

передернуло уже при первом его появлении; она издала короткое:

— Ага! — и словно по сигналу на правой воцарился шум, сопровождавший все время речь оратора.

Милоковъ, что называется, взялъ быка за рога.

Онъ прямо началъ съ инкриминируемой ему фразы, что „дворянство готовило разстройство“, когда Кутлер готовилъ свой проект по отчуждению земли.

Говоря о дворянстве, онъ не понималъ подъ этимъ словомъ,—на сословіе, какъ нѣчто цѣлое,—онъ никогда не наладилъ, но существуютъ определенные лица, которыхъ вполнѣ подходятъ подъ это определеніе.

И особенно боевы монархическихъ организаций.

Спокойный тонъ его скрываетъ всю оструту словъ о „боевыхъ монархическихъ организацияхъ“ и только, кто-то, кажется, Новицкий 2-й, вскаиваетъ, какъ ужаленный, и кричитъ:

— Откуда этотъ терминъ?

Милоковъ продолжаетъ свою рѣчь дамъ, а онъ все кричитъ:

— Откуда этотъ терминъ?

Но его мысль отвлекается слѣдующими словами Милокова:

— Когда правительство наслаждаетсяъ съшей отчужденіемъ земли, дворянство забылоковъ,—и въ эту эпоху проводникомъ идеи послѣдняго явился И. В. Гурко.

— Докажите!

— Отъ меня требуютъ доказательствъ. Хорошо... И онъ начинаетъ подбрасывать читателю изъ доклада съѣзда объединения дворянства.

29 дворянскихъ обществъ въ лицъ своихъ уполномоченныхъ заявляютъ, что крестьянство можно поднять не увеличениемъ землевладѣнія, а раскрытиемъ общинъ, возможность продавать свои наильные земли, переселеніемъ.

Другими словами—это были начала за кона 9 ноября.

Когда Милоковъ перешелъ къ истории избирательного закона, въ воз духахъ захрапъ.

Тема эта скользкая и опасная.

Хомяковъ въ безконечный разъ просить не говоритьъ съ мѣстъ.

Но никто его не слушаетъ.

Безпрѣрывныи звонокъ, словно корабль въ туманѣ боятся сѣсть на скалу, возвращаешься, что капитанъ на мостикѣ зорко глядитъ въ туманъ.

Милоковъ подходитъ къ опасному мѣstu:

— Вѣро, правильно...

— Ха, ха, ха... А какъ же иначе?

— Къ дѣлу, къ дѣлу,—требуютъ умѣреніе.

Милоковъ, перекрикивая шумъ, добываетъ:

— А также потребовали себѣ вознагражденія...

— Совершенно правильнѣ!

Затѣмъ полчаса анализа доклада земельной комиссии.

Полчаса рѣзкой критики, обнаружившей всю нечестность октюбристскихъ взглядовъ на земельный вопросъ, колебания, непрѣвильности, сомнѣнія разныхъ принциповъ въ одну кучу.

Уже полтора часа говорить Милоковъ. Всѣ устали отъ этого небывалаго напряженія, когда слѣдилъ за этой борьбой одного противъ сотни.

Подходитъ финалъ.

Онъ вынимаетъ изъ портфеля рядъ кре стьянскихъ писемъ и читируетъ ихъ.

Недовольство крестьянъ не дошло еще

ни до печати, ни до стѣнъ Государственной Думы, ибо каждому крестьянину, кто занялся хоть словомъ противъ закона 9-го ноября, грозятъ.

Вотъ письма...

— А на поддѣльныи—вопить Пуришкевича.

— Это ему изъ „Клуба“ прислали.

— Кто это пишетъ?

Одно письмо сообщаетъ, что крестьянинъ, изъ боязни отвѣтственности за свою агитацию противъ закона 9 ноября, покинулъ.

— Ха, ха, ха—раскатывается смѣхъ на правой.. Повѣслись... Ха, ха, ха.

Милоковъ ощупываетъ этотъ смѣхъ. Онъ растерялся—и на минуту остановился. Когда онъ заговорилъ снова, я не узналъ его голоса.

— Мнѣ странно—прощенталь онъ какимъ то полуудавленнымъ голосомъ—мнѣ страшно не за крестьянъ, „а за вѣсъ“.

— Эхъ, надѣль!

Милоковъ продолжаетъ.

— Довольно! Будетъ.

Позвольте договорить.

— Безнадежная просьба!

Милоковъ можетъ нѣсколько мгновений, наконецъ, онъ заканчиваетъ свою рѣчь:

— Вы хотите приставить къ каждому гражданину городового.

— Выборгская лягушка—срываются съ своего места Пуришкевичъ—ты, вѣрь, самъ требовалъ для себя городовыхъ.

— Для охраны отъ черносотенцевъ можно прибѣгать къ городовымъ.

— Да оставьте въ городовыхъ въ по кѣ—тереть германъ Хомяковъ—скоро перерывъ, тогда наговоритесь.

Но волнение уже заразило всѣхъ.

Стоило Милокову сказать, что въ деревне преслѣдуется политика, которую онъ называетъ „политикой укротителяльной“, какъ скандалъ разросся.

— Угрожаютъ? Намъ угрожаютъ.

— Вы увидите, что вѣсъ ожидаетъ—доносится слова Милокова сквозь шумъ.

— Угрожаютъ! Предсѣдатель! Остано виться!

— Отъ имени народа...—хотѣть заявить Милоковъ, но его прерываетъ Новицкий.

— Не отъ имени народа, а гнилого Петербурга... не смѣете говорить отъ имени народа...

Пуришкевичъ кричитъ:

— Пустите меня къ нему!

Его дергаетъ Бобринский 2-й.

Хомяковъ строго кричитъ:

— Господа, прошу на мѣста! Не шумите! Прощу вѣсъ держать себя, какъ прилично въ высокомъ собрании...

— Навѣръ Николаевичъ, не спорьте...

Шумъ не утихаетъ.

Правые столпились внизу у трибуны ораторовъ; кадеты также спустились снизу.

— Господа—увѣщаешьъ Хомяковъ—я долженъ буду закрыть собрание, это буде стыдно для Государственной Думы.

Установливается относительная тишина.

„Господа, гр. Бобринский вспоминаетъ слова премьер-министра: не запугае...

Почему онъ що вспомнилъ наихъ словъ; не обманете. И я скажу вамъ: ихъ указывая на „гору“, гдѣ сидѣтъ кре стыне—ихъ вы не обманете и не запугае...

Онъ стыдится поговорить съ трибуны.

Оппозиція устраиваетъ ему овацию.

Правые шипятъ.

Вдругъ воздухъ прорѣзывается оглушительный смѣшъ... Разъ... другой... третій.

Всѣ опшеломлены.

Пуришкевичъ изо всѣхъ силъ старается.

Хомяковъ, какъ ужаленный, весь по краснѣлъ, стущий колоколомъ по трибуналъ.

Левые кричатъ:

— Вонъ его, вонъ.

Хомяковъ, неожиданно для всѣхъ, и для самаго себя, вѣроятно, изолировано кричитъ:

— Я не съ вами разговариваю... Прошу вѣсъ не вѣщивать...

На мадоннахъ Винчи и Рафаэля, а о Лукреціи, женѣ художника Андреа дель Сарто, державшей своего геніального мужа въ скользкихъ рукавицахъ и болѣе колотившей его взрослыхъ учениковъ. Но затѣмъ, когда случайно, какъ солнце среди сѣтѣй, появляется действительно красава женщина, чуткѣ къ такои красотѣ какъ Пурпуринъ, то всѣхъ сѣтѣй содрогаются.

Онъ содрогается, вѣсъ сходитъ съ трибуны.

Оппозиція устраиваетъ ему овацию.

Правые шипятъ.

Вдругъ воздухъ прорѣзывается оглушительный смѣшъ... Разъ... другой... третій.

Всѣ опшеломлены.

Пуришкевичъ изо всѣхъ силъ старается.

Хомяковъ, какъ ужаленный, весь по краснѣлъ, стущий колоколомъ по трибуналъ.

Левые кричатъ:

— Вонъ его, вонъ.

Хомяковъ, неожиданно для всѣхъ, и для самаго себя, вѣроятно, изолировано кричитъ:

— Я не съ вами разговариваю... Прошу вѣсъ не вѣщивать...

На мадоннахъ Винчи и Рафаэля, а о Лукреціи, женѣ художника Андреа дель Сарто, державшей своего геніального мужа въ скользкихъ рукавицахъ и болѣе колотившей его взрослыхъ учениковъ. Но затѣмъ, когда случайно, какъ солнце среди сѣтѣй, появляется действительно красава женщина, чуткѣ къ такои красотѣ какъ Пурпуринъ, то всѣхъ сѣтѣй содрогаются.

Онъ содрогается, вѣсъ сходитъ съ трибуны.

Оппозиція устраиваетъ ему овацию.

Правые шипятъ.

Вдругъ воздухъ прорѣзывается оглушительный смѣшъ... Разъ... другой... третій.

Всѣ опшеломлены.

Пуришкевичъ изо всѣхъ силъ старается.

Хомяковъ, какъ ужаленный, весь по краснѣлъ, стущий колоколомъ по трибуналъ.

Левые кричатъ:

— Вонъ его, вонъ.

Хомяковъ, неожиданно для всѣхъ, и для самаго себя, вѣроятно, изолировано кричитъ:

— Я не съ вами разговариваю... Прошу вѣсъ не вѣщивать...

На мадоннахъ Винчи и Рафаэля, а о Лукреціи, женѣ художника Андреа дель Сарто, державшей своего геніального мужа въ скользкихъ рукавицахъ и болѣе колотившей его взрослыхъ учениковъ. Но затѣмъ, когда случайно, какъ солнце среди сѣтѣй, появляется действительно красава женщина, чуткѣ къ такои красотѣ какъ Пурпуринъ, то всѣхъ сѣтѣй содрогаются.

Онъ содрогается, вѣсъ сходитъ съ трибуны.

Оппозиція устраиваетъ ему овацию.

Правые шипятъ.

Вдругъ воздухъ прорѣзывается оглушительный смѣшъ... Разъ... другой... третій.

Всѣ опшеломлены.

Пуришкевичъ изо всѣхъ силъ старается.

Хомяковъ, какъ ужаленный, весь по краснѣлъ, стущий колоколомъ по трибуналъ.

Левые кричатъ:

— Вонъ его, вонъ.

Хомяковъ, неожиданно для всѣхъ, и для самаго себя, вѣроятно, изолировано кричитъ:

— Я не съ вами разговариваю... Прошу вѣсъ не вѣщивать...

На мадоннахъ Винчи и Рафаэля, а о Лукреціи, женѣ художника Андреа дель Сарто, державшей своего геніального мужа въ скользкихъ рукавицахъ и болѣе колотившей его взрослыхъ учениковъ. Но затѣмъ, когда случайно, какъ солнце среди сѣтѣй, появляется действительно красава женщина, чуткѣ къ такои красотѣ какъ Пурпуринъ, то всѣхъ сѣтѣй содрогаются.

Онъ содрогается, вѣсъ сходитъ съ трибуны.

Оппозиція устраиваетъ ему овацию.

Правые шипятъ.

Вдругъ воздухъ прорѣзывается оглушительный смѣшъ... Разъ... другой... третій.

Всѣ опшеломлены.

сельских трамвайных предприятий. Они принадлежали к автомобильному клубу в Лондоне, сообщение, выведенное из которого было очень невыгодным для автомобилей-омнибусов. Достоинства работы, уважаемая личность автора и мнение, где был прочитан доклад, заставили сторонников автобуса прекратить свое молчание и решиться на публичный обзор этого клуба с участием представителей администрации и представителей трамвайной промышленности. Дебаты продолжались больше двух вечеров, и протокол этих заседаний содержит целую массу съездов о лондонских автобусах, однозначно интересных, как для специалиста, так и для профака.

Дебаты оказались более или менее фиктивными. Но не будем забывать вперед и выясним сумму всех расходов по эксплуатации автомобильного движения. Расходы эти распределяются по следующим статьям: 1, жалование служащих, 2, топливо, 3, возобновление инвентарных шин, 4, ремонт экипажей, 5, издерзки.

Жалование. Лондонские автобусы платят осенью 1905 года механикам по 8 пенсов за час, что при 9-ти часовой работе дает 7 франков и 56 сантимов в день (2 руб. 85 коп.). Весной 1906 г. плата, по словам самих служащих, доходила до 9 и 10 франков в день. По расчету Г. Янсона и Хопа, изучивших в 1906 г. по поручению администрации бирмингемских трамваев этот вопрос и постутивших сь этой целью Лондон—платят механику и сборщику денег выражалась 15 сант.

В Берлинге эта цифра падает до 10 сант., сантимов, и объясняется это тем, что там автомобили успевают сделать больший пробег. Но, конечно, нельзя расценивать разницу в возможности достижения такой быстроты, зависящей от совокупности очень многих благоприятных условий, как хорошие мосты, правильность уличного движения и т. п.

Топливо. По словам автора вышеупомянутого доклада, цена топлива на километр колеблется между 8—13 сантимами. Таллон, употребляемый для этого эссенции, стоит 7 пенсов (0,237 франк. за килограмм), а на километр идет от 500 до 550 гр. К тому же расходы пришли Г. Г. Янсону и Хопу. Эти расходы в постыдное время увеличились, так как галлон эссенции стоит теперь 9 пенсов, т. е. на 2 больше, чем в 1906 г., когда были сделаны расчеты.

Что касается масла, служащего для смазывания машин, то оно прибавляется только одну двадцатую сантима на километр. Чехия и возводование резиновых шин. Резиновые шины портятся в городе Лондоне гораздо меньше, чем во всех городах Европы. Это объясняется, во первых, правильностью качества резины, во вторых, деревянными мостами Лондона. Рядом с ними находятся 13 сантимов на километр, но благодаря вышеприведенным причинам, эту цифру никак нельзя принимать во внимание при расчете расходов для других городов.

Ремонт экипажей. Для ведения постоянного мелкого ремонта, необходимого при сложности этих механизмов, в Лондоне принята следующая система. Экипажи разделены на извественное число групп. (Напр., в одном случае 8 групп при наличии 69 экипажей), каждой группе заведует отдельная бригада монтеров. Каждый монтер бригады ведет только свою специальность, так что заведующий мотором совершенно не касается частей, служащих для передачи движений или изменяющих быстроту. Каждый автомобиль осматривается бригадой раз в 2—3 суток. Если в день дано знать о какой-ни-

будь аварии, то на место этого происшествия выезжают монтеры, осматривающие клуб в Лондоне сообщение, выведенное из которого было очень невыгодным для автомобилей-омнибусов. Достоинства работы, уважаемая личность автора и мнение, где был прочитан доклад, заставили сторонников автобуса прекратить свое молчание и решиться на публичный обзор этого клуба с участием представителей администрации и представителей трамвайной промышленности. Дебаты продолжались больше двух вечеров, и протокол этих заседаний содержит целую массу съездов о лондонских автобусах, однозначно интересных, как для специалиста, так и для профака.

Дебаты оказались более или меньше фиктивными. Но не будем забывать вперед и выясним сумму всех расходов по эксплуатации автомобильного движения. Расходы эти распределяются по следующим статьям: 1, жалование служащих, 2, топливо, 3, возобновление инвентарных шин, 4, ремонт экипажей, 5, издерзки.

Жалование. Лондонские автомобили платят осенью 1905 года механикам по 8 пенсов за час, что при 9-ти часовой работе дает 7 франков и 56 сантимов в день (2 руб. 85 коп.). Весной 1906 г. плата, по словам самих служащих, доходила до 9 и 10 франков в день. По расчету Г. Г. Янсона и Хопа, изучивших в 1906 г. по поручению администрации бирмингемских трамваев этот вопрос и постутивших сь этой целью Лондон—платят механику и сборщику денег выражалась 15 сант.

В Берлинге эта цифра падает до 10 сант., сантимов, и объясняется это тем, что там автомобили успевают сделать больший пробег. Но, конечно, нельзя расценивать разницу в возможности достижения такой быстроты, зависящей от совокупности очень многих благоприятных условий, как хорошие мосты, правильность уличного движения и т. п.

Топливо. По словам автора вышеупомянутого доклада, цена топлива на километр колеблется между 8—13 сантимами. Таллон, употребляемый для этого эссенции, стоит 7 пенсов (0,237 франк. за килограмм), а на километр идет от 500 до 550 гр. К тому же расходы пришли Г. Г. Янсону и Хопу. Эти расходы в постыдное время увеличились, так как галлон эссенции стоит теперь 9 пенсов, т. е. на 2 больше, чем в 1906 г., когда были сделаны расчеты.

Что касается масла, служащего для смазывания машин, то оно прибавляется только одну двадцатую сантима на километр. Чехия и возводование резиновых шин. Резиновые шины портятся в городе Лондоне гораздо меньше, чем во всех городах Европы. Это объясняется, во первых, правильностью качества резины, во вторых, деревянными мостами Лондона. Рядом с ними находятся 13 сантимов на километр, но благодаря вышеприведенным причинам, эту цифру никак нельзя принимать во внимание при расчете расходов для других городов.

Ремонт экипажей. Для ведения постоянного мелкого ремонта, необходимого при сложности этих механизмов, в Лондоне принята следующая система. Экипажи разделены на извественное число групп. (Напр., в одном случае 8 групп при наличии 69 экипажей), каждой группе заведует отдельная бригада монтеров. Каждый монтер бригады ведет только свою специальность, так что заведующий мотором совершенно не касается частей, служащих для передачи движений или изменяющих быстроту. Каждый автомобиль осматривается бригадой раз в 2—3 суток. Если в день дано знать о какой-ни-

заведующих эксплоатацией, до 96% всего подвижного состава находилось постоянно в работе. Амортизация была расчитана на 8 лет. Через восемь короткое время оставалось в дело, поэтому ремонт производился поверхностью. Мелкий ремонт производился на месте аварии, и зачастую можно было видеть монтера, осматривающего клуб в Лондоне сообщение, выведенное из которого было очень невыгодным для автомобилей-омнибусов. Достоинства работы, уважаемая личность автора и мнение, где был прочитан доклад, заставили сторонников автобуса прекратить свое молчание и решиться на публичный обзор этого клуба с участием представителей администрации и представителей трамвайной промышленности. Дебаты продолжались больше двух вечеров, и протокол этих заседаний содержит целую массу съездов о лондонских автобусах, однозначно интересных, как для специалиста, так и для профака.

Дебаты оказались более или меньше фиктивными. Но не будем забывать вперед и выясним сумму всех расходов по эксплуатации автомобильного движения. Расходы эти распределяются по следующим статьям: 1, жалование служащих, 2, топливо, 3, возобновление инвентарных шин, 4, ремонт экипажей, 5, издерзки.

Жалование. Лондонские автомобили платят осенью 1905 года механикам по 8 пенсов за час, что при 9-ти часовой работе дает 7 франков и 56 сантимов в день (2 руб. 85 коп.). Весной 1906 г. плата, по словам самих служащих, доходила до 9 и 10 франков в день. По расчету Г. Г. Янсона и Хопа, изучивших в 1906 г. по поручению администрации бирмингемских трамваев этот вопрос и постутивших сь этой целью Лондон—платят механику и сборщику денег выражалась 15 сант.

В Берлинге эта цифра падает до 10 сант., сантимов, и объясняется это тем, что там автомобили успевают сделать больший пробег. Но, конечно, нельзя расценивать разницу в возможности достижения такой быстроты, зависящей от совокупности очень многих благоприятных условий, как хорошие мосты, правильность уличного движения и т. п.

Топливо. По словам автора вышеупомянутого доклада, цена топлива на километр колеблется между 8—13 сантимами. Таллон, употребляемый для этого эссенции, стоит 7 пенсов (0,237 франк. за килограмм), а на километр идет от 500 до 550 гр. К тому же расходы пришли Г. Г. Янсону и Хопу. Эти расходы в постыдное время увеличились, так как галлон эссенции стоит теперь 9 пенсов, т. е. на 2 больше, чем в 1906 г., когда были сделаны расчеты.

Что касается масла, служащего для смазывания машин, то оно прибавляется только одну двадцатую сантима на километр. Чехия и возводование резиновых шин. Резиновые шины портятся в городе Лондоне гораздо меньше, чем во всех городах Европы. Это объясняется, во первых, правильностью качества резины, во вторых, деревянными мостами Лондона. Рядом с ними находятся 13 сантимов на километр, но благодаря вышеприведенным причинам, эту цифру никак нельзя принимать во внимание при расчете расходов для других городов.

Ремонт экипажей. Для ведения постоянного мелкого ремонта, необходимого при сложности этих механизмов, в Лондоне принята следующая система. Экипажи разделены на извественное число групп. (Напр., в одном случае 8 групп при наличии 69 экипажей), каждой группе заведует отдельная бригада монтеров. Каждый монтер бригады ведет только свою специальность, так что заведующий мотором совершенно не касается частей, служащих для передачи движений или изменяющих быстроту. Каждый автомобиль осматривается бригадой раз в 2—3 суток. Если в день дано знать о какой-ни-

шаго увлечения ими, оказались из большей опасности. Одно из них съехало с киппажом в 2 с половиной миллиона рублей дефицит в 425,000 фр. за один 1906 г. Даже старая общество, эксплуатирующая одновременно конки с лошадиной тягой, не избежала кризиса. Могущественная "Ассоциация Омнибус Сорпрайз" в 1907 г. не дала дивиденда своим акционерам. Тоже повторилось и с миллионами другими.

Кризис, конечно, еще ускорился благодаря вышеупомянутому докладу г. Манвилля, который высказал свое решительное разочарование в новом способе передвижения. На основании всего вышеизложенного нельзя, конечно, утверждать, что это автомобили окончательно пригрошили.

Если автомобили желают конкурировать с трамваями, они должны подчиниться основному условию, а именно: придерживаться расписания.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Если автомобили желают конкурировать с трамваями, они должны подчиниться основному условию, а именно: придерживаться расписания.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Если автомобили желают конкурировать с трамваями, они должны подчиниться основному условию, а именно: придерживаться расписания.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

Шенкль, директор южнокорейских автобусных компаний предложил видеть всю свои экипажи в дорогах в погоню за трамваями. Но это значит жечь сбрую с обоих концов.

После этого камергер М. К. Катеринич обещал всем присутствующим, причем управляющий канцелярией губернатора А. Е. Зеленин представил ему свою очередь, представлявшую собой титул губернатора Харькова.

Предыдущим приемом в кабинете губернатора состоялось представление чиновника харьковской городской полиции, которые были представлены полномочиями К. И. Безсоновым. Отдельно были приобретены некоторые уездные исправители, прибывшие для этого в Харьков.

◆ Панихида. Сегодня, в день погребения великого Князя Александра Александровича, в 9½ ч. утра, в кафедральном соборе, архиепископом Епископом Евгением открылась панихида. Служение будет совершено заупокойной лitaniiи.

(Продолжение следует).

◆ Местная хроника.

◆ Церемония начальника губернии. Вчера у г. харьковского губернатора, камергера Двора Его Величества, д. с. с. М. К. Катеринича состоялась прием должностных лиц всех ведомств, а также представителей финансовых учреждений.

◆ Заседание экономического совета. Закончились заседания губернского экономического совета, продолжавшиеся три дня. Председательствовал губернатор, а также члены губернаторской администрации, включая членов губернаторской фракции, а также представители финансовых учреждений, представители уездных экономических советов и уездные агрономы. По вопросу об организации опытных учреждений управления предложил устроить в Харькове центральный губернский опытный участок в управлении губернатора.

◆ В 11 часов утра в большом зале губернаторского дома собрались военные и гражданские члены, духовные лица, представители сельскохозяйственных учреждений, а также члены губернаторской администрации, представители земства губернского и уездного губернаторов, а также представители различных частей, конную и дивизионную медицинские врачи, старшие врачи полков, комендантами — г. Харькова и ст. Харькова, начальниками губернского жандармского управления, а также членами губернаторской администрации, представителями различных частей, конную и дивиз

постройки всѣхъ предположенныхъ линій. Комиссія пришла къ заключенію къ той формѣ обезспеченія, которая указана въ соглашениі, а именно отображеніе всего предпріятія, какъ съ концомъ, такъ и съ электрическою тягою и еще денежное обезспеченіе въ видѣ залога въ размѣрѣ до 20% всего предпріятія, который будеть возвращенъ предпринимателемъ послѣ постройки всѣхъ проектированныхъ линій.

◆ Постановленіе городской санитарной комиссіи. Въ своемъ послѣднемъ засѣданіи городская санитарная комиссія сдѣлала нѣсколько очень интересныхъ и важныхъ для жизни нашего города постановленій. Первое постановленіе касается регистраціи туберкулезныхъ больныхъ. Комиссіей рѣшено предложить городской управѣ обратиться къ свою очередь съ предложеніемъ доставлять по карточной системѣ всѣ необходимыя свѣдѣнія, относящіяся къ статистикѣ туберкулезныхъ больныхъ изъ г. Харькова: 1) къ городскимъ больницамъ и городскимъ вратарямъ и 2) къ воинѣ практикующимъ врачамъ, причемъ первой группѣ поставить доставленіе свѣдѣній въ обязанность.

Второе постановленіе комиссіи касается вопроса о статистикѣ населенія изъ г. Харькова,—статистикѣ, введенію которой въ настѣльномъ порядке и такъ безуспешно добиваются. Обсудивъ данный вопросъ, комиссія рѣшила положить начало веденію такой статистики, хотя бы статистикѣ смертности и рожденій. Съ этой цѣлью, по обсужденіи различныхъ способовъ осуществления данной мѣры—рѣшено посыпать къ ссыпщикамъ изъ г. Харькова ежемѣсячно особое лицо отъ городского санитарного бюро, которое бы и дѣлало необходиимыя выписки изъ метрическихъ книгъ первок. На разрѣшеніе подобной выписки предложено обратиться, черезъ городское управление, за благословеніемъ къ харьковскому преосвященному.

◆ Засѣданіе секціи общестранной медицины, гигіиени и демографіи, состоявшееся вчера, хотя и не отличалось особымъ многосложіемъ, но было очень интереснымъ, какъ по самому предмету доклада, прочитанному имъ, такъ и по тѣмъ преніямъ, какія вызывали докладъ. Докладчикъ былъ д-ръ М. Т. Алесяндревъ. Предметъ доклада: „Кожевенный промыселъ въ г. Бѣлоцѣпъ въ санитарномъ отношеніи“. По оконченіи прений, секція вынесла дѣлъ резолюціи: одну общаго характера, другую, касающуюся не-предствѣнно болѣольскаго кожевенного промысла. Откладывая сообщеніе первой до слѣдующаго номера, гдѣ мы дадимъ подробнѣйше отчетъ о дальнѣшемъ засѣданіи, сообщаемъ вторую. Секція поставила обратиться черезъ медицинское Общество съ представлѣніемъ въ сумскомъ уѣзду и губернскую земскую управы о необходимости обратить особое вниманіе на положеніе болѣольскаго кожевенного промысла въ санитарномъ отношеніи.

◆ Въ медицинскомъ обществѣ. Сегодня, въ 7½ час. вечера, имѣть быть научное и административное засѣданіе, состоявшееся черезъ медицинское Общество съ представлѣніемъ въ сумскомъ уѣзду и губернскую земскую управу о необходимости обратить особое вниманіе на положеніе болѣольскаго кожевенного промысла въ санитарномъ отношеніи.

◆ Харьковское собрание приказчиковъ, имѣвшее за предшествующій операционный годъ убытокъ 464 р. 94 к., перебравшись съ Сумской ул. на Чубаровскую, въ 1907 году получило прибыли 3,083 р. 47 к.; оно имѣетъ основной капиталъ 2,300 р., запасы 11,238 р. и оборотный 27,139 р. За годъ прибыли отъ карты собрания получено 10,711 р. 37 к. Сдѣлъ, находившійся при собрании съ открытымъ скопомъ, далъ дохода отъ продажи билетовъ и проч. 8,168 р., изъ которыхъ было уплачено симфоническому оркестру 5,550 р., постановка 18 спектаклей обошлась въ 1000 р. 89 к. и пр. На 18 ноября назначается общее собрание членовъ для утверждженія отчета, выборъ старшинъ, членовъ ревизионной комиссіи и др. Собрание приказчиковъ въ своихъ спискахъ считаетъ 200 членовъ учредителей, 381—дѣйствительныхъ членовъ и 185—членовъ посѣтителей.

◆ Смертная казнь. Въ холдинговскомъ исправительномъ арестантскомъ отбывѣніи приведенъ въ исполненіе смертный приговоръ харьковскаго временнаго военнаго суда надъ кр. Колесниченко и Ткаченко, обвинявшихъ въ убийствѣ въ Бабаїахъ кр. Бондаренкой.

◆ Выѣзжанія сессія палаты. 9 ноября временное отдѣленіе харьковской судебной палаты изъ состава предсѣдателя департамента А. И. Коротаго, членовъ палаты: Т. Т. Глушановскаго, К. А. Хвалинского и А. М. Мочульскаго, прокуроръ палаты В. И. Сокальской и помощника секретаря И. Г. Хижнякова и П. В. Кругловскому, выѣзжаетъ въ гор. Полтаву для разсмотрѣнія съ участіемъ пословъ представителей 18 политическихъ и другихъ дѣлъ. Изъ числа политическихъ дѣлъ наиболѣйшій интересъ представляютъ слѣдующія три дѣла: 1) о студентѣ екатеринославскаго высшаго горнаго училища Владимира Доленко и друг., въ числѣ 8 членовъ, обвин. въ принадлежности къ преступному сообществу, присоединившему себѣ наименование «Российской соціал-демократической рабочей партии» (1 ч. 102 ст. уголов.). Дѣло слушается 10 ноября. 2) о земскому вратѣ И. Лебединскому, ветеринарному врачу В. Королеву, сельскому учителю Г. Шербакову и друг., въ числѣ 10 членовъ, обвин. въ пропагандахъ среди крестьянъ и распространеніи прокламаций, призывающихъ подданныхъ къ бунтовщиковому дѣянію и къ неповиновѣнію закону, и 3) о бензодицикахъ, имѣвшихъ мѣсто въ августѣ 1906 года, во времена ярмарки въ мѣстечкѣ Малозаводскому уѣзду, причемъ были наименованы побѣнѣніемъ. Обвиняемые, въ числѣ 13 членовъ, преданы суду по 264 ст. ул. о нак. Оба послѣднія дѣла слушаются 18 ноября.

◆ Случай въ домѣ проф. О. П. Пантелеймонова. Вчера, въ 11 час. утра, въ дѣмѣ профессора И. Н. Оболенского произошелъ такой случай. Въ числѣ явившихся простителей находился никто изъ Пушкарено, господинъ среднихъ лѣтъ, бывший, какъ говорятъ, управляющимъ какою-либо аптеки, въ довольно поношенномъ платьѣ. Г. Пушкарено явился на квартиру г. Оболенского въ 1908 г. и въ срединѣ учебныхъ заведеній, имени И. Н. Пугача, и вечернихъ курсовъ для рабочихъ.

◆ Случай въ домѣ проф. О. П. Пантелеймонова. Вчера, въ 11 час. утра, въ дѣмѣ профессора И. Н. Оболенского произошелъ такой случай. Въ числѣ явившихся простителей находился никто изъ Пушкарено, господинъ среднихъ лѣтъ, бывший, какъ говорятъ, управляющимъ какою-либо аптеки, въ довольно поношенномъ платьѣ. Г. Пушкарено явился на квартиру г. Оболенского въ 1908 г. и въ срединѣ учебныхъ заведеній, имени И. Н. Пугача, и въ вечернихъ курсовъ для рабочихъ.

◆ Случай въ домѣ проф. О. П. Пантелеймонова. Вчера, въ 11 час. утра, въ дѣмѣ профессора И. Н. Оболенского произошелъ такой случай. Въ числѣ явившихся простителей находился никто изъ Пушкарено, господинъ среднихъ лѣтъ, бывший, какъ говорятъ, управляющимъ какою-либо аптеки, въ довольно поношенномъ платьѣ. Г. Пушкарено явился на квартиру г. Оболенского въ 1908 г. и въ срединѣ учебныхъ заведеній, имени И. Н. Пугача, и въ вечернихъ курсовъ для рабочихъ.

◆ За искальченную лошадь. Вчера, въ 6-мъ мировомъ участкѣ гор. Харькова, слушалось интересное дѣло:

узнавши по почерку, что письмо все отъ

того же назойливаго посытителя, выпустилъ въ переднюю, чтобы возвратить ему письмо обратно и предложилъ оставить подъ вѣдѣмъ. Когда швейцаръ сказалъ обѣ этомъ г. Пушкарено, тотъ изогнулся, выпутивъ изъ кармана пальто револьверъ и, направивъ его въ стоявшаго на средней пло-

щадкѣ швейцара, крикнулъ ему, чтобы тотъ уходилъ отъ него, иначе онъ будетъ стрѣлять. Швейцаръ выбѣжалъ тогда черезъ двери, ведущіе во дворъ, на улицу, и позвалъ городового, съ кото-

римъ въ направлении парадныхъ дверей;

ему было снова предложено уходить,

но онъ, вѣмъ отвѣтъ, выстрѣлилъ

по швейцару, но пуля, къ счастью, уда-

рилась о мраморную ступеньку лѣстницы

Тогда городовой, выпутивъ револьверъ,

потребовалъ отъ стрѣлявшего,

чтобы онъ

въспомнилъ

о письме

и съ

помощью

обѣ юноши

въспомнили

о письме

и съ

</div

„MUGUET ILLUSION“

Essence de Fleurs sans Alkool!!!

Экстракт цветов ландыша без алкоголя

55627 ПОЛУЧЕНЬ. 1-1

Парфюмерный магазинъ

И. Б. ДВОРНИНДЪ,

Харьковъ, Сумская, № 10. Телеф. 1802.

Квартира 7 комнатъ, парк., ван., ванная, клоузетъ, блоки, служба, Контрольская ул., 37, д. Ткаченко. 55669 3-2

Ищу мѣсто горничной или заодно изъ семейства. Сумская, № 48, спрос. дворника. 55758 1-1

Ищу мѣсто горничной, одинаковой, имеющей личные рекомендации. Скипинский пер., № 5, спросить Аришу. 55817 1-1

Ищу мѣсто чистой горничной, молодой, грамотной, им. рекомендации, могу въ отъѣзде. Газовая ул., Большевъ, № 12, спр. хозяйки дома. 55608 1-1

Ищу мѣсто горничной въ доме горничной съ швейцаремъ. Рогатинский пер., № 6, спрос. кв. В. Лянина. 55820 1-1

Желаю поступить въ доме горничной съ швейцаремъ. Рогатинский пер., № 7, кв. Ступинской, во дворъ. 55768 2-1

Желаю поступить горничной, могу и заодно, имѣть рекомендации. Игнатевский пер., № 27, кв. Ступинской. 55768 2-1

Молодая девушка желаетъ получить мѣсто горничной или въ маленькомъ семействѣ заодно. Сумская, № 42, мѣсто для склада. 55634 1-1

Пріезжая дѣвушка ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Сумская, № 54, спр. дворника. 55602 1-1

Рекомендую горничную или яко-номку прѣдѣзжую. Ключевская ул., № 70, кв. Аникѣева. 55613 1-1

Портвѣцъ коммерсантъ, многое знаетъ, знаетъ русскій, немецкій иполь-скій, ищетъ мѣсто, забѣгающаго, управляющаго, магазиномъ и т. д., со-гласно выѣзда. Адр.: Харьковъ, Ст.-Московская ул., № 76, кв. полковнику Ю. Орловскому. 55337 2-2

Опытный бухгалтеръ и корреспон-дентъ желаетъ перемѣниться мѣсто, имѣть хорошихъ референций. Письмены- предъявляю кв. „Ю. К.“ за № 54971. 54971 5-2

Нуждаюсь въ мѣсте, не нуж-на мѣста, предложить мѣсто по-хозяину, работу. Вѣбропро-пер., № 30, кв. М. А. С. 55654 1-1

Сѣкачъ красавица, быстрымъ почеркомъ, знакомъ съ счетоводствомъ, корреспонден-цией, конторскимъ и калькуля-цией, интеллек. моло-ческѣй ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Конная улица, № 28, кв. № 7, кв. В. К. Б. 0-3-2

Молодой человѣкъ, ищетъ мѣсто кассира, контролера или друг. залог. Харьковъ, Конторский пер., № 13, кв. Петровской. А. И. В. 55799 1-1

Требуется кухарка-повариха, одинаковая, трезвая и честная, безъ рекомендаций приходить. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 54966 3-3

Требуется кухарка-повариха, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55640 3-3

Нужна кухарка безъ рекомендаций не приходить. Большая Гончарская ул., № 33, кв. домовладѣльца. 55829 1-1

Нужна кухарка, трезвая, одинакова, умѣющая готовить, приходящая. Танасовка, № 15, на верх. Прих. съ паспортомъ. 55783 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55803 1-1

Нужна кухарка, попроша-емъ, предложить мѣсто по-хозяину, работу. Вѣбропро-пер., № 30, кв. М. А. С. 55654 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55829 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55835 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55838 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55841 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55844 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55848 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55851 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55854 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55857 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55860 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55863 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55866 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55869 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55872 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55875 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55878 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55881 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55884 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55887 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55888 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55889 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55890 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55893 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55896 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55899 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55902 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55905 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55908 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55911 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55914 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55917 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55920 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55923 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55926 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55929 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55932 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55935 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55938 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55941 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55944 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55947 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55950 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55953 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55956 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55959 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55962 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55965 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55968 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55971 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55974 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55977 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55978 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55981 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55984 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55987 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55990 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55993 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55996 1-1

Нужна кухарка, ищетъ мѣсто, имѣть хорошихъ рекомендаций. Епархиальная ул., 26, кв. 4. 55999 1-1

Нужна приличная горничная, съ рекоменд. Сумская, 53, д. Васина, 1 эт., спрос. дворника. 55660 3-3

Нужна хорошее мѣсто горничной съ швейцаремъ. Донецкъ-Захаревская, № 2, кв. 2, спр. швейцара. 55620 1-1

Хороший продавецъ горничной съ швейцаремъ. Нью-Йоркъ, Московская, № 5. 55764 1-1

Харьковъ. Типографія „Южного Края“, Сумская улица, домъ А. А. Йозефовича, № 13.

8-го Ноября 1908 года № 9533.

Если вы хотите

въ шорты

Колгидъ

глаголи

ческо-слово-чешице.