

курсъ, какъ дѣлаетъ теперь казна, вѣда счтъ всего строительного капитала на металлическіе руды. Напри-
мѣръ, при отпускѣ казной 48 т. руб. на версту Донецкой каменог. ж. дороги, выстроенной въ то время, когда вашъ курсъ стоялъ весьма низко (1 р. 40 к. за 1 р. метал.), концес-
сионеръ, независимо отъ остатковъ про-
тивъ разницѣ, платя за $\frac{3}{5}$ работы кредитными, получила отъ казны ни за то, ни за се, на одномъ только курсъ — (22.000.000 $\times \frac{3}{5} \times 0,40$) бо-
льше пяти миллионовъ!!

Раздѣление строительного капитала на облигационный и акционерный са-
мо собой уничтожается. Такъ какъ ус-
тойчивость и выгодность всякаго пред-
приятія зависятъ въ равной степени отъ труда и капитала и дѣло пойдетъ тѣмъ лучше, чѣмъ справедливѣе воз-
награжденіе труда, то весь составъ служащихъ долженъ быть непремѣнно заинтересованъ независимо отъ опре-
дѣленія годового жалованья еще из-
вестными процентомъ отъ прибылей.

Составленіе сметы расходовъ по по-
стройкѣ или эксплоатациѣ не представ-
ляетъ особаго затрудненія. Для перво-
й дѣлаются предварительныя изыска-
ния и существуетъ примѣръ дорогъ, выстроенныхъ при самыхъ разнообраз-
ныхъ мѣстныхъ условіяхъ. Изъ отcho-
това же всѣхъ железнѣй дорогъ, пред-
ставляемыхъ въ министер. пут.
сообщ., видно, что дороги, добросо-
бѣсто эксплоатируемыхъ (такихъ най-
дется верстъ съ 1,500), при выручкѣ ме-
нѣ 7 тыс. на версту расходуютъ не болѣе, какъ отъ 3 до $3\frac{1}{2}$ т., а при вы-
сшихъ сборахъ расходъ не превос-
ходитъ 50% валового сбора. Процентъ
всего вознагражденіе должно дѣлиться
между всѣми служащими пропорци-
онально жалованью или, что все рав-
но, значенію каждого. Жалованье долж-
но назначать не произвольно, а по
определенію прогрессіи. Изъ этой
преліи слѣдуетъ выдавать не болѣе
половины, а половину удерживать до
исченія двухъ весенъ послѣ откры-
тия дороги, на тотъ случай, что если
бы гдѣ оказались поврежденія полотна,
сооружений и зданій, то все можно было
быть исправить на счетъ служащихъ. Вѣ-
съ такихъ повреждений не за-
виситъ, какъ принято объяснять, отъ
вакихъ-либо чрезвычайныхъ климати-
ческихъ явленій, и просто суть слѣд-
ствія недосмотра или небрежныхъ про-
ектовъ, а подчасъ и злоупотреблений.
Поэтому совершенно справедливо, что-
бы лица, завѣдывавшія постройкой,
получая премію, какъ результатъ до-
бровольнаго отвѣщенія къ дѣлу, нес-
ли и ответственность, кроме личной
служебной, круговой денежнѣй. Тако-
го же порядка выдача преміи слѣду-
етъ держаться и по эксплоатациѣ, гдѣ,
кромѣ того, при назначеніи жалованья,
нужно принимать во вниманіе и число
лѣтъ службы, такъ, чтобы, напр., чрезъ
пять лѣтъ прибавлять извѣстный про-
центъ. Такимъ путемъ можно удѣлить
служащему, какъ можно болѣе, на
каждой дорогѣ дѣлать существовать
всю премію, какъ результатъ вѣ-
домства и ослабляющими правительственный
контроль. Кромѣ того, коллегіальное управлѣніе
обязано давать отчетъ и линено возмож-
ности прибавлять къ средствамъ, увеличивающимъ сѣм'яную назначе-
нія и ослабляющими правительственный
контроль. Кромѣ того, большинство
техниковъ соединенныхъ въ артель
никогда не согласится нравственно
верить себѣ. Хотя такимъ образомъ нель-
зя сомнѣваться, что управление дорогъ,
устроенное по вышеизложенному спо-
собу дастъ наилучшіе результаты, но
такъ какъ учрежденіе, составленное
даже изъ наилучшихъ людей не заклю-
чаетъ въ самомъ себѣ, по свойству
человѣческой природы, регулятора сво-
ей дѣятельности, то для предотвраще-
нія ошибокъ, возможныхъ по увлече-
нію или односторонности взгляда, на
каждой дорогѣ долженъ существовать
всюль познавающимъ правленіемъ.
Всюль вѣдь должна быть не можетъ.
Вторыхъ, коллегіальное управлѣніе
должно давать отчетъ и линено возмож-
ности прибавлять къ средствамъ, увеличивающимъ сѣм'яную назначе-
нія и ослабляющими правительственный
контроль, тогда только привнесетъ всю
пользу, когда само управление будетъ
организовано на вышеизложенныхъ нач-
алахъ. Очевидна громадная разница
для контроля: имѣть ли дѣло съ управ-
лениемъ знающими и по существу у-
стройства расположеннымъ къ честной
дѣятельности или съ темными людьми,
прѣстьющими одну, только цѣль —
наживу на счетъ государственной казны
всевозможными способами, включи-
тельно до полнаго разстройства дорогъ
и нового ихъ устройства на счетъ пра-
вительства. Поэтому мы ничего не
говоримъ о какихъ бы то ни было улуч-
шенияхъ въ концессіонной системѣ.
Это также по существу невозможно,
какъ и улучшениѣ крѣпостничества,
отъ которого въ самомъ себѣ, по свойству
человѣческой природы, регулятора сво-
ей дѣятельности, то для предотвраще-
нія ошибокъ, возможныхъ по увлече-
нію или односторонности взгляда, на
каждой дорогѣ долженъ существовать
всюль познавающимъ правленіемъ.
Въ на-
стоещее время существуетъ контроль,
подъ именемъ инспекціи, но только
номинально, не принося почти ни-
какой пользы. Такимъ путемъ можно удѣлить
служащему, какъ можно болѣе, на
каждой дорогѣ дѣлать существовать
всю премію, какъ результатъ вѣ-
домства и ослабляющими правительственный
контроль. Кромѣ того, коллегіальное управлѣніе
обязано давать отчетъ и линено возмож-
ности прибавлять къ средствамъ, увеличивающимъ сѣм'яную назначе-
нія и ослабляющими правительственный
контроль. Кромѣ того, большинство
техниковъ соединенныхъ въ артель
никогда не согласится нравственно
верить себѣ. Хотя такимъ образомъ нель-
зя сомнѣваться, что управление дорогъ,
устроенное по вышеизложенному спо-
собу дастъ наилучшіе результаты, но
такъ какъ учрежденіе, составленное
даже изъ наилучшихъ людей не заклю-
чаетъ въ самомъ себѣ, по свойству
человѣческой природы, регулятора сво-
ей дѣятельности, то для предотвраще-
нія ошибокъ, возможныхъ по увлече-
нію или односторонности взгляда, на
каждой дорогѣ долженъ существовать
всюль познавающимъ правленіемъ.

сплошнѣй, отпускала авансами, по
требованіямъ управления удостовѣрен-
ныхъ инспекцій, суммы необходимыя
для текущихъ двухмѣсячныхъ плате-
жей. Послѣ этого третій отпускъ дол-
женъ производиться только послѣ представления отчета объ израсходова-
ніи первого удостовѣренного инспек-
ціей въ томъ, что показанныя въ немъ
работы и поставки дѣйствительно про-
изведены. Такая выдача авансами не
представляетъ ни малѣйшаго риска, и
вполнѣ обеспечивается существова-
ніемъ и будущностью дѣйствія техника.

Въ желѣзно-дорожной инспекціи ни

одно изъ этихъ условій не соблюдено.
Вѣроятно вслѣдствіе полной невозмож-
ности одному человѣку, какъ министр
путей сообщенія или директоръ департа-
мента железнѣй дорогъ ознакоми-
ться съ познаніями и свойствами
представляемыхъ кандидатовъ и от-
сутствія строгаго государственного эк-
замена, на такія важныя должностія, какъ главные инспекторы, назначались
за рѣдкими исключеніями, люди съ зна-
ніями и опытностью ниже посредствен-
ныхъ, не говоря уже о другихъ ка-
чествоахъ.

Увольненіе какъ главного инспекто-
ра, такъ и участковыхъ не подчинено
никакимъ правиламъ. Главному инспекто-
ру предоставлено вся власть, такъ
что ни на событія, ни на свѣдѣнія, достав-
ляемыя участковыми, онъ можетъ не обращать никакого вниманія. Личный составъ
инспекціи крайне недостаточенъ. Для
контроля, напр., приходовъ и расходовъ
эксплоатации, при инспекціи вовсе нѣть
агентовъ государственного контрола, безъ
содѣствія которыхъ инженеры
безусловно не могутъ сѣдѣть за прав-
ильностью поступленія сборовъ и дѣй-
ствій управлѣній по хозяйственной
часті. Наконецъ вознагражденіе служа-
щихъ по инспекціи не соотвѣтствуетъ
важности обязанностей, а между тѣмъ
необходимо имѣть въ виду, что раціон-
ально устроенная инспекція вполнѣ
замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концессіонеровъ,
вредныхъ и дорогостоящій концессіон-
ныхъ правъ. При наибольшемъ рас-
ходѣ на инспекцію всѣхъ дорогъ въ
800 тыс., казна сохранитъ пять милли-
оновъ явно поглощаемыхъ правленіемъ.
Не, вдаваясь въ болѣе подробное изло-
женіе, замѣнитъ на дорогахъ, которая прѣ-
длагается, освободить отъ концесс

