

ЦИРКЪ-ТЕАТРЪ
ПРИ САДЪ
„БАВАРИЯ“.

ОТКРЫТА
ПОЛУГОДОВАЯ ПОДПИСКА
НА ГАЗЕТУ

СЕГОДНЯ СЕАНСЪ СИНЕМАТОГРАФА ЛЮМЬЭРА.

Около 75 картинъ.
Масса новостей.

Начало въ 9 час. вѣ
Щены общедоступныя

6438 1-

Южный Край на 1897 г.

СЕМНАДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНИЯ. Выходитъ ежедневно.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

На годъ.	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
Р. к.	10 —	9 — 50	9 — 8 — 25	7 — 50	6 — 75	6 — 5	5 — 25	4 — 50	3 — 40	2 — 40	1 — 20
Съ дост. въ Харьковъ.	11 —	10 — 50	10 — 9 — 20	8 — 50	7 — 80	7 — 6 — 5 — 4 — 3 — 1 — 50					

Съ пересылку газеты за границу прилагается по 60 к. въ мѣсяцъ къ городской подписаніи цѣнѣ.

За первыи разъ адреса городского и иногороднаго взимается: за 1 мѣсяцъ 30 к., за 2 м. 61 к., за 3 мѣс. 75 к., за 4 и болѣе мѣс. 1 рубль. Плата эта взимается за полные мѣсяцы хотя бы газета пересыпалась по почтѣ и не весь мѣсяцъ. За измѣненіе адреса иногороднаго подписаніи платятъ 30 коп.

Отдѣльные номера „Южнаго Края“ продаются въ кioskахъ, у разношниковъ и на станцияхъ Курско-Харьково - Севастопольской и Екатерининской железнодорожныхъ дорогъ ПО 5 КОПѢБѢКЪ.

Розничная продажа № 6 „Южнаго Края“ по 5 коп., производится также въ С.-ПЕТЕРБУРГѢ, въ торговомъ домѣ А. З. МЕТЬЯНЪ и въ Маркской улицѣ № 11, и въ гастроли торопой изъ Паскви; въ МОСКОВѢ, въ ТИБЕТѢ и въ МЕТЬЯНЪ и въ КАРДИНАЛѢ и въ ЕКАТЕРИНОСЛОВѢ - въ иноземномъ торговомъ въ ШАФЕРМАНЪ и въ ПОЛАВЬЕ изъ магазинъ И. А. ДОХМАНА; въ МАРИУПОЛЬ - въ иноземномъ магазинѣ М. С. РОТЕНBERГЪ; въ БАХМУТЪ изъ магазинъ И. Р. ГРИХАНСЬ; въ ДУГАНСЬ - въ магазинѣ Е. Г. САНОВИЧА; въ СУМАХЪ въ книжномъ магазинѣ и РЕНЕНА; въ БЕЛГОРОДЪ - въ магазинѣ А. А. ВЕЙНАУМА; въ ОЕДОСИИ и въ И. Г. ГОЛДЕНБЕРГЪ; въ г. ОРХОВЪЕ - въ книжномъ магазинѣ Н. И. ШЕПТИНА.

Главная контора газеты - на Николаевской площади, въ городскомъ дому - открыта въ будни съ 8 час. утра до 7 час. вечера, а въ праздники съ 9 до 1 час. дня.

РЕДАКЦІЯ ГАЗЕТЫ помѣщается на Сумской улицѣ, домѣ № 13. Статьи, доставляемыя въ редакцію, должны быть напечатаны подъ подписью автора. Статьи, доставляемыя безъ обозначенія условій, считаются бесплатными. Статьи, признанные удобными для печати, подлежатъ, въ случаѣ надобности, исправленію и сокращенію. Мелкая статья, замѣтки и корреспонденціи, неудобныя для печати, уничтожаются.

Для справокъ и приема статей редакція открыта ежедневно отъ 1—2 часовъ дня, кроме праздниковъ.

Закрытый театръ сада „ТИВОЛИ“.

Во вторникъ, 15 июля, товарицъ русско-малорусск., артистъ подъ управл. Д. А. Гайдамаки, съ участіемъ артистки Ю. С. Шостаковской. Представл. будетъ

„ЖЫДІВКА ВЪХІРСТКА“, др. изъ 5 д., соч. К. Тогбочаго. Дивертисментъ. Участ. г-жи Шостаковская, Евгения, Азова, Александра, Коваленко, Чайченко и др.; гг. Гайдамаки, Чубатый, Кирстенъ, Прохоровичъ, Богачъ, Лупченко, Калюжна, Тихоненко и др. Нач. въ 9 ч. веч. Пор. спект. 1) „Жидовка въхірстка“; 2) Девиртисментъ. Реж. Д. А. Гайдамаки. 6422 1-1

САДЪ КОММЕРЧЕСКАГО КЛУБА.

СЕГОДНЯ! во вторникъ, 15-го июля! СЕГОДНЯ!

Бенефісъ С. Н. ИВАШЕНКО!

Все въсъ во всмъ въ первый разъ! парадно-бенефісно-монстра-брестас! Въ саду блестящее гулище! Блестящая иллюминація! Подр. въ афишахъ.

УКРЫТИЕ И

утоляющій жажду

ФРАНЦУЗСКІЙ НАПІТОКЪ.

ПОСТУПІЛЬ ВЪ ПРОДАЖУ

ВЪ МАГАЗИНАХЪ

Я. Н. ЛЫСИКОВА.

Біжній складъ „Южного Края“

Комиссіонерство ГОСУДАРСТВЕННОЙ Типографіи,

ВЪ ХАРЬКОВЪ, на Николаевской площа, ГОРДОСКОМЪ ДОМЪ.

Поступили въ продажу слѣдующія книги:

Левенфельдъ Л. Полова небрастия. Перев. съ фр. Ч. 1-го.

Альбертъ Р. Психология. Очеркъ основныхъ законовъ душевной дѣятельности. Пер. съ фр.

Ремизовъ П. Исторія культуры. Ч. 40-го.

Канининъ Г. Антропологія (начальникъ сѣдѣній). Перев. съ француз. д-ра В. К. Панченко. Ч. 1-го. 50 к.

Штейфъ Г. Герептогія кожныхъ и венерическихъ болѣзней. Ч. 75 к.

Этотъ Ф. др. Практическое руководство для электрическихъ работъ. Перев. съ фр. Альбертъ Р. Исторія культуры. Ч. 40-го.

Рибакъ Ф. Исторія культуры. Ч. 1-го. 50 к.

Канининъ Г. Антропологія (начальникъ сѣдѣній). Перев. съ француз. д-ра В. К. Панченко. Ч. 1-го. 50 к.

Лофертъ П. Краткій учебникъ общей терапіи. Перев. съ фр. д-ра В. К. Панченко. Ч. 1-го. 50 к.

Радигнеръ Г. Нароўніе маджістры съ большой скоростью порічкі. Перев. съ фр. д-ра В. К. Панченко. Ч. 1-го. 50 к.

ПРИЕМЪ ИЗДАНІЯ НА КОМІССІЮ. О всѣхъ поступившихъ на коміссию

книгахъ печаются обзыванія въ „Южномъ Краѣ“.

Біжній складъ исполняетъ заказы на всѣ русскія книги и изданія, где бы ни было объявленія. Гг. иногородніе могутъ выписывать наложеннымъ платежемъ.

НОВОСТЬ!

ДОКТОРЪ ЦЫПЕРОВИЧЪ.

СИФІЛІСЪ, ВЕНЕРІЧЕСКІЙ И КОНЖІ.

Пріемъ ежедневно отъ 9—1 ч. дні. Петровскій пер., № 16, противъ типогр. „Харьк. Вѣстомъ“. 6245 10-9

ВЕТЕРИНАРНЫЙ ВРАЧЪ

Александръ Николаевичъ Золотовъ.

Пріемъ больныхъ животныхъ. Осмотръ и вы

боръ лошадей уризиновыхъ и заводскихъ. Бургаскій пер. д-ра Штейфона, № 6. 0 20 8

ДОКТОРЪ С. А. ИЛЬЕВИЧЪ.

СИФІЛІСЪ, МОЧЕВОДОВЪИ И НАКОНІЧНАЯ БОЛЕЗНІ.

Принимаетъ отъ 8—11 утра и 5—8 веч.

Московская улица, д-р. Тихонова, № 6. 6288 5-3

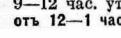
ДОКТОРЪ А. М. БІЛЕНСОНЪ.

Сифілісъ, наконічна и мочеводовъи болѣзни, отъ

9—12 час. утра и 5—8 час. веч., менингі.

возвратилась. Принимаетъ больныхъ еже-

ночно отъ 11—1 ч. Контопольская ул. № 9. протокъ.



пушинскому шоссе в Алушту; через Севастополь и Байдарский перевал также по шоссе, через Чхачи и т. д. Всё эти пути радають большими недостатками, итак они все очень интересны и измельчательно живописны. Главный недостаток — это, конечно, крутизна и неудобство перевозов. Особенно тяжелые перевалы от Севастополя, Симферополя и Бахчисарайя на лощадях, пароходное же юбление установлено с одной стороны Ялты, да и то оно перерывается когда на цепь недальше в течение осенних месецей, когда во время сильного волнения пароходы заходят в Ялту, да если и заходить, то отправляются на них эльму человеку в такое время особенно то прятано. И выходить такое неестественное положение, что путешественнику, добывающему до Симферополя за 15—20 руб. во 2 классах со всеми удобствами, чуть не за 2000 верстеть въ съезде с другого конца Империи, приходит брать от Симферополя в Ялту колиски, что стоят немало денег. Для удовлетворения потребности соединения Ялты с общей съездью жел. дор. въ послье время предъявляли свои проекты два предпринимателя. Проекты эти были разработаны 16 мая въ комиссии. Московское Общество подъездных путей проектировало отъ Симферополя узко-колейной подъездной путь (ширина колеи въ 4 метра) съ небольшими уклонами по долинамъ р. Салгира, лазы и Улу-узена, черезъ Кийбитъ эгзай на Алушту, а затѣмъ по берегу моря черезъ Гурзуфъ въ Ялту. Длина линии была бы 106 вер., испанка точка — Кийбитъ-Богазъ на югъ 280 саж., въ виду этого сплошности этой дороги была бы тяжелой и не дорогой. Дорога а пролегала бы черезъ Императорский Никитский садъ, Массандровский и Гурзуфский парки, для чего требовалось отчуждение этихъ земель, что, однако, представлялось неможимъ; вслѣдствіе этого пришлось отказаться отъ этого направления и избрать болѣе прямой путь черезъ горы отъ Симферополя Гурзуфъ и Ялту. Но и это осуществленіе этого проекта пришлось казаться въ виду того, что прились бы подниматься на короткій протяженіи на значительную высоту, такъ что получились бы слоны, недопустимы для обыкновенной желѣзной дороги, и прились бы принять систему зубчатыхъ вагоновъ и паровозовъ, которые практикуются во многихъ мѣстностяхъ Западной Европы, напр., Австрии и Швейцаріи. Одновременно съ выше означенными прѣтомъ рассматривался и проектъ инженера Гартмана и присяжного изобретенія Герарда, который пропитываютъ желѣзную дорогу, соужая ее сначала въ видѣ обыкновенной дороги, а затѣмъ горнобачатой, шириной въ 1½ аршина, этого путь пойдетъ по долинѣ р. Ялты, это дойдетъ до Ялты. Это направление отличается значительно большей высотой перевала, чрезъ горы, которое придется пройти на 4½ тыс. фут. выты. Дорога эта имѣетъ громадное преимущество предъ дорогами Симферополя до Алушты и Ялты; прежде всего, она коротка и потому дешевле, а во-вторыхъ, она проходитъ не по пустыннымъ мѣстностямъ, а по самыемъ заселеннымъ культивируемымъ. Дорога пролегаетъ по мѣстностямъ, усердно поощряемъ туристами, какъ, напримеръ, Чуфутъ-Кале, Успенский монастырь, Шури и др., но, кроме того, дорога эта имѣетъ не малое значение и въ торговомъ отношеніи, такъ какъ населеніе здесь занимается, главнымъ образомъ, садоводствомъ, табаководствомъ, скотоводствомъ и т. п. Въ настоящее время съмѣтъ мѣстныхъ продовольствій, въ особенности плодовъ, крайне затрудняется именно отсутствіе у добныхъ путей сообщенія. Шоссе до Симферополя на Алушту и по Р. Бельбеку на Кокозы значительна отдѣлена съ этихъ мѣстностей, такъ что пользоюсь ими для отправки своихъ продуктовъ на рынокъ мѣстное населеніе лишиено возможности. Поэтому, если осуществится сооруженіе желѣзной дороги на Ялту отъ Бахчисарайя, то это будетъ настолько благо-дѣяніе для этого края, такъ какъ она будетъ способствовать развитию хозяйственно-экономической положенія всего южного района. Въ 2½ часа днія Императорская яхта „Александра“, подъ брѣдъ-вымпеломъ Государа Императора, въ сопровождении яхтъ „Марево“ и миноносца, пришла изъ Петергофа и стала на якорь въ близи крейсера I ранга „Россия“. Нѣсколько ранѣе прибыли изъ Петербурга на Большой яръ Его Императорское Высочество Великий Князь Генерал-Адмиралъ Алексѣй Александровичъ, и, на яхтѣ „Стрѣла“, подъ Своимъ брѣдъ-вымпеломъ, и временно-управляющимъ морскимъ министерствомъ, вице-адмиралъ Авеланъ, на пароходѣ „Нева“. Военные суда были расположены въ следующемъ порядке: на Маломъ ярѣ — Императорская яхта „Штандартъ“ и „Полариная Зѣвѣзда“ крейсера II ранга „Азін“, на Большомъ броненосце береговой обороны „Адмиралъ Сенявинъ“ и за башками крейсера I ранга „Государевъ“. Всѣ коммюнѣ суда были импровизированы флагами. Его Величество сопровождалъ Его Императорское Высочество Великий Князь Михаилъ Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где былъ встрѣченъ начальникомъ отряда, конт-адмираломъ Мессеромъ, командиромъ крейсера и вахтеннимъ начальникомъ. На крейсере съѣздили Александровичъ, генералъ-адъютантъ Рихтеръ, флаг-капитанъ Его Величества контр-адмиралъ Ломенъ и генералъ-майоръ Гессе. Какъ только яхта отдала якорь, Государъ Императоръ, со всеми прѣмѣнами изъ Петергофа ла-циами, изволилъ перебѣхать на пароходѣ крейсера I ранга „Гранада“, где был

При этом представляется желательным, чтобы ходатайства эти были освещены надлежащими статистическими и фактическими данными и вообще представлялись настолько обработанными, чтобы содержащиеся в них материал могли служить обеспечением их удовлетворения. Въ этиихъ видахъ каждому земству надлежитъ, прежде всего, выяснить протяжение дороги въ предѣлахъ его губ., теперешній ея состояніе, способъ ея содержанія и средства, на которые предстоитъ расходуемы, замѣтъ слѣдуетъ указать на всѣхъ обстоятельства, которыя обусловливаютъ необходимость ея капитального исправленія, и опредѣлить размѣръ испрашиваемаго пособія или ссуды, порядокъ ея погашенія, равно установить, какимъ способомъ буде производиться исправленіе дороги: во всмѣстъ или предстаіствуетъ необходимости исправить только чѣкотые участки, на какіе средства буде отнесенъ ремонтъ введенныхъ сооружений: на особый сборъ, допускаемый закономъ относительно шоссейныхъ путей, или общія средства земства. Въ особенности же необходимо надлежитъ образовать дѣятельную невозможность осуществленія предполагаемыхъ дорожныхъ работъ на средства, которыя распологаются земство по общему его бюджету и по дорожному капиталу. Только при представлении всмѣстъ указаныхъ чѣкотъ и данныхъ, ходатайства земства могутъ считаться достаточно обоснованными, и министерство внутреннихъ дѣлъ будетъ иметь возможность оказывать себѣ поддержку при обсужденіи ихъ въ подлежащихъ вѣдомствахъ.

Объ этомъ вчера харьковскій губернатор извѣстилъ земскій учрежденіе для руководства и надлежащаго исполненія.

Командирка въ Харьковѣ секретаря геронской управы. Херсонское губернское земство, предположивъ реорганизовать дѣло взаимного страхования въ губерніи съѣзъ земскихъ собраний и потому было съѣзъ установить нормы обѣзпеченія и премій, более обеспечивающіе какъ страхователей, такъ и страховыя капиталы, и равно съѣзъ упростить дѣлопроизводство по страховому дѣлу, признало необходимымъ, предварительно приведеніи своихъ предположеній въ исполненіе, познакомиться съ постановкой этого дѣла въ другихъ губерніяхъ. Имъ въ Харьковской губерніи, что въ Харьковской страховой конторѣ просимъ земскихъ начальниковъ, независимо отъ вышеуказанныхъ періодическихъ повѣръкъ дѣлъ и имущество имущества, министръ внутреннихъ дѣлъ, по соглашенію съ военнымъ министромъ, призналъ существенно необходиимымъ, помимо указанного порядка, повѣрки, установить болѣе тщательное и постоянное наблюдение за называемыми участками на самыхъ мѣстахъ ихъ расположениемъ, по рѣчи этого надзоръ земскими начальниками, где таковые введены, съ тѣмъ, чтобы эти лица, при производствѣ ревизии, волостными правлѣніями, поѣхали въ имущества, и наличности имущества, а также въ земельныхъ участкахъ и о найденныхъ упомянутыхъ немедленно сообщали предлежащемъ воинскимъ присутствіямъ. Сообщиа обѣзпеченіемъ для сѣльской и рукоудовѣтствомъ, губернаторъ просимъ земскихъ начальниковъ, независимо отъ вышеуказанныхъ періодическихъ повѣръкъ дѣлъ и имущества, военно-консистентъ участковъ, при ревизіи или волостныхъ правлѣніи, произвести въ теченіе текущаго лѣта общую повѣрку всѣхъ участковъ въ виду того, что въ настоящемъ времени происходит перемѣстъ всмѣстъ завѣдывающихъ военно-консистентъ участками.

Новые выборы завѣдывающихъ и вто-ръхъ къ нимъ помощниками состоятся на имѣющихъ быть осенью очередныхъ земельныхъ земскихъ собранияхъ и потому было съѣзъ желательно, чтобы обновленный составъ завѣдывающихъ начальникъ и имущества, предварительно приведеніи своихъ предположеній въ исполненіе, познакомиться съ постановкой этого дѣла въ другихъ губерніяхъ. Имъ въ Харьковской губерніи, что въ Харьковской страховой конторѣ поставлено на наибольшѣ национальныхъ начальникахъ, херсонскомъ управы, командирка въ Харьковѣ, своемъ секретаря А. М. Грабенъ, чтобы онъ могъ на мѣстѣ ознакомиться съ постановкой страхового дѣла въ Харьковской губерніи и порядкомъ дѣлопроизводства по земскому страхованию.

Устройство путепроводовъ. Такъ какъ работа по устройству Усовскаго путепровода черезъ полотно желѣзной дороги уже заканчивается въ всѣхъ за-дѣлкахъ Екатеринославскаго путепровода, то городское управление уже приступило къ замощенію Кнышевскаго перекрестка, который будетъ служить соединительнымъ путемъ дляѣзда изъ города черезъ Усовскій мостъ на Ходорину гору и далѣе, на западную сторону города. Для безпрепятственнаго прохода къ видамъ на урожай въ Кнышевскомъ уѣзда, его можно признать посредственными; рѣжъ становился на дѣлѣтъ отъ 4 до 8 копеекъ, стечено-го сна—отъ 5 до 8, а лугового—отъ 10 до 12. Гработѣмы истреблено хлѣбъ озимаго яроваго въ Тарасовской Краснокутской волости—на сумму до 5000 руб. Хлѣбный жукъ, хотя и появлялся на поляхъ Шебачинской и Братанецкой экономикой и въ Колонтаевской волости, но вреда хлѣбамъ не причинялъ. Переходъ къ видамъ на урожай въ Кнышевскомъ уѣзда, его можно признать посредственными; рѣжъ становился на дѣлѣтъ отъ 4 до 8 копеекъ, стечено-го сна—отъ 5 до 8, а лугового—отъ 10 до 15 копеекъ на дѣлѣтъ; необычайно жаркие дни, при сухомъ, палицемъ вѣтре, вредно повлияли на ростъ и наливъ зерна яровыхъ хлѣбовъ, особенно гре-чи и проса. Этотъ уѣзду наиболѣе пострадалъ отъ градобитъ; убытки приблизительно исчисляются до 12000 руб.; хлѣбный жукъ, хотя и появлялся въ районѣ Кабанской, Песчанской Покровской волостей, но также вреда хлѣбамъ не причинилъ. Обращаясь къ уро-жая въ Старобѣльскомъ уѣзда, видимъ, что въ этомъ уѣзде много вреда, хотя озимыи, также и яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

По поводу сокращенія занятій въ же-лезнодорожныхъ конторахъ. Въ текущемъ году, на время лѣтнаго сезона, многіи приступившіи къ занятію по субботамъ, но даже, на одной изъ нихъ, часть рабочихъ часовъ по сравненію съ прошлымъ годомъ въ время лѣтнаго сезона увеличено на одинъ часъ.

Такой порядокъ нельзѧ не признать страннымъ. Въ лѣтнѣмъ времени не только казенныи учрежденіи, но и хозяева частныхъ дни, при сухомъ, палицемъ вѣтре, вредно повлияли на ростъ и наливъ зерна яровыхъ хлѣбовъ, особенно гре-чи и проса. Этотъ уѣзду наиболѣе пострадалъ отъ градобитъ; убытки приблизительно исчисляются до 12000 руб.; хлѣбный жукъ, хотя и появлялся въ районѣ Кабанской, Песчанской Покровской волостей, но также вреда хлѣбамъ не причинилъ. Обращаясь къ уро-жая въ Старобѣльскомъ уѣзда, видимъ, что въ этомъ уѣзде много вреда, хотя озимыи, также и яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Исключеніе въ данномъ случаѣ со-ставляютъ служащи на мѣстныхъ казенныхъ дорогахъ, гдѣ не только ихъ не освободили отъ занятій по субботамъ, но даже, на одной изъ нихъ, часть рабочихъ часовъ по сравненію съ прошлымъ годомъ въ время лѣтнаго сезона увеличено на одинъ часъ.

Такой порядокъ нельзѧ не признать страннымъ. Въ лѣтнѣмъ времени не только казенныи учрежденіи, но и хозяева частныхъ дни, при сухомъ, палицемъ вѣтре, вредно повлияли на ростъ и наливъ зерна яровыхъ хлѣбовъ, особенно гре-чи и проса. Этотъ уѣзду наиболѣе пострадалъ отъ градобитъ; убытки приблизительно исчисляются до 12000 руб.; хлѣбный жукъ, хотя и появлялся въ районѣ Кабанской, Песчанской Покровской волостей, но также вреда хлѣбамъ не причинилъ. Обращаясь къ уро-жая въ Старобѣльскомъ уѣзда, видимъ, что въ этомъ уѣзде много вреда, хотя озимыи, также и яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

Задачи Попова, прис. пос. Левъ.

Санитарное мероприятіе. Между ин-фекціонными болѣзнями домашнихъ жи-вотныхъ есть не мало такихъ, которымъ сообщаются людимъ и не передѣзываются чѣкоты даже смертельный забо-лѣваніи. Борьба съ этими болѣзнями является въ высшей степени затруднительной въ виду того, что не имеется надлежащихъ наставлений для предупрежденія людей отъ зараженія болѣзнями, настолько что наставлений для зараженія настолько чисты, что порохомъ приплюсываютъ къ имѣющимъ симптомы, а также, что яровыи, хотя и посемѣнѣи были приняты мѣры къ вы-живанію его. Въ общемъ выводѣ оказывается, что по сортамъ хлѣбовъ урожая въ Старобѣльскомъ уѣзда, можно признать, что въ этомъ уѣзде можно формировать такъ рѣжъ озимага синтетическаго распоряженія, разумѣется, съѣзжавшись въ Кнышевской и Николаевской желѣзной дороги; вообще, на время работы на Екатеринославскіхъ путепроводахъ движение пассажирскаго и грузового на одномъ изъ нихъ—не бу-детъ прерывано.

