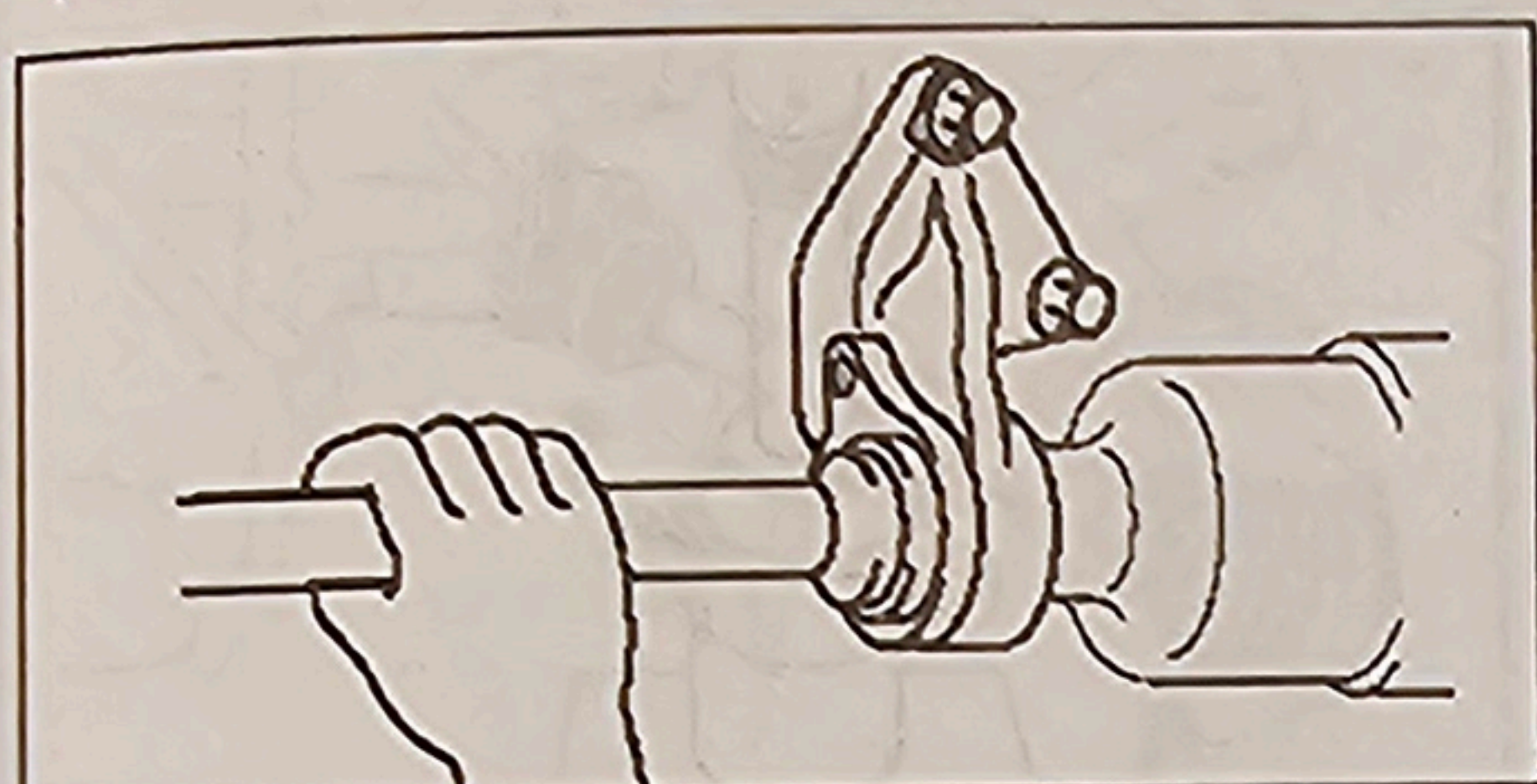


Приводные валы

Промежуточный приводной вал

Предварительные проверки

1. Убедитесь, что промежуточный вал не погнут и не имеет повреждений.
2. Прокрутите промежуточный вал рукой и убедитесь, что подшипники вращаются легко и плавно.



При необходимости замените промежуточный вал и/или подшипники.

Снятие и установка

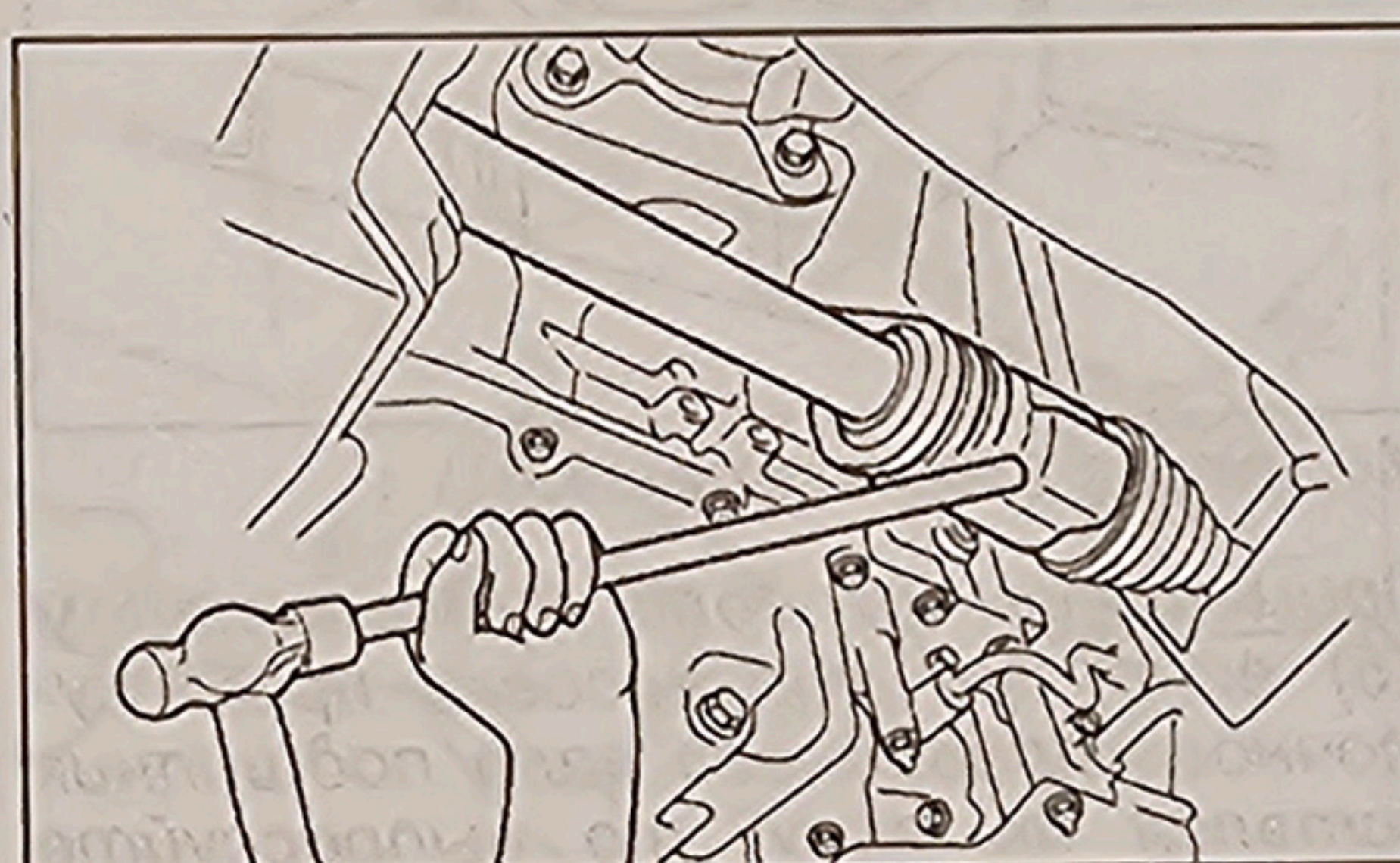
Внимание: проведение ремонтных операций без предварительного снятия датчика частоты вращения колеса (ABS) может привести к повреждению проводки датчика. Для предотвращения повреждения датчика или его проводки перед выполнением основных ремонтных операций снимите датчик частоты вращения колеса и положите его в стороне.

1. Снимите нижний грязезащитный кожух №2.
2. Слейте масло (МКПП) / рабочую жидкость (АКПП) из коробки передач.
3. Снимайте детали в порядке их нумерации на сборочном рисунке "Снятие и установка промежуточного приводного вала".

Примечание: установка производится в порядке, обратном снятию.

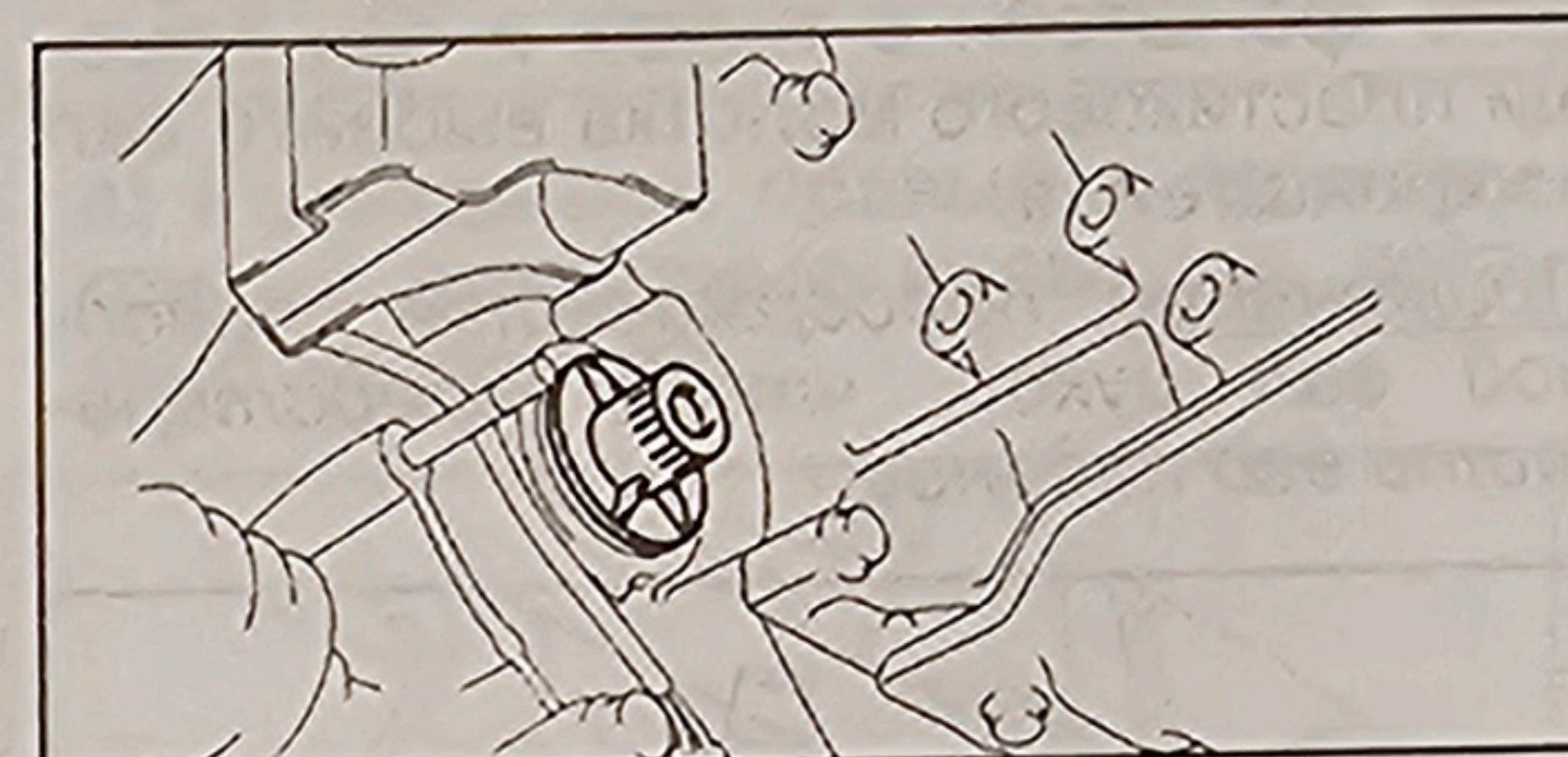
Примечания по снятию

1. Разъедините правый и промежуточный приводные валы, как показано на рисунке.



2. Отверните болты крепления кронштейна промежуточного вала и снимите промежуточный приводной вал.
3. Снимите промежуточный приводной вал. Для удержания боковых шестерней дифференциала, вставьте спецприспособление на место снятого вала.

Внимание: острые шлицы промежуточного вала могут повредить сальники коробки передач. Будьте осторожны при извлечении промежуточного вала из коробки передач.



Примечания по установке

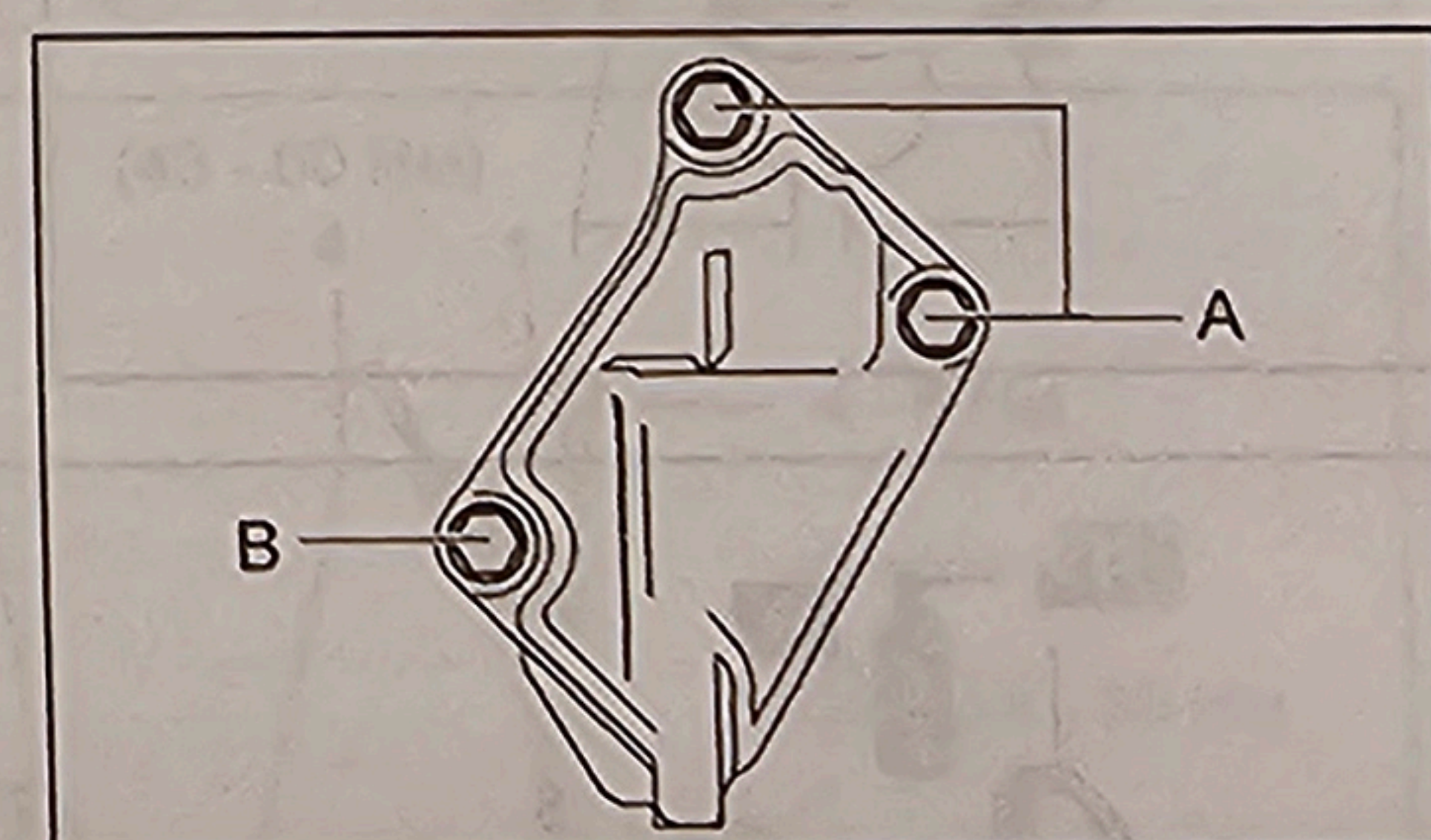
1. Установите стопорное кольцо.
 - а) Установите на промежуточный вал новое стопорное кольцо так, чтобы разрез кольца был направлен строго вверх.
 - б) После установки измерьте внешний диаметр стопорного кольца и убедитесь, что он не превышает установленной нормы.

Внешний диаметр.... не более 31,2 мм



2. (Модели с двигателем LF) Установите кронштейн.

- а) Установите кронштейн и заверните от руки болты "А" и "В".

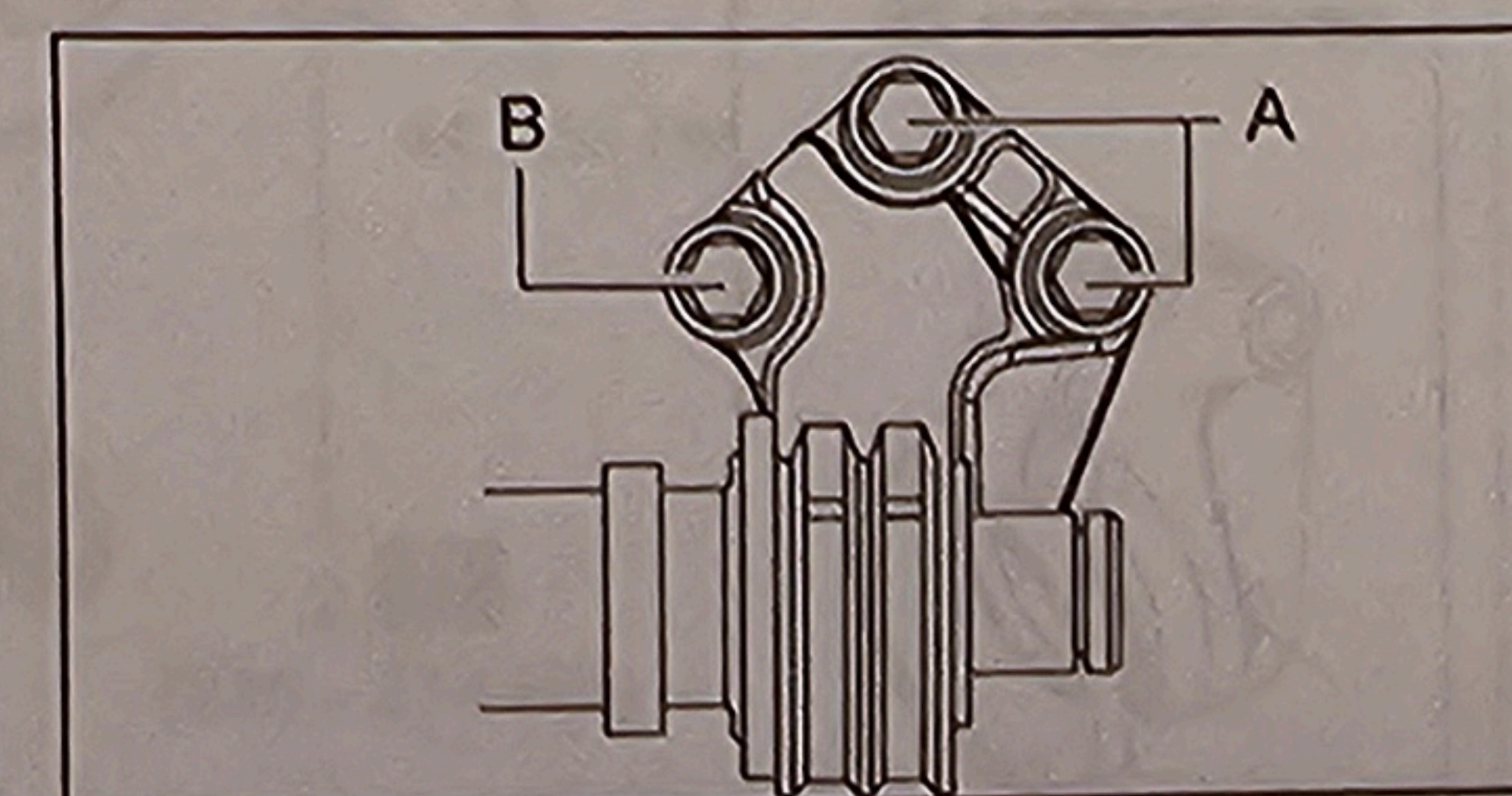


- б) Заверните установленным моментом затяжки сначала болты "А", а затем болты "В".

Момент затяжки 42 - 62 Н·м

3. (Модели с двигателем Z6) Установите промежуточный приводной вал.

- а) Установите промежуточный приводной вал в коробку передач.
- б) Заверните от руки болты "А" и "В".



- в) Затяните сначала болты "А", а затем болт "В" установленным моментом затяжки.

Момент затяжки 42 - 62 Н·м

Снятие и установка промежуточного приводного вала. 1 - разъем датчика частоты вращения колеса, 2 - наконечник рулевой тяги, 3 - гайка, 4 - динамический демпфер, 5 - шаровая опора нижнего рычага передней подвески, 6 - промежуточный приводной вал, 7 - кронштейн (модели с двигателем LF), 8 - стопорное кольцо.