



Hlavní město Praha
Mariánské náměstí 2
110 00, Praha 1

k rukám
ředitele odboru dopravních aktivit
MHMP Ing. Janu Heroudkovi

☞ uvádějte na všech dokumentech

Naše značka Praha
ZK Pha #11023 28. 5. 2018

Vyjádření zastupitelského klubu Pirátů k novele obecně závazné vyhlášky, kterou se mění vyhláška č. 23/1998 Sb. hl. m. Prahy, o ověřování znalostí řidičů taxislužby na území hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „Vyhláška“)

Vážený pane řediteli,

v nedávné době jsme obdrželi dopis s připomínkami, které zaslal jednatel společnosti AAA radio-taxi s.r.o., pan Jiří Kvasnička. Týkájí se především problematiky zkoušek ze znalostí místopisu hlavního města (čl. 5. odst. 5 Vyhlášky) a dále časovým lhůtám pro pozvání uchazeče k opravným zkouškám řidiče taxislužby (čl. 6. Vyhlášky).

S názorem pana Kvasničky se náš zastupitelský klub do značné míry ztotožňuje. Jsme toho názoru, že v dnešní době, kdy stále více jízd prostřednictvím vozidel taxi nebo sdílené spolujízdy probíhá za pomoci mobilní aplikace, je zkouška z pražského místopisu ve své podstatě nadbytečná. Navigaci a orientaci zajišťují dnes mobilní aplikace, které jsou dostupné v každém chytrém telefonu. Souhlasíme s tím, že by namísto zkoušky z místopisu měl uchazeč o pozici řidiče taxislužby maximálně muset prokázat, že takovou aplikaci umí úspěšně ovládat (což by mohl zařídit provozovatel taxislužby nebo platforma, pod kterou bude onen řidič jezdit). Nesouhlasíme s argumentem, že znalosti místopisu jsou nezbytné pro alternativní a objízdné trasy. Mobilní aplikace, které slouží k přivolání taxi (nebo vozidla sdílené spolujízdy) trasu plánují předem, a to i s ohledem na možné změny v dopravě (objíždky, dopravní nehody apod). Rovněž i některé komerčně dostupné navigace pro mobilní telefony a další zařízení se dokáží přizpůsobit stavu dopravy.

Trvání na skládání zkoušky z pražského místopisu by podle nás mohlo nevhodným způsobem omezit nové hráče na trhu taxislužeb, resp. sdílených spolujízd. Změna pravidel by totiž mohla poškodit právě ty řidiče, kteří pracují výhradně s mobilními aplikacemi. Domníváme se, že by hlavní město Praha nemělo v tomto případě narušovat volnou soutěž.

Při současné míře dopravy v hlavním městě, rozlehlosti Prahy i měnící se intenzitě dopravy se domníváme, že je práce s mobilní aplikací přesnější a v konečném důsledku pro zákazníka lepší, než jízda taxikáře po paměti. V hlavním městě se nachází v současné době přes 7300 ulic a není v lidských silách je přesně znát, nebo i přesně znát alespoň jejich významnější část.

V souvislosti s tím Vás za zastupitelský klub Pirátů žádám, aby byly tyto připomínky do novely zapracovány.

S pozdravem

Ondřej Kallasch
zastupitel hlavního města Prahy za
klub Pirátů