

Châssis: TSMZ93BE.....

Ordre de réparation:

SWACE 1,8L		15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
		12	24	36	48	60	72	84	96	106	120	132	144
1.1	Courroie d'entraînement (tension, état)												
1.2	Jeu aux soupapes												
1.3	Courroie de distribution												
1.4	Huile moteur et filtre	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
1.5	Nettoyage extérieur du radiateur												
1.6	Flexible et raccord de refroidissement	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
1.7	Liquide de refroidissement moteur	Remplacer à 160000 km puis tous les 80000 km											
	Liquide de refroidissement inverseur	Remplacer à 240000 km puis tous les 80000 km											
1.8	Système d'échappement (sauf le convertisseur catalytique)		I		I		I		I		I		I
1.9	Colliers collecteur d'admission et turbo compresseur												
2.1	Bougies d'allumage / Préchauffage	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	R
2.2	Chapeau et rotor de distributeur (fissures, usure) (le cas échéant)												
2.3	Cablage de l'allumage												
2.4	Calage de l'allumage												
2.5	Bornes et niveau de batterie	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2.6	Réglage du ralenti / contrôle anti-pollution												
2.7	Système d'éclairage et signalisation	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3.1	Élément filtre à air	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R
3.2	Bouchon de réservoir et canalisations de carburant		I		I		I		I		I		I
3.3	Filtre à essence / gasoil et purge du filtre à carburant												
4.1	VPC (valve du système d'aspiration des gaz du carter)						I						I
4.2	Cartouche EVAP : cartouche d'émissions évaporatives			I			I			I			I
5.1	Disques et plaquettes de frein	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Tambours et segments de frein		I		I		I		I		I		I
5.2	Flexibles et canalisations de frein (fuites, détérioration, serrage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5.3	Liquide de frein (niveau)	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R
5.4	Levier et câble de frein (fonctionnement, course)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
5.5	Pédale de frein (course)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.1	Pédale d'embrayage (course libre et niveau de fluide) (le cas échéant)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.2	Roulements de roues (usure, rotation), moyeux de roue libre (le cas échéant)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.3	Manchons (essieu) d'arbre de transmission (rupture)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.4	Système de suspension (étanchéité, détérioration)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.5	Système de direction (jeu, serrage, étanchéité, détérioration)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.7	Transmission automatique												
	Niveau du liquide				I				I				I
	Vidange												
	Flexibles				I				I				I
6.8	Huile de différentiel avant				I				I				I
6.9	Charnières de portes et leviers/câbles de commande de changt. de vitesses	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L	I/L
6.10	Pneus et jantes (usure anormale et gonflage)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.11	Système d'essuie-glace /lave-glace	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
6.12	Élément filtre du climatiseur (si équipé)		R		R		R		R		R		R
7.1	Inspection de la corrosion		I		I		I		I		I		I

Date:**Prochain entretien:****KM:****Remarques:****Nom technicien + Signature:**

* Un style de vie !