

Телефонъ редакція № 19.

Телефонъ конторы и типографіи № 15.

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ВЪ ЭТОМЪ № 6 СТРАНИЦЪ.

Харьковъ. Четвергъ, 29 Іюля (11 Августа) 1910 года.

Цѣна ѡ въ Харьковѣ.

въ конторѣ, у разносчиковъ
и на вокзаль.

3 коп.

Въ другихъ городахъ 5 коп.

Цѣна ѡ съ иллюстрированнымъ
приложеніемъ звѣздъ 5 коп.

ТРИДЦАТЫЙ ГОДЪ. № 10052.

„ЮЖНЫЙ КРАЙ“

на 1910 годъ.

ТРИДЦАТЫЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

на 5 мѣсяцевъ, съ 1 августа по 1 января:

для подписчиковъ без доставки	3 р. 75 к.
для городскихъ подписчиковъ съ доставкой въ Харьковѣ	4 р. 50 к.
для иногороднихъ подписчиковъ съ пересылкой	5 р. 25 к.

Нагодъ	11. м.	10. м.	9. м.	8. м.	7. м.	6. м.	5. м.	4. м.	3. м.	2. м.	1. м.
р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.	Р. к.

Без дост. въ Харьк.	9	8. 25	7. 50	6. 75	6	5. 25	4. 40	3. 75	3	2. 25	1. 50
---------------------	---	-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	---	-------	-------

Съ дост. въ Харьковѣ	10	9. 20	8. 75	8	7	6. 50	5. 25	4. 50	3. 70	2. 80	2
----------------------	----	-------	-------	---	---	-------	-------	-------	-------	-------	---

Съ перес. иногородн.	11	10. 50	10	9	8	7	6	5. 25	4. 50	3. 40	2. 50
----------------------	----	--------	----	---	---	---	---	-------	-------	-------	-------

Заграницу— В. Д. В. О.	75 к.
-------------------------------	-------

Для учителей и учительницъ городскихъ и сельскихъ школъ, сельскихъ священниковъ и для воспитанниковъ высшихъ учебныхъ заведений подписная цѣна, съ доставкой въ Харьковѣ, на 1 мѣсяцъ—75 к., а съ пересылкой въ другія мѣстности Харьковской губ. на 1 мѣсяцъ 1 рубль, при условии непосредственнаго обращенія въ контору газеты.	75 к.
---	-------

Разсрочка платежа допускается только за годовую экземплярь, при подпискѣ съ 1-го января.	75 к.
--	-------

Подписка и объявление принимаются въ Харьковѣ, въ главной конторѣ газеты „Южный Край“, Сумская ул., д. А. А. Йозефовича, № 13.	75 к.
--	-------

Для справокъ и приема статей редакціи открыта ежедневно отъ 9 до 2 часовъ, кроме праздничныхъ.	75 к.
--	-------

Главная контора газеты открыта въ будни съ 9 час. утра до 6 час. вечера, а въ праздники—съ 9 до 12 час. дня.	75 к.
--	-------

Убиты горемъ ОСЕНЬЯНКА и ДѢТЬЯ, изъзываютъ о смерти горячо любимаго мужа и отца.	75 к.
--	-------

Валеріана Александровича ОКШЕВСКАГО,	75 к.
--------------------------------------	-------

послѣдовавшей въ ночь съ 27 на 28 июля. Выносъ тѣла съ пассажирскаго вокзала 29 июля въ 6 ч. 49 м. вечера. Погребение 30 на католическомъ кладбище послѣ заупокойной мессы въ 10 час. утра.	75 к.
---	-------

Служащіе службы сборовъ изъзываютъ о смерти своего сослуживца, помощника начальника службы сборовъ, глубокоуважаемаго	75 к.
---	-------

ВАЛЕРИАНА АЛЕКСАНДРОВИЧА ОКШЕВСКАГО,	75 к.
--------------------------------------	-------

послѣдовавшей въ ночь съ 27 на 28 июля. Тело прибудетъ п. № 42, 29 июля. Погребение 30 июля послѣ заупокойной мессы въ 10 ч. утра.	75 к.
--	-------

СЕГОДНЯ, въ 6 ч. веч., въ девятый день смерти	75 к.
---	-------

НИКОЛАЯ МАТВѢЕВИЧА СТЕФАНИ,	75 к.
-----------------------------	-------

на городскомъ кладбище на могилѣ покойного будетъ отслужена панихида.	75 к.
---	-------

ЗАКРЫТЫЙ ТЕАТРЪ „ТИВОЛИ“.	75 к.
---------------------------	-------

Малорусская труппа ЛЬВА САБИНИНА.	75 к.
-----------------------------------	-------

Въ четвергъ, 29 июля 1910 г., балетъ артистъ М. Г. ГРИЩЕНКО въ 5 ч., съ пѣніемъ, соч. Старинаго. Роль „Дзы“	75 к.
---	-------

ШИГАНКА АЗЛ.	75 к.
--------------	-------

Готовится новая пьеса „БЛУДНЫЙ СЫНЪ“. Участъ вся труппа, хоръ и танцовщицы. Нач. въ 8 ч. веч. Собственный оркестръ. Спектакль ежедневно и ни коечасъ не отмѣнится. Кардинально открытъ весь день. Анонсъ: На-дѣнь „ЗА ГОЛОДЪ и ХОЛОДЪ.“	75 к.
---	-------

Садъ Коммерческаго Клуба.	75 к.
---------------------------	-------

Сегодня, въ 7 ч. веч., въ 15-й симфонический концертъ, въ квартете имени А. А. Йозефовича и С.-Петербургскаго Консерваторія, въ исполнении артистовъ Т. М. ГЕГНА и симфон. оркестра, подъ управл. Ф. В. КУЧЕРА. Исп. будутъ: Сюита „Изъ Средніхъ вѣковъ“—Газиевъ. Муз. картины и сказки о царѣ Салтанѣ—Римского-Корсакова. Симфоническая картина „Три пальмы“—Спендиарова. „Мечты“—Страйдинъ (въ 1-й разъ) и пр. М. М. ГЕГНА исп. концертъ А-штабъ для воинск. кардинально-Гольтермана. После концерта будетъ демонстрироваться СИНЕМАТОГРАФЪ съ новыми картинаами. Начало въ 8 ч. вечера.	75 к.
--	-------

ДИРЕКЦІЯ ХАР. АРТ. ОФ.	75 к.

<tbl_r cells="2" ix="1" maxcspan="1" max

наградить рабочих за потерянное время, но несогласны сократить рабочее время до трех пор, пока не высажется по этому вопросу парламент.

БУХАРЕНСКИЙ. Въ виду распространения холеры министром внутреннихъ дѣлъ привезли изъ Африки въ Францію въпередъ выдавать жителямъ разграбленія на свободный вѣтъ изъ Россіи только на одинъ сутки.

АНГЛІЯ. Открылся второй международный конгрессъ французовъ. Конгрессъ продолжается 4 дня.

ПІСЬМА ИЗЪ ФРАНЦІИ.

(Отъ нашего корреспондента).

Первая воздушная гонка.

Такъ называемые „авиационные митинги“ и „воздухоплавательные пѣтнѣ“ по-немногу сходятся со сценами и привлекаютъ посетителей разъ только въ тѣхъ мѣстахъ, где появление въ воздухѣ аэроплановъ является еще невиданнымъ зрѣльцемъ. Больше чѣмъ скромный успѣхъ русскихъ и рѣжанскихъ состязаний и поймъ провалъ парижской „пѣтнѣ“ обнаружили съ очевидностью, что во Франціи уже не вызываютъ интереса поэты, хотя и многовѣрсные, но совершаютъ въ предѣлахъ тѣснаго аэродрома по заранѣе замѣченной линіи, снаженной установленными сигналами и наперевѣрь оцениваютъ отъ всякихъ пренятій на случай нещедрѣйшаго спуска.

Французские авіаторы пріучили публику къ виду аэроплановъ, проглагаемаго нальѣмъ и торжественными колокольчиками. Трудно, поэтому, замѣтить, какъ парижанъ летятъ на машинахъ Уточкина, если воздушный путь нестѣствѣнія изъ Juvisy въ Issy-les-Moulineaux—изъ авіаціонной Мекки въ авиационную же Медину, минуя банио Эйфеля, какъ приородную вѣху—становится чѣмъ ли не ежедневнымъ развлечениемъ французскихъ „пѣтнѣ“? Прогрессъ воздушоплавательной техники, а отчасти и естественный переходъ первома-чайной авіации въ области промышленныхъ полетовъ, требуетъ новыхъ усилий и болѣе широкаго размаха. Завоевание воздуха перешло фразу тенденциозныхъ онтозъ. Воздухоплаваніе становится спортомъ чѣмъ самому широкомъ смыслъ этого слова.

Полеты надъ моремъ, извѣстное путеше-ствіе Нормандіи изъ Лондона въ Манчестеръ и отѣльныи воздушныи поезды Фармина, Латама, Соммера и т. д., представляютъ собой разрозненные попытки вырваться на просторъ изъ узкихъ уже рамокъ аэродрома. Пастаиль此刻, когда ка-ринасная летательная машина можетъ быть поднята въ воздухъ, и если не со-всѣмъ избавиться отъ вѣхъ атросферныхъ колебаний, то болѣе или менѣе успѣшно, то съ ними бороться. Отныне авіаторы могутъ диктовать условія состояній, тогда какъ раньше каждая неудача испытывалась въ концѣ, и послѣдовательно не имѣла, какъ благодаря равнодушію мѣстной правительства, чтобы новыи успѣхи и болѣе широкаго размаха.

Завоеваніе аэродрома этой первой, въ мѣрѣ воздушной гонки, привнесло газетѣ „Майн“ Немедленно всѣйъ за перелогомъ Нормандіи изъ Лондона въ Манчестеръ, затѣмъ также английской газетѣ „Daily Mail“, „Майн“ объяснилъ, что въ августѣ онъ заглядѣлъ въ сѣть „Le si-
cuit de l'Est“ то есть крюковое путеше-ствіе на аэропланахъ по восточнымъ провинциямъ Франціи. Въ качествѣ пріза-
данія полученнаго побѣдителемъ, газета ассигновала 100 тысячъ франковъ и взяла на себя въ хлопоты по сформированію комитета, способного руководить состязаніемъ.

Инициатива организаціи этой первой, въ мѣрѣ воздушной гонки, привнесла газетѣ „Майн“ Немедленно всѣйъ за перелогомъ Нормандіи изъ Лондона въ Манчестеръ, затѣмъ также английской газетѣ „Daily Mail“, „Майн“ объяснилъ, что въ августѣ онъ заглядѣлъ въ сѣть „Le si-
cuit de l'Est“ то есть крюковое путеше-ствіе на аэропланахъ по восточнымъ провинциямъ Франціи. Въ качествѣ пріза-
данія полученнаго побѣдителемъ, газета ассигновала 100 тысячъ франковъ и взяла на себя въ хлопоты по сформированію комитета, способного руководить состязаніемъ.

Затѣмъ имѣла успѣхъ. Гигантскій ростъ германскаго воздушнаго флота, состоящаго изъ дрижаблей, давно уже волновалъ патріотическіи сердца французовъ. Шовинистская печать въ яркихъ краскахъ рисовала нашестье „Депешемъ“ и „Голоса“ на беззащитную Францію, а энтузиазмъ воздушоплавателей къ огромнымъ и неуклюжимъ и дорого стоящимъ дри-
жаблямъ изъ склоновъ и съвершило посыпъ гибели „Вѣрбѣль“ и несчастій съ альбіонскими управляемыми аэропланами. Одно время въ странѣ господствовала чуть ли не паника въсѣдѣствіе сознанія отсталости Франціи въ области военной авіации, а сознаніе едва не свергнуло военного министра, слишкомъ мало вниманія удѣлившаго аэродромамъ и дорого стоящимъ дри-
жаблямъ изъ склоновъ и съвершило посыпъ гибели „Вѣрбѣль“ и несчастій съ альбіонскими управляемыми аэропланами. Одно время въ странѣ господствовала чуть ли не паника въсѣдѣствіе сознанія отсталости Франціи въ области военной авіации, а сознаніе едва не свергнуло военного министра, слишкомъ мало вниманія удѣлившаго аэродромамъ и дорого стоящимъ дри-
жаблямъ изъ склоновъ и съвершило посыпъ гибели „Вѣрбѣль“ и несчастій съ альбіонскими управляемыми аэропланами.

Одно время въ странѣ господствовала чуть ли не паника въсѣдѣствіе сознанія отсталости Франціи въ области военной авіации, а сознаніе едва не свергнуло военного министра, слишкомъ мало вниманія удѣлившаго аэродромамъ и дорого стоящимъ дри-
жаблямъ изъ склоновъ и съвершило посыпъ гибели „Вѣрбѣль“ и несчастій съ альбіонскими управляемыми аэропланами.

Собѣтъ оправдалъ его вѣру въ достоинство аэроплановъ болѣе тяжелыхъ, чѣмъ воздухъ. За короткое время на аэропланахъ были совершенны путешествія длительностью въ вѣсѣлья часовъ, сѣдѣльи были успешныи опыты подъема тяжестей и фотографировали мѣстности, и, на-
како-то, были установлены такие рекорды высоты, что аэропланы могутъ дѣлать наблюденія, оставаясь совершенно неизвѣданными. Уже во время военнаго прізыва раз-
брьшился офицеръ заставилъ Балеріо раз-
считывать на своемъ монопланѣ приказы различнаго гарнизона парижской крѣпости, а прибытие изъ Шалона въ Венсанъ на бипланѣ два офицера привезли превосходные планы, снятые ими съ высоты полета.

Патріотическая задача совпала, также образомъ, съ чисто спортивной. Къ тому же участники гонки должны пропеть по смѣжникамъ съ Германской промышленностью, частично по пограничной чертѣ. Состязаніе оказывается одновременно и военнаго демонстраціи, особенно яркой, благодаря участію въ ней авіаторовъ-офицеровъ акціонной арміи. Обстоятельство это обезпечило и безъ того популярную гонку необыкновенное сопутствие и матеріальную поддержку населения восточныхъ провинций.

Въ воскресенье, 7 августа и. ст., съ

съѣздъ холеры изъ Монпелье въ Парижъ поднимутся 35 аэроплановъ всевоз-

можливовъ и 19 биплановъ, и направятся къ первому пункту, где они имѣютъ право опуститься,—къ городу Трувъ, находящемуся отъ Парижа въ 100 километрахъ. Отсюда они полетятъ въ Нанси; изъ Нанси въ Мезьеръ, затѣмъ въ Дуз, Альсасъ и обратно въ Парижъ *.

Въ каждомъ этапѣ приблизительно 100 километровъ. Этапъ необходимо пролететь въ одинъ день, иначе изъ гонки выстанутъ поганыи по своей трудности, тѣмъ изъ менѣе принятыхъ авіаторами, которые, кроме того, опасались совершиТЬ въ каждомъ городѣ пѣтнѣ полетовъ передъ мѣстами публика.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

Въ приказѣ сказано выговоръ священнику Успенскому за то, что послѣдний со-
вѣтилъ... крестъ... три-дцати... обѣдъ... кра-
тигуръ... вѣдь въ чёмъ.

Въ с. Прохоровъ двадцатаго Іюля, въ

Ильинъ день, батюшка служилъ общено-
щество.

Слѣдующий приказъ напечатанъ въ

„М. Епархіальнихъ Вѣдомостяхъ.“

8. Усилена дезинфекция и дезодорация отхожих мест, помойных ям, вагонов и всякого рода помывений, коими пользуются служащие и пассажиры.

9. На всякий рода вынужденных мероприятий израсходовано с начала эпидемии по 1. июля на счет особого холерного фонда более 30,000 рублей.

10. С начала эпидемии по 20 июля обнаружено больных: в поездах 82, на территории станции 59, и 222 человека из числа слушающих, рабочих, членов их семейств и посторонних были обнаружены: в казенных и частных квартирах из полос отчуждения и в с. на путь, в посадках и других местах, а всего 363 человека; из них 130 человек помешаны в железнодорожных холерных бараках, 160 человек эвакуировано в земские и городские бараки и 71 человек лежит на дому, а два умерли по дороге в бараки.

Из числа заболевших и лечившихся в железнодорожных холерных бараках, выздоровело 46 человек, умерло 56 человек и состояло по больных 28 человек.

11. Главная железнодорожная санитарно-исполнительная комиссия имела 5 заездов: 8 мая, 26 мая, 11 июня, 5 июля и 17 июля.

12. Согласно журнала № 1 главной железнодорожной санитарно-исполнительной комиссии, установлены 4 санитарно-исполнительные линейные подкомиссии, к которым представили 40 журналов осмотреть сорок районов.

Начальник дороги инженер Ивановский.

27 июля 1910 года.

давал очень обстоятельные и подробные ответы.

Таким, сов. Г. Е. Рейн является главным полномочным Российской Общества Красного Креста.

Постановление Общества

в составе по соглашению с министром внутренних дел было утверждено 22-го июля телеграммой из Лондона Государыни Императрицы Марии Федоровны.

По утверждению, профессор немедленно выехал к месту своего назначения.

Цель командировки, конечно, — борьба с холерой; к ней Г. Е. Рейн надеется привлечь представителей всех правительственные учреждений, земских и городских организаций и т. д.

В Харькове профессор прибыл по-

только с частью своего отряда.

Съездом из Броваров

из Харьковской губернии

