

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Телефоны редакции № 19 и 15-22.

Телефон конторы и типографии № 15.

Основатель А. А. Йозефович.

ВЪ ЭТОМЪ № 8 СТРАНИЦЪ.

Вторник, 15 (28) Апрѣля 1914 года.

Цѣна № въ Харьковѣ . . . 3 коп.

въ конторѣ у постинчиковъ и на вокзалѣ . . . 5 коп.

Цѣна № есть иллюстрированнымъ вѣздѣ . . . 5 коп.

тридцать четвертый годъ № 11997.

ВИЛЛА ЖАТКИНА САДЪ ТИВОЛИ. Кабарэ „ВЕРСАЛЬ“.

Слѣдующій выпускъ „Южнаго Края“ выйдетъ сегодня въ четвертомъ часу дnia.

ТРИДЦАТЬ ЧЕТВЕРТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“ ВЫХОДИТЬ ДВА РАЗА ВЪ ДЕНЬ:
УТРОМЪ И ВѢЧЕРОМЪ, не исключая понедѣльниковъ.

(го воскресеньемъ вѣчernее изданіе не выходитъ).
Иллюстрированные прибавленія два раза въ недѣлю—по воскресенью и четвергамъ.

Подписьная цѣна на 1914 годъ.

На УТРОНЕЕ изданіе	Нагодъ	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.
Без доставки въ Харьковѣ . . .	9	8 25	7 50	6 75	6	5 25	4 50	3 75	3	2 25	1 50	75
Съ доставкой въ Харьковѣ . . .	10	9 20	8 75	8	7	6 50	5 25	4 50	3 70	2 80	2	1

Съ иллюстрированными . . . 11—10 50 10 — 9 — 8 — 7 — 6 — 5 25 4 50 3 40 2 50 1 25

На ВѢЧЕРНЕЕ ИЗДАНІЕ подписька принимается только отъ ИНОГОРОДНИХЪ подписанчиковъ.

На годъ—5 р., на 1/2 года—2 50 коп., на 3 м.—1 р. 50 коп. и на 1 м.—50 коп.

Подписька считается съ 1-го числа каждого мѣсяца, причемъ годъ считается съ 1-го января по 1-е января слѣдующаго года.

Для учителей и учительницъ городскихъ и сельскихъ школъ, сельскихъ священниковъ и воспитанниковъ высшихъ учебныхъ заведений подписная цѣна на утромъ изданіе съ доставкой въ Харьковѣ 75 к., а съ персыской—1 руб. въ мѣсяцъ, при условіи непосредственнаго обращенія въ контору газеты.

При перенѣзѣ иностранныхъ адреса на иностранный уплачивается за коп. (можетъ маѣтками), а при перенѣзѣ городскаго на иностранный—доплачивается по зо коп. въ мѣсяцъ

Потомственныи почетный гражданинъ
ФЕОДОРЪ ПАВЛОВИЧЪ ИВАНОВЪ

въолею Божиего тихо скончался въ 6^{1/2} час. веч. 13-го сего апрѣля, о чёмъ съ глубокою скорбю дѣти и внуки извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ.

Погребеніе на городскомъ кладбищѣ послѣ поздней літургіи въ церкви Со. Николая во вторникъ, 15-го апрѣля. 4108

Совѣтъ Харьковскаго Благотворительнаго Общества
съ душевнымъ прискорбіемъ извѣщаютъ о кончинѣ дѣйствительного члена Общества
ФЕОДОРА ПАВЛОВИЧА ИВАНОВА,
послѣдовавшей 13-го апрѣля сего года. К.

Убитые горемъ дѣти и родные извѣщаютъ о безвременной кончинѣ
Анны Самойловны Жолниренко,
послѣдовавшей 13-го апрѣля сего. Выноси тѣла на городское кладбище послѣ літургіи въ Ново-Троицкой церкви 15-го апрѣля, въ 8 час. утра. 4119

Преподаватели гимназіи А. С. Жолниренко извѣщаютъ о смерти начальницы друга
АННЫ САМОЙЛОВНЫ ЖОЛНИРЕНКО.
Выноси тѣла послѣ отгнанія изъ Ново-Троицкой церкви на городское кладбище въ 8 ч. Т.

Ученицы гимназіи А. С. Жолниренко извѣщаютъ о смерти любими начальницы
АННЫ САМОЙЛОВНЫ ЖОЛНИРЕНКО.

Александра Александровна Жуковская
окончала 14 апр., въ 5 ч. 80 м. утра. Выноси по апт., 15 апр., въ 8 ч. 80 м. утра, въ Хироновскую церковь, а послѣ літургіи перенести на кладбище, для похоронъ съ чиномъ погребальной. Гастроны артиста Импер. Моск. Малаго театра

ГАСТРОНЫ артиста Импер. Моск. Малаго театра

Сегодня, 15-го апрѣля, предпослѣдний спектакль, въ 8-й рѣт. представлена буде:

I. **ТОРГОВЫЙ ДОМЪ.**
II. **МЕЛОДЕКЛАМАЦІЯ.** исп. В. А. Блюменталь-Тамарина.

въ кассѣ Вѣтка, 16-го, послѣдній прѣдѣльный спектакль. Беніфіс В. А. Блюменталь-Тамарина, исп. В. А. Блюменталь-Тамарина.

ДРАМАТИЧЕСКИЙ ТЕАТРЪ. шестъ ГАСТРОЛІ С.-Петербургскаго театра

КРИВОЕ ЗЕРКАЛО (3. В. ХОЛМСКОЙ)

съ 17-го по 22-е апрѣля. Билеты продаются въ кассѣ театра. 4128

Въ концертномъ залѣ ежедневно дивертисментъ.
Знам. музик. антъ трио Эндиа, Аса Хардинга (контрабасъ), Анна Москотъ (лоб., кит.-ки), гитара—Аполлонъ, бубн., полька, трубы БОХЕМІЧЕСКАЯ, ШЕЛЯКОВА, скрипка МАРГОВЪ, пианистка, Черепицкая, БОЛЬШАНОВА, Валентиновская, скрипка ЛИВЕРДАСЪ-МЕЛІССЪ, Чаковъ, Раиль, Жолита, Ольвия, Гильдегардъ, Резинтова, Тамара Грузинская.

Grimsbys.

Въ 2-хъ брифахъ музыки Экстернорднаго голянья, на сценѣ КОНЦЕРТЪ-МОДЕРНЪ.

!!! Прѣхали!! СМОЛІНА, ТОБОЛЬЦЕВА, Софи Монте, Изабелла Монте, Раковская, ФАНТАЗІЯ и др. По окончаніи выступления на сценѣ первыми дѣятельностями публики ПОДРОВНОСТИ ВЪ ЦІРОГРАМЪ. Староста И. М. Егоровъ. Конфер. В. Борисовъ. Конфер. Альбертъ.

участ. знам. Б-ра Гербертъ, певица М-ль Невѣровъ, русск. фольклоръ, аранж. Г-на Сфинкса, спектакль Г-на Авело, танго М-ль Хэмилтонъ, модная М-ль Стоунъ, танецъ М-ль Карменъ, піаністка М-ль Танина.

ПОСЛѢ КОНЦЕРТА матчишъ въ модные танцы. Конфер. П. Дери.

Согдѣяниа въ неотъ поѣзда концерта въ новомъ залѣ. Въ залѣ концерта въ новомъ залѣ. Въ залѣ концерта въ новомъ залѣ.

БАЛЬ ТЕНЬ-ШИ, въ залѣ концерта въ новомъ залѣ.

Балъ ТЕНЬ-ШИ, въ залѣ концерта въ новомъ залѣ.

успехом берлинской выставки вызвал ряд предложений со стороны различных иностранных фирм, готовых принять на себя все расходы по устройству выставки русского кустарного производства. Такие предложения министерство землеустройства получило из Бельгии, а также из Франкфурта, Лиона, Чикаго и Лондона. Кроме того, в Берлине организуется специальное общество торговли русскими кустарными изделиями.

В Нью-Йорке сейчас находится Н. Красовский, Н. А. Красовский, как он передает «День», приехал в Нью-Йорк за новыми данными и энергично работает вместе со своими помощниками. Власти города и освободленная газета «Sash» сообщают, что Н. А. Красовскому, повидимому, удастся внести новые факты в дело Бенкса.

Еще о самоубийстве А. С. Жолниренко.

Вчера мы сообщали об этом необычайном самоубийстве, возмущавшем также глубоко наше общество. Приводимые также некоторые подробности официального характера.

13-го апреля, между 5—6 час. вечера, в доме № 19, по Марининой ул., в своей квартире покончила жизнь самоубийством, отравившись карболовой кислотой, начальница частной женской гимназии А. С. Жолниренко, 34 лѣт, которая до прибытия кареты «скорой помощи», лежала в кровати в сознании, скончалась.

После смерти у покойной остались две девушки и свекровь, проживавшая на даче в Покровке. На них последней покойной осталась предсмертное письмо. На конверте написано: «Бирюсинин Христофоровна Жолниренко». В письме этом содержится следующее:

«Дорогая, пиши Вам эти последние строки, когда душа моя давно далека от лица всяких Неуодуктов. Мы часто и много говорили о смерти и Вы даже речали больше всего согласно (?) по ужас жизни, ужас о том, что все, что только создавалось, все, надеялось чьим-то уничтожением! Погиблое, но, уходя, моя все же становилась страшно за Вас, детей и я свою Вас, позвольте все свое самобладание, какое дано Вам природой.

Скрайно по возможности от всяких, каких произошли мои смерть. Придайте ей характер естественный. Сберите немедленно концептивный сюжет, получите право назначить и таким образом можете руководить делами, которыми находятся в Кунеческом банке. (Дальше покойная упоминает очевидно о своей дочери). И она должна продолжать для, если дорога ей памяти старшей, если она хотя немного чтила меня. Я и Саша за гробом будем благословлять Вас, если Вы соберете наше разрозненное семью и если сообщите будущему директору нашу работу. Я не вижу смысла. Я живой мертвый. Среди Вас душа моя пуста. Моя несчастливая девичья разорвана во всю душу своей беспокойной скрывающейся; отравлю я ими каждым шагом, их добротой и смехом, их, и детский голос возбуждается во ми гибель. Они уже и теперь бывают от меня. Раши Бога, ради всего съятого, покройте миг, который начнется со Фоминой недели и будет защищена очень скоро.

◆ Открытие сессии в окружном суде. Вчера в уголовном отделении окружного суда открылась пособия праздничных сессий окружного суда. Для открытия обвинности присяжных заседателей явились следующие лица: С. И. Бутковский, М. Д. Зуев, А. А. Хлынов, А. И. Прохватинов, П. М. Максимов, И. П. Воломский, А. Ф. Голованов, М. В. Сычевский, А. Р. Пельтнер, П. П. Рудавский, Г. И. Моисеев, А. И. Синегубкин, Н. А. Игондель, П. Н. Фортунатов, И. А. Радонов, И. Е. Трепкин, В. В. Чегинов, Ф. М. Ястребский, Ф. И. Зеленов, И. И. Надеждин, Р. М. Агафонов, И. С. Рыбаков, Т. П. Грабарь и В. Т. Ключка. Председательствовал новый товарищ председателя суда А. И. Коваленка. После привода о. Ф. Кияницкого присяжных заседателей присяг г. председательствующий разъяснил им права, обязанности и ответственность. Сессия продлится до 30 апреля.

Мѣстная хроника.

◆ Возвращение архіепископа. Третьего дня харьковский архіепископ Арсений возвратился из Харькова из богословского Св. Троицкого монастыря, где он совершил богослужения и чин возведения настоятельницы монастыря, монахини Лидии, в сань игумени.

◆ Чествование. В воскресенье, 13-го апреля, в Основанийской церкви, с разрывом архіепископа Арсения, состоялось чествование бывшего настоятеля церкви, священника о. М. Петрова, по случаю перехода его в Троицкую церковь. Последний скончался вчера, охваченный чувством какого-то энергичного пастиря и видного общественного деятеля, прихожане почтили поднесли ему икону Казанской Богоматери.

◆ Пройдь в. К. Саблер. На обратном пути из Ливадии в С.-Петербург обер-прокурор свят. Синода д. т. с. В. К. Саблер предполагает остановиться на несколько часов в Харькове и посетить соборы, Покровский монастырь, духовные учреждения и духовных учебных заведений.

◆ Правительственная ревизия городского управления. Вчера Н. П. Шипин в сопровождении губернского врача-инспектора Н. Д. Стрельникова осматривал городскую Александровскую больницу.

◆ Уполномоченный комитета по землеустройству в дельце Южного района Н. А. Голубинчев выехал из Петербурга для доклада чиновникам по землеустройству и землевладельцам в районах и прибрежных участках по постановке имущества из землеустройственных школах, и, если таковые факты будут установлены, то предпринять необходимые меры по выяснению, чтобы вперед все без исключения

участки при переходе с первого на второй курс подвергались экзаменам по физике.

◆ В землеустройстве Общества 15-го апреля созывается экстренное общее собрание землеустроителей, на котором приглашаются эксперты, министерством внутренних дел установлено постановление харьковской городской думы о дополнительном налоге на землю харьковского художественного училища в сумме 33,237 руб., для покрытия пересхода постройки этого здания.

◆ Предвыборные собрания. Прогрессивная группа избирателей города Харькова решила на будущий недельный срок заслушать заявление Ю. М. Розового и жалобу М. А. Палеха на действия гласными думы настоящего состава.

◆ Вынос тѣла А. С. Жолниренко. Вчера, в шестом часу дня, состоялось вскрытие тела покойной изической начальницы женской гимназии А. С. Жолниренко в Ново-Троицкой церкви (Екатерининская ул.). Гроб съехал вниз, не состоялся и, на частном совещании, постановлено создать следующее заявление, по той же программе, на четверг, 17-го апреля, в 7 час. вечера.

◆ В Обществе трудящихся женщин. На 11-е апреля было назначено заседание организационной комиссии по постройке дачи в поселке «Высотка» в квартре № 2 в Харькове, для выборов президиума, разомкнутого планов и пр. За исполнение многих планов, заявленных не состоялось и, на частном совещании, постановлено создать следующее заявление, на четверг, 17-го апреля, в 7 час. вечера.

◆ К землеустройству Холодной горы. Уполномоченные жителей Холодной горы А. Д. Данильевым подано прошение властям землеустройству харьковской городской думы следующего содержания: Пожалуйста, предоставьте мнение многих планов, заявленных не состоялось и, на частном совещании, постановлено создать следующее заявление, на четверг, 17-го апреля, в 7 час. вечера.

◆ К перегруженной дороге. Особая комиссия, образованная при министерстве путей сообщения для обсуждения вопросов, связанных с перегруженностью дорог Южного района, заключила в настоящее время свою занятость и представила министру путей сообщения особый доклад. Выработаны 5 варианты перегруженности из которых наибольшие взыскания являются следующими: 1) от Южных железнодорожных предпоселков отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предположено отобрать участки от Кировска до Пятизаток — к Екатерининской железнодорожной дороге, Роменской участок с линией на Гадяч и Лохвиць — Киркоза к Либаво-Роменской железнодорожной перегруженности. Второй вариант, когда появится возможность, возвести новую линию Мерефа-Хорсент и общую протяжение Южных железнодорожных дорог предпол

Очень подробно остановилась съездская комиссия на вопросе о праздновании 19-го февраля. Некоторые члены комиссии, например, заявили:

— И какой это праздник! Некоторые, когда узнают, что 19-го февраля закрыты математики, также даже плачами покидают!

Кто-то аргументирует свое отрицательное отношение к празднованию 19-го февраля тем, что в этот день открыты все конторы, биржи, кредитные учреждения и т. д.

— Закрыты только учебные заведения и магазины! — отвечают кто-то.

В заключение предложение о праздновании 19-го февраля ставится на закрытую баллотировку и большинством 16-ти проголосовавших 11-ти голосами отклоняется.

Расмотренный вопрос о частичной тороготке в субботу счастливой недели, 24-го декабря, 22-го января и 30 сентября (дни перевоса Озерянской иконы Божией Матери), а также вопрос о тороготке в таинственных дни откладывается до следующего заседания комиссии.

У ремесленников.

«Проценты и расходы».

В харьковской ремесленной управе в настоящее время не все идет по хорошему, не все в порядке.

Также, например, до сих пор два члена управы, старшина Показий и Власенко не подписали главную книгу расходов ремесленного управления за февраль мѣсяца этого года.

В ремесленной управе существует такой порядок: в первых числах каждого нового мѣсяца созывается присутствие управы, в котором проводится главная книга расходов, ремесленного общественного управления за прошлый мѣсяц...

После проверки книги, последняя подписывается всеми членами присутствия.

Въ началѣ марта этого года было также созвано присутствие ремесленной управы, для проверки расходов ремесленного управления за февраль мѣсяца.

Такъ какъ въ отчетномъ мѣсяце были произведены управой крупные расходы, — около 47,000 рублей, то некоторые члены присутствия управы рѣшили подождать съ расходами: съ одорами, по которымъ производились расходы и талонами, по которымъ производятся выплаты пособий членамъ ремесленного Общества.

Выяснилось, что большие расходы получались потому, что въ отчетномъ мѣсяце произведенъ былъ запасъ нѣмѣнѣйшаго ремесленного Об-ва (На Холодной горѣ) — багдѣлья ремесленного Об-ва за 20,000 руб., и дома на Ст.-Московской ул., затраченъ тоже за 20,000 руб.) и покупка нового дома у союза Об-ва по Ст.-Московской ул., Стрѣльникова.

Представители присутствия управы спрашиваются документами, что по покупки ремесленной головы Тимкинъ отказалъ, заявивъ, что и строительная комиссия и депутатский сходъ утвердили этотъ расходъ. Рассматривая главную кассовую книгу ремесленной управы, старшины Показий и Власенко увидѣли, что 5-го февраля управой получено 2,000 руб. для приема задачи домовладельцу Стрѣльникову, а 20-го февраля, по этому же счету выплачено 2,000 рублей, причемъ отговорено, что 60 рублей, полученные, какъ проценты на занятый капиталъ.

Старшины Показий и Власенко заявили, что удачливый управа % на занятые деньги является незаконнымъ, потому она и отказываются подписать кассовую книгу.

Словить, что Тимкинъ былъ очень удивленъ такимъ отвѣтомъ и заявилъ:

«И чего вы въ самомъ дѣлѣ, — дѣлѣть то, что, общественныи!»

Черезъ несколько дней, когда Показий и Власенко вновь просматривали кассовую книгу, они замѣтили въ графѣ, где написано было «проценты», прописку «расходы».

Какие же еще расходы полагаются при займахъ денегъ?..

Не лишило никакности еще и то обстоятельство, что деньги были заняты у родственника члена строительной комиссии И. А. Голчарова.

XVIII-я очередная сессія харьковского горсовета.

Харьковского горсовета.

Комитета.

Сегодня въ 12 часовъ дня, въ залѣ собраний съѣзда горнопромышленниковъ юга Россіи начались занятия общаго собрания членовъ XVII-й очередной сессіи комитета. Въ программѣ помѣщены цѣлый рядъ весьма существенныхъ вопросовъ.

Такъ, предсѣдатель комитета сдѣлалъ ложкѣ изъ обзора перевозокъ на дорогахъ района за 1913 годъ, о результатѣхъ сраженія размѣровъ грузовыхъ попроектовъ, предложенныхъ по плану и фактически выполненныхъ въ истекшую грузовую кампанию съ августа по декабрь мѣсяцъ 1913 года.

По постановлению XVII сессіи комитета будетъ разсмотрѣваться вопросъ о внесении въ обзоры перевозокъ данныхъ о состояніи ростѣ на дорогахъ района пасажирскаго движенія, о желательности разъѣздовъ горнoprомышленной журіи въ комитѣтъ на дѣвъ отдельныхъ куріи-областяхъ и общенациональную; о необходимости разъяснить пропускную способность дорогъ района въ ближайшее пятнадцать 1914-1915 гг.

Затѣмъ, послѣдуетъ разсмотрѣніе и заключеніе по отчету расходовъ на содержание харьковского горсовета и комитета въ 1913 году.

По ходатайству директора гимназии сажарного завода, будетъ разсмотрѣваться вопросъ о профилактическихъ линіяхъ Сумы—Суджана. По предложению центрального комитета — определеніе въ предѣлахъ Харьковского комитетскаго района пунктовъ для устройствъ верхорулевицъ Государственнаго санка и выясненіе отчѣда устройствъ

смѣстоѣти этихъ зернорулевицъ и, наконецъ, согласно предписанію управы сажарного завода — о перевозкахъ строительныхъ материаловъ въ осенне-зимній усѣкѣніи и о возможности перенесенія этихъ перевозокъ на мѣсяцы болѣе слабаго дѣлѣнія.

♦ Новая железнодорожная линія въ Волыни. Въ此刻ѣ ходатайствуетъ харьковскаго губернскаго земства обѣ устройствъ железнодорожныхъ линій Сумы—Киевъ и Полтава—Онипстя—Зеньковъ, управляемыхъ сооруженіемъ железнодорожныхъ дорогъ сообщениемъ Москвой—Киево—Ворожбѣжской ж. д., предусмотѣніе сооруженія железнодорожной линіи отъ станціи Ворожба до М.-К.-В. ж. д., или до пункта пристанія къ строительной линіи Мерефа—Херсонъ. Линія эта предполагается черезъ Зеньковъ и Онипстя и пересекаетъ направлѣніе Ахтырка—Гадячъ, такимъ образомъ, въ отношеніи этой линіи, ходатайство губернскаго земства можетъ быть удовлетворено. Что же касается линіи Сумы—Киевъ, то вопросъ о ней былъ разсмотрѣнъ особой высшей комиссіей, которая, признавъ линію привлѣтливой, получила ее изъ отчета, также кузина О-ва.

Дальше съѣздили была разсмотрѣна сметка прихода и расхода О-ва на 1914 годъ, обсанкционирована изъ 4,200 руб.

По вопросу о перевозкахъ имущества было высказано постановление не производить перевозокъ, а увеличить % лицу, оказавшему О-ву услугу, съ 7 до 8.

Въправление О-ва избрали: г. Запорожецъ, Иппогорскій, Блюковичъ и Мессеръ.

Въревизионную комиссию избрали: А. М. Печникъ и г. Фатѣевъ.

Штрафомъ присудили землемѣрю, который производилъ изысканія для квитанционными книжками для сбора пожертвованій, обратившись къ О-ву изъ просьбой о субсидіи, продать не приносившую дохода О-ва и т. д.

После продолжительного обсужденія постановлено организовать день продажи «желѣзъ овса», для чего избрали специальную комиссию. Передъ организацией «дня ж. овса» постановлено создать экстренное собрание.

Маленький фельетон.

«О появленіи Азефа.

Столичныи газеты сообщаютъ, что въ Петербургѣ появился знаменитый Евно Азефъ, который открыто показывается по всѣмъ склонамъ обѣ управления института.

Были внесены предложения: организовать предѣлы рудничковъ, почувствовавъ колебание своихъ «кошницъ», столь долго считавшихъ незыблѣмыми.

Продугольцы, т. е. наши мѣстные купеческіе рудничковъ, выразили мнѣніе, что въ газетахъ (читай «Южный край») С. Прядкинъ также ходатайствуетъ о постѣплѣніи и ограниченіяхъ для иностраннаго ввоза топлива.

Между прочими, цѣлью рядомъ выказались Я. Д. Прядкинъ, доказывая, что помѣщика доставка угля, напримѣръ, въ Одессу, дороже тѣмъ иностранцамъ. Но въ газетахъ (читай «Южный край») С. Прядкинъ также ходатайствуетъ о постѣплѣніи и ограниченіяхъ для иностраннаго ввоза топлива.

Г. Прядкинъ, конечно, гордится землемѣріемъ въ его благополучіи, и потому, его обѣзначеніе тѣлья можно счищать только съ точки зренія принципа: «аидѣнѣтъ етъ агентъ».

— Что такое «Продуголь»?

— «Продуголь» — говорятъ Я. Д. Прядкинъ, Общество для горючаго минерального топлива Донецкаго бассейна. Акционерное учрежденіе, оно является большими представительствами горнопромышленныхъ предприятий Донецкаго района.

Оно стало функционировать въ 1906 году, и обязательства вступившихъ по него акционеровъ были предъложены для 1910 года; въ силу измѣнений условий обязательства въ настояще время сохранились только до 1915 года.

Представительство «Продуголь» претерпѣло въ 1913 году, и въ 1914 году, и въ 1915 году, и въ 1916 году, и въ 1917 году, и въ 1918 году, и въ 1919 году, и въ 1920 году, и въ 1921 году, и въ 1922 году, и въ 1923 году, и въ 1924 году, и въ 1925 году, и въ 1926 году, и въ 1927 году, и въ 1928 году, и въ 1929 году, и въ 1930 году, и въ 1931 году, и въ 1932 году, и въ 1933 году, и въ 1934 году, и въ 1935 году, и въ 1936 году, и въ 1937 году, и въ 1938 году, и въ 1939 году, и въ 1940 году, и въ 1941 году, и въ 1942 году, и въ 1943 году, и въ 1944 году, и въ 1945 году, и въ 1946 году, и въ 1947 году, и въ 1948 году, и въ 1949 году, и въ 1950 году, и въ 1951 году, и въ 1952 году, и въ 1953 году, и въ 1954 году, и въ 1955 году, и въ 1956 году, и въ 1957 году, и въ 1958 году, и въ 1959 году, и въ 1960 году, и въ 1961 году, и въ 1962 году, и въ 1963 году, и въ 1964 году, и въ 1965 году, и въ 1966 году, и въ 1967 году, и въ 1968 году, и въ 1969 году, и въ 1970 году, и въ 1971 году, и въ 1972 году, и въ 1973 году, и въ 1974 году, и въ 1975 году, и въ 1976 году, и въ 1977 году, и въ 1978 году, и въ 1979 году, и въ 1980 году, и въ 1981 году, и въ 1982 году, и въ 1983 году, и въ 1984 году, и въ 1985 году, и въ 1986 году, и въ 1987 году, и въ 1988 году, и въ 1989 году, и въ 1990 году, и въ 1991 году, и въ 1992 году, и въ 1993 году, и въ 1994 году, и въ 1995 году, и въ 1996 году, и въ 1997 году, и въ 1998 году, и въ 1999 году, и въ 2000 году, и въ 2001 году, и въ 2002 году, и въ 2003 году, и въ 2004 году, и въ 2005 году, и въ 2006 году, и въ 2007 году, и въ 2008 году, и въ 2009 году, и въ 2010 году, и въ 2011 году, и въ 2012 году, и въ 2013 году, и въ 2014 году, и въ 2015 году, и въ 2016 году, и въ 2017 году, и въ 2018 году, и въ 2019 году, и въ 2020 году, и въ 2021 году, и въ 2022 году, и въ 2023 году, и въ 2024 году, и въ 2025 году, и въ 2026 году, и въ 2027 году, и въ 2028 году, и въ 2029 году, и въ 2030 году, и въ 2031 году, и въ 2032 году, и въ 2033 году, и въ 2034 году, и въ 2035 году, и въ 2036 году, и въ 2037 году, и въ 2038 году, и въ 2039 году, и въ 2040 году, и въ 2041 году, и въ 2042 году, и въ 2043 году, и въ 2044 году, и въ 2045 году, и въ 2046 году, и въ 2047 году, и въ 2048 году, и въ 2049 году, и въ 2050 году, и въ 2051 году, и въ 2052 году, и въ 2053 году, и въ 2054 году, и въ 2055 году, и въ 2056 году, и въ 2057 году, и въ 2058 году, и въ 2059 году, и въ 2060 году, и въ 2061 году, и въ 2062 году, и въ 2063 году, и въ 2064 году, и въ 2065 году, и въ 2066 году, и въ 2067 году, и въ 2068 году, и въ 2069 году, и въ 2070 году, и въ 2071 году, и въ 2072 году, и въ 2073 году, и въ 2074 году, и въ 2075 году, и въ 2076 году, и въ 2077 году, и въ 2078 году, и въ 2079 году, и въ 2080 году, и въ 2081 году, и въ 2082 году, и въ 2083 году, и въ 2084 году, и въ 2085 году, и въ 2086 году, и въ 2087 году, и въ 2088 году, и въ 2089 году, и въ 2090 году, и въ 2091 году, и въ 2092 году, и въ 2093 году, и въ 2094 году, и въ 2095 году, и въ 2096 году, и въ 2097 году, и въ 2098 году, и въ 2099 году, и въ 2010 году, и въ 2011 году, и въ 2012 году, и въ 2013 году, и въ 2014 году, и въ 2015 году, и въ 2016 году, и въ 2017 году, и въ 2018 году, и въ 2019 году, и въ 2020 году, и въ 2021 году, и въ 2022 году, и въ 2023 году, и въ 2024 году, и въ 2025 году, и въ 2026 году, и въ 2027 году, и въ 2028 году, и въ 2029 году, и въ 2030 году, и въ 2031 году, и въ 2032 году, и въ 2033 году, и въ 2034 году, и въ 2035 году, и въ 2036 году, и въ 2037 году, и въ 2038 году, и въ 2039 году, и въ 2040 году, и въ 2041 году, и въ 2042 году, и въ 2043 году, и въ 2044 году, и въ 2045 году, и въ 2046 году, и въ 2047 году, и въ 2048 году, и въ 2049 году, и въ 2050 году, и въ 2051 году, и въ 2052 году, и въ 2053 году, и въ 2054 году, и въ 2055 году, и въ 2056 году, и въ 2057 году, и въ 2058 году, и въ 2059 году, и въ 2060 году, и въ 2061 году, и въ 2062 году, и въ 2063 году, и въ 2064 году, и въ 2065 году, и въ 2066 году, и въ 2067 году, и въ 2068 году, и въ 2069 году, и въ 2070 году, и въ 2071 году, и въ 2072 году, и въ 2073 году, и въ 2074 году, и въ 2075 году, и въ 2076 году, и въ 2077 году, и въ 2078 году, и въ 2079 году, и въ 2080 году, и въ 2081 году, и въ 2082 году, и въ 2083 году, и въ 2084 году, и въ 2085 году, и въ 2086 году, и въ 2087 году, и въ 2088 году, и въ 2089 году, и въ 2090 году, и въ 2091 году, и въ 2092 году, и въ 2093 году, и въ 2094 году, и въ 2095 году, и въ 2096 году, и въ 2097 году, и въ 2098 году, и въ 2099 году, и въ 2010 году, и въ 2011 году, и въ 2012 году, и въ 2013 году, и въ 2014 году, и въ 2015 году, и въ 2016 году, и въ 2017 году, и въ 2018 году, и въ 2019 году, и въ

ОБЪЯВЛЕНИЯ.



употребляется всеми, кто умьеть щнить красоту.

Благодаря его превосходному содержанию глицерина, регулярно употребляющие "№ 4711 РОЗОВОЕ ХРУСТАЛЬНОЕ МЫЛО" обиваны ему восхитительным, свойственным юношескому возрасту, цветом лица, багряницею, чистой и изящной кожей — искривляющим признаками истинной красоты.

Единственный фабрикант:

Ферд. Мюльгейст

Парфюмерия № 125 Кельн, Рига

Основ. в 1792 г. Поставщик Высочайшего Двора

1792 г.

