

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Телефонъ редакціи № 19.

Телефонъ конторы и типографіи № 15.

ВЪ ЭТОМЪ № 8 СТРАНИЦЪ.

Четвергъ, 7 (20) Ноября 1913 года.

Цѣна № въ Харьковѣ 3 коп.

въ конторѣ, у разносчиковъ и на вокзalѣ.

Въ другихъ городахъ 5 коп.

Цѣна № съ иллюстрированнымъ приложеніемъ вѣздѣ 5 коп.

ТРИДЦАТЬ ТРЕТИЙ ГОДЪ № 11722.

Кабарэ „ВЕРСАЛЬ“.

ПОСѢГ ТЕАТРОВЪ
ТЕАТРЪ САРМАТОВА.

Екатеринославская, д. Е. Э. Машель. Телеф. 26-13.

Семейный-фешене. Театръ-Барътъ **Буффъ.**

Дирекція Х. А. Офф.

Фешенебельный театръ-варьетэ-кабарэ
ВИЛЛА ЖАТКИНА.

Слѣдующій выпускъ „Южного Края“ выйдетъ сегодня въ четвергъ часу дня.

„Южный Край“ выходитъ дважды въ день: **УТРОМЪ И ВЕЧЕРОМЪ,**
не исключая понедѣльниковъ.

(по воскресеньямъ вечернее изданіе не выходить)

ТРИДЦАТЬ ТРЕТИЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Подписная цѣна на утреннее изданіе:

НА ГОДЪ.	На 1 м.	На 3 м.	На 6 м.	На 9 м.	На 12 м.	На 18 м.	На 24 м.	На 36 м.	На 48 м.	На 60 м.	На 72 м.	На 84 м.
9 —	8 25	7 50	6 75	6 —	5 25	4 50	3 75	3 —	2 25	1 50	—	—
Съ пост. въ Харькѣ.	10 —	9 20	8 75	8 —	7 —	6 50	5 25	4 50	3 70	2 80	2 —	1 —
Съ перес. иногородн.	11 —	10 50	10 —	9 —	8 —	7 —	6 —	5 25	4 50	3 40	2 50	1 25

Подписная цѣна на вечернее изданіе:	На ГОДЪ.	На 6 м.	На 3 м.	На 1 м.
Весь доставки въ Харьковѣ	9 —	2 —	1 20	— 50
Съ перес. иногородн.	5 —	2 50	1 50	— 60

Подпись принимается только съ 1-го числа и по 1-ю.

При переписи иногороднаго адреса на иногородн. упличивается до конца (можна), а при переписи городскаго на иногородн. допичивается до конца въ мысце.

Подпись и объявленія принимаются въ Харьковѣ, въ главной конторѣ

Газеты „Южный Край“ на Сумской улицѣ, въ домѣ А. А. Іофеонича, № 13.

Харьковское Отдѣление Императорскаго Рус. Музик. Об-ва. Въ пятницу, 8 ноября, въ 10 ч. утра, въ гостиницѣ скончалась

Антона Григорьевича Рубинштейна,

въ залѣ музыкального училища въ 12 ч. д. отспужна буде панихида.

ТЕАТРЪ НОВОЙ ОПЕРЫ. Сегоны, 7-го, **ДНИ НАШЕЙ ЖИЗНИ.**

Четвергъ, 7-го ноября. **Д. С. СМИРОВА-Искатель жемчуга.**

Драматический театръ (Городской) Н. Н. Синельникова.

Четвергъ, 7-го ноября. **МОЛОДЕЖЬ**

(Семинаріаты), пьеса въ 4 д. Пятница, 8-го и суббота, 9-го ноября. М. Аристакесіевъ. **РЕВНОСТЬ.**

драма въ 10-го ноября. УТРО (по уменьшенню цѣны), по роману Гочарова. **БОЛЬШАЯ БОЛЬШАЯ.**

Вечеръ драмы. 11-го ноября, общедоступны. В. Димитровъ. **Гувернантка.**

Театръ коммерческаго клуба. Члены. Въ четвергъ, 7-го ноября, **КУПЛЕННАЯ ЖЕНА**

ДРЕЙЕРъ — **МОЛОДЕЖЬ**

(Семинаріаты), пьеса въ 4 д. Пятница, 8-го и суббота, 9-го ноября. М. Аристакесіевъ. **РЕВНОСТЬ.**

драма въ 10-го ноября. УТРО (по уменьшенню цѣны), по роману Гочарова. **БОЛЬШАЯ БОЛЬШАЯ.**

Вечеръ драмы. 11-го ноября, общедоступны. В. Димитровъ. **Гувернантка.**

Театръ коммерческаго клуба. Члены. Въ четвергъ, 7-го ноября, **ЖИВЫЕ МАНЕКЕНЫ.**

Въ пятницу, 8-го ноября, **МОДЕЛИ**

и **МАНЕКЕНЫ ВЪЗДУШНЫЕ БЫСТРЫЕ БЫСТРЫЕ.**

въ четвергъ, 7-го ноября, **МАНЕКЕНЫ ВЪЗДУШНЫЕ БЫСТРЫЕ.**

Начало въ 8 ч. веч., въ залѣ спектакля проходитъ въ касахахъ театра

10-2 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

11-12 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

12-13 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

13-14 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

14-15 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

15-16 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

16-17 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

17-18 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

18-19 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

19-20 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

20-21 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

21-22 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

22-23 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

23-24 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

24-25 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

25-26 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

26-27 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

27-28 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

28-29 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

29-30 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

30-31 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

31-32 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

32-33 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

33-34 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

34-35 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

35-36 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

36-37 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

37-38 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

38-39 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

39-40 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

40-41 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

41-42 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

42-43 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

43-44 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

44-45 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

45-46 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

46-47 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

47-48 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

48-49 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

49-50 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

50-51 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣзр., пролож. (Сумська, 6) съ 9½-8 ч. дн.

51-52 ч. дн. въ 8-10 ч. веч., въ касахъ прѣз

въ толпу рабочих. Работчики пытались прорваться через центр городских ворот. После переговоров удалось убить рабочих мирно разойтись по домам.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Одним из первых прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количестве 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ. После переговоровъ съ начальникомъ полицейского отряда, рабочие прекратили пѣны и разошлись.

Въ центральныхъ частяхъ города бастуетъ много крупныхъ типографий.

Въ 12 часовъ для получившихъ сѣрѣйшія о ранѣ забастовку въ «Старой деревне» на Охтѣ.

По подсчету, всего бастуетъ въ городе свыше 100,000 рабочихъ.

Среди фабрикъ и заводовъ, выжившихъ сегодня забастовку протеста, имѣются некоторые, выполняющие казенные заказы морского и военного вѣдомства. Этими рабочими объявлено, что противъ нихъ будетъ возбуждено уголовное преслѣдованіе.

На Шпалерной улицѣ, около зданія Государственной Думы, сегодня также были установлены караульные посты.

Въ полдень на Лиговской улицѣ собралась значительная толпа рабочихъ, попытавшихъ разойтись ее, разбивъ на небольшія кучки.

Нѣсколько человѣкъ арестовано.

Рабочие вагоностроительного завода, за Москвой застопаны, пытались прекратить работу съ пѣнами. Рабочихъ разсыпали.

Послѣ дѣла Бейлиса.

— Изъ достовѣрныхъ источниковъ сообщаютъ, что послѣ происходившихъ въ течение послѣднихъ днѣвъ соображеній съ участіемъ видныхъ членовъ правыхъ организаций, рѣшено кассацію по дѣлу Бейлиса не возбуждать.

Уѣзжаетъ, что противникъ кассаціи является И. Г. Шелгуновъ.

Вчера вечеромъ изъ мѣстной городской думы при посыпѣ гласного, присланного поѣзденіемъ Григоровича-Барского, выступавшаго защитникомъ въ процессѣ Бейлиса, ему была устроена овация. Защитника благодарили даже правые гласные.

Кіевские «союзники» устроили уѣзжаніемъ къ есцу Прапорщику торжественные проводы на вокзалѣ. Были произнесены рѣчи.

— Приговоръ по дѣлу Бейлиса въ окончательной форме буде объявленъ 11-го ноября.

— «Гродненское Утро» оштрафовано на 300 рублей, за статью: «Оправданіе Бейлиса—справедливость России».

— Въ газету «День» сообщаютъ изъ станицы Лабинской, Кубанской области, что въ станицѣ рѣшили отправить прѣвѣтствіе западникамъ Бейлиса. Подъ прѣвѣтствіемъ подписалось 34 казака.

Прѣвѣтствіе отправлено въ издающуюся въ Амраріи газету «Отличникъ Кавказа». Тѣльо Бейлиса кончилось,—говорить газета,—и началось дѣло 34 казаковъ, по распоряженію наказанію атамана.

Атаманъ Лабинского отряда Филоновъ щептъ тѣхъ прѣступниковъ, которые осмѣялись открыто запытать сочувствіе Бейлису. Онъ обратился въ редакцію газеты съ просьбами сообщить фамилии подписаній прѣвѣтствія. Редакція газеты отвѣтила, что подобныхъ требованій атаманъ не имѣетъ права предъявлять. Расстроенный отвѣтами Филоновъ ходатайствуетъ передъ начальствомъ области о наложеніи штрафа на газету.

Помощь бывшимъ студентамъ военно-медицинской академии.

— Петербургская городская управа постановила распределить ассигнованные изъ прошлого года городской думой 15,000 рублей сочинателю военно-медицинской академии только среди тѣхъ, которые ушли изъ академии вслѣдствіе реформы, причемъ, деньги должны быть отданы бывшимъ слушателямъ на продолженіе образованія въ другихъ высшихъ учебныхъ заведеній.

За храненіе взрывчатыхъ веществъ.

— Въ выездной сессіи одесской судебной палаты слушались тѣ Клиницизъ дѣло греческаго подданныхъ врача Александра Зафириди. Зафириди обвинялся въ храненіи взрывчатыхъ веществъ. Приворотъ палаты Зафириди осуждена на 5 лѣтъ въ каторжныя работы.

Вилли Ферреро и психіатрическая экспертиза.

— Гастроэнтерологъ въ Петербургѣ малютъ дѣвіцѣ Ферреро, выразилъ большой интересъ среди петербургскихъ психіатровъ. Онъ будетъ подвергнутъ экспериментальной психіатрической экспертизѣ, по программѣ проф. Бехтерева. Результатъ обследованія послужитъ материаломъ для доклада по общевицеральной и патологической психологии.

«Крейсерова соната».

— Въ представляемомъ толстовскимъ ежегодникомъ будетъ напечатанъ никому неизвестный до сихъ поръ вариантъ «Крейсеровой сонаты».

«Папасы въ Ташкентѣ».

— Въ Ташкентѣ, въ клубѣ «созиамитомъ» члены клуба оказавшегося среди головорѣзами, а также члены клуба изъ Киргизии, газеты «Туркестанский Киргизъ» Клонова, призываютъ по ошибкѣ за евреевъ. Въ избѣгѣ участвовалъ около 20 человекъ. Несчастный изъ якобитовъ въ драку расправы изъвестный ат-

летъ Фоссъ. Составитель шпицбецкій пропаганды.

«Истинно-руssкіе» запрещали клубъ объяснили свою расправу тѣмъ, что евреи «слишкомъ зазнались» послѣ отравления Бейлиса.

Пѣздѣцъ царя Фердинанда.

— Изъ прекрасно освѣдомленнаго источника сообщаютъ слѣдующее: царь Фердинандъ, не пытая поддержки въ Вѣнѣ, добивается разѣщенія на поѣздку въ Петербургъ. Русофобы сильно встревожены по этому поводу, такъ какъ считаютъ, что если царь Фердинандъ будетъ принятъ въ Петербургъ, то это можетъ упрочить его положеніе. Съ другой стороны, русофобы опасаются, что изгнаніе Фердинанда изъ Болгаріи, или хотя бы дѣбровское его отречение можетъ вызвать чѣмъ-либо въспышательство, въ видѣ, напримѣръ, хотя бы нового вторженія румынъ. Поэтому русофобы желали бы получить отъ изѣльзующаго авторитетомъ страны какія-либо гарантии того, что постороннее вмѣщательство въ конфликте странъ съ династіей не будетъ допущено.

Опознаніе въ посредничествѣ.

— Русское посольство въ Софіи отказалось отъ дальнѣйшаго посредничества для восстановленія дипломатическихъ сношеній между Сербіей и Болгаріей, въ видѣ уклончиваго поведенія послѣдней.

Приѣзжіе въ посредничество.

— Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Постепенно къ Путиловскому примкнули остальные заводы и фабрики этого района.

Межъ прочими, вагоностроительный 1,600 чл., Сименсъ и Гальске—1,000, Артуръ Концернъ—700.

Понятки некоторыхъ рабочихъ проникнуты въ города, осталась безуспешными.

Печати вследу забастовки протестуютъ.

Небольшой инцидентъ имѣлъ мѣсто только у завода «Вулканъ». Рабочие вышли изъ завода съ плакатомъ революционныхъ пѣсенъ.

После переговоровъ удалось убить рабочихъ мирно разойтись по домамъ.

Забастовали обширная фабрика района за Нарвской винной.

Однимъ изъ первыхъ прекратили работу рабочие Путиловского завода, въ количествѣ 14,000.

Чрез Панамский канал.
Нью-ЙОРК. Корреспондент газеты «New-York-Times» сообщает из Панамы что недавно пароход «Луис» со служащими постройки Панамского канала съехал женами 4-го ноября днемъ первымъ пересѣкъ весь Панамский перешеекъ.

Прохождение парохода оказалось возможнымъ вслѣдствіе прорѣтия канала черезъ южную Киттарату, чѣмъ устранило послѣднее затрудненіе изъ маузера, вышепомянутое соединеніе между океанами. Драги въ этомъ мѣстѣ... прорѣтия... канала... глубиной въ 45 футовъ. Работы драгъ теперь будуть замѣнены расширениемъ канала въ этомъ мѣстѣ... явились... въ случаѣ надобности, возможность въ скромомъ времени переправлять большия суда изъ одного океана въ другой.

Волнистія въ Индіи.

ЛЕДИСМІТЪ. Началось волненіе среди индусовъ. Положеніе серьезное.

БІРЖЕВАЯ ТЕЛЕГРАММА

С.-Петербургск. Телеграфи. Агентства.

6-го ноября 1913 г.

С А Д І К И
Предс. кот. Согласия.

Венесуэльский купоръ:
Лондонъ чекъ. 95.00 95,071/2

3 мѣс. 46.31 46.33

Парижъ чекъ. 37.50 37.54

3 мѣс.

Государственный займы:

4% Государ. рента. 927/8 927/8

5% Вн. заемъ 1905 г. 1035/8—104 1035/8—104

5% 1908 г. 105 105—105 1/2

4% Госп. з. а. 1905 г. 991/2 991/2—99 1/2

5% 1906 г. 1023/8 1023/8

4% 1909 г. 98—98 1/2 98—98 1/2

4% Зак. п. Г.Д.З. Б. 89/8—89 89/8—89

90/8 90/8

3% 99/8 99

4% Сен. Кр. Поз. В. 891/4—89 1/2 891/4—89 1/2

4% 90/8—91 90/8

5% 98/8 98/8

5% Вн. в. в. 1864 г. 494 495

5% 1866 г. 374 373/8

5% III Да. 1869 г. 326 326

3% Зак. п. Г.Д.З. Б. 82/8 82/8

Облигации пред. общ.:

4% Об. С.-П. Г.К.О. 87 87

5% Кие. 83 83—84

4% 79—80 79—80

5% Моск. 100/4п 100/4п

4% 89/4—90/8 89/4—90/8

5% Одес. 89/4п 89/4п

4% 79—80 78/8—80

5% З. п. Харьк. 84/4п 84/4п

Западные иностранные:

4% З. п. Т. С. В. 81/4 81/4

4% В. 85 85

4% 81/4 81/4

4% Донск. 82—82 82

4% Кивес. 85—86/4 85/4

4% Поль. 81/4 81/4

4% Моск. 86—86/4 86—86/4

4% Тульск. 86/4—87/4 86/4—87/4

4% Харьк. 82 82

4% Херс. 81/4 81/4

4% Яр.-К. 81/4 81/4

Англ. пароход. общ.:

Рус. об. Тар. Гоф. (Чер. М.) 796м 790

Англ. трансф. общ. С.-П.Б. тов. склн. 130м 130м

Англ. жеизл. аор. Моск.-Казанск. 550 552

Моск.-Киев.-Варшава. 773 785

Ростов.-Донбаска. 2825 2820

Моск.-Бин.-Рыбин. 396 396/4

Сверд.-Донецк. 311 310

Юго-Восточн. 292 290

Обн. Пол.-Бал. ж. п. 142 143/4

Англ. номер. банк. Содиненій Банк. 273 273

Англ. земельн. банк. Бессар. Тар. Зем. Б. 673 673

Биененскаго 603—608 601/2

Донскаго 607 605—610

Киевскаго 657/8 657/8

Московскаго 735—790 787/8

Полтавскаго 587 583—588

С.-Пет.-Тульск. 444м 440м

Харьковскаго 428/4м 427—432

Яр.-К. 556м 550

Англ. нефтян. пром. Азов.-Донск. Ком. 599м 599m

Волж.-Кам.-Б. 880—885 880—885

Русск. док. в. т. 382 381

Русск.-Азиатск. 289—291 288

Русск. Гар. Пр. К. В. 335 337

Синоп. Торгов. Б. 565—568 565—567

С.-Пет. Межд. К. В. 495 494

Учт. и Суд. Б. 470 470m

Част. Ком. Б. 246 247/4

Соединеній Банк. 273 273

Англ. пароход. общ. Рус. об. Тар. Гоф. (Чер. М.) 796м 790

Англ. трансф. общ. С.-П.Б. тов. склн. 130м 130м

Англ. жеизл. аор. Моск.-Казанск. 550 552

Моск.-Киев.-Варшава. 773 785

Ростов.-Донбаска. 2825 2820

Моск.-Бин.-Рыбин. 396 396/4

Сверд.-Донецк. 311 310

Юго-Восточн. 292 290

Обн. Пол.-Бал. ж. п. 142 143/4

Англ. номер. банк. Содиненій Банк. 273 273

Англ. земельн. банк. Бессар. Тар. Зем. Б. 673 673

Биененскаго 603—608 601/2

Донскаго 607 605—610

Киевскаго 657/8 657/8

Московскаго 735—790 787/8

Полтавскаго 587 583—588

С.-Пет.-Тульск. 444м 440м

Харьковскаго 428/4м 427—432

Яр.-К. 556м 550

Англ. нефтян. пром. Азов.-Донск. Ком. 708 708

Каспийскаго товарищ. 3250 3300

Тов. и Л. Панов. С. 265 265

Нев. и Т. О. Ман. и К. 725 725

Нев. рус. тов. (нар) 288 288

Т-ва и П. Ер. Ноб. 19730 19600

(нар) 1018 1013

Англ. стекл. и цем. пр.: 147 147

Сверд.-стекл. пр. обн. 143м 253

Глухох. т. п. (нар) 251 251

Цѣльн. обн. порт. ч. 505 505

Черн. обн. обл. п. 505 505

Метал. промышл. в. мѣх. промз.: —

Общ. Бран. кам. кир. — 180 180

Бранск. рельс. М. Зав. 181/2 181/2

Тов. вагон. з. СПБ. 120м 120м

120м

Рус. О-ва м. в. Гартманъ	250	250
Донец.-Юрьев. М.О.-в. 283	278	278
Общ. Колом. маш. зав. 147/4	145м	145м
Липецк. т. л. и. м. а.	334м	334м
Лесной маш. ч. л. а. 285	281	281
Липецк. ж. с. с. з.	1151/2м	1151/2м
Бекетъ и К. 113	275	275
Общ. Мальцов. зав. 266	268	268
Метал. з. СПБ. ком. 270	277	277
Никон.-Марул. О-ва 278	136	136
Общ. Пугачев. зав. 136	136	136
Рус. паровозостр. и мех. О-ва 178	223м	223м
Рус. судостр. О-ва 103	105	105
Сормовъ общ. жил. ст. и м. в. 136	135м	135м
Общ. Сулинск. зав. 164/2	163	163
Таганрог. м.ст. о-в. 240	240	240
Ощ. Тульск. пат. з. 362	357	357
Благовещ. и м.ех. з.	122м	122м
«Фениксъ»	122м	122м
Англ. п.з. пред. 122м	122м	122м
Пенз. з. 396	396	396
Пр. т-ва рез. пр. 279м	208	208
Российск. золот. 48/2	51	51
Денежн		

ЗВЕЗДА ЖЕЛЗЫХ ДОРОГ.

Расслане с 18 апреля 1913/1914 г
Часы по местному времени.

Отправка	Название	Неделя	Название	Приход	Харьков
4. м.	Южный. Курск.	7. у.	Пас. (Было). Пассажирский.	11	8533
7. 12.	12	9. 10.	9. 49.	9. 11.	9. 13.
10. 19.	10	9. 10.	9. 11.	9. 12.	9. 13.
10. 07.	20	9. 12.	10. 15.	10. 16.	10. 17.
9. 27.	20	9. 13.	10. 16.	10. 17.	10. 18.
8. 18.	20	9. 14.	10. 17.	10. 18.	10. 19.
10. 22.	20	9. 15.	10. 18.	10. 19.	10. 20.
5. 22.	6.	9. 16.	10. 19.	10. 20.	10. 21.
5. 11.	6.	9. 17.	10. 20.	10. 21.	10. 22.
6. 14.	6.	9. 18.	10. 21.	10. 22.	10. 23.
9. 24.	6.	9. 19.	10. 22.	10. 23.	10. 24.
6. 24.	6.	9. 20.	10. 23.	10. 24.	10. 25.
6. 24.	6.	9. 21.	10. 24.	10. 25.	10. 26.
6. 24.	6.	9. 22.	10. 25.	10. 26.	10. 27.
6. 24.	6.	9. 23.	10. 26.	10. 27.	10. 28.
6. 24.	6.	9. 24.	10. 27.	10. 28.	10. 29.
6. 24.	6.	9. 25.	10. 28.	10. 29.	10. 30.
6. 24.	6.	9. 26.	10. 29.	10. 30.	10. 31.
6. 24.	6.	9. 27.	10. 30.	10. 31.	10. 32.
6. 24.	6.	9. 28.	10. 31.	10. 32.	10. 33.
6. 24.	6.	9. 29.	10. 32.	10. 33.	10. 34.
6. 24.	6.	9. 30.	10. 33.	10. 34.	10. 35.
6. 24.	6.	9. 31.	10. 34.	10. 35.	10. 36.
6. 24.	6.	9. 32.	10. 35.	10. 36.	10. 37.
6. 24.	6.	9. 33.	10. 36.	10. 37.	10. 38.
6. 24.	6.	9. 34.	10. 37.	10. 38.	10. 39.
6. 24.	6.	9. 35.	10. 38.	10. 39.	10. 40.
6. 24.	6.	9. 36.	10. 39.	10. 40.	10. 41.
6. 24.	6.	9. 37.	10. 40.	10. 41.	10. 42.
6. 24.	6.	9. 38.	10. 41.	10. 42.	10. 43.
6. 24.	6.	9. 39.	10. 42.	10. 43.	10. 44.
6. 24.	6.	9. 40.	10. 43.	10. 44.	10. 45.
6. 24.	6.	9. 41.	10. 44.	10. 45.	10. 46.
6. 24.	6.	9. 42.	10. 45.	10. 46.	10. 47.
6. 24.	6.	9. 43.	10. 46.	10. 47.	10. 48.
6. 24.	6.	9. 44.	10. 47.	10. 48.	10. 49.
6. 24.	6.	9. 45.	10. 48.	10. 49.	10. 50.
6. 24.	6.	9. 46.	10. 49.	10. 50.	10. 51.
6. 24.	6.	9. 47.	10. 50.	10. 51.	10. 52.
6. 24.	6.	9. 48.	10. 51.	10. 52.	10. 53.
6. 24.	6.	9. 49.	10. 52.	10. 53.	10. 54.
6. 24.	6.	9. 50.	10. 53.	10. 54.	10. 55.
6. 24.	6.	9. 51.	10. 54.	10. 55.	10. 56.
6. 24.	6.	9. 52.	10. 55.	10. 56.	10. 57.
6. 24.	6.	9. 53.	10. 56.	10. 57.	10. 58.
6. 24.	6.	9. 54.	10. 57.	10. 58.	10. 59.
6. 24.	6.	9. 55.	10. 58.	10. 59.	10. 60.
6. 24.	6.	9. 56.	10. 59.	10. 60.	10. 61.
6. 24.	6.	9. 57.	10. 60.	10. 61.	10. 62.
6. 24.	6.	9. 58.	10. 61.	10. 62.	10. 63.
6. 24.	6.	9. 59.	10. 62.	10. 63.	10. 64.
6. 24.	6.	9. 60.	10. 63.	10. 64.	10. 65.
6. 24.	6.	9. 61.	10. 64.	10. 65.	10. 66.
6. 24.	6.	9. 62.	10. 65.	10. 66.	10. 67.
6. 24.	6.	9. 63.	10. 66.	10. 67.	10. 68.
6. 24.	6.	9. 64.	10. 67.	10. 68.	10. 69.
6. 24.	6.	9. 65.	10. 68.	10. 69.	10. 70.
6. 24.	6.	9. 66.	10. 69.	10. 70.	10. 71.
6. 24.	6.	9. 67.	10. 70.	10. 71.	10. 72.
6. 24.	6.	9. 68.	10. 71.	10. 72.	10. 73.
6. 24.	6.	9. 69.	10. 72.	10. 73.	10. 74.
6. 24.	6.	9. 70.	10. 73.	10. 74.	10. 75.
6. 24.	6.	9. 71.	10. 74.	10. 75.	10. 76.
6. 24.	6.	9. 72.	10. 75.	10. 76.	10. 77.
6. 24.	6.	9. 73.	10. 76.	10. 77.	10. 78.
6. 24.	6.	9. 74.	10. 77.	10. 78.	10. 79.
6. 24.	6.	9. 75.	10. 78.	10. 79.	10. 80.
6. 24.	6.	9. 76.	10. 79.	10. 80.	10. 81.
6. 24.	6.	9. 77.	10. 80.	10. 81.	10. 82.
6. 24.	6.	9. 78.	10. 81.	10. 82.	10. 83.
6. 24.	6.	9. 79.	10. 82.	10. 83.	10. 84.
6. 24.	6.	9. 80.	10. 83.	10. 84.	10. 85.
6. 24.	6.	9. 81.	10. 84.	10. 85.	10. 86.
6. 24.	6.	9. 82.	10. 85.	10. 86.	10. 87.
6. 24.	6.	9. 83.	10. 86.	10. 87.	10. 88.
6. 24.	6.	9. 84.	10. 87.	10. 88.	10. 89.
6. 24.	6.	9. 85.	10. 88.	10. 89.	10. 90.
6. 24.	6.	9. 86.	10. 89.	10. 90.	10. 91.
6. 24.	6.	9. 87.	10. 90.	10. 91.	10. 92.
6. 24.	6.	9. 88.	10. 91.	10. 92.	10. 93.
6. 24.	6.	9. 89.	10. 92.	10. 93.	10. 94.
6. 24.	6.	9. 90.	10. 93.	10. 94.	10. 95.
6. 24.	6.	9. 91.	10. 94.	10. 95.	10. 96.
6. 24.	6.	9. 92.	10. 95.	10. 96.	10. 97.
6. 24.	6.	9. 93.	10. 96.	10. 97.	10. 98.
6. 24.	6.	9. 94.	10. 97.	10. 98.	10. 99.
6. 24.	6.	9. 95.	10. 98.	10. 99.	10. 100.
6. 24.	6.	9. 96.	10. 99.	10. 100.	10. 101.
6. 24.	6.	9. 97.	10. 100.	10. 101.	10. 102.
6. 24.	6.	9. 98.	10. 101.	10. 102.	10. 103.
6. 24.	6.	9. 99.	10. 102.	10. 103.	10. 104.
6. 24.	6.	9. 100.	10. 103.	10. 104.	10. 105.
6. 24.	6.	9. 101.	10. 104.	10. 105.	10. 106.
6. 24.	6.	9. 102.	10. 105.	10. 106.	10. 107.
6. 24.	6.	9. 103.	10. 106.	10. 107.	10. 108.
6. 24.	6.	9. 104.	10. 107.	10. 108.	10. 109.
6. 24.	6.	9. 105.	10. 108.	10. 109.	10. 110.
6. 24.	6.	9. 106.	10. 109.	10. 110.	10. 111.
6. 24.	6.	9. 107.	10. 110.	10. 111.	10. 112.
6. 24.	6.	9. 108.	10. 111.	10. 112.	10. 113.
6. 24.	6.	9. 109.	10. 112.	10. 113.	10. 114.
6. 24.	6.	9. 110.	10. 113.	10. 114.	10. 115.
6. 24.	6.	9. 111.	10. 114.	10. 115.	10. 116.
6. 24.	6.	9. 112.	10. 115.	10. 116.	10. 117.
6. 24.	6.	9. 113.	10. 116.	10. 117.	10. 118.
6. 24.	6.	9. 114.	10. 117.	10. 118.	10. 119.
6. 24.	6.	9. 115.	10. 118.	10. 119.	10. 120.
6. 24.	6.	9. 116.	10. 119.	10. 120.	10. 121.
6. 24.	6.	9. 117.	10. 120.	10. 121.	10. 122.
6. 24.	6.	9. 118.	10. 121.	10. 122.	10. 123.
6. 24.	6.	9. 119.	10. 122.	10. 123.	10. 124.
6. 24.	6.	9. 120.	10. 123.	10. 124.	10. 125.
6. 24.	6.	9. 121.	10. 124.	10. 125.	10. 126.
6.					

