

UE2 - Projet risques feux de forêt

Adrien DEBAS

2024-09-11

Introduction

Les changements climatiques impliquent une augmentation du risque de feux de forêt en France (Lerat & Poss, 2021; Pimont et al., 2023). L'anticipation est considérée comme un des leviers de la lutte contre les feux de forêt (Michaut, 2009). Les données que MétéoFrance met à disposition sur le **portail DRIAS** permettent d'anticiper le risque incendie à l'aide de la méthode canadienne d'Indice Feu Météorologique (IFM).

L'objectif de ce projet est d'étudier de quelle manière les données DRIAS peuvent être combinées aux données IGN dans une fonction R pour être utiles à la gestion forestière. La méthode de caractérisation du risque incendie sera présentée, ainsi que la manière dont les données ont été acquises puis traitées. Les sorties de la fonction seront ensuite détaillées, puis une partie de discussion des résultats et de proposition de réflexion sera abordée.

Méthode

Données DRIAS

Présentation des données


La méthode d'Indice Feu Météorologique (IFM) permet de caractériser la propension d'un feu à s'aggraver et à se propager à l'aide de variables météorologiques (température, humidité de l'air, vitesse du vent et cumul des précipitations). L'IFM est ensuite représenté sur une maille **SAFRAN** de 8 km par 8 km.

Deux manières de l'estimer sont possibles. La première consiste à se baser sur des relevés historiques pour calculer cet indice *a posteriori* ; la seconde consiste à utiliser des modèles climatiques pour simuler les conditions météorologiques du futur.

Téléchargement des données

La méthode suivante a été appliquée pour télécharger les données DRIAS :

1. Créer un compte sur l'**espace de Données et Produits du portail DRIAS**.
2. Sur la page "Catalogue des produits", sélectionner "Indicateurs FeuMeteo-2022" dans le sous-dossier "Risques Naturels - Feux de forêts".



**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*

DRIAS les futurs du climat

[Fr](#)

[ACCUEIL](#)
[ACCOMPAGNEMENT](#)
[DÉCOUVERTE](#)
[DONNÉES ET PRODUITS](#)

Sélection personnalisée | Accès simplifié (domaine complet)

Ouvrir tout | Fermer tout


- Simulations climatiques atmosphériques**
 - Métropole**
 - TRACC-2023
 - Indicateurs TRACC-2023 (**nouveau**)
 - DRIAS-2020
 - Données corrigées DRIAS-2020
 - Indicateurs DRIAS-2020
 - ADAMONT-2020
 - Données corrigées ADAMONT-2020
 - Outre-mer
 - Anciennes simulations
 - Simulations climatiques d'impact**
 - Agriculture**
 - Indicateurs DRIAS-2020
 - Risques naturels - Feux de forêts
 - Données FeuMeteo-2022
 - Indicateurs FeuMeteo-2022
 - Indicateurs IFM-2009
 - Tourisme hivernal en montagne - Enneigement
 - Données corrigées ADAMONT-2020
 - Données corrigées ADAMONT-2017
 - Indicateurs ADAMONT-2017

Catalogue de données de simulations climatiques (sélection personnalisée)

Accès aux formulaires de "requêtes en ligne" ...

[Conditions d'utilisation](#)

[Résumé du catalogue \[espace 'ACCOMPAGNEMENT'\]](#)



Choisissez une catégorie de produits dans l'arbre sur la gauche de l'écran, en cliquant directement sur les différentes rubriques

3.

Voies carrossables : 50% des feux se déclarent à moins de 50 mètres d'une voie carrossable, et 40% à moins de 50 mètres d'une habitation (Lafarge, 2006).

Bibliographie