



явленіе сей 4-го марта второе предстороженіе и запрещеніе различной пропажи ея номеровъ, послѣдовавшее 25-го мая, постоянно дозволяетъ себѣ рѣзкіе и несправедливые отзывы о разныхъ сторонахъ нашего общественного быта и правительственнаго строя, министр внутреннихъ дѣлъ, согласно заключенію совѣта главнаго управления по дѣламъ печати, опредѣлилъ: объявить газетѣ „Русскій Курьеръ“ третье предстороженіе въ лице издателя—редактора, московскаго 1-й гильдии купца Николая Лапина, съ пристановленіемъ изданія на четыре мѣсяца.

Въ „Моск. Вѣд.“ телеграфи-руютъ изъ Петербурга, отъ 2-го августа. Вчера исполнилось пять мѣсяцевъ со дна кончины въ Бозѣ почившаго Государя Императора Александра II. Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица, Его Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ, всѣ Великіе Князья и Великая Княгиня Марія Павловна присутствовали на панихидѣ въ Красносельской приходской церкви св. Троицы.

Назначеніе: управляющій государственнымъ банкомъ тайный советникъ Ламанскій состоять при министрѣ финансовъ. Директоръ особыхъ канцелярій по кредитной части тайный советникъ Цимсень управляетъ государственнымъ банкомъ. Управляющій московской казенными палатой, дѣятельный статский советникъ Макаровъ, товарищъ управляющаго государственнымъ банкомъ.

Газета „Порядокъ“ сообщаетъ, какъ слухъ, что назначеніе на посты главнокомандующихъ, вновь учрежденныхъ четырехъ округовъ или армій, съверной, южной, восточной, западной, послѣдуетъ въ конецъ нынѣшняго мѣсяца.

Та же газета сообщаетъ, что впередъ до возвращенія Цимсена изъ отпуска управляемъ банкомъ будетъ товарищъ министра финансовъ Николаевъ. Помощникъ управляющаго банкомъ назначенъ Макаровъ.

„Новости“ передаютъ, что въ связи со отмѣною существовавшаго до сихъ поръ выборного начала по отношенію къ должностямъ благочинныхъ находится, если довѣрять носящимся среди духовенства слухамъ, предположеніе объ ограничении права сѣльцовъ духовенства и правлѣніи духовныхъ семинарій и училищъ на самостоятельное избраніе кандидатовъ для замѣщенія какъ начальническихъ, такъ и учительскихъ должностей въ означенныхъ заведеніяхъ. По слухамъ, предположено установить новый порядокъ назначенія лицъ на эти должности по распоряженію высшаго духовнаго начальства.

„Новая Газета“, говоря о послѣднемъ циркуляре главноуправляющаго государственнымъ коннозаводствомъ, признаетъ результаты дѣятельности прежнаго управления этимъ вѣдомствомъ неудовлетворительными, и полагаетъ, что польза, которую можетъ принести существование управления коннозаводствомъ, зависитъ не столько отъ постановокъ общихъ цѣлей, сколько отъ приемовъ, которыми разрѣшаются требованія государственной жизни. Отъ нового управления газета ожидаетъ хорошихъ результатовъ, видя ручательство въ томъ фактѣ, что новый главноуправляющій возлагаетъ надежды на содѣствіе наиболѣе компетентнаго суды—земства.

1-го августа, въ четыре часа по полудни, шедший изъ Кронштадта пароходъ „Цесаревичъ“ столкнулся съ пассажирскимъ пароходомъ „Генріетта“, принадлежащимъ купцу Вестерману.

Да! Фѣдка! крикнулъ онъ. Показы квартиру.

Явился Федка, старикъ лѣтъ семидесяти, съ огромной лысиной на головѣ, съ бакенбардами, въ видѣ котлетъ, въ короткихъ портажныхъ брюкахъ, въ какомъ то незвѣромѣтъ, старинномъ казакинѣ и въ опоркахъ на босую ногу.

Пожалуйте-съ, сказала онъ, обрашася ко мнѣ, тономъ старого дворянка, знающаго: съ кѣмъ како обрашениѣ имѣтъ. Входимъ въ переднюю; изъ сбѣдней съ нею комнаты виденъ раскрытый столъ съ зеленымъ сукномъ исписаннымъ и испачканымъ мѣломъ; на полу валяются избитыя карты, половина бутылокъ множества окружковъ панировъ и сигары.

Ну, видно, было дѣло жаркое! по-думалъ я. Изъ передней, по узенькой лѣстницѣ, поднимаемся на антресоль; съ маленькой площадки отворяемъ дверь въ комнаты. На меня нахнуло сѣростью, и стая голубей, не ожидавшая постороннаго посѣщенія, съ шумомъ вылетѣла въ разбитыя окна. Я оглѣдался: прежде дороге обонѣяя ключами, штукатурка съ потолка въ нѣсколько мѣстахъ обвалилась, окна побиты, переплеты въ нихъ потоли; большая куча голубинаго помета на полу свидѣтельствовали, что голуби постои-нны и давнишнѣе обитатели этой квартиры. За что же, думаю, лишать ихъ этого пристоя отъ бурь и непогоды? Я хотѣлъ было отворить дверь на бал-

пароходъ „Генріетта“ шолъ съ пассажирами отъ Англійской набережной. Столкновеніе произошло на Невѣ, противъ морскогоДутица. Въследствіе столкновенія, на „Генріеттѣ“ разбѣгъ планшири и вдавлена лѣвая склада. Всѣ пассажиры благополучно сняты съ пострадавшаго парохода и на яхтахъ доставлены на пристань.

Въ тогъ же день на петергофской пристани, при производствѣ салюта, разорвало орудіе, причемъ ранены пять матросовъ. Трое ранены весьма тяжело; у двоихъ оторвали руки.

Вскорѣ по назначенію генерал-майора Н. М. Баранова петербургскімъ градоначальникомъ, въ его распоряженіе были прикомандированы офицеры гвардейскихъ полковъ. Они были приглашены не столько для усиленія полиціи, сколько для исполненія различныхъ поручений болѣе или менѣе деликатнаго свойства, вызванныхъ особенностью положенія Петербурга послѣ страшного события 1-го марта. Надо полагать, говорятъ „Нов. Газ.“, что та цѣль, ради которой они были прикомандированы, уже достигнута, такъ какъ на днѣхъ они откомандированы обратно къ своимъ частямъ.

„Новыѣ Времена“ сообщаютъ, что въ петербургской губерніи устраивается нѣсколькотехническихъ заведеній для усовершенствованія льноводства.

25-го июля яхта „Ливадія“ окончательно спущена съ дока и въ настоящее время приготовляется къ официальному испытанію ея машины и скорости хода подъ парашемъ, для чего назначена особая комиссія подъ предсѣдательствомъ флигель-адъютанта Дикова. Комиссія этой поручена руководствоваться нарочно составленной для этого инструкціей, чтобы испытать яхту при различныхъ обстоятельствахъ и при разныхъ давленіяхъ пара.

На днѣхъ послѣдовало новое видоизмененіе формы окологочнныхъ надзорателей: черные плащи замѣнены сѣрыми плащами, безъ погоновъ и пуговицъ.

1-го августа вступили въ силу Высочайше утвержденныя временныя правила обѣ акцій на сахаръ.

Согласно этимъ правиламъ, сахарь и другіе выдѣляемые на сахарныхъ заводахъ продукты, при высыпкѣ съ заводовъ, снабжаются особыми накладными, а акцизному надзору предоставлѣно провѣрять такие транспорты въ пути сѣльцовъ, въ мѣстахъ назначения и на станціяхъ желѣзныхъ дорогъ.

Въ виду этого, министръ путей сообщеній издалъ на днѣхъ приказъ: 1) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

2) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

3) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

4) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

5) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

6) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

7) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

8) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

9) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

10) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

11) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

12) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

13) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

14) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

15) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

16) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

17) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

18) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

19) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

20) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

21) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

22) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

23) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

24) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

25) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

26) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

27) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

28) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

29) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

30) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

31) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

32) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

33) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣльцовъ транспортами, оправдательныхъ накладныхъ, и предъявлять имъ сѣверную марку;

34) чтобы съ 1-го августа, при отправкѣ по желѣзнымъ дорогамъ сахара, станиціонное начальство не откладывало от-правителіемъ въ пріемѣ, для сѣ



