъ! господинъ баронъ, какъ лоды злы! Это смерть моя, меня убиваютъ, и что будеъ съ моимъ тремя дочерьми, для которыхъ я служу! Покончить самоубіствомъ? О! нѣтъ, это слишкомъ глупо и низко.

Пусть страшатся другие, а онъ чувствуетъ твердость своей души и еї не- преклонную волю, онъ станетъ выше сбогѣй и будеъ защищаться, какъ властитель, не желающій ослабить свою всесиющую власть.

Какъ только Дювильль вошелъ въ приемную министерства, такъ тотчасъ же

чувствовалъ вѣнчикъ грозного страха.

«Господинъ Народа» своимъ ужаснымъ

спикомъ оленилъ сердца виновныхъ и

державамъ въ Китаѣ, должны по- влечь за собою соответствующее вознагражденіе для Англіи. Вознагражденіе это—Чузанъ. Но если, какъ утверждаютъ изъ Парижа, этому плану противорѣчить како- то договоръ, заключенный въ преж- нее время между Францией и Англіей, то въ такомъ случаѣ британскіе моряки найдутъ, безъ сомнѣній, и другую, не менѣе подходящую базу для охраны британской торговли въ Шанхѣ и южномъ Китаѣ*.

Выходитъ, такимъ образомъ, что Англія еще не составила себѣ опредѣленного плана дѣйствій и намѣрена слѣдоватъ до поры до времени выжидательной политики. Къ какому бы решенію она ни пришла, ей нужно будеъ считаться съ своей изолированностью и собраваться не только съ своими желаніями, но и съ желаніями Россіи, Франціи и Германіи,—трехъ великихъ державъ, имѣющихъ весьма многое противъ англійской колоніальной системы.

"Neue Freie Presse" сообщаетъ, что въ кругахъ чешскихъ дѣлаторовъ положительно утверждаютъ, что до созыва богемскаго сейма появится новый уставъ о языкахъ, коимъ постановленіе нынѣшняго устава о языкахъ относительно языка въ судахъ и администраціи будеъ до такой степени видоизменено, что мѣсто двухъязычной системы заступитъ трехъязычная. Въ од-

ной части терроріи офиціальныхъ языковъ будеъ признанъ чешскій, въ другой—чешскій, въ третьей—оба языка.

Дѣйствительно ли наше правительство ничего не имѣетъ противъ занятія Kiao-Chau Германіей? Отвѣтъ на этотъ вопросъ является доселѣ лишь замѣтка нашего заграницанчаго офиціоза, газеты "Nord", о томъ, что Россія предложитъ Германіи и Китаю свои добрыи услуги съ цѣлью устраниТЬ возникшій между ними недоразумѣнія и склонитъ обѣ державъ ко взаимной уступчивости. Косвеннымъ указаніемъ на то, что Китаю не приходится разсчитывать на заступничество Россіи противъ Германіи, служить предупредительность, которую намѣрено выказать правительство боядыша относительно принца Генриха, илько, лишь по разнобразіи тарифовъ и правилъ переоформки, поставленной на разнѣй тарифахъ, нѣкоторыми способами обогащать для всѣхъ частныхъ железнодорожныхъ дорогъ, а также для всѣхъ казенныхъ железнодорожныхъ дорогъ, и передать специальному вѣдомству—государственному контролю.

Прошло не мало лѣтъ, пока оба вѣдомства—государственному и контрольному—стали съ единомыслиемъ управлять дорогами. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—железнодорожного истца, вооруженная знаніемъ тарифовъ и условий перевозки и широко обращавшая въ свою пользу какъ незнаніемъ тарифовъ, такъ и разнѣй тарифовъ, а по большей части и позже. Управление дорогъ могли посылать контролю напоминаніемъ о переборахъ; образовались цѣлые тарифные копии специально для скучки железнодорожныхъ накладныхъ, явилась общая профессія—жел

Петр Прохорцев, который судился въ Симферополѣ за убийство, съ цѣлью обогащаться, фантоника Хайдерина Алима-агула.

Поэтому дѣлу взыскано было 54 свидѣтельства.

Незадолго до совершения убийства въ Харьковѣ, Прохорцевъ появился въ Симферополѣ, где, называвшись военнымъ инженеромъ, нанялъ фантонъ съ твойкой лошади для побѣзды изъ Симферополя въ Феодосію и обратно съ цѣлью осмотрѣть, будто бы, тамъ казармы военного вѣдомства. Дорогу недалеко отъ Карабузбазара извѣзокъ Хайдеринъ Алима-агула былъ убитъ Прохорцевымъ и обграбленъ (у него взяты были серебряные часы въ суммѣ на 440 рублей).

Продавъ затѣмъ одну изъ лошадей, Прохорцевъ, послѣ тщетной попытки продать также фантонъ съ двумя оставшимися лошадьми, бросилъ ихъ на произволъ судьбы въ полѣ.

Въ время разбирательства дѣла подсудимый держалъ себѣ съ такою непріяжностью и развязностью, какъ и въ Харьковѣ, во время разбирательства его процесса обѣ убийствъ Стрѣлковъ: онъ записывалъ показанія свидѣтелей, устраивалъ назначеннаго судомъ защитника и имѣлъ при себѣ уставъ уголовнаго судопроизводства, на который чадо дѣлалъ ссылки.

Принесены признанія его виновнымъ въ убийствѣ извѣзокъ, безъ обдуманія—зараженіе намѣренія.

Судъ приговорилъ Прохорцева къ карательнымъ работамъ на 15 лѣтъ, но приговоръ этотъ поглощенъ приговоромъ харьковскаго окружнаго суда, осудившимъ Прохорцева въ категоріи рабочихъ безъ срока.

Передъ объявленіемъ приговора, Прохорцевъ въ "послѣднемъ словѣ" утверждалъ, что онъ неповиненъ ни въ какихъ убийствахъ.

Клянусь вамъ въ томъ, что на душѣ моей не вѣтъ грѣха убийства!—произнесъ онъ дрогнувшими, полными слезъ голосомъ и, растегнувъ свою арестантскую куртку, въ доказательство словъ своихъ почтѣловатъ висящій на груди его большій желѣзный крестъ.

Вѣсти съ юга.

Полтава. (Корреспонденція "Южного Края"). Кредиторы несостоятельный фирмъ М. Б. Дуручинъ въ Полтавѣ, какъ объяснилъ предсѣдатель конкурснаго управления, учрежденного по дѣламъ этой фирмы, собраниемъ кредиторовъ, имѣвшемъ мѣсто въ помѣщичіи полтавскаго окружнаго суда, 7 декабря, могутъ получить отъ 20 до 25 коп. за рубль. За проданные товары, табакъ и папиросы, конкурсное управление выручило около 33—35 руб., а за все оставшееся посты смерти М. Б. Дуручинъ недвижимое имущество конкурснаго управления расчитывается на сумму 30—40 тысячъ руб. Слухъ о богатыхъ виноградникахъ, принадлежащихъ будто бы Дуручину въ Крыму, не опровергается. По разсѣданіи дѣла на мѣстѣ, оказалось, что Дуручинъ владѣлъ въ Крыму четырьмя небольшими участками, частью на правѣ исклю-чительной собственности, частью же совместно съ другими родственниками. Все крымскіе недвижимые имущество М. Б. Дуручинъ, по лѣпкѣмъ свѣдѣніямъ, осужденный по воровскому окружному судомъ къ срѣдству вдовы скончавшейся жены, работалъ за заслуги въ воровскому штабу.

Новочеркасскъ. На дѣлахъ, изъ Новочеркасскаго временнаго замка, по словамъ "Моск. Лист.", бѣжалъ извѣстный преступник Коломойцевъ, осужденный по воровскому окружному судомъ къ срѣдству вдовы скончавшейся жены, работалъ за заслуги въ воровскому штабу.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Петербургъ. Дворникъ дома № 3 по Симеоновской ул. на дѣлахъ задержанъ, по подозрѣнію въ поджогѣ, и доставленъ въ участокъ неизѣстнаго мужчинѣ.

Приѣзжий изъ Китая, который приѣзжалъ въ Китай изъ Европы, въ Китай, не имѣлъ паспорта, и, въ связи съ этимъ, былъ задержанъ въ Китайской империи.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Петропавловскъ. Въ Китайской империи, изъ Китая, не имѣлъ паспорта, и, въ связи съ этимъ, былъ задержанъ въ Китайской империи.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ. Крупнейшее произошло при стѣндающихъ обстоятельствахъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣднаго вагоновъ, обер-кондукторъ спасъ какимъ-то чудомъ, когда вагонъ этотъ весь превратился въ глыбу обломковъ.

Пожертвованіе слѣдуетъ направлять въ гор. Кальварію, Сувалкской губ., на имя церкви св. Агафона приходскаго по-участковъ.

Харьковъ. Въ Харьковѣ, на окраинѣ города, по близости Техельферского мѣна-гага, на площади послѣдн

