

**THIS ONE  
RUNS ON FAT  
AND SAVES YOU MONEY**



**THIS ONE  
RUNS ON MONEY  
AND MAKES YOU FAT**



# Diskussionsbeitrag des ADFC zur AG Radverkehr

---

... für ein fahrradfreundliches Hemmingen



Jens Spille  
Günther Kleinod

# Die große Chance, noch mehr Menschen zum Fahrradfahren zu begeistern

---

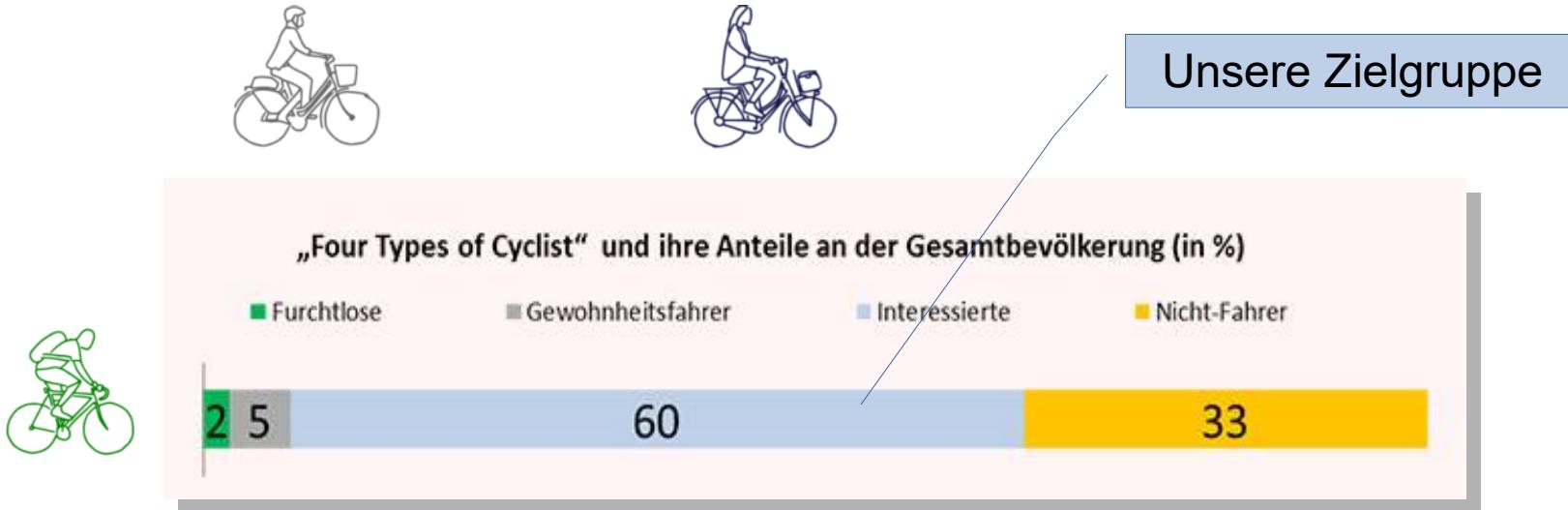
Das Hemminger  
Radverkehrskonzept 2015:



**18% Anteil bis 2025**



# „Four Types of Cyclist“



[Geller 2009] Quelle: <https://nationaler-radverkehrsplan.de/de/forschung/schwerpunktthemen/subjektive-sicherheit-im-radverkehr>

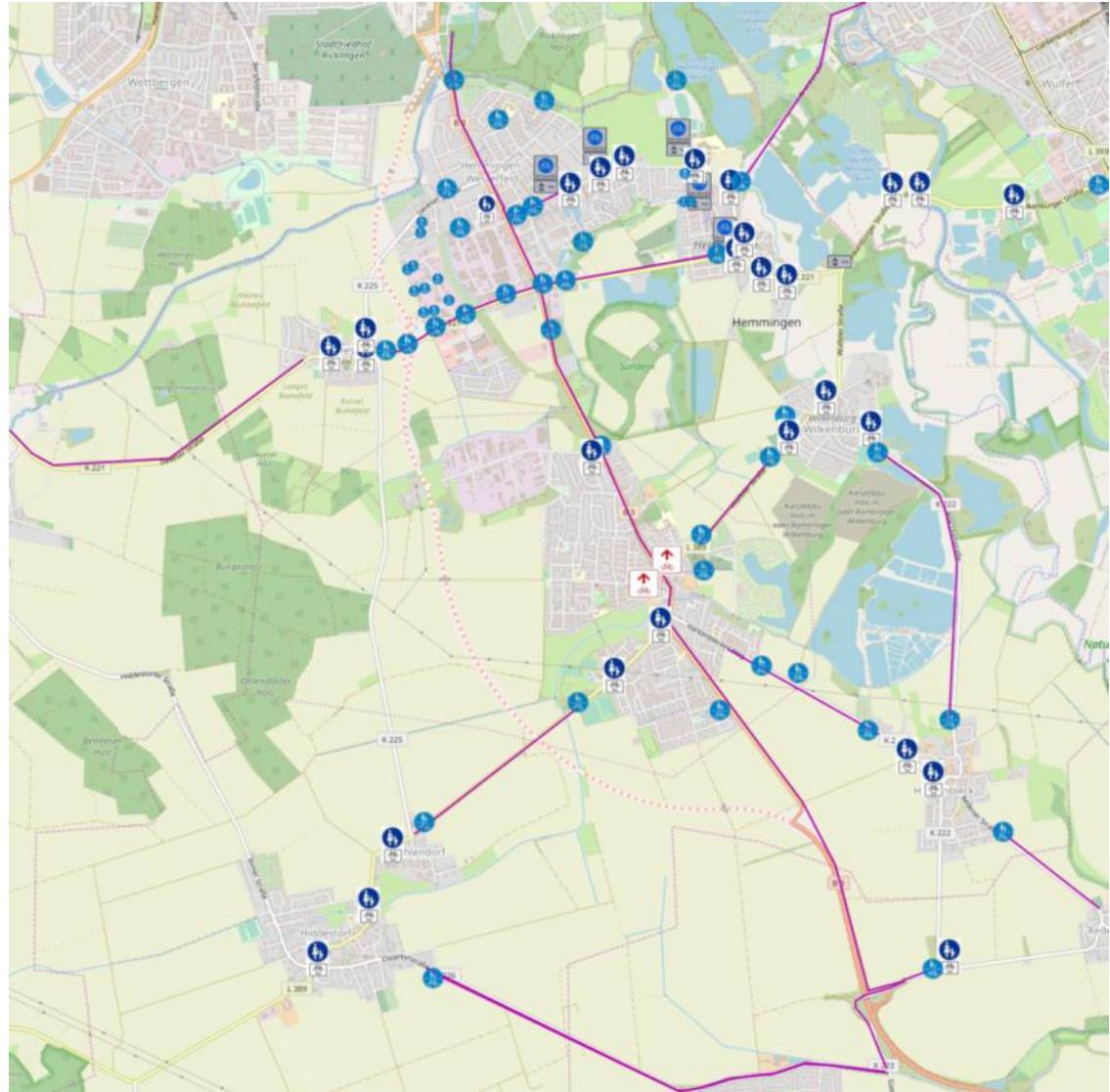
Wir brauchen objektive und subjektive Sicherheit beim Fahrradfahren

# Radwege Heute

Wie werden derzeit Fahrradfahrer im Straßenverkehr auf eigenen „geschützten“ Wegen geleitet?

## Legende:

- Benutzungspflichtige Radwege



# Radverkehrsförderung durch Kommunalrichtlinie des Bundesumweltministerium (BMU)

---

## Was wird gefördert?

- Errichtung verkehrsmittelübergreifender Mobilitätsstationen,
- Einrichtung von Wegweisungssystemen für den Alltagsradverkehr,
- Errichtung von Radverkehrsanlagen wie Radfahrstreifen, Schutzstreifen, Fahrradstraßen oder Lückenschlüssen im Radewegenetz,
- Bau neuer Wege für den Radverkehr,
- hocheffiziente Beleuchtung für bestehende oder geförderte Wege für den Radverkehr,
- Umgestaltung von Radverkehrsanlagen und Knotenpunkten,
- Errichtung frei zugänglicher Radabstellanlagen,
- Errichtung und Einrichtung von diebstahl- und witterungsgeschützten Fahrradparkhäusern,
- technische Maßnahmen zur Einführung von „grünen Wellen“ für den Rad und Fußverkehr,
- Anschaffung und Nutzung smarter Verkehrsdaten zur intelligenten Verkehrssteuerung (Potenzialstudie erforderlich).

Detaillierte Informationen zu Förderquoten, Förderfähigkeit, Fördersummen und mehr können Sie der Richtlinie entnehmen

<https://www.klimaschutz.de/kommunalrichtlinie>

# „Klimaschutz durch Radverkehr“ BMU fördert Modellprojekte

Bundesumweltministerium baut Förderung für Modellprojekte im Radverkehr aus

- modellhafte, investive Projekte zur Verbesserung der Radverkehrssituation in konkret definierten Gebieten wie beispielsweise Wohnquartieren, Dorf oder Stadtteilzentren können gefördert werden
- Die Modellhaftigkeit der Projekte soll sich auszeichnen durch einen klaren und nachvollziehbaren Beitrag zur Minderung von Treibhausgasemissionen, erstmalige Anwendung und pilothafte Umsetzung integriert geplanter Maßnahmen, eine hohe Fördermittel und Kosteneffizienz Beitrag zur Verbesserung der Lebensqualität vor Ort leisten
- Besonders förderwürdig sind Projekte, die in Kooperation mit verschiedenen Akteuren realisiert werden
- Zweistufiges Verfahren, mind. 200.000 €, **maximal 20.000.000 € Förderung je Vorhaben**
- **Bis zu 75 Prozent der Kosten für neue Projekte werden übernommen** (bei finanzschwachen Kommunen bis zu 90 Prozent)

Projektideen können 2020, 2021, 2022 und 2023 zwischen

- dem 1. März und 31. April oder
- vom 1. September bis 31. Oktober eingesendet werden

[www.klimaschutz.de/radverkehr](http://www.klimaschutz.de/radverkehr)

Förderantrag  
"Hemmingen goes Kopenhagen"  
gebündelte Routenumsetzung

# Radwege in Hemmingen – aber wo gehen sie lang?

The image shows an invitation card for a bicycle route workshop. At the top left is the ADFC logo with the text "adfc" and "allgemeiner deutscher fahrrad-club Region Hannover". At the top right is the Hemmingen logo with the text "Stadt Hemmingen" and "Radwege für alle im Grünen". A large blue oval in the center contains the word "Einladung". The card includes contact information: "ADFC Hemmingen/Pattensen", "Sprecher Jens Spille", "j.spille@adfc-hannover.de", and "http://adfc-hemmingen-pattensen.de/nabu/". Below this, there is a section titled "Radwege für Frauen, Männer, Familien, Jugendliche, Anhänger, Lastenräder, Pedelecs – aber wo gehen sie lang?". It discusses the goal of finding the best routes and provides details about the workshop: "Der Weg ist das Ziel und führt idealerweise dorthin. Mal direkt, mal malerisch oder schnell und entzückt oder auch mit Umwegen: immer mit dem Rad, mal mit Anhänger dran oder mit den Kindern, ein anderes Mal mit dem Grünschritt oder dem Einkauf auf dem Lastenrad. Und auch mit dem Pedelec, weil es einfach geht oder schneller ist." It also mentions the purpose of the workshop: "Was sind die Ziele der Hemminger Radelnden und über welchen (Rad)Weg wollen sie gerne dorthin gelangen? Das möchten der ADFC Hemmingen/Pattensen und die Stadt Hemmingen von den Radelnden wissen. Darum sind Alle eingeladen zu einem (Rad)Wege-Workshop". The workshop details are: "(Rad)Wege-Workshop am Mittwoch, 12. Februar, 18.30 Uhr bis ca. 20.30 Uhr in den Bürgersaal des Rathauses Hemmingen". It also states: "Karten vom Stadtgebiet und Stifte für die Wege werden bereitgestellt. Jede und Jeder kann und soll ihre und seine wichtigsten Ziele und natürlich den Weg dahin eintragen. Den Weg zur Arbeit, zum Einkaufen, zur Schule oder nach weiter weg gilt es herausfinden. In anschließenden Gesprächen und Diskussionen können Abkürzungen, Problemstellen, Verbesserungshinweise besprochen und aufgeschrieben werden." A small map of the area is shown at the bottom right.

Was sind die Ziele der Hemminger Radelnden und über welchen (Rad)Weg wollen sie gerne dorthin gelangen?  
Es sind Alle eingeladen zu einem (Rad)Wege-Workshop

- Mittwoch, 12. Februar,  
18.30 Uhr bis ca. 20.30 Uhr,  
im Bürgersaal
- Karten vom Stadtgebiet und Stifte 🖍 für die Wege werden bereitgestellt.
- Diskussionen über Abkürzungen, Problemstellen, Verbesserungshinweise
- In einer weiteren Runde sollen Wunschwege gefunden werden

# Großes Interesse und engagierte Mitarbeit aus der Bevölkerung an zwei vorbereitenden Workshops

---

Viele Anregungen, Kritikpunkte und Verbesserungsvorschläge

2020-02-12: 1. (Rad)Wege Workshop

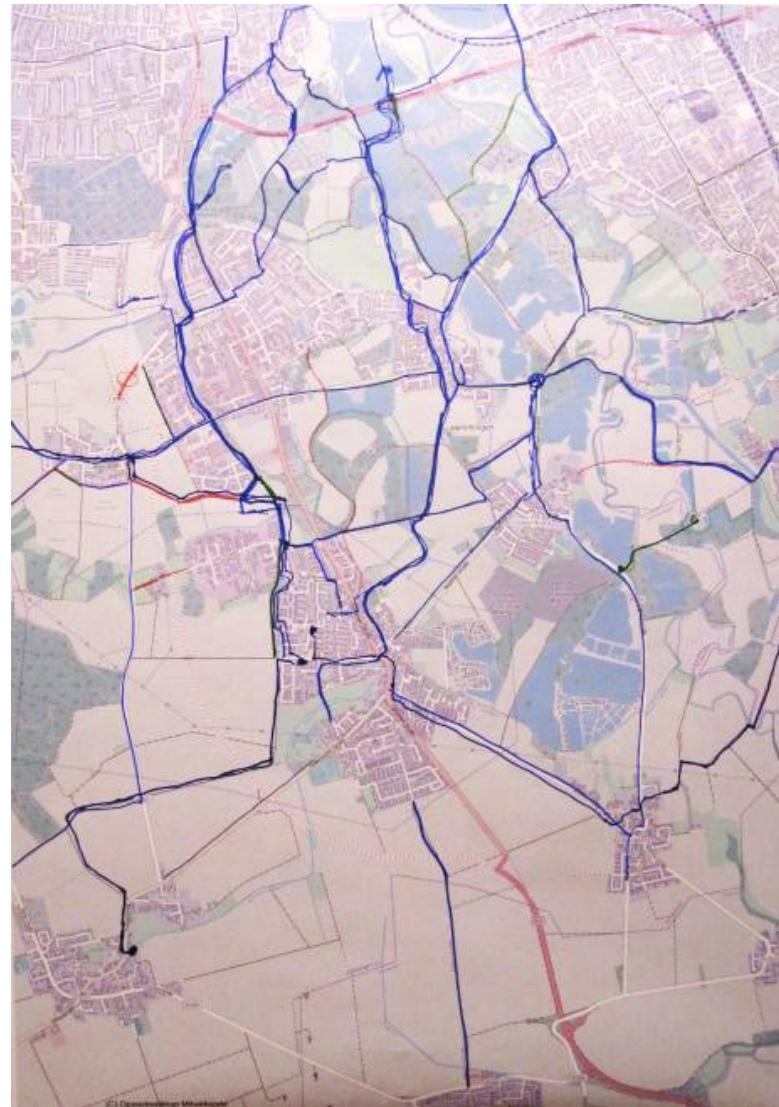
- 44 Bürger:innen
- 4 Stellwände mit Stadtplänen
  - Gewohnheitsrouten einzeichnen
  - Wunschrouten einzeichnen
- Moderationskarten
  - Mängel aufschreiben

2010-03-11: 2. (Rad)Wege Workshop

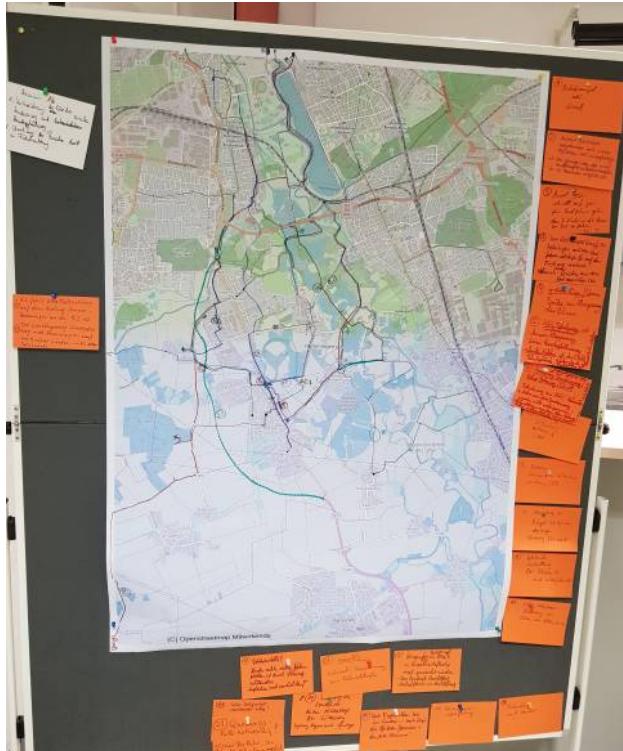
- 20 Bürger:innen (wegen Corona schon mit Abstand)
- Vorstellung der Ergebnisse
- Diskussionen

# Erste Beiträge aus den Workshops

Die Workshop-Teilnehmer wurden gebeten, parallel auf mehreren Stadtplänen ihre Gewohnheitsrouten (blau, schwarz, grün) und Wunschrouten (rot) einzuleichen



# ... mit weitergehenden Erläuterungen auf Moderationskarten



Insgesamt  
**175 Vorschläge**

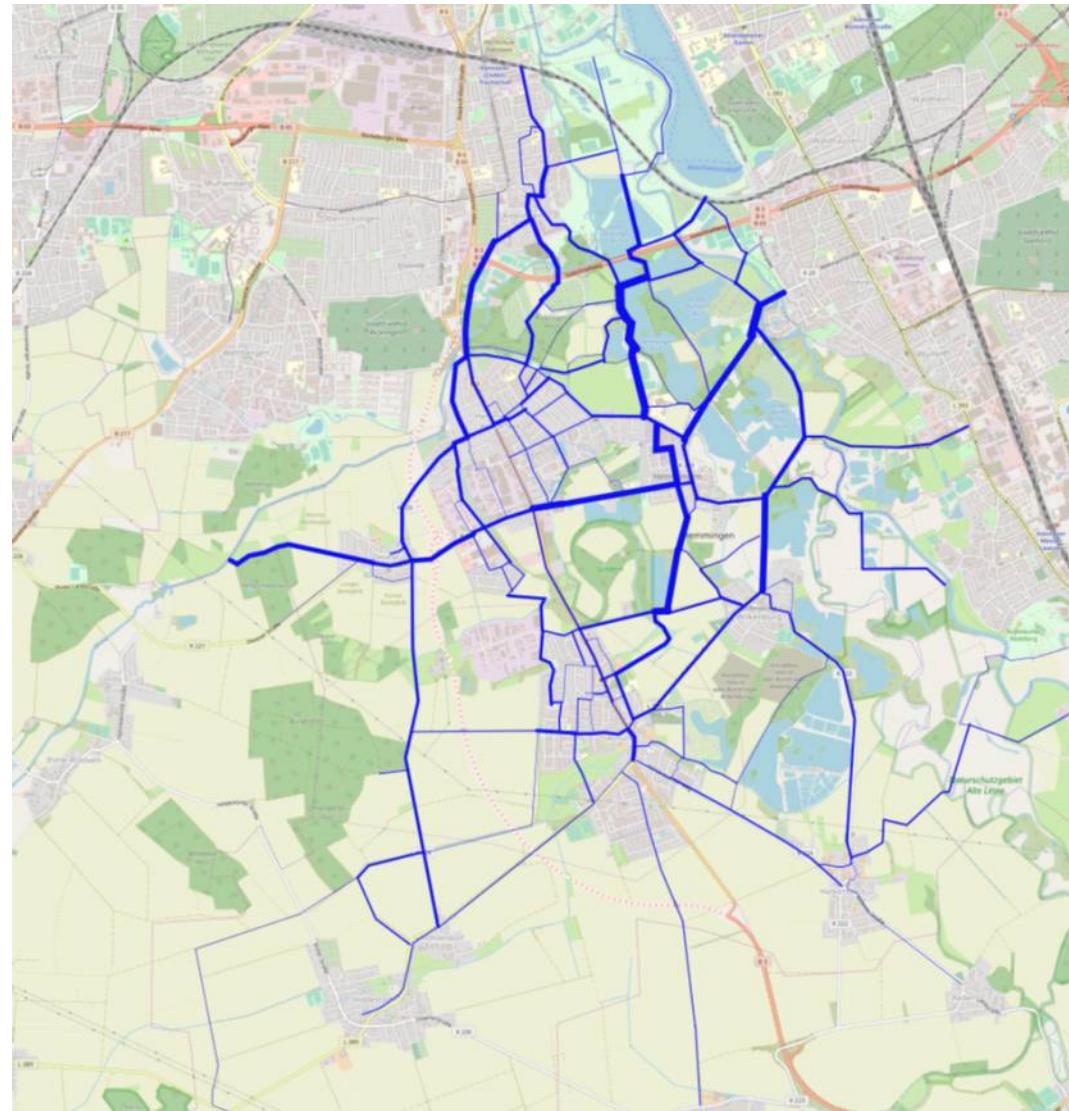
auf den Karten. Von:

- Allgemeinen Verbesserungsvorschlägen
- Radwege Zustand
- Beleuchtung
- Service Station
- Neue Wege
- Ampelschaltungen
- Neue Verkehrsformen
- Verhalten von Verkehrsteilnehmern (inkl. Radfahrer)
- Fahrrad-Cafe

# Graphische Auswertung der Ergebnisse

## Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

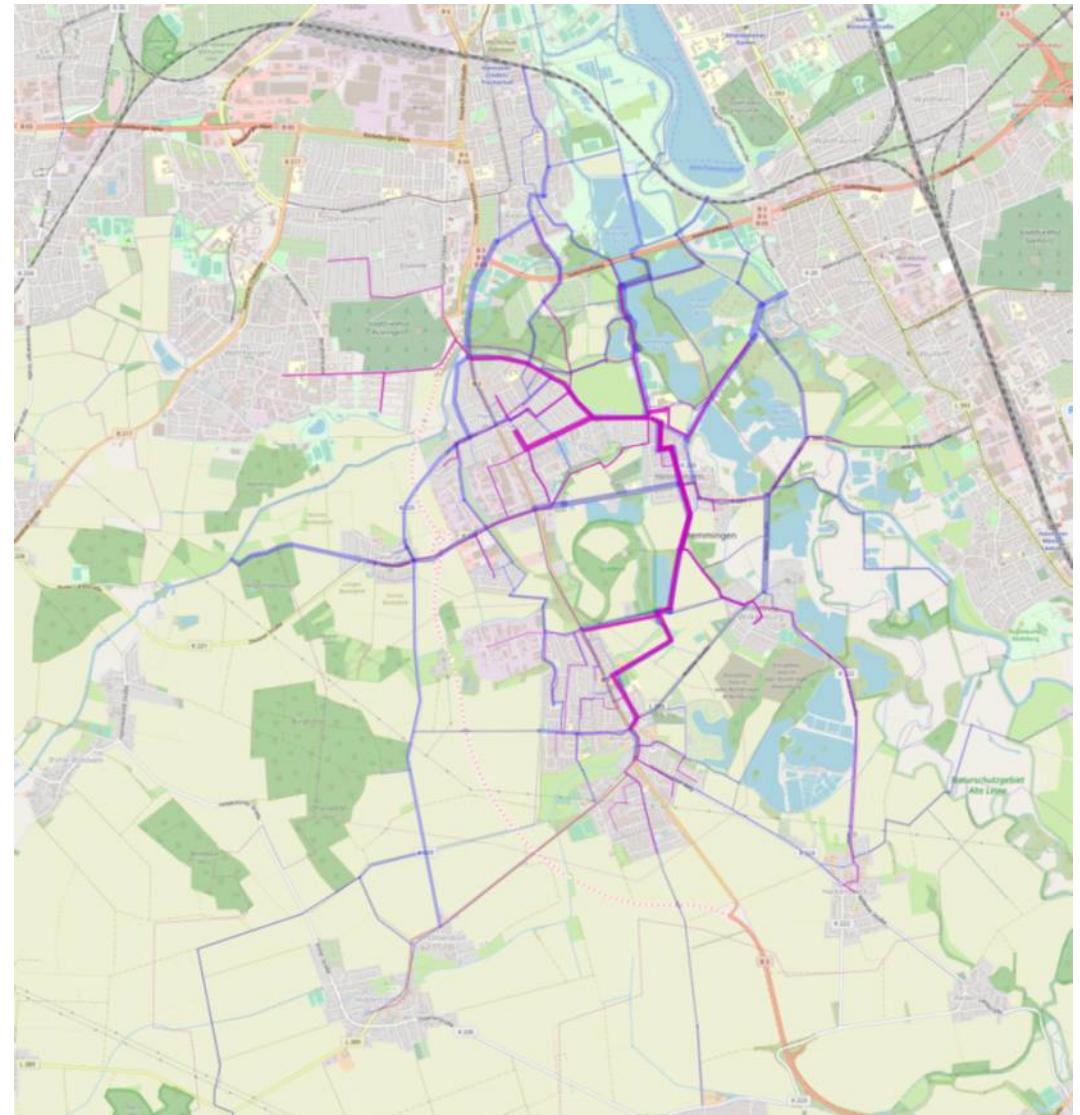


# Graphische Auswertung der Ergebnisse

## Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

## Plus geschätzte Schülerrouten



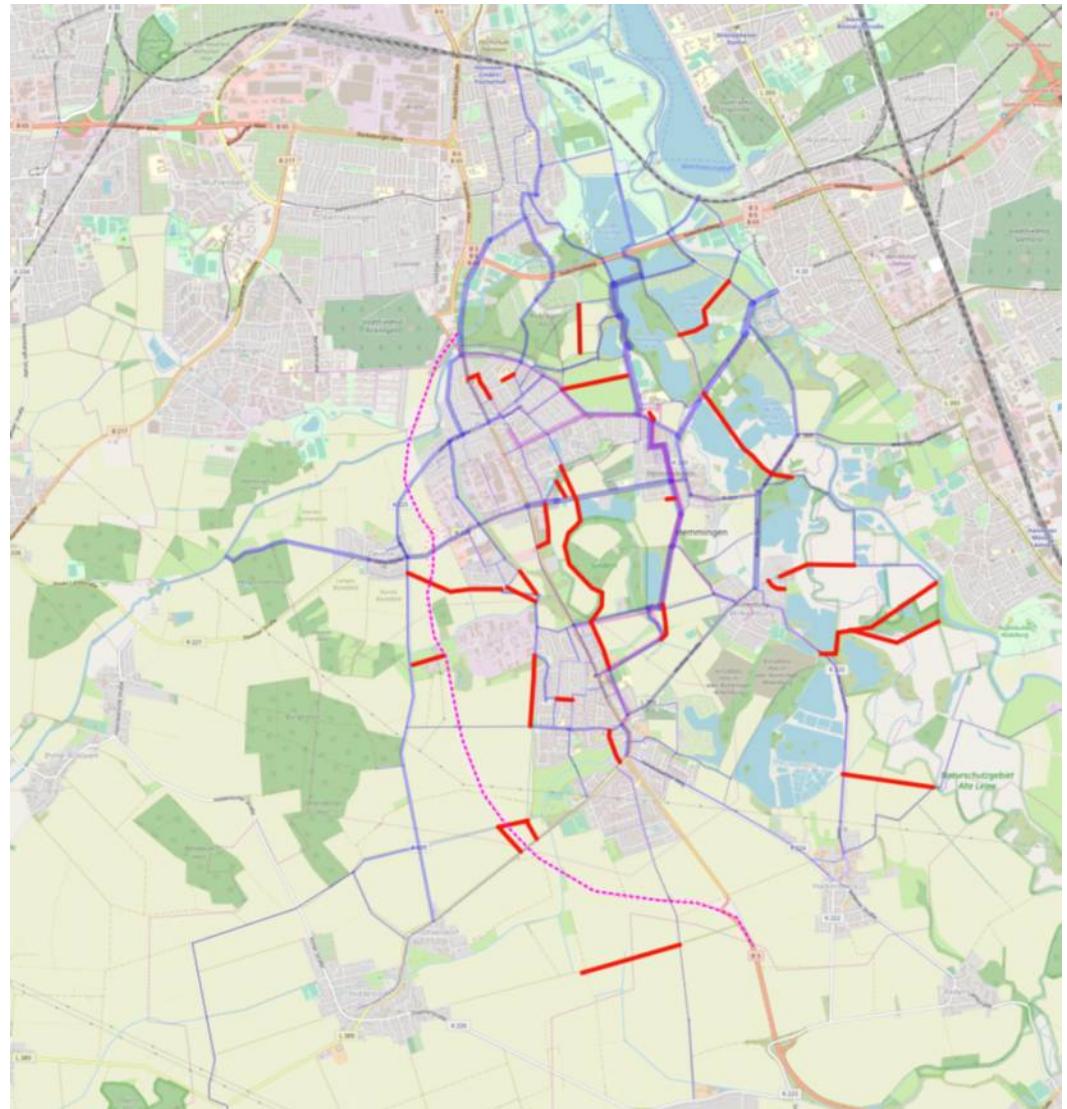
# Graphische Auswertung der Ergebnisse

## Gewohnheitsrouten

- Strichstärke repräsentiert die Anzahl der Gewohnheitsrouten der Bürger:innen.

## Plus geschätzte Schülerrouten

## Plus Wunschverbindungen



# 239 Verbesserungsvorschläge

deren analytische Auswertung und digitale Umsetzung zur praktischen Nutzung

168 ohne Doppelnennung. Davon 120 mit konkrete Ortsangaben

ADFC Hemmingen / Pattensen						Gefahr:	59		
Mängelliste Hemmingen						Wunsch:	95	Summen:	
Stand 2020-03-08 20:00						Allgemein:	14	17	28
Open Location Code	Vorschlag	Ortsbeschreibung	plus. codes/ 9F4F	Openstreetmap mit Marker	Einstelldatum	Hoheitsgebiet	(G)efahr, (W)unsch, (A)llgemein, (D)oppel	R1	R2
7M9R+3X	An der K227 fehlt ein Radweg	Hemmingen - Verbindung Hiddestorf (L389) - Lüdersen - K227	7M9R+3X	52.267687, 9.692477	2017-09-13	Region	G1		
7M9R+3X	Vorschlag für Radweg	Radweg an der Landesstraße Abzw. Hiddestorf bis Lüdersen Ergänzung Regionsroute nach Springe	7M9R+3X	52.267687, 9.692477	2020-02-12		D		
7MGH+C3	Linderte	Radschnellwege oder Vorrangstrecken für Radverkehr nach	7MGH+C3	52.276123, 9.677688	2020-02-12		W		
7PP7+85	erbärmliche Zustand des Radweges entlang der Hauptstraße in Hiddestorf	von der Kreuzung Sohlkamp bis Kreuzung Wiesenweg	7PP7+85	52.285874, 9.712931	2020-03-08		G1		
7PPR+3C	Lücke von Pattenser Feldweg nach Hiddestorf	Pattenser Feldweg nach Hiddestorf	7PPR+3C	52.285148, 9.741121	2015-01-01	Hemmingen	W		
7PVG+Q8	Abtrennung des westl. Teils Hemmingens durch die B3 Neu	Wirtschaftsweg zw. Freibad und Wald unterbrochen	7PVG+Q8	52.294451, 9.725771	2020-02-12		W		
7PXR+R8	Aufstellflächen bei Kreuzungen über B3	Harkenbl. Weg / Hiddesdorfer Str.	7PXR+R8	52.299563, 9.740812	2020-02-12		G2		x
7PXX+MW	Weg an Arnumer Landwehr nass und rutschig	Osterbruchweg - Verlängerung an der Arnumer Landwehr	7PXX+MW	52.299157, 9.749843	2020-01-23	Hemmingen	G1		



# Doppelnennung

---

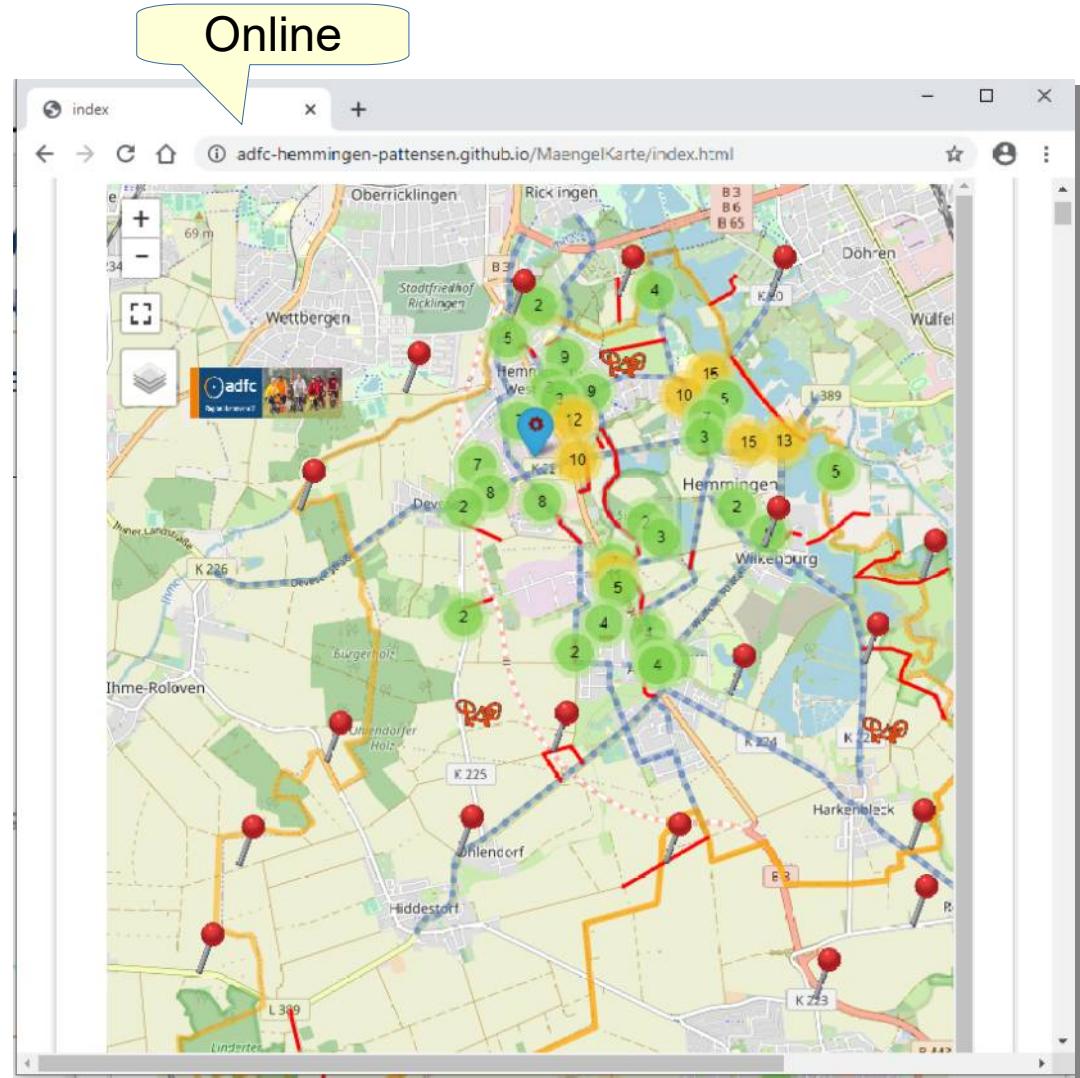
- 11x Wilkenburger Spinne
- 5x Kreuzung Arnum „Shell“
- 4x Haltestelle KGS
- 4x Einmündung Am Siek
- 4x Neue Kreisel über B3
- 3x Kreuzung Hemmingen Dorf
- 3x Kreuzung „Brot Henke“
- 3x Berliner-/Dorfstraße
- 3x Einmündung Kirchdamm
- ...
- ...
- 3x Kreuzung „Hotel Apex“
- 3x Einmündung Heinrich-Hertz-Straße
- 3x „Pferdekreuzung“ (Wilkenburg)
- 3x Weetzener Landstraße
- 2x Kreuzung „Mutter Buermann“
- 2x Einmündung Hohe Bünte
- 2x Arnum Mitte
- 2x Lücke Bockstr. - Beethovenstraße
- 2x K227 Lüdersen

# Ergebnisse und Visualisierung stehen online zur Verfügung

Die Karte steht Online zur aktiven Nutzung zur Verfügung

- <https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/MaengelKarte/index.html>

## Kurzbedienung der Karte



# Visualisierte Umsetzung der Verbesserungsvorschläge

## Liste gibt es als:

- Excel Datei
- Online [ADFC HomePage](#)
- PDF Datei
- DOCX Datei
- GPX Datei (Global Positioning System Exchange)

### Schutzstreifen – Dorfstr.

- Plus Code: 8P9X+QQ
- Mängelliste: [Link](#)
- Einstelldatum: 2020-03-03
- Informationsquelle: Wege-Workshop
- Betritt: Route04

#### Ortsbeschreibung:

Dorfstr.

#### Mangel:

Schutzstreifen fehlen

#### Maßnahmenvorschlag:

Schutzstreifen aufbringen.

#### Status:

- offen

### Brote Henke – Drückerampel#2

- Plus Code: 8PCW+6H
- Mängelliste: [Link](#)
- Einstelldatum: 2017-09-10
- Informationsquelle: ADFC
- Betritt: Route04

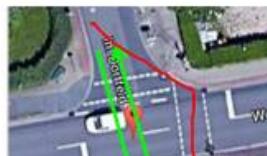
#### Ortsbeschreibung:

Querung Brot Henke

#### Mangel:

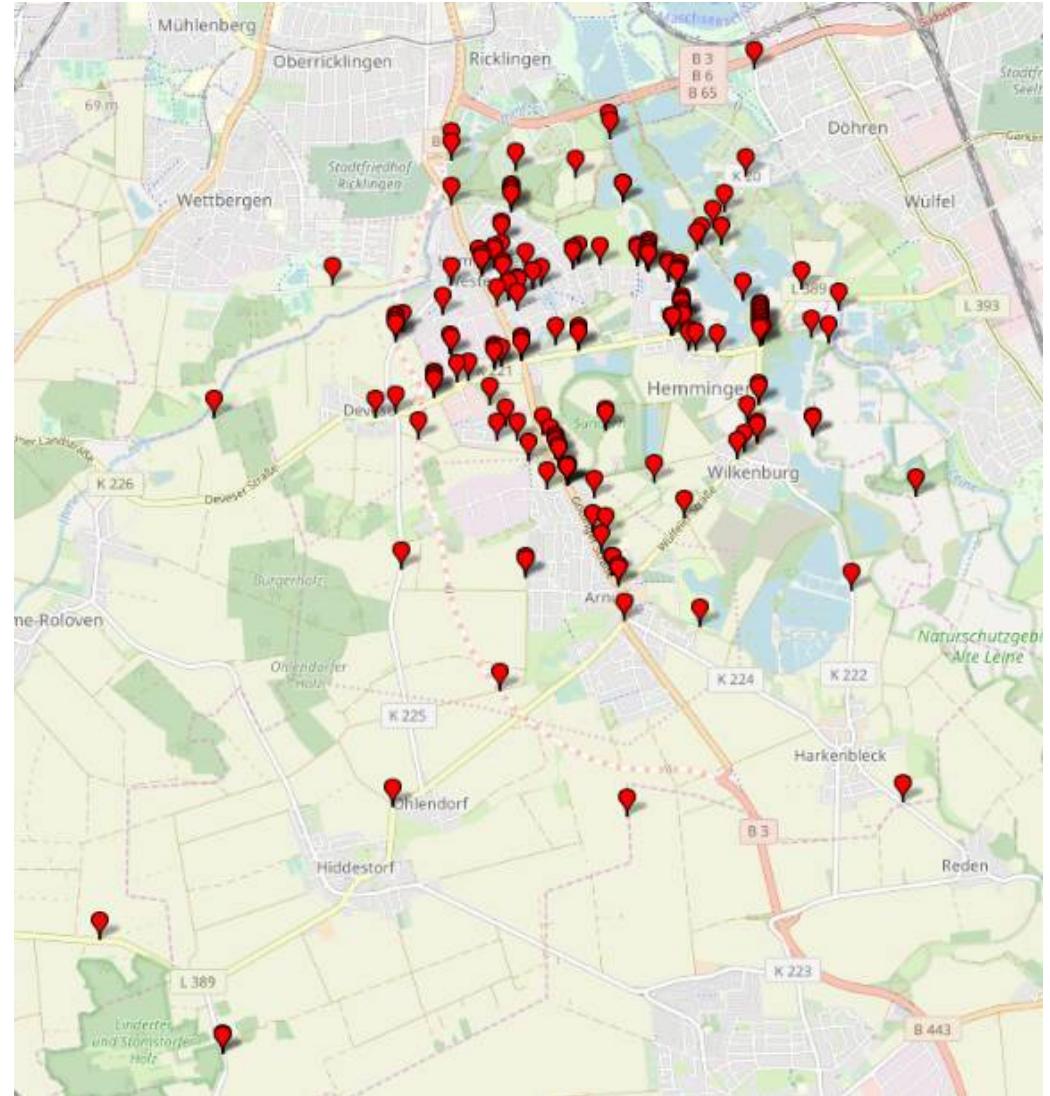
Radfahrer die die K211 überqueren möchten müssen sich häufig zwischen den stauenden Fahrzeugen auf der K221 drängeln.

Die Querung der K 221 (aus und in die Fahrradstraße) ist zu Stoßzeiten schwierig, da sich auf der K221 längere Rückstaus bilden. Das führt dazu, dass Radfahrer den Drücker der Fußgängerampel betätigen, und mit dem Grün der Fußgänger-Ampel die K221 überqueren. Dazu müssen sie, wenn sie von Norden kommen, die Gegenfahrt Richtung auf im Dorffeld überqueren.



# Verbesserungsvorschläge

Örtliche Verteilung  
der Verbesserungsvorschläge



# Unfallstatistik

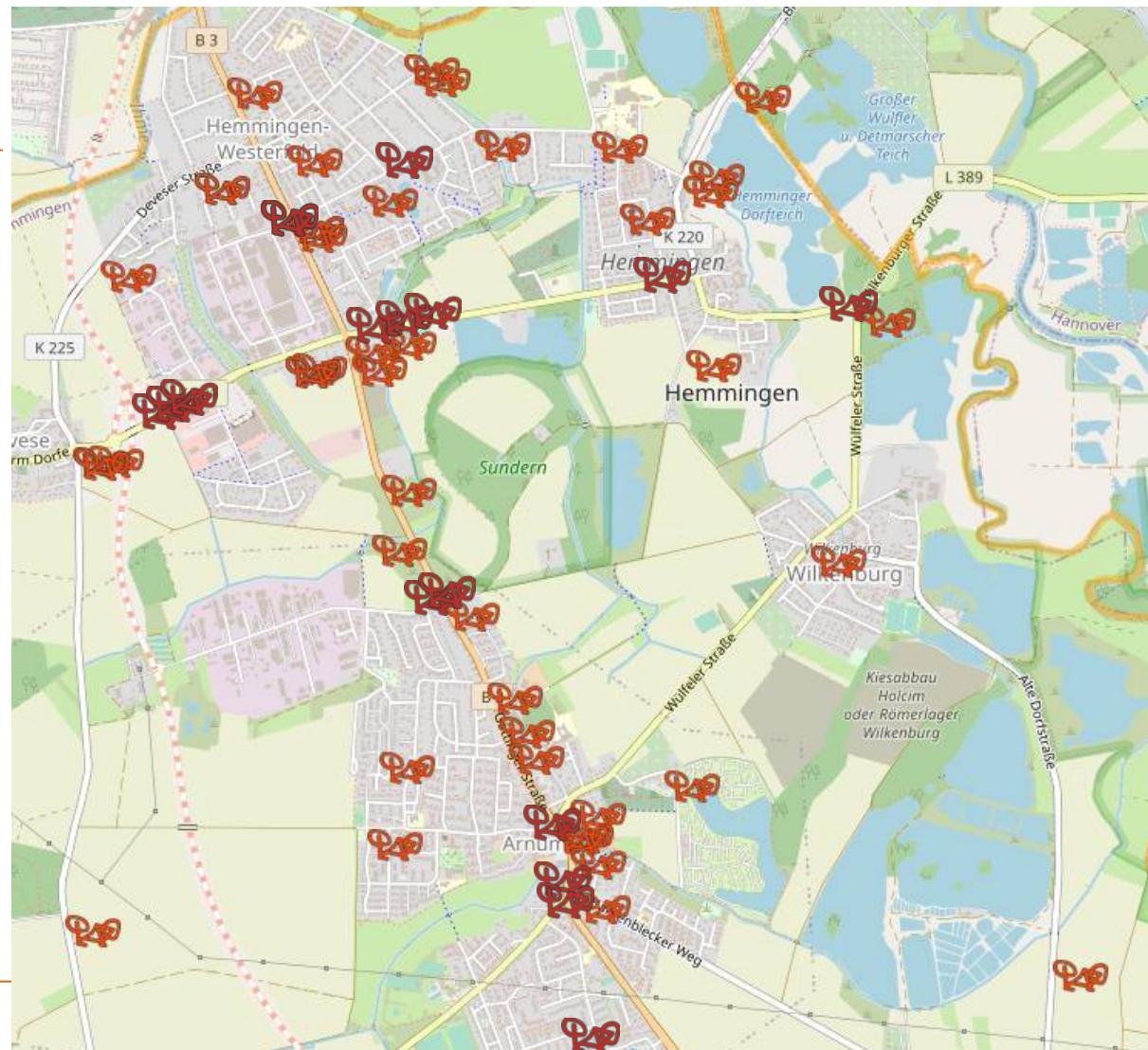
Einbeziehung der Unfallstatistiken in die weiteren Überlegungen

Aus:

- <https://unfallatlas.statistikportal.de>

Unfallorte mit Fahrrad-Beteiligung

- Aus 2017 und 2018 und 2019



# Velorouten-Netz LHH

## Velorouten

- Möglichst von Autofahrbahnen getrennt
- „Hochwertige Beläge“
- Mindestbreite: 2,50 Meter – in einer Richtung
- Mindestbreite: 3,00 Meter – in beiden Richtung
- Ampeln werden so geschaltet, dass Radfahrer zügig durchkommen
- Zeitraum von zehn Jahren
- Onay: „Ich möchte in fünf bis zehn Jahren den Anteil des Radverkehrs am Gesamtverkehrsaufkommen auf bis zu 40 Prozent erhöhen“

## Hemmingen

- Standards auch für Hemmingen
- **Anschlüsse** mit LHH abstimmen

Quelle: HAZ 2020-06-11



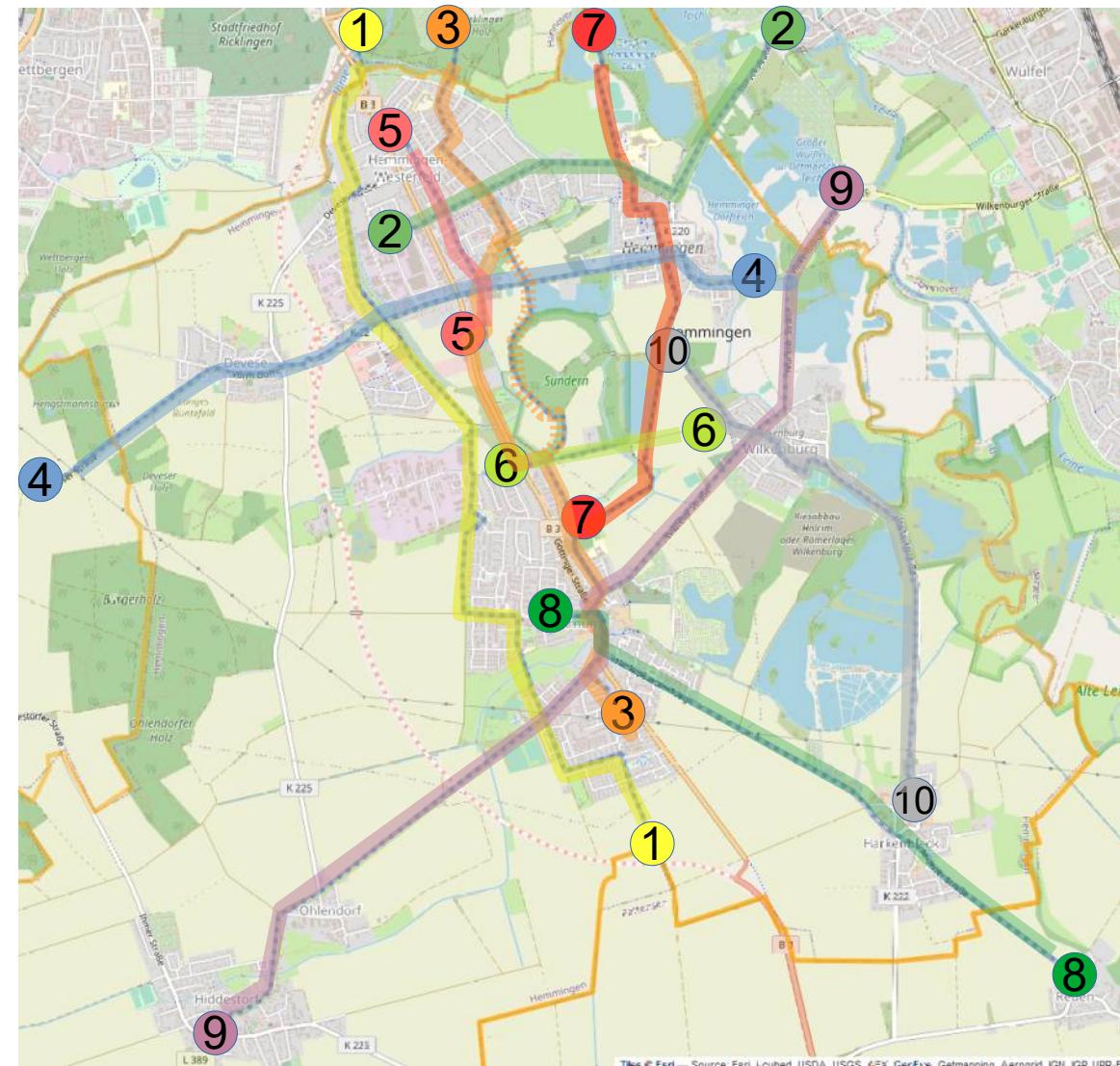
# Verdichtung der Beiträge zu 10 wichtigen Routen

## Routen (Nord-Süd)

- 1 Mühlenholzweg – Pattenser Feldweg
- 3 An der Bauernwiese – Pat. Feldweg
- 5 Am Ellernbusch - StB-Endhaltestelle
- 7 Osterbrückenweg - Arnum-Mitte
- 9 Wülfel - Hiddesdorf

## Routen (Ost-West)

- 2 Heinrich-Hertz-Str. - Döhren
- 4 Ronnenberg - Wülfel
- 6 Hoher Holzweg - Wilkenburg
- 8 Bockstraße – Reden
- 10 Altes Dorf - Harkenbleck



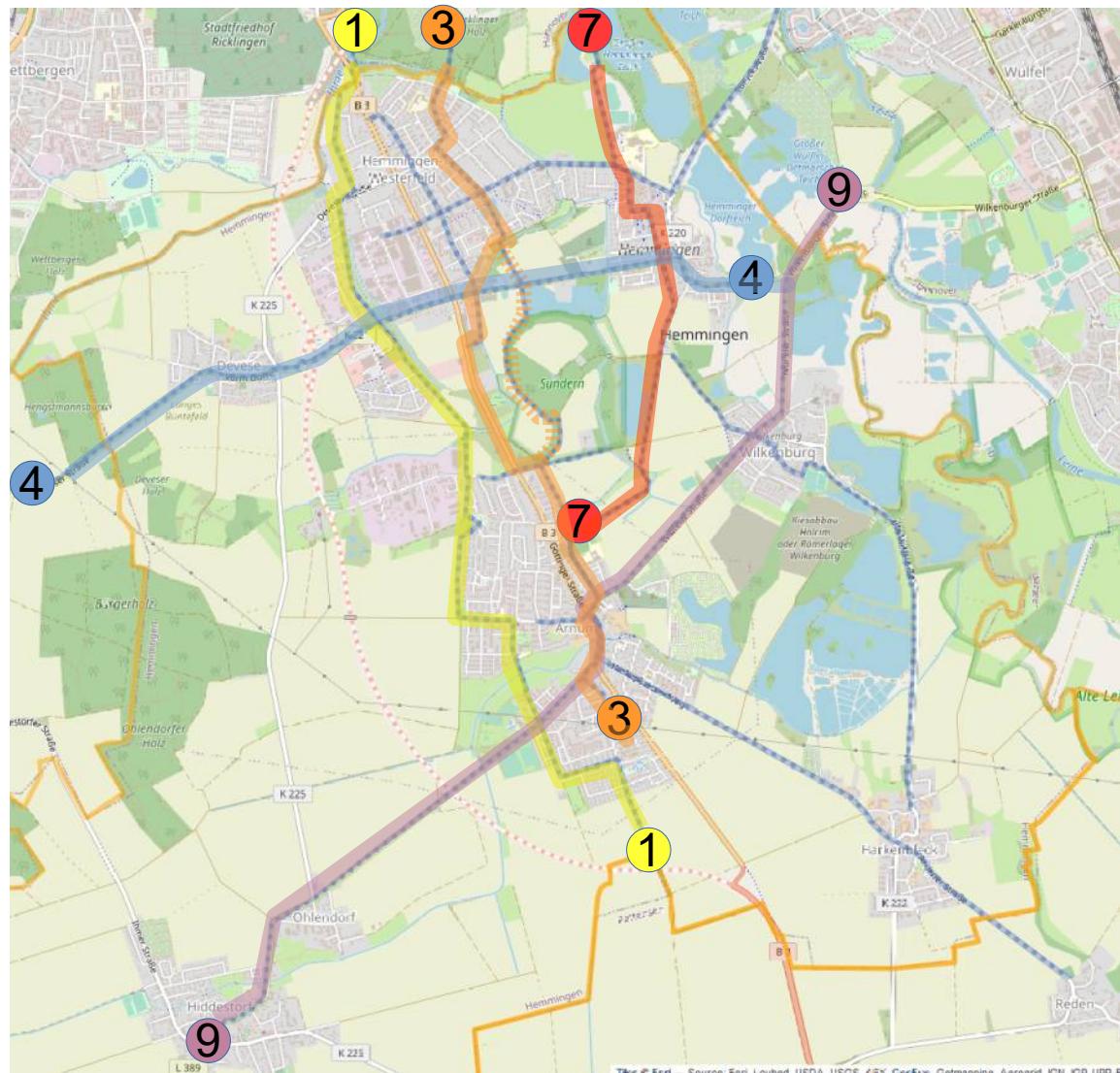
# Priorisierung aufgrund weitergehender Analysen und individueller Bedeutung

## Routen (Nord-Süd)

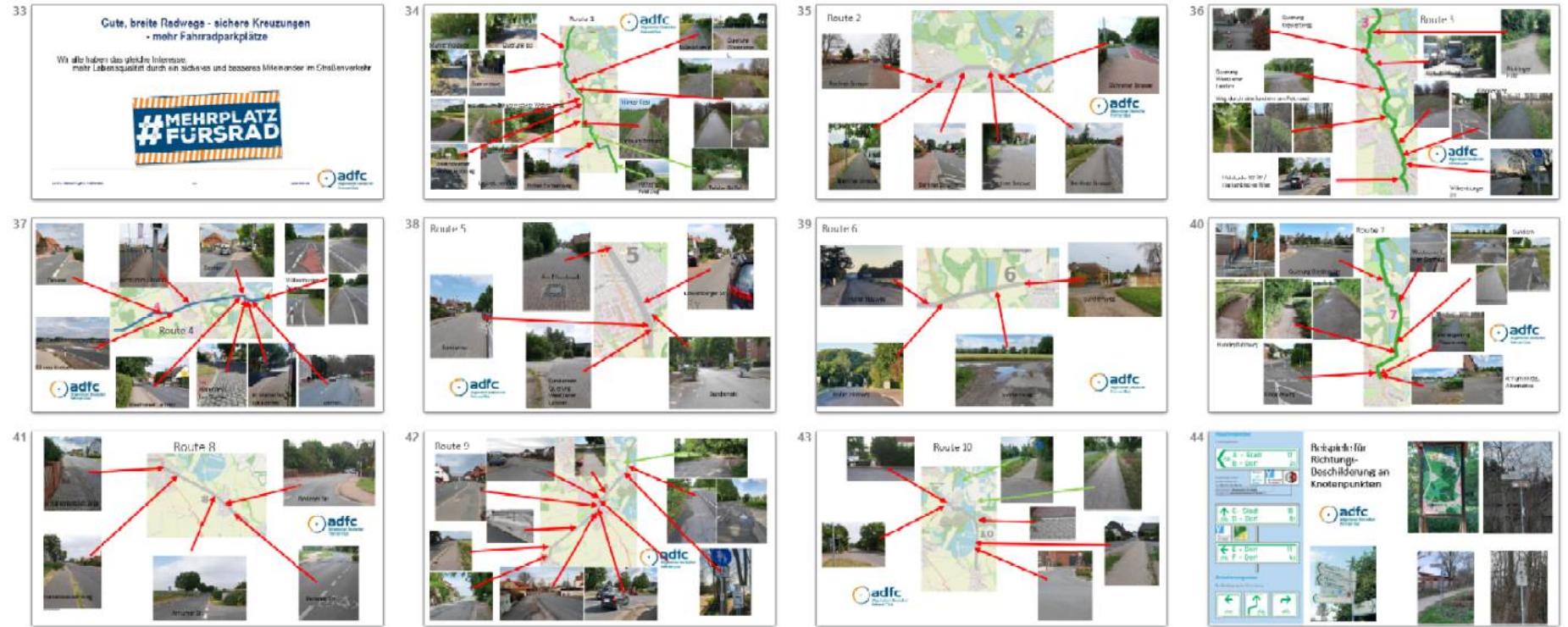
- 1 Mühlenholzweg – Pattenser Feldweg
- 3 An der Bauernwiese – Pat. Feldweg
- 5 Am Ellernbusch - StB-Endhaltestelle
- 7 Osterbrückenweg - Arnum-Mitte
- 9 Wülfel – Hiddesdorf (L 389)

## Routen (Ost-West)

- 2 Heinrich-Hertz-Str. - Döhren
- 4 Ronnenberg - Wülfel
- 6 Hoher Holzweg - Wilkenburg
- 8 Bockstraße – Reden
- 10 Altes Dorf - Harkenbleck



# Details zu Routen – im Anhang



# Mindeststandards für Routen

---

- Hochwertige Beläge mit ebenerdigen Übergängen
- Breiten nach ERA (Empfehlungen für Radverkehrsanlagen)
- Fahrradfreundliche Ampelschaltungen
- Vollständige Verbindungen
- Klare Verkehrsführung
- Eigener Verkehrsraum
- Gute Ausschilderung
- Großer Abstand zu Autos
- Beleuchtung an kritischen Punkten
- Sichere Kreuzungen/Querungen
- Ausreichend Fahrradstellplätze

# Wichtige Punkte

---

- Gefahrenstellen durch Tempo 30 entschärfen - z.B. Dorfstraße
- Anlieger frei zur Verkehrsberuhigung - z.B. Köllnbrinkweg
- Verkehrsberuhigung durch Piktogramme – siehe Devese
- Gute, breite Radwege - sichere Kreuzungen
- mehr Fahrradstellplätze



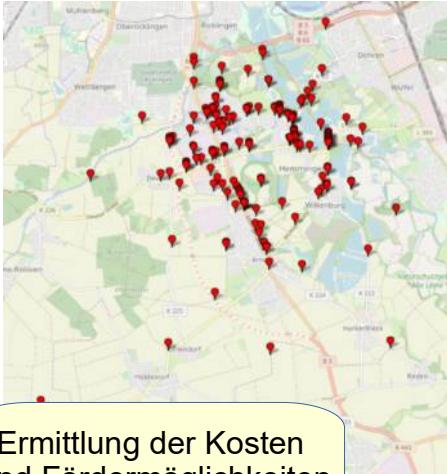
Wir alle haben das gleiche Interesse:

mehr Lebensqualität durch ein sicheres und besseres Miteinander im Straßenverkehr

# ADFC Forderungen

## Zusammenhängende und gute Wegebeziehungen herstellen

- Route 1
- Route 2
- Route 3
- Route 4
- Route 5
- Route 6
- Route 7  
Ermittlung der Kosten und Fördermöglichkeiten für Haushaltsmittelansatz
- Route 8
- Route 9
- Route 10



ADFC begleitet mit konstruktivem Feedback die Umsetzung

Erhalt \*)  
der AGFK  
Zertifizierung



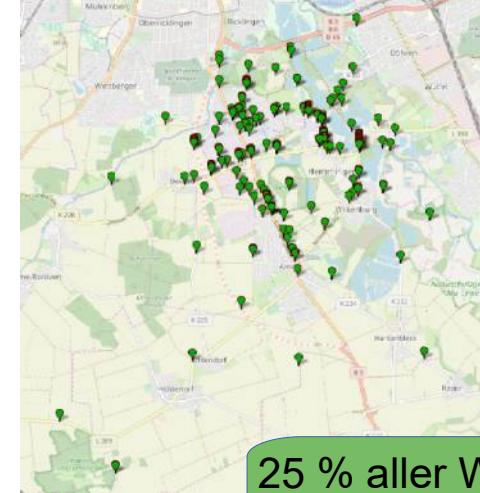
2021

2022

2023

2024

2025



25 % aller Wege  
mit dem Rad

\*) Bei dem Ausbau strassenbegleitender Infrastruktur sieht die Jury Nachholbedarf.

# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

---

ADFC Hemmingen / Pattensen

Sprecher Jens Spille

J.Spille@adfc-hannover.de

<http://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/>

Tel.: 0511-428661



**fahrradklima-test.adfc.de**

1. September bis 30. November 2020

# Anhang

---



(C) ADFC

## Hauptwegweiser

### Pfeilwegweiser



### Zwischenwegweiser

Zur Bestätigung der Fahrtrichtung



# Beispiele für Richtungs- Beschilderung an Knotenpunkten



# Fußweg mit Radfahrer frei

---



- Keine Benutzungspflicht für Radfahrer
- Solche Wege brauchen selbstverständlich **NICHT benutzt** zu werden, denn es sind **keine Radwege** (erst recht keine Radwege mit Benutzungspflicht), sondern Gehwege.
- Weil es ein Gehweg ist, haben **Fußgänger absoluten Vorrang** vor dem Radverkehr. Radfahrer dürfen nur **mit Schrittgeschwindigkeit** fahren! Auf die Fußgänger ist besondere Rücksicht zu nehmen. Bei Bedarf ist also **anzuhalten**.
- Inflationärer Gebrauch der Schilder
- Soll Ausnahme bleiben
- Gefahr für ältere und unsichere Radler

# Route 1



# Route 2





Querung  
Klewertweg

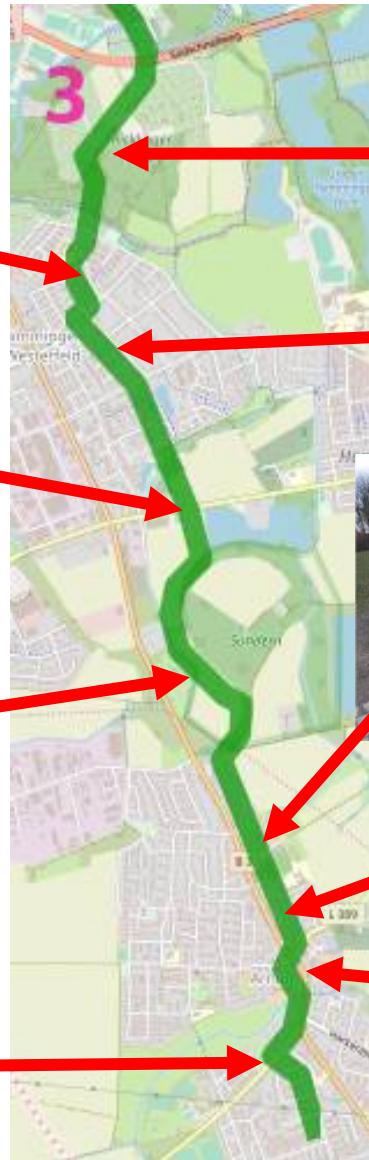


Querung  
Weetzener  
Landstr.

Weg durch den Sundern am Feldrand



Hiddesdorfer Str /  
Harkenblecker Weg



# Route 3



Köllnbrinkweg



Ricklinger  
Holz

Klapperweg



Wilkenburger  
Str





Devese



Weetzsener Landstr.



Dorfstr.



Wilkenburger  
Spinne



Route 4



B3 neu Kreisel



Weetzsener Landstr.



Im Hammfeld  
Ecke Dorfstr.



Im Hammfeld  
Ecke Dorfstr.



Dorfstr.

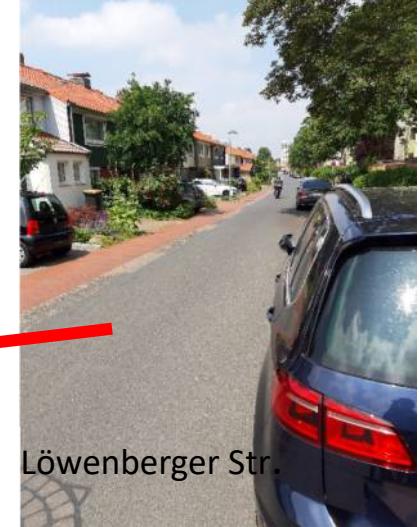
# Route 5



Am Ellernbusch



Querung  
Sundernstr. --  
Weetzener  
Landstr.



Löwenberger Str.



Sundernstr.

# Route 6



# Route 7



Hundepuhlsweg

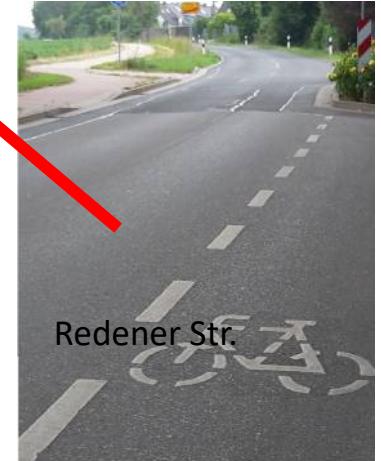


 **adfc**  
Allgemeiner Deutscher  
Fahrrad-Club

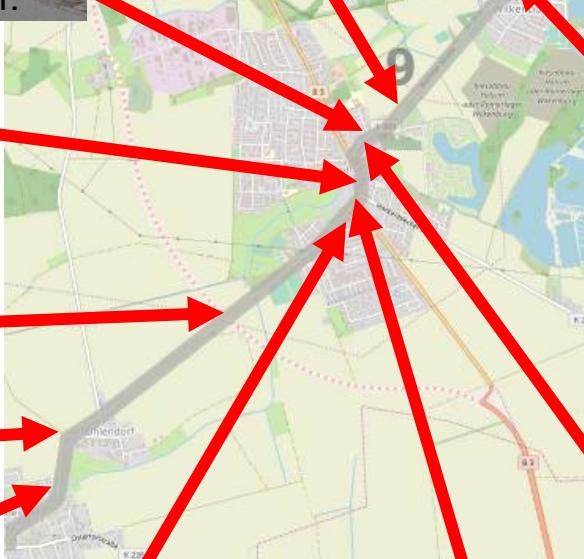


Arnum Mitte,  
Alternative

# Route 8



# Route 9



Wilkenburg



Hiddesdorfer Str.

Wilkenburger  
Str.



# Route 10

Wilkenburg



K222



K222



Harkenbleck