

Телефонъ редакции № 19.
Телефонъ конторы и типографии № 15.

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ВЪ ЭТОМЪ № 8 СТРАНИЦЪ.

ВТОРНИКЪ, 14 (27) МАЯ 1913 ГОДА.

Цѣна № въ Харьковѣ 3 коп.
въ конторѣ, у разносчиковъ
и на вокзалахъ 5 коп.

Въ другихъ городахъ 5 коп.
Цѣна № съ иллюстрированнымъ
приложеніемъ вездѣ 5 коп.

ТРИДЦАТЬ ТРЕТИЙ ГОДЪ № 11407.

Садъ Тивоти. Кабарэ „ВЕРСАЛЬ“ ВИЛЛА ЖАТКИНА.

Слѣдующій выпускъ „Южнаго Края“ выйдетъ сегодня въ четвертомъ часу дня.

„Южный Край“ выходитъ разъ въ день: УТРОМЪ и ВЕЧЕРОМЪ,
не исключая понедѣльниковъ.
по воскресеньямъ вѣчернее изданіе не выходитъ
тридцать третій годъ изданія.

Подписанная цѣна на утреннее изданіе:

на годъ.	на 1 м.	на 2 м.	на 3 м.	на 4 м.	на 5 м.	на 6 м.	на 7 м.	на 8 м.	на 9 м.	на 10 м.	на 11 м.	на 12 м.	на 13 м.	на 14 м.	на 15 м.	на 16 м.	на 17 м.	на 18 м.	на 19 м.	на 20 м.	на 21 м.	на 22 м.	на 23 м.	на 24 м.	на 25 м.	на 26 м.	на 27 м.	на 28 м.	на 29 м.	на 30 м.	на 31 м.	на 32 м.	на 33 м.	на 34 м.	на 35 м.	на 36 м.	на 37 м.	на 38 м.	на 39 м.	на 40 м.	на 41 м.	на 42 м.	на 43 м.	на 44 м.	на 45 м.	на 46 м.	на 47 м.	на 48 м.	на 49 м.	на 50 м.	на 51 м.	на 52 м.	на 53 м.	на 54 м.	на 55 м.	на 56 м.	на 57 м.	на 58 м.	на 59 м.	на 60 м.	на 61 м.	на 62 м.	на 63 м.	на 64 м.	на 65 м.	на 66 м.	на 67 м.	на 68 м.	на 69 м.	на 70 м.	на 71 м.	на 72 м.	на 73 м.	на 74 м.	на 75 м.	на 76 м.	на 77 м.	на 78 м.	на 79 м.	на 80 м.	на 81 м.	на 82 м.	на 83 м.	на 84 м.	на 85 м.	на 86 м.	на 87 м.	на 88 м.	на 89 м.	на 90 м.	на 91 м.	на 92 м.	на 93 м.	на 94 м.	на 95 м.	на 96 м.	на 97 м.	на 98 м.	на 99 м.	на 100 м.	на 101 м.	на 102 м.	на 103 м.	на 104 м.	на 105 м.	на 106 м.	на 107 м.	на 108 м.	на 109 м.	на 110 м.	на 111 м.	на 112 м.	на 113 м.	на 114 м.	на 115 м.	на 116 м.	на 117 м.	на 118 м.	на 119 м.	на 120 м.	на 121 м.	на 122 м.	на 123 м.	на 124 м.	на 125 м.	на 126 м.	на 127 м.	на 128 м.	на 129 м.	на 130 м.	на 131 м.	на 132 м.	на 133 м.	на 134 м.	на 135 м.	на 136 м.	на 137 м.	на 138 м.	на 139 м.	на 140 м.	на 141 м.	на 142 м.	на 143 м.	на 144 м.	на 145 м.	на 146 м.	на 147 м.	на 148 м.	на 149 м.	на 150 м.	на 151 м.	на 152 м.	на 153 м.	на 154 м.	на 155 м.	на 156 м.	на 157 м.	на 158 м.	на 159 м.	на 160 м.	на 161 м.	на 162 м.	на 163 м.	на 164 м.	на 165 м.	на 166 м.	на 167 м.	на 168 м.	на 169 м.	на 170 м.	на 171 м.	на 172 м.	на 173 м.	на 174 м.	на 175 м.	на 176 м.	на 177 м.	на 178 м.	на 179 м.	на 180 м.	на 181 м.	на 182 м.	на 183 м.	на 184 м.	на 185 м.	на 186 м.	на 187 м.	на 188 м.	на 189 м.	на 190 м.	на 191 м.	на 192 м.	на 193 м.	на 194 м.	на 195 м.	на 196 м.	на 197 м.	на 198 м.	на 199 м.	на 200 м.	на 201 м.	на 202 м.	на 203 м.	на 204 м.	на 205 м.	на 206 м.	на 207 м.	на 208 м.	на 209 м.	на 210 м.	на 211 м.	на 212 м.	на 213 м.	на 214 м.	на 215 м.	на 216 м.	на 217 м.	на 218 м.	на 219 м.	на 220 м.	на 221 м.	на 222 м.	на 223 м.	на 224 м.	на 225 м.	на 226 м.	на 227 м.	на 228 м.	на 229 м.	на 230 м.	на 231 м.	на 232 м.	на 233 м.	на 234 м.	на 235 м.	на 236 м.	на 237 м.	на 238 м.	на 239 м.	на 240 м.	на 241 м.	на 242 м.	на 243 м.	на 244 м.	на 245 м.	на 246 м.	на 247 м.	на 248 м.	на 249 м.	на 250 м.	на 251 м.	на 252 м.	на 253 м.	на 254 м.	на 255 м.	на 256 м.	на 257 м.	на 258 м.	на 259 м.	на 260 м.	на 261 м.	на 262 м.	на 263 м.	на 264 м.	на 265 м.	на 266 м.	на 267 м.	на 268 м.	на 269 м.	на 270 м.	на 271 м.	на 272 м.	на 273 м.	на 274 м.	на 275 м.	на 276 м.	на 277 м.	на 278 м.	на 279 м.	на 280 м.	на 281 м.	на 282 м.	на 283 м.	на 284 м.	на 285 м.	на 286 м.	на 287 м.	на 288 м.	на 289 м.	на 290 м.	на 291 м.	на 292 м.	на 293 м.	на 294 м.	на 295 м.	на 296 м.	на 297 м.	на 298 м.	на 299 м.	на 300 м.	на 301 м.	на 302 м.	на 303 м.	на 304 м.	на 305 м.	на 306 м.	на 307 м.	на 308 м.	на 309 м.	на 310 м.	на 311 м.	на 312 м.	на 313 м.	на 314 м.	на 315 м.	на 316 м.	на 317 м.	на 318 м.	на 319 м.	на 320 м.	на 321 м.	на 322 м.	на 323 м.	на 324 м.	на 325 м.	на 326 м.	на 327 м.	на 328 м.	на 329 м.	на 330 м.	на 331 м.	на 332 м.	на 333 м.	на 334 м.	на 335 м.	на 336 м.	на 337 м.	на 338 м.	на 339 м.	на 340 м.	на 341 м.	на 342 м.	на 343 м.	на 344 м.	на 345 м.	на 346 м.	на 347 м.	на 348 м.	на 349 м.	на 350 м.	на 351 м.	на 352 м.	на 353 м.	на 354 м.	на 355 м.	на 356 м.	на 357 м.	на 358 м.	на 359 м.	на 360 м.	на 361 м.	на 362 м.	на 363 м.	на 364 м.	на 365 м.	на 366 м.	на 367 м.	на 368 м.	на 369 м.	на 370 м.	на 371 м.	на 372 м.	на 373 м.	на 374 м.	на 375 м.	на 376 м.	на 377 м.	на 378 м.	на 379 м.	на 380 м.	на 381 м.	на 382 м.	на 383 м.	на 384 м.	на 385 м.	на 386 м.	на 387 м.	на 388 м.	на 389 м.	на 390 м.	на 391 м.	на 392 м.	на 393 м.	на 394 м.	на 395 м.	на 396 м.	на 397 м.	на 398 м.	на 399 м.	на 400 м.	на 401 м.	на 402 м.	на 403 м.	на 404 м.	на 405 м.	на 406 м.	на 407 м.	на 408 м.	на 409 м.	на 410 м.	на 411 м.	на 412 м.	на 413 м.	на 414 м.	на 415 м.	на 416 м.	на 417 м.	на 418 м.	на 419 м.	на 420 м.	на 421 м.	на 422 м.	на 423 м.	на 424 м.	на 425 м.	на 426 м.	на 427 м.	на 428 м.	на 429 м.	на 430 м.	на 431 м.	на 432 м.	на 433 м.	на 434 м.	на 435 м.	на 436 м.	на 437 м.	на 438 м.	на 439 м.	на 440 м.	на 441 м.	на 442 м.	на 443 м.	на 444 м.	на 445 м.	на 446 м.	на 447 м.	на 448 м.	на 449 м.	на 450 м.	на 451 м.	на 452 м.	на 453 м.	на 454 м.	на 455 м.	на 456 м.	на 457 м.	на 458 м.	на 459 м.	на 460 м.	на 461 м.	на 462 м.	на 463 м.	на 464 м.	на 465 м.	на 466 м.	на 467 м.	на 468 м.	на 469 м.	на 470 м.	на 471 м.	на 472 м.	на 473 м.	на 474 м.	на 475 м.	на 476 м.	на 477 м.	на 478 м.	на 479 м.	на 480 м.	на 481 м.	на 482 м.	на 483 м.	на 484 м.	на 485 м.	на 486 м.	на 487 м.	на 488 м.	на 489 м.	на 490 м.	на 491 м.	на 492 м.	на 493 м.	на 494 м.	на 495 м.	на 496 м.	на 497 м.	на 498 м.	на 499 м.	на 500 м.	на 501 м.	на 502 м.	на 503 м.	на 504 м.	на 505 м.	на 506 м.	на 507 м.	на 508 м.	на 509 м.	на 510 м.	на 511 м.	на 512 м.	на 513 м.	на 514 м.	на 515 м.	на 516 м.	на 517 м.	на 518 м.	на 519 м.	на 520 м.	на 521 м.	на 522 м.	на 523 м.	на 524 м.	на 525 м.	на 526 м.	на 527 м.	на 528 м.	на 529 м.	на 530 м.	на 531 м.	на 532 м.	на 533 м.	на 534 м.	на 535 м.	на 536 м.	на 537 м.	на 538 м.	на 539 м.	на 540 м.	на 541 м.	на 542 м.	на 543 м.	на 544 м.	на 545 м.	на 546 м.	на 547 м.	на 548 м.	на 549 м.	на 550 м.	на 551 м.	на 552 м.	на 553 м.	на 554 м.	на 555 м.	на 556 м.	на 557 м.	на 558 м.	на 559 м.	на 560 м.	на 561 м.	на 562 м.	на 563 м.	на 564 м.	на 565 м.	на 566 м.	на 567 м.	на 568 м.	на 569 м.	на 570 м.	на 571 м.	на 572 м.	на 573 м.	на 574 м.	на 575 м.	на 576 м.	на 577 м.	на 578 м.	на 579 м.	на 580 м.	на 581 м.	на 582 м.	на 583 м.	на 584 м.	на 585 м.	на 586 м.	на 587 м.	на 588 м.	на 589 м.	на 590 м.	на 591 м.	на 592 м.	на 593 м.	на 594 м.	на 595 м.	на 596 м.	на 597 м.	на 598 м.	на 599 м.	на 600 м.	на 601 м.	на 602 м.	на 603 м.	на 604 м.	на 605 м.	на 606 м.	на 607 м.	на 608 м.	на 609 м.	на 610 м.	на 611 м.	на 612 м.	на 613 м.	на 614 м.	на 615 м.	на 616 м.	на 617 м.	на 618 м.	на 619 м.	на 620 м.	на 621 м.	на 622 м.	на 623 м.	на 624 м.	на 625 м.	на 626 м.	на 627 м.	на 628 м.	на 629 м.	на 630 м.	на 631 м.	на 632 м.	на 633 м.	на 634 м.	на 635 м.	на 636 м.	на 637 м.	на 638 м.	на 639 м.	на 640 м.	на 641 м.	на 642 м.	на 643 м.	на 644 м.	на 645 м.	на 646 м.	на 64

ЗУБОВРАЧЕБНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
ЗУБ. ВРЧА А. К. ДДУСЕНКО.
Сумская ул., № 11. Премъ от 9 ч. — 3 ч.
Лечебнико по утвержд. таскъ. Примъ от 9 ч. — 3 ч.
и от 5 ч. — 8 ч. веч. Тел. 3144, 3749

Зуб. вр. С. Стернинъ лично принимаетъ
от 10—2 и 5—7 ч.
ЗУБОВРАЧЕБНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
ЗУБ. ВР. С. СТЕРНИНЪ.
Примъ от 9 ч. — 8 ч. в. лечебнико
пломбиров. ИСКУССТВ. ЗУБЫ.
по утвержд. таскъ. Петров. пер., к. № 9.
прот. Русск. Общества, ходъ съ Армия пер.
2747

Зубной Ю. М. Розовский лично принимаетъ
от 10—2 ч. и 5—7 ч.
ЗУБОВРАЧЕБНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
Ю. М. Розовского.
Примъ от 8 ч. до 13 веч.
Лечебнико, пломбиров.
ИСКУССТВ. ЗУБЫ.
Московская, № 15, прот. Покъ. Телев. 20—39.
3701 10—3

Зубоврачебная лечебница
и лаборатория искусственныхъ зубовъ
А. А. Горовицъ, Екатериноп. ринесъ,
27, тел. 25—33. Примъ от 9 утра до 8 час.
веч. Пломбирование, искусство, зубы по таскъ.
8719 3—3

Хирургическая лечебница
д-ра Б. Б. Брандсбурга.
Примъ больн. въ лечебн. во всякомъ врем., пла-
ходж. ежед. 10—12 и 5—7. Пушкинъ, № 8. Тел. 1400.
Дробление камней мочевого пузыря.
3346 10—8

Въ родильной лечебницѣ
О-ва Помощь Роженицамъ,
Канарская, № 43, примъ роженицъ въ всякомъ
время. Плата отъ 12 до 50 руб. Външн. при-
нимаются бесплатно. Осмотръ кормилицъ. К.50—16

ЛЕЧЕБНИЦА
д-ра СКРЫПТЬ
по бол. ГОРЛА, НОСА и УХА. Съ постоянн.
кров. Примъ приходъ отъ 9—10 ч. и 5—7 веч.
коеками въ всякомъ врем. днъ. Екатериноп. скак-
ская, 22, въ глуб. сквера. Телеф. 236, 374 14-1

ЛЕЧЕБНИЦА УХА, ГОРЛА и НОСА,
съ постоянн. д-ра ГЛУСКИНА.
Екатериноп. скак., домъ № 8, телефонъ № 3389.
Примъ отъ 9 до 12 ч. днъ и отъ 5 до 7 ч. в.
3049 4—4

ЖЕНСКАЯ и РОДИЛЬНАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
въ здании **С. Д. Клейфъ**.
Сумской, № 6. Тел. № 23-83. Акушерство, жен-
ские, мочеполов. у женщинъ. ПРИЕМЪ БОЛЬНЫХъ
отъ 9—12 утра и отъ 5—6 час. веч. 3666 4—4

ЛЕЧЕБНИЦА
доктора РЯСНИАНСКАГО
„Зеленый Берегъ“,
Балансонская улица, домъ № 5.

ВОЛЕЗЕИ НЕВРЫИЯ, ВНУТРЕННІЯ
и АЛКОГОЛИЗМЪ.
Примъ стационарныхъ больн. во всякомъ врем.,
приходящихъ отъ 5—7 ч. 804. 3645 5—4

Ради-Эманаторій,
лечебница для д-ра Л. М. ЛЕЙФРЕЙДА.
Благовѣщенъ, 16. Телеф. 34—65.

Благовѣщенъ, 16. Телеф. 34—65.
Подагра, хронич. реumatизмъ, невралгии (ишахъ
и др.). Примъ 11—1 ч. 3658 3—3

ЖЕНСКАЯ и РОДИЛЬНАЯ
лечебница д-ра А. Р. Е.
Пушкинская ул., № 7, собств. л. Тел. 1459.
ПРИЕМЪ отъ 11—1 и отъ 5—7 час.

Поступление въ лечебницу во всякомъ врем.
3573 7—7

ЖЕНСКАЯ ЛЕЧЕБНИЦА
съ родильн. **МАРГУЛИСЪ**.
Примъ въ лечебницу во всякомъ врем. При-
ходящ. больн. отъ 12—14 ч. и отъ 5—7 час.
Телеф. 1390. Екатериноп. скак., 32. 3702 3—3

ЛЕЧЕБНИЦА
доктора И. С. БРЕСПЛАВА.
Сумская ул. № 54.

Противъ Университетскаго сада. Телеф. 2002.
Больн. первыи, внутренн., общими веществъ и
послѣдствіемъ поврежденій. Массажъ (ручной, ви-
браторный, свѣтовой), врачебная гимнастика,
электризация, грѣвательное, воспаленіе. Консуль-
тации г.г. профессоровъ и врачей по желанію
больн. Услуги доступны и для лицъ ма-
состояній. Примъ больн. приходящихъ
отъ 10 до 12 час. утра отъ 5 до 7 час., и лицъ
живущихъ во всякомъ врем. 3752

КОЛЬЦО золото съ коралловой обрамленіемъ
на чисту Басовской и Чертковской.
Нашедшаго убѣгательно просить доставить кольцо на
Пушкинскую, домъ № 51, дворянку Венсано. а чѣ-
точно будетъ выдана стоимость кольца десять руб.
К. 10—5

ЯПОНСКАЯ СИРЕНЬ
отделъ д-ра А. А. АМОРОУНОВА.
Примъ въ лечебницу во всякомъ врем. Пра-
ходящ. больн. отъ 12—14 ч. и отъ 5—7 час.
Телеф. 1390. Екатериноп. скак., 32. 3702 3—3

ЯПОНСКАЯ СИРЕНЬ
отделъ д-ра А. А. АМОРОУНОВА.
Примъ въ лечебницу во всякомъ врем. Пра-
ходящ. больн. отъ 12—14 ч. и отъ 5—7 час.
Телеф. 1390. Екатериноп. скак., 32. 3702 3—3

БОРЖОМЪ
лучшая
УДЕЛИСЛО-ЩЕЛОЧНАЯ
ВОДА

М. 7—5

Сегодня въ номерѣ:

Возвращение Государя Императора изъ
Берлина.

Проектъ образованія новой губерніи
«Романовской».

На борьбу съ «инновентьевщиной».

Засѣданіе Гос. Думы: продолже-
ние преній по бюджету: рѣчи Постникова,
Шевченко, Малиновского, Демченко и
другихъ членовъ Гос. Думы мини-
стра финансовъ.

О славянскомъ Обществѣ.

О славянскихъ баникахъ.

Сообщенія о сербско-болгарскихъ и
греко-болгарскихъ отношеніяхъ.

Въ ком. Гос. Совѣта: въ финан-
совомъ ком. высказано пожеланіе объ умен-
шении эмиграціи въ Америку.

Около Гос. Думы: разъясненіе Св. Синода о священникахъ — членахъ Думы, перемѣщаемыхъ по службѣ.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

Въ Харьковѣ: забастовка на заво-
дѣ Бергенгейма. — Агрономический кризисъ
въ губернскомъ земства. — Кончина арти-
стки Нининской. — Закладка новыхъ по-
жарныхъ частей. — Проектъ Новоселовскаго
трамвая.

границах, где на глухих местах нет не только дорог, но и тропинок, идущих вдоль границы. Кроме того, говорить «Речь», создание телефонной сети должно в значительной степени уменьшить число низких членов пограничной стражи и во особенности сократить число дорогих конных сбоянчиков.

Реорганизация морского пограничного надзора. Въ корне пограничной стражи составлен проект реорганизации морского пограничного надзора на Балтийском побережье. Согласно этому проекту, имется в виду установить охрану на новых основаниях, переходя деятельность пограничной стражи с побережья на море. С этой целью предполагается организовать пограничный надзор посредством особой флотилии, причем взамен дорогостоящих крейсеров предположено большое число моторных лодок, которые несли бы охрану вблизи берега, въ районе плавания небольших контрабандных судов. На первых порах, говорить «Р. М.», предположено реорганизовать охрану только на части побережья Балтийского моря, а именно на островах Эзель, Даго, Вормс и Мюнхен и въ двухъ местахъ на материкѣ. По выяснению результатовъ этого опыта, предположено распространить широкую охрану на все побережье.

О „переполненности“ университетовъ.

— Университеты уже переполнены. Нужно, отградить университеты отъ слишкомъ большого наплыва слушателей.

— Университеты тоже переполнены, что всѣ студенты не могут одновременно войти въ университет, ибо не тѣлько имъ стать. Недостаточно также число профессоровъ...

Такъ заявили члены Государственного Совета при обсужденіи законопроекта о предоставлении земель, окончавшимъ курсъ въ которыхъ среднихъ школъ, права поступать въ университеты.

Какъ известно, законопроектъ этотъ въ концѣ былъ отвергнутъ. Тѣмъ не менѣе, интересно будетъ привести цифровые данные о нашемъ (харьковскомъ) университете.

— Университеты переполнены, — говорилъ въ засѣданіи Государственного Совета министръ народного просвещенія г. Кассо.

— Университеты пустыты, — отвѣчалъ ему и губернаторъ членъ Государственного Совета проф. М. М. Ковалевский.

Кто же изъ нихъ правъ?

Обязанъ ли г. министру народного просвѣщенія знать, что дѣлается въ подвидомъстенныхъ ему университетахъ?

Очевидно, г. Кассо или не въ курсѣ дѣла, или...

Впрочемъ, лучше будемъ думать первое.

Итакъ, да будетъ извѣстно нашему министру, что въ Харьковѣ университетъ, отведенъ для въступающихъ студентовъ 1,550 мѣстъ (700 на юридический, 200 — на историко-филологический, 200 — на математическое и 200 — на естественное отдѣленіе, и 250 — на медицинскій).

Переполнены ли университеты?

Если ли въ немъ еще вакансіи?

Въ этомъ году въ университѣтѣ вступило лишь 762 студента. Шутятъ, что въ 788 вакансіи.

Единственный факультетъ, куда бѣлье или менѣе трудно попасть, — медицинскій; но, вѣдь, заѣдь по понятнымъ условиамъ, ученикъ можетъ быть принятъ на 1 курсъ 250ъ человекъ. Остальныя факультеты пусты.

Такое самое дѣлается и въ другихъ университетахъ, кроме столичныхъ.

Математическій факультетъ можетъ принять въ двоемъ больше, чѣмъ онъ принимаетъ теперь; юридический въ троемъ, историко-филологический въ четырехъ.

Гдѣ же эдѣсь «переполненность»?

Кому-куму, а министръ г. Кассо нужно было заглянуть въ ежегодные сѣмѣйки, доставляемыя ему университетами, числа вакансіи и о числѣ вступающихъ студентовъ.

Вѣроятно, тогда бы онъ и его «сподвижники» начали посмотрѣть на отвергнутый ими законопроектъ.

Мѣстная хроника.

♦ Въведеніе въ санъ и протоіерея. Сегодня за богослужѣніемъ въ каѳедральномъ соборѣ состоялся торжественное введеніе настоятеля Константина-Еленіи церкви при харьковскомъ дѣтскомъ приютѣ священника Алексія Оптовцева въ санъ протоіерея.

♦ Уполномоченный комитета по землеустройству и земельному землемѣру въ Южномъ районѣ П. А. Голубинченко отбылъ въ Черниговскую губернію, для совѣтства съ начальникомъ губерніи, объѣдѣя рѣзкимъ землеустроительныхъ работъ изъ южныхъ губерній.

♦ Отъездъ Н. Е. Дорофеева. И. д. харьковского городского головы Н. Е. Дорофеева выѣхалъ вчера изъ Петербурга по городскимъ дѣламъ. Обязанности городского головы возлагаются на старшаго члена управы А. Я. Краснова.

♦ Осмотръ. На 15 мая въ 11 час. утра по распоряженію городской управы назначены осмотрѣ спасательной комиссіи въ домѣ г. Либкне, по Сумской ул. № 26 произведеніяхъ исправленій и передѣланій, послѣ бывшаго 18 ноября 1912 г. изъ его дома большого пожара.

♦ Забастовка на заводѣ Бергмана. Вчера, съ полуночи, рабочие завода огнепушныхъ изѣдѣй товарищества барона Э. Э. Бергмана, въ числѣ около 700 чл., предъявили администраціи за-

вода цѣлый рядъ незначительныхъ по существу, исключительно экономическихъ требованій, и между прочимъ требование о раз带给ѣ на службѣ оныхъ изѣдѣй тѣмъ, что въ колонію въ значительной степени уменьшили число низкихъ членовъ пограничной стражи и во особенности сократить число дорогихъ конныхъ сбоянчиковъ.

♦ Гимназія И. И. Рубинштейна. Частной мужской гимназіи д-ра И. И. Рубинштейна представлена прѣзентъ оправданіе гимназіи передъ въ теперешнее помѣщеніе гимназіи 2-ї группы преподавателей. Организуются курсы ручного труда, въ томъ числѣ (впервые въ Россіи) обученіе на пишущихъ машинкахъ.

♦ Агрономический кризисъ въ губернскомъ земства. Съ 1 марта 1912 г. занимавшій въ то время должность губернскаго земского агронома И. Дамбергъ оставилъ службу въ земство; въ концѣ того же года оказалась отъ исполненія возложенныхъ на него обязанностей и его помощника М. А. Савченко-Бѣльскій. Всѣ попытки, которые дважды губернскія управы для возмѣщенія вакантныхъ тѣхъ образомъ должностей, не имѣли успѣха, такъ какъ большинство лицъ, претендовавшихъ занять эти должности, не отвѣчали требованіямъ, которые предъявлялись управляющимъ. Въ дальнѣйшемъ, въ то время состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ изъявился необходимость передачи участковъ отъ славянской до Никитовки, въ то время какъ въ Южныхъ дорогахъ остало 10 лѣтъ тому назадъ и имѣлося въ то время симпатія называемымъ. Въ далѣйшемъ состоятельства, вызванный передачу участковъ, рѣзко измѣнился. Съ устройствомъ Сѣверо-Донецкой дороги славянскаго участка для Южныхъ дорогъ из

This image shows a single page from a Soviet newspaper containing numerous classified advertisements. The ads are organized into columns and cover various topics such as laundry services, repair work, and real estate. The text is in Russian and appears to be from the early 1900s.

