

PLAN D'ENTRETIEN DE VOTRE JIMNY

Le plan d'entretien Suzuki est conçu pour vous assurer que votre véhicule est maintenu dans le meilleur état mécanique possible grâce à un entretien régulier aux périodicités recommandées.
Ces opérations sont à effectuer au premier des deux termes échus

	15000 km ou 1 AN	30000 km ou 2 ANS	45000 km ou 3 ANS	60000 km ou 4 ANS	75000 km ou 5 ANS	90000 km ou 6 ANS
MOTEUR						
Courroie d'entraînement accessoire du moteur		●	●	●	●	R
Jeu de soupape		●		●		●
Huile moteur et filtre à huile moteur	R	R	R	R	R	R
Liquide de refroidissement du moteur (standard)	Remplacement tous les 160 000 km ou 8 ans					
Système d'échappement (sauf convertisseur catalytique)		●		●		●
ALLUMAGE						
Bougies			R			R
ALIMENTATION						
Élément de filtre à air	●	●	R	●	●	R
Réservoir de carburant		●		●		●
Canalisations de carburant		●		●		●
SYSTÈME ANTIPOLLUTION						
Soupape de CPV						●
Système de recyclage des vapeurs de carburant						●
FREINS						
Disques et plaquettes de frein	●	●	●	●	●	●
Flexibles et canalisations de frein	●	●	●	●	●	●
Liquide de frein		R		R		R
Poignée et câble de frein	●	●	●	●	●	●
CHÂSSIS ET CAISSE						
Embrayage (pédale et niveau de liquide)		●		●		●
Pneus/roues	●	●	●	●	●	●
Caches poussière de l'essieu moteur/ arbres de transmission (4WD)		●		●		●
Système de suspension		●		●		●
Système de direction		●		●		●
Huile boîte-pont manuelle :						
Huile «SUZUKI GEAR OIL 75W80» d'origine		●		●		●
	Inspecter tous les 45 000 km ou 3 ans Remplacer tous les 160 000 km ou 10 ans					
Huile autre que "Suzuki GEAR OIL 75W80"		R		R		R
Flexible		●		●		●
Huile boîte automatique	●	●	●	●	●	●
	Remplacer tous les 165 000 km					
Huile transfert (AllGrip)	●		●		●	
Huile du différentiel arrière (AllGrip)	●		●		●	
Toutes les serrures, charnières et verrous	●	●	●	●	●	●
Élément filtrant du climatiseur		●	R		●	R

R : remplacer ou changer ● : vérifier, nettoyer, régler, lubrifier ou remplacer si nécessaire

Le plan d'entretien diffère lorsque le véhicule est utilisé dans l'une ou plusieurs des conditions suivantes :

- Courtes distances répétées
- Les trajets effectués de moins de 16 km avec une température atmosphérique en dessous du point de gel
- Fonctionne au ralenti et/ou trafic discontinu avec arrêts et démarrages fréquents
- Fonctionnement par temps extrêmement froid et/ou sur route avec salage
- Fonctionnement sur revêtement irrégulier et/ou boueux
- Utilisation en zones poussiéreuses
- Véhicule roulant fréquemment à grande vitesse ou à régime moteur élevé
- Attelage à une remorque
- Si le véhicule est utilisé pour faire des livraisons, comme taxi ou pour un usage commercial similaire
- Conduite sur piste et/ou routes boueuses
- Utilisation d'un carburant au plomb

Pour plus de détails se référer à votre concessionnaire

Conseils concernant le carburant : Utilisation du sans plomb 95

Conseils concernant l'huile moteur : Viscosité : SAE 5W30. Il est recommandé d'utiliser de l'huile moteur de grade SI, SM, ou SN

Liquide de transfert : SAE 75W90 - GL4

Liquide de frein : DOT4 ou SAE J1704

Liquide de pont AR : SAE 75W90 - GL5

Note : ce tableau indique le programme d'entretien jusqu'à 90 000 km, au-delà, effectuez les mêmes entretiens aux mêmes intervalles que ceux indiqués dans le tableau