

Сегодня въ номерѣ:

ВЪ ТЕЛЕФОНОГРАММАХЪ И ТЕЛЕГРАММАХЪ:

Къ прѣзиду Пуанкарѣ.

Тревожныи слухи о болѣзни міакадо. Закончена постройка грандиознаго драматического театра «Альбатросъ».

Слухъ обѣтъ ухода въ отставку иркутскаго губернатора Бантыша.

М. О. Меньшиковъ о бунтахъ солдатъ.

«Рѣчь» обѣзбирательной кампании.

Инцидентъ проф. Русскій-инж. Буйницкій.

Конфликтъ между городомъ и земствомъ.

Сильные ливни въ Херсонѣ. Опросъ казаковъ въ Новочеркасскѣ. Возвращать исчезнувшихъ въ 1910 году изслѣдователей съверныхъ полярныхъ странъ.

Сообщенія вѣнскихъ газетъ о событияхъ въ Турціи.

ВЪ ХАРЬКОВЪ: Заѣданіе высшей амнестіи желѣзодорожной комиссіи.

Инцидентъ проф. Русскій-инж. Буйницкій.

Конфликтъ между городомъ и земствомъ.

СТАТЬИ: Н. Яворскаго, Ю. Волина, И. Др., Юса и др.

ФЕЛЬБЕТОНЪ: «Уф... ууф...»,—разсказъ Бориса Лазаревскаго.

Разслѣдование.

По распоряженію Св. Синода и всеславской духовной консисторіи производится разслѣдование конфликта, происшедшаго между епархиальнымъ миссионеромъ Волковымъ и священникомъ Шамаринскимъ. Послѣдний распространялъ слухи о полученныхъ будто бы Волковымъ при ревизии Воронцовской обители, много на шумѣвшей юанинскій ересью, 4,000 рублей.

Телеграмма В. М. Абрамовича.

Абрамовичъ В. М. Абрамовичъ присыпалъ петербургскому ароклубу телеграмму, въ которой сообщается о томъ, что онъ, вслѣдствіе поломки моторного вала на высотѣ 1,200 метровъ при скорости 125 верстъ въ часъ, спустился благополучно на вспаханномъ полѣ въ 130 верстахъ отъ Риги.

Боязнь катастрофы.

Городское московское общественное управление постановило довести до свѣтѣйшаго вышаго военнаго начальства, что оно снимаетъ съ себя всякую отвѣтственность за катастрофу, могущую случиться въ деревянномъ зданіи—панорамѣ 1812 года, которую вслѣдствіе воззрѣвія на Чисто-прудную бульварѣ, безъ сбоянія техническихъ требованій, такъ какъ военное вѣдомство открытое и легальнаго существования. Но онъ, признавши отпаденіе отъ православія дѣяніемъ вполнѣ дозволеннымъ, все же, вопреки логикѣ, по-прежнему оставилъ наказуемымъ призыва къ этому, никакъ закономъ дозволенному дѣянію. Возбужденіе православныхъ (темъ публичной проповѣдью, рѣчи или сочиненіемъ), къ переходу въ иное вѣроисповѣданіе и сеѧть наказуемымъ за клевету на кѣпости, умерший отъ укуса.

Въ деревѣ началась паника. Вѣсъ заѣдили въ своихъ домахъ и не рѣшиются выходить на улицу, где на свободѣ находилась бѣшнѣющая лошадь.

Аресты.

Наложены аресты на брата Якоба «Куагарима» потерпѣвшій аварію при столкновеніи съ «Аскольдомъ», освобождены отъ воды, проникшей въ трюмы, угольныя ямы и катки. По наложенному плаѣстрѣ на букирѣ буде приведенъ въ портъ; судъ же «Аскольдъ» ожидаютъ 15 іюля.

Опросъ казаковъ.

НОВОЧЕРКАССКЪ: Войсковой наказной атаманъ распорядился предложить станицамъ сборами выскакать мнѣніе по поводу вводимаго въ Новочеркасскѣ городового положенія. Кроме того, на будущий недѣль предстоитъ опросъ всего казачаго населения въ городахъ.

Ливень.

ХЕРСОНЪ: Сильный ливень повредилъ кирпичи въ землянкахъ.

МОСКОВСКІЙ окружной судъ утвердилъ аресты: на книгу Уйтмана «Побѣда трапы», на № 5 и 6 армянского журнала за мартъ мѣсяцъ 1912 года и на № 17 газеты «Лучъ».

ПО ТЕЛЕГРАФУ.

ПЕТЕРБУРГЪ.

Отолоски ревизіи ленскихъ событий.

По слухамъ, въ связи съ ревизіей сенатора С. С. Манухина уходить въ отставку кургутскій губернаторъ Ф. А. Балышъ.

О рынкехъ Ближнаго Востока.

Министерство торговли и промышленности предложило циркуляръ по промышленнымъ организациямъ, въ которомъ говорится о необходимости завоеванія рынка на предстоящей въ Москвѣ юбилейной общесемейской выставкѣ, организуемой въ память 50-тилетія существованія земства.

Прѣзидъ потѣшныхъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Ясно, конечно, что установившійся у насъ порядокъ вѣтился отъ понятія широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между прочимъ, въ своемъ циркуляре министръ внутреннихъ дѣлъ...

Приѣздъ казаковъ.

Въ столице уже прибыло до 300 потѣшныхъ.

Часть потѣшныхъ изъ одесского учебного округа, по распоряженію министра народнаго просвѣщенія Л. А. Кассо, не прибыла.

Подробности аваріи «Кишинева».

По поводу слуховъ о гибели парохода широкой религіозной свободы. Живьи вѣра, живое философское убѣждѣніе незамѣтно втекутъ за собой жажду проповѣдіи, жажду убѣдить мѣрѣ въ истинности своей вѣры, и насыщенные ограничениемъ этой области должны болѣзнями отставать на духовной жизни человѣка. Вѣтъ съ гѣмъ, архакическая система защиты интересовъ православной вѣры, проповѣдниковъ и напоминаетъ, между проч

АКЦИИ.

Пароц. Общ. Кавк. и Мерк.	
Рус. Общ. Пар. Торг. (Черн. М.)	719
Россия Страх. Общ.	
Росс. Пер. Страх. Общ. упр.	
в 1827 г.	5581/2
Моск.-Казан. жел. дор.	902
Москов.-Винн.-Рыбинск ж. д.	220
Ростов.-Владикавказж. д.	2570
Юго-Восточн. жел. дор.	274
Сызрань-Донецк жел. дор.	285
Азовско-Донецкого Ком. Банка	
Болх.-Камо.-Коммер. Банка.	846м
Рус. для выш. Торг. Банка.	
Русско-Азиатского Банка.	
Русско-Торг. Пр. Ком. Банка.	364
Сибирского Торгового Банка.	619
С.-Петр. Междунар. Ком. Банк.	535
С.-Петр. Уч. и Суда.	276
С.-Петр. Част. Комерц.	281
Соединенного Банка	281
Бессараб. Таврич. Зем. Банк.	
Бийского	640
Донского	715
Киевского	
Московского	
Нижегород.-Самар.	
Полтавского	591/2м
С.-Петербург.-Туль.	
Харьковского	452/2м
Бакинского Нефти. О-ва	751/2
Каспийской Т-ва выш. 1910 г. 1870	
Нефт. и Тор. О-ва Ман. и К.	515
Пан. Т-ва, п. Бр. Нобель.	14500
Азиат.	739м
Брян. Каменогорск. О-ва	
Брян.-Реп.-Прок. Мет. Завода	207
Рус. О-ва М. зав. Гартман.	310
Коломен. Машин. Завода	236/2
Мальцовских заводов	367
С.-Петербург. Мет. Завода	345
Никополь-Мариуполь. О-ва	306
Приам.	
Путивловских заводов	202
Русск.-Балт. Вагонстро. зав. 250м	
Рус.-Город. и Мех. О-ва (Буз.)	240м
О-ва Ж.-С. Маш. Сормово	153м
Вагонстро. и М. З. Феникс	315м
Донецк.-Юрьевский О-ва	335/2
Российского золотоп. О-ва	208
Лесной зол. Г-ва и др. 865м	
Пан. Т-ва резин. пр. Продукции	

Настроение с фонами тихие, съ движениемми тверды, к концу тихое; в преимущественно споре металлических; съ выигрышными заминами бездейственно.

Из вечернего выпуска
„Южного Края“.ТЕЛЕФОНОГРАММЫ.
НАШИХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ.

ИЗ ПЕТЕРБУРГА И МОСКВЫ.

Японская делегация.

— Вчера члены японской делегации, во главе с Катцурой, посыпали министра иностранных дѣл С. Д. Сазонова, который в их честь устроил завтрак. Вчера вечером в честь членов японской делегации состоялось у председателя Совета министров В. Н. Кошкиева обѣдь. Присутствовала Катцуря и другие члены японской делегации. Вопрос о дальнѣйшем маркирует путешествие членов японской делегации еще не выяснен.

Харьковский губернатор у А. А. Макарова.

— Харьковский губернатор хамергер двора Его Величества д. с. с. М. К. Каценель посыпал министра внутренних дѣл А. А. Макарова.

Государственные экзамены для юристов.

— В прошлом году, министерство народного просвещения издало новые правила для юридических испытательных комиссий. По этим правилам, оканчивавшим юридический факультет, студенты должны были сдавать экзамены вместо прежних 4—5. По этому поводу министерство народного просвещения разъясняет в настоящие времена, что в предстоящих осенних Государственных юридических испытательных комиссиях, проходивших университетской курсах и профильных основаних должны сдавать экзамены только по темъ предметамъ, которые они не успѣли сдать на полукурсовых испытанияхъ.

Подробности столкновения пароходовъ.

— Изъ Одессы сообщаютъ стѣдущія подробности:

Оба парохода шли подъ прямымъ угломъ. Одинъ пароходъ — «Потемкинъ» — пересѣкалъ курсъ другого — «Аскольда» — на полномъ ходомъ, когда врвался своей носовой частью въ правый бокъ парохода «Потемкинъ». Ударъ произошелъ надъ угольной ямой, расположенной въ передней части парохода.

Черезъ пробоину «Потемкинъ» сталъ наполняться водой, которая начала быстро заливать машинное отдѣление.

Капитанъ «Потемкина», Крутичеву, по счастливому, удалось выбраться изъ берега до полного потрѣженія парохода въ воду вблизи Березаны, где былъ казнен лейтенантъ Шмидтъ.

«Аскольдъ» послѣ столкновенія вскачилъ на мель и находился теперь въ 5 миляхъ отъ «Потемкина».

Во время столкновенія нѣсколько пассажировъ «Потемкина» были ранены, двое даже очень тяжело. Одинъ мальчикъ утонулъ.

Недосчитывается еще нѣсколько пассажировъ. Одна женщина получила сотрясение мозга.

«Потемкинъ» продолжаетъ оставаться въ критическомъ положеніи. При малѣйшемъ вѣтре его снесетъ въ море, где онъ рискуетъ пойти ко дну.

Приняты мѣры къ спасѣнию «Аскольда» съ мелъ.

«Аскольдомъ» командовалъ капитанъ Кричманъ.

Когда произошелъ страшный ударъ отъ столкновенія, пассажиры въ неопредѣленной паникѣ попадали на поль.

Мужчины и женщины, волоча дѣтей, выбѣжали на палубу въ одному бѣлье.

Со всѣхъ концовъ парохода неслись крики: «спасайтесь!... то несите!...»

Медленно погружались въ воду, «Потемкинъ» шелъ полнымъ ходомъ къ берегу.

Въ машинномъ отдѣлѣніи механикъ и конегар, по горло въ водѣ, не оставляли своихъ мѣстъ до полной остановки парохода.

На палубѣ среди пассажировъ происходили потрясающіе сцены.

Обездѣбленные люди съ бѣшенымъ крикомъ вырывали другъ у друга спасательные пояса, разрывали ихъ въ драхѣ на части, мужчины не щадили женщины.

Изъ трехъ спасательныхъ шлюпокъ сама большая оказалась разбитой.

При столкновеніи, на «Потемкинъ» не оказалось тревожныхъ ракетъ.

Передъ выборами.

— Въ Вильне исключены изъ списковъ избирателей присяжный поѣбренный Грузенбергъ. Мотивомъ исключения служитъ, согласно сдѣлкамъ разъясненіемъ, то, что онъ не постоянно проживаетъ въ Вильно.

Въ связи съ разъясненіемъ министерства внутреннихъ дѣлъ о правѣ монастырствующихъ участвовать въ выборахъ въ Госдуму, въ списки избирателей въ Киевѣ внесено около 4,000 представителей членовъ духовенства.

Сѣдѣда законоучителей.

— Свѣтлый Синопъ разрѣшилъ устраивать periodическихъ портныхъ създѣй законоучителей жѣлезнодорожныхъ школъ.

Къ полету В. М. Абрамовича.

— Сообщаютъ, что починка биплана Райта авіатора Абрамовича, поврежденного при паденіи близъ Покрова, продолгуетъ 7—8 дней. Всероссийскій аэропробѣгъ готовить авиатору торжественную встречу.

Чествование Д. Г. Андреади.

— Въ понедѣльникъ будутъ устроено аэропробѣгъ чествование п-кт-ка Д. Г. Андреади съ поднесениемъ подарка отъ аэропуба. Путъ же будетъ открыта подписька на 6ъдѣлъ въ честь его.

Авиаціонная состязанія.

— Спортивный комитетъ аэропуба для усиленія интереса публики къ авиаспорту организовать въ Петербургѣ къ сентябрю большіе международные состязанія на аэропланахъ, къ участію въ которыхъ будутъ приглашены первоклассные авиааторы разныхъ странъ и между прочимъ Жиль Вердрикъ. Призовъ будетъ на 100,000 франковъ.

Къ убийству Бѣльева.

— Г-жа Богдановичъ, застрѣлившая Бѣльева, заявила на допросѣ, что она бы-

ла знакома съ Бѣльевымъ свыше 11 лѣтъ; 8 лѣтъ тому назадъ онъ одновѣръ, и тогда она перѣѣхала къ нему въ квартиру. Послѣднѣе время она стала замѣтно охлаждаться съ его стороны и устраивала ему сцены, но это не помогало. Она стала хвастать.

За нѣсколько дней до убийства она начала носить при себѣ револьверъ. Въ день убийства она возвратилась домой вечеромъ.

Сынъ убѣгшаго игралъ въ своей комнатѣ на піаніно. Бѣльевъ направился въ столовую, и здесь между ними имѣлъ сеансъ Богдановичъ, пропишавъ соора. Она расплакалась и ушла въ свою комнату, а затѣмъ вернулась, но отказалась ужинать. Когда Бѣльевъ всталъ поѣсть ужина, она возвратилась въ комнату, съ которой носила крайне бурный характеръ, и въ сильномъ возбуждѣніи она выхватила револьверъ и произвѣла въ него.

Военная мѣтрополія Румыніи.

— Совѣтъ министровъ, подъ предѣдѣствіемъ короля, выработалъ рядъ военныхъ мѣропрѣятій, въ связи съ тревожными вѣнчими положеніемъ. Ходить упорный слухъ о всеобщей мобилизациіи.

Китай и Россія.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Бѣльевъ всталъ поѣсть ужина, она возвратилась въ комнату, съ которой носила крайне бурный характеръ, и въ сильномъ возбуждѣніи она выхватила револьверъ и произвѣла въ него.

Морское вѣдомство и государственный контроль. Въ связи съ сооруженіемъ багдатскаго флота морскимъ министромъ обрашено внимание, что государственный контроль при попыткахъ реформированія старого ревизионного устава внесъ въ проектъ нового устава очень важныя нововведения, касающиеся распространенія ревизіи на хозяйственныя операции морскаго флота.

Слѣдовательно, что въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Морское вѣдомство и государственный контроль.

— Изъ Пекина телеграфируютъ, что русскій посланникъ, въ виду молчания китайскаго правительства, вторично потребовалъ немедленного удовлетворенія за происшедшее въ китайской Туркестанѣ.

Мор

го завода. Конфликт возник из-за не-помянутое длиного рабочего дня. Кроме того на заводе систематически не было питьевой воды. Бастующим объявлено разрешение.

Бастовка рабочих на двух заводах «Сименс и Гальске» продолжается. Бастующие по-прежнему настаивают на отмене штрафа за празднование 1-го мая на заводе не являются. Всего бастуют свыше 1,800 человек. Нанятые в г. Риге новые рабочие, узнав о забастовке, уехали из Петербурга. Всего последней дня сноса состоялись собрания бастующих, на которых постановлено продолжать забастовку. За время забастовки реставрированы и выставлены из Петербурга 63 рабочих завода Сименс и Гальсе. («Р. В.»).

Мелкий кредит. Комитет по делам мелкого кредита с 1 января в 12 июля текущего года на образование и увеличение новых кооперативов и учреждений мелкого кредита постановил выдать 6,589 ссуду на сумму 21,677,950 руб. («У. Р.»).

Смета тюремного ведомства на 1913 г. При главном тюремном управлении состоялось заседание тюремного совета для разработки сметы на 1913 год. Расходы исчислены в 37,2 миллиона, на 3 миллиона больше, чем в текущем году. Увеличение расходов коснулось главным образом тюремного надзора, конвойной стражи, содержания заключенных, тюремных поэмий. Доходы исчислены в 1,9 миллиона, на 1,4 миллиона больше против доходов текущего года. Главное тюремное управление ожидает увеличения доходов от арестантских работ. («У. Р.»).

† Генерал А. А. Бильдерлинг. В Царском Селе скончался генерал-от-казаков барон А. А. Бильдерлинг. Покойный участвовал в кампаниях 1877—78 г. и 1904—5 г. В последнее время он состоял членом военного совета и председателем учрежденной при нем комиссии по устройству казарм. («У. Р.»).

Малорусский язык. Министерство внутренних дел предложило губернаторам южных и юго-западных губерний сообщить министерству о всех избывающихся из губерний библиотеках с книгами на малорусском языке, малорусских народных газетах, общественных, просветительских, кредитных и т. п. учреждениях, в которых разговорным языком принять малорусский. («Р. С.»).

Дело «дашнанцион». Судебный следователь Александров, в Армавире, начал разследование по делу об обнаружении подлогов в производстве дна партии «дашнанцион».

По этому делу запрашиваются полицейский грядчик Хандов, двое горожаных и другие.

При допросе присутствует прокурор судебной палаты. («Р. С.»).

Из-за закона о равноправии. В сердобольском раттагском суде рассматривалось дело редактора одной газеты, призывающего общины и частных лиц не исполнять закон о равноправии русских в Финляндии. В свое оправдание ответчик заявил, что прошедший через Государственный Совет Государственную Думу закон оставил без изменений устав о воинской повинности.

Все это время судьи не назначаются на заседания, на службу не назначаются ни при каких условиях. Льготные остались разряды назначаются только тогда, когда не хватает безльготных.

Главное облегчение, даруемое законом в 1912 г., состоит в абсолютном падении контингента новобранцев. При введении в жизнь нового закона браковки и частных войск по физической слабости и недобора существовать не будуть и контингент новобранцев упадет на 25—30 тысяч человек.

Второе облегчение заключается в том, что нынешняя система развертки контингента новобранцев по участкам заменилась введенением общеслужебной развертки, устраняющей произвольную или случайную облегченность для одних участков и чрезвычайную тяжесть несении воинской повинности для других участков. Теперь время это распределится совершенно равномерно для всей Империи.

Закон 1912 г. стала свою роль устремление в армию некомплект и физическое оздоровление и укрепление контингента новобранцев, ограничивается лишь заменением лагеря, состава и способа деятельности воинских присутствий, способа развертки и порядка призыва, изменения правил о воинской пребывании, введение нового института охотников и усиление наказаний за нарушение законов о воинской повинности.

По семенному положению устанавливаются четыре разряда лагеря: первый разряд—для единственных сыновей и для единственных способных к призову сыновей, внуку и братьев, если из семейства есть другие корыстолюбивые, способные к труду, а также для вдовцов-одиночек; второй разряд—для единственно способных к труду сыновей при супружеских, тоже способных к труду, но достигших пятидесятилетия возраста; третий разряд—для таких же сыновей, но если отцы их не достигли 50 лет, и для лиц, непосредственно слушающихся воинской службы или без вести пропавших из-за войны, и четвертый разряд—для лиц, непосредственно слушающихся за братом, супружескими стоящими, о паденях, без смертельного исхода теперь даже не всегда упоминают. Место также сообщениями на посторонней странице перед объявлением в рубрик «спорт».

В это время утверждение себя и для успокоения общественной совместности не всегда безкрайние фантазии авиации любят называть эту бойко «книгою прогресса». Плохое утверждение даже в том случае, если прогресс авиации, действительно, был несомнен. Но кто из добросовестных наблюдателей решится утверждать, что тенденция поднимается все выше и лежать все скромнее может быть сочинена прогрессом? Ни один аэроплан не поднимался так высоко, как обыкновенно сферические воздушные шары, но если поднимается, то ни наука, ни прогресс от этого не выиграет ни на гроте. Развертывая по уграм или вечерам газету, прежде всего видишь портрет в траурной рамке с какой-нибудь сочувствием подписью в память погибшего симблажка. Разбился, пробил ее череп, скорбь живым, разделенный тяжестью мотора—так и мелькают подробнейшие описания несчастий среди гастроныстов столбцов. О мелких случаях, о падениях, без смертельного исхода, сопоставимых с блажью и не подлежащих упоминанию в блажайшем году.

Льготы первого разряда, за исключением евреев, на службу не назначаются ни при каких условиях. Льготные остались разряды назначаются только тогда, когда не хватает безльготных.

Реформы в тюремном ведомстве.

На вопрос корреспондента «Г. М.», как законодательные положения для внесения в 4-ю Г. Думу разрабатываются главным тюремным управлением, помощник начальника главного тюремного управления А. Н. Принц отвечает:

— Трудно сейчас сказать по этому поводу что-нибудь определенное, так как еще законопроекты находятся пока еще в стадии созидания, и физиономия их еще не образовалась вполне. Но относительно одного законопроекта—о реформе управления всей хозяйственной части тюрем: из-за отношения продовольственной постановки медицинской, школьной части и удовлетворения духовно-правственных нужд арестантов—можно сказать следующее:

Это один из самых существенных законопроектов, предполагаемых в внесение в 4-ю Г. Думу. До сих пор на содержание арестантов выдавалась на каждую тюрему определенная сумма, исчисляемая чисто механически: по 7 или 8 коп. на человека. Сама собой разумется, что начальники тюрем могли предлагать арестантам пищу в размерах отпускаемой им суммы, т. е. 7 коп. на человека; а также как при телерешной дорожном жизненных продуктах на эту сумму должны доставлять хороши пищи, то на этой почве между заключенными и администрацией тюрем может разниться на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все аэропланы одинаково определяются при повторах, ложатся при силе ветра, падают как камень при порче мотора или при поломке пропеллеров. Их нельзя беречь вернуть у того же близкой-нибудь другой. Каждый конструктор в своем очередь может рассчитывать на любовь публики и на житые военные заказы. Но по существу все а

нены по последнему сенатскому разъяснению татарских столкновениях в 1905 г., — нужно нашу форму одеть, — объявили ший поезд. Дальнейшее расследование, говоря о том, что эти события были забытыми и многое было устроено смысля, речь о «Од. Л.», однако, не подтвердило этого предположения. Выяснился поразительный факт, что в ночь на 26 июня между стариками и Фердинандом и Елизаветой, а также супружеской парой, состоявшими на государственной службе.

Деревенское меню.

КУРСКИЙ Земли Косинского общества Шигирского уезда соприкасаются с землей деревни Дубовки, Курского уезда.

В 1910 году косинцы поколы порфы из своей земли на отруба. При этом для удобства отрубников предложили дубовецкому обществу в обмен на другую землю косинцы часть своего луга.

Дубовские крестьяне от обмена рушительно отказались.

Естественно, что с этого момента начались недоразумения между названными обществами.

Прошлым летом косинцы явились на земельную землемеры части дубовской края и стали бояться косить траву. Дубовские крестьяне вышли на луга, ведя с собой дубовские косы и прогнали их.

Началась судебная тяжба. Во всех судебных инстанциях дело было решено в пользу косинского общества.

Опять пришла пора косить траву. Косинцы вышли на дубовский луг. Здесь же оказались все дубовцы.

Заторопясь жестокой спор, косинцы ссыпались на судебных рушений, на волю начальства. Дубовцы опирались на то, что и дальше, и предыдущий луг имелся.

Лажем на этой грехе мертвым, а не отдавшим чужакам своего добра!

Спор перешел в драку, драка скоро привела к характеру настоящего сражения.

К счастью, к мести побоища скоро привелись из соседнего стана с отрядом стражников и прекратили побоище.

И все же более тридцати человек оказалось ранеными, из них трое тяжело, без надежды на выздоровление.

Спорный сюжет, говорить «Речь», и до сих пор остается не снятным, так как общество не уступает его другу другу и готовы каждую минуту снова начать потаску.

В предупреждение нового побоища, стражники день и ночь стерегут злополучный склон.

Старые грехи.

М. ДИЛИЖАНЬ «Закавказской Речи» пишет из Дилижана, Елизаветпольской губ.

На днях жители нашего местечка чрезвычайно были взволнованы проездом Малевского и призывающим его к себе князя Владимира, вице-короля Кавказской области, находившегося в Красной Армии.

Малевский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношей. «Новичок» из Хитровка не любил и отравлял им избранного предпринимателя.

Только старик Католин привез Малевского из Хитровки помочь ему.

Хитровский показалось слишком манящим, наливая деньги коммерческими оборотами, хотя и дававшими хороший доход, но не дававшими сразу большого капитала. Малевскому же потребовалось широкого размаха, и вот он избрался на него.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

Хитровский, попав сюда в первый раз, почувствовал себя юношеским предпринимателем.

