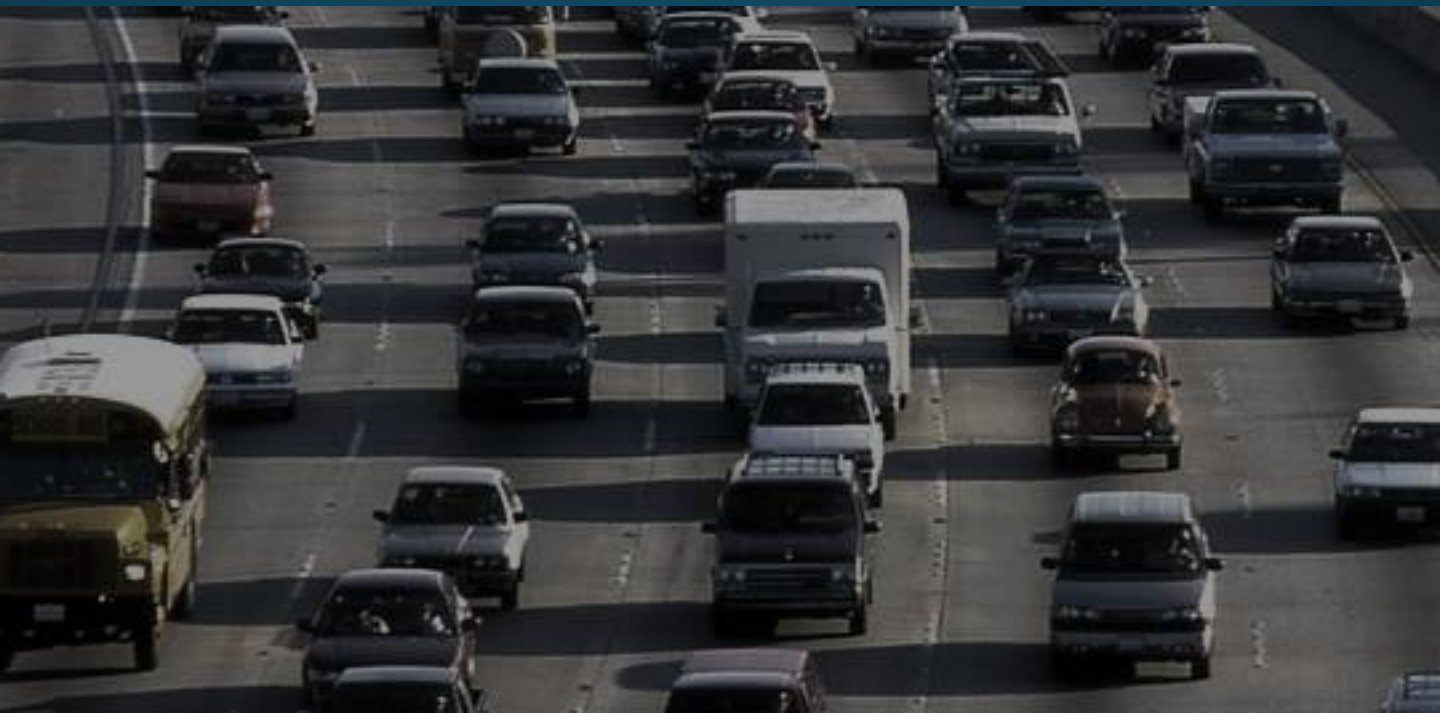


LAPORAN ANALISIS DATA

National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA)



PT Refocus Consultant Grup 7
November 2022

PENDAHULUAN

Pada tahun 2021, jumlah kecelakaan di Amerika Serikat mencapai 35.000 yang artinya terjadi sekitar 95 kecelakaan setiap harinya. Cara untuk mengurangi angka kecelakaan tersebut yaitu dengan melakukan analisa data dan memberikan solusi.

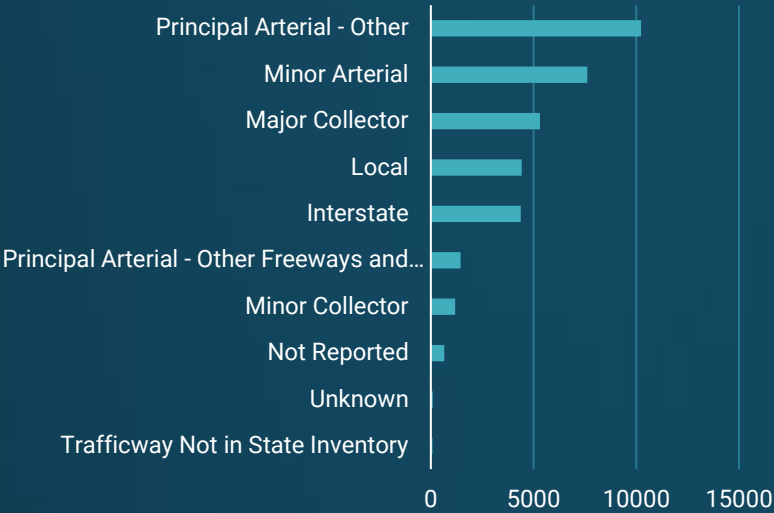
TUJUAN

Mengurangi angka kecelakaan lalu lintas di Amerika Serikat

MASALAH

- Jumlah kecelakaan berdasarkan nama sistem fungsional
- Jumlah kecelakaan berdasarkan bentuk persimpangan jalan
- Jumlah kecelakaan berdasarkan kondisi cahaya (atmosfir)
- Jumlah kecelakaan berdasarkan kondisi udara (atmosfir)
- Jumlah Kecelakaan berdasarkan negara bagian
- Jumlah rerata kecelakaan setiap jam
- Perbandingan persentase kecelakaan berdasarkan pengemudi mabuk
- Perbandingan persentase kecelakaan berdasarkan lahan
- Jumlah kecelakaan per-hari
- Hubungan jumlah penduduk setiap negara bagian dengan jumlah kecelakaan

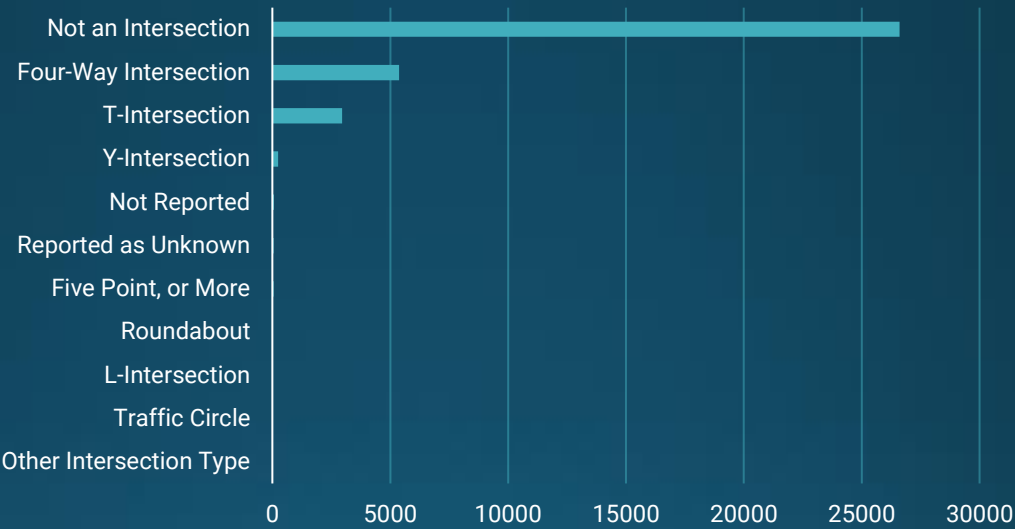
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN SISTEM FUNGSIONAL



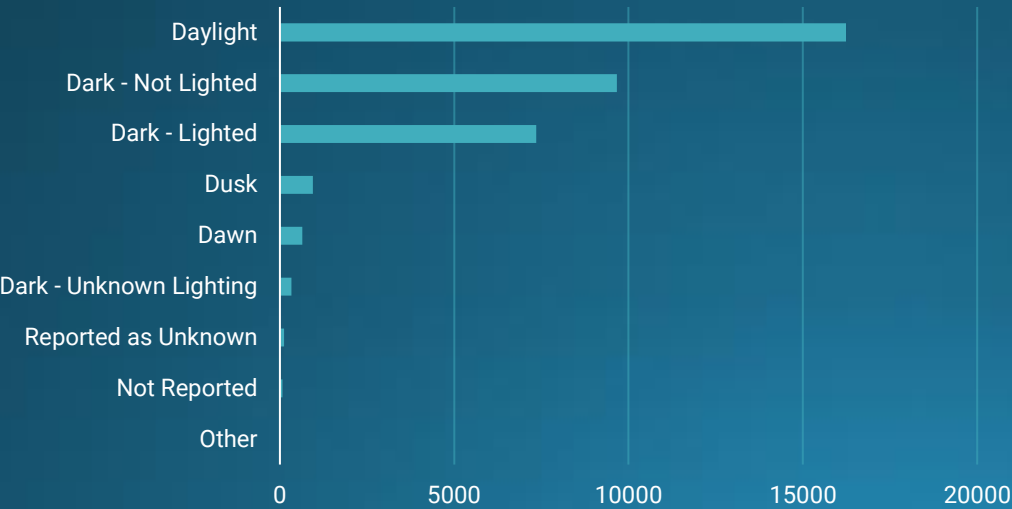
Sistem Fungsional yang paling banyak terjadi kecelakaan yaitu di daerah jalan **arteri utama** kemudian diikuti dengan **arteri minor** dan **jalan besar (major collector)**.

Bentuk persimpangan jalan yang paling banyak terjadi kecelakaan yaitu di **jalan lurus** kemudian diikuti dengan **perempatan** dan **pertigaan bentuk T**.

JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN BENTUK PERSIMPANGAN JALAN



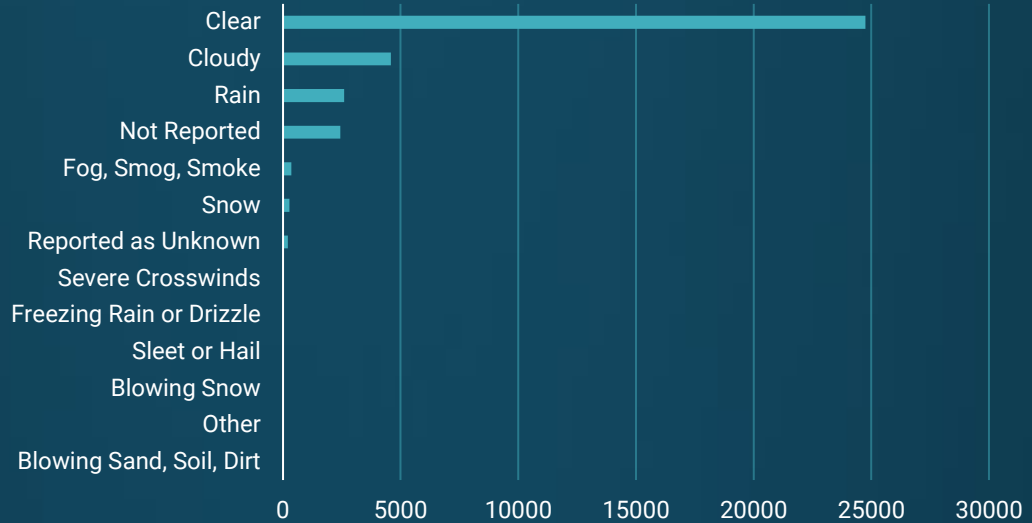
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN KONDISI CAHAYA



Jumlah kecelakaan yang paling banyak berdasarkan kondisi cahaya langit yaitu saat **siang hari (daylight)** kemudian saat **gelap tanpa cahaya** dan saat **gelap dengan cahaya**.

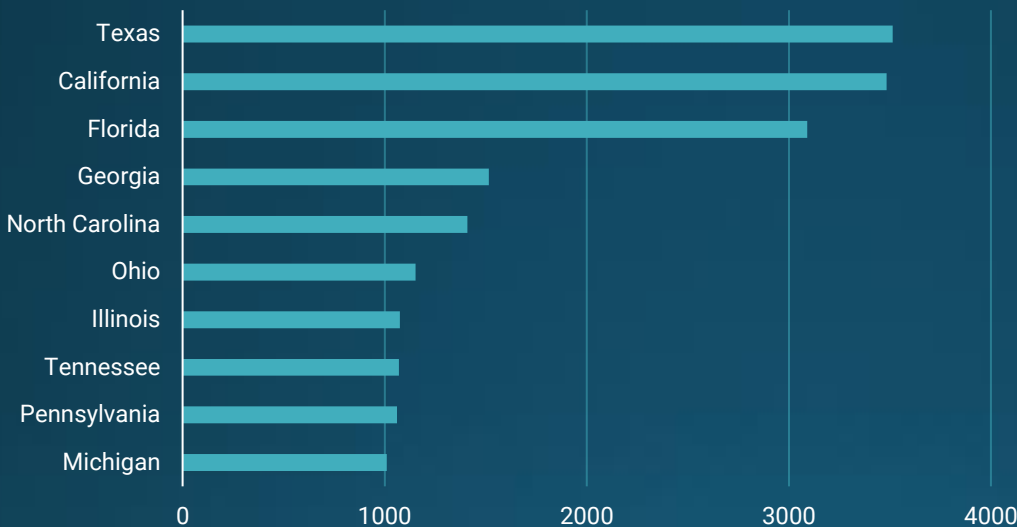
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN KONDISI ATMOSFIR

Jumlah kecelakaan paling banyak berdasarkan kondisi atmosfer yaitu saat **cerah** kemudian diikuti dengan **kondisi berawan** dan **hujan**.



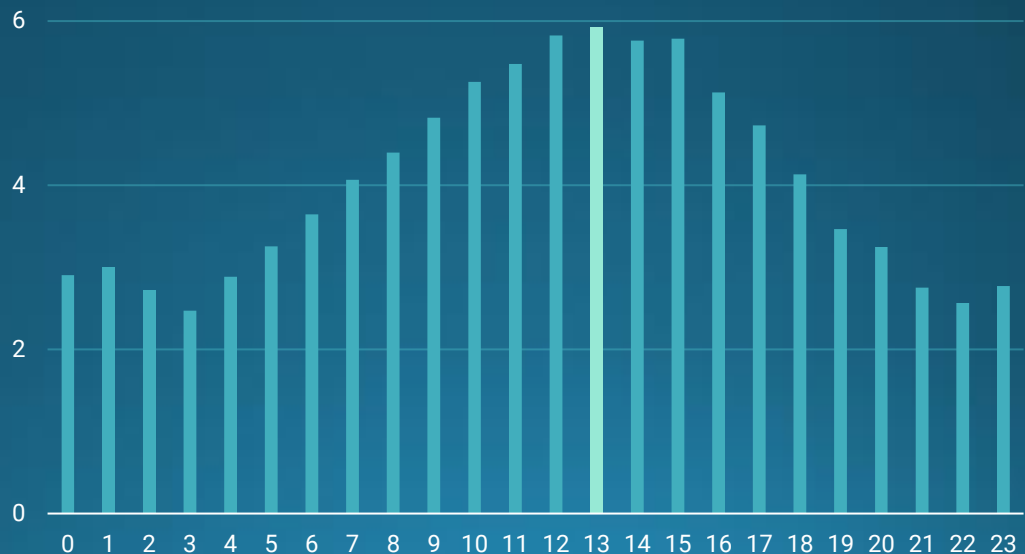
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN NEGARA BAGIAN

10 negara dengan kecelakaan terbanyak yaitu **Texas, California, Florida, Georgia, North Carolina, Ohio, Illinois, Tennessee, Pennsylvania, Michigan**.

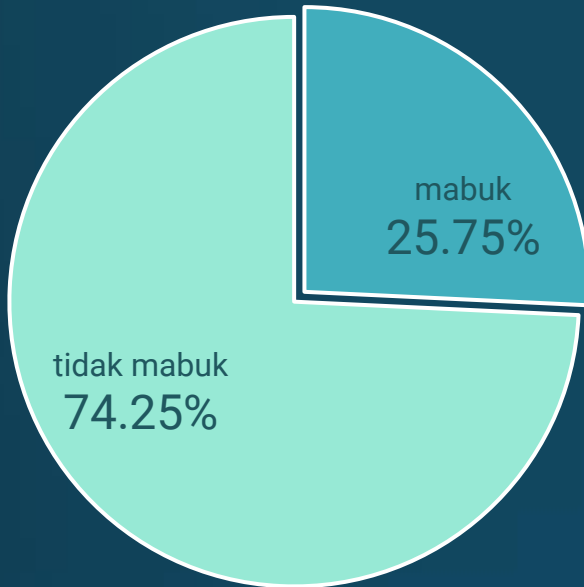


RERATA KECELAKAAN BERDASARKAN JAM

Berdasarkan data, dapat diketahui bahwa rata-rata kecelakaan yang paling tinggi terjadi di jam **13:00**

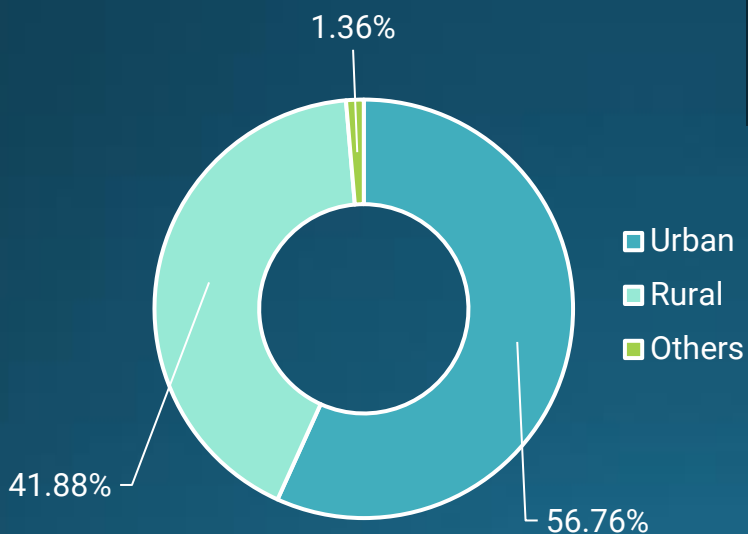


PERSENTASE KECELAKAAN PENGEMUDI MABUK



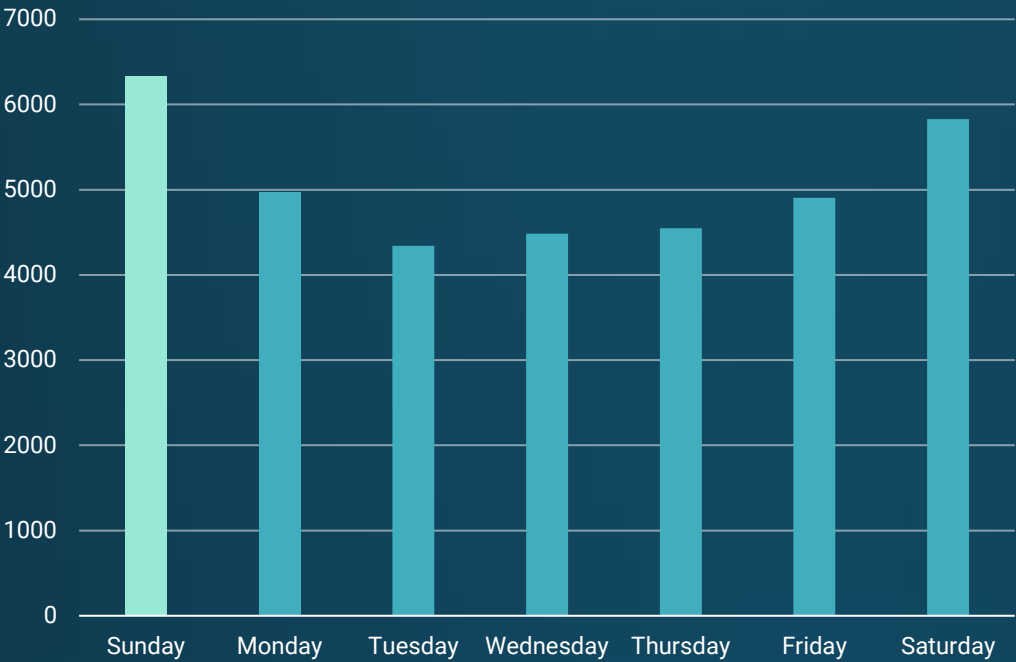
Persentase jumlah kecelakaan yang disebabkan karena **mabuk** sebesar **25.8%** dari total kecelakaan.

PERSENTASE KECELAKAAN BERDASARKAN LAHAN



Persentase kecelakaan di daerah **perkotaan sekitar 56.8%**, sedangkan di daerah **pedesaan sekitar 41.9%**.

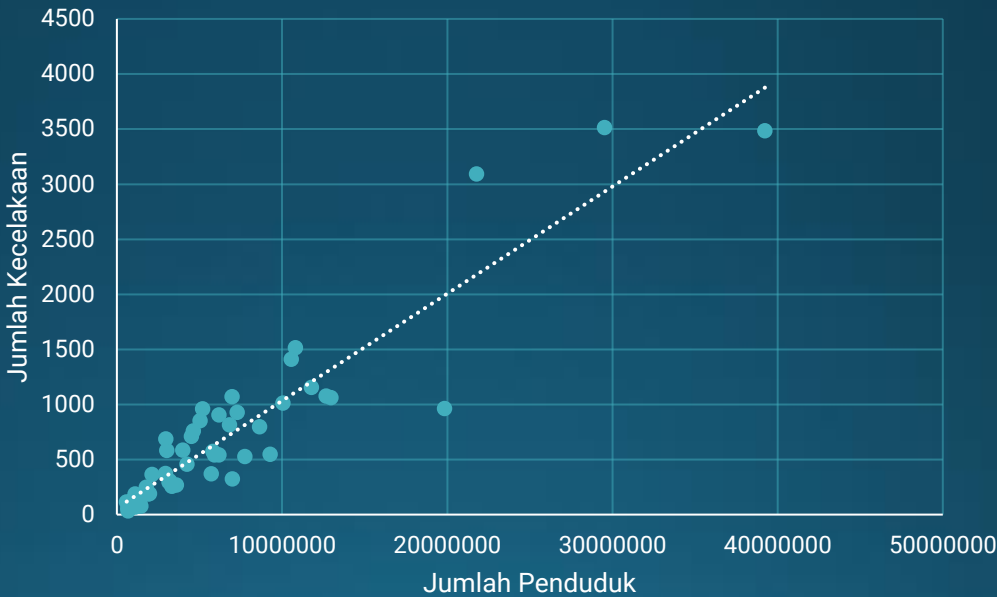
JUMLAH KECELAKAAN BERDASARKAN HARI



kecelakaan paling banyak terjadi pada hari **minggu**

Bedasarkan data di samping, dapat diketahui bahwa **semakin tinggi populasi semakin tinggi jumlah kecelakaan**

HUBUNGAN JUMLAH PENDUDUK DENGAN JUMLAH KECELAKAAN



Data jumlah penduduk diambil dari: https://en.m.wikipedia.org/wiki/List_of_U.S._states_and_territories_by_population

REKOMENDASI

- Membuat peraturan yang ketat dengan memberi papan batas kecepatan disetiap tipe jalan, papan peringatan memasuki kawasan arteri; arteri minor; dan jalan besar, dan memperbaiki jalan jika terdapat jalan yang rusak. Pemasangan papan peringatan memasuki kawasan arteri diharapkan pengemudi dapat memikirkan ulang kondisi kendaraan sebelum memasuki jalan tersebut.
- Membuat papan batas kecepatan pada jalan yang lurus. Hal tersebut diperkirakan kecelakaan terjadi karena pengendara yang melaju cepat.
- Membuat peraturan yang ketat dan memasang lampu rambu lalu lintas pada pertemuan jalan perempatan, pertigaan T dan pertigaan Y.
- Membuat peringatan ketat kepada pengendara yang sedang mengantuk saat siang hari dan peringatan pengendara yang sedang mabuk..
- Memperketat peraturan lalu lintas di hari sabtu dan minggu.
- Memperketat peraturan di Texas, California, dan Florida.