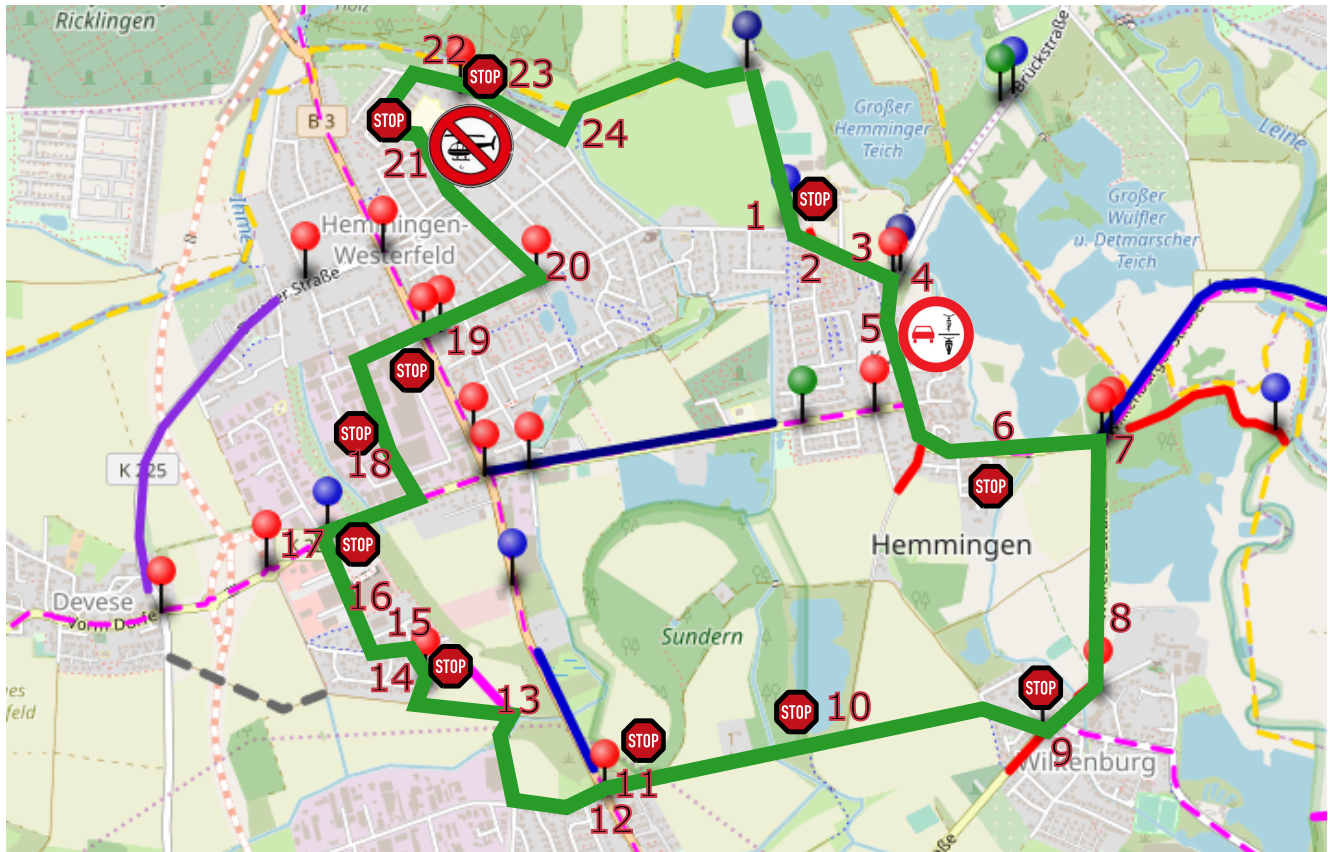


Hemmingen - Fahrradfreundliche Kommune voller Hindernisse



Aus ADFC Mängelkarte <http://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/MaengelHemPat.html>
(c) OpenStreetMap - Mitwirkende Tour: 11 km - 40 Minuten ohne Stops

1. Unnötige Verschwenkung - Furt begradigen
2. Konflikt: Auf Bus Wartende mit Radfahrenden - Trampelpfad ausbauen
3. Gehweg zu schmal - Ausbau überfällig
4. Bordstein zu hoch - Bordsteinabsenkung
5. Unübersichtliche Straße mit S-Kurve - Überholverbot u. Tempo 30
6. Überquerung spitzwinklig - Aufstellfläche und Bordsteinabsenkung
7. Verkehr zu schnell - Entschleunigen (Kreisel), Rot Markierung fehlt
8. Schlechte Wegstrecke - Erneuerung dauert viel zu lange
9. Durchfahrt zur Kösterecke behindert - Bordsteinabsenkung nötig
10. Beleuchtung geplant - Für ADFC Niedrige Priorität, Geld für gute Wege sinnvoller
11. Überquerung soll verschwenkt werden - gerade Rote Furt gefordert
12. Widersprüchlich - Links: Verpflichtender Radweg - Rechts: Gehweg, Radfahrer frei
13. Trampelpfad Unterbrechung sinnlos u. gefährlich - Trampelpfad aufbauen
14. Unübersichtliche Einfahrt - Autofahrer warnen
15. Verpflichtender Radweg überflüssig
16. Radweg bis zu 40% der Breite verkrautet / Verengt
17. Kreisel mit Zweirichtungsradweg - Für Autofahrer nicht erkennbar - Vorfahrt unklar
18. Fahrrad Selbsthilfewerkstatt - Pro Jahr: ~50 Tage geöffnet - ~500 Reparaturen
19. Einfahrt Berliner: Links nicht freigegeben, ab Katzbachweg Links verpflichtend.
20. Dorle-und-Albert-Heuer-Weg und Köllnbrinkweg sind gleichberechtigt. Linksabbieger aus Köllnbrinkweg beachten es nicht
21. Radfahrstr. für Autos zu schmal zum Überholen u. Entgegenkommen - Abstand > 1.5 m
22. "Am Siek" hat Umlaufsperrern - keine Lastenräder oder Anhänger möglich
23. Gegenüber "Am Ricklinger Holze" nur Gehweg - Radfahrer müssen schieben
24. Trampelpfad heißt "Abstimmung mit den Füßen" - Hier gibt es Optimierungsbedarf