

ЮЖНЫЙ КРАЙ

Телефонъ редакціи № 19.

ЕЖЕДНЕВНО 6 СТРАНИЦЪ:

Завтра, 18-го Ноября, „Южный Край“ выйдет съ иллюстрированнымъ прибавленіемъ.

,,Южный Край“ на 1907 годъ.

ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЙ ГОДЪ ИЗДАНІЯ.

ПОДПИСНАЯ ЦѢНА:

За 2 мѣсяца, съ 1 ноября по 1 января, съ доставкой въ Харьковъ 2 р. 40 к. съ пересылкой 3 р. — к.

	На годъ	11 м.	10 м.	9 м.	8 м.	7 м.	6 м.	5 м.	4 м.	3 м.	2 м.	1 м.
Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	Р. К.	
Съ доставкою	10	9 50	9	8 25	7 50	6 75	6	5 25	4 50	3 40	2 40	1 20
Съ пересылкою	11	10 50	10	9 20	8 50	7 80	7	6	5	4	3	1 50
Заграницу	18	16 20	15	13 70	12 30	11	9 60	8 30	6 00	5 20	3 60	1 80

Главная контора газеты на Сумской ул., въ домѣ А. А. Левеновича, № 13, открыта въ будни со 9 час. утра до 6 час. вечера, а въ праздники со 10 до 1 часу днія.

Для справокъ приема статей фабрика открыта ежедневно отъ 1—2 часовъ, кроме праздниковъ.

Содержание № 9238.

Харьковъ, 17-го ноября.

Государство иная Дума.

Телеграммы.

Около Думы.

Думскіе отклики. А. Львовича.

Послѣдній извѣстій.

Мѣстная хроника.

Учебная заведенія.

Театръ и музыка.

Судебная хроника.

Спортъ.

По Россіи: корреспонденціи изъ Павлов-града и др.

Вѣтнѣйшія извѣстія.

Справочная свѣдѣнія.

Объявленія.

ЛЕЧЕБНИЦА СПЕЦИАЛЬНО ПО БОЛЬЗНЯМЪ ЖЕЛУДКА, КИШЕКЪ

и обмыла вещества (САХАРОНО МОЧЕИЗНУР, ОЖИРЕНІЕ, ПОДАГРА и др.) д-ра ЗОРОХОВИЧА. Сумська, № 42, проп. Універс. сал. Тел. 1746. Приемъ приходъ болѣн. отъ 9—12 ч. и 5—8 веч. 53560 10—3

ДОКТОРЪ МЕДИЦИНСКІЙ б. ПРОФЕССОРЪ Л. Л. БАРТЕНЕВЪ.

Сифилисъ, венерич., мочеполов., кожн. и внутрн. 9—12 утра и 5—7 веч., женщины отъ 12—1 ч. Кацарская ул., № 22, въ Кузнецкъ. 53425 5—1

ДОКТОРЪ М. В. КУДИШЪ.

Специальна бол. мочеполовая (пузьра, поездъ, жел., хронич. трипперъ), венерическая, сифилисъ и венерич. Приемъ отъ 8—10 ут. и 5—6 веч., женщины 4—5 ч. Дмитровская ул., № 23. 53578 5—3

В. И. Новиковъ, П. Д. и С. Ф. Болкуниніе, С. М. и А. Д. Сомовы

изъѣздающіе родныхъ и знакомыхъ о смерти дорогой и любимой жены и матери.

ПАРАСКОВІИ ЕВДОКИМОВНЫ НОВИКОВОЙ,

послѣдовавшей 16-го ноября, въ 5% час. вечера. Виною тѣла — въ воскресенье, 18 ноября, въ 8 часовъ утра, во Вѣнгрийскую церковь (на Холодной горѣ), где поспѣшили состояться погребеніе. 0 1 1 .

Театръ Коммерческаго Клуба. Московское Товарищество оперныхъ артистовъ. подъ управлениемъ М. К. ЖАКОЛОВА. Сего дня, въ субботу, 17 ноября 1907 г., пред. судъ „МАЗЕЛА“, опера въ 3 д. и 6 карт., муз. Чайковскаго. Участія: г-жи Шульгинъ, Маклашкага, г-жа Секарь-Рожанскага, Записникъ, Максакова, Глакова, Рябинова, Капельмейстеръ П. П. Штейнбергъ. Главный режиссеръ С. Ф. Гешевичъ. Въ воскресенье, 18, два спектакля: утромъ по значимъ, цѣнѣ, пр. б-ра „Пиковая дама“, въ 3 д. и 6 к., Чайковскаго, вечеромъ пр. буд. при полной новой обстановкѣ во 2-й разъ „Хованщина“, въ 5 д. и 6 к., Мусоргскаго. Цѣны общихъ. Въ понедѣльникъ, 19, въ пользу неистощимыхъ студентовъ грузинъ, пр. буд. I) „Демонъ“, II) концертное отдѣленіе; танцы. Въ среду, 21-го два спектакля: утромъ по значимъ, цѣнамъ, пѣнамъ, пр. буд. „Борисъ Годуновъ“, вечеромъ „Фаустъ“, съ 3 д. Чайковскаго. Въ субботу, 24, бенефисъ Л. В. Зиновьевъ, пр. буд. изъ 1-й разъ „Тоска“, въ 3 д., муз. Пуччини. Билеты продаются. 53429 1—1

Въ залѣ Дворянскаго Собрания.

ВЪ СУББОТУ, 17 НОЯБРЯ,

ВЪ ПОЛЬЗУ ПОПЕЧИТЕЛЬСТВА О БѢДНЫХЪ РИМСКО-КОТОЛИЧЕСКАГО ИСПОВѢДАНІЯ

представа буд. любителя — GUZIK, ком. въ 1 дѣлѣ, PROVA AMATORSKA, на польско-чѣмъязыкъ, M. Гавалевича, „PROVA AMATORSKA“, сцен. шутка Ф. Рейнштейна. По окончаніи спектакля ТАНЦЫ. Начало въ 9 час. вечера. 53720 1—1

ТЕАТРЪ (циркъ) ГРИННЕ. Дирекція В. Н. Болдырева. СЕГОДНЯ, въ субботу, 17-го ноября, прест. будетъ въ 1-й разъ въ Харьковѣ новинка „ВАРФОЛОМЕЕВСКАЯ НОЧЬ“ („Кровавая садьба“), трагедія въ 4 д. и 6 кар., соч. Линчера. Участія: г-жи Бартенева, Нечадова, Нежданова и др. Барсукъ, Рябикова, Нечадова, Герасимъ, Крюковъ, Колыковъ и пр. Занѣтъ, въ воскресенье, 18-го ноября, ДВА СПЕКТАКЛЯ: УТРЕНИЙ по вадовъ умноженіемъ цѣнамъ, отъ 15 к. до 1-го руб., пр. б-ра „Шерлокъ Холмъ“, комедія въ 4 д. Протопоповъ. Готовится къ постановкамъ „Басиліса Мелентіева“, „Безбардиты“, пр. въ 5 пѣст. „Месть Маріамъ“, пр. въ 4 д., продолженіе „Шерлока Холмса“. Спектакли ежедневно. Управл. дир. И. Д. Болдыревъ.

Городской Драматич. театръ. Дирекція Дюковой А. И. и Соколовскаго А. С.

Въ субботу, 17-го ноября, въ пользу Общества взаимного испоможенія привозчиковъ г. Харькова пред. буд. „Садѣлья Кречинскаго“, ком. въ 3 д. Сухово-Кобылинъ и „Очень просто“, ком. въ 1 д. и В. Рыжкова. Участія: г-жи Арсакъ, Рутковская, Рыбакъ, Славичъ, г-жа Дмитревъ, Зиновьевъ, Колобовъ, Лабедевъ, Орский, Соколовскаго и др. Нач. въ 8 час. вечера. 53757 1—1

ВСЕ НОВО! ВСЕ ИНТЕРЕСНО!

Московская ул., № 8.

ГРАНДІОЗНЫЙ ТЕАТРЪ АПОЛЛО.

Сегодня, съ 17-го ноября, полная программа всѣхъ картинъ. Англійскія картины. Послѣднія новинки столицы Лондона, не шедши еще въ Харьковѣ: Защита англичанами своихъ колоній. Чужое добро въ прокъ не идетъ, драма. Брачное бюро, большая комич. картина. Отецъ по сп沉ка своего сына, очень комич. Уголовная прогулка, комич. и друг. Отъѣзженіе элекофона въ комуру: 1) Манонъ Леско. 2) Вальсъ Волшебн. звуки.

ВСЕ НОВО! ВСЕ ИНТЕРЕСНО!

Ресторанъ „ВЕРСАЛЬ“.

Концертный оркестръ Георгія.

М. В. Н. Ю.

Обѣдъ въ 1 дѣлѣ: Ши свѣжія. Кремпъ. Супъ аланъонъ. Суфле изъ рибы. Пирожки. Зразы, версалъ. Ко-рабічи. Съ быговъ. Стерлядь по царскому изъ рибы. Жар. инайка. Салатъ. Съ-ски. Жар. турніо-бушеъ. Салатъ. Спаржа въ співакахъ. Саманъя глясе. Съ почтеніемъ К. Шеголевъ.

Ресторанъ Циммерманъ.

ЕЖЕДНЕВНО ИГРАЕТЪ ВО ВРЕМЯ ОБѢДА И ВЕЧЕРОМЪ

первый разъ въ Россіи НЕАПОЛИТАНСКИЙ АНСАМБЛЬ ВІССУВІО

Неаполитанские мотивы, национальные костюмы. Получены устрицы, навага. Ежедневно блинчи. 53407 1—1

ГОСТИНИЦА и РЕСТОРАНЪ „МАРСЕЛЬ“.

Рѣбнаа улица, № 2.

Ежедневно во время обѣда и ужина играетъ РУМЫНСКИЙ ОРКЕСТРЪ, подъ управлениемъ Г. АНДРИ.

53767 1—1

Харьковъ, Лавловск. пл.

Проф. Пересадки.

Харьковъ, Лавловск

мы уже сообщали, для беспристрастия изъявили харківського окружного суда въ харківський. Вчера началось слушаніе этого дѣла. Представительствуетъ товарищъ предсѣдателя Т. М. Птицюхъ. Въ составѣ суда находятся: Н. Ф. Михайловъ и И. М. Лавинський. Обвиняетъ товарищъ прокурора С. М. Пензинъ. Представитель гражданскаго иска—присяжный поверенный П. И. Сипилевъ (изъ Николаева). Защищаетъ обвинимаго московскаго присяжный поверенный М. Л. Мандельштамъ.

Въ качествѣ эксперта вызваны: предсѣдатель сельско-хозяйственного Общества С. М. Кузнецовъ и старший маклеръ Биржи В. Ф. Бакуненко.

Свидѣтельствуютъ представители лондонскихъ фирмъ (13), по жалобѣ которыхъ было возбуждено противъ Левина уголовное преступленіе, но судъ не явился. Повѣстки изъ Харькова посыпались черезъ министерство юстиціи, которое въ свою очередь пересыпало повѣстки въ министерство иностраннѣнныхъ дѣлъ. Обратныхъ экземпляровъ въ судъ не поступало. Остальные (17) свидѣтелей не явились въ виду отдаленности ихъ мѣстожительства отъ Харькова, причемъ трети изъ нихъ не пручены повѣсткѣ за первою засѣданіемъ. Представитель обвиненія, ссылаясь на рѣшеніе Сената за 1895 годъ № 18, находитъ возможнымъ отгласить показанія членившихся свидѣтелей, живущихъ заграницей, и не вѣрѣетъ пріемлемостью къ слушанію дѣла, признавъ мелкую всѣхъ свидѣтелей законной. Гражданскій истецъ проситъ объ отложении дѣла. Защита не вѣрѣетъ принятій къ слушанію. Судъ соглашается съ доводами прокурора и опредѣляетъ дѣло слушаніемъ продолжать.

Оглашается обвинительный актъ съѣдѣнія содержания.

27-го февраля 1905 года великобританскій вице-консулъ въ г. Николаевѣ обратился къ судовой власти, проси привлечь къ уголовной ответственности хлѣбного экспортёра Левина, который, вояжъ въ торговыхъ сдѣлкахъ по поставкамъ большихъ партий пшеницы съ торговыми фирмами В. П. Буду и Ко и К. А. Клотцъ и Ко въ Лондонѣ и Редфернъ и Чаттертонъ въ Гумльѣ, путемъ обмана въ качествѣ и въ количествѣ товара, незаконно обогатился на счетъ означенныхъ фирмъ на сумму болѣе 100,000 рублей. Произведенными по этому поводу предварительными слѣдствіемъ установливается слѣдующее: Николаевскій 1-й гильдіи купецъ Лейзеръ Геневъ Левинъ въ послѣдніе годы сталъ экспортёромъ такого большого количества хлѣба, какое совсѣмъ не соотвѣтствовало его материальнымъ средствамъ, причемъ соприимѣнныи экспортёры хлѣба въ г. Николаевѣ, какъ, напримѣръ, Францъ Фришъ, сравнивая иногда цѣны, по которымъ Левинъ зарабатывалъ хлѣбъ иностраннѣнныхъ фирмъ, находилъ, что по столѣ нижнимъ цѣнамъ немыслимо продавать хлѣбъ. Между тѣмъ, англійскіе фирмы: Буду и Ко, Клотцъ и Ко въ Лондонѣ, Редфернъ и Чаттертонъ въ Гумльѣ, заявляютъ въ началѣ 1904 года всѣхъ пшеничныхъ незначительныхъ хлѣбныхъ обработъ и будучи чрезвычайно довольны въ высшей степени добросовѣстными исполненіями имъ принятыхъ на себѣ поставокъ хлѣба въ теченіе 1904 года, стали считать его солиднымъ и вполнѣ заслуживающимъ довѣрія экспортёромъ и заключили съ нимъ въ концѣ 1904 года договоры на поставку очень большихъ партий хлѣба. Такъ, фирма Буду и Ко заключила съ Левиномъ въ періодъ съ 15 ноября 1904 г. по 4 января 1905 г. 9 контрактовъ на доставку около 30,000 квартеровъ хлѣба (квартеръ около 13 пудовъ), фирма Редфернъ и Чаттертонъ до 20,000 квартеровъ и Клотцъ и Ко на доставку до 15,000 квартеровъ. Контракты заключались по установленной въ англійскихъ торговыхъ ассоціаціяхъ печатной формѣ, причемъ Левинъ до заключенія этихъ контрактовъ присыпалъ своимъ контрагентамъ въ небольшихъ мѣнѣчкахъ по почтѣ предварительныхъ пробъ зерна, на которыхъ и заключалась сдѣлка. Всѣмъ означенными выше фирмамъ Левинъ присыпалъ, какъ продажный образецъ, пшеницу прекраснаго качества подъ своей торговыи маркой № 38 и во всѣхъ заключенныхъ контрактахъ указано, что Левинъ долженъ погрузить и сдать фирмамъ пшеницу образца его № 38. Къ погрузкѣ пшеницы Левинъ приступилъ 15 декабря 1904 г., причемъ погрузилъ ее на пароходы „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“ при посредствѣ русскаго для вѣшилъ торговой биржы (николаевскаго отдѣленія) и банкійской конторы Трахтенберга, поэтому за погрузкой отъ банка набирали Монсей Канторъ, какъ контролеръ банка, и отъ Трахтенberга его пріказчикъ Константина Филиппенка. Однако, лица эти не сдѣлили за качествомъ погруженаго Левинъ зерна, а имѣли въ виду, чтобы количества погруженаго хлѣба покрыло выданыи Левину суды и чтобы хлѣбъ былъ погруженъ на договоренныи пароходы. Кроме того, на обязанность присыпанія контролеръ при николаевскомъ биржевомъ комитетѣ лежитъ собирать сдѣлки о количествѣ и качествѣ отгруженныхъ заграницу партий хлѣба; дѣлается это для цѣлей комитета и для вѣстиданія качества зерна, отбираются съ каждой партии генеральныи пробы. Определеніе количества и качества зерна для надобности комитета производится не такъ тщательно, какъ при выдаче сертификата, т. е. удостовѣреніе биржеваго комитета о количествѣ и качествѣ отгруженаго хлѣба. При сертификатѣ контроль производится съ особенной тщательностью, и проба отбирается изъ каждого мѣнѣка зерна, высыпаемаго въ мѣнѣкъ парохода; затѣмъ въ эти пробы смѣшиваются, и изъ нихъ составляется генеральная проба, являющаяся вполнѣ точнымъ показателемъ груза. Такая же тщательность проявляется въ отношеніи определенія ратурамъ вѣса и количества зерна. Выдача сертификатовъ введенна въ николаевской биржѣ съ 1 декабря 1904 г., о чёмъ и были оповѣщены всѣ заграницыи рынки, поэтому фирма Буду и Ко просила Левина письмомъ прислать сертификатъ на грузъ парохода „Керкволль“, по груженой пшеницѣ исключительно для означенной фирмы. Однако, Левинъ этого не сдѣлалъ и письмомъ отъ 26 февраля 1905 г. отвѣтилъ Буду и Ко, что серти-

фикатъ не въ употребленіи, что дѣло это еще не урегулировано и что онъ имеетъ возможность удовлетворить это желаніе фирмъ. Еще до отправки нагруженыхъ пароходовъ въ Англію отосланы по почтѣ своимъ контрагентамъ отгрузочные пробы, т. е. пробы, взятія съ парохода Цинкера и Гоховича въ г. Николаевѣ сохранились пшеница изъ марки Левина подъ № 38, данная имъ послѣднимъ для комиссіонныхъ цѣлей, а въ николаевскомъ отраженіи пробъ, отбирающихся присыпаніи контролерами, для статистическихъ сѣдѣній комитета, отъ партии, погруженыхъ въ городѣ Николаевѣ на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти вполнѣ подошли къ первоначальной пробѣ Левина за № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ и Ко, Редфернъ и Чаттертонъ начернули на пароходахъ: „Керкволль“, „Эльвингъ-Гренжъ“, „Дунстеръ“ и „Клавердейлъ“, пробы эти взяты изъ марки Левина № 38, а потому контрагенты, не сомнѣвались, что на пароходахъ находятся именно такая пшеница, какъ первоначальная и отгрузочная пробы Левина, и посыпали въ нихъ коносаменты у агентовъ николаевскаго отдѣленія русскаго для вѣшилъ горговиа банка и банкійской конторы Трахтенберга; некоторые коносаменты были уже высыпаны до прибытия отгрузочныхъ образцовъ, такъ какъ присыпка этихъ образцовъ для продавца неизбѣжна, и составляла лишь торговый обычай. Затѣмъ фирма Буду и Ко, Клотцъ

