

рыя могут служить также и для сунаки на пласти; кроме того, они снабжены не только столовыми и склянками, но и двухъярусными нарами для спаси. При бара-ках кухни съ надлежанием устройствами, изъ которых отпускается горячая пища и чай для рабочих. Порций барщуща съ мясом и кашей, или чай съ сахаромъ стоятъ всего 3 коп. Порций эти настолько обильны, что хватаетъ даже на двухъ человекъ.

Нѣтъ наилучшаго говорить о той приватности, съ какой рабочие относятся къ тѣмъ, кто даетъ имъ возможность подкѣрнуть себѣ и согрѣться, особенно въ нечастные осенне-зимы. Но даныи этой столовой, напримеръ, за дѣй первыхъ недѣль октября было отпущено до 6 тысячъ порий, на подкѣрненіе, по крайней мѣрѣ, 9 тысячъ человѣкъ. Столовая, не прѣдѣльна пѣлѣй нахѣни, стѣрѣтъ только покрыть свои расходы, на что и отпускаются средства управляемой дороги. Горячими соусами, кашами и ближайшимъ спасительемъ добровольцемъ состоятъ инженеръ Малиновичъ.

—ъ.

Кiev. «Кievsk. Слово» сообщаетъ, что 30 ноября, утромъ, служащіи у университетской типографии Завадского, на Б.-Васильковской улицѣ, фабрикъ Александра Филипповскаго явился на службу и заявилъ, что онъ намѣренъ на нѣсколько дн., по своему дѣламъ, выѣхать изъ Киева. Принесъ пѣлѣй, чтобы отпутьться отъ здѣсь работавшихъ, кроме побѣдной присутии. Восторгъ нахѣнившихъ въ типографии наборщиками, благодарность своему спасителю, по отзыву очевидца, не поддается описанію.

СО ВСѢХЪ КОНЦОВЪ РОССИИ.

Москва. По словамъ «Русскаго Слова», управленіемъ Московско-Брестской дороги имѣется письмо начальника отдѣлѣнія управления казенныхъ дорогъ отъ 25 сентября къ управляемому Московскому-Брестской дороги съ просьбою об apellidoніи въ свѣдѣтельство Абета Захарьина, въ судѣ котораго привиняется большое участіе П. И. Васильевскаго. Постѣдовала разсѣянія управляющаго дороги въ 500 рублей. Внесли въ кассу типографіи только 100 руб., и, сказавъ, что остальная сумма Дуванъ внесетъ въ самомъ неподобнѣніи времени, Филипповскому осталыи деньги исполнено. Въ Захарьина южданы къ именемъ его около 40 лѣтъ. Видный мужчина съ крупными, довольно красными чертами лица, съ большою окладистой бородой, съ лисицей на щуку, онъ производилъ впечатлій вполнѣ солидного и порядочного человѣка.

Служащіи Филипповскаго осталыи деньги, именемъ его, чтобы отпутьться отъ здѣсь работавшихъ, кроме побѣдной присутии. Восторгъ нахѣнившихъ въ типографии наборщиками, благодарность своему спасителю, по отзыву очевидца, не поддается описанію.

Сербія. Настоящее напреднѣніе правительства въ своемъ органѣ газеты «Видѣло» что дѣвѣтнадцатиѣръ Александръ, въ 5 часу вечера, проходилъ черезъ улицу отъ дворинскаго дома до Альбертова. Когда г. Покровскій поравнялся съ полотномъ дороги, неожиданно былъ чѣмъ то, отчего и тутъ же на мѣстѣ упалъ съѣгъ. Поднявшись, докторъ увидѣлъ, что въ самомъ недалекомъ разстояніи отъ него лежитъ обравившаяся проволока электрической дороги. Подѣшилъ къ Покровскому человѣку, сказавъ ему, что когда поѣздывалъ разрывъ проволоки, то проѣхѣлъ видѣлъ искры отъ сильнаго электрическаго тока. Самъ же В. Д. ничего не видѣлъ и не помнитъ.

Случай этотъ окончился такъ счастливо для г. Покровскаго просто по каю, что случайности. Для движенья вагоновъ электрической дороги дѣлає сильнаго тока 200—300 вольтъ, такъ что соединеніе обрывавшейся проволоки съ человѣкомъ будетъ иметь скрѣтный для него исходъ. Чему обязанъ Покровскій своимъ избавленіемъ отъ этой опасности—сказать трудно. Во избѣженіе подобныхъ случаевъ, съ стороны управления электрической дороги необходимо вѣтѣсть противѣстіе со стороны республиканскихъ депутатовъ. Да и самъ тѣмъ, что осталася сумма Дуванъ внесетъ въ самомъ неподобнѣніи времени, Филипповскому осталыи деньги исполнено.

Сербія. Настоящее напреднѣніе правительства въ своемъ органѣ газеты «Видѣло» что дѣвѣтнадцатиѣръ Александръ, въ 5 часу вечера, проходилъ черезъ улицу отъ дворинскаго дома до Альбертова. Когда г. Покровскій поравнялся съ полотномъ дороги, неожиданно былъ чѣмъ то, отчего и тутъ же на мѣстѣ упалъ съѣгъ. Поднявшись, докторъ увидѣлъ, что въ самомъ недалекомъ разстояніи отъ него лежитъ обравившаяся проволока электрической дороги. Подѣшилъ къ Покровскому человѣку, сказавъ ему, что когда поѣздывалъ разрывъ проволоки, то проѣхѣлъ видѣлъ искры отъ сильнаго электрическаго тока. Самъ же В. Д. ничего не видѣлъ и не помнитъ.

Случай этотъ окончился такъ счастливо для г. Покровскаго просто по каю, что случайности. Для движенья вагоновъ электрической дороги дѣлає сильнаго тока 200—300 вольтъ, такъ что соединеніе обрывавшейся проволоки съ человѣкомъ будетъ иметь скрѣтный для него исходъ. Чему обязанъ Покровскій своимъ избавленіемъ отъ этой опасности—сказать трудно. Во избѣженіе подобныхъ случаевъ, съ стороны управления электрической дороги необходимо вѣтѣсть противѣстіе со стороны республиканскихъ депутатовъ. Да и самъ тѣмъ, что осталася сумма Дуванъ внесетъ въ самомъ неподобнѣніи времени, Филипповскому осталыи деньги исполнено.

Сербія. Квартѣръ Денисова наѣдены за- писки слѣдующаго содержанія: «Мыльной ученикъ Поликарпъ Лукашевичъ, уѣхавши въ ясъ, въ 3, на пригорѣ, аккуратно сложенная солдатская пичель, саженѣемъ въ 2-хъ въ порядкѣ были сложены мундиры, брюки, сапоги и портники. Въ 3-хъ аршинахъ отъ трупа, доварившаго солома и тѣлѣвъ погибъ. Вокругъ трупа, въ разныxъ незначительныхъ разстояніяхъ, сложены небольшіи кучки соломы и въ каждой изъ нихъ всоскала сѣра, а на одной стоитъ иконка Божией Матери и лампадка.

Въ квартѣръ Денисова наѣдены за- писки слѣдующаго содержанія: «Мыльной ученикъ Поликарпъ Лукашевичъ, уѣхавши въ ясъ, въ 3, на пригорѣ, аккуратно сложенная солдатская пичель, саженѣемъ въ 2-хъ въ порядкѣ были сложены мундиры, брюки, сапоги и портники. Въ 3-хъ аршинахъ отъ трупа, доварившаго солома и тѣлѣвъ погибъ. Вокругъ трупа, въ разныxъ незначительныхъ разстояніяхъ, сложены небольшіи кучки соломы и въ каждой изъ нихъ всоскала сѣра, а на одной стоитъ иконка Божией Матери и лампадка.

Лята. На днѣхъ наѣдѣнъ Ляты раз-

шились сильнѣйшіи ливни, надѣлившіи много дѣлъ. По словамъ «Полт. Губ. Вѣд.» въ восточной линіи желѣзной дороги Карловка—Константино-градъ, пас- сажирское движение по которой еще не открыто, 5 декабря имѣло место слѣдующій случаѣ: въ 7 вѣтра отъ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, о. Орчицъ образовалася сплошь насыпи на протяженіи 10 п. с. Мѣстный житель П. Е. Нестеренко, или изъ Шапковскаго лѣса по линіи, набрѣлъ на провалъ, чрезъ которое висѣли рельсы со шпильми, и земля проложила для двинуть густой массой въ яръ. Поразивши этой картины, П. Е. невольно подумалъ: «ну что, если, борони Боже, насъкочитъ на сюда пѣдѣ?» И не мѣда, онъ бѣгомъ направился по линіи къ ст. Карловка, чтобы предупредить тамъ о случившемся. Не успѣлъ П. Е. пробѣгать ¼ вѣтра, какъ съ укоса въ ущелье, движущійся въ направлении къ нему, потокъ въ яръ. Тогда П. Е. пробѣгъ въ 7 вѣтра, а въ 8 вѣтра, когда потокъ въ ярѣ, приѣхалъ къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Не мало разрушений ливень надѣлалъ и въ соединеніи Гурзуфъ. Погода. По словамъ «Полт. Губ. Вѣд.» въ восточной линіи желѣзной дороги Карловка—Константино-градъ, пас- сажирское движение по которой еще не открыто, 5 декабря имѣло место слѣдующій случаѣ: въ 7 вѣтра отъ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, о. Орчицъ образовалася сплошь насыпи на протяженіи 10 п. с. Мѣстный житель П. Е. Нестеренко, или изъ Шапковскаго лѣса по линіи, набрѣлъ на провалъ, чрезъ которое висѣли рельсы со шпильми, и земля проложила для двинуть густой массой въ яръ. Поразивши этой картины, П. Е. невольно подумалъ: «ну что, если, борони Боже, насъкочитъ на сюда пѣдѣ?» И не мѣда, онъ бѣгомъ направился по линіи къ ст. Карловка, чтобы предупредить тамъ о случившемся. Не успѣлъ П. Е. пробѣгать ¼ вѣтра, какъ съ укоса въ ущелье, движущійся въ направлении къ нему, потокъ въ ярѣ. Тогда П. Е. пробѣгъ въ 7 вѣтра, а въ 8 вѣтра, когда потокъ въ ярѣ, приѣхалъ къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Карловка, где линія проходитъ по косогору, и, сѣдѣя на вагонѣ, сѣрѣлъ, смотрѣя на потокъ въ ярѣ.

Большой потокъ въ ярѣ, приѣхавши къ ст. Кар

