# Partiel 2019

# I. Chemins optimums (7 points)

 sommets i
 a
 b
 c
 d
 e

 successeurs j
 b,c,e
 c,e
 d,e
 a,c,e
 /

 poids des arcs (i,j)
 5,3,10
 4,2
 2,6
 4,1,4
 /

 Calculez les chemins a-i-minimaux depuis le sommet a vers tous les (précisez l'algorithme utilisé, donnez son déroulement dans un tableau, et l'arborescen des chemins a-i-minimaux).

#### Corrigé

 $\begin{array}{c} \textbf{(2.5 pts)} \text{ Les poids sont positifs, il y a au moins un circuit (cd) (dc), donc Dijkstra (et pas Bellman sans circuit) sera l'algo le plus efficace. \\ & \text{Arborescence} \quad \text{des } \text{chemins} \quad ai- \end{array}$ 

sommets choix	а	ь	С	d	e
init	0	+∞	$+\infty$	$+\infty$	+∞
a	1	5	3	$+\infty$	10
c	1	5	1	5	9
b	1	/	1	5	7
d	1	1	/	1	7
e	7	1	1	1	1

obtenue est-elle un arbre couvrant de poids minimal? (donnez une jus L'arborescence obte tification détaillée).

#### Corrigé

(1.5 pts)L'arborescence est blen connecte et sans cycle et contient tous les sommets donc c'est un arbre couvrant. Il est de perits total 12.
Calciulos un ACPOM, en utilise l'alique de Kruskal; on selectionne successivement (dc) poids 1, mist (be) poids 2, ce nu peut pas perendre (dc) de poids 2 cer ça crevenit un cycle, (ac) poids 3, on ne peut pas perendre (ad) de poids 4 cer qa crevenit un cycle, (ac) poids 5, on ne peut perendre (bc) on (de) de poids 4, on peut perendre (bc) on obtient un ACPM de poids 10 Done l'arborescence de la question 1 n'est pas un ACPM puisque son poids se cer que transparent de la question 1 n'est pas un ACPM puisque son poids se certain de la contra de la question 1 n'est pas un ACPM puisque son poids se certain de la contra l'active de la question 1 n'est pas un ACPM puisque son poids se certain de l'active de la contra l'active de la contra l'active de la contra l'active de l'active de



3. Dessinez le graphe par niveaux si c'est possible sinon expliquez pour quoi ?

#### Corrigé

(0.5 pt) Il existe des circuits (par ex : cdc) donc on ne peut pas dessiner le graphe en

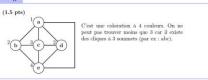
4. Quel algorithme peut-on utiliser sur ce graphe pour calculer les chemins a-i-Maximaux Quel est le poids du chemin ae-maximal?

## Corrigé

(1 pt) On peut utiliser Bellman-Kalaba ou Ford ou Floyd-Roy-Warshal, mais ni Dijkstra (pas valabbe pour maximaux) ni Bellman sans circuit (car circuits). Le chemin aemaxima i existe pas, car on peut passer une infinité de fois par le circuit (cdc) de poids 3.

Sans tenir compte du poids et des orientations des arcs, proposez une coloration du graphe. Montrez qu'on ne peut pas trouver moins que 3 couleurs.

# Corrigé



II. Routtage (3 points)
Rappel : la matrice des poids minimaux associée à un graphe orienté  $^1$  valué d'ordre n est une matrice de dimension  $n \times n$  ayant pour termes  $\lambda_{ij} = \log \log n$  de chemin ij-minimal. Rappel : la matrice de routage associée à un graphe orienté  $^1$ -valué d'ordre n est une matrice de dimension  $n \times n$  ayant pour termes  $m_{ij} = \operatorname{sommet}$  adjacent  $\lambda$  i sur le chemin ij-minimal. Après avoir fait tourner un algorithme de plus court chemin  $\lambda$  partir d'un sommete, on réusir  $\lambda$  compléter les matrices de routage et des poids minimaux de la façon suivante (les  $\times$  signifient que la valeur n'est pas significative, les ? signifient qu'on ne peut pas déduire la valeur grâce aux résultats obtenus) :

 $1. \ \ \grave{A} \ partir \ de \ ces \ matrices, \ donnez \ le \ nombre \ de \ sommets \ du \ graphe \ et \ dites \ si \ le \ graphe$ 

# Corrigé

(0.5~pt)ll y a 6 sommets puisque c'est une matrice 6 × 6. Le graphe est oriente car la matrice des poids n'est pas symétrique (donc le plus court chemin dans un sens n'est pas le même que dans l'autre, ce n'est donc pas une chaîne mais un chemin différent dans un sens et dans l'autre).

Donnez le numéro du sommet à partir duquel on a lancé l'algorithme, et l'arborescence des chemins/chaînes minimaux/ales à partir de ce sommet.

# Corrigé



3. On sait que l'arc ou l'arête (1,2) appartient au graphe, que peut-on dire sur son poids ?Corrigé

(0.5 pt) Son poids est forcément supérieur ou égal à 4.

4. Listez tous les algorithmes de plus court chemin du cours qu'on a pu utiliser?

# Corrigé

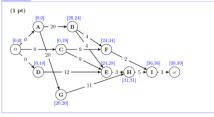
 $({\bf 0.5~pt})$ pas Dijkstra (car poids négatif), on a pu utiliser Bellman sans circuit (si y avait pas de circuit), Bellman-Kalaba et Ford et Floyd-Roy-Warshall.

#### III. Ordonnancement MPM (5 points) contraintes entre tâches ci-dessous

tâche	A	В	C	D	Е	F	G	H	I
tâches requises	-	A	-	-	B, C, D	B, C	A	E, G	F, H
1 /	00		0	10	2	- 0	1.1	P	- 2

sinez le graphe potentiels-tâches (MPM) correspondant à ce proiet

#### Corrigé



#### Corrigé

tâches	-	A	D	C	D	12	12	0	III			1
		75							п	1	$\omega$	
marge totale	0	0	10	19	16	4	10	0	0	0	0	
marge libre	0	0	0	15	12	4	10	0	0	0	0	

3. Certaines tâches ont-elles des marges libres différentes de leur marge totale, pourquoi?

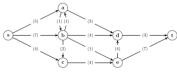
#### Corrigé

 $(0.5~{
m pt})$  B, C et D car suivies par des tâches qui ont de la marge totale, si elle prennent trop de temps sur leur marge elles peuvent empiéter sur la marge des tâches suivantes.

Sans tenir compte des durées des tàches, on désire trouver le nombre maximal de chemins disjoints au sens des arcs jusqu'à I. "Disjoints au sens des arcs" signifie que chaque arc peut être utilisé dans au plus un seul chemin entre le début du projet et I. Pour répondre à cette question, proposez un réseau de transport dans lequel le flot maximal donnera la solution. (on ne demande pas de le résoudre)

(1 pt) ll suffit de faire le même graphe en mettant des capacités de (1) sur tous les arcs sauf en sortie de (1) où on peut mettre ( $+\infty$ ), ainsi chaque arc ne sera utilisé qu'une seule fois dans une chaîne augmentante de  $\alpha$  vers  $\omega$ , sinon on excéderait les capacités.

## IV. Calcul de flot maximum (5 points)



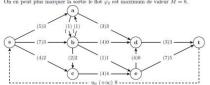
# Corrigé

(1 pt) toutes les valeurs de φ sont compatibles : ∀u, 0 ≤ φ(u) ≤ capa(u), d'autre ; φ est un flot à condition de mettre 5 sur l'arc de retour, à ce moment là tout ce entre en chaque sommet = ce qui sort (d) de Kirchhoff). La valeur du flot est 5.

ntes chaînes augmentantes utilisées et de combien vous avez augmenté à ch Vous décrirez ensuite ce flot maximum en donnant le flux sur chaque arc. Do ur du flot maximum (soit M cette valeur).

# Corrigé

(2.5 pts) On part de  $\varphi$ , première chaîne augmentante : sadet on peut augmenter de 1,  $\varphi_1 = \varphi + 1$  sadets : valeur 6. sect on peut augmenter de 2.  $\varphi^2 = \varphi_1 + 2$  sects : valeur 8. On en peut plus marquer la sortie le flot  $\varphi_2$  est maximum de valeur M=8.



Serait-il possible d'obtenir un flot de même valeur M sans utiliser l'arc (ad)?

# Corrigé

(0.5 pt) oui en faisant passer 3 de + sur (ab) et (bd) et 3 de moins sur (ad) et (sa).

Existe-t'il un arc dont l'augmentation de capacité de 1 permettrait de trouver un flot de valeur M+1? si oui : lequel?, sinon : justifiez

 $\label{eq:continuous} \begin{picture}(1\ pt)\ Les\ arcs\ dont\ les\ capacités\ empéchent\ d'augmenter\ le\ flot\ sont\ ceux\ qui\ sortent\ des\ derniers\ sommets\ marqués\ (sabod)\ c'est\ à\ dire\ (dt)\ (be)\ et\ (\infty).\ ll\ suffit\ donc\ d'augmenter\ de\ 1\ la\ capa\ d'un\ de\ ces\ arcs.\end{picture}$ 

# Partiel 2020

# 1 Chemins optimums (6 points)

Soit Gun graphe à 7 sommets dont les arcs (x,y) sont pondérés par  $p_{xy}$  décrit ci-dessous :  $\frac{\text{sommet } x}{\text{som } y} = \frac{1}{b} \cdot \frac{\text{c}}{b} \cdot \frac{\text{d}}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{\text{g}}{g} = \frac{y}{b} \cdot \frac{\Gamma^{*}(x)}{b} \cdot \frac{\text{d}}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{\text{g}}{g} \cdot \frac{\text{d}}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{\text{g}}{g} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d} = \frac{1}{b} \cdot \frac{1}{d} \cdot \frac{1}{d}$ 

(3 pts) Calculez les chemins ai-minimaux dans le graphe G ci-dessous. Vous décrirez le déroulement de l'algorithme dans un tableau puis dessinerez l'arborescence des chemins ai-minimaux sur laquelle vous mentionnerez les distances de a à chaque sommet.

# Corrigé



 (1 pt) Donnez le plus long chemin en termes de nombre d'arcs qui a une origi différente de a et qui est garanti minimal par le résultat de Dijkstra et grâce principe de Bellman (tout chemin extrait d'un chemin minimal est minimal), donnez on poids

## Corrigé

Le plus long chemin ai-minimal en nombre d'arcs est agbeed, tout chemin extrait de ce chemin est minimal, comme il ne doit pas avoir pour origine a c'est gbeed qui est le plus long chemin en nombre d'arcs garanti minimal, il est de poids 9.

3. (2 pts) L'arborescence obtenue est-elle un arbre couvrant de poids minimum?

# Corrigê

Pour obtenir un acpm on utilise l'algo de Kruskal : on sélectionne succes

## Dijkstra et poids quelconques (3 pts)

Nous savons que l'algorithme de Dijkstra ne peut fonctionner que sur un graphe valué positivement alors que Bellman-Kalaba peut lui, être utilisé avec des arcs valués de façon quelconque.

Soit G=(X,U) un graphe valué par une pondération p quelconque sur chaque arc, note  $p_{xy}$  la pondération associée à l'arc (x,y). On décide de faire la procédure suivante

- On pose  $m=\min_{(x,y)\in U}p_{xy}$ On construit G'=(X,U) identique au graphe G mais pondéré par  $p'_{xy}=p_{xy}-m$

Pour les 3 questions suivantes, si la réponse est oui faîtes la démonstration sinon donnez

1. (1  ${\bf pt})$  Peut-on montrer que G' est pondéré avec une pondération positive ou nulle sur chaque arc?

on note que  $\forall (x,y) \in U, p_{xy} \geq m$  donc  $\forall (x,y) \in U, p'_{xy} = p_{xy} - m \geq 0$ . Donc G' est pondéré avec une pondération positive ou nulle sur chaque arc.

2. (1 pt) Peut-on montrer que tout chemin minimal de G' est un chemin minimal de

#### Corrigé

Non car un chemin de n arcs aura un poids augmenté (quand m est négatif) de  $-n \times m$ . Donc si le chemin minimal possède beaucoup d'arcs il sera beaucoup augmenté. Voici





3. (1 pt) Peut-on montrer que Dijkstra appliqué à G' donnera une arborescence de chemins qui sont minimaux aussi dans G?

Non, Dijkstra calcule les plus court chemins dans un graphe pondéré positivement, donc il trouvera bien les plus court chemins de G', mais d'après la question précédente un plus court chemin de G' n'est pas forcément un plus court chemin de G.

# 3 Problème d'ordonnancement (5 points)

Lors de	la construction d'une ma	ison, on	distingue 12 travaux dist
Tâche	Libellé de la tâche	Durée	Tâches à terminer avant
A	gros oeuvre	8	/
В	charpentes	2	A
C	toiture	1	B, A
D	plomberie	4	A
E	électricité	2	A
F	ravalement	3	A,B, C,D
G	fenêtre	1	A,B
H	aménagements extérieurs	1	C,D,E
I	plâtres	2	A, C,D,E,G
J	sols	2	D,E,G,I
K	peintures	3	I
L	emménagement	1	toutes les tâches

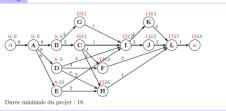
(1 pt) Y a-t-il des contraintes de précédence (données dans la dernière colonne du tableau) qui sont redondantes? si oui donnez un exemple sinon prouvez-le.

# Corrigé

oui par exemple C est après B et A or B doit être après A, il suffit donc de dire C après B.

2. (2  ${\bf pts})$  Modélisez la situation à l'aide d'un graphe et déterminer la durée minimale

# Corrigé



(2 pts) Indiquez sur votre graphe les dates de début au plus tôt et au plus tard de chaque tâche permettant de garantir cette durée optimale.

# Corrigé

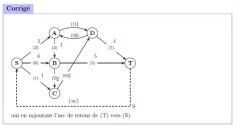
Voir dessin

# 4 Problème de flots (6 points)

Le serveur S est connecté à la machine T par un réseau avec les noeuds A, B, C et D. Les capacités des débits maximums des commexions entre les noeuds sont données dans le tableau suivant (en Mbir/s). Les comexions sont orientées des sonmets en ginge vers les sommets en colonne. Les cases vides signifient qu'il n'y a pas de comexion directe entre les noeuds. Les temps de passage dans les noeuds sont négligeables.

S	2	6	1		
A		3		1	
В			2		5
C				6	
D	3				7

1. (1 pt) Dessinez le réseau. Est-ce un réseau de transport?



2. (1 pt) L'utilisateur de la machine T télécharge un très grand fichier du serveur S. On veut trouver quelle répartition des paquets sur les connexions permettra de maximiser le débit. Expliquer le lien avec la recherche d'un flot dans ce réseau. Quel type de flot

## Corrigé

On cherche à faire passer des informations de S à T de façon à ce qui entre en un noeud en sorte (pas de perte de paquet), on cherche donc un flot (vecteur qui vérifie la loi de Kirchhoff). D'autre part on ne peut pas avoir des paquets qui circulent à l'envers d'une hisson, ni un débit qui excéde les capacités : on veut donc un flot compartible. Finalement on veut maximiser le débit c'est-a-dire qu'on veut qu'il arrive un maximum de paquets par seconde, on veut donc un vecteur qu'un aximise le nombre de données arrivant en T, donc un flot compatible de valeur maximale.

 (3 pts) Trouvez un flot maximum en décrivant les chaînes augmentantes utilisées ainsi ons réalisées à chaque étape. Vous préciserez le nom de l'algorithme us prouverez que le flot est maximal.

# Corrigé

- On utilise l'algorithme de Ford-Fulkerson, on part du flot nul,  $\text{on trouve une première chaîne augmentante } SBT \text{ on peut augmenter de 5 sur cette chaîne } <math>\varphi_p = 5 (SBTS)_1$  flot de valeur 5.  $SABCDT \text{ on peut augmenter de 2} : \varphi_1 = \varphi_0 + 2 [SADTS] \text{ flot de valeur 7} SCDT \text{ on peut augmenter de 1} : \varphi_2 = \varphi_1 + [SCDTS] \text{ flot de valeur 8} SBADT \text{ on peut augmenter de 1} : \varphi_3 = \varphi_1 + [SADTS] \text{ flot de valeur 9} \text{ on ne peut plus marquer que } s \text{ le flot est donc max car on ne peut plus marquer que } s \text{ le flot est donc max car on ne peut plus marquer que } s \text{ le flot est donc max car on ne peut plus marquer } t$
- (1 pt) Proposez une connexion dont l'augmentation de capacité permettrait d'augmenter le débit.

# Corrigé

la connexion (sC)

# Partiel 2021

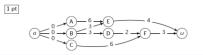
# Ordonnancement (4 points)

On considère un projet dont les tâches ont les durées et contraintes suivantes :

laches	A	B	(	υ	l E	1
durées (en jours)	6	3	6	2	4	3
tâches prérequises				В	A,B	C,D

1. Dessinez le graphe potentiel-tâches

#### Corrigé



2. Faites un tableau récapitulant les dates de début au plus tôt, début au plus tard, marges totales, marges libres  $^{\rm 1}$ .

		α	Α	В	C	D	E	F	ω	
	t	0	0	0	0	3	6	6	10	
2 pts	ť	0	0	2	1	5	6	7	10	
	M	0	0	2	1	2	0	1	0	
	ml	0	0	0	0	1	0	1	0	

#### Quelle est la durée du projet? Quelles sont les tâches critiques? Corrigé

# 1 pt durée totale : 10 jours, taches critiques A et E.

# Il Chemins (7 points)

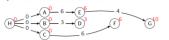
On considère le graphe G<sub>1</sub> suivant

	Sommets	Н	Α	В	С	D	Ε	F	G
t:	y ∈ Γ <sup>+</sup> (x)	A,B,C	Ε	D,E	F	F	G	G	
	poids(x, y)	0,0,0	6	3,3	6	2	4	3	/

Calculez tous les chemins de poids MAXIMIM depuis le sommet Hans le graphe G<sub>1</sub>. Vous donnerez le nom de l'algorithme utilisé et donnerez l'arborescence des chemins MAXIMIAUX de racine H en écrivant à côté de chaque sommet X le poids du chemin HX-MAXIMAL y arrivant.

## Corrigé

2 pts C'est le même graphe qu'à l'exercice précédent, et l'ordonnancement nous a déjà fait faire un bellman sans-circuit max :



2. L'algorithme de Dijkstra appliqué au sommet H donne l'arborescence suivante



Peut-on calculer le terme  $\Lambda(B,F)$  de la matrice des longueurs  $^2$  et le terme M(B,F) de la matrice de routage  $^2$ , à partir de cette arborescence sans relancer d'algorithme ? Si oui donnez leurs valeurs et justifiez, sinon expliquez.

#### Corrigé

1 pt Le chemin de B à F est issu d'un chemin minimal (H,B,D,F) donc il est Donc  $\Lambda(B, F) = 3 + 2 = 5$  et M(B,F)=D.

(b) Même question pour les termes  $\Lambda(E,F)$  et M(E,F).

#### Corrigé

 $\label{eq:local_local_local_local} \boxed{1\ pt} \ \ Le\ chemin\ de\ E\ \hat{a}\ F\ n'est\ pas\ issu\ d'un\ chemin\ minimal\ dans\ l'arborescence\ des\ chemins\ minimaux\ par\ Dijkstra,\ donc\ on\ ne\ peut\ pas\ donner\ le\ chemin\ minimal\ de\ E\ \hat{a}\ F\ sans\ relancer\ l'algo\ (notons\ qu'il\ n'existe\ pas).$ 

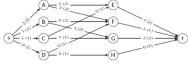
## Corrigé

4. Donnez le graphe réduit de G2 mis en niveau.

#### Corrigé



## III Calcul d'un flot Maximum (5 points)



1. Vérifiez que les valeurs données sur les arcs correspondent bien à un flot compatible, nommé  $\phi_0$ , sur le réseau de transport associé à ce problème. Quel est la valeur du flot  $\phi_0$ ?

## Équipements sportifs (SRI: 4 pts, STRI et L3-IRT: 2 pts)

Les joueuses du Stade Toulousain n'habitent pas toutes dans le même quartier de Toulouse. D'autre part, l'aglomération toulousaine est très étendue et terriblement embouteillée. Il n'est donc pas possible pour chaque joueuse de venir s'entraîner au stade toulousain tous les soirs. L'entraîneuse du Stade Toulousain féminin (STF) a donc passé un accord avec la mairie de Toulouse pour que chaque quartier bénéficie d'un équipement sportif utilisable par les joueuses du STF et dont le STF financera en partie la construction.

Par contre, la mairie a exigé que des quartiers voisins n'aient pas le même équipement afin d'avoir un choix le plus large possible à proposer à la communauté (les élections

#### Corrigé

1.5 pts

- Flot : oui car vérifie la Loi de Kirchhoff en tout sommet ce qui entre≃ce qui sort.
- Compatible : oui car pour tout arc  $u \in \varphi(u) \le capa(u)$
- Calculez un flot maximum à partir de ce flot vous préciserez les chaînes augmentantes utilisées et de combien le flot est augmenté à chaque étape. Vous donnerez la valeur du flot maximum.

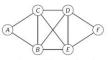
#### Corrigé

2.5 pts

- ine augmentante sDHt, on augmente de 1 sur sDHts :  $\varphi_1 = \varphi_0 + 1x(sDHts)$ valeur 5
- chaine augmentante sBFAEt, on augmente de 1 sur sBFAEts :  $\varphi_2 = \varphi_1 + 1x(sBFAEts)$  valeur 6
- on ne peut plus marquer que s (donc on ne peut pas marquer pas la sortie) donc  $\varphi_2$  est MAXIMUM.
- 3. (STRI et L3-IRT uniquement) Donnez une coupe de capacité minimum et

 $\boxed{1 \text{ pt}}$  coupe= (s, ABCDEFGHt), sa capacité est capa(c) = 2 + 2 + 1 + 1 = 6 (confirme que  $\varphi_2$  est maximum)

approchent, il faut que les gens soient satisfaits!). Le graphe suivant donne les proximités entre les quartiers A, B, C, D, E, F de la ville (une arête signifie que le quartiers sont voisins).



L'entraîneuse voudrait que ses joueuses de rugby s'entraînent soit sur un terrain de rugby, soit sur un stade d'athlétisme, soit dans une salle de boxe. Est-ce qu'il est possible de construire seulement ces trois types d'équipement dans chacun des quartiers? Si oui, montrer comment. Et si non, dites à l'entraîneuse combien de types d'équipements sportifs différents devront être utilisés au minimun par ses joueuses pour s'entraîner. Dans tous les cas, il vous faudra traduire ce problème en termes de graphes puis le résoudre.

résoudre. (SRI uniquement) Justifiez votre raisonnement et votre solution à l'aide des

propriétés vues en TD.

## Corrigé

C'est un problème de coloration :

- 1 arête= quartier voisin d'un autre quartier,
- 1 couleur = 1 type d'équipement sportif

En effet la contrainte : "deux quartiers voisins n'ont pas le même équipement" corres-pond à la contrainte d'une coloration dans un graphe "deux sommets adjacents n'ont pas la même couleur".

nb min de couleurs nécessaires : Il faut 4 couleurs au minimum car il existe une clique à 4 sommets B,C,D,E.

4 sommets B.L.D.L. hb max de couleurs suffisantes: Le graphe est planaire (en traçant C vers E par l'exté-rieur), donc il est coloriable en moins de 4 couleurs. Autre démonstration, on trouve la coloration suivante avec 4 couleurs. Il faut donc exactement 4 couleurs.

Marquage Ford-Fulkerson

B=1, C=2, D=3, E=4, A=3 ou 4, F= 1 ou 2.

