

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Телефонъ редакціи № 19.

ЕЖЕДНЕВНО 6 СТРАНИЦЪ.

Харьковъ. Пятница, 2-го (15-го) Апрѣля 1904 года.

Телефонъ конторы и типографіи № 18.

„Южный Край“ на 1904 годъ.

ДВАДЦАТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ. Выходить ежедневно.

БЕЗЪ ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ЦЕНЗУРЫ.

ПОДПИСКА:

На годъ	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.	
Составлено	10	9	8 25	7 50	6 75	6	5 25	4 50	3 40	2 40	1 20	
Составлено	11	10 50	10	9 20	8 50	7 80	7	6	5	4	3	1 50
За границу	18	16 20	15	13 70	12 30	11	9 60	8 30	6 90	5 20	3 60	1 80

Подпись считается с 1-го числа каждого месяца, причемъ годъ считается с 1-го января по 1-е января слѣдующаго года.

Допускается разсрочка платежа ЗА ГОДОВОЙ экземпляр для городскихъ подпишчиковъ, при подпискѣ 3 р., къ 1 марта 3 р., къ 1 июня 2 р. и къ 1 сентября остаточные 2 р., для иногороднихъ: при подпискѣ 3 р., къ 1 марта 3 р., къ 1 июня 3 р., и къ 1 сентября остаточныхъ 2 руб. О желаніи вносить деньги въ разсрочку должно быть непремѣнно заявлено въ письмѣ, при которомъ отправляется первый взносъ.

Отдѣльные номера „Южного Края“ продаются вѣдь по 5 коп.

Содержаніе № 8048.

Телеграммы.

Харьковъ. 31 марта.

Воина.

На смерть вице-адмирала С. О. Макарова. Василий Ивановъ.

Памяти адмирала Макарова. Проф. Я. Денисовъ.

А. К. Пузиревский.

† Проф. В. И. Добровольский.

† А. И. Поповский.

Письма изъ Вѣны. Н. Караваева.

Обозрѣніе газетъ и журналовъ.

О военныхъ судахъ.

Послѣднія извѣстія.

Мѣстная хроника.

Театръ и музыка.

По Россіи: корресп. изъ Подольской губерніи, ст. Лозовой и друг.

Вѣнчанія извѣстія.

Заграницная жизнь.

Библиографія.

Фельетонъ. Японка. Алексѣя Тихоновича.

Справочныя свѣдѣнія.

Объявленія.

ВО ОЛЕЧЕВИЦА, ЛЕЧЕВИЦА

и электро-свѣтотечебн. набинетъ,

УЧР. д-ръ ДАВИДОВИЧЕМЪ,

Харьковъ, Благоушенская, 10/12, функционируетъ круглый годъ.

8275 5—3

Д-ръ ВОЛПЯНСКІЙ.

Троицкій пер., № 9 (по Рыбной).

Сифилисъ, конънъ, мочеполовыи и электро-терапія. Отъ 9—12 и 5—8 веч. К. 240—237.

Докторъ А. М. Бейенсонъ

Сифилисъ, конънъ, мочеполовыи болъ. Пр. 9—12; 5—8 вѣк. Контрактская, 16 9, прот. церк. Рождества

8502 4—4

Докторъ М. Е. Бейенсонъ

Сифилисъ, конънъ, мочеполовыи болъ. Пр. 9—12;

5—8 вѣк. Контрактская, 16 9, прот. церк. Рождества

8502 4—4

Докторъ М. Е. Бейенсонъ

Сифилисъ, конънъ, мочеполовыи и внутренніи болъ. Лопатинскій пер., по Рыбной, д. Коровина, 16 7.

9—12 ут. и 4—6 веч.

9558 5—2

Гомеопатическая аптека

общества гомеопатовъ. Екатериновская, 36.

Больни принимаетъ д-ръ Дюковъ. Телеф. № 465.

100—91

Телеграммы.

„Российского Телеграфного Агентства“

Петербургъ, 1 апрѣля.

ВСЕПОДДАННЫЙ ТЕЛЕГРАММА

контр-адмирала князя Ухтомскаго

на имя

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

изъ Портъ-Артура

отъ 1 апрѣля.

31 марта, въ 10-мъ часу, во время

маневрированія эскадры на портъ-

артурскомъ рейдѣ, въ виду непрія-

тельской эскадры, броненосецъ „Пе-

тропавловскъ“, подъ флагомъ коман-

дующаго, послѣ вспышки опрокинулъ.

Погибли командающій флотомъ вице-

адмиралъ Макаровъ и начальникъ

штаба контр-адмиралъ Моллесъ.

Спасены Великий Князь Кириллъ

Владимировичъ, командиръ Яков-

левъ, лейтенанты: Ушковскій, Енішъ

и Дукель, мичманъ Влади-

міръ Шмидтъ и Шлиппъ и 52 мат-

роса. Подорваны тѣла капитана 2-го

ранга Васильева, мичмана Акимова

и Бурачка, доктора Волковича и

вильямъскихъ матросовъ.

Изъ миноносцевъ, выпущенныхъ вчера въ ночную экспедицію, миноно-

сѣцъ „Безстрашный“, за венчаніе

награды, отдѣлившись отъ отряда,

былъ окружёнъ непріятельскими ми-

ноносцами и въ бою съ ними погибъ.

Послѣ гибели „Петропавловскъ“

временно вступила въ исполненіе об

язанностей командающаго фло-

томъ князь Ухтомскій.

При перестроеніи эскадры бронено-

сца „Побѣда“ получила ударъ ми-

ной въ середину праваго борта. Еро-

неносецъ самостоитѣльно вошелъ въ

гавань. Убитыхъ и раненыхъ на немъ

нетъ.

Нашіхъ корреспондентовъ.

Харбинъ, 1 апрѣля. „Новому

Времени“ телеграфируютъ: „Къ Свѣ-

лому празднику въ Харбинѣ собра-

лось до 300 представителей Креста:

врачей, сестер милосердія и

другихъ. Всѣ размѣщены въ трехъ пун-

ктахъ въ старомъ и новомъ Харбинѣ, и

уже открывшемся госпиталѣ Ивер-

ской Общины. Во всѣхъ трехъ пун-

ктахъ была совершена пасхальная заутреня, послѣ которой вѣздѣ устроено

отдельное разговѣщеніе. Послѣдніе

времена бурая погода и ливни.

Лондонъ, 1 (14) апрѣля. По свѣ-

дѣніямъ изъ японскаго источника,

стоимость пароходовъ, затопленныхъ

руссими въ бѣз попытки японцевъ

закупорить Портъ-Артуръ, исчисляется

въ 125,000 фунтовъ стерлинговъ.

— Специальный корреспондентъ,

Daily Mail“, Макензи, сообщаетъ изъ

Сеула, что русская передовая войска

въ сѣверной Корѣи отходятъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

ленія. Японскіе разыѣзда заняли горо-

да Виссунъ. Организація продовольствія

въ сѣверной Корѣи отходитъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

ленія. Японскіе разыѣзда заняли горо-

да Виссунъ. Организація продовольствія

въ сѣверной Корѣи отходитъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

ленія. Японскіе разыѣзда заняли горо-

да Виссунъ. Организація продовольствія

въ сѣверной Корѣи отходитъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

ленія. Японскіе разыѣзда заняли горо-

да Виссунъ. Организація продовольствія

въ сѣверной Корѣи отходитъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

ленія. Японскіе разыѣзда заняли горо-

да Виссунъ. Организація продовольствія

въ сѣверной Корѣи отходитъ, не ока-

зываютъ японцамъ никакого сопротив-

Айли, посоветовавшись с командирами судов, отправился к командующему японской эскадрой и на вопрос: на каком основании японцы атаковали „Корейца“ без объявления войны в нейтральном порте?—получил ответ, что он ничего не знает, не может ничего объяснить, не знает „Корейца“ и полагает, что это случилось по ошибке!

— Такъ, чтобы не повторялись подобны ошибки ночью на рейдѣ,—сказалъ английский капитанъ,—я предупреждаю васъ отъ имени командировъ всѣхъ остальныхъ иностранныхъ судовъ и отъ моего имени, что мы будемъ стрѣлять по каждому судну, которое откроетъ огонь илипуститъ мину въ русскія суда.

— Какъ, вы станете стрѣлять?—возразилъ японецъ.

— Непремѣнно.

— А если русскіе начнутъ стрѣлять первыми?

— Могу васъ увѣрить, что первыми они стрѣлять не будутъ.

Только послѣ этого объясненія японцы обѣщали принять къ свѣдѣнію соѣтъ.

Наступившая ночь была проведена на сторожѣ изъ опасенія, какъ бы японцы не подкрадались къ намъ, пользуясь темнотой. Покровомъ ночи японцы воспользовались для того, чтобы на шлюпкахъ высадить съ транспортовъ своихъ солдатъ, зажегши предварительно большой прибрежный лѣсъ, освѣщавшій имъ заревомъ весь берегъ.

На слѣдующее утро командиръ „Paskal“ капитанъ Сень получилъ отъ адмирала Уру письмо. Командиръ Сень привезъ показать это письмо на „Варягъ“ капитану Рудневу, сказавъ, что и другое командиры иностранныхъ судовъ получили также же письма. Письмо адмирала Уру—документъ, еще не появившийся въ печати. Гласить оно слѣдующее:

На борту судна „Навіна“, на рейдѣ Чемульпо.

„М. г! Имѣю честь оповѣстить васъ что война между имперіями японской и русской началась, и я хочу атаковать русскія суда, стоящія сейчасъ на рейдѣ Чемульпо. Въ случаѣ отказа исполнить мою просьбу старшимъ командиромъ изъ находящихся тутъ судовъ (командира „Тальбота“) выйти изъ порта до 12 час. дня 9-го февраля, покорнѣйше прошу васъ уйти съ мѣста дѣятельности, дабы никакая опасность не могла угрожать командувшему вами судну. Атака будетъ мною произведена въ 4 ч. пополудни 9 февраля, чтобы дать возможность иностраннымъ судамъ успѣхъ выполнить мои требования. Если въ портѣ находятся какія либо транспортныя или торговыя суда вящей національности, то благоволите поставить ихъ въ извѣстность о моемъ распоряженіи.

Имѣю честь быть вашимъ покорнѣйшимъ слугой адмиралъ, командующий японской „Морской экспедиціей, Уру“.

По полученіи этого письма на „Тальботѣ“ произошло соѣтъе командировъ, на которомъ составленъ былъ и подписанъ слѣдующій протоколъ:

„Мы, нижеподписавшіеся командиры военныхъ судовъ Британіи, Италии и Франціи, находящіеся въ Чемульпо, постановили отвѣтить на присланное намъ письмо японскаго адмирала слѣдующее:

„1) Принимая во вниманіе, что Корея объявлена въ настоящемъ конфликѣ государствомъ нейтральнымъ, мы находимъ, что объявленіе намъ нападеніе на русскія суда противно международнымъ законамъ, и потому рѣшили отправить японскому адмиралу стъ нашей стороны новый протестъ, который будетъ врученъ ему британскими офицеромъ.

2) Въ случаѣ если русскій флотъ рѣшилъ не удаляться изъ порта, мы поднимемъ наши якоря въ 4 часа и выдѣмъ изъ порта, удалившись въ сѣверномъ направлѣніи, дабы не подвергались опасности наши суда при атакѣ японцевъ.

3) Въ виду того, что командиръ „Варяга“ заявилъ намъ, что хотя онъ не получилъ отъ японскаго адмирала никакого извѣстія, онъ тѣмъ не менѣе оставилъ портъ до полуночи, и при этомъ обратился къ намъ съ просьбой эскортировать русскія суда до границы корейскихъ водъ, мы заявили ему, что не можемъ согласиться съ его желаніемъ, не нарушивъ этимъ законовъ нейтралитета, и поэтому дали отказъ.

Письмо-протестъ, подписанное тремя иностранными командирами и посланное японскому адмиралу, содержало слѣдующее:

Памяти адмирала Макарова.

Невѣроятное, ошеломляющее извѣстіе... Погибъ адмиралъ Макаровъ, къ имени котораго русское общество приковало свои надежды на успѣхъ нашего флота въ бою Тихаго океана. Но кто бы могъ подумать, что этотъ носитель нашихъ упомянуть погибнетъ такъ, какъ это произошло. Сула по свѣдѣніямъ, докончился до настъ, мы скорѣе всего могли бы ожидать, что лишился адмирала Макарова въ бою, во время ночной атаки японскихъ миноносцевъ. Не разъ мы съ трепетомъ сердца читали, какъ онъ рисковалъ собственной жизнью, то бросаясь на слабозащищенному крейсеру спасать гибнущее русское судно отъ несравненно болѣе сильного непрѣятеля, то перѣѣзжая во время ночной схватки на катеръ съ одного корабля на другой. Мы читали обѣихъ дѣятельствіяхъ нашего адмирала, отдавали долгъ его мужеству, преклонялись передъ нимъ за то, что онъ собственнымъ пріемомъ училъ своихъ подчиненныхъ не щадить „жизноту“.

Сердце скимается холодомъ смерти... мыслѣ чѣпѣнѣе... Съ „Петропавловскомъ“ погибло ильско-сокъ съ молодыхъ человѣческихъ жизней, выбылъ изъ строя крупный броненосецъ, который могъ бы много надѣлать хлопотъ врагу, русскій флотъ въ лицѣ адмирала Макарова утратилъ крупного инженера.

Всюду, куда адмираль Макаровъ свой взг҃ядъ, онъ пробуждалъ жизнь изнѣрпъ. При немъ введенъ было во внутреннюю гавань „Ревізіанъ“, при немъ энергичнѣе пошли поправки пораненыхъ во время борьбы атаки нашихъ судовъ, онъ измѣнилъ систему защиты входа во внутренний рейдъ, онъ сдѣлалъ попытку привѣтствовать воздушоплаваніе къ дѣятельности флота, онъ энергично повелъ постройку сухого дока, куда могли бы входить самыя большія суда, онъ привѣтъ мѣръ къ тому, чтобы приспособить непрѣятельскіе брандеры къ потребностямъ русскаго порта, онъ вооружилъ наши береговые батареи японскими пушками, онъ, по слухамъ, отсыпалъ на Кантунскому полуострову уголь, пригодный для надобностей нашей эскадры, несмотря на численное превосходство японскаго флота, онъ искалъ съ нимъ столкновенія даже въ открытомъ морѣ, онъ сдѣлалъ отныне невозможной столь опасную для нашихъ судовъ стрѣльбу перекидными огнемъ по внутреннему рейду...

Погибъ Макаровъ... Но мы вѣримъ, что не погибъ его духъ, его благородное мужество, его честное исполненіе своего долга, его готовность жертвовать собою, онъ искрился съ нимъ союзомъ, какъ въмѣстѣ, устроилось. Думаю, что съ моей стороны будетъ безполезно теперь писать о рѣшеніи моемъ, о которомъ вы спрашиваете". Подписано „Уру“.

Письмо, посланное иностраннымъ командромъ, Уру не посыпалъ переплату на японскому адмиралу Рудневу, а непосредственно командину Рудневу.

„Съ борта „Навіна“, адмиральскаго судна на рейдѣ Чемульпо:

Имѣю честь увѣдомить о получении възмѣстія, выражавшагося взглядъ въмѣстѣ на мою просьбу поднять якорь.

Въ то время, какъ я прочитывалъ възмѣстіе, храбрые русскіе командрыв выходили уже, къ моему удовольствію, изъ порта, и дѣло такимъ образомъ, какъ въмѣстѣ, устроилось. Думаю, что съ моей стороны будетъ безполезно теперь писать о рѣшеніи моемъ, о которомъ вы спрашиваете". Подписано „Уру“.

Письмо, посланное иностраннымъ командромъ, Уру не посыпалъ переплату на японскому адмиралу Рудневу, а непосредственно командину Рудневу.

передаль его русскому консулу. Въ этомъ письмѣ японскій адмиралъ повторилъ, что война началась, и вѣжливо, на английскомъ языке, просилъ его выйти изъ порта Чемульпо до полуночи, „если вы не уйдете до 12 ч. дня, то я дамъ вамъ сраженіе на рейдѣ“,—такъ предупреждалъ японскій адмиралъ командину Рудневу за два часа до своего нападенія.

На смерть вице-адмирала С. О. Макарова.
Претерпѣвши же до конца, той спасеніе будешь". (Матв. X, 29).

Какой ударъ! Какое испытанье! Погибъ защитникъ родины святой, Исполненный могучихъ силъ и упованій. Въ бояхъ испытанный герой!

Онъ жаждалъ грудью стать за честь страны родимой, Онъ для враговъ былъ страшною грозой...

Въ его душѣ горѣлъ огонь неугасимый Любви къ отчизнѣ дорогой...

Русь подвиговъ ждала отъ славнаго генерала, Онъ въмѣстѣ съ нимъ, съ вождемъ родной дружинами...

Долгъ предъ отчизнѣ испытанъ, Погибли вы въ волнахъ морской пурги, Богатыри земли родной!

Какой ударъ! Какое испытанье! Святая Русь! Какъ ты должна страдать...

А. К. родился 3 февраля 1845 года и получили среднее образование въ 1 кадетскомъ корпусѣ, а оттуда перешелъ въ Николаевскую академію генеральшаго штаба, которую и окончилъ по первому разряду.

Съ 1874 по 1877 годъ занималъ должность старшаго адъютанта 1-й гвард. пѣхотной дивизии, а затѣмъ состоялъ для особыхъ поручений при штабѣ войскъ Балкан и петербургскаго военного округа.

Въ 1884 году онъ былъ назначенъ адъютантомъ-профессоромъ Николаевской академіи ген. штаба и въ томъ-же году помощникомъ начальника канцеляріи Военнаго Министра. Пять лѣтъ спустя, А. К. былъ назначенъ профессоромъ Николаевской академіи генерального штаба, а въ 1890 году начальникомъ штаба варшавскаго военного округа.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863 года, 1877—1878 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

Кромѣ профессоровъ А. К. имѣетъ много иностранныхъ.

Свою великую любовь...

Но въ тѣхъ слезахъ блестѣтъ роса живая, Что предѣвѣшаѣтъ свѣтлыхъ дней всходъ...

То—вѣра русская, могучая, святая, Которой сильнѣ нашъ народъ!..

Мужайся, Русь! Съ глубокими упованіемъ...

Неси ты крестъ свой, посланный Христомъ.

Не дрогнешь ты предъ новыми испытаньями...

Такъ можетъ выносить страданія...

Одна лишь любящая матъ!..

И горыкіхъ слезъ полны твои моленія За всѣхъ погибшихъ доблестныхъ сыновъ, Что отдали тебѣ безъ страха и смущенія...

Свѣтлую любовь...

Но въ тѣхъ слезахъ блестѣтъ роса живая, Что предѣвѣшаѣтъ свѣтлыхъ дней всходъ...

А. К. состоѣтъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.

А. К. состоялъ почетнымъ членомъ конференціи Николаевской академіи ген. штаба и числится въ войсковомъ казачьемъ составѣ кубанскаго войска по станицѣ Отрадной Баталпашинского отряда.

А. К. участвовалъ въ кампанияхъ 1863—1877 гг. Во время послѣдней кампании А. К. былъ награжденъ орденами: Георгія 4-й ст., Станислава 2-й ст. съ мечами и бантами и Владимира 4-й ст. съ мечами и бантами.</

ширене онъ потерпить въ машинѣ и тѣмъ большій объемъ онъ займетъ въ концѣ процесса; поэтому паръ сначала расширяютъ въ одномъ цилиндрѣ, затѣмъ переводятъ въ другой, меньшаго объема, гдѣ отработавшій въ первомъ цилиндрѣ паръ продолжаетъ снова работать силой расширения, а иногда паръ расширяется постѣдовательно въ трехъ цилиндрахъ (машина тройного расширения).

Все увеличивающіеся размѣры военныхъ судовъ требуютъ также постройки паровыхъ машинъ гигантскихъ размѣровъ.

Въ послѣднее время на судахъ ставятъ двѣ или три машины и устраиваютъ соотвѣтственно два или три винта.

О размѣрахъ машинъ на нашихъ судахъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ. Нашъ крейсеръ "Джигитъ", выстроенный въ 1876 году, имѣетъ машины въ 1334 инд. силы, крейсеръ "Рында", выстроенный въ 1885 году, имѣетъ уже машины общей мощноты въ 2950 силы; крейсеръ "Память Азова", построенный въ 1888 году, имѣетъ машины общей мощноты въ 5700 инд. силы. Мощность 4-хъ* машинъ "Рюрика" достигаетъ 13,588 инд. сил., трехъ машинъ "Россия"—18,429 инд. силы.

А наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Соотвѣтственно увеличивалась и скрости: "Джигитъ"—10 узловъ** въ часъ, "Рында"—13, "Память Азова"—14, "Рюрикъ"—19, "Россия"—20, "Аскольдъ" и "Богатырь"—23, "Новикъ"—25.

Это есть предѣлъ, достигнутый пока крейсерами, и то небольшого размѣра.

Моряки военного флота лѣтъ сорокъ тому назадъ не могли мечтать о тѣхъ удобствахъ и комфорѣ, какими пользуются личный составъ современныхъ военныхъ судовъ.

Прежніе моряки, плавая на парусныхъ судахъ, проводили по 60—70 дней въ морѣ, теперь самый большой переходъ отъ порта до порта—недѣля, полторы.

Прежніе моряки въ морѣ пили скверную затѣху воду, питались консервами, солониной, вмѣсто хлѣба грызли жесткіе, какъ камень, галеты, —какъ услугамъ современныхъ сколько угодно чистой опрѣщенной воды, не только для питья, но и для умыванья и даже ваннъ, всегда заставлявшихъ провизіи, сохраняющейся въ рефрижераторныхъ камерахъ, гдѣ колодильными машинами всегда, даже въ тропикахъ, поддерживается температура ниже нуля. Эти же машины даютъ ледъ, стоятъ необходимый для больныхъ, а здоровымъ помогающей легче перенести плаванье въ жаркомъ тропическомъ климатѣ.

Прежніе моряки проводили долгѣ скучные вечера при свѣтѣ тусклой масляной лампы, теперь же всѣ судовыя жилыя помѣщенія запиты яркимъ электрическимъ свѣтомъ.

Всѣми перечисленными удобствами, составляющими условія культурной жизни, моряки обязаны только прогрессу морской техники и неутомимой дѣятельности работниковъ.

Но есть и другая, обратная сторона медали.

Прежній морякъ могъ выйти на свое мѣсто портусами и затѣмъ крейсировать въ морѣ, сколько угодно, пока хватитъ провизіи и питьевой воды; онъ могъ выйти со своей эскадрой изъ Владивостока, и, не торопясь, обойти не только кругомъ Японіи, но кругомъ Австралии, заглянувъ по дорогѣ въ Америку и затѣмъ вернуться обратно.

Теперь не то: суну въ ходу, пока на немъ есть уголь, который и двинетъ его, и освѣщаетъ, угощаетъ свѣткой провизіи, и печетъ мякій хлѣбъ, словомъ, является пищѣю всему.

Изъянкѣтъ запасъ угля, и судно становится безпомощной игрушкой вѣтра и волны.

А запасъ угля не такъ великъ, потому что на военномъ корабль каждый вѣршокъ помѣщенія берется съ боемъ, такъ какъ надо удѣлить мѣсто и командѣ въ 600—700 человѣкъ пушкамъ, и снарядамъ, и патронамъ, и машинамъ, и котламъ.

Полный запасъ угля на новѣйшихъ англійскихъ броненосцахъ не превышаетъ 1,850 тоннъ; съ этимъ углемъ они могутъ пройти не болѣе 7,000 миль и то машины 10-узловыми ходомъ; поднимь же ходомъ гораздо менѣе.

Крейсеры имѣютъ нѣсколько болѣй запасъ угля, и говорятъ про нашъ "Рюрикъ", что онъ можетъ пройти умѣренною ходомъ отъ Кронштадта до Владивостока, не возобновляя запаса угля.

Новыми путями, намѣчаемыми въ морской технике, являются:

1. Примѣненіе нефтяного топлива вмѣсто угольного.

2. Замѣнѣ паровыхъ машинъ паровыми, который и окончилъ въ 1874 г. соавтѣніе лекаря. Почти вся служба И. Г. протекла въ Харьковѣ или Харьковской губерніи. А. Добротинъ-Дубровская, исполнявшая партію грузинки-невѣсты, особенно выдѣлялась, какъ своимъ голосомъ, такъ и благородной вѣнчностью и живой, непринужденной игрой. Г. Чугаевъ въ роли Хаджи-Мурата былъ также очень не дуренъ, но неудачно жестикулировалъ. Комическая роль Давыдки была исполнена г. Загвязинскимъ, хорошо, но съ нѣкоторымъ переселомъ. Остальные исполнители были удовлетворительны.

30 марта въ продажѣ въ Харбинѣ совсѣмъ за выраженіе чувства.

† И. Г. Филипповичъ. 30 марта неумолимая смерть унесла рѣдкаго по добротѣ человѣка, бывшаго дивизіоннаго врача 31-й пѣхотной дивизіи Ивана Гавриловича Филипповича. Уроженецъ Харьковской губерніи, въ 1851 г., воспитывался въ харьковской первой гимназіи, по оконченіи которой въ 1868 г., перешелъ въ Императорскій харьковскій университетъ, который и окончилъ въ 1874 г. соавтѣніемъ лекаря. Почти вся служба И. Г. протекла въ Харьковѣ или Харьковской губ. Еще будучи студентомъ IV курса, онъ былъ командированъ въ д. Ефремовъ, Волчанско-Бѣлозерскаго уѣзда, для леченія свѣрѣвѣтавшей тамъ осенью 1872 г. холода. Съ 1875 г., когда онъ былъ назначенъ младшимъ врачомъ въ 10 уланскому его высочества гарига Насаускаго полку, вся его дающіяся служба про текла по военно-медицинскому вѣдомству. Въ этомъ году онъ былъ командированъ для завѣдыванія болѣйницей ново-борисоглѣбской тюрьмы и бата лоніемъ лазаретомъ 122-го пѣхотнаго Тамбовскаго полка. Въ 1876 г. назначенъ младшимъ ординаторомъ въ 44 военно-временнаго госпиталя. Въ 1877—79 гг. И. Г. участвовалъ въ русско-турецкой войнѣ; въ это время онъ былъ назна ченъ членомъ эвакуационныхъ комиссій на театрѣ военныхъ дѣйствій и въ турецкую армию, а также старшимъ врачомъ санитарныхъ подраздѣлений для перевозки раненыхъ. По возвращеніи съ войны назначенъ былъ въ 1881 г. въ 50-мъ пѣхотнаго Тамбовскаго полка и въ томъ же году получилъ званіе полевого военного хирурга, какъ прослушавшій въ теченіе года специальную полевую военную хи рургію. Въ 1882 г. былъ назначенъ младшимъ ординаторомъ въ харьковскій военный госпиталь; въ 1885 г. старшимъ врачомъ 62 пѣхотнаго Суздальскаго полка. Въ 1885 г. былъ командированъ въ Болгарію съ санитарнымъ отрядомъ Краснаго Креста, за отличную усердную и ревностную службу и понесенные труды въ короткое время удостоился Монаршаго благословенія.

Хирургъ, какъ прослушавшій въ теченіе года специальную полевую военную хи рургію, въ 1882 г. былъ назначенъ младшимъ ординаторомъ въ харьковскій военный госпиталь; въ 1885 г. старшимъ врачомъ 62 пѣхотнаго Суздальскаго полка. Въ 1885 г. былъ командированъ въ Болгарію съ санитарнымъ отрядомъ Краснаго Креста, за отличную усердную и ревностную службу и понесенные труды въ короткое время удостоился Монаршаго благословенія.

Механическая теорія тепла доказываетъ математически, что использование паровой машины достигло крайнихъ предѣловъ, а чтобы достичь большей экономичности, надо переходить къ газовымъ двигателямъ.

Шлюпки, паровые катера, небольшіе бускіи пароходы съ газовыми двигателями существуютъ уже давно, и на нашихъ новѣйшихъ военныхъ судахъ паровые катера, чтобы нести на судахъ ставятъ двѣ или три машины и устраиваютъ соотвѣтственно два или три винта.

О размѣрахъ машинъ на нашихъ судахъ можно судить по слѣдующимъ даннымъ. Нашъ крейсеръ "Джигитъ", выстроенный въ 1876 году, имѣетъ машины въ 1334 инд. силы, крейсеръ "Рында", выстроенный въ 1885 году, имѣетъ уже машины общей мощноты въ 2950 силы;

крайнеръ "Память Азова", построенный въ 1888 году, имѣетъ машины общей мощноты въ 5700 инд. силы. Мощность 4-хъ* машинъ "Рюрика" достигаетъ 13,588 инд. сил., трехъ машинъ "Россия"—18,429 инд. силы.

А наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аскольдъ" и "Богатырь" имѣютъ по двѣ машины, общей мощноты въ 19,000 и 19,500 инд. силъ.

Наконецъ, на погибшемъ "Варягѣ" мощнота обѣихъ машинъ была 20,000 инд. силъ!

Наши новѣйшіе крейсеры "Аск

дождевою бурей причинено много повреждений: разрушались дворы, сносились крыши с домов, съ сараев; с несчастных слухахъ съ людьми не слышно. Поврежденный бурей телеграфа теперь исправлен.

— Газета „Дальний Востокъ“ сообщаетъ слѣдующую подробности объ облавѣ на хунхузовъ, произведенной 5-го марта полковникомъ Высоцкимъ, по распоряженію коменданта.

Въ 11 час. весь соединенный отрядъ направился на Семеновскій постъ, где, главнымъ образомъ стражниками, и были тщательно осмотрены заранѣе намѣнчные подозрительныя дома съ цѣлью задержанія изобѣзнувшихъ въ 3-емъ по-лицейскомъ участкѣ китайскихъ разбойниковъ — хунхузовъ. Предварительно, осмотръ обискавшихъ кварталы и дома, по распоряженію г. Высоцкаго, были оцѣнены стрѣлками, которымъ выданы были патроны по 2 на каждого. Первая пар-

тия задержанныхъ хунхузовъ изъ 8 человѣкъ отправлена на военную гауптвахту подъ конвоемъ 10 штыковъ въ 1 часу ночи; къ 3-мъ часамъ ночи было задержано еще около 20 подозрительныхъ китайцевъ, отправленныхъ полькою съ части 1-ой сотни туда же. Не обошлось и безъ курьезовъ. Одинъ изъ конныхъ дружинниковъ, конвоившаго хунхузовъ, былъ очень обезумѣнъ побѣгомъ отъ него конвоиромъ: хунхузъ, пользуясь открытою въ однѣмъ изъ дворовъ небольшой капилотою, мигомъ, какъ мыши, изѣчъ во дворѣ, представивъ дружинника собственною негодованью. Въ домѣ Купера по Семеновской улицѣ вооруженный хунхузъ, желая прорваться изъ оцѣненныхъ домовъ, бросился на стрѣлку — часовогоъ съ обнаженнымъ кинжаломъ; стрѣлка, не рѣшавшася заколоть китайца, приткнула

Внѣшнія извѣстія.

Франція. Въ Парижѣ образовалась лiga, которая ставитъ своею задачею установление прочныхъ международныхъ связей отношений на начальномъ этапѣ.

Во главѣ ея стоитъ англійский юристъ Баркайлъ, президентъ британской торговой палаты въ Париже. Многіе торговыя дома въ Франціи, Англіи и Германіи обязались платить крупныя денежныя суммы для веденія дѣятельной борьбы противъ вѣтъ.

Данія. Послѣ пасхальныхъ каникулъ, когда парламентъ возобновилъ обсужденіе законопроекта о цѣломъ рядѣ дополненій къ уложенію о наказаніяхъ, изъ числа которыхъ наибольшій интересъ себѣ вызывалъ проектъ реставраціи тѣлесного наказанія. Не смотря на энергичный протестъ лучшей части общества, несмотря на многолюдные митинги, собиравшіеся социаль-демократическими депутатами, несмотря, наконецъ, на несочувствіе этому законопроекту самого министра-президента и еще нѣкоторыхъ членовъ кабинета, — применены разоги для уличныхъ бунтовъ имѣть, по отзывамъ людей беспристрастныхъ, обезвредить.

Индо-Китай. На Франко-китайской границѣ произошло, въ послѣднее время, нѣсколько довольно серьезныхъ инцидентовъ. Дезертиры китайскихъ регулярныхъ войскъ перешли границу и ограбили транспортъ съѣстныхъ при-

такъ и во всемъ нашемъ финансово-экономическомъ мѣрѣ хорошо известно, что японская война ведется на живленіе американскихъ банковъ», — говорить корреспондентъ „Petit Journal“ со словъ одного изъ извѣстѣйшихъ петербургскихъ банковъ, стараясь въ тоже время о неприкосновенности мирныхъ китайцевъ.

его за полу платья штыкомъ къ стѣнѣ; китаецъ мигомъ отрѣзалъ кинжаломъ полу и — бытъ таковъ, оставилъ на палубѣ своего платья. Командиры и соотники стрѣлковъ, какъ и ихъ части, прошли при обыскахъ должную энергию, стараясь въ тоже время о неприкосновенности мирныхъ китайцевъ.

— Перефразируя знаменитую фразу,

сказалъ банкиръ, — американский банкъ можетъ сказать: „Русско-японская война — это моя война“. Американцы финансисты жаждали дипломатического разрыва сильнѣе, чѣмъ къ этому стремились даже японскій шовинизмъ. Банкиры свободной американской республики, посовѣтовавшись за куписами съ правительствомъ Рузвельта и убѣдившись, что они въ этой колоссальной спекуляціи ничѣмъ не рисуютъ, и, пополнивъ пустую кассу японцевъ, даже наживутъ независимость отъ исхода войны, пустили въ оборотъ свою доллары. Междуди американскими банкомъ и правительствомъ Японии состоялось полное соглашеніе.

Субсидіи выдаются, разумѣется, тѣмъ образомъ. Тѣ же самые банкиры — заемодавцы, попирающіе безчестно американскій нейтралитетъ, со-ставили еще и трѣсть специально

для скопки въ Тонкинѣ риса и перепродажи его японцамъ въ Корее и на рынкахъ въ Токіо. Продажа ведется

въ кредитъ съ ручательствомъ банка ми-

кадо и при гарантіи, что во все время

войны Япония не будетъ занимать де-

негъ ни у кого, какъ только въ конто-

ракѣ этого треста при условіи уплаты 16% на капиталъ.

— Генерал-губернаторъ Индо-Китая от-правилъ миссію въ вице-королю въ Юнь-Нанѣ съ цѣлью потребовать отъ него

объясненій относительно присутствія зна-

чительныхъ китайскихъ силъ на француз-

ской границѣ.

Послѣ совѣщенія съ командующимъ

французскими войсками въ колоніи, гене-

раль-губернаторъ рѣшилъ послать на гра-

ницу для усиленія постовъ по одному

батальону иностранного легіона и то-

кихъ стрѣлковъ.

— Самоубийство банкрота.

Одинъ изъ крупнейшихъ американ-

скихъ хлопчато-бумажныхъ торговцевъ,

Гайденъ, потерявший на дняхъ громадное

состояніе, покончилъ съ собой такимъ

образомъ: онъ взобрался на 21-й этажъ

одного изъ домовъ въ Нью-Йоркѣ и бро-

сился оттуда на мостовую со высоты

325 футовъ. Трупъ несчастного превра-

тился въ безформенную массу.

— Корсакова. Множество портретовъ и иллюстраций украшаютъ это прекрасное издание.

— Томисонъ, Сильванусъ. „Проектирование ма-

шинъ“ — электрическихъ машинъ. Переводъ съ

англійскаго инженера-механика Д. Голова-

са — Петербургъ, 1904 г. In 8, стр. VIII—224, съ

92 рисунками въ текстѣ и 8 таблицами чертежей, цвѣта 3 р. Изданіе К. Л. Рикера.

— Проектирование динамомашинъ представляется

собою такое искусство, которое не пр博ѣгается

безъ практики и опыта; какъ и другія отрасли

техническаго проектирования, оно основы-

вается на нѣкоторыхъ фундаментальныхъ науч-

ныхъ принципахъ, которые можно изложить

определеннымъ образомъ и изучить съ точно-

стью, но въ примѣненіи ихъ къ проектированию

имѣется большой просторъ для выбора и личи-

го усмотрѣнія въ отношеніи удовлетворенія изы-

мающихся требованій непрерывно развивающейся промышленности. Для облегченія задачи проектиро-

вания динамо-электрическихъ машинъ профес-

соръ Сильванусъ Томисонъ и составилъ руко-

водство, теперь переведенное Д. Голова-

са — Петербургъ.

— Уайтменъ. „Фабіola, или церковь въ катаком-

бахъ“, пов. для юношества, перев. А. Каррика,

Спб. 1904 года изъ О. Н. Поповой, съ 80 кол-

лажами. Это извѣстная историческая эпопея изъ временъ

1777—1787 гг. Въ 1877 г. Поповъ написала

эту эпопею христіанъ въ Римъ. Поповъ написана

въ сказочномъ стилѣ, съ захватывающими интересами.

Въ 1904 г. въ Софіи, въ 1878 г. въ

Болгаріи, въ 1905 г. въ Стамбуле, въ

Софіи, въ 1906 г. въ Болгаріи, въ 1907 г. въ

Софіи, въ 1908 г. въ Болгаріи, въ 1909 г. въ

Софіи, въ 1910 г. въ Болгаріи, въ 1911 г. въ

Софіи, въ 1912 г. въ Болгаріи, въ 1913 г. въ

Софіи, въ 1914 г. въ Болгаріи, въ 1915 г. въ

Софіи, въ 1916 г. въ Болгаріи, въ 1917 г. въ

Софіи, въ 1918 г. въ Болгаріи, въ 1919 г. въ

Софіи, въ 1920 г. въ Болгаріи, въ 1921 г. въ

Софіи, въ 1922 г. въ Болгаріи, въ 1923 г. въ

Софіи, въ 1924 г. въ Болгаріи, въ 1925 г. въ

Софіи, въ 1926 г. въ Болгаріи, въ 1927 г. въ

Софіи, въ 1928 г. въ Болгаріи, въ 1929 г. въ

Софіи, въ 1930 г. въ Болгаріи, въ 1931 г. въ

Софіи, въ 1932 г. въ Болгаріи, въ 1933 г. въ

Софіи, въ 1934 г. въ Болгаріи, въ 1935 г. въ

Софіи, въ 1936 г. въ Болгаріи, въ 1937 г. въ

Софіи, въ 1938 г. въ Болгаріи, въ 1939 г. въ

Софіи, въ 1940 г. въ Болгаріи, въ 1941 г. въ

Софіи, въ 1942 г. въ Болгаріи, въ 1943 г. въ

Софіи, въ 1944 г. въ Болгаріи, въ 1945 г. въ

Софіи, въ 1946 г. въ Болгаріи, въ 1947 г. въ

Софіи, въ 1948 г. въ Болгаріи, въ 1949 г. въ

Софіи, въ 1950 г. въ Болгаріи, въ 1951 г. въ

Софіи, въ 1952 г. въ Болгаріи, въ 1953 г. въ

Софіи, въ 1954 г. въ Болгаріи, въ 1955 г. въ

Софіи, въ 1956 г. въ Болгаріи, въ 1957 г. въ

Софіи, въ 1958 г. въ Болгаріи, въ 1959 г. въ

Софіи, въ 1960 г. въ Болгаріи, въ 1961 г. въ

Софіи, въ 1962 г. въ Болгаріи, въ 1963 г. въ

Софіи, въ 1964 г. въ Болгаріи, въ 1965 г. въ

Софіи, въ 1966 г. въ Болгаріи, въ 1967 г. въ

Софіи, въ 1968 г. въ Болгаріи, въ 1969 г. въ

Софіи, въ 1970 г. въ Болгаріи, въ 1971 г. въ

Софіи, въ 1972 г. въ Болгаріи, въ 1973 г. въ

Софіи, въ 1974 г. въ Болгаріи, въ 1975 г. въ

Софіи, въ 1976 г. въ Болгаріи, въ 1977 г. въ

Софіи, въ 1978 г. въ Болгаріи, въ 1979 г. въ

</div

СЕКРЕТЪ КРАСОТЫ
Глицеро-БАЗЕЛИНОВОЕ
МЫЛО
МОЛОДОСТИ
А. СИЧ и К° МОСКВА. 20 коп. кус.
M. 52

ВѢЧНАЯ КРЫША.

Лучшее оцинкованное (гальванизированное) кровельное железо (гладкое и волнистое).

Продает (с гарантией на 25 лет) дешевле всяких заводов.

ТОВАРИЩЕСТВО МОСКОВСКОГО ЦИНКОВАЛЬНОГО ЗАВОДА

(бывш. Н. ТЕЛЬГИНЬ).

Москва, Дубкин пер., свой домъ Телефон № 2295. М. 8—3

Нужны два хорошихъ чертежника,

вполнѣ сзнакомленные съ мостовыми и стропильными работами. Референции и условия адресовать въ Управление Дебальцевского Механическаго Завода, въ Дебальцевъ, Екатеринопольской губерніи.

On demande deux bons dessinateurs connaissant travaux ponts et charpentes Adresser r閏ferences et pr茅tentions 脿 la Direction de l'Usine M茅canique de D茅balts茅vo Governement d'Ekatерinopolislaw.

Деньги отъ неизбѣжныхъ проц. Вознесенск. скл. плош. № 11, кв. 2, ст. 9—11, съ 4—6 ч. 9652 2—1

ПОТЕРИЯ одна рукаванная занавеска золотая, отдельна синяя и красной земли, и вырвано: «На память». Кто предоставитъ эту запонку, то получитъ вознаграждение 5 руб. Адресъ: Кацарская ул., д. № 6. Илья Булгаковъ. 9648 1—1

БѢЛШІСТВІЙ
ПРИНИМАЕТЪ ЗАКАЗЫ мускаго, дамскаго бѣлая, англійскихъ кофточекъ и пеньковъ. Екатеринская набережная, д. Федорова, № 5, въ дворѣ, Могилына. 8961 1—1

БАГЕТНЫЯ и РАМЫ
для картины и портретовъ исполнются съ рельефными украшениями въ разныхъ стиляхъ въ перспективно-фигурной и плашечной. А. П. ТЯМИНА, Сумская ул., мастерской д. № 1. Цѣны весьма доступны. Ленты печата траурныхъ по 75 коп. въ 30 минутахъ, золотомъ и серебромъ отъ 1 р. 50 коп. 9701 1—1

Арестантскій трудъ, циркъ Х. А. О. на Холодной горѣ. Прѣмъ заказовъ на желѣзныя ограды, кресты и памятники, а также для постройки всевозможныхъ слесарно-кузнецкихъ работъ, цѣны вѣтъ конкуренціи. Завѣщаю: слесар. маст. С. Полуницъ. 8800 4—3

Продается барский особнякъ. Чернышевская, ул., № 77. 9635 5—1

ДОМЪ продается. Рымарская, № 6. 9674 2—1

Продается домъ Горбуненковъ, хозяйку. № 653 2—1

ДОМЪ — собственникъ, въ нагорной части, продается. Басенская ул., д. № 5. 8902 5—2

Велосипедъ Дуксъ продаются. Сумская, ул., № 7. спросить дворника. 9687 1—1

Домъ подержанное, загаръ, очень дешево продаются. Сумская, 5. Платоновой. 9677 1—1

Домъ подержанное прод. не дорого. Сумская ул., № 10, депо Горна. 9694 4—1

Фортіано Шредера за 60 продается. Грековская ул., № 17, кв. Ботиной. 9523 1—1

Пищущая **Гаммондъ** машинка, малопрекрасная за ненадобность продается. Вѣйтъ можно ежедневно съ 1½—2% часовъ. Подгорная ул., № 5, параллель съ улицы. 8957 2—1

Мебель продаются: гостинная, буфетъ, пара англійскихъ краеватъ, мраморный умывальникъ, туалетъ дамскій, письменный столъ и этажерка. Контора, д. 84, кв. 2. 9509 3—2

По случ. продаются дешево: люкс мебель, велосипедъ, граммофонъ, цитра, консервно-англ. и камера фот. 31×18. Молочная ул., № 35. 8762 3—3

Продается по случаю выѣзда письменный столъ, кушетка, стулья, комодъ и др. хозяйств. принадлежности. Старомосковская ул., № 49. 31885 2—1

Продаются поддержанные мебель и цветы. Почтовый пер., № 10. 9651 1—1

По случаю выѣзда продаются на одну лошадь экипажи, патентованные съ нарезиновымъ ходу московской работы фабриканта Букина. Вороной жеребецъ съ хорошими ходомъ и стѣнкою сѣрией № 34 к. путь 200 лв. Екатеринопольская ул., д. № 13, спроси кучера Ефима; видѣть можно отъ 10 до 5 ч. 9529 2—2

Верховой жеребецъ 5 лѣтъ, 3-хъ вершковъ, хорошо выѣзженъ. Искринская ул., спроси замѣстителя 2 сотни. 9614 5—1

Ломовую лошадь желено купить и дороги, неено; предложение: Петинская, 107. Телефон 1357. 9628 1—1

ПРОДАЮТСЯ рысистыя лошади, есть заводскія матки и производитель. Рыбная, № 20. 9672 2—1

ПРОДАЮТСЯ коровы сименталь. Пушкинская улица, № 28. А. 150 S—1

По случаю выѣзда продаются тельца скотинъ, ходомъ. Мироновиц, № 68. 8955 3—1

Болонка 6 мѣсяцій продаётся. Чайка. Чайка. 9621 1—1

Деревья. Большой выборъ вскихъ разновидностей, дешевые всѣхъ садоводствъ. Беру всяческую посадку. Старомосковская ул., д. Пашкова, № 70. 8328 3—2

СѢВНО случано дешево продаются 1000 пуд. и менѣе только 2 и 3 арш., гос. Монне 2—1 № 68 отъ 9—11 утра и 3—5 в. 9699 1—1

Полученъ картофель изъ экономии и продаются по 25 коп. за пуд. Троицкий пер., домъ № 4, спроси управляемъ. Камзоръ. 8940 1—1

УКРЫВАЮЩЕЕ НЕРВЫ И СИЛЫ СРЕДСТВО
ДЛЯ ВЗРОСЛЫХЪ И ДЕТЕЙ.

САНАТОГЕНЪ

Настоящий только БАУЭРЪ и Ко. изъ русской упаковки.
Остерегайтесь недоброкачественныхъ подделокъ.

Литература бесплатно. Н. И. Красильниковъ, С.-Петербургъ.

M. 20—9

ФРАНЦУЗСКОЕ САДОВОДСТВО

Большая выставка и продажа растений и деревьевъ.

Сергѣевская плош., № 13, Шубный рядъ.

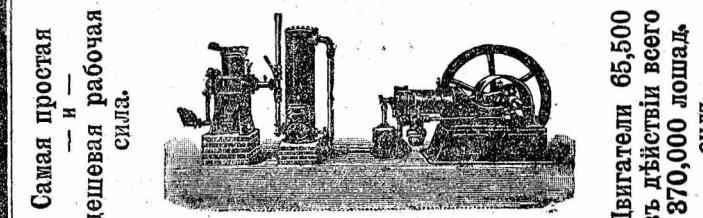
Господа Баныки и Комп., французские садоводы, имѣютъ честь извѣстить гл. любителей, что они прѣѣхали изъ Парижа съ большимъ выборомъ комнатныхъ, оранжерейныхъ и садовыхъ растений, большой выборъ луковичныхъ растений, изъ которыхъ некоторые рѣдкіе породы. 500 различныхъ кустовъ цвѣтующихъ растений, изъ которыхъ 25 необыкновенной новинки, всевозможныхъ фруктовъ деревьевъ, лучшаго выбора, для садовъ, также какъ и 5 различныхъ породъ карликовъ, дающихъ плоды, въ вазахъ и т. д. Эти растения рекомендуются, какъ заслуживающія вниманія. Съмѣнъ цветочныхъ и огородныхъ.

9613 2—1

Настоящіе Отто-Двигатели

въ соединеніи

съ насосными газо-генераторами,
керосиновые двигатели и пр.



Двигатели 65,500
въ дѣйствіи всего
370,000 лошади-
силь.

60% сбереженія противъ парового устройства.

Гарантія топлива 1 до 1½ фун. антрацита.

Представитель инженеръ О. Ф. ШИЛЬДЕРЪ.

Харьковъ, Большая Гончаровская, № 24. К. 30—30

ХАРЬКОВСКОЕ ГЛАВНОЕ АГЕНТСТВО.

Представитель И. А. МОНАКОВЪ.

Екатеринопольская ул., собств. домъ № 19.

ОТЧЕТЪ

Сѣверного Страхового Общества
за 1903 годъ.

ПРИХОДЪ.

Поступило запасъ премій отъ 1902 года R. 1.662,751 80
огневые преміи 6.953,262 08
транспортные и др. 1.260,295 37
процентовъ 209,591 65
Разные поступления 4,950 36
Перенесено суммы, отложенные въ 1902 году на уплату неожи-
ченныхъ пожарныхъ и транспортныхъ убытковъ 621,391 46

621,391 46
R. 10,712,872 72

Поступило въ запасъ премій на 1904 годъ R. 2.304,343 36
огневые преміи 3.683,242 32
транспортныхъ 838,797 74

пожарныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 1.900,190 34

транспортныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 184,186 43

Отложено по неожиженнымъ пожарнымъ и транспортнымъ убыт-
камъ на 1904 годъ 628,700 68

Уплачено комиссій, архитекторскихъ и разныхъ расходовъ по
введенію дѣла, за выполнение полученной комиссіи по перес-
страхованію 796,019 22

Списано сомнительныхъ долговъ 28,377 39

въ 1903 году вслѣдствіе понижения фондовъ 2,499 57

Прибыль за 1903 годъ 346,515 67

R. 10,712,872 72

Причислено въ запасъ премій на 1904 годъ R. 2.304,343 36
огневые преміи 3.683,242 32
транспортныхъ 838,797 74

пожарныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 1.900,190 34

транспортныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 184,186 43

Отложено по неожиженнымъ пожарнымъ и транспортнымъ убыт-
камъ на 1904 годъ 628,700 68

Уплачено комиссій, архитекторскихъ и разныхъ расходовъ по
введенію дѣла, за выполнение полученной комиссіи по перес-
страхованію 796,019 22

Списано сомнительныхъ долговъ 28,377 39

въ 1903 году вслѣдствіе понижения фондовъ 2,499 57

Прибыль за 1903 годъ 346,515 67

R. 10,712,872 72

Причислено въ запасъ премій на 1904 годъ R. 2.304,343 36
огневые преміи 3.683,242 32
транспортныхъ 838,797 74

пожарныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 1.900,190 34

транспортныхъ убытковъ, за исключениемъ перестрахованыхъ
долей 184,186 43

Отложено по неожиженнымъ пожарнымъ и транспортнымъ убыт-
камъ на 1904 годъ 628,700 68

Уплачено комиссій, архитекторскихъ и разныхъ расходовъ по
введенію дѣла, за выполнение полученной комиссіи по перес-
страхованію 796,019 22

Списано сомнительныхъ долговъ 28,377 39

въ 1903 году вслѣдствіе понижения фондовъ 2,499 57

Прибыль за 1903 годъ 346,515 67

R. 10,712,872 72

Причислено въ запасъ премій на 1904 годъ R. 2.304,343 36
огневые преміи 3.683,242 32
транспортныхъ 838,797 74