

PLAN D'ENTRETIEN DE VOTRE S-CROSS ESSENCE (VERSIONS 2WD OU ALLGRIP)

Le plan d'entretien Suzuki est conçu pour vous assurer que votre véhicule est maintenu dans le meilleur état mécanique possible grâce à un entretien régulier aux périodicités recommandées.

	20000 km ou 1 AN	40000 km ou 2 ANS	60000 km ou 3 ANS	80000 km ou 4 ANS	100000 km ou 5 ANS	120000 km ou 6 ANS
MOTEUR						
Courroie d'entraînement accessoire du moteur		●		●		R
Jeu de soupape		●		●		●
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●
ALLUMAGE						
Bougies à l'iridium	Remplacement tous les 100 000 km ou 7 ans					
Bougies au nickel	Remplacement tous les 40 000 km ou 3 ans					
ALIMENTATION						
Élément de filtre à air	●	R	●	R	●	R
Réservoir de carburant		●		●		●
Canalisations de carburant		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION						
Soupape de CPV						●
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●
FREINS						
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein	●	●	●	●	●	●
Liquide de frein		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE						
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		●		●		●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (AllGrip)		●		●		●
Système de suspension	●	●	●	●	●	●
Système de direction	●	●	●	●	●	●
Huile boîte-pont manuelle :						
Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R
Boîte-pont à variation continue (CVT) :						
Liquide		●		●		●
Flexible		●		●		●
Huile transfert (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Huile du différentiel arrière (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R		●	R

Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Courtes distances répétées
- Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
- Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
- Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
- Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
- Utilisation en zones poussiéreuses
- Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
- Attelage à une remorque
- Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
- Conduite sur piste et/ou routes boueuses

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Utilisation du sans plomb 95

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W20, 5W30. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade SI, SM, ou SN

Liquide CVT : SUZUKI CVT FLUID GREEN-2

Liquide de transfert : SAE 75W85 - GL5

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W85 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 120 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqués dans le tableau

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

	20000 km ou 1 AN	40000 km ou 2 ANS	60000 km ou 3 ANS	80000 km ou 4 ANS	100000 km ou 5 ANS	120000 km ou 6 ANS
MOTEUR						
Courroie d'entraînement accessoire du moteur (courroie rainurée)		●		R		●
Courroie de distribution	Remplacer tous les 140 000 km ou 5 ans					
Huile moteur et filtre à huile moteur	Remplacer lorsque le témoin de rappel de vidange d'huile clignote ou tous les 24 mois					
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●
ALIMENTATION						
Élément de filtre à air	●	R	●	R	●	R
Canalisations de carburant	Remplacer tous les 60 000 km					
Moteur essence		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION						
Soupape de CPV						●
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●
FREINS						
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein	●	●	●	●	●	●
Liquide de frein		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE						
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		●		●		●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (AllGrip)		●		●		●
Système de suspension	●	●	●	●	●	●
Système de direction	●	●	●	●	●	●
Huile boîte-pont manuelle :						
Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R
Boîte TCSS		Inspecter tous les 100 000 km ou 6 ans				
Flexible		●		●		●
Huile transfert (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Huile du différentiel arrière (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur	●	●	R	●	●	R

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

- Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :**
- Courtes distances répétées
 - Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
 - Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
 - Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
 - Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
 - Utilisation en zones poussiéreuses
 - Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
 - Attelage à une remorque
 - Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
 - Conduite sur piste et/ou routes boueuses

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Diesel

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W20 , 5W-30 Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade C2-C3

Liquide de transmission mécanique : SAE 75W80 - GL4

Liquide de transfert : SAE 75W85 - GL5

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W85 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 120 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqué dans le tableau