







ане началось в 8 часов вечера и окончилось в 47 м. Первым пришел г. Потуржанский, а вторым — г. Кемерев, чьи были г. Большаковы. Норму в все участники составили, конечно, разные соединения с Г. Потуржанским пришел съимом финансом на постройку — в 3 ч. 33 м. 39 с., аные на 2/5 и 4/5 позже его.

сийский круг заслуженно достал Соколову, который стоял на первом. Подтверждением на-иска о жестокости створен-говки может служить тотт, что г. Потуржанский был без чувств снят с велоси-и даже не мог лично получить е им призы. Вообще в заклю-можем отмечать одно общее чарнико гонок положение: были такими потому, что по г. Савича, состязавшего вчера. Москвой на звание первого юза. Россий.

тические фонды в саду коммер-го клуба третьего дня погасли со-зено неожиданно. В машине, как-лось, лежали барабаны. Сады или газоны, но в нем было лько темно, что большинство пуб-оставило его.

ка Допам. Река Лопань возле риевского моста на столь вы-то, начиная от Дмитриевского до газового завода, пре-лась в ручей шириной меньше.

Все лодки, предназначенные катаны в Основы, лежат на овавшейся от засухи мели.

ПРАВКА. Вчера из замка, "Приз-на", из открытым Смоленин павла-ско-Харьково-Азовской железнодорожной, то время, как она находится на Харьково-Николаевской железной дороге.

о большинстве из Александровской болнице, выразились в слушающих боли-96 муж., 97 жен., в отдельности от больных — 1 муж., 9 жен., включая венерических больных — 49 и 16 жен.

• • • • •

ВСТЫ СЪ ЮГА.

ЯРДИНСКИЙ (Корреспонденция, "Южна-ра"). Долго тревоживший свою

редынность вопрос о том,

что соединена Екатерининская

дорога рельсовым путем съ

ярдинским портомъ, рѣшенье,

и, утвердительно. Но, видно, за-

то, что первоначально вопросъ о

янской желѣзной дорогѣ возник

Екатерининскомъ губернскомъ

тѣмъ, которымъ еще въ

7 г. представлена соотвѣтствен-

ность въ подлежащемъ правите-

льной сфере. Это обстоятельство не

не показывало страннымъ, но въ

омическомъ и сельскохозяйст-

венномъ отношенииахъ Бердянскій

уѣздъ до больше тяготѣтъ въ восточ-

ности Екатериновской губерніи,

или въ Симферополе, съ которыми

мы и его уѣздъ связанъ чисто

съственною связью, въ то время,

когда судебномъ экономическому

шеникахъ онъ составляетъ одно цѣ-

стъ остальныхъ Приволжья.

Но мѣнь изъ Екатериновской

губерніи земскихъ собраний

ахмутовъ предложилъ возбудить

вѣдомство о включеніи Бердянскаго

а въ составъ Екатериновской

районъ. Но возвратился къ вопросу

янской желѣзной дорогѣ.

Главѣцъ этого дороги оживить членъ

губернскаго архитектора и

и способствовать подъему

юническихъ силъ западной части

янской-Казанской-Таврической

и Ярдинской-Карловской-Киевской

и Азовской-Харьковской-Луганской

и Кубанской-Черноморской-Кавказ-

ской-Сибирской-Оренбургской-Казан-

ской-Сибирской-Красноярской-Байкаль-

ской-Сибирской-Ачинской-Красноярской

и Красноярской-Ачинской-Красноярской

и Красноярской-Ачинской-Красноярской