

№ 4905. Годъ пятнадцатый.

Харьковъ. Пятница, 21 Апрѣля (3 Мая) 1895 года.

Годъ пятнадцатый. № 4905.

ВОЛВЕ 1,000 НОВОСТЕЙ.

ТЕЛЕФОНЪ № 395.

ВЪ ВОСКРЕСЕНІЕ, 23 го апРѣля 1895 г., БУДЕТЬ ОТКРЫТЬ

на Московской ул., около Харьковского моста, во вновь устроенномъ здании, въ 1-й разъ въ г. Харьковъ, изъ Петербурга

## Единственный самый большой музей-паноптикумъ и театр специальностей въ мірѣ Шульце-Беньковскаго.



Ежедневно съ 10 ч. утра до 10 ч. вечера. Галерея механическихъ художественныхъ восковыхъ фигуръ. Площадного столба, пользуются слугами, безплатно покурить и попробовать вкуса гаванской сигары и пр. Сцена изъ французско-турецкой войны. Все возможные изобрѣтенные аппараты и музыкальные инструменты, а также автомобили. Египетская и персидская мумія болѣе 2,000 лѣтъ. Съхтаровъ наименѣе съ 12 часами дня для представления. Оригинальный английский театръ-фантазіи съ различными флагманскими измѣненіями декораций, поставлены будутъ: различны комическіе сцены уличной жизни, происходящіе въ Лондонѣ, и какъ проводить дни цыганъ стуки. Кромѣ того въ театре участвуютъ самыя красавицы маленькихъ русскихъ лилипутовъ въ мѣрѣ, единственная парочка изъ сбѣтъ: Г. Башкировъ имѣеть отъ рода 34 г. и 27 дн., вышитыя г-жа Башкировъ имѣеть отъ рода 27 лѣтъ и 26 дн., вышитыя. Въ каждомъ представлении участвуетъ художникъ-сюрпризъ Н. Грант-Родъ въ 1-й разъ въ г. Харьковъ; г-жъ Грант-Родъ исполняетъ въ теченіи 3 минутъ ландышъ, снимаетъ портфель съ тубы и разныя картины. Входъ въ музей на галерее съ правомъ смотреть представление—30 коп., для удобства публики устроены места для сидѣнья, за кото-рые доплачиваются 10 коп. Г-стъ студенты, дети младше 10 лѣтъ и военные чиновники платятъ—15 коп. Каталогъ имѣется на 3 языкахъ: русскомъ, французскомъ и немецкомъ, для общаго музей, цена 10 коп. Анатомическое отображеніе открыто только для взрослыхъ, а по патентамъ исключительно для дамъ съ платой 10 коп.



## Въ этомъ № 6 страницъ.

Отдѣльные №№ „Южнаго Края“ продаются въ конторѣ, въ кiosкахъ и у разношниковъ по 5 коп. Продавцамъ газеты дѣлается 20% уступки.

**ПОДПИСКА, ПРИЕМЪ ОБЪЯВЛЕНИЙ  
И РОЗНИЧНАЯ ПРОДАЖА №№ ГАЗЕТЫ „ЮЖНЫЙ КРАЙ“  
производятся въ новомъ помѣщеніи  
конторы „Южнаго Края“  
въ ГОРОДСКОМЪ ДОМѢ, на Николаевской  
площади.**

Редакція и квартира редактора помѣщаются на Сумской ул., въ д. № 29, противъ Мироносицкой церкви.

**,Южный Край“ на 1895 г.  
ПЯТНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. Выходитъ ежедневно.**

**ПОДПИСНАЯ ЦѢНА УМЕНЬШЕНА.**

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА. На годъ 11 м. 10 м. 9 м. 8 м. 7 м. 6 м. 5 м. 4 м. 3 м. 2 м. 1 м. 10 — 950 9 — 825 70 6 75 6 5 25 4 50 3 40 2 40 1 20

Съ достъ въ Харьковѣ . . . . . 10 — 950 9 — 825 70 6 75 6 5 25 4 50 3 40 2 40 1 20

Съ достъ въ иногороднѣ . . . . . 11 — 10 50 10 — 920 8 50 70 80 7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 1 50

Подпись считается съ 1-го числа каждого мѣсяца, причемъ годъ считается съ 1-го января

по 1-му ливну предыдущаго года.

Въ Южномъ Край“ помѣщаются парторты . . . . . Городскіе подшипники при перегонѣ адреса

Особѣ Императорской Фамилии, историческо- . . . . . Годскіе подшипники при перегонѣ разницы въ под-

шипной ценѣ, выдаются современнымъ бытѣ . . . . . письмомъ въ под-

шипной ценѣ, имѣющіе отношеніе къ . . . . . тицѣніямъ.

На первомъ изъ письмъ за границу привозятъ . . . . . тицѣніямъ.

На первомъ изъ письмъ за границу привозятъ . . . . . тицѣніямъ.

Розничная продажа №№ „Южнаго Края“, по 5 коп., производится также: въ С-Петербургѣ—въ торговомъ дому Л. и З. Метцль и Ко, на Б.-Морской улицѣ, № 11 и въ газетной торговлѣ Кузьминой, въ Пассажѣ, въ Москвѣ—въ торговомъ дому Л. и З. Метцль и Ко, на Милютинской улицѣ, д. Спиридонова; въ Екатеринославѣ—въ книжной торговлѣ И. В. Шафермана и въ Полтавѣ—въ книжной торговлѣ И. А. Дохмана.

Харьковскій Полиціймайстеръ доводитъ до всеобщаго съѣдѣнія, что 23 апРѣля, въ 9/4 часовъ утра, въ Харьковскомъ кадетскомъ соборѣ по случаю высокорожественного дня ТЕЗОИМЕНІТСТВА ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЪ ИМПЕРАТРИЦЫ АЛЕКСАНДРЫ ФЕДОРОВНЫ Высокопреосвященнѣмъ Амвросіемъ, архіепископомъ Харьковскимъ и Ахтырскимъ, будетъ совершина литургія и послѣ оной благородственное молебствие.

**Получены свѣжія минеральные воды  
РОЗЛИВА 1895 ГОДА**  
въ южной торговлѣ аптекарскими товарами и въ аптекѣ Л. В. Шиперовича.

2464 3-1

**Назначеніе на 16 апРѣля 1895 г.,**

въ 1 часъ дня, въ дому Харьковскаго дворянства засѣданіе годичнаго очереднаго общаго собранія гг. членовъ Харьковскаго отдѣленія Россійскаго Общества Красного Креста не могло состояться за неприбытиемъ законнаго числа членовъ, почему назначается второе засѣданіе собранія въ воскресеніе, 30 апРѣля 1895 г., въ томъ же помѣщеніи и въ тѣтъ-же часъ, ко торое будетъ считаться состоявшимся при всякомъ числѣ пріѣзжихъ гг. членовъ отдѣленія. Программа занятій опубликована ранѣше.

3-1

**Михаиль Аполлоновичъ Коробковъ**  
послѣ тяжкой болезни вслѣдъ болѣзни скончалась въ ночь на 17-е апРѣля, о чёмъ дочери и сыновья съ тѣшненіемъ прокричали родныхъ и знакомыхъ. Тѣло прибываетъ изъ Петербурга на Харьковскій вокзалъ въ воскресеніе, 23 апРѣля, въ 10 часовъ утра, откуда будетъ перевезено на спѣшное похороненіе. 2464 3-2

**СЮРПРИЗЪ**  
на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**ДЕШЕВАЯ РАСПРОДАЖА  
РАЗНЫХЪ ОСТАТКОВЪ**

шелковыхъ, шерстяныхъ, суконныхъ, бумажныхъ, ковровыхъ, мебельныхъ, парчевыхъ и проч. мануфактурныхъ товаровъ. Готовое дамск. и мужск. бѣлье, галстуки, зонтики, парфюмеріи, китайск. чай и проч.

**Въ большихъ магазинахъ „ДАМСКОЕ СЧАСТЬЕ“,  
по Горяниновскому переулку, въ бель-этажѣ,  
Феодора Григорьевича Енуровскаго.**

3-1

**ЮЖНЫЙ КРАЙ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

**СЮРПРИЗЪ**

на 20000 (двеста тысячъ) покупателей

мымъ. Но Вы увидите, что когда Вы будете иметь свое законодательство, еще потребуется время для действий, котораго Вы от него ожидаете. Уважение законовъ есть обычай, а обычай является не другое.

„Смотрите, мой Александръ, на это письмо, какъ изъ завѣщанія. Кто знаетъ, когда я буду иметь счастіе вѣсною увидѣть.

Весь Вашъ Шарротъ“.

Шарротъ, какъ писецъ, относился къ Россіи и къ русскому быту, очевидно, свысока. Наша родина представлялась ему „бестолковыми скопищемъ народовъ и народностей“, а реформа Петра I—совершеннѣмъ разгромомъ русской цивилизации. Всѣ его доводы противъ конституціонныхъ замысловъ императора Александра исходили поэтому какъ бы изъ той мысли, что Россія не доросла до представительныхъ учрежденій. Шарротъ не понималъ, что русская самодержавіе органически связано съ исторіей, потребностями и психологіей русского народа, и что съ развитіемъ русской просвѣщеніи царская власть можетъ только окрѣпнуть. Объ этомъ Шарротъ лишь смутно догадывался. Нельзя не отмѣтить, однако, что знаменитый ученикъ, имя котораго никогда не будетъ забыто въ истории, воображалъ Севастопольскій портовой инженеръ К. Ареудовъ. Наменование свое пароходъ „Коцебу“ получила въ память Одесскаго генераль-губернатора Коцебу. Погибшее судно было застраховано въ страховыхъ капиталахъ самого русскаго общества пароходства торговли, котораго такимъ образомъ, благодаря почти одновременной гибели „Владимира“ и „Чихачова“, „Коцебу“ и нѣкоторыхъ мелкихъ пароходахъ, понесло страшные убытки. Что сасаетъ „Пендераклій“, то послѣ почины она была уже въ Аль-Мечети и при свѣтѣ электрическихъ фонарей приступлено было къ исправленію поврежденій на „Пендераклій“. Для руководства работами на „Запорожецъ“ побѣжалъ Севастопольскій портовой инженеръ К. Ареудовъ. Наменование свое пароходъ „Коцебу“ получила въ память Аль-Мечети, немедленно было медленно направлена пароходъ къ мѣсту крушения въ 7 час. веч. 17 апрѣля. Вскорѣ послѣ полуночи, она была уже въ Аль-Мечети и при свѣтѣ электрическихъ фонарей, очень здраво судиль о мнимыхъ совершенствахъ представительного управления на прекрасно понималъ, что оно имѣетъ въ свою обратную сторону. Вообще, судя по всему, Шарротъ не называлъ никакихъ преимуществъ конституціонныхъ режимомъ сравнительно съ самодержавіемъ, и его мнѣніе замѣчаніе по поводу революціи конца прошагоѣ вѣка, а также по поводу Швейцаріи, Англіи и Голландіи не худо было бы хорошошенько усвоить себѣ и нашимъ современнымъ парламентаристамъ.

Н. Ч.

Гибель парохода „Коцебу“.

(Отъ нашего корреспондента).

Громъ среди яснаго неба не могъ бы произвести такого страшного искупа, какъ полученная 17 апрѣля въ Севастополѣ телеграмма о гибели парохода „Коцебу“, только что наканунѣ спущенного съ докса Севастопольскаго адмиралтейства русскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

По нынѣ дѣйствующему положению

и двумъ несчастныхъ всосало въ воронку. Затѣмъ были спущены еще двѣ шлюпки, въ которыхъ сѣла команда парохода. Одна матросъ передаетъ, что сначала сѣло начальство, а потомъ уже и матросы. Былъ выбранъ на „Пендераклій“, гдѣ съ ними обходились очень хорошо. Между тѣмъ на „Пендераклій“ начали жесть фейерверкъ и подавали сигналы о помощи. Это было замѣчено съ парохода „Петръ“. Послѣдній, синувшись въ 5 час. вечера изъ Севастополя, сѣло въ пассажирами (около 24 чел.) и грузомъ въ Одессу. Капитанъ „Петра“ Н. А. Прятыковъ, замѣтивъ сигналы на бѣдѣ, распорядился не медленно направить пароходъ къ мѣсту происшествія. Быстро и энергично прибыли всѣ мѣры къ подачѣ помощи. Около 2 часовъ „Петръ“ стоялъ рядомъ съ „Пендераклій“.

„Коцебу“ уже не было на водѣ. Спасенная команда „Коцебу“ сообщаетъ, что отъ времени столкновенія до полного погруженія въ воду прошло ровно 20 минутъ. Славянка погрузилась въ воду кормовая часть; когда дошло до кормы—образовалось водоворотъ и пароходъ моментально пошелъ ко дну. На „Пендераклій“ большая пробона въ носовой части, была сбиты бронницы и лопнули резинки и стекла на мачтахъ. Капитанъ „Пендераклій“ не рѣшился идти одинъ и предложилъ капитану „Петра“ идти съ нимъ до Аль-Мечети. Лишь у Аль-Мечети пассажиры съ „Пендераклій“ пересѣли на пароходъ „Петръ“, который направился въ Одессу.

Потомъ: капитанъ парохода „Рюрикъ“ Лазаревичъ, изъ команды пиратовъ „Коцебу“ пробилъ всю зиму въ севастопольскомъ докѣ Общества, где проходилъ капитальный ремонтъ его въ теченіи 6 мѣсяцевъ. 16-го апрѣля вечеромъ пароходъ снялся въ Одессу, откуда онъ долженъ былъ уйти въ началѣ будущей недѣли въ крымско-казакскій пассажирскій рейсъ. Пароходъ „Коцебу“ оказался въ Одессѣ 17-го рано утромъ; въ главномъ конторѣ р. о. п. и. т. получена новая телеграмма, которая гласила, что военный транспортъ „Пендераклій“ ударили пароходъ „Генералъ Коцебу“, который пошелъ ко дну. Погибли два матроса и два пассажира. Капитанъ и другая часть команды спасены и находятся на пароходѣ россійскаго общества транспортовъ „Петръ“.

Изъ этихъ сѣдѣній моряки дали слѣдующую вѣдомость. Пароходъ „Генералъ Коцебу“ шелъ изъ Севастополя въ Одессу, на встрѣчу имѣю ще парохода „Пендераклій“. Послѣдній ударилъ о бортъ „Коцебу“, который тотчасъ пошелъ ко дну. Утонули слѣдующіе на пароходѣ два пассажира, которые спали въ каютахъ, и два матроса, которые, взрѣвши, были въ нижнихъ помѣщеніяхъ и не могли быстро выскочить на верхъ, и одинъ матросъ. „Пендераклій“ успѣло избежать крушения—трудно узнатъ. Ее видѣли обѣ юноши, сидѣвшіе на палубѣ, обѣ юноши имѣли на головѣ волосы. Одна изъ нихъ имѣла на лице трауръ. Ухватившись руками за одежду пробѣгавшаго мимо нее матроса, она оставалась въ такомъ положеніи, пока погибшій не увелъ ее въ спущенной лодкѣ. Затѣмъ слышали ея душу раздавающіе крики; спустя минуту 20 послѣ крушения ей не было видно. Говорятъ, что она обратилась съ крикомъ прощальной въ одному матросу, просила что передать ей отъ другого, по подобному же случаю.

Капитанъ, 20 апрѣля, изъ Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одессу, для начатія обычныхъ своихъ рейсовъ. „Коцебу“ плывалъ то по Крымско-казакскому берегу, то совершаилъ рейсы въ Константинополь. Столкновеніе произошло въ 12 ч. 45 м. почты 17 апрѣля. Послѣ этого пошли пароходъ россійскаго общества п. и. т., гдѣ этотъ пароходъ подвергся капитальному ремонту по замѣнѣ старыхъ машинъ и котловъ новыми, причемъ этотъ ремонтъ обошелся Обществу свыше 12,000 руб., и, какъ оказалось, по горькой ironии судьбы, былъ сдѣланъ для того, чтобы отремонтированные на другой день послѣ спуска погрузиться на дно морское, словно какъ нибудь негодное суденшико. Гибель „Коцебу“ произошла на томъ, „кладбищѣ пароходовъ“, гдѣ наши себѣ подводной могилѣ „Владимиръ“, доблестная „Веста“, „Роза“ и иныхъ судовъ, именно въ окрестностяхъ залопотного Тарханкута, въ 20 миляхъ отъ берега. Гибель произошла отъ столкновенія съ военнымъ пароходомъ „Пендераклій“, державшимъ путь на Севастополь подъ командой капитана 2-го ранга Плонскаго, капитаномъ же „Коцебу“ былъ г. Скуфатъ, тогъ самый Скуфатъ, подъ командою котораго два года назадъ „Коцебу“ имѣлъ столкновеніе съ „Потемкиномъ“, тогда обобщедшееся, сравнительно, благополучно.

Пароходъ „Коцебу“ шелъ, какъ уже сказано, изъ Севастополя по окончанію ремонта въ Одесс

# ОТЧЕТЪ

## ХАРЬКОВСКАГО ТОРГОВАГО БАНКА

ЗА 1894 ГОДЪ.

Двадцать шестой годъ.—Дѣйствія Банка открылись 17 Сентября 1868 года.

### ЖУРНАЛЪ

двадцать шестого очередного годичного Общаго Собрания Акционеровъ Харьковскаго Торгового Банка.

12-го Марта 1895 года.

Предсѣдательствовалъ по избранію на основаніи 49 ст. устава Банка Членъ Правленія А. К. Алчевскій.

Провѣрку списка представленныхъ къ Собранию акцій и числа голосовъ явившихся въ Собранию акционеровъ по той-же статьѣ устава про изводили приглашенные акционеры Г. Г. Енуровскій и Е. К. Шафранекъ.

По провѣркѣ и подписаніи списка оказалось: явившихся въ Собрание налічныхъ акционеровъ 44, съ правомъ голосовъ: собственныхъ 114, по довѣренностимъ 30, всего 144 голоса, имѣвшихъ въ совокупности за себѣ и по довѣренностимъ 3374 акціи.

По открытіи Собрания, Предсѣдательствующимъ были предпосланы нѣкоторыя разъясненія къ представлѣнному Правленіемъ Банка отчету за 1894 годъ; затѣмъ быть читанъ и самыи отчетъ, по выслушаніи котораго и относящагося къ нему доклада Г. Г. Депутатовъ, Собрание единогласно **постановило**:

Представлѣній Правленіемъ отчетъ за 1894 годъ утвердить и разрѣшить Правленію произвести выдачу акционерамъ въ дивидендъ прічи тающіеся по отчету 110.200 рублей или по 11 рублей 02 коп.—на каждую акцію въ сто рублей.

Собрание также единогласно **постановило**: выдать изъ прибылей текущаго года:

4,200 руб. въ вознагражденіе Депутатовъ за 1894 годъ.  
1,000 " на сооруженіе въ г. Харьковѣ памятника Императору Александру III

2,000 " Харьковскому Коммерческому Училищу.  
2,500 " въ пособіе по заявленнымъ просбамъ и ходатайствамъ мѣстныхъ церкви, общественныхъ и благотворительныхъ учрежденій, предоставивъ распределеніе таковыхъ на усмотрѣніе Правленія.

Затѣмъ происходили выборы Членовъ Правленія и Депутатовъ отъ акционеровъ, причемъ избранный вновь открыто подачею голосовъ, единогласно, Членъ Правленія (онъ-же и учредитель Банка) А. К. Алчевскій заявилъ Собранию, что, прослужа 26 лѣтъ, онъ благодарить акционеровъ за расположение и довѣріе, которое они ему оказывали, и что въ должности Члена Правленія не можетъ дольше оставаться — такъ какъ нуждается въ сокращеніи дѣлъ и лежащихъ на немъ обязанностей.

На мѣсто отказанавшагося по болѣзни Члена Правленія Д. И. Рынину на закрытое баллотировко, большинствомъ 125 голосовъ противъ 19, избранъ въ Члены Правленія В. Н. Алчевскій и открыто подачею голосовъ, единогласно, избраны вновь: въ Депутаты отъ акционеровъ Н. В. Орловъ и А. В. Авиловъ; въ кандидаты къ Депутатамъ: первымъ К. К. Шафранекъ, вторымъ В. Г. Кореневъ.

Послѣ чего Предсѣдательствующій объявилъ собраніе закрытымъ.

### I. Складочный капиталъ банка.

Состоитъ изъ 10,000 акцій шести выпусковъ, по 100 руб. каждая, на сумму . . . . . Р. 1.000,000 —

### II. Запасный капиталъ.

Состояло по Балансу 31 Декабря 1893 г. Р. 776,827 06  
Причислено по постановлению Общаго собрания  
гг. акционеровъ 6 Марта 1894 г. изъ при-  
были за 1893 г. . . . . Р. 28,899 86 Р. 805,726 92  
Начислено процентовъ за 1894 г. по 6 к. на ст. . . . . Р. 48,343 62  
Состояло на 1 Января 1895 года . . . . . Р. 854,070 54

### III. Общий оборотъ.

Итогъ общаго оборота капитала Банка въ 1894 году (дебетъ и кредитъ счетовъ) простирался до . . . . . Р. 73,572,183 87

### IV. Касса.

Состояло по балансу 31 декабря 1893 г. . . . . Р. 216,835 06  
Въ теченіе 1894 г. въ кассу Банка поступило . . . . . Р. 28,775,218 48  
П. 28,992,053 54  
Выдано изъ кассы . . . . . Р. 28,808,282 80  
Остатокъ кассы къ 1 Января 1895 г. составлялъ . . . . . Р. 183,770 74

### V. Текущіе (обыкн.) счеты въ мѣстныхъ Банкахъ.

1) Въ Харьковской Конторѣ Государственного Банка.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . . Р. 190,085 84  
Въ теченіе 1894 года внесено . . . . . " 1,805,206 02  
П. 1,995,291 86  
вытребовано . . . . . " 1,942,000 —  
Оставалось на счетѣ къ 1 Января 1895 года . . . . . Р. 53,291 86

### 2) Въ Харьковскомъ Обществѣ Взаимного Кредита.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	R. 123,229 83
Въ теченіе 1894 года внесено . . . . .	R. 1,530,770 17
начислено %/о . . . . .	" 3,608 28 , 1,534,378 45
	R. 1,657,608 28
вытребовано . . . . .	" 1,534,000 —
Оставалось на счетѣ къ 1 Января 1895 г. . . . .	R. 123,608 28

### VI. Текущій счетъ въ Харьковской Конторѣ Государственного Банка по переучету.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года кредита по специальному счету, обезпеченному векселями . . . . .	R. 214,907 65
Въ теченіи 1894 г. представлено векселей въ обезпечenie кредита . . . . .	" 471,612 90
	R. 686,520 55

получено обратно . . . . .	" 494,599 71
Оставалось къ 1 Января 1895 года въ распоряженіи Банка кредита по специальному счету, обезпеченному векселями . . . . .	R. 191,920 84

### VII. Вклады на текущіе счеты.

Состояло по балансу 31 декабря 1893 года . . . . .	R. 2,598,273 39
Въ теченіе 1894 года поступило . . . . .	" 6,958,108 48
	R. 9,556,381 87

Вытребовано обратно по чекамъ . . . . .	" 6,856,334 51
Оставалось къ 1 Января 1895 года на текущихъ счетахъ . . . . .	R. 2,700,047 36

### Проченты по текущимъ счетамъ.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	R. 99,207 81
Слѣдовало вкладчикамъ за 1894 годъ . . . . .	" 102,181 11 Р. 201,388 92
Уплачено къ концу 1894 года . . . . .	" 104,374 99
Слѣдуетъ уплатить еще согласно балансу . . . . .	R. 97,013 93

### VIII. Процентные вклады.

#### 1) Срочные.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	R. 2,027,173 78
Въ теченіе 1894 года принятъ . . . . .	" 333,793 —
	R. 2,360,966 78

возвращено . . . . .	" 311,020 28
----------------------	--------------

Оставалось въ срочныхъ вкладахъ къ 1 Января 1895 г. . . . .	R. 2,049,946 50
---	-----------------

#### 2) Безсрочные (до востребованія).

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	R. 563,459 23
Въ теченіе 1894 года принятъ . . . . .	" 419,622 —
	R. 982,081 23

возвращено . . . . .	" 627,152 92
----------------------	--------------

Оставалось во вкладахъ до востребованія къ 1 Января 1895 года . . . . .	R. 354,928 31
---	---------------

#### 3) Условные.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	R. 158,247 40
Въ теченіе 1894 года принятъ . . . . .	" —
	R. 158,247 40

возвращено . . . . .	" 43,020 —
----------------------	------------

Оставалось условныхъ вкладовъ къ 1 Января 1895 года:	
--	--

срочныхъ . . . . .	R. 68,103 65
безсрочныхъ . . . . .	" 47,123 75 Р. 115,227 40

### Проченты по вкладамъ.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 г. невостребованыхъ процентовъ по вкладамъ всѣхъ 8-хъ категорій . . . . .	R. 119,130 32
Слѣдовало вкладчикамъ за 1894 годъ . . . . .	" 126,466 81
	" 245,597 18

Уплачено къ концу 1894 года . . . . .	" 131,506 35
---------------------------------------	--------------

Оставалось къ 1 Января 1895 года невостребованныхъ процентовъ, по вкладамъ . . . . .	R. 114,090 78
--	---------------

### IX. Переучетъ векселей.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года долга по переучету . . . . .	R. 849,879 52
---	---------------

Въ теченіе 1894 г. получено изъ Харьковской Конторы Государ. Банка и частныхъ кредит. учрежд.:

по переучету . . . . .	R. 1,728,996 57
" специал. счету . . . . .	" 925,000 — " 2,653,996 57
	P. 3,503,876 09

Уплачено: по переучету . . . . . R. 1,710,687 35

" специал. счету . . . . .	" 925,000 — " 2,635,687 35
----------------------------	----------------------------

Осталось къ 1 Января 1895 г. долга по переучету:

Хар. Конторы Госуд. Банка. Р. 268,188 74
--

Част. Кред. уч. . . . . " 600,000 — R. 868,188 74
---

### Проченты по переучету.

Состояло по балансу на 31 Декабря 1893 г. . . . .	R. 22,139 12
---	--------------

Въ теченіе 1894 г. уплачено . . . . .	" 42,079 64
---------------------------------------	-------------

Отчислено переходящихъ на 1895 г. . . . .	R. 64,218 76
---	--------------

Отнесено на сч. приб. и убыт. за 1894 г. . . . .	" 19,135 67
--	-------------

Оставлено на сч. приб. и убыт. за 1894 г. . . . .	R. 45,083 09
---	--------------

### X. Перезалогъ цѣнныхъ бумагъ.

Состояло по балансу на 31 Декабря 1893 г. . . . .	R. 22,139 12
---	--------------

Въ теченіе 1894 г. уплачено . . . . .	" 42,079 64
---------------------------------------	-------------

Отчислено переходящихъ на 1895 г. . . . .	R. 64,218 76
---	--------------

Отнесено на сч. приб. и убыт. за 1894 г. . . . .	" 19,135 67
--	-------------

Оставлено долга по перезалогу къ 1 Января 1895 года . . . . .	R. 45,083 09
---	--------------

### Проченты по перезалогу.

Состояло по баланс
--------------------

## Х V. Ссуды под залог товаров.

По балансу 31 Декабря 1893 г. оставалось въ ссудахъ подъ залогъ товаровъ . . . . .	Р. 309,823 —
Въ теченіе 1894 г. выдано ссудъ . . . . .	602,608 —
Р. 912,431 —	
Выкуплено къ 31 Декабря 1894 года . . . . .	729,509 —
Оставалось въ ссудахъ къ 1 Января 1895 года . . . . .	Р. 182,922 —

## Проченты по ссудамъ подъ товары.

Оставалось переходящихъ отъ 1893 г. . . . .	Р. 649 —
Получено въ 1894 г. . . . .	27,730 20 Р. 28,379 20
Возвращено за преждевременные выкуны . . . . .	Р. 4,697 36
Отчислено переходящихъ на 1895 г. . . . .	251 42 , 4,948 78
Зачислено на счетъ приб. и убытк. за 1894 г. . . . .	Р. 23,430 42

## XV. Протестованные векселя.

Въ теченіе 1894 года протестовано векселей на сумму . . . . .	Р. 92,862 20
Выкуплено къ концу года . . . . .	Р. 3,934 —
Списано на счетъ приб. и убытковъ . . . . .	88,928 20 , 92,862 20
Остатокъ протестованныхъ векселей къ 1 Января 1895 г. не состояло.	

## XVI. Просроченные ссуды.

По балансу 31 Декабря 1893 года оставалось просрочен- ныхъ ссудъ подъ залогъ % бумагъ . . . . .	Р. 16,890 09
Въ теченіе 1894 г. поступило со счета срочныхъ ссудъ подъ залогъ % бумагъ . . . . .	16,565 —
Р. 33,455 09	
Выкуплено по 31 Декабря 1894 года . . . . .	5,066 —
Оставалось къ 1 Января 1895 г. просроченныхъ ссудъ подъ залогъ % бумагъ . . . . .	Р. 28,389 09

## XVII. Корреспонденты Банка.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года долга за кор- респондентами . . . . .	Р. 1.673,390 52
Въ теченіе 1894 года за счетъ корреспондентовъ произве- дено выдача . . . . .	7,579,100 80
Р. 9,252,491 32	
Огъ корреспондентовъ же поступило Банку вмѣстъ съ про- изведенными имъ платежами за счетъ Банка . . . . .	6,966,343 56
Остатокъ . . . . .	Р. 2,286,147 76
составлять долгъ корреспондентовъ Банку къ 1 Ян- варя 1895 г., какъ это видно изъ сопоставленія слѣ- дующихъ статей баланса:	

## Въ активахъ

1) По ихъ счетамъ (Лого):	
а) Кредиты обеспеченіе:	
1) Цѣнными бумагами на комиссіи Р. 644,000 —	
2) Товарами и торгов. обязательств. " 2,023,055 48	
б) Бланковые кредиты (переводы опл.) 166,803 38	
2) По счетамъ Банка (Nostro):	
а) Свободныя суммы въ распоряженіи	
Банка . . . . .	24,313 —
б) Векселя у корреспондентовъ на ком- иссіи . . . . .	8,333 09 Р. 2,866,804 95

## Въ пассивахъ

1) По ихъ счетамъ (Лого):	
а) Суммы свободныя въ распоряже- ніи корреспондентовъ . . . . .	Р. 34,750 97
б) Векселя на комиссіи . . . . .	98,162 24
2) По счетамъ Банка (Nostro):	
Суммы, оставившіяся за Банкомъ (пере- воды выданные) . . . . .	447,743 98 Р. 580,657 19
Какъ выше. Р. 2,286,147 76	

Процентовъ и комиссіи получено въ 1894 г. Р. 211,987 86  
За вычетомъ уплаченныхъ . . . . . 26,372 23 |

Зачислено на счетъ приб. и убытк. за 1894 г. . . . . 185,615 63 |

## XVIII. Процентные бумаги, принадлежащія Банку.

По балансу 31 Декабря 1893 года оставалось процентныхъ бумагъ, принадлежащихъ Банку на сумму . . . . .	Р. 36,007 —
Въ теченіе 1894 года приобрѣто за счетъ Банка процент- ныхъ бумагъ на . . . . .	11,183 54
Получено прибыли на разницѣ курса . . . . .	983 46
Р. 48,174 —	
Продано въ 1894 г. . . . .	11,978 —
Оставалось процентныхъ бумагъ къ 1 Января 1895 г. на сумму . . . . .	36,196 —
Въ томъ числѣ: 25 билетовъ I внутр. 5% съ выигр. займа по . . . . .	244 . Р. 6,100
59 " II 5% " 223 . . . . .	13,157
С.Р. 2000 облигаций 4% 3 внутр. . . . .	95 . . . . .
" 9800 " 4% Моск.-Казан.жд." . . . . .	95 . . . . .
" 3100 закл. лист. 5% Хар. Зем. Банка . . . . .	99 . . . . .
" 2800 Государст. 4% ренты . . . . .	2 660 Р. 36,196 —

## Счетъ текущихъ процентовъ на % бумагахъ.

По балансу 31 Декабря 1893 г оставалось . . . . .	Р. 141 24
Наросло процентовъ въ теченіе 1894 года . . . . .	1,295 13 Р. 1,436 37
Получено по срочнымъ купонамъ и отъ про- данныхъ бумагъ . . . . .	1 318 53
Оставалось процентовъ на бумагахъ къ 1 Января 1895 г. . . . .	117 84

## XIX. Счетъ комиссіи разной.

Въ теченіе 1894 года:	
Получено комиссіи: за храненіе, переводы денежныхъ суммъ, получение по векселямъ, по покупкѣ и продажѣ жѣ съ счетъ третьихъ лицъ % бумагъ и проч. . . . .	Р. 4,336 68
Уплачено . . . . .	816 70
Зачислено на счетъ прибылей и убытковъ за 1894 г. . . . .	3,519 98

## XX. Расходы Банка въ 1894 г.

Произведено расходовъ . . . . .	Р. 72,410 57
Получено въ возвратъ . . . . .	14,932 63
Списано на счетъ приб. и убытк. за 1894 г. . . . .	57,477 94
Торговое свидѣтельство, приказчики билеты и до- говоры . . . . .	2,187 85
Наемъ помѣщенія для Банка . . . . .	4,500 —
Жалованье служащимъ и служителямъ . . . . .	38,855 94
Книги, конторскіе материалы и принадлеж- ности . . . . .	1,469 61
Бланки: вкладныхъ билетовъ, переводныхъ квитанцій и чековъ . . . . .	85 56
Публикаціи . . . . .	2,414 27
Курсовая и разныя депеши и газеты . . . . .	175 —
Почтовые . . . . .	894 24
Профзаты . . . . .	1,116 45
Освѣщеніе и разныя мелочныя расходы . . . . .	2,770 95
Р. 54,469 87	
За протести векселей, судебная издержки и расходы по веденію исковыхъ дѣлъ Банка . . . . .	3,008 07
Р. 57,477 94	

## XXI. Расходы подлежащіе возврату.

Состояло по балансу 31 Декабря 1893 года . . . . .	Р. 6,927 —
Въ теченіе 1894 года произведено вновь . . . . .	15,644 02
Р. 22,571 02	
Получено въ возвратъ и отписано на другое счеты . . . . .	15,649 27
Оставалось къ 1 Января 1895 года:	
Гербовой бумаги, бланковъ: вкладныхъ, билетовъ, чековъ и переводныхъ квитанцій; книгъ, кан- целярскихъ принадлежностей и проч. . . . .	Р. 6,921 75

## XXII. Векселя принятые на комиссію.

Состояло по балансу 31 Декабря 189



