

# ЮЖНЫЙ КРАЙ

ХАРЬКОВЪ, СРЕДА 14 (26) ИЮЛЯ 1882 ГОДА.

ГОДЪ II.

№ 532.

Отдельные №№ „Южного Края“ продаются по 6 к.

ОТКРЫТА ПОЛУГОДОВАЯ ПОДПИСКА

на

## ЮЖНЫЙ КРАЙ

ГАЗЕТУ ОБЩЕСТВЕННУЮ, ЛИТЕРАТУРНУЮ И ПОЛИТИЧЕСКУЮ.

ИЗДАНИЕ ЕЖЕДНЕВНОЕ.

Цена годового экземпляра: без дост.—10 р. 50 к. с дост.—12 р., с перес.—12 р. 50 к.

Условия подписки:

	Без доставки.	С доставкою.	С перес. иногор.
На 6 месяцев.	6 р. 50 к.	7 р. 50 к.	7 р. 50 к.
" 5 "	5 " 40 "	6 " 30 "	6 " 60 "
" 4 "	4 " 50 "	5 " 20 "	5 " 60 "
" 3 "	3 " 50 "	4 " —	4 " 50 "
" 2 "	2 " 40 "	2 " 80 "	3 " 20 "
" 1 "	1 " 20 "	1 " 40 "	1 " 60 "

Подписка принимается только с 1-го числа каждого месяца.

Главная Контроль газеты, в Харькове, на Московской улице, в д. Харьковского Университета, № 7-й, при „Публичной Библиотеке“ А. А. Йозефовича, принимается подпиской и объявлением; открыта в будни от 8 час. утра до 7 час. вечера, а в воскресные и праздничные дни от 11 до 4 часов дня.

Кроме того, подписка и объявление принимаются: в Петербург—в Центральной конторе для всяких европейских языков, на Невском проспекте, в доме Струинского и в книжном магазине Эмили Гарбре, на Петровской, в лавке Соловьевича и в конторе подписки и объявлений И. Печниковой; в Варшаве—в парижском агентстве объявлений Рейхман и Фрейдер, на Сенаторской улице, № 22; в Килье—в книжном магазине Е. И. Федорова; в Одессе—в книжных магазинах В. И. Бланго и Е. И. Расинова; в Полтаве—в книжном магазине Г. И. Бойко-Родзевича и в Кременчуге—у патриарха И. Ф. Зильберберга. Из Франции объявление принимается исключительно

Редакция газеты помешается в г. Харькове, в Петровской переулке, № 16-й; для личных обложений по ламам газеты открыта ежедневно, кроме воскресных и праздничных дней, от 2-х до 3-х часов дня. Статьи, доставляемые в редакцию, должны быть направлены по подписке и с адресом автора. Статьи, доставляемые без обозначения условий, признаются бесплатными. Статьи, принесенные добрыми для печати, подлежат, в случае надобности, исправлению и сокращению. Маленькие статьи, заметки и корреспонденции, неудобные для печати, уничтожаются.

Правительственный инспектор и управляющий Курск-Харьково-Азовской железнодорожной линии, сообщает, что в Харькове, соединяющем в газете „Южный Край“, считается долгом довести до сведения, что двадцати-саженная железнодорожный мост, на 234 верстах от Красногорска, между станциями Харькова и Каравановки, находится в положении вполне безопасном для движений поездов.

Скорость бывы по этому сооружению установлено соответственно техническим условиям местности, в коем мост расложен.

Правительственный инспектор Димман.

Управляющий дорогой В. Изанов.

Пробывший в Харькове, склонный к изысканию нового и рѣдкого членъ, желает иметь место командинг в хорошем доме при избояхъ того или другого пола, забыть или в отъезде. Согласен, если потребуется, готовить лѣтъ въ учебѣ, завѣтъ. Адресоватья или лично въ гостиница Сабельникова (то на Павловской плоск.), № 36, или именемъ на имя содѣйствия гостини Никиты Гасиньева Сабельникова, для передачи По-ку.

Небольшое имѣніе, въ Изюмѣ, склонъ уѣзда, придется раскочиня усадьба, съ фруктовымъ садомъ, 200 десятинъ отчинной пахотной земли, 45 дес. тис., 10 дес. луга, скотъ, лакомъ, полный инвентарь, урожай этого года. Рынтовая цена 28,000 р. Прѣдлагъ именемъ: ст. Алексѣевка, азовской дороги, с. Теневъ, экономикъ Ивановыхъ. (№ 4556) 2-1

Квартира пренощевателя цѣнн. А. Е. Литинскаго находится на Сумской улицѣ, домъ Шатиловъ, противъ Мироновской перекрестки, где женская пропинка. (№ 4550) 3-1

СОДЕРЖАНИЕ:  
Харьковъ, 13 июля 1882 года.  
Обзоръ газетъ и журналовъ.  
Катастрофа на московско-курской железнодорожной линии.  
Всероссийская промышленно-художественная выставка въ Москвѣ.  
Торгово-промышленный съездъ въ Москвѣ.

Харьковъ,  
13-го июля 1882 г.

Катастрофа на московско-курской железнодорожной линии вызываетъ на многих грустны размышленія. Несчастіе грандиозно; но не одна эта грандиозность

наводитъ печаль на русское общество. Человѣчеству приходится, отъ времени до времени, расплачиваться даже за свою культуру—наша побѣда надъ стихіями нерѣдко сопровождается побѣдой стихій надъ нами и эта побѣда тѣмъ больше, чѣмъ больше стихійныхъ силъ намъ удалось одолѣть. Но чернѣцкая катастрофа, какъ выясняется до очевидности, въ этихъ причинъ. Природа была не неодолимой—все было въ рукахъ человѣческихъ. Въ главные факты. Еще при постройкѣ дороги, было известно, что место изъ 296-й верстѣ—одно изъ самыхъ опасныхъ. Мѣстоположеніе, протекающее въ оврагѣ ручеекъ, почва земли—все указывало на то, что надо было устроить насыпь по всемъ требованиямъ строительной техники; а не тѣлѣ-литъ, какъ она была сдѣлана. Но кое-какъ навалили насыпь, положили ногодины трубы и дорога готова—поползъ Ѣздить по ней брошенный лѣдъ; но и самъ лѣдъ, не менеѣ лѣбѣть не берется—мѣдикаменты очень дѣроги, а бармы получать вѣс сполна такъ пріятно. Щѣдрица по прежнему по московско-курской дорогѣ русскому народу и возить свое достояніе, и плыть по прежнему мѣдикаменту въ купецкія и инженерскія руки. Но на все свое времѧ. И съѣсть явственно расплывается, трубы пропынно водой, все указываетъ, на опасность; о ней предупреждаѣтъ даже станице пѣвчества, не зараженіе, какъ извѣстно, излишней трусливостью. Но вотъ еще одно и уже послѣднее предупрежденіе, точно чѣмъ не невидимый перстъ подаетъ знаменіе; послѣдний прибывающій до катастрофы побѣдѣ едва проскочилъ—машинистъ и кондукторъ обѣ этимъ заявляютъ на станціи; но несмотря на это, несмотря на неудачнѣе дешевши на свободности пути, несмотря на проплытъ пассажировъ задержать побѣздъ, начальникъ станціи его отправилъ—и... Случается то, что должно было случиться... Но это еще только одинъ актъ драмы. За нимъ сдѣлъ другои, единъ съ первымъ по внутренней идеѣ, лежащей въ немъ: деньги и безчеловѣчие, и въ немъ исходные пункты. Страницы зажигаютъ погребенныхъ, стены искалеченныхъ, ничто не трогаетъ честныхъ душъ поклоняющихся золотому тельцу. Они дѣлаютъ свое дѣло, торгуясь изъ копѣекъ съ рабочими и подбираютъ щепки своихъ вагоновъ. Откровенно заявляя при этомъ—намъ бы возвратить движеніе, т. е. начать сборы новыхъ кушѣвъ, а остальное наше не касается...

Нажѣзныхъ дорогахъ, какъ извѣстно, есть специальные правительственные агенты—железнодорожные инспекторы. Несомнѣнно, что первыйшій интересъ у правительства есть охраненіе жизни и здоровья гражданъ. Интересъ этотъ

приносятъ большую частью ничтожный доходъ. Въ Саратовѣ напр. сдаются въ аренду по 2 руб. съ десантину такую землю, за которую арендаторъ береть потомъ по 15 руб., въ Харьковѣ же десантину земли даетъ также только 2 руб. Кіевские думы, приоритетъ, распорядились благородиа: большую часть городскихъ земель они распредѣлили между городскими думами и уже помышляютъ о новыхъ Харьковѣ обременять долгомъ въ 227 т. и получить разрѣшеніе на новый городской заемъ. При сдаче городскихъ земель, преимущественно оказывается не болѣе нуждающимся въ ней, а людямъ лѣдъ. Такъ было недавно въ Саратовѣ, гдѣ крестьянамъ городъ не отдалъ земли въ аренду, хотя они давали большую сумму, чѣмъ снявшіе ее мѣстные промышленники. Въ Харьковѣ состоялось постановление думы сначала обѣ исправленіе городского дома, затѣмъ обѣ его передѣлѣ; паконецъ, рѣшено было сломать старый домъ и выстроить новый; городскую площадь безобразить уже развалины разрушенного трехъ-этажнаго зданія, а по прошествіи полугода послѣ этого, гдѣ думы не знаютъ еще, будутъ они строить домъ, или нѣтъ. Въ Кіевѣ затрачено 400 т. на городской домъ, который вызываетъ кромѣ того ежегодно тысячи приплатъ; казармы, на постройку казармъ съ 1872 г. взимается

дополнительный 4% съ сборомъ съ дохода отъ имущества, но казармы не выстроены до сихъ поръ, и Кіевъ приглашаетъ ежегодно значительныя суммы на квартире содержание войскъ. Вообще городскіе деньги тратятся крайне не расходливо и безголово, а безоговорочно финансового положенія города признается самими думцами и управлами. Другая отличительная черта нашихъ думъ—это крайне неаккуратное посыпаніе думскіхъ засѣданий, бесконечное словоговореніе, откладываніе и затягиваніе дѣлъ въ долгий ящикъ и крайняя царговѣсть. Всемогущій тѣ знаменитыя сто школъ засѣданий харьковской думы, на которыхъ шла рѣчь о конно-железнодорожной дорогѣ. Вопросъ о городскомъ здѣмъ ожидаетъ своей участи уже всколько мѣсяцевъ. Устройство водопровода задумано чуть ли не съ самого начала существованія городскихъ учреждений 1870 года, а открыть водопроводъ только спустя прошлое года, причомъ и до сихъ поръ еще не принять думою. Въ Кіевѣ, какъ сказано выше, постройка казармъ рѣшена въ 1872 г., по ихъ вѣтъ и по сей день; вопросъ о канализациіи ожидаетъ своего рѣшѣнія также много лѣтъ. Духъ партіозности, руководимой не какими-либо общественными побужденіями, а личными, узко эгоистическими и материальными интересами, предстаиваетъ такое же общее явленіе, какъ и кумовство и преклоненіе передъ во-

долженъ быть принеушъ и его агентамъ, а, съѣдовательно, и инспекторамъ желѣзныхъ дорогъ. Чего же смотрѣть г. инспекторъ московско-курской желѣзной дороги? Ойтъ не знать о 296-й верстѣ—тогда зачѣмъ же ему отпускались казенныя тысячи. А если знать, то почему не подѣлися своимъ зна-виемъ съѣмъ слѣдуетъ. Въ свое время разрѣзгалъ по желѣзной дорогѣ пѣдъ сонъ властей—желѣзно-дорожная комиссія; но и отъ ея бдительнаго взора ускользнула чернѣцкая насипь.

Подходить побѣздъ къ станціи „Чернѣць“. Стражъ и основательное предчувствіе чего-то недобро го берегъ пассажировъ. Они заносятъ просьбу начальнику станціи задержать побѣздъ, но должно быть въ такой слабой и первышильной формѣ, что „начальство“ не обратило на это прошестіе никакого вниманія—и повезли бѣдныхъ пассажировъ, какъ овецъ на заклание. Не весь ли русскій человѣкъ сказался въ этомъ фактѣ: отдалъ свою судьбу въ руки какихъ-то хищниковъ и махнатъ рукой. И такъ во всемъ. Чернѣцкая катастрофа лишь иллюстрація общаго направления. Куда приведетъ наше это направление—Богъ вѣстъ; во всякомъ случаѣ, не к добру. Если мы во времѧ не опомнимся и не станемъ отѣдѣлять племени отъ племени—т. е. добрыхъ дѣятелей отъ хищиковъ, если мы не научимся контролировать наши общественные дѣла, если мы будемъ держаться нашей исконной природы—покричатъ и проѣхаютъ, а потомъ и заснутъ; то мы уготовимъ себѣ вѣстѣ будущее.

Маркинъ, напечатавшій свою воспоминанію о Скобелевѣ въ газетѣ „Pall Mall“, передаетъ, что покойный объ-гнѣвленіемъ приходится на ильсъкъ съѣмъ пассажировъ, одинъ убитый на 1-мъ—2 миллиона. Съѣдовательно, за границѣ въ 10—15 разъ безопаснѣе путешествоовать, чѣмъ въ Россіи. Въ жертву экономіи и распущенности за-правителей нашихъ „головоломныхъ“ путей сообщенія приносится ежедневно четырьмя душами. Столько же каждые сутки бываетъ и „несчастныхъ случаевъ“. Само собой разумѣется, что почтъ всегда въ этихъ „случаевъ“ ничего не оказывается случайного: обыкновенно они происходятъ, благодаря тому, что и строители и завѣдующіе эксплуатацией предприятий думали и думаютъ единственно о наживѣ, вслѣдствіе этого сооружаются зефирные мости, вслѣдствіе этого побѣздъ разрѣзваются по гвоздямъ шпаламъ и еле-еле держащимся насыпямъ....

Маркинъ, напечатавшій свою воспоминанію о Скобелевѣ въ газетѣ „Pall Mall“, передаетъ, что покойный объ-гнѣвленіемъ приходится на ильсъкъ съѣмъ пассажировъ, одинъ убитый на 1-мъ—2 миллиона. Съѣдовательно, за границѣ въ 10—15 разъ безопаснѣе путешествоовать, чѣмъ въ Россіи. Въ жертву экономіи и распущенности за-правителей нашихъ „головоломныхъ“ путей сообщенія приносится ежедневно четырьмя душами. Столько же каждые сутки бываетъ и „несчастныхъ случаевъ“. Само собой разумѣется, что почтъ всегда въ этихъ „случаевъ“ ничего не оказывается случайного: обыкновенно они происходятъ, благодаря тому, что и строители и завѣдующіе эксплуатацией предприятий думали и думаютъ единственно о наживѣ, вслѣдствіе этого сооружаются зефирные мости, вслѣдствіе этого побѣздъ разрѣзваются по гвоздямъ шпаламъ и еле-еле держащимся насыпямъ....

Увлечение низшимъ профессіональнымъ образованіемъ, стремленіе обратить элементарную школу въ вѣчно врѣдѣ мастерскихъ, обратилось у насъ въ манію и выражается по временамъ въ довольно забавныхъ формахъ. Въ приѣзѣ: кустарное отдѣленіе торгово-промышленного съѣза пришло въ то заключенію, что преподаваніе того или другого ремесла въ начальныхъ училищахъ полезно „только при благоприятныхъ условіяхъ“. Кажется, такой разрѣзіей слѣдовало бы удовольствоваться самыми артистами приверженцами профессіонального образованія. Не тутъ-то было! Соединенное засѣданіе кустарного, статистического и техническаго отдѣленій порѣшило слова „только при благоприятныхъ обстоятельствахъ“ вычеркнуть. Значитъ, хотя бы при тщательномъ изслѣдуваніи дѣла и оказалось, что въ той или другой школѣ учащимъ нѣть ни возможности, ни цѣли преподавать какое бы то ни было ремесло—все таки вводятъ въ программу.

Въ 1867 г.—писалъ г. Ханиковъ—быть я посланъ на границу для всѣхъ старыхъ короля и дѣлъ его сыновей—приѣзжіи тѣмнѣшаго императора бывшаго тогда юношемъ 16 ли 17 лѣтъ. Но приѣзжіи короля въ Москву, онъ спрошилъ, не осталось ли въ горѣахъ какого-либо земли, съ когдѣ мокиѣ разсыпались въ толпе гвардіи изъ Павловской Москвы... Я первъ, спросилъ, что бы при тщательномъ изслѣдуваніи дѣла и оказалось, что въ той или другой школѣ учащимъ нѣть ни возможности, ни цѣли преподавать какое бы то ни было ремесло—все таки вводятъ въ программу.

Теперь все это забыто.. Забыто, кто помогъ Фридриху Великому выиграть борьбы, имъ предпринятой; забыто, кто помогъ Пруссіи справляться съ Австріей и Франціей, кто способствовалъ объединенію Ва-терландъ....

Сообщаемъ статистические данные, изъ которыхъ видно, что каждый отъ

\*) Задонско-Десетовскаго „Графа Киселевъ и его времена“.

медицины, дѣльцами и всякаго рода лѣкварями промышленниками. Посмотримъ теперь, какъ относится наше городское управление къ нуждамъ главной массы городскаго населения: крестьянъ, мѣщанъ и мелкихъ ремесленниковъ. Извѣстно, что относительно народной медицины и народнаго образования, городовыми положеніями на думы законы возлагаютъ тѣ же обязанности, какъ и на земство. Что же сдѣлало городское самоуправление для удовлетворенія этихъ народнѣшихъ потребностей населенія? Въ Харьковѣ при стоящемъ числомъ населения существуетъ только 5 городскихъ школъ и въ этомъ году по открыто на новомъ году тѣмъ, что приѣзжіи въ 1870 году, тѣмъ, что въ 1871 году, тѣмъ, что въ 1872 году, тѣмъ, что въ 1873 году, тѣмъ, что въ 1874 году, тѣмъ, что въ 1875 году, тѣмъ, что въ 1876 году, тѣмъ, что

мальчика намерены сдаться сапожниками!

„Гражданин“ занялся критикой и разбирает, в виду первого опыта, рассказ гравера Л. Н. Толстого: „Чему люди живы“. Журнал-газета приходит к тому заключению, что рассказ этот „только миль и трогательен, но не снят“.

Глубокомысленно!

#### Катастрофа на московско-курской железной дороге.

„Новому Времени“ телеграфируют:

Мценск, 8-го июля, четверг. На мельсъ катастрофы вышли четыре обозрениях трупа; ждут товарища министра путей сообщения, тайного советника Любенета. В Орле изъ пострадавших трое умерло, шестеро выздоравливают, остальные уехали домой. Тяжело ранены: рядовой Муравьев, крестьянин Ерофеев, кирпичник Николаев, коллежский советник Краузе. Всего умерших крестьянка Близинская; трое едят погибли, двое остались — шесть лѣт и годовалы; они въ болотныхъ заведеніяхъ въ Орле; имъ, а также дѣвушкѣ Кудровцевой, отец которой убит, пока дорога не даетъ никакого пособія; другимъ шестерымъ лицамъ дорога выдала отъ трехъ до трехсотъ рублей на каждое.

Чернъ, 9-го июля, пятница. Открыты всего 11 труповъ.

„Московская Вѣдомость“ получили съѣзжую телеграмму:

Чернъ, 10-го июля. Ночью открыто 8 труповъ, а днемъ еще 4. Погибшими оказались: дѣвочка лѣтъ 8; мужчина и женщина, фамилии которыхъ неизвестны, миценская мѣщанка Елена Полувина, 20 лѣтъ; московский мѣщанин Иванъ Пелевинъ; курский крестьянинъ Иванъ Лисуновъ, касимовские купцы Петровъ, Василій и Алексій Рязановы; послушница Свѣтского Троицкаго монастыря, Марія Яшина, запасный рядовой Близинъ крестьянка Авдотья Галкина. У большинства труповъ раздавлены головы. Работы подвигаются быстро впередь.

Г. Молчановъ, съ мѣста катастрофы пишетъ въ „Новомъ Времени“: съ той и другой стороны провалившейся насыпи стоять десятки вагоновъ всѣхъ классовъ. Въ нихъ живутъ власти, корреспонденты и родственники пострадавшихъ, причемъ тутъ же находящіяся буфетъ поить и кормить всѣхъ живыхъ ваг новъ даромъ. На ближайшихъ бугорахъ, на частомъ воздухѣ, подъ открытымъ небомъ или подъ сквозными рѣшетками противосѣжныхъ заградъ живутъ солдаты и рабочие. Дни звонко жаркие, но при хладномъ и просто дивно, что еще не показалось здесь ни тифъ, ни дифтерия между этими труженниками. Надѣюсь отъ пропала — масса скопившейся и портящейся воды, на право, за мѣстомъ всѣхъ классовъ выстроено длинный шалашъ изъ досокъ, какъ усыпальница для отрыгаемыхъ труповъ. Вспомнилъ якнажъ и каждый поѣздъ съ юга и съ вѣтра подвигается къ мѣstu катастрофы массы народа. Любопытствующіе не пропускаютъ ни одного инженера безъ браны, а родные пострадавшихъ — о, надо видѣть ихъ, картина катастрофы, чтобы понять, какое великое горе бываетъ на свѣтѣ!

Строили дорогу люди быть можетъ и честные, но неумѣльные. Главныи строителемъ былъ покойный Семичекъ. Они понадѣлали массу насыпей вмѣмъ подобающихъ той, которую случай избралъ мѣстомъ катастрофы. Всѣдѣ

глина, вѣдѣ узенькая труба — все лѣзть и грозить крушениемъ. Мостили такъ хрупки, что проходится на нихъ написать желѣзныя заплаты, или таѣтъ дурно расчитана, что вѣтная вода рѣкѣ проходила подъ ними на разстояніи всего 4—5 футовъ. И обѣшлась имъ верста безъ подвижного состава по 45 тыс. металлическихъ рублей. Затѣмъ дорогу продали компании богатыхъ москвичей — Мамонтовыхъ, Крестовниковъ и т. д. Они взяли инженеровъ по наиму и, конечно, блыли экономией: дорога давала по 25—30 тыс. руб. въ день. Вѣдѣ знали и ходили, и техники ихъ, что дорога изъ рѣки плоха, что чутъ не каждому мосту грозить опасность великой катастрофы. Но для перестройки всего заново — денегъ, конечно, нѣть даже для замѣнъ ничтожныхъ трубъ каменными сводами подъ бензиновыми числами не прочныхъ насыпей — и для этого нужно жечь всего полмилліонъ, т. е. частица ежегодныхъ миллионныхъ барышей. Нѣть глаза, пекущагося о жизни дорожныхъ пассажира на желѣзныхъ дорогахъ, и хозяева ихъ предпочитаютъ безопаснѣсть барышъ, раскошелываясь лишь чѣмъ того, какъ судьба раздавитъ, запугаетъ на смерть, истодаетъ въ порошокъ сотни человѣческихъ жертвъ и пустить по миру тысячи голодныхъ калѣбъ: это такъ естественно въ дни исключительного поклоненія золотому телцу....

Весьма небезинтересныи вещи сообщаютъ, въ письмѣ, отъ 7-го июля, въ газете „Русь“, въѣкѣ Панченеръ (такъ подписана корреспонденція). „Съ самаго открытия дороги, въ этомъ мѣстѣ происходили почти непрерывныи нападки насыпей. Насыпь была сооружена очень дурно, труба плохо залогирована, ее постоянно размывало, вода проходила около трубы и прокладывала себѣ ходы, размывая постоянно правую (отъ Москвы) сторону насыпи и заставляя ее постоянно ползти и давать продольную трещину. Тѣкъ временемъ, лѣвая сторона, неподтвержденная разрушительной дѣятельности воды, постоянно осѣдала и становилась плотнѣй. Это и понятно, если мы припомнимъ, что дно лѣвой стороны было гораздо выше. Какъ производился ремонтъ? Несмотря на неоднократныи представления и постоянную опасность, ремонтировали самыи преступныи образомъ, именно: сѣхавшую землю поднимали на верхъ и ссыпали на полотно, добавляя балласту. Съ теченіемъ времени, всѣдѣ этихъ почекъ, насыпь становилась все опаснѣй, такъ какъ въ разрывѣ представляла съѣзжую: слѣвъ —тонкую, но очень прочную стѣну, справа рыхлая, постоянно присасываемая одинъ на другой слово (замѣти, что ремонтъ производился и зимой, и глина ссыпалась пополамъ съ сѣхомъ!). Всюду, по трубѣ и около неи, текла вода по массѣ ходовъ, которые, вмѣстѣ съ давлѣніемъ пѣздовъ, обусловливали постоянное сползаніе почекъ. Полотно дороги, насколько это можно понять теперь, приходилось какъ-разъ надѣть линей, отѣлывающей магнитную землю, получуючу часть отъ части прочной. Словомъ, всѣ насыпи представляли собой карточный домикъ, пристроенный, напримѣръ, въ вертикальной доскѣ. Выньте нижнюю карту — все упадеъ, останется сѣвѣра доска. Крупнѣйшее можно было ожидать ежеминутно, но случись это въ обычновенное время выпало бы иначе. Подъ поѣздомъ, идущимъ изъ Москвы, опустился бы правильный рельсъ, и онъ бокомъ долженъ бы быть свалиться съ насыпи. Буря 29-го июня и ливень,

городскихъ окраинъ, гдѣ скучены деревянныи и крытыя соломою постройки, чѣмъ для жителей центръ. Во многихъ болѣе значительныхъ городахъ: въ Москвѣ, Петербургѣ, Харьковѣ и др. существуютъ общества взаимного страхования. Дѣла ихъ идутъ прекрасно и въ Харьковѣ, напр., основной капиталъ общества простирается до 700 т. руб. Тѣмъ не менѣе, въ большинствѣ губернскіи и почти во всѣхъ уѣздныхъ городахъ страховое дѣло находится почти всѣцѣло въ рукахъ частныхъ компаний, которыхъ изъ этого отношенія, какъ-то: Наконецъ, санитарное дѣло находится въ самомъ плачевномъ состояніи. Даже въ такихъ городахъ, какъ Киевъ и Харьковъ, не сдѣлано никакихъ серийныхъ улучшений въ этомъ отношеніи. Ужасная пыль, процентное содержаніе которой въ воздухѣ Харькова, напр., по изслѣдованию проф. Якоби, въ 10 разъ болѣе, чѣмъ въ Париже и Лондонѣ, вызываетъ болѣзни дыхательныхъ органовъ и приводитъ множества обитателей городовъ къ чахоткѣ, какъ это наблюдалось напр. въ Воронежѣ, въ Харьковѣ и др. городахъ. Въ Харьковѣ болѣе года уже существуетъ водопроводъ, а думы до сихъ поръ еще не организовали поливку ужасныхъ своею пылью улицъ и площадей. Зараженіе воздуха мѣзмами, помойными ямы, ретирады, отбросы промышленныхъ заведеній и до сихъ поръ еще не обращаютъ на себя вниманія

глины, вѣдѣ узенькая труба — все лѣзть и грозить крушениемъ. Мостили такъ хрупки, что проходится на нихъ написать желѣзныя заплаты, или таѣтъ дурно расчитана, что вѣтная вода рѣкѣ проходила подъ ними на разстояніи всего 4—5 футовъ. И обѣшлась имъ верста безъ подвижного состава по 45 тыс. металлическихъ рублей. Затѣмъ дорогу продали компании богатыхъ москвичей — Мамонтовыхъ, Крестовниковъ и т. д. Они взяли инженеровъ по наиму и, конечно, блыли экономией: дорога давала по 25—30 тыс. руб. въ день. Вѣдѣ знали и ходили, и техники ихъ, что дорога изъ рѣки плоха, что чутъ не каждому мосту грозить опасность великой катастрофы. Но для перестройки всего заново — денегъ, конечно, нѣть даже для замѣнъ ничтожныхъ трубъ каменными сводами подъ бензиновыми числами не прочныхъ насыпей — и для этого нужно жечь всего полмилліонъ, т. е. частица ежегодныхъ миллионныхъ барышей. Нѣть глаза, пекущагося о жизни дорожныхъ пассажира на желѣзныхъ дорогахъ, и хозяева ихъ предпочитаютъ безопаснѣсть барышъ, раскошелываясь лишь чѣмъ того, какъ судьба раздавитъ, запугаетъ на смерть, истодаетъ въ порошокъ сотни человѣческихъ жертвъ и пустить по миру тысячи голодныхъ калѣбъ: это такъ естественно въ дни исключительного поклоненія золотому телцу....

Городскій управление теперь представляютъ, такъ сказать, посреденію

неповинные совершенно въ крушениі, придали ему только нѣсколько иной характеръ. Они обусловили паденіе не съ насыпи, а внутрь насыпи. Его виновны? Кто сдѣлалъ эту страшную монту? Управление дороги указываетъ на правление акционерного общества, на московскихъ комерсантовъ, будто бы занимавшихъ въ

купку каждую вѣтку. Оно говоритъ: „что могли мы сдѣлать, если на всѣ представления отвѣчали: денегъ не даютъ?“ Празднѣ кидаютъ на управление, говоря, что, все равно, сколько ни дай денегъ, разворуютъ. И вотъ, зкоюмъ достигаетъ чудовищныхъ размѣровъ. На каждого сторожа проходится 3 версты путь, и овѣт получаетъ какихъ-нибудь 10 рублей въ мѣсяцъ, когда на всѣхъ дорогахъ сторожи имѣтъ не болѣе версты и получаютъ 14—15 рублей! Вагоны представляютъ раскрашенную гнилую щепу. Я привезъ въ редакцію купеческіе доски изъ внутренней обшивки III го-класснаго вагона, оторванной

изъ пояса, и вѣдѣ это и медаль можетъ только

„узыбнуться“; а потому корреспондентъ для него — хуже божіаго наказанія;

онъ старается всячески отѣлыватьсь отъ него, но употребляетъ для этого своихъ старозвѣнныхъ приемъ, какіе именно — это все равно. О московскихъ купцахъ и говорить здѣсь нечестиво!

Газета „Всер. Вѣст.“ просить заявить, что въ пресловутомъ ресторанѣ Лодашова, на выставкѣ, несмотря на чрезвычайно высокіе цѣны, практикуется еще другой, менѣе законный, способъ обѣиранія публики посредствомъ обсчетыванія, какъ въ малыхъ, такъ и въ большихъ разувѣрахъ. Вѣдѣ для прѣмѣра однѣ случаи. За столомъ сидѣть вѣскою гостемъ; слуга № 83 подаетъ чай; при расплатѣ однѣ изъ гостей отдаетъ бумажку, съ которой нужно получить сдачу; посыпаясь пріносится, но, при этомъ, оказывается недочетъ; начинаются обѣиранія со слугой, который уѣряется, что получено вѣроѣтно?

— Это вы что? пишите? — спрашиваетъ экспонентъ.

— Пишу! — отвѣчаетъ корреспондентъ.

— Нѣть, ужъ вы это писать оставьте, потому теперь — экспертиза. Коли же экспертиза пройдетъ, тогда пишите съѣзжую, что приѣхалъ толкѣ, въ дребезги? Я помню крушение на 159-й вѣтке московско-брестской дороги. Шесть вагоновъ упали на всѣмъ ходу съ 8-ми саженами насыпи, и всѣ остались цѣлы, — публика была только ранена, убитыхъ оказалось 3 человека, изъ которыхъ одинъ спалъ подъ лавкой. Тѣ вагоны, обломки которыхъ вырываются изъ земли, до того вѣтхи, что нельзѣ отыскать куска неистиннаго дерева, и непережрѣвшаго же лѣва. Мудрено ли, что приѣхалъ толкѣ, въ дребезги?

— Это почему? Развѣ вы имѣете право запретить мы?

— На счетъ права это вы — напрасно, потому что экспертиза, а мы съ своей стороны хотимъ...

Дѣло оканчивается тѣмъ, что экспонентъ становится съ распросрѣтыми руками между корреспондентомъ и своимъ вѣтромъ, уѣжжающимъ, что „адѣсь пѣть чего интереснаго“...

Другая сцена. Дама останавливается передъ подносомъ въ кустарномъ отѣлѣ. На однѣмъ изъ подносовъ извѣснена цѣна — 1 р. 30 к. Дама просить прѣдѣлъ его ей, оказывается, что вѣлья, потому что этого подноса поѣдѣнъ для экспертизы. Но у кустаря есть запасъ, изъ котораго дама выбираетъ себѣ одинъ, точную копію выѣщенаго (изъ вѣрности даже прѣдѣляя).

— Что сгорѣтъ? — спрашиваетъ дама.

— 2 рубли! — отвѣчаетъ ей.

— Какъ 2 рубли? А зачѣмъ надѣшилъ — 1 р. 30 к.?

— Ахъ, сударыня, да это вѣдѣ для экспертизы.

— Какъ же такъ, голубчикъ? Вѣдѣ если экспертиза присудятъ тебѣ награду, медаль чѣ-ли, то вѣдѣ и за то, что вѣчно хорошо сдѣлана и за то, что это вѣчно даже прѣдѣльно.

— Нѣть ужъ, сударыня, нельзѣ же такъ, чтобы одна цѣна была и для продажи, и для экспертизы. Вѣдѣ вѣчно — 75 к., а я прѣдѣлъ его не могу дешевле 1 р. 50 к.

Началась торговля и первый прѣдѣлъ былъ за 1 р. 60 к., а второй уступалъ за 1 р. 25 к.

Кстати, еще о Цыглерѣ и К°. Администрація, наконецъ, надумала обратить вниманіе на эту фирмѣ и предложила съѣзжую по возможности выѣстѣвѣніе для экспертизы, на буферѣ чѣмъ-либо, въ маунтингѣ, въ мануфактурѣ, въ фабрикѣ, въ мѣстѣ, где прѣдѣльно.

Сингапуръ, 29-го июля, пятница. Газета „Вѣст.“ просить заявить, что въ засѣданіи I-го отдѣленія съѣзда продолжалось обсужденіе вопроса: „вако го дѣла мѣры могутъ быть приняты въ видѣ увелѣчненія выѣстѣвѣнія чугуннаго чугуна въ Россії?“ Въ дополненіе къ двумъ постановленіямъ засѣданія о назначеніи пошлины на ввозъ и выѣстѣвѣніе чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 1) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 2) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 3) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 4) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 5) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 6) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 7) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 8) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 9) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 10) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 11) заводы, передѣзывающіе иностранный чугунъ и прѣготавливающіе желѣзодорожную прѣдѣльностъ подъ покровительствомъ правительства и прѣдѣльно; 12) прѣдѣльно для распорядка чугуннаго чугуна въ 25 мѣтallическихъ копѣекъ съ пуда и со храниеніемъ этой мѣры въ теченіе 15-ти лѣтъ, отѣлѣніе принялъ съѣзжую для предложенія: 13) заводы, передѣзывающіе и



ежедневно умирали от этой болезни от 5 до 6 человек.

**Александровский уездъ.** — По словам „Егат. Листа“, 4-го июля, в дер. Мироновка, во время грозы, громомык ударомъ убить немецкого кузнеца; онъ былъ въ комнатѣ съ женой и детьми; ударъ пробилъ стѣну, поразилъ кузнеца въ голову и обжегъ всего; умеръ онъ моментально; тутъ же, бывшъ его товарищъ оглушенъ и пораженъ въ правую ногу, которая сильно опухла.

#### ПОЛИТИЧЕСКОЕ ОБОЗРЪНИЕ.

**Англія.** Берлинскія газеты заявляютъ, что Чарльз Дилькъ, несмотря на опроверженіе, вызвавшее заявление его, что Австрія и Германия признали бомбардированіе законнымъ, не счелъ за нужное переменить то, что было имъ сказано. Въ виду этого, нельзя не свидѣтельствовать, что по свѣдѣніямъ, получаемымъ изъ Вѣны, заявление сера Чарльза Дилька рѣзко противорѣчитъ фактамъ. Бомбардированіе не признано законнымъ, а по поводу замѣчаній, высказывающихся противъ учрежденій центральной мѣріи. По слухамъ, министерство намѣревается подать въ отставку.

**Испанія.** Правительство, по инциденту Альфонса XII, предполагаетъ скоро заключить внутренний заемъ въ 200 мил. ф., который будетъ гарантированъ государственными лѣсами. Сумма этого займа будетъ употреблена на осуществленіе большого проекта вооруженія, выработанного инженернымъ корпусомъ. 50 миллионовъ будутъ употреблены на довершеніе фортификаціонныхъ работъ, начатыхъ при министерствѣ Бланоса; 150 миллионовъ назначаются на флотъ. Въ теченіе 18-ти мѣсяцевъ во французскихъ и англійскихъ верфяхъ будетъ построено 10 первоклассныхъ броненосныхъ фрегатовъ, изъ коихъ 4 будутъ стоить по 15 миллионовъ кажды; кроме того 20 стальныхъ крейсеровъ. Согласно тому же проекту, 80 старыхъ судовъ будутъ изъяты изъ морской службы. Такъ какъ въ испанскомъ флотѣ считается уже пять паникѣрныхъ фрегатовъ, то общее число этого рода судовъ въ испанскомъ флотѣ будетъ 15.

— Одинъ изъ англійскихъ министровъ, какъ сообщаютъ „Colit. Correspond.“, въ частной бесѣдѣ заявилъ, что вооруженія Англіи обусловливаются не только египетской экспедиціею, но также опасностью серіозныхъ осложнений въ Европѣ.

— Въ англійскихъ арсеналахъ и до-  
кахъ вдѣтъ кипучая дѣятельность. Для пополненія флота предлагаются зва-  
чательные денежныя преміи морякамъ торговыхъ судовъ.

— Томасъ Уельпъ въ Клеркенвель, у которого, какъ мы сообщали, было найдено и конфисковано складъ оружія, преданъ, по обвиненію въ госу-  
дарственной изменѣ, суду присяжныхъ.

**Германія.** Въ одномъ изъ отдѣ-  
ній временного уголовного суда, со-  
общаетъ „Nord. Allgem. Zeit.“, раз-  
сматривалось дѣло подмастерья Мюл-  
лера и Гехта, обвиняемыхъ въ соці-  
алистической пропагандѣ, въ разбрасываніи по улицѣ и раздачѣ солдатамъ запре-  
щеній листковъ. Прокуроръ пред-  
ложилъ тюремное заключеніе на пять  
мѣсяцевъ и высылку. Судъ, не приз-  
навъ обвиненія противъ Мюллера до-  
казанными, оправдалъ его, а Гехту  
смягчила наказаніе до двухъ-четырехъ  
месяцевъ заключенія.

**Австрія.** Въ Вѣнѣ 4-го июля про-  
исходила сходка избирателей, вызван-  
ная агитацией, въ пользу новой немец-  
кой народной партии. Эта сходка орга-  
низована было въ Вѣнѣнскомъ бур-  
гистромъ Невальдомъ. На ней, пред-  
ставлявшимъ депутатъ рейхсрата, бар.  
Вальтеркірхенъ, и бывшій депутатъ  
рейхсрата 1848 года, докторъ Філ-  
тографъ.

— Австрійское правительство не  
только не одобрило бомбардированія  
Александрии, какъ сообщали Дилькъ  
и парламенту, но выразило лондонскому  
бюроину свое сожалѣніе о печальному  
фактѣ. Австрійскій послъ въ Лондонѣ,  
графъ Кароль, не понялъ депеші; онъ  
думалъ, что вѣнское правительство  
соболѣзнуєтъ объ англичанахъ, разру-  
шившихъ цѣлый городъ.

**Франція.** Въ засѣданіи палаты де-

путатовъ, членъ радикальной фракціи, Блавесбѣт, обратился къ правительству съ запросомъ, въ которомъ, высказавшись въ пользу учрежденій въ Паризѣ центральной общинной управы (мѣріи), напомнилъ обѣщанія, данныхъ по этому поводу нынѣшними мини-  
страми. Министръ внутреннихъ дѣлъ предложилъ палатѣ постановить про-  
стой переходъ къ очереднымъ дѣламъ, но палата отклонила это предложеніе большинствомъ 278-ти голосовъ про-  
тивъ 172-хъ и приняла, 278-ми го-  
лосами противъ 176-ти, мотивирован-  
ный переходъ къ очереднымъ дѣламъ, выказывающійся противъ учрежденій центральной мѣріи. По слухамъ, ми-  
нистерство намѣревается подать въ  
отставку.

**Биржевая хроника и торговый отдѣлъ.**

**Биржевая телеграмма „Южнаго Края“.** (отъ Международн. телеграфн. агентства)

С.-ПЕТЕРБУРГъ, 12-го июля.

Цѣна полуимперіалу . . . . . 8 р. 23 к.  
гульдену . . . . . 83½ к.  
Вексель, курсъ на 3 м. на Лондонѣ . . . . . 24½ к. мене.  
" " Гамбургу . . . . . 20½ к.  
" " Парижу . . . . . 253½ к. мене.  
5½% рента . . . . . 98½ к. ик.  
Первый внутр. заемъ съ вѣнгрии . . . . . 212½ к. р. ик.  
Второй . . . . . 211 к.  
5½% Банков. билеты 1-го выпуска . . . . . 94 %  
5½% " 2-го " . . . . . 90½ %  
5½% " 3-го " . . . . . 90½ %  
5½% " 4-го " . . . . . 90½ %  
5½% " 5-го " . . . . . 90 %  
Восточный заемъ 1-го выпуска . . . . . 89½ %  
" 2-го " . . . . . 89½ %  
" 3-го " . . . . . 89½ %  
Закл. лист. С.-Петр. общ. изъ поз. кр. 127½ р.  
" Херсонск. зем. банка . . . . . 93½ к. пр.  
" Харьковск. . . . . 94½ к.  
" Полтавск. . . . . 93½ к.  
" " " . . . . . 99½ к.  
" Бессараб.-Тавр. . . . . 94½ к.  
Акціи центр. банк. russ. позем. кр. . . . . 60 к. пр.  
Облг. С.-Петер. город. пред. выгл. . . . . 87½ к.  
Моск. город. кредит. общ. . . . . 88½ к. ик.  
Акціи Харьковск. земельн. банка . . . . . 27½ к.  
Полтавск. зем. банка . . . . . 314 к.  
Глав. общ. российск. жел. дор. . . . . 249½ к. ик.  
Рыбинск.-Болотов. . . . . 68½ к.  
С.-Петербургск. страх. общ. . . . . 230 к. пр.  
Векс. курсъ изъ Парижа на С.-Петр. . . . . 251 к. фр.  
кур. изъ Вѣры на С.-Петр. изъ 3 м. . . . . 201 70 к.  
Русск. пред. бил. изъ Берлина . . . . . 202 90 к.  
Настроение денежнаго рынка лучше.

**ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ЮНИНЪ.**

кингсбергскія биржевые извѣстія.

Іюля 9-го (21-го) дня 1882 г.

1½ ч. пополудни. Кенингсбергъ.

Название. ВѢСТЬ. коп. Признача-  
хъ. Качество. хлѣбъ. коп. Признача-  
хъ. пуд. фун. за пудъ. коп.

Печенья высокая

бланкъ

бланкъ