

PLAN D'ENTRETIEN DE VOTRE VITARA S (VERSIONS 2WD OU ALLGRIP)

Le plan d'entretien Suzuki est conçu pour vous assurer que votre véhicule est maintenu dans le meilleur état mécanique possible grâce à un entretien régulier aux périodicités recommandées.

	15000 km ou 1 AN	30000 km ou 2 ANS	45000 km ou 3 ANS	60000 km ou 4 ANS	75000 km ou 5 ANS	90000 km ou 6 ANS	105000 km ou 7 ans	120000 km ou 8 ANS
MOTEUR								
Courroie d'entraînement accessoire du moteur		●		●		R		●
Jeu de soupape		●		●		●		●
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans							
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●		●
ALLUMAGE								
Bougies à l'iridium				R				R
ALIMENTATION								
Élément de filtre à air	●	●	R	●	●	R	●	●
Canalisations de carburant		●		●		●		●
Réservoir de carburant			●			●		
SYSTÈME ANTIPOLLUTION								
Soupape de CPV				●				●
Système de recyclage des vapeurs de carburant				●				●
FREINS								
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
Liquide de frein		R		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE								
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		R		R		R	●	R
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (4WD)			●			●		
Système de suspension		●		●		●		●
Système de direction		●		●		●		●
Huile boîte-pont manuelle : Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●		R
			Inspecter tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacer tous les 150 000 km ou 10 ans					
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R		R
Huile boîte automatique			Inspecter tous les 30 000 km ou 2 ans					
Flexible		●		●		●		●
Huile transfert (AllGrip)			Contrôle tous les 30 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 150 000 km ou 10 ans					
Huile du différentiel arrière (AllGrip)			Contrôle tous les 30 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 150 000 km ou 10 ans					
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R		●	R		●

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Courtes distances répétées
- Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
- Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
- Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
- Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
- Utilisation en zones poussiéreuses
- Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
- Attelage à une remorque
- Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
- Conduite sur piste et/ou routes boueuses
- Utilisation d'un carburant au plomb

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Utilisation du sans plomb 95

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W20, 5W30. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade SJ, SM, ou SN

Liquide de transfert : SAE 75W85 - GL5

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W85 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 120 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqués dans le tableau

	20000 km ou 1 AN	40000 km ou 2 ANS	60000 km ou 3 ANS	80000 km ou 4 ANS	100000 km ou 5 ANS	120000 km ou 6 ANS	140000 km ou 7 ans	160000 km ou 8 ANS
MOTEUR								
Courroie d'entraînement accessoire du moteur		●		●		R		●
Jeu de soupape		●		●		●		●
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans							
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●		●
ALLUMAGE								
Bougies à l'iridium	Remplacement tous les 100 000 km ou 7 ans							
Bougies au nickel	Remplacement tous les 40 000 km ou 3 ans							
ALIMENTATION								
Élément de filtre à air	●	R	●	R	●	R	●	R
Canalisations de carburant		●		●		●		●
Réservoir de carburant		●		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION								
Soupape de CPV						●		
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●		
FREINS								
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
Liquide de frein		R		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE								
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		●		●		●		●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (4WD)		●		●		●		●
Système de suspension		●		●		●		●
Système de direction		●		●		●		●
Huile boîte-pont manuelle : Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●		R
	Inspecter tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacer tous les 160 000 km ou 8 ans							
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R		R
Flexible		●		●		●		●
Huile boîte automatique	●	●	●	●	●	●	●	●
	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans							
Huile transfert (AllGrip)								
	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans							
Huile du différentiel arrière (AllGrip)								
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R		●	R		●

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

- Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :**
- Courtes distances répétées
 - Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
 - Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
 - Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
 - Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
 - Utilisation en zones poussiéreuses
 - Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
 - Attelage à une remorque
 - Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
 - Conduite sur piste et/ou routes boueuses
 - Utilisation d'un carburant au plomb

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Utilisation du sans plomb 95

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W20, 5W30. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade SI, SM, ou SN

Liquide de transfert : SAE 75W85 - GL5

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W85 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 160 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqués dans le tableau

PLAN D'ENTRETIEN DE VOTRE VITARA DIESEL (VERSIONS 2WD OU ALLGRIP)

Le plan d'entretien Suzuki est conçu pour vous assurer que votre véhicule est maintenu dans le meilleur état mécanique possible grâce à un entretien régulier aux périodicités recommandées.
Ces opérations sont à effectuer au premier des deux termes échus

	20000 km ou 1 AN	40000 km ou 2 ANS	60000 km ou 3 ANS	80000 km ou 4 ANS	100000 km ou 5 ANS	120000 km ou 6 ANS	140000 km ou 7 ans	160000 km ou 8 ANS
MOTEUR								
Courroie d'entraînement accessoire du moteur (courroie rainurée)		●		R		●		R
Courroie de distribution de l'arbre à cames			Remplacement tous les 140 000 km ou 5 ans					
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)			Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Soufflets d'essieu moteur arbres de transmission (4WD)		●		●		●		●
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●		●
ALIMENTATION								
Élément de filtre à air	●	R	●	R	●	R	●	R
Canalisations de carburant		●		●		●		●
Filtre à carburant			R			R		
Réservoir de carburant		●		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION								
Soupape de CPV						●		
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●		
FREINS								
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein		●		●		●		●
Liquide de frein		R		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE								
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		●		●		●		●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (4WD)		●		●		●		●
Système de suspension	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de direction	●	●	●	●	●	●	●	●
Huile boîte-pont manuelle :								
Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●		R
			Inspecter tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacer tous les 160 000 km ou 8 ans					
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R		R
Boîte-pont à variation continue (CVT) :		●		●		●		●
Boite TCSS			Inspecter tous les 100 000 km ou 6 ans					
Flexible		●		●		●		●
Huile transfert (4WD)			Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Huile du différentiel arrière (4WD)			Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R	●		●	R	●

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Courtes distances répétées
- Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
- Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
- Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
- Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
- Utilisation en zones poussiéreuses
- Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
- Attelage à une remorque
- Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
- Conduite sur piste et/ou routes boueuses

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : DIESEL

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W20, 5W30. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade C2-C3

Liquide de transfert : SAE 75W85 - GL5

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W85 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 160 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqué dans le tableau