佐敦集团是全球涂料、油漆以及粉末涂料领域最领先的供应商之一  
佐敦集团在全球范围内拥有74家分公司及40个生产基地，此外，佐敦还在超过80个国家和地区设有销售办事处、代理商及分销商。佐敦的业务已经涵盖了当今绝大多数涂层系统及涂料产品的研发、生产及市场营销，这些系统及产品已经广泛的应用于住宅建筑、船舶建造以及工业领域的防腐保护及外观装饰。2009年，佐敦集团总销售额达128.14亿挪威克朗，全球员工总数达7400人。

佐敦历史：  
涂料事业的开端  
1920年，Odd Gleditsch开办了一家涂料分销店，由此开始了他天才的商业发展。当时是捕鲸业的黄金时期，因此，在山德福市、T?nsberg，以及Larvik，Odd Gleditsch不久就开始向庞大的捕鲸船队供应涂料。  
随着捕鲸业的迅速发展，Odd Gleditsch不久就发现了自己生产涂料的市场潜力。在山德福市之外的Gimle，有一所已被银行宣布破产的榨油厂（Gimle Oljem?lle A/S），该榨油厂的产品就是通过Odd Gleditsch所开设的分销店作为防污漆及船舶油漆进行销售。  
在1926年的3月12日，Gleditsch邀请股东们表决同意新工厂的建立。拥有股份资本60，000挪威克朗的Jotun Kemiske Fabrik A/S成功建立，同时收购Gimle Oljem?lle A/S位于Gimle的工厂，而Gleditsch则成为董事长。  
在此阶段，Odd Gleditsch花大力气强调产品质量，工厂的现代化程度不断提高，产品质量也不断提升。而所有的一切均带来了销量的飞跃

全球性业务扩张  
作为向挪威商船队提供船舶油漆的供应商，佐敦总是与世界各地保持紧密的联系  
1962年，随着佐敦第一家海外工厂在利比亚的建立，其国际化的进程开始起步。当时的利比耶还是一个采油业发达的王国，而有迹象已经显示其经济即将进入快速发展时期。Odd Gleditsch junior时任佐敦董事长，在他的倡导下，名为Linoco的利比亚挪威工业公司顺利建立。  
尽管佐敦在Linoco的股份逐渐降低甚至最终在上个世纪80年代中期完全放弃持股，但Linoco在整个佐敦的国际化进展中扮演着举足轻重的角色。佐敦从对该公司的运营中获取了管理国际性公司的宝贵经验，而这也成为佐敦日后成为中东和东南亚地区主要涂料供应商的基础。

1972的合并  
进入到上个世纪60年代末期时，挪威国内的涂料工业开始变得日益艰难。在狭小的市场上聚集了越来越多的涂料厂商，竞争随之愈演愈烈。涂料分销商以及用户可能很喜欢这样的局面，但是对于涂料厂商来讲，尤其是挪威当时的四大涂料厂商来讲，则将负担更重的间接成本  
这主要归因于过多的市场成本投入以对抗激烈的竞争局面。大量的金钱投入甚至没有任何稳定的回报。显而易见的是，外国涂料巨头控制部分挪威国内涂料业的风险越来越大。  
挪威曾经，并且仍然拥有者全球最高水平的单位涂料消耗量之一，并且涂料产品的价格及质量均居高位。因此尽管市场狭小，挪威依然可能成为国际涂料巨头的目标。挪威市场的四大涂料巨头感觉到了危险的加剧，最终在1971年达成合并协议。  
Odd Gleditsch jr，作为佐敦集团董事长，一直坚持并主张四大涂料巨头的合并策略。A/S Jotungruppen建立于1972年1月2日。参与合并的四家公司为：Alf Bjercke A/S，Fleichers Kjemiske Fabrikker A/S，A/S De-No-Fa og Lilleborg Fabrikker，以及A/S Jotun Odd Gleditsch。

四大公司  
A/S Jotun Odd Gleditsch  
通过新闻发布会，四大涂料公司的合并正式公之于众。照片中依次为：F.l. Haakon Thorgersen, Alf R. Bjercke, Odd Gleditsch Jr og I.B. Fleischer  
Alf Bjercke A/S  
Alf Bjercke A/S，总部位于奥斯陆，拥有一家位于奥斯陆以外的不饱和聚酯工厂，并在瑞典和埃塞额比亚建有工厂。Alf Bjercke A/S是合并中的四家公司中最古老的一家 ，其生产历史可上溯到1880年间，且其主要产品除不饱和聚酯外，包括家用及工业用的涂料产品。  
Fleischers Kjemiske Fabrikker A/S  
位于卑尔根，建立于1923年。除了拥有卑尔根工厂外，该公司还拥有位于卑尔根以外Manger的一家醇酸厂和清漆厂。Fleischers Kjemiske Fabrikker A/S以其用于木材及捕渔船队的涂料产品而闻名。  
A/S De-No-Fa og Lilleborg Fabrikker's  
擅长领域为涂料、清漆，其中合成树脂部分从其商业版图中被划分出去，并与另外三家公司合并。De-No-Fa og Lilleborg的传统涂料业务科追溯到1830年，当时该公司刚刚开始亚麻籽油的生产。该公司在Fredrikstad拥有一家生产涂料及合成树脂的工厂，主营产品为家装涂料、船舶漆、合成树脂以及大规模的不饱和聚酯产品。  
A/S Jotun Odd Gleditsch  
是当时四家合并公司中最年轻的一家。佐敦快速成长的基础在于向挪威的商船队销售船舶涂料，并且在合并初期，佐敦公司50%的产品为船舶涂料，并销往全球各地。A/S Jotun Odd Gleditsch在山德福市设有总部及工厂，并在利比亚、西班牙、泰国、马来西亚以及英国拥有分公司及合作商业伙伴。

佐敦挪威总部发展史  
2001年4月17日，在挪威山德福市的佐敦总部，成功进行了佐敦集团成立75周年的庆典  
梦幻般的令人兴奋的是，佐敦的历史已经并且正在因为Gleditsh家族的掌舵而有了广泛而长久的发展：最初是Odd Gleditsch，紧接着是Odd Gleditcsh Jr，现在则已经传承至第三代的Odd Gleditsch d.y。  
1926年，Odd Gleditsch联合Ole Aanderud Larsen以及Jean B. Linaae联合创建了佐敦公司，当时的名成为Jotun Kemiske Fabriker A/S，三位创建人联合经营管理，其中，Ole Aanderud Larsen作为主席，而Odd Gleditsch则为公司的首位总经理。  
1930年，Odd Gleditsch成功地获得了一家遭到银行帐务清算的、名为Vera Fedtrafener的菜油榨油厂。  
1939年，佐敦为全体雇员统一建立了养老金，这在当时是一项相当不同寻常的举动。  
1951年，拥有一个大型实验室的新工厂在山德福市郊外的Gimle竣工，实验室拥有五名工程师的研发团队。当时的竞争对手认为这是一个疯狂的举动，但是Odd Gleditcsh对此做了以下阐述：我们未来的成功，将完全取决于我们在研发方面所进行的投入。  
1968年，Vera Fabrikker停止生产菜油，开始转向生产以纤维加强型聚酯为材料的管线和热油储罐。  
Corro-Coat was founded in conjunction with Gunnar Myhre, who felt that powder coatings, a new concept at the time, had real potential.  
1970年5月，Odd Gleditsch Jr被正式任命为董事会主席。  
1972年，当时挪威国内四家最大的油漆公司正式合并：分别为Alf Bjercke、Fleischers Kjemiske Fabrikker、Denofa-Lilleborg的分别生产油漆与合成树脂业务公司以及Odd Gleditsch的佐敦公司。其中Odd Gleditsch作为主要的协调角色，成功地执行了这项合并。假如没有这次合并，也许挪威国内至今已经不会再有一家挪威本土的、哪怕是任何规模的油漆公司。  
1976年9月15日所遭遇的大火，是佐敦公司75年的历史中最具有戏剧性的一件大事。在迅速蔓延的火舌中，6人顷刻间遇难，11人受伤，其中2名伤势严重。当时位于山德福市的工厂几乎全部被摧毁，附属的树脂工厂，仓库以及实验室同样受到重创。其间整个公司的研发运营尤为受到影响，因为整个公司的产能几乎消耗殆尽，整个管理层几乎同时面临着巨大的挑战，即在最短的时间内恢复产能，并着手为新工厂的重建进行计划等等。这场大火同时也使得公司陷入了极其严重的财务困境，并且该态势一直延续了四年才得以缓解。  
1977年月，重新建造的工厂在Gimle重新投入生产。  
1987年，位于Vindal的一座新的仓库和分配中心投入使用，这是当时在全欧洲最现代化、由计算机进行控制的高端仓库。  
1985年，佐敦收购了位于奥斯陆的Scandia Kjemiske公司。  
1990年1月，佐敦的创立者Odd Gleditsch Sr逝世。  
1991年，在Vindal建立一座新的高技术环保型工厂，这是佐敦创立至当时最大的投资项目，这是一座面向未来的工厂。同时，位于Drammen附近的Lier的Nodest涂料公司被佐敦所收购。  
1995年，通过Nodest与Scandia Kjemiske Fabrikker A/S的合并，一个新的公司Scanox AS建立  
1997年，聚合物业务部门被出售。

科技至关重要  
1931年，取得Arcanol专利，其相关产品随后投产。这种灰色的红丹产品具有特别的防锈性能，并取得了成功。  
1935年，Femkronerslakken（5“克朗”清漆）投放市场，并在佐敦历史上书写了特别的一笔。当时的佐敦公司还是一家小工厂，产品主要供给捕鲸船队及奥斯陆至克里斯蒂安森海岸沿线上的其他一些船厂及船坞。Gleditsch希望能够进入到零售市场，但后来被证明该努力十分艰难。他感觉到，如果能有一种地坪专用的清漆将对进入该市场大有帮助，于是，他让公司当时唯一的化学师Birger Lystad进最大可能立即研发最好的清漆产品。  
结果是，事实上一种极其优异的清漆研发成功，但是其所使用的原材料及其昂贵导致了该产品的的售价高达每公斤4.4挪威克朗。而其他的清漆售价则只有3.7克朗。尽管Gleditsch的同伴们都认定该清漆定价4.4克朗决无售出的可能，但是Gleditsch坚持定价每公斤5克朗！他甚至将这个定价放入了产品的命名，并作出如下阐明：永远会有人愿意为了获得更高的品质而付出更多的价格。他同时强调：如果我们一味的佐价格竞争，那么我们将永远无成长壮大及盈利的机会。  
1953年，Fenom，一种新型哑光型触变型醇酸内墙涂料投放市场并取得了极大的成功。该产品的成功使得佐敦有能力打入零售市场。不管从哪方面看，该产品对于佐敦来讲均为一种开创性的产品，具有出色的施工性能、附着力和亮丽的外观。该产品的诞生，使得消费者们甚至可以通过自己的双手获取专业的效果。  
1954年，Fenolux，一种新型的高光型触变型内墙涂料投放市场。  
1959年，Fenomix，半光型衍生产品，投入市场，但该产品具有自身一定的问题。尽管Odd Gleditsch反对该半光型的产品，时任销售经理的Rolf Ra坚持认为应该投放，正因如此，他违背了老板的意愿而是该产品进入市场，为其设计包装并投放相关广告。事实证明Rolf Ra正确的选择，Fenomix后来成为佐敦历史上最大的成功案例之一。  
1973年，Demidekk Dekkbeis，一种基于最新技术研发的、用于木器保护的新产品，以及一个新的概念正式投放市场，获得了巨大的成功。仅在1983年一年，该产品销售额达到340万挪威克朗，在1973年至1990年间，该产品累计销量达3000万升。尽管如此，1984年该产品由于其特别的负面媒体覆盖所导致销量急速下滑而被最终淘汰。  
1975年，Seamaster系列，一种真正的为巨型船舶所进行的防污漆的创新产品被投入市场。该系列产品的投放，使得船舶可以连续行驶4年而无需进坞维修。尽管时值航班票价骤降，意味着该自抛光型防污漆产品将相对快速的退出市场，但该产品系列作为进入国际船运市场的一块敲门砖，在佐敦历史上扮演着举足轻重的作用。要知道，当时的佐敦对于这块从未涉足的市场几乎没有任何信心。  
1976年，Multicolor，世界上第一种电子控制的油漆混和设备，最初投放于挪威。这是一种多家合作项目的结晶。涉及的企业有致力于色浆开发的芬兰Tikkurila公司，开发电子控制系统的佐敦公司，以及为该系统开发诸如泵、喷嘴等相关机械设备的美国Gray公司。  
1985年，Multicolour Futura，第二代调色系统，同时也是第一代的计算机控制调色系统诞生并投放市场。  
1998年，Colourmaster Futura，第三代的调色机投放市场。  
1999年，新型无锡水解型自抛光防污漆Seaquantum系列投放市场。

远航的企鹅  
1962年，在Odd Gleditsch Jr的发起并倡导下，佐敦做出一项极其重要的决定：在利比亚建立涂料工厂。这是佐敦海外扩展的序幕，经过挪威抽口委员会的建议，最终选择利比亚作为第一家海外工厂，因为1959年在利比亚发现了石油蕴藏。同时，利比亚也是一个和平、而相对贫困的王国。新发现的石油被寄予厚望，人们希望可以凭借石油使国家经济得以迅速发展，正因如此，对于油漆的需求量将会急剧增长。新工厂的开业没有任何的难题，而佐敦也正式进入了一个全新而陌生的文化环境之中。同时，佐顿也学到了宝贵的经验，那就是了解和尊重所在国的文化至关重要，而这也将为未来的成功铺平道路。  
1968年，佐敦位于泰国的新涂料工厂开业，这是佐敦日后在东南亚所取得的众多成功案例的开端。  
1970年，佐敦获得了名为HenryClark&Sons的英国公司，这在佐敦成为全球船舶涂料领域内领先者的重要一步。由于英国的航运公司极其传统而保守，进入英国市场的难度可想而知。而这一难题因为佐敦拥有了一家英国公司而发生改变。  
1974年，佐敦并购了一家名为Baltimore Copper的美国船舶油漆公司。  
1975年，位于迪拜的佐敦阿联酋公司建立，这是佐敦在阿拉伯国家中所开设的第二家公司。佐敦迪拜公司可能已经扮演了佐敦国际化进程中的最大的角色，佐敦由此荣获挪威外贸大奖。  
1976年，佐敦新加坡涂料工厂开业，之前佐敦已经通过设于该国的销售办事处进行相关产品销售业务，而在这些前期所从事的业务中，佐敦在大型船舶维修业务中的地位逐渐被确立。  
1977年，在位于迪拜的Vera阿联酋，一家专门生产玻璃纤维加强型聚酯管线的佐敦新工厂开业。  
1978年，Corro-Coat泰国成为佐敦位于挪威以外的第一家海外粉末涂料工厂。  
上世纪80年代，为佐敦令人振奋的时代，不仅仅表现在不断的扩张和创新，同时也表现在需要坚强抉择的当时形势。已经重新从大火中走出的佐敦公司平稳发展，并开始在国际市场上逐渐占据一席之地。仅在1983年，佐敦就有三家新工厂开业，分别为佐敦沙特阿拉伯公司、佐敦马来西亚公司以及佐敦埃及公司。1984年，Baltmore Copper涂料公司关闭，Corro-Coat马来西亚公司建立，同时在阿曼成立佐敦LLL油漆公司。  
1985年，佐敦粉末涂料公司在英国建立。同时佐敦并购了位于土耳其的Toz Boya粉末涂料公司。而位于英国Flixborough的一家新的船舶油漆工厂也开始投产。  
上个世纪90年代，继续海外扩张。佐敦集团持续发展中的国际化进程。  
1990年，Corro-Coat阿联酋在迪拜建立。通过并购西班牙Torne公司，位于西班牙的Torné-Jotun建立；通过并购Denso Dimet公司，佐敦开始了其在澳大利亚的生产。  
1991年，Chokwang佐敦，一家新的船舶涂料工厂在韩国建立；位于土耳其的涂料工厂，佐敦Boya San Ye Tic建立。  
1993年，Corro-Coat沙特阿拉伯建立。位于意大利的传播涂料工厂佐敦Brignola建立；通过与中国国有航运公司中远集团的合资，佐敦远洋制漆有限公司成立，佐敦控股51%。同时，国际区域性实验室及研发中心在迪拜（面向中东地区）以及吉隆坡（面向东南亚）建立。  
1995年，Corro-Coat捷克在捷克共和国成立。佐敦获取芬兰船舶涂料公司Nor-Maali OY的25%股份。佐敦新涂料工厂佐敦阿布扎比开业；同时红海涂料以及名为Ratinjat的树脂工厂被纳入佐敦大家庭。  
1996年，PT佐敦印度尼西亚公司成立，并作为第一家及生产液体涂料，由生产粉末涂料的公司。这是佐敦位于挪威以外的第33家新工厂。  
1997年，通过建立佐敦油漆南非有限公司，佐敦进入南非市场；同时，佐敦决定在越南设立新的工厂。  
1998年，佐敦国际安全/健康/环保标准颁布并在所有集团生产工厂内实施。  
1999年，佐敦并购Valspar在美国和加拿大的船舶涂料运营业务；新的油漆/粉末涂料工厂在泰国开业，并成为佐敦当时最大的投资项目；又一国际性区域研发中心在韩国建立。  
2000年，美国。佐敦并购位于美国的船舶油漆公司PRS公司。同时一家新的油漆工厂在西班牙开业。

企业标识  
完善、明确、统一的集团形象，是佐敦产品永恒的标志  
“在我们的业务领域，给客户的第一印象至关重要。在这个意义上，我们通过在市场行销方面的努力，包括产品、包装、宣传品、广告、工厂及滚动库存等等，带给客户视觉上的冲击并形成难忘的印象，而这也是我们建立客户对我们产品忠诚度的必要条件之一。我们希望，在客户的脑海里，佐敦永远代表着对公司价值观的不断追求和对产品价值的无比关注。”  
“佐敦公司统一的外在形象，应是永远以客户的重要价值为重。在世界范围内我们所涉及的全部领域中，通过有效的沟通获取客户所期待的产品特性，并以此来支持我们的市场投入，从而使得我们的产品能够被更加快速、更加便捷的采购到。这些都将使佐敦对客户更具吸引力、并巩固我们作为在全球涂料领域最领先的公司之一的地位。”  
“我们应将对我们集团形象的关注作为一个长期的过程，而非一时行动。因此，这个过程必将在所有区域的所有层面上被不断管理、论证、发展并加强，因为在这些区域内，我们正处于一个与竞争对手产品不断竞争的环境中。在我们所有的沟通中，信息应该被完全的透明化，从而使客户深切的感受到：这就是佐敦，这就是佐敦的产品！”