

PLAN D'ENTRETIEN DE VOTRE IGNIS

Le plan d'entretien Suzuki est conçu pour vous assurer que votre véhicule est maintenu dans le meilleur état mécanique possible grâce à un entretien régulier aux périodicités recommandées.
Ces opérations sont à effectuer au premier des deux termes échus

	20 000 km ou 1 AN	40 000 km ou 2 ANS	60000 km ou 3 ANS	80 000 km ou 4 ANS	100 000 km ou 5 ANS	120 000 km ou 6 ANS	140 000 km ou 7 ANS	160 000 km ou 8 ANS	180 000 km ou 9 ANS	200 000 km ou 10 ANS	220 000 km ou 11 ANS	240 000 km ou 12 ANS
MOTEUR												
Courroie d'entraînement (avec SHVS) accessoire du moteur (sans SHVS)		●		R		●		R		●		R
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement après 160 000 km ou 8 ans											
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●		●		●		●
ALLUMAGE												
Bougies					R					R		
CARBURANT												
Élément de filtre à air	●	R	●	R	●	R	●	R	●	R	●	R
Canalisations de carburant		●		●		●		●		●		●
Réservoir de carburant		●		●		●		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION												
Soupape de PCV						●						●
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●						●
FREINS												
Disques et plaquettes de frein (avant)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Tambours et mâchoires de frein (arrière)		●		●		●		●		●		●
Flexibles et canalisations de frein		●		●		●		●		●		●
Liquide de frein		R		R		R		R		R		R
Levier et câble de frein	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CARROSSERIE												
Pédale d'embrayage (type commande par câble)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cache-poussière de l'essieu moteur			●			●			●			●
Système de suspension	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de direction	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Huile boîte-pont manuelle												
Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine	Vérifier tous les 40 000 km ou 2 ANS, remplacer tous les 160 000 km ou 8 ANS											
Huile autre que «SUZUKI GEAR OIL 75W80»		R		R		R		R		R		R
Huile transfert (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans, Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans											
Huile du différentiel arrière (AllGrip)	Contrôle tous les 40 000 km ou 2 ans, Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans											
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R		●	R		●	R		●	R

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Courtes distances répétées
- Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
- Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
- Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
- Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
- Utilisation en zones poussiéreuses
- Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
- Attelage à une remorque
- Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Utilisation du sans plomb 95

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 0W16, 0W20, 5W30, 10W30, 10W40. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade SL, SM ou SN

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 240 000km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqués dans le tableau