







## Война Японии с Китаем.

"Агентство Рейтера" получило из Лондона следующее официозное сообщение из Южного Китая:

"Образ дружественных японских правительства в корейском вопросе обусловлен договором от 18 апреля 1885 года, на основании которого Япония и Китай требовали от корейского короля, ради общественной безопасности, составить постоянное воинское инструктажи, которого должны быть поданные какимнибудь третейской державой. Договор этот однако же давал Японии право в случае нужды послать в Корею войска. Статья договора гласит: "если Корея произойдет серьезные беспорядки, которые вынудят одну из договаривающихся держав (Японию или Китай) послать туда войска, то обе договаривающиеся стороны должны об этом предварительно и письменно друг друга известить, причем, по минимуму падобности, войска должны быть тогтас же отосланы и не могут быть там оставлены". Японское правительство ни разу не превысило данных ему этим договором прав. После того, как Китай для подавления восстания послал в Корею войска, Япония послала его примеру, причем она сделала соответственное заявление и, кроме того, объявила, что желает действовать рука об руку с Китаем для восстановления порядка. Китайское правительство не только отклонило это предложение, но не пришло во внимание даже того обстоятельства, что, согласно договору, оно обязано допустить из Кореи японских войск вперед до восстановления там порядка. Что оно этого не сделало — очевиднейший факт. После того, как Китай направил старался побудить Россию к выступлению (?), с целью устрашить этим Японию, пекинское правительство приняло усиленными вооружениями и отсыпкою войск из Кореи грозить Японии оружием. Несмотря на это, японское правительство не отступило от миролюбивого положения. Принимая во внимание, однако, колебание китайского правительства действовать в совокупности с Китаем, последний день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гаппенхель и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

В "Нов. Вр." напечатана интересная статья г. В. о корейских державах. В шестидесятых годах в корейском обществе, несмотря на введение сурового регента, началось движение в пользу бывших сношений. В 1873 г. король объявил совершилось и, вступив на престол, примкнул к партии прогресов, а 29 февраля 1876 г. генерал-лейтенант японской службы Курода (ныне граф и министр), по поручению своего правительства, заключил трактат, по которому Корея открыла Японии три порта — Ен-чунь, Фузан и Гензань. Присыпал об устьях Японии, Северо-Американские Штаты, Англия, Франция, Германия и Италия пошли на реформы, и с этого дня для соответственных полномочий бывшему регенту Тэа-Эль-Куну. Все это проходило 11-го июля и вызвало со стороны кризис, ибо пекинское правительство не только отклонило японские предложения, но немедленно же послало в Корею 12,000 солдат для нападения оттуда японцев. Между тем, Япония представила в Пекин следующие требования: 1) Китай соглашается с основанием предложенных Японии реформ, направляемых для безопасности и неприкосновенности Кореи, и признает все договоры, уже заключенные с корейским королем. 2) Китай представляет Японии в Корее та же права, какими пользуется она сама, исключая лишь вопрос о китайской империи, которое остается неприкосновенным и сохраняет свой исторический и церемониальный характер. 3) Соглашением между обеими державами должна быть признана мера для отсаживания войск по последованию порядка в Корее. В заключении Японии обьявляет, что дальнейшую посылку китайских войск в Японию она будет считать со стороны Китая угрозой, против которой она, ради самозащиты, должна будет принять надлежащие меры.

Таким образом, не подлежит сомнению, что Япония не только проявила большое спокойствие перед вызывающим образом дружественной Китая, но вообще виновником войны является исключительно китайская политика. Что побудило Китай действовать против несомненных прав Японии, сказать трудно. Если основание предполагать, что Китай, слышав рискованные события (?), хотела воспользоваться беспорядками в Корее для обращения последней в китайскую провинцию. План этот, благодаря дальству и решительности дружественной, теперь не удастся осуществить.

Иностранная газета сообщают некоторые подробности последнего морского сражения между японскими и китайскими судами. Японские суда назывались "Takatsukino", "Нэ-уэй" и "Aketsusu". Первое из них — стальной крейсер из 3,650 тонн, имевший скорость 18,72 узлов. Судно "Нэ-уэй" — крейсер из 5,000 тонн и 2,200 конных сил, имевший скорость 18,72 узлов. Третье судно — "Aketsusu" — крейсер из 3,150 тонн, имевший скорость 19 узлов. Так как телеграммы упоминают о Round Island в Асане, то надо думать, что между китайскими и японскими войсками произошли драки схватки. Round Island находится на севере от пристани Miasa, между Желтым морем и Нечелийским заливом. Асан находится в южной части Кореи. В нем имеется форт, недавно занятый китайцами. Китайское транспортное судно "Kowshing" пущенное из Японии, — английское судно. Оно

принадлежит компании Маттесен и было пантою китайцами для транспортировки грузов. На судне было, говорят, английский флаг. В военное время это было доказательством нарушения нейтралитета со стороны Англии, что, следовательно, давало бы право японцам схватить судно; но так как война тогда еще не была объявлена, то в данном случае произошло вскоре англичанский флаг. Впрочем, вопрос о том, были ли, действительно, на судне английский флаг, — еще не выяснен. Китайские источники утверждают, что японский суда неожиданно и без всякой новости напали на китайскую эскадру. Во это время судно "Kowshing" попыталось скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гаппенхель и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

В "Нов. Вр." напечатана интересная статья г. В. о корейских державах. В шестидесятых годах в корейском обществе, несмотря на введение сурового регента, началось движение в пользу бывших сношений. В 1873 г. король объявил совершилось и, вступив на престол, примкнул к партии прогресов, а 29 февраля 1876 г. генерал-лейтенант японской службы Курода (ныне граф и министр), по поручению своего правительства, заключил трактат, по которому Корея открыла Японии три порта — Ен-чунь, Фузан и Гензань. Присыпал об устьях Японии, Северо-Американские Штаты, Англия, Франция, Германия и Италия пошли на реформы, и с этого дня для соответственных полномочий бывшему регенту Тэа-Эль-Куну. Все это проходило 11-го июля и вызвало со стороны кризис, ибо пекинское правительство не только отклонило японские предложения, но немедленно же послало в Корею 12,000 солдат для нападения оттуда японцев. Между тем, Япония представила в Пекин следующие требования: 1) Китай соглашается с основанием предложенных Японии реформ, направляемых для безопасности и неприкосновенности Кореи, и признает все договоры, уже заключенные с корейским королем. 2) Китай представляет Японии в Корее та же права, какими пользуется она сама, исключая лишь вопрос о китайской империи, которое остается неприкосновенным и сохраняет свой исторический и церемониальный характер. 3) Соглашением между обеими державами должна быть признана мера для отсаживания войск по последованию порядка в Корее. В заключении Японии обьявляет, что дальнейшую посылку китайских войск в Японию она будет считать со стороны Китая угрозой, против которой она, ради самозащиты, должна будет принять надлежащие меры.

Таким образом, не подлежит сомнению, что Япония не только проявила большое спокойствие перед вызывающим образом дружественной Китая, но вообще виновником войны является исключительно китайская политика. Что побудило Китай действовать против несомненных прав Японии, сказать трудно. Если основание предполагать, что Китай, слышав рискованные события (?), хотела воспользоваться беспорядками в Корее для обращения последней в китайскую провинцию. План этот, благодаря дальству и решительности дружественной, теперь не удастся осуществить.

Иностранная газета сообщают некоторые подробности последнего морского сражения между японскими и китайскими судами. Японские суда назывались "Takatsukino", "Нэ-уэй" и "Aketsusu". Первое из них — стальной крейсер из 3,650 тонн, имевший скорость 18,72 узлов. Судно "Нэ-уэй" — крейсер из 5,000 тонн и 2,200 конных сил, имевший скорость 18,72 узлов. Третье судно — "Aketsusu" — крейсер из 3,150 тонн, имевший скорость 19 узлов. Так как телеграммы упоминают о Round Island в Асане, то надо думать, что между китайскими и японскими войсками произошли драки схватки. Round Island находится на севере от пристани Miasa, между Желтым морем и Нечелийским заливом. Асан находится в южной части Кореи. В нем имеется форт, недавно занятый китайцами. Китайское транспортное судно "Kowshing" пущенное из Японии, — английское судно. Оно

было пантою китайцами для транспортировки грузов. На судне было, говорят, английский флаг. В военное время это было доказательством нарушения нейтралитета со стороны Англии, что, следовательно, давало бы право японцам схватить судно; но так как война тогда еще не была объявлена, то в данном случае произошло вскоре англичанский флаг. Впрочем, вопрос о том, были ли, действительно, на судне английский флаг, — еще не выяснен. Китайские источники утверждают, что японский суда неожиданно и без всякой новости напали на китайскую эскадру. Во это время судно "Kowshing" попыталось скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан по-случаю, англичанин, по имени Гальстонгарт, отказался от его предложенного. Тогда офицер вернулся обратно к своему судну, послав что противоположную сторону, и вспомнил, что открытие транспортного судна было открытие сильной стоянки, которая оно и было разрушено. На следующий день одно китайское судно напало, недалеко от Чемульпо, на японское судно и сдало его негодным к дальнейшему употреблению. На судне "Kowshing" погибли много иностранцев, в том числе английский капитан Гальстонгарт, и бывший адъютант китайского вице-короля Ли-Хун-Чанга.

Договор России с Кореей ратифицирован в июле 1885 г., и с той поры в Сеуле посыпалась пыль из японской эскадры, вице-президент и вообще от правительства было отказано. Междуда же японские конфликты, в том числе и японско-корейские, продолжались. Моллендорф послал в Б. С. Быковского, бывшего в корейской службе в Токио, извещать наше посольство о жертвах короля отдать свою страну под покровительство России. Это искательство было отклонено. Между тем японцы через министра вице-президента в Корее Моллендорфа попытались скрыться. Японцы, однако, предупредили его и загнали в бухту. Одни из японских офицеров покинул судно из-за его борта и заставил, чтобы ему поручено пустить судно ко дну, привязало взрывчатку на свое судно окнами "Kowshing"\*. Капитан