

Телефонъ редакціи № 19.

Телефонъ конторы и типографіи № 15.

ЮЖНЫЙ КРАЙ

ВЪ ЭТОМЪ № 8 СТРАНИЦЪ.

Вторникъ, 7 (20) Февраля 1912 года.

Слѣдующій выпускъ „Южного Края“ выйдетъ сего дня,
въ четвертомъ часу днія.

„Южный Край“ выходитъ два раза въ день: утромъ и вечеромъ,
не исключая позднѣйниковъ.

(по воскресеньямъ вечернее изданіе не выходитъ).

ТРИДЦАТЬ ВТОРОЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

Пописная цѣна на 1912 годъ:

На УТРЕННЕЕ изданіе	НА ГОДЪ	II м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
ЮЖНОГО КРАЯ.	Р. К.											
Безъ дост. въ Харьк.	9 —	8 25	7 50	6 75	6 —	5 25	4 50	3 75	3 —	2 25	1 50	— 75
Съ пост. въ Харьк.	10 —	9 20	8 75	8 —	7 —	6 50	5 25	4 50	3 70	2 80	2 —	1 —
Съ перес. иногородн.	11 —	10 50	10 —	9 —	8 —	7 —	6 —	5 25	4 50	3 40	2 50	1 25
На ВЕЧЕРНЕЕ изданіе	НА ГОДЪ	на 6 м.	на 3 м.	на 1 м.								
ЮЖНОГО КРАЯ.	Р. К.											
Съ достав. въ Харьк.	4 —	2 —	1 20	—	50	—	50	—	50	—	50	—
Съ перес. иногородн.	5 —	2 50	1 50	—	60	—	60	—	60	—	60	—

Подписка и объявленія принимаются въ Харьковѣ, въ главной конторѣ газеты „Южный Край“, на Сумской улицѣ, въ домѣ А. А. Йозефовича, № 13.

Подписка считается съ 1-го числа каждого мѣсяца, причемъ годъ считается съ 1-го января по 1-е января слѣдующаго года.

Допускается разсрочка платежа за годовую экземплярную подписку съ 1-го января на слѣдующихъ условияхъ:

1) Для городскихъ подписанчиковъ на утреннее изданіе: а) при подпискѣ 5 руб. и 1 маѣ—5 руб. б) при подпискѣ—3 р., 1 марта—3 р., 1 июня 2 р. и 1 сентября—2 р., и в) при подпискѣ—2 р. и ежемѣсячно съ 20 февраля по 20 сентября—по 1 руб.

2) Для иногородныхъ подписанчиковъ на утреннее изданіе: а) при подпискѣ—6 р. и 1 маѣ—5 р. б) при подпискѣ—3 р., 1 марта—3 р., 1 июня—3 р. и 1 сентября—2 р.

3) При подпискѣ на оба изданія вмѣстѣ подписчная плата за вечернее изданіе уплачивается въ вышеуказанные сроки поровну.

Жена, сынъ и племянница
съ глубокимъ прискорбiemъ извѣщаютъ родныхъ и знакомыхъ о
кончинѣ

Михаила Григорьевича
КОНДРАТОВИЧА.

Выносъ тѣла въ Озерянскую церковь 7 февраля, въ 3 ч. днія. По-
требеніе послѣ заупокойной литургии на Холодногорскомъ кладбищѣ.

Усѣтые горемъ МУЖЬ и ДѢТИ извѣщаютъ о смерти
Евдокіи Дмитріевны ПАРИКЪ.

Выносятъ изъ дома въ 4 часа днія, 7-го, а потребеніе 6-го, въ 10 часовъ утра, изъ Всѣхъвѣтской
церкви—на Холодногорск. горн.

ОПЕРНЫЙ ТЕАТРЪ,
въ воскресенье, 19-го февраля,
единственный концертъ Л. Я. ЛИПКОВСКОЙ,

артистки Императорскихъ театровъ
при участіи извѣстныхъ артистовъ. Билеты отъ 10 ч. до 2 ч. д. п. отъ 5 до 7 час. въ му-
зыкальномъ магазинѣ Бр. Литвиновыхъ, Сумская ул., 18. Диригентъ А. Р. Аксарина. 1912

Театръ ГРИККЕ. АНОНСЪ-ТЕЛЕГРАММА.

Съ 18 февраля 1912 г. начнутся спектакли украинской труппы извѣстного артиста

Алексія Львовича СУХОДОЛЬСКАГО. Составъ изъ 70 артистовъ.
Собственный хоръ, оркестръ, балетъ.
Стоимость билетовъ: 12—15—20—25—30—35—40—45—50—55—60—65—70—75—80—85—90—95—100—105—110—115—120—125—130—135—140—145—150—155—160—165—170—175—180—185—190—195—200—205—210—215—220—225—230—235—240—245—250—255—260—265—270—275—280—285—290—295—300—305—310—315—320—325—330—335—340—345—350—355—360—365—370—375—380—385—390—395—400—405—410—415—420—425—430—435—440—445—450—455—460—465—470—475—480—485—490—495—500—505—510—515—520—525—530—535—540—545—550—555—560—565—570—575—580—585—590—595—600—605—610—615—620—625—630—635—640—645—650—655—660—665—670—675—680—685—690—695—700—705—710—715—720—725—730—735—740—745—750—755—760—765—770—775—780—785—790—795—800—805—810—815—820—825—830—835—840—845—850—855—860—865—870—875—880—885—890—895—900—905—910—915—920—925—930—935—940—945—950—955—960—965—970—975—980—985—990—995—1000—1005—1010—1015—1020—1025—1030—1035—1040—1045—1050—1055—1060—1065—1070—1075—1080—1085—1090—1095—1100—1105—1110—1115—1120—1125—1130—1135—1140—1145—1150—1155—1160—1165—1170—1175—1180—1185—1190—1195—1200—1205—1210—1215—1220—1225—1230—1235—1240—1245—1250—1255—1260—1265—1270—1275—1280—1285—1290—1295—1300—1305—1310—1315—1320—1325—1330—1335—1340—1345—1350—1355—1360—1365—1370—1375—1380—1385—1390—1395—1400—1405—1410—1415—1420—1425—1430—1435—1440—1445—1450—1455—1460—1465—1470—1475—1480—1485—1490—1495—1500—1505—1510—1515—1520—1525—1530—1535—1540—1545—1550—1555—1560—1565—1570—1575—1580—1585—1590—1595—1600—1605—1610—1615—1620—1625—1630—1635—1640—1645—1650—1655—1660—1665—1670—1675—1680—1685—1690—1695—1700—1705—1710—1715—1720—1725—1730—1735—1740—1745—1750—1755—1760—1765—1770—1775—1780—1785—1790—1795—1800—1805—1810—1815—1820—1825—1830—1835—1840—1845—1850—1855—1860—1865—1870—1875—1880—1885—1890—1895—1900—1905—1910—1915—1920—1925—1930—1935—1940—1945—1950—1955—1960—1965—1970—1975—1980—1985—1990—1995—2000—2005—2010—2015—2020—2025—2030—2035—2040—2045—2050—2055—2060—2065—2070—2075—2080—2085—2090—2095—2100—2105—2110—2115—2120—2125—2130—2135—2140—2145—2150—2155—2160—2165—2170—2175—2180—2185—2190—2195—2200—2205—2210—2215—2220—2225—2230—2235—2240—2245—2250—2255—2260—2265—2270—2275—2280—2285—2290—2295—2300—2305—2310—2315—2320—2325—2330—2335—2340—2345—2350—2355—2360—2365—2370—2375—2380—2385—2390—2395—2400—2405—2410—2415—2420—2425—2430—2435—2440—2445—2450—2455—2460—2465—2470—2475—2480—2485—2490—2495—2500—2505—2510—2515—2520—2525—2530—2535—2540—2545—2550—2555—2560—2565—2570—2575—2580—2585—2590—2595—2600—2605—2610—2615—2620—2625—2630—2635—2640—2645—2650—2655—2660—2665—2670—2675—2680—2685—2690—2695—2700—2705—2710—2715—2720—2725—2730—2735—2740—2745—2750—2755—2760—2765—2770—2775—2780—2785—2790—2795—2800—2805—2810—2815—2820—2825—2830—2835—2840—2845—2850—2855—2860—2865—2870—2875—2880—2885—2890—2895—2900—2905—2910—2915—2920—2925—2930—2935—2940—2945—2950—2955—2960—2965—2970—2975—2980—2985—2990—2995—3000—3005—3010—3015—3020—3025—3030—3035—3040—3045—3050—3055—3060—3065—3070—3075—3080—3085—3090—3095—3100—3105—3110—3115—3120—3125—3130—3135—3140—3145—3150—3155—3160—3165—3170—3175—3180—3185—3190—3195—3200—3205—3210—3215—3220—3225—3230—3235—3240—3245—3250—3255—3260—3265—3270—3275—3280—3285—3290—3295—3300—3305—3310—3315—3320—3325—3330—3335—3340—3345—3350—3355—3360—3365—3370—3375—3380—3385—3390—3395—3400—3405—3410—3415—3420—3425—3430—3435—3440—3445—3450—3455—3460—3465—3470—3475—3480—3485—3490—3495—3500—3505—3510—3515—3520—3525—3530—3535—3540—3545—3550—3555—3560—3565—3570—3575—3580—3585—3590—3595—3600—3605—3610—3615—3620—3625—3630—3635—3640—3645—3650—3655—3660—3665—3670—3675—3680—3685—3690—3695—3700—3705—3710—3715—3720—3725—3730—3735—3740—3745—3750—3755—3760—3765—3770—3775—3780—3785—3790—3795—3800—3805—3810—3815—3820—3825—3830—3835—3840—3845—3850—3855—3860—3865—3870—3875—3880—3885—3890—3895—3900—3905—3910—3915—3920—3925—3930—3935—3940—3945—3950—3955—3960—3965—3970—3975—3980—3985—3990—3995—4000—4005—4010—4015—4020—4025—4030—4035—4040—4045—4050—4055—4060—4065—4070—4075—4080—4085—4090—4095—4100—4105—4110—4115—4120—4125—4130—4135—4140—4145—4150—4155—4160—4165—4170—4175—4180—4185—4190—4195—4200—4205—4210—4215—4220—4225—4230—4235—4240—4245—4250—4255—4260—4265—4270—4275—4280—4285—4290—4295—4300—4305—4310—4315—4320—4325—4330—4335—4340—4345—4350—4355—4360—4365—4370—4375—4380—4385—4390—4395—4400—4405—4410—4415—4420—4425—4430—4435—4440—4445—4450—4455—4460—4465—4470—4475—4480—4485—4490—4495—4500—4505—4510—4515—4520—4525—4530—4535—4540—4545—4550—4555—4560—4565—4570—4575—4580—4585—4590—4595—4600—4605—4610—4615—4620—4625—4630—4635—4640—4645—4650—4

СУДЪ.

Александро-Свирский процессъ.

Обычные возражения представителей службы движения на подобные жалобы ведутся к указаню на бездоказательность данного движения и на малую пропускную способность участка. Обратимся за обратом к статистическим сведениям дороги.

В обзорѣ коммерческой деятельности Южныхъ дорогъ за 1910 годъ из стр. 34 и 345 приводятся слѣдующія сѣдѣнія: Перевезено въ пригородныхъ поѣздахъ 1910 г. — 2,673,154 пассажиръ, пассажира, съ которыхъ получено 406,770 руб. Пригородное движение дало въ 1910 г. прибыль около 40,000 рублей, если считать все расходы по эксплоатации (т. е. куда она направляется теперь мѣрные 157 рублей на 100 поѣздо-верстъ) и вахты своихъ крѣпьевъ.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшаго и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными. Высупоминутый обзоръ ничего не говоритъ о доходности этихъ послѣднихъ поѣздовъ, что заставляетъ предполагать, что бы на основании слабой населенности наприкѣ скорыхъ и курьеръ поѣздовъ въ данихъ м. п. с. за 1908 г., что пасажирскіе поѣзда дальнаго сѣдѣнія — убыточны.

Перейдемъ теперь къ пропускной способности участка Харьковъ—Мерфа. Погоды достигаетъ за пропускъ всѣхъ пассажирскихъ поѣздовъ, 18—21 пары въ товарномъ движении, и согласно отчетныхъ данныхъ заполненіе ея достигаетъ только 59% и, такимъ образомъ, иногда кружится въ, можно сказать, равновѣсіе и упасть съ этой лѣстницы...

Я. Доровицъ.

Театръ.

Городской театръ.

Процѣній спектакль въ городскомъ театре былъ яркимъ показателемъ того, какъ симпатии завоеваны у харьковской публики и самъ Н. Н. Синельниковъ, а также его труппы. Вызовы и аплодисменты увеличивались послѣ каждого акта горднинскими мелодрамами; постѣ четвертаго же акта прощаніе публики съ группой вышло въ дружную и теплую овацию по адресу и труппы, и Н. Н. Синельникова, котораго публика застала въ все-таки показаться на сценѣ. Аристократъ артистамъ были поднесены цветы. Особенно сердечно публика прощалась съ гжазами Чарусской и Янушевой и г. Бородинскимъ и Колобовыми.

Такое же теплое прощаніе было у публики и съ исполнителями, занятыми въ отрывкахъ изъ «Анатоля» Шинцлера—«Передъ сѣдѣніемъ», — съ гжазами Янушевской и Баратовымъ и Вересановымъ, шумно привѣтствуемыми публикой. Они получили массу прѣвѣтствій. Публика снова потребовала появления съ сценѣ Н. Н. Синельникова, и долго не отпускала его, съередъ благодарности за то громадное художественное наслажденіе, которое это талантливый режиссеръ и антрепренеръ дарилъ настъ въ теченіе двухъ сезоновъ.

Г. Синельниковъ сумѣлъ достичь такого крупного успѣха (какъ художественного, такъ и материального) несмотря на скромность его поѣздовъ, отсутствіе хоровыхъ репертуаровъ и отсутствіе хорошихъ литературныхъ пьесъ; этимъ недостаткомъ старались въ истекшемъ сезонѣ вѣт русскіе драматические театры.

На слѣдующій сезонъ Н. Н. Синельниковъ обещаетъ намъ возвратъ къ классикамъ. Въ добрый часъ! Отъ души желаемъ г. Синельникову еще большаго успѣха для боевого круга жителей г. Харькова, сего времени главными препятствіями заселенію поселковъ служило отрицательное отношение съ движениемъ Южныхъ дорогъ, которая не только не развязываетъ пригородного движения, но даже скрываетъ его (такъ упразднена остановка на пасажирскомъ поѣздѣ на Высокомъ поѣздѣ).

Въ заключеніе по поводу препрѣдѣтствія отношения дорогъ къ пригороднымъ поѣздамъ въ случаѣ опозданій не могу не замѣтить, что опозданіе дачнаго поѣзда можетъ для пассажира оказаться болѣе чувствительнымъ, чѣмъ для будущихъ поѣздовъ скорыми и т. п. Мнѣ неоднократно приходилось наблюдать возраженіе учащихъ обратно домой, чтобы не получить замѣчанія за приходъ ко 2-му уроку; знаю случаи потерпѣнія преподавателями всѣдѣніе опозданія уроковъ, потерпѣніе прѣмѣнныхъ часовъ у доктора и т. п.

Инженеръ Д.

Поселокъ Южный.

Музикальная замѣтка.

Прощальный спектакль.

Какое странное впечатлѣніе производитъ коммерческаго клуба въ поѣздѣніи вѣчера: масса публики наполнена не только вѣтѣсты, но и проходы, и даже въ фойе въ время дѣйствій можно было наблюдать прегуловавшихъ театраловъ, которые чувствовали необходимость побѣти въ вѣчера пропашіи около разызывающихся пѣвчихъ птичекъ. Эта картина мнѣ напомнила вокзальную, где суеты безпорядка много народа, где раздаются постоинные звонки, где отѣжжающіе знакомымъ подносятъ тѣлки умѣніи цѣвѣтъ. Съ обѣихъ стоій было произнесено не мало напутственныхъ словъ; въ рѣчахъ артистовъ, которые несутъ имѣніе укладываниемъ своихъ членовъ, чувствовалась какая-то яростъ и сонливость, притомъ чувство раздѣлъ тѣмъ ограждало на нихъ, что нѣкоторые даже забыли содержаніе своего пропалѣнаго слова, и поневолѣ приходилось пользоваться въ кредитъ ихъ распознаніемъ и наѣть; затѣмъ «райскамъ» публика тѣль показывала свою привѣтствіе, что заставила болѣе уравновешенную свою бранью негодовать по поводу такого импровизированаго концерта.

А какая въ сущности убогая картина этого вечера: какѣ-то обрывки, доскучище, не представляющіе ничего цѣннаго; все переплелось въ одинъ вѣнокъ, откуда выглядывали усталия лица — Рако, и Онѣнга, и Радамеса, и Тони, и всяческихъ другъ другу оперныхъ герояевъ. Всѣ артисты должны принять участіе въ торжественномъ разставлѣніи съ публикой, и каждому хочется въ своей памяти запечатлѣть себя въ памяти, но такъ ли это? достигаетъ эта странная традиція желаемой цѣли? Можно сказать съ удивленіемъ: исколь-

ко! Вѣдь, болѣе четырехъ часовъ приходится сидѣть въ духотѣ и подхватывать специально подобранные къ этому вѣчера фразы пѣвцами, которые вызываютъ неугомонный ропотъ одобрения сре-ди театральной молодежи; даже крохи вѣчнѣнаго, остающихся отъ такого оперного винегрета, и тѣ выѣгиваются въ раздѣленіи губъ нѣвоздержанныхъ меломановъ. Да и сами птицы перелетны поютъ безъ всякаго воодушевленія: съ одной стороны, они сильно устали отъ непрерывной работы, которую имъ пришлось преодолѣть въ послѣднее время, а съ другой стороны, ихъ мысли уже въ другихъ краяхъ, въ вахтахъ своихъ крѣпьевъ.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ связанныхъ съ движениемъ жесткостью этого вѣчера и, несмотря на видимое стараніе пропуть вдохновеніе лѣнѣсть. Послѣдняя цифра является болѣе правильной, такъ какъ дачные поѣзда въ отношеніи поѣзда-движения состава въ скорости хода останавливаютъ желаніе лучшего и считаютъ расходы на эти поѣзда одинаковыми съ другими пассажирскими поѣздами неправильными.

Онѣ какъ бы чувствовали всю антиудобствъ расходовъ

шее время только 2 миллиона пудовъ, въ此刻 предполагаемыхъ 140 миллионовъ пудовъ. На отдельныхъ хозяйствахъ, такимъ образомъ, выдается сѣна только по 14—15 пудовъ, теперь население не знаетъ, какъ сѣна не проданы осеню скоту.

Въ заключеніе въ засѣданіи были прочитаны письма съ мѣстъ пострадавшихъ курганиемъ. Въ этихъ письмахъ, между прочимъ, населеніе просить въ видѣ жертвоприношній прислатъ сушеныя овощи.

Интенданский процессъ.

Сегодня, 6-го февраля, въ Петербургѣ въ военно-окружномъ судѣ слушается первое изъ большихъ интенданскихъ дѣлъ, вынесшихся результатомъ ревизии сенатора Гарина. Въ качествѣ обвиняемыхъ военному суду преданы смотритель петербургскаго вешевого склада Глотовъ, смотритель магазина того же склада и другие. Всѣ обвиняются въ вымогательствѣ, лжомѣстѣ и подлогахъ.

МОСКВА.

Рѣдкое дѣло.

Сегодня въ окружномъ судѣ слушается рѣдкое въ судебной практикѣ дѣло по обвиненію въ хиществѣ и замыкаваніи малолѣтнихъ девочекъ, которыхъ склонили къ нѣпотребству.

Преданіе военному суду.

Убѣды послушаны Скорбященскому монастырю Евгеньевъ и сторожу Шишкову. Дмитрий Зѣбрѣзъ и Матрѣй Мироновъ будутъ преданы военному суду.

«Луна-паркъ» въ Москвѣ.

Группа англичанъ-предпринимателей участвуетъ въ Россіи англо-русское акционерное Общество «Луна-паркъ». Для этой цели ассигнованъ 1.000.000 рублей. Эта сумма будетъ устроена на Ходынскомъ полѣ для самыхъ разнообразныхъ развлечений.

ПО ТЕЛЕГРАФУ.

«С.-ПЕТЕРБУРГСКАГО ТЕЛЕГРАФНАГО АГЕНТСТВА».

Пожалованіе.

ВАРИАВА. Государь Императоръ Все-милостивѣйше показалъ 5.000 руб. на пособіе неимущимъ студентамъ варшавскаго университета.

Новый ледоколь.

РГДА. Прибыль новый ледоколь «Петръ Великий», построенный въ Швеціи по заказу русскаго биржеваго комитета.

Къ кончинѣ гр. Эрентала.

ВЪНА. Генераль-адъютантъ Царя передалъ графинѣ Эренталъ собственноручный распорядокъ императора, составленный изъ самыхъ теплыхъ выраженийъ. Графинѣ получены телеграммы отъ германскаго императора, короля румынскаго и глаꙗвъ почти всѣхъ, государей и правительства. По повелѣнію императора походъ Эрентала будуть отличаться особымъ торжественностью.

Демонстрація.

«Correspondentъ Виага» телеграфируютъ изъ Сараева, что вечеромъ передъ католическими соборами состоялась сербская демонстрація противъ Венгрии. На требование разойтись, толпа отвѣтила выстрѣлами изъ револьверовъ и стала бросать въ колющію камни. Попытки обнажить холодное оружіе, очистить площадь. Выстрѣлами убить студентъ, одѣтъ въ полицейскій тужелъ, раненъ камнемъ. При появлѣніи войскъ демонстранты разбрѣлись. Въ 9 час. вечера спокойнѣе было восстановлено, но войска заняли улицы. Произведено зачистительное число арестовъ.

Русско-сербское совѣщеніе.

БЛГРДЪ. Въ торговой палатѣ состоялось совѣщеніе представителей русской и сербской промышленности и торговли. Выяснилось необходимость перевозки торгового договора, установленнаго прямой передачей грузовъ между русскими и сербскими железнодорожными дорогами, установства горючаго агентства, постояннаго представителя въ Бѣлградѣ русскихъ товаровъ и некоторыхъ другихъ мѣръ. Сербы указали, что Сербія не промышленная страна и поэтому инициатива установления прямой железнодорожной дороги должна находиться у России, имѣющей доста-
тическую развитую промышленность. Сербы хотѣли пойти въпередъ въ будущемъ, при этомъ, если удастся путемъ мирной работы освободиться отъ ига австрийскихъ коммерсантовъ.

Отказъ работать.

ЛОНДОНЪ. Положеніе въ докахъ въ此刻 вновь осложнилось въ видѣ отказанія рабочихъ работать на условияхъ нового соглашенія, заключенного при посредничествѣ Асквита. Тысячи тоннъ товаровъ, стоимость свыше миллиона фунтовъ стерлинговъ, лежатъ въ докѣ фирмъ, просыпавшей обѣ охраны полицію, чтобы приступить къ перевозкѣ, дано понять, что пошлия считаются перевозкой неудобной и фирма можетъ приступить къ перевозкѣ собственнаго страхѣ. Прочія фирмы отказываются перевозить даже легкочартерные продукты безъ военной охраны.

Авиационная катастрофа.

По газетнымъ сообщеніямъ, въ Саль-Франциско два бипланы упали съ высоты ста футовъ и разбились. Нѣмецкій авиаторъ Гоффъ убитъ. Англичанинъ Гленмаркъ погибъ непредвидѣнно.

Разногласія.

ВАЛІНГТОНЪ. Колумбійскій посланникъ предложилъ государственному департаменту, чтобы статья-секретарь Ноксъ, во время путешествія въ центральную Америку, не посѣщалъ Колумбію, ибо въ видѣ приобрѣтения Соединеннымъ Штатамъ и Колумбіи капитала между Штатами и Колумбіей возникли разногласія.

СПАДЕЧНЫЙ СВѢДѢНИЯ.
КАЛЕНДАРЬ.

Вторникъ, 7 февраля.

1-я седмица Великаго поста.

Приѣзжіе въ Болгарійскаго, Лу-
бліанскаго и 103-мъ мучениковъ.
1054. Конч. Ярослава Мура.
1228. Сожженіе города Владимира тата-
рами.
1551. Открытие Столпаваго Собора при
господѣ Георгіи.

Метеорологическая телеграмма

Николаевской Главной Физиче-
ской Обсерваторіи.

Общее состояніе погоды въ Европѣ.

С.-Петербургъ, 6 Февраля 1912 года.

Барометрическіе максимумы въ Лап-

ланіи, на югѣ Европы и на юго-восто-
ке Сибири; Гардапана 762, Софія 767.Чита 778; минимумы въ Ирландіи и на
Камѣ: Валенса 742, Черднѣ 744. Въ
Европейской Россіи осадки выпали въ
большой части, кроме юго-востока. Тем-
пература ниже нормы въ северной час-
ти; выше нормы въ большей части
южной Россіи.

Въроятная погода на 7 Февраля:

Пониженіе температурь.

СОСТАВЛЕНИЕ ПОГОДЫ ВЪ ТАРНОВѢ.

6 Февраля 1912 г.

ЧАСЫ: 08.00—16.00.

ЧАСЫ: 08.00—16.00.</

