

Телефонъ редакціи № 19.

Телефонъ конторы и типографіи № 15.

# ЮЖНЫЙ КРАЙ

ВЪ ЭТОМЪ № 6 СТРАНИЦЪ.

Пятница, 27 Мая (9 Июня) 1911 года.

Цѣна № въ Харьковѣ . . . 3 коп.  
въ конторѣ, у разносчиковъ  
и на вокзалахъ.

Въ другихъ городахъ . . . 5 коп.

Цѣна № съ иллюстрированнымъ  
приложеніемъ вѣдѣ . . . 5 коп.

ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ГОДЪ. № 10302.

## “ЮЖНЫЙ КРАЙ” на 1911 годъ.

ТРИДЦАТЬ ПЕРВЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

### ПОДПИСНАЯ ЦІБНА:

На годъ	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.
Безъ пост. въ Харькѣ	9	8 25	7 50	6 75	6	5 25	4 50	3 75	3	2 25	1 50
Съ пост. въ Харькѣ	10	9 20	8 75	8	7	6 50	5 25	4 50	3 70	2 80	2
Съ перес. иногородн.	11	10 50	10	9	8	7	6	5 25	4 50	3 40	2 50
Заграницу—В. Д. В. О. Е.											

Для учителей и учительниц городскихъ и сельскихъ школъ, сельскихъ союзниковъ и для воспитанниковъ высшихъ учебныхъ заведений подписана цѣна съ доставкой въ Харьковѣ на 1 маѣца—75 к., съ пересыпкой въ другую маѣстину на 1 маѣца 1 рубль, при условии непосредственного обращенія въ контору газеты.

Подписываться можно на всѣ сроки не иначе, какъ съ 1-го числа каждого маѣца и не далѣе, какъ до конца года.

Разсрочка платежа допускается только за годовой экземпляръ, при подписаніи съ 1-го января.

Подписанія и объявленія принимаются въ Харьковѣ, въ главной конторѣ газеты “Южный Край”, Сумская ул., д. А. А. Йозефовича, № 13.

Главная контора газеты открыта въ будни съ 9 час. утра до 6 час. вечера, а въ праздники съ 9 до 12 час. днія.

МУЖЪ, ДѢТИ И СЕСТРА извѣщаютъ о преждевременной кончинѣ горячо любимой жены, матери и сестры

**Анны Яковлевны Игнатовой,**

послѣдовавшей 26 мая, въ 4½ часа днія, послѣ тѣжкой болѣзни. Выносы въ Воскресенскую церковь 27-го къ вечернѣ, а погребеніе 28 мая на городскомъ кладбищѣ.

СЕСТРА извѣщає родныхъ и знакомыхъ, что въ субботу, 28 мая, въ 40 день кончины

другой сестры

**Анны Ивановны Демьяненковой,**

будутъ отслужены на городскомъ кладбищѣ въ 9 ч. утра заупокойная литургія и панихида.

ВЪ ГОДОВОЙ ДЕНЬ КОНЧИНЫ

**Александры Павловны Пестржецкой,**

28 мая, на городскомъ кладбищѣ, послѣ заупокойной литургіи, на могилѣ будетъ отслу-

женіе панихида въ 10 часовъ утра.

3288 1-1

Городской драматический театръ.

Сегодня, въ 8½ ча- съ веч., лекція члена Государ- ственной Думы

**Ф. И. Родичева:**

, А. И. Герценъ и его произведения”.

Цѣны обыкновенные. Билеты въ кассѣ те-

атра съ 11 до 2 д. и отъ 5 ч. въ, до окончанія.

3297 1-1

Закрытый театръ “ТИВОЛИ”. Подѣлъ и касса съ Дмитревской ул.

Въ здѣсь въ театре за входъ въ залу не платятъ.

Товарищъ, малорус. труппы подѣлъ управл. и режис. Льва Сабинина сегодня, въ пятн., 27 мая, пр. буд.: 1)

“Блуджий съжъ”, въ 1 л., Давыдовского. Въ суб-

боту, 28 мая, спектакль не будетъ. Анонсъ: Въ воскрес.

29 мая, днѣмъ. ВІЙ. Начало въ 1 ч. дн., цѣны отъ 22 к.

Вѣчромъ ЮРКО ДОБЫШЪ. Начало въ 8½ ч. въ. Готовится новая пьеса ГАМАРСТВО.

3290 Режис. Левъ Сабининъ. Дирижеръ М. Т. Васильевъ. Администр. Д. Г. Ниппа.

ТИВОЛИ. — Ф. ДИРЕКЦІЯ ХАРК. АРТ. Ф.

Въ пятн., 27-го мая, ГРАНДІОЗНОЕ

ГУЛЯНЬЕ, при 2-хъ оркестре музыки.

ВЪ ОТКР. ТЕАТРЪ КОНЦЕРТЪ NON PLUS ULTRA.

Масса нового и интересн.: знам. Крониди (посл. днія), рѣчь нов. имит. Де Жерменъ, Ильинъ,

Омаръ Фатима, де Роганъ, Фарина, Филипповская и др. Сарматовъ, 40 лет. Начало въ 8½ ч. в.

2228 Управл. С. САРМАТОВЪ. Староста Г. СЕМЕНОВЪ.

Садъ Коммерческаго Клуба. Въ понедѣльникъ 30 мая 1911 года.

ВЪ ПОЛЬЗУ Общества вспомоществования бывшимъ воспитанникамъ

Харьковскаго Института

состо-ится ГРАНДІОЗНОЕ ДѢТСКОЕ ГУЛЯНЬЕ

подѣлъ управл. и възглавл. В. З. ВОЙНА.

Будетъ данъ ДѢТСКИЙ Концертъ.

Въ саду будутъ устроены: дѣтскіе игры, дѣтскіе танцы, дѣтскій карнаваль.

Шестнадцать дѣтскіхъ танцевъ, дѣтскій концертъ.

Сооруженіе въ Харь- ковѣ первоклассного СКЕТТИНГЪ-РИНГА.

Сѣдѣніе у иници. и основ. сего спорта въ Харькѣ, инж.-техн. Поплавскаго.

ЛОСКАНСКІЙ НЕР. 6. 3289

29 мая состоится Большое гимнастическое состязание

учащихся среднихъ учебныхъ заведений г. Харькова и другихъ городовъ Харь-

ковскаго учебнаго округа

на бывшемъ ипподромѣ.

Цѣны мѣстами: а) на трибунѣ въ 2, 3, 4-радахъ—50 коп., въ остальныхъ рядахъ—30 коп.

и б) передъ трибуну 20 коп. Билеты продаются во всѣхъ мужскихъ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ.

К. 2-1

Подѣлъ первоклассной гостиницы МЕТРОПОЛЬ,

открываемой въ НОВ. С. Г. на углу Николаевской площ. и

Пушкинск. ул., въ д. А. Р. Шустова, № 31/1.

Отдаются въ наемъ роскошные помѣщенія подъ магазины

и конторы.

у дома остановка трамвая и конки.

3195 3-3

Я былъ глухъ—

теперь я слышу!!

Я всегда особенно интересовался вопросомъ о глухотѣ, глав-

нымъ образомъ, вслѣдствіе того, что страдалъ этимъ недугомъ

являлось наследственнымъ въ моей семье. Въ концѣ концовъ

несчастіе стати глухими выпало и на мою долю. Съ тѣхъ поръ

и исключительно занялся изслѣдованіемъ причинъ глухоты и

разыскалъ способъ, устранилъ это зло. Мин. удалось

изобрѣти аппаратъ, который облегчилъ уже положеніе тысячи

страдающихъ, подобно ми. Какимъ образомъ ми посчастливилось

найти этотъ удивительный аппаратъ, упомянутъ въ моей брошюре, которая въ то же время содержитъ весьма

значительную сѣдѣніе относительно всѣхъ видовъ и леченія глухоты.

Что пишетъ о своей брошюре проф. Эдуардъ Гоф-

манъ. Эту интересную брошюру можетъ получить всякий по присыпкѣ своего почтоваго адреса и одной семикопѣйочной почтовой марки на персыль.

Требование адресовать:

Всеобщая Экономическая Контроль. С.-Петербургъ. Отд. 10. Г. Невский пр., № 48-й.

М. 1-1

## ОБЪЯВЛЕНИЕ.

Ликвидационная Комиссія, учрежденная отъ правительства по дѣламъ несостоятельнаго должника Харьковскаго Городового Банка, позволяетъ до свѣдѣнія кредиторовъ названнаго Банка, что, получивъ отъ Харьковскаго окружного суда разрешеніе выдать восьмую дивиденду въ размѣрѣ 4 коп. на рубль претензіи, она приступить къ выдачѣ таковой съ 1-го июня 1911 года.

Выдана дивиденда будетъ производиться въ поѣздкѣ Комиссіи (домъ Харьковскаго Земельнаго Банка, въхъ съ Николаевской плошади) въ присутствіи деніи отъ 1½ час. утра до 1½ часу днія до 9 июня съ. ежедневно (кромѣ 4-го, субботы и 5-го, воскресенья), а затѣмъ одинъ разъ въ неделю по четвергамъ.

При получении дивиденда требуется представление удостовѣрѣнія о личности. К. 3-1

### ЛЕЧЕБНИЦА

д-ра М. П. Рясианска.

Пушкинская, № 6. 0.

Институтъ физическихъ методовъ летенія.

Ежедневно приемъ больныхъ

нервными и внутренними болѣзнями.

КОНСУЛЬТАЦІИ

по всѣмъ специальностямъ.

Электризация. Сѣтевое.

Массажъ. № 14.

(И-е) Харьковское общество взаимного кредита. Торговая площ., соб. № 24.

Выдаетъ ссуды подъ залогъ: недвижимыхъ имѣній въ городѣ, товаровъ и % бумагъ.

Принимаетъ въ залогъ драгоценныя вещи, какъ-то: бриллианты, золото, серебро, платину, жемчугъ, ювелирные камни и проч. (инвентарь на предѣлы и имѣнія), а также производитъ другіе банковскіе операции. По судамъ подъ товары взимается отъ 7% г., по судамъ подъ драгоценныя вещи отъ 7½ г. Порученія исполняются и отъ иногороднихъ.

3298 1-1

ЛЕЧЕБНИЦА-САНАТОРИЙ

“ЗЕЛЕНЫЙ БЕРЕГЪ”.

сост. въ



Рекорды Марана, Легане, Обрена, Леблю, Блерю и других французских аэропортов, оставивших далеко за собою германцев и англичан, стоят пред Германией живым укором, лишающим ее спокойствия и сна. Составляясь на днях, специальная военно-адмиралтейская неделя на Иоганнитальской поляне закончилась полным провалом. Метание бомб с высоты было чисто карикатурным.

Ни один из немецких аэропортов, точно на смех, не мог попасть в цель. Монбланы в биланах взлетали вверх, трепетали в воздухе, испытывали роем над искусственно сооруженными крейсерами и броненосцами, цеплялись, но... не подняли. При этих условиях бомбы воздушной эскадры взрывались бы где угодно, но только не на палубах немецких аэропортов. Сердился военный министр, краснобаи офицеры штаба, первичные авторы, но от этого успеха не поднялся ни на шаг.

Кому-то даже выдалася какую-то премию, но не столько за удачное металлическое снаряжение, сколько за порчу своих аэропортов. Они, будьтаки, дважды кувырком полетели вниз, изломали свою аэропланную и получили за это компенсацию в несколько тысяч марок. Короче, «бомбометательная» неделя превратилась в какую-то диковинную сканку с пренятствиями и для таких излученных результатов, что печати лучшим замечать ее, из чувства национального достоинства. И, действительно, мало кто слышал, что в Берлине состоялись полеты на призы, чьи шовинисты возлагали на них колоссальные надежды, мечтая «утереть нос» драконам французам, парящим над германской границей, и что военное министерство ухолило на провалившийся эксперимент ильской десятков тысяч марок.

Обезкураженные аэропорты втайне проливают слезы, уговаривая себя мыслью, что хотя ильские плохие аэропорты, но зато лишь у них имются круповские пушки, стреляющие вверх по вертикальной линии и способные «срязать» любой аэроплан.

Неудача с метанием бомб ни в коем случае, конечно, не может отразиться на общем прогрессе германской аэронавтики. Частная инициатива, пышно распахивающая в Германии, чуть ли не единственно создает что-либо новое. Уже первые газеты полны описаний нового изобретения ильского Эйлера, конструированного «почти идеальным» типом аэроплана.

Ильсовский аэропорт, приспособленный для двух пассажиров, предохраняющий пропуть воздушных бурь, защищенный от холода и дождя, и — что самое главное — может поднять в горизонтальный полет с лицом к земле. Первые опыты, произведенные с новыми аэропланами, дали, как говорят, изумительные результаты.

Таким образом, аэроплан Эйлера, если оно действительно обладает качествами, присущими ему печати, должен будет произвести переворот в авиации. Правда, ильцы, несмотря на их положительность, иногда не прочь увлечься и «хвастаться через край», в особенности, если вопрос касается национального гения. Однако, военное министерство поспешило телеграфом предупредить изобретателя, чтобы он не производил опытов, открыто не торопился сдавать секрет своего аппарата должностям гласности, ибо, в случае успеха, министерство готово приобрести патент в своих собственности.

Не правда ли, прекрасный пример поддержки государством частной инициативы? Удивительно ли после этого, что в Германии всякий и каждый увлекается авиацией и старается создать что-либо новое в этой области. Илья ильсовский аэропорт, приспособленный для двух пассажиров, предохраняющий пропуть воздушных бурь, защищенный от холода и дождя, и — что самое главное — может поднять в горизонтальный полет с лицом к земле. Первые опыты, произведенные с новыми аэропланами, дали, как говорят, изумительные результаты.

Креативный грандиозный процесс сильно интересует и железнодорожный, и финансовый миры. Дело будет слушаться не ранее осени.

К реформе календаря. Какъ раньше сообщалось, внесенное законодательное предложение членов Государственного Совета о реформѣ русского календаря было отложено до выяснения результата работы берлинской конференции по реформѣ календаря нового стиля. Но эта конференция, какъ удалось узнать возвратившемуся изъ заграницы члену Государственного Совета Ермолову, откладывается на неопределеннное время, такъ какъ еще не одно правительство не отвѣтило на пропущеніе швейцарского правительства, и не внести его въ Государственный Собрание.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

По настоянию рейхстага, правительство ассигновало крупную сумму на открытие всесоюзной академии въ Фридрихсфельде, исключительно для германцевъ. Во главѣ академіи будетъ стоять граф Цеппелинъ. Студенты, одновременно со теоретическими познаниями, пріобрѣтутъ и практическія, ибо должны будутъ пройти определенный «авиационный стажъ», рѣчь, чѣмъ получить званіе «ученаго инженера-пилота».

Поэтому никого, конечно, не удивитъ, если черезъ два—три года германскій воздушный флотъ и авиация замутятъ первое место въ Европѣ.

*Х. Троцкій.*

## Новости дня.

Къ съезду книгопродавцевъ и издателей. Всероссийское Общество издателей и книгопродавцевъ представило на утверждение министра внутреннихъ дѣлъ положение и программу предстоящего въ Москве 2-го всероссийского съезда издателей и книгопродавцевъ. Съездъ предполагается созвать съ 10—18 июля. Программа и положение, выработаны особой комиссией, избранной первымъ съездомъ. Съездъ, какъ передаетъ «Ран. Утро», предполагается раздѣлить на 2 секции: книгопродавческую и издательскую.

Правила для кинематографовъ. По слухамъ «Ран. Утра», министерствомъ вынужденныхъ дѣлъ утверждены выработанные въ техническомъ строительномъ комитетѣ нормальные правила по устройству и содержанию театровъ-кинематографовъ и по хранению циркуляционныхъ для нихъ лентъ.

Упраздненіе степного ген.-губернаторства. На дняхъ, какъ сообщаютъ «Ран. Утро», въ административныхъ сферахъ упорно говорили, что постъ степного ген.-губернатора будетъ упраздненъ.

Членъ Гос. Думы Мезенцевъ. Скончавшійся членъ Гос. Думы отъ Минской губерніи, генералъ, въ отставкѣ Сергей Николаевичъ Мезенцевъ родился въ 1848 году. Онъ окончилъ Николаевскую академію генерального штаба. Числился по корпuse жандармовъ и былъ начальникомъ жандармскихъ отдѣлений въ ильской губерніи и начальникомъ кавалерійского военного училища. Покойный былъ крупный землевладелецъ Минской губерніи и въ Гос. Думѣ прымахъ къ фракціи краинскихъ праныхъ.

Постоянные кадры санитаровъ «Краснаго Креста». Главный управляющій Общества «Краснаго Креста» по соглашенію съ военнымъ мѣромъ постановлено въ ильской тысяче марокъ. Короче, «бомбометательная» неделя превратилась въ какую-то диковинную сканку съ пренятствиями и для таких излученныхъ результатовъ, что печати лучше замечать ее, изъ чувства национального достоинства.

И, действительно, мало кто слышалъ, что въ Берлине состоялись полеты на призы, чьи шовинисты возлагали на нихъ колоссальные надежды, мечтая «утереть носъ» драконамъ французамъ, парящимъ надъ германской границей, и что военное министерство ухолило на провалившийся эксперимент ильской десятковъ тысяч марокъ.

Бугульминская панама. Законченъ обвинительный актъ по дѣлу о злоупотреблении по постройкѣ Волго-Бугульминской железнодорожной дороги. Обвиняемыхъ привлекаются 13 человекъ; среди нихъ — многие изъ германской границы, и что военное министерство ухолило на провалившийся эксперимент ильской десятковъ тысяч марокъ.

Сумма злоупотреблений — около 6.000.000 рублей, причемъ убытки казны исчисляются въ 2.000.000 рублей.

Предварительное слѣдствіе тянулось бо́льше двухъ лѣтъ.

Результатомъ обнаруженыхъ злоупотреблений явилось то, что дѣло постройки дороги правительство вынуждено было передать французской компании, принявшей на себя концессію, но отказалась уплатить заливы, выплаченные ею предыдущими концессіонерами, поспѣшившиими использовать правительственные гранты.

Волго-Бугульминская дорога — кратчайший путь изъ Поволжья въ Сибирь и на Дальний Востокъ. Она, говоритъ «Гол. Мос.», имѣетъ не только торгово-промышленное, но и стратегическое значение.

Предстоящий грандиозный процесс сильно интересуетъ и железнодорожный, и финансовый миры. Дѣло будетъ слушаться не ранѣе осени.

Къ реформѣ календаря. Какъ раньше сообщалось, внесенное законодательное предложение членовъ Государственного Совета о реформѣ русского календаря было отложено до выяснения результата работы берлинской конференции по реформѣ календаря нового стиля. Но эта конференция, какъ удалось узнать возвратившемуся изъ заграницы члену Государственного Совета Ермолову, откладывается на неопределенное время, такъ какъ еще не одно правительство не отвѣтило на пропущеніе швейцарского правительства, и не внести его въ Государственный Собрание.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Германии давно выплыл изъ области спорта и сдѣлалась отраслью военного вѣда, говорить, конечно, не приходится. Это видно уже изъ того, какъ вниманиемъ ее дарить военное министерство. Не остаются равнодушными къ изобретеніямъ и частные предприниматели.

Научная сторона авиации не забыта. Изъвестный аэронавт и изобрѣтатель, маляр фон-Парсеваль приглашены занять съ новаго семестра профессорскую кафедру по авиации въ шарлоттенбургскомъ политехническомъ.

О томъ, что аэропорт, въ Герм





