



## ADFC Ortsgruppe Hemmingen/Pattensen

### Mängelliste für Hemmingen

Letzte Änderung: 2019-12-10\_21:07

Autor: Jens Spille

Die Radverkehrsmängel und Verbesserungsvorschläge, die auf dieser Seite gelistet sind, beziehen sich größtenteils auf unsere Mängelkarte (Übersicht). Somit steht einmal zur Übersicht die Mängelkarte zur Verfügung, andererseits steht diese Liste mit detaillierteren Angaben zur Verfügung.

Für eine grobe Einordnung der aufgeführten Mängel haben wir einige davon in drei Kategorien hervorgehoben. Einige Mängel werden hier mehrfach genannt. Alle anderen Mängel sind in der **Übersicht** bzw. der **Mängelkarte** gelistet.

1. Schwerpunktthema Verbindungen zu Nachbarorten
2. Mängel mit hohem Gefahrenpotential
3. Mängel die leicht zu beheben sind - "Tief hängende Früchte"

### Schwerpunktthema Verbindungen zu Nachbarorten

- An der K227 fehlt ein Radweg
- Pattenser Feldweg - asphaltieren
- Pfad von Loydbrunnenweg bis zur Ihme ist sanierungsbedürftig
- Pflaster abgesackt - Sturzgefahr - Am Siek
- Am Siek - Drängelgitter abbauen
- Döhrener Straße Seniebachbrücke - unangenehme Höhenunterschiede
- Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke - bei Nässe rutschig
- Wilkenburger Spinne - Gefährliche Zweirichtungsquerung
- Lücke Wilkenburg - Grassdachhaus
- Leinebrücke zum Grassdachhaus

### Mängel mit hohem Gefahrenpotential

- An der K227 fehlt ein Radweg
- Kreuzung am Hotel "Mutter Buermann" - Querungshilfe fehlt
- Bankett B3 zwischen Westerfeld und Arnum ist abgesackt
- Radweg-Querungen aller 3 Kreisel mit rote Markierung versehen
- Dorfstraße - Enge Fahrbahn - Tempo 30 u. Überholverbot
- Berliner Straße - Linksseitiger Radweg Katzbachweg - Querung ohne Führung
- L 389 gefährliche Schlaglöcher im Radweg - Sturzgefahr
- Hotel zur Post - Gefährliche Einfädelung und spitzwinklig Querung
- Wilkenburger Spinne - Gefährliche Zweirichtungsquerung

### Mängel die leicht zu beheben sind - "Tief hängende Früchte"

- Weg an Arnumer Landwehr nass und rutschig
- Bockstraße bis Beethovenstraße - Lückenschluss fehlt
- Berliner Straße - Linksseitiger Radweg Katzbachweg - Querung ohne Führung
- Bordsteinabsenkung zwischen Berliner Straße u. Döhrener Straße notwendig
- Orientierungshilfe zur gefahrlosen Umfahrung der Stadtbahn Baustelle
- Pflaster abgesackt - Sturzgefahr - Am Siek
- Am Siek - Drängelgitter abbauen
- Querung Dörrieweg - Kösterecke - Bordsteinabsenkung

- Berliner Straße - Haltestelle KGS - Konflikt zwischen Wartenden und Radfahrern
- Orientierungslos am Ortseingang - fehlende Ortstafeln
- Wilkenburger Spinne - Zeichen für KFZ aus Richtung Süden - Achtung Radfahrer
- Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke - bei Nässe rutschig

## Open Location Code (OLC)

Um eine eindeutige Zuordnung der Mängel und Verbesserungsvorschläge zu ermöglichen, ist jeder **Pin** und jede **Linie** auf der Mängelkarte mit einer eindeutigen Bezeichnung versehen.

Als Bezeichner wird der Open Location Code verwendet. Der Open Location Code (OLC) gibt geographische Koordinaten an. Gegenüber der konventionellen Schreibweise in Winkelgrad ist er kompakt, eindeutig, und leicht an die erforderliche Genauigkeit anzupassen. OLC wird auch als **"Plus Codes"** bezeichnet.

Mehr Info dazu finden Sie am Ende dieses Dokuments. Open Location Code

## Übersicht aller Mängel

- Open Location Code (OLC)
- "Stadtgespräch" mit dem Ortsverband Bündnis 90 / die Grünen
- An der K227 fehlt ein Radweg
  - OLC 7M8V+Q4
- Lücke von Pattenser Feldweg nach Hiddestorf
  - OLC 7PMQ+G5
- Pattenser Feldweg - asphaltieren
  - OLC 7PQW+X2
- Weg an Arnnumer Landwehr nass und rutschig
  - OLC 7PXX+MM
- Radweg zwischen Harkenbleck und Reden - Bankett ist abgesackt
  - OLC 7QPG+76
- Pfad von Loydbrunnenweg bis zur Ihme ist sanierungsbedürftig
  - OLC 8M7R+VR
- Umbau Arnum Mitte - Shared Space
  - OLC 8P2Q+XR
- Bockstraße bis Beethovenstraße - Lückenschluss fehlt
  - OLC 8P2H+WH
- Kreuzung B3 (alt) - Zwischen Hoher Holzweg und Im Sundern - Unklare Verkehrsführung
  - OLC 8P5M+RG
- Kreuzung am Hotel "Mutter Buermann" - Querungshilfe fehlt
  - OLC 8P77+W8
- Ausfahrt auf die Freda-Wüsthoff-Straße - unübersichtlich
  - OLC 8P7G+46
- Bankett B3 zwischen Westerfeld und Arnum ist abgesackt
  - OLC 8P7J+98
- Radweg-Querungen aller 3 Kreisel mit rote Markierung versehen
  - OLC 8P89+C7
- Deveser Straße zur Radfahrstraße umwidmen
  - OLC 8P96+3V
- Radweg Weetzener Landstraße - Löcher, Brüche und Unebenheiten
  - OLC 8P9M+QW
- Im Hammfeld - Einige Unebenheiten
  - OLC 8P9X+G7
- Querung Brot Henke
  - OLC 8PCW+5H
- Dorfstraße - Enge Fahrbahn - Tempo 30 u. Überholverbot
  - OLC 8PCX+H4
- Saarstraße - Zugang Deveser Straße
  - OLC 8PFC+M26
- Berliner Straße - Linksseitiger Radweg Katzbachweg - Querung ohne Führung
  - OLC 8PFG+4G

- Berliner Straße - Radwegebenutzungspflicht überprüfen
  - OLC 8PFH+FM
- Geradeausfahrer aus Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg werden ignoriert
  - OLC 8PFJ+M8
- Bordsteinabsenkung zwischen Berliner Straße u. Döhrener Straße notwendig
  - OLC 8PFW+JW
- Döhrener Straße Seniebachbrücke - unangenehme Höhenunterschiede
  - OLC 8PFX+Q2
- Eine Fahrradstraße die keine sein darf
  - OLC 8PGG+VC
- Orientierungshilfe zur gefahrlosen Umfahrung der Stadtbahn Baustelle
  - OLC 8PGF+2H
- Engstelle nach Umbau Stadtbahnverlängerung
  - OLC 8PGF+J2
- Berliner Straße - Einmündung Hohe Bünte begradigen
  - OLC 8PGR+7W
- Berliner Straße - Haltestelle KGS - Konflikt zwischen Wartenden und Radfahrern
  - OLC 8PGV+4C
- Pflaster abgesackt - Sturzgefahr - Am Siek
  - OLC 8PHG+QV
- Am Siek - Drängelgitter abbauen
  - OLC 8PHG+RW
- Hohe Bünte - Verbindung Fahrradstraße zum Radweg optimieren
  - OLC 8PJR+55
- Hemminger Kirchweg nahe Osterbrückenweg - Bruchkante
  - OLC 8PPQ+5H
- Lücke Wilkenburg - Grassdachhaus
  - OLC 8Q59+JP
- Leinebrücke zum Grassdachhaus
  - OLC 8Q5G+
- Querung Dörrieweg - Kösterecke - Bordsteinabsenkung
  - OLC 8Q63+HP
- Ortsdurchfahrt Wilkenburg - Radweg-Nichtradweg-Radweg
  - OLC 8Q64+XF
- L 389 gefährliche Schlaglöcher im Radweg - Sturzgefahr
  - OLC 8Q84+6P
- Hotel zur Post - Gefährliche Einfädelung und spitzwinklig Querung
  - OLC 8Q92+PM
- Wilkenburger Spinne - Gefährliche Zweirichtungsquerung
  - OLC 8Q94+VR
- Orientierungslos am Ortseingang - fehlende Ortstafeln
  - OLC 8Q98+W4
- Wilkenburger Spinne - Zeichen für KFZ aus Richtung Süden - Achtung Radfahrer
  - OLC 8Q94+WW
- Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke - bei Nässe rutschig
  - OLC 8QC7+2M
- Wilkenburger Straße - Kritik an Verkehrszeichen
  - OLC 8QF6+GV
- Radwegverschwenkung und Einengung auf Brücke
  - OLC 8QH3+R4
  - Open Location Code

## **"Stadtgespräch" mit dem Ortsverband Bündnis 90 / die Grünen**

Am 2019-09-09 bei strömenden Regen hatte die Ortsverband Bündnis 90/die Grünen im Rahmen der Reihe "Stadtgespräch" zu einem "Stadtgespräch on tour" zum Thema "Fahrradverkehr" in Hemmingen eingeladen. In diesem Zusammenhang entstand die folgende Mängeltour PDF.

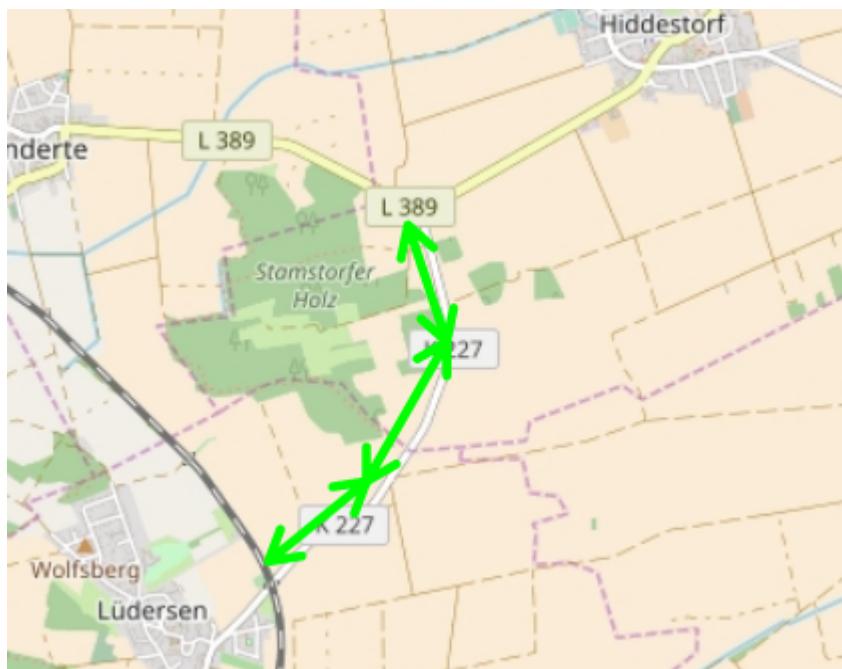
## An der K227 fehlt ein Radweg

OLC 7M8V+Q4

Kurzbeschreibung	An der K227 fehlt ein Radweg
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-13
Status	Der Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen - Verbindung Hiddestorf (L389) - Lüdersen - K227
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Kreisstraße - Region Hannover

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Entlang der K227 fehlt ein Radweg. Die Straße ist schmal und es ist 2013 zu einem tödlichen Unfall einer 24-jährige Radfahrerin gekommen.



### Mögliche Maßnahmen

Bau eines Radweges.

### Status

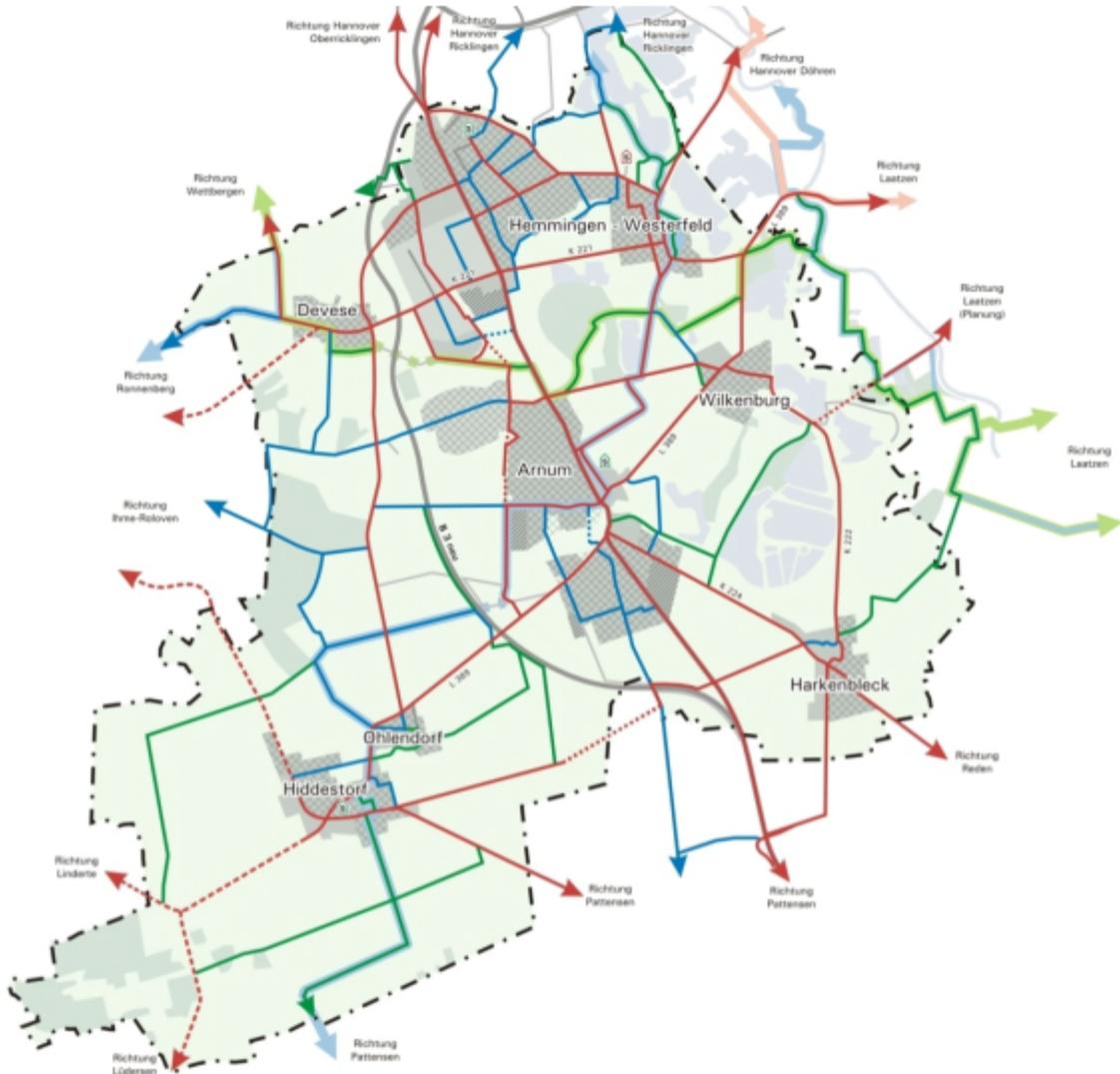
## Lücke von Pattenser Feldweg nach Hiddestorf

OLC 7PMQ+G5

Kurzbeschreibung	Lücke von Pattenser Feldweg nach Hiddestorf
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2015
Status	offen
Autor	Radverkehrskonzept
Ort	Pattenser Feldweg nach Hiddestorf
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Geforderter Lückenschluss aus Radverkehrskonzept 2015.



### Mögliche Maßnahmen

Verbindung herstellen

**Status**

Aus Radverkehrskonzept 2015 bekannt.

## Pattenser Feldweg - asphaltieren

### OLC 7PQW+X2

Kurzbeschreibung	Pattenser Feldweg - asphaltieren
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-12-10
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Pattenser Feldweg
Fahrtrichtung	In beiden Fahrtrichtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der Pattenser Feldweg befindet sich im Umbau, dort entsteht eine Brücke über die B3 neu. Vor dem Umbau bestand der Hemminger Teil auf Schotter.

#### Mögliche Maßnahmen

Der Pattenser Feldweg sollte als Verbindungsweg nach Pattensen durchgehend asphaltiert werden. Falls es durch den Brückenbau nicht automatisch geschieht.

#### Status

## **Weg an Arnumer Landwehr nass und rutschig**

### **OLC 7PXX+MM**

Kurzbeschreibung	Weg an Arnumer Landwehr nass und rutschig
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-01-23
Status	offen
Autor	23. RadelTreff
Ort	Osterbruchweg - Verlängerung an der Arnumer Landwehr
Fahrtrichtung	In beiden Fahrtrichtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

#### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Der Osterbruchweg - in der Verlängerung an der Arnumer Landwehr - ist bei Regen schlammig. Es besteht Rutschgefahr.

#### **Mögliche Maßnahmen**

Neues Mineralgemisch aufbringen und regelmäßig von Laub befreien, bevor es zerfällt.

#### **Status**

## **Radweg zwischen Harkenbleck und Reden - Bankett ist abgesackt**

**OLC 7QPG+76**

Kurzbeschreibung	Radweg zwischen Harkenbleck und Reden - Bankett ist abgesackt
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Verbindung zwischen Harkenbleck und Reden
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region Hannover

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Sturzgefahr am Radwegrand, da das Bankett abgesackt ist.



### **Mögliche Maßnahmen**

Bankett auffüllen und befestigen.

### **Status**

## Pfad von Loydbrunnenweg bis zur Ihme ist sanierungsbedürftig

OLC 8M7R+VR

Kurzbeschreibung	Pfad von Loydbrunnenweg bis zur Ihme ist sanierungsbedürftig
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-01-23
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Devese, Loydbrunnenweg bis zur Ihme
Fahrtrichtung	In beiden Fahrrichtungen
Verantwortlich	Hier Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der Weg entlang der Ihme, auf dem Gebiet Ronnenberg, wurde im Sommer 2019 saniert. Jetzt fehlt noch die Verbindung zwischen diesem Weg und dem Loydbrunnenweg - der Teil des Weges auf Hemminger Gebiet.

### Mögliche Maßnahmen

Ertüchtigung des Weges

### Status

# **Umbau Arnum Mitte - Shared Space**

## **OLC 8P2Q+XR**

Kurzbeschreibung	Umbau Arnum Mitte - Shared Space
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-03-17
Status	offen
Autor	ADFC Team
Ort	Arnum Mitte
Fahrtrichtung	In allen Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Die Bundesstraße 3 in Arnum Mitte soll nach Fertigstellung der B3-Neu zurückgebaut werden.

### **Mögliche Maßnahmen**

Der ADFC Hemmingen/Pattensen plädiert für einen "gemeinsamen Raum" im Zentrumsbereich - auch "Shared-Space" genannt - von der Einmündung Klapperweg auf die Göttinger Strasse im Norden bis zur Einmündung Harkenblecker Weg im Süden.

Der Bereich selber sollte nicht mehr streng unterteilt sein nach Verkehrsflächen für die einzelnen Nutzergruppen und muss durch eine deutliche Kennzeichnung von der übrigen Straßengestaltung - bestehend aus zwei Fahrspuren mit Fahrrad-Schutzstreifen - getrennt werden, zum Beispiel durch eine besondere Pflasterung und Stadttore.

Die Ausgestaltung muss an die zu erwartenden Verkehrsdichte angepasst werden und eventuell Schutzzräume für Fußgänger sowie Querungshilfen für Kinder beinhalten. Der Kfz-Verkehr sollte durch die Umgestaltung in seinen Verhaltensweisen so beeinflusst werden, dass sich eine langsamere, aber stetige und reibungslose Verkehrsabwicklung einstellt. Es soll damit erreicht werden dass der Weg über die Umgehungsstraße die attraktivere Alternative als Verbindung in der Nord-Süd-Achse wird.

In der Ortschaft Bohmte (Nds.), einer Stadt mit etwa 12.600 Einwohnern (2016) in der Nähe von Osnabrück, wird dieses "Shared-Space" - Konzept nach niederländischen Vorbildern seit vielen Jahren erfolgreich angewendet.

Im Verkehrsschwerpunkt am zentralen Platz in Bohmte überlagern sich zwei Kreuzungen, die von täglich 12.000 Fahrzeugen passiert werden. Shared-Space ist keine "Spielstraße" und durchaus für Arnum umsetzbar. Gerne würden wir eine gemeinsame Exkursion mit allen Interessierten nach Bohmte durchführen.

Der ADFC Hemmingen/Pattensen fordert einen Gemeinschaftsraum statt einer Verkehrs-Trasse. Ziel ist eine Gestaltung des Straßenraumes, die intuitiv zu einer langsameren Fahrweise und einer stärkeren gegenseitigen Rücksichtnahme anhält. Dieses schließt rollenden und parkenden Verkehr sowie Räume zum Verweilen und Kommunizieren mit ein.

ADFC-Stellungnahme\_Städtebauliche-Sanierung-Arnum-Mitte.pdf

**ADFC fordert**

- Shared Space
  - statt Verkehrs-Trasse
- Räume zum Verweilen



**Durch Gestaltung zu:**

- intuitive langsamere Fahrweise
- gegenseitigen Rücksichtnahme
- 

Bild: (C) <http://www.bohmte.de> – Shared-Space in Bohmte

#### **Status**

- 2019-03-17 - Jens Spille - ADFC-Stellungnahme wurde als Stellungnahme an den Bürgermeister, die Verwaltung und die Fraktionen geschickt.
- 2019-09-26 - Jens Spille - Konzeptplanung Ortsdurchfahrt Arnum der Stadt Hemmingen. Was hier als Shared-Space beschrieben wird entspricht nicht unseren Vorstellungen.

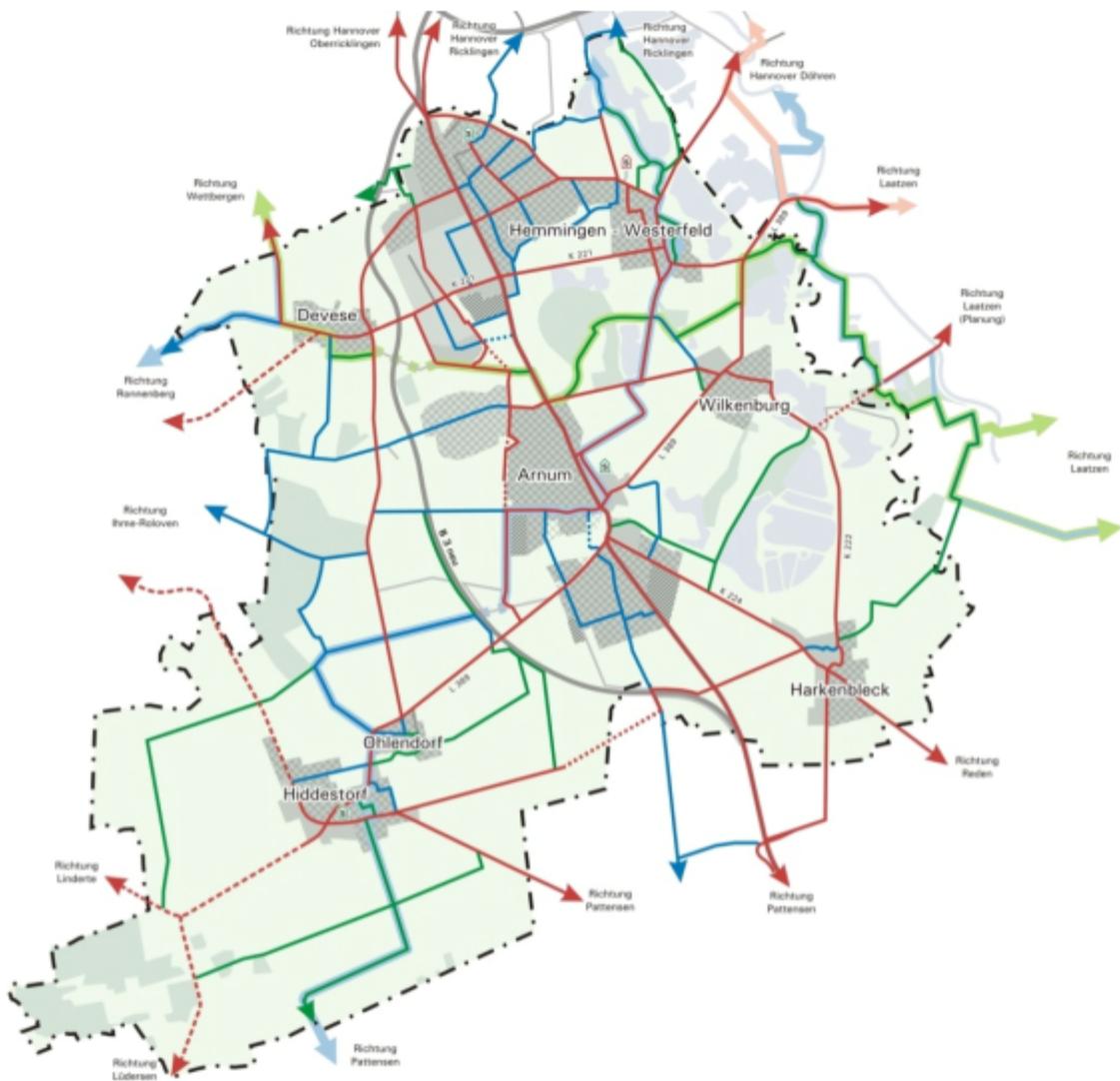
## Bockstraße bis Beethovenstraße - Lückenschluss fehlt

### OLC 8P2H+WH

Kurzbeschreibung	Bockstraße bis Beethovenstraße - Lückenschluss fehlt
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2015
Status	offen
Autor	Radverkehrskonzept
Ort	Bockstraße bis Beethovenstraße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Geforderter Lückenschluss aus Radverkehrskonzept 2015.



### Mögliche Maßnahmen

Verbindung herstellen

**Status**

Aus Radverkehrskonzept 2015 bekannt.

## Kreuzung B3 (alt) - Zwischen Hoher Holzweg und Im Sundern - Unklare Verkehrsführung

OLC 8P5M+RG

Kurzbeschreibung	Kreuzung B3 (alt) - Zwischen Hoher Holzweg und Im Sundern - Unklare Verkehrsführung
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2018-01-05 Stellungnahme vom VEP2030
Status	Vorschlag
Autor	Jens Spille
Ort	Kreuzung B3 (alt) / Hoher Holzweg
Fahrtrichtung	Alle
Verantwortlich	Hemmingen (in Zukunft)

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Vom Hohen Holzweg kommend gibt es keinen Radweg zur Ampel. Unklare Verkehrsführung für Radfahrer, da die Streuscheibe der Ampel (LSA) eine kombinierte Fußgänger und Radfahrer Ampel ist. Wenn Radfahrer vor der Shell Tankstelle stehen, besteht eine Gefahr durch Rechtsabbieger. Verwirrung durch ungünstige Verkehrsführung.

Radfahrer aus Hoher Holzweg in Richtung Sundernweg richten sich teilweise nach der LSA mit der gemeinsamen Streuscheibe für Fuß- und Radverkehr. Dazu wechseln sie von der Fahrbahn Hoher Holzweg auf den Gehweg mit Hochbord, um die Fussgänger-Furt an der LSA zu benutzen. Rechts abbiegende Autofahrer aus Hoher Holzweg übersehen leicht die Fußgänger und Radfahrer, da ein Schild den Blick versperrt.

Das Radfahren auf dem Gehweg auf der linken Seite zwischen Gartenstraße/Mühlenweg und der Shell-Tankstelle ist nicht freigegeben. Einen sicheren Übergang von der Gartenstraße auf den kombinierten Fuss-Radweg auf der rechten Fahrbahnseite gibt es nicht, deshalb fahren die Schüler, linksseitig auf den Fußweg, um dann die LSA Hoher Holzweg - Sundernweg zu benutzen. In umgekehrter Richtung ist der Fußweg an der B3 für Radfahrer freigegeben durch das Zusatzschild "Fahrrad frei".



### Mögliche Maßnahmen

Eine Radfahrerfurt nahe der Fahrbahn einrichten (blaue Linie). - Überweg in Höhe Gartenstraße einrichten.



#### Status

- 2018-01-05 J. Spille: Verbesserungsvorschlag wurde in unserer Stellungnahme vom VEP2030 wiederholt.
- 2018-11 J. Spille: Vorschlag wurde im Rahmen einer Ortsbegehung wiederholt.
- 2018-11 J. Spille: Alles ist offen. Hier könnte evtl. auch ein Kreisverkehr entstehen.
- 2019-09-26-Do - Jens Spille - Es wurde wieder ein Kreisverkehr vorgeschlagen. Radverkehrsführung auf Fahrbahn "Konzept für Arnum Mitte".

## Kreuzung am Hotel "Mutter Buermann" - Querungshilfe fehlt

OLC 8P77+W8

Kurzbeschreibung	Kreuzung am Hotel "Mutter Buermann" - Querungshilfe fehlt
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-12-05-Di
Status	Verbesserungsvorschlag
Autor	Jens Spille
Ort	Devese K 221 / Stadtweg
Fahrtrichtung	Von West nach Ost
Verantwortlich	Region

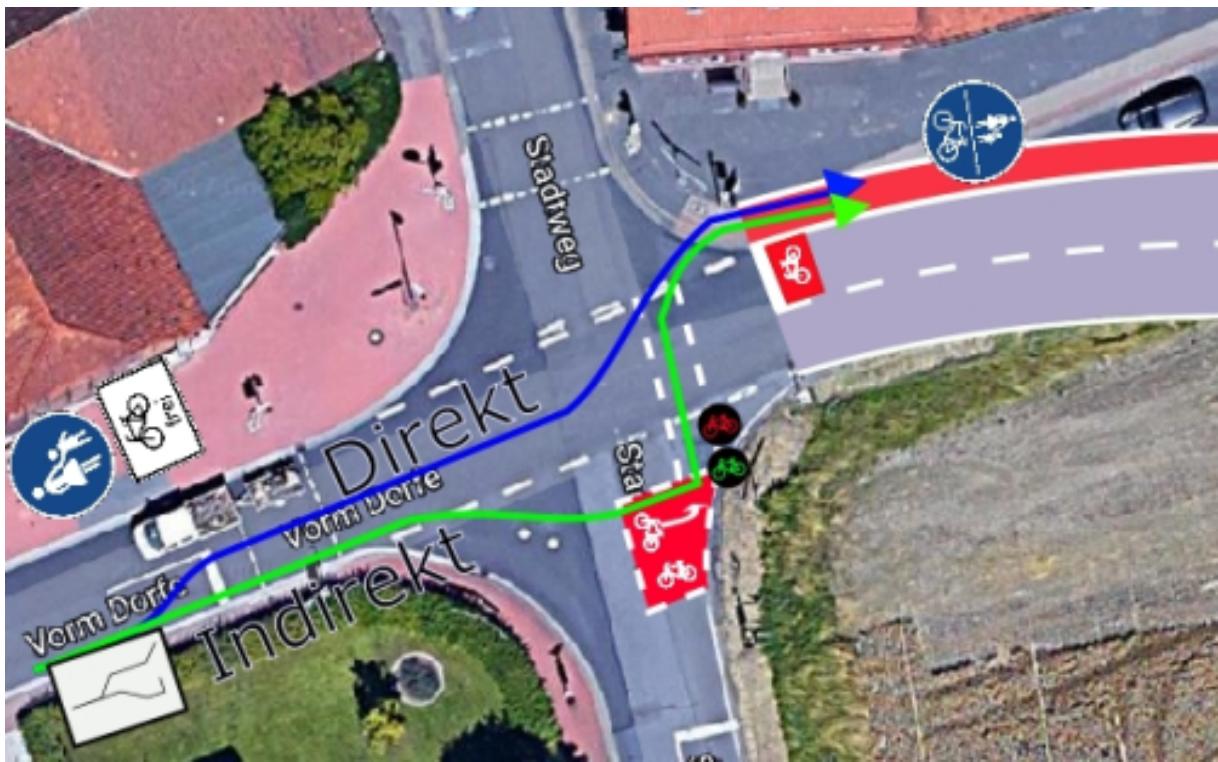
### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Radfahrende auf der Strasse "Vorm Dorfe" aus Richtung Westen müssen ungesichert die Fahrbahn kreuzen, um auf den linksseitigen Radweg zu gelangen. Radfahrende haben keine vernünftige Alternative um die Fahrbahn sicher zu queren.



### Mögliche Maßnahmen

Angebot einer Alternative - z.B. indirektes Abbiegen.



#### Status

- 2018-01-05 J. Spille: Verbesserungsvorschlag wurde in unserer Stellungnahme vom VEP2030 vorgestellt.
- 2018-10 J.Spille: Der Ortsverband BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN haben ein Gesprächsangebot gemacht.

# Ausfahrt auf die Freda-Wüsthoff-Straße - unübersichtlich

## OLC 8P7G+46

Kurzbeschreibung	Ausfahrt auf die Freda-Wüsthoff-Straße - unübersichtlich
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2015
Status	offen
Autor	Radverkehrskonzept
Ort	Feld südöstlich Freda-Wüsthoff-Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Ausfahrt auf die Freda-Wüsthoff-Straße ist unübersichtlich.

### Mögliche Maßnahmen

1. Sichtdreieck herstellen. Hecke kürzen.
2. Warnschilder - Achtung Radfahrer aufstellen.

### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnis 90 / Die Grünen erörtert.

## **Bankett B3 zwischen Westerfeld und Arnum ist abgesackt**

**OLC 8P7J+98**

Kurzbeschreibung	Bankett B3 zwischen Westerfeld und Arnum ist abgesackt
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Ist der Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	B3 Verbindung zwischen Arnum und Hemmingen Westerfeld
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	In Zukunft Stadt Hemmingen

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Sturzgefahr am Radwegrand, da das Bankett versackt ist.



### **Mögliche Maßnahmen**

Bankett auffüllen

### **Status**

- 2019 - Jens Spille - Radweg soll saniert werden, wegen Beleuchtung.

## **Radweg-Querungen aller 3 Kreisel mit rote Markierung versehen**

**OLC 8P89+C7**

Kurzbeschreibung	Radweg-Querungen aller 3 Kreisel mit rote Markierung versehen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-07-03
Status	offen
Autor	25. RadelTreff
Ort	Devese - 3 Kreisel
Fahrtrichtung	In allen Fahrtrichtungen
Verantwortlich	Region Hannover

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Mehr Aufmerksamkeit durch KFZ Fahrer gewünscht. Erhöhung der Sicherheit.

### **Mögliche Maßnahmen**

Radweg-Querungen aller 3 Kreisel mit rote Markierung versehen

### **Status**

## **Deveser Straße zur Radfahrstraße umwidmen**

**OLC 8P96+3V**

Kurzbeschreibung	Deveser Straße zur Radfahrstraße umwidmen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-07-03
Status	offen
Autor	25. RadelTreff
Ort	Deveser Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Regionstraße

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Die Deveser Straße hat jetzt und auch später wenig KFZ Verkehr und ist sehr gut geeignet den Radverkehr zu fördern.

### **Mögliche Maßnahmen**

Zur Steigerung des Radverkehrs wird vorgeschlagen die Deveser Straße zur Radfahrstraße umzuwidmen.

### **Status**

## **Radweg Weetzener Landstraße - Löcher, Brüche und Unebenheiten**

### **OLC 8P9M+QW**

Kurzbeschreibung	Radweg Weetzener Landstraße - Löcher, Brüche und Unebenheiten
Mängelkarte	<a href="#">Link</a>
Einstelldatum	2019-06-03
Status	Verbesserungskonzept durch Region vorgestellt
Autor	RADar!
Ort	Weetzener Landstraße - östlich B3 (alt)
Fahrtrichtung	In beiden Fahrtrichtungen
Verantwortlich	

#### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Über das Portal RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19750

Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko. Der Radweg entlang der Weetzener Landstraße zwischen B3 und Hemmingen Dorf ist in einem sehr schlechten Zustand. Neben den Abbrüchen und Versackungen sind auch die Risse zwischen den Abschnitten teilweise schmerzhafte "Stauchstellen" für die Wirbelsäule.



## **Mögliche Maßnahmen**

Sanierung und Verbreiterung

## **Status**

- 2018-08-23 - Jens Spille - Herr Vinken (Region Hannover) informiert über die Planungsabsichten der Region Hannover, als zuständige Straßenbaulastträgerin, die Weetzener Landstraße (K 221) zwischen der Einmündung Dorfstraße und dem Kreisverkehr Marie-Curie-Straße/ Alfred-Benz-Straße umzugestalten. Der Bereich wird in insgesamt 5 Abschnitte unterteilt. Die Planung wird stufenweise umgesetzt.

[Umgestaltung Weetzener Landstraße \(K221\) \(4579 KB\)](#)

## **Im Hammfeld - Einige Unebenheiten**

**OLC 8P9X+G7**

Kurzbeschreibung	Im Hammfeld - Einige Unebenheiten
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-05-27
Status	offen
Autor	RADar!
Ort	Hemmingen - Im Hammfeld
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19311

Adresse: Im Hammfeld, Hemmingen, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Loch

### **Mögliche Maßnahmen**

Ausbesserung

### **Status**

## Querung Brot Henke

### OLC 8PCW+5H

Kurzbeschreibung	Querung Brot Henke
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Zustand bekannt - Region will Inkuktionsschleife einbauen.
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen (Altes Dorf) - Weetzener Landstraße (K221) - Kreuzung - Im Dorffeld
Fahrtrichtung	Im Dorffeld folgend - Nord-Süd und Süd-Nord
Verantwortlich	Region Hannover

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Radfahrer die die K211 überqueren möchten müssen sich häufig zwischen den stauenden Fahrzeugen auf der K221 drängeln.

Die Querung der K 221 (aus und in die Fahrradstraße) ist zu Stoßzeiten schwierig, da sich auf der K221 längere Rückstaus bilden. Das führt dazu, dass Radfahrer den Drücker der Fußgängerampel betätigen, und mit dem Grün der Fußgänger-Ampel die K221 überqueren. Dazu müssen sie, wenn sie von Norden kommen, die Gegenfahrtrichtung auf Im Dorffeld überqueren.





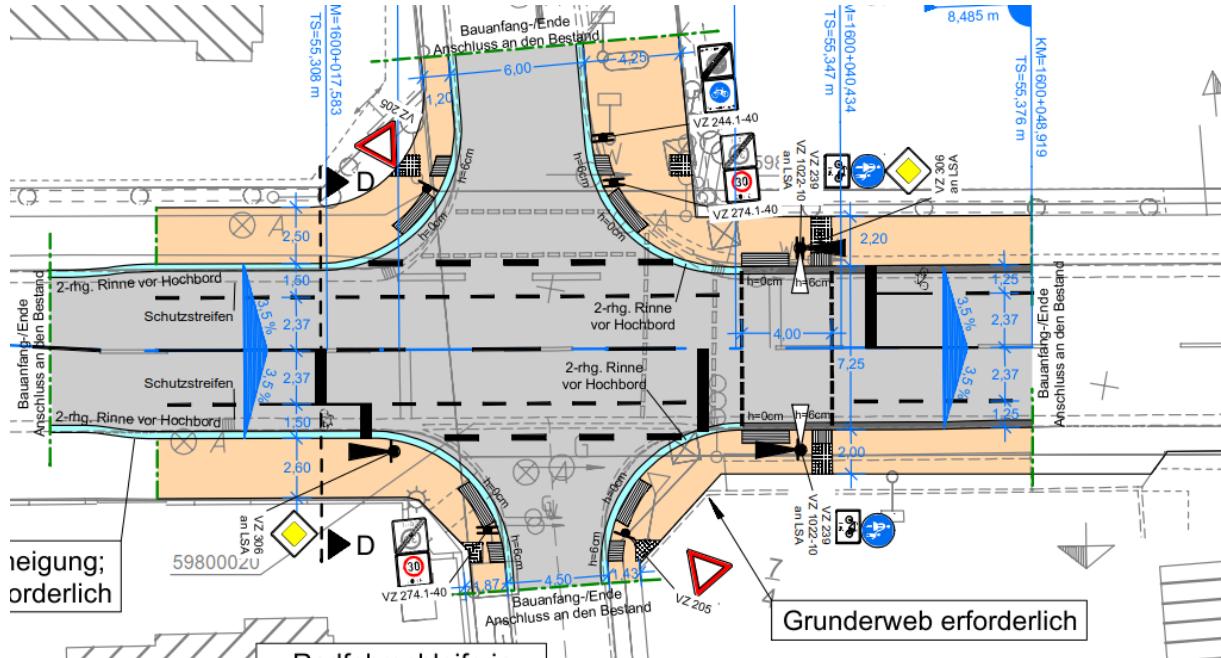
### Mögliche Maßnahmen

Extra Radfahrer-Ampel. Am besten als Dunkel-Dunkel Ampel geschaltet, damit in ruhigen Zeiten ein zügiges Überqueren möglich wird und keine Rotlicht-Sünder herangezogen werden.

### Status

- 2019 - Jens Spille - Region hat Plan zum Umbau vorgelegt.

Umgestaltung Weetzsener Landstraße (K221) (4579 KB)



## Dorfstraße - Enge Fahrbahn - Tempo 30 u. Überholverbot

### OLC 8PCX+H4

Kurzbeschreibung	Dorfstraße - Enge Fahrbahn - Tempo 30 u. Überholverbot
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-09-23
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen Dorf - Dorfstraße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region Hannover

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

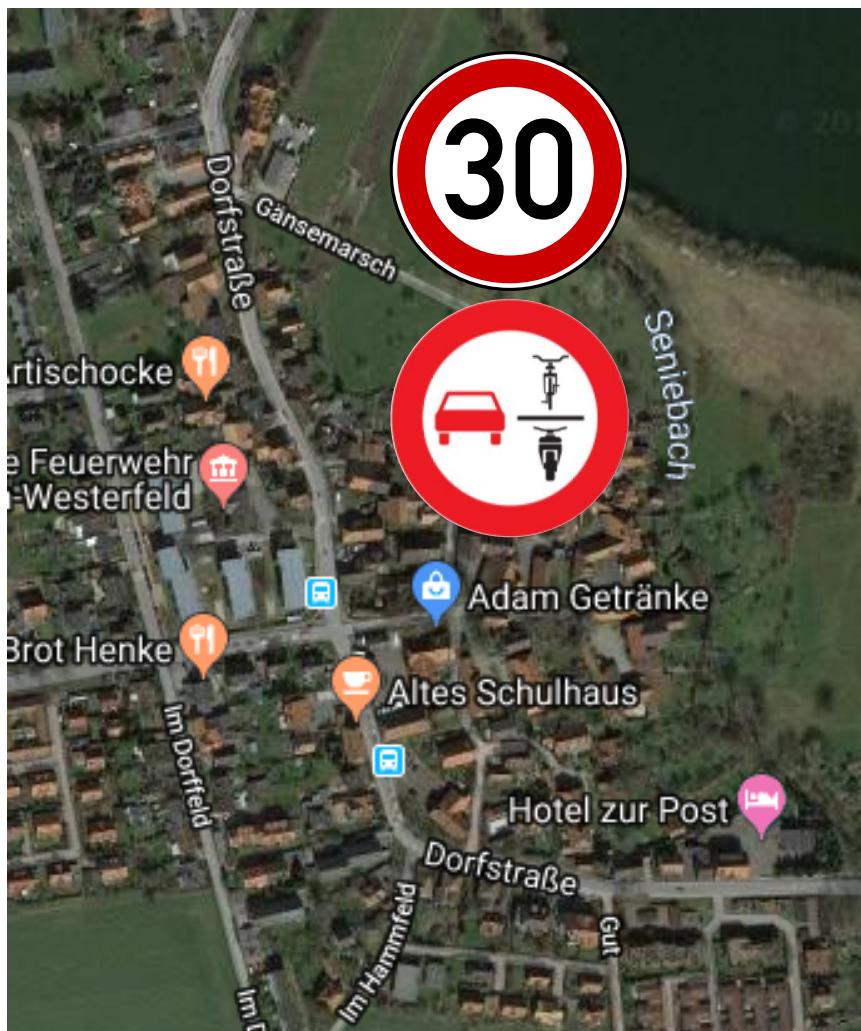
Die Dorfstraße ist unübersichtlich und eng. Ein Überholen, auch von Fahrrädern mit einem Abstand von mindestens 1,5 m, ist nicht sicher möglich.

#### Mögliche Maßnahmen

Wir fordern Tempo 30 und ein Überholverbot von Fahrrädern.

Nach der StVO Novelle von 2019 soll mit der Einführung eines neuen Verkehrszeichens die zuständigen Straßenverkehrsbehörden in Zukunft ein Überholverbot von einspurigen Fahrzeugen (u. a. Fahrrädern) für mehrspurige Kraftfahrzeuge z. B. an Engstellen anordnen können.

Überholverbot von Fahrrädern und anderen einspurigen Fahrzeugen



#### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

## Saarstraße - Zugang Deveser Straße

### OLC 8PFC+M26

Kurzbeschreibung	Drängelgitter
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-09-23
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Durchgang Saarstraße - Deveser Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Umlaufgitter verhindern das Durchkommen von Fahrrädern mit Anhänger und Lastenräder.

ERA: "Poller sind unzulässig, wo Verkehrsteilnehmer gefährdet oder der Verkehr erschwert werden kann. Sie müssen nachts und bei schlechten Sichtverhältnissen ausreichend erkennbar sein."

#### Mögliche Maßnahmen

Umlaufgitter entfernen, evtl. Verengung auf mindestens 2 m, um KFZ Verkehr zu verhindern.



#### Status

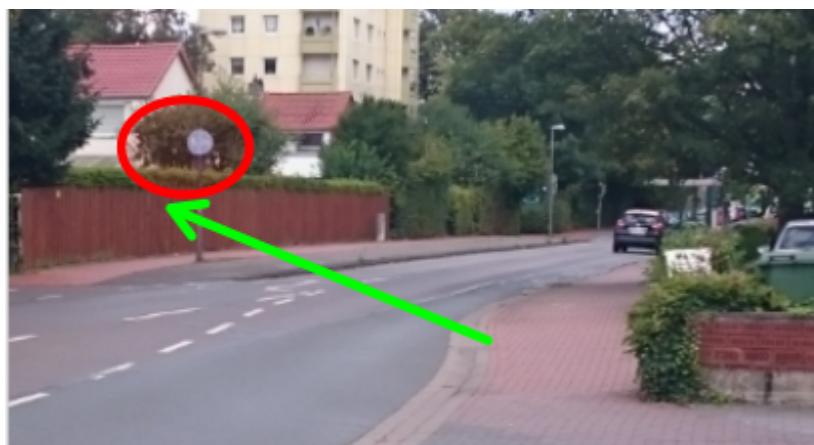
## Berliner Straße - Linksseitiger Radweg Katzbachweg - Querung ohne Führung

OLC 8PFG+4G

Kurzbeschreibung	Berliner Straße - Linksseitiger Radweg Katzbachweg - Querung ohne Führung
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen Westerfeld - Berliner Straße (Höhe Katzbachweg)
Fahrtrichtung	In Richtung Ost
Verantwortlich	Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Radfahrer von der B3 kommend und auf der rechten Seite den Radweg fahrend, müssen ab dem Katzbachweg die linksseitigen verpflichtenden Radweg benutzen. Es gibt keinerlei Führung oder Hilfsmittel um hier die Berliner Straße gefahrlos zu überqueren. Insbesondere von hinten kommenden B3 Rechtsabbieger können schnell übersehen werden.



Radfahrer die aus Richtung Norden von der B3 (alt) kommen, dürfen nicht links bleiben, obwohl Sie 200 Meter später links fahren müssen.

**Radverkehrskonzept Hemmingen - 6.1.3 Radverkehrsführung Berliner Straße** Die Berliner Straße in Hemmingen-Westerfeld stellt eine wichtige Ost- West-Verbindung dar und hat aufgrund der

anliegenden KGS auch für den Schulverkehr eine gewisse Bedeutung. Im Straßenzug ist überwiegend Stadt Hemmingen – Radverkehrskonzept 27 eine Geschwindigkeit von 30 km/h angeordnet. Die Radfahrenden werden auf einem auf der nördlichen Seite verlaufenden benutzungspflichtigen gemeinsamer Geh- und Radweg in beiden Fahrtrichtungen geführt.

In Anpassung an die rechtlichen Gegebenheiten und vor dem Ziel den Radverkehr komfortabel und sicher zu führen, wird empfohlen, die Benutzungspflicht des gemeinsamen Geh- und Radweges aufzuheben. Für die Radfahrenden wird eine Führung auf der Fahrbahn empfohlen. Am südlichen Fahrbahnrand der Berliner Straße ist die Einrichtung eines einseitigen Schutzstreifens mit einer Mindestbreite von 1,50 m vorzusehen. Der Einsatz von Schutzstreifen ist vom Verkehrsaufkommen und der Fahrbahnbreite abhängig. Aufgrund der zur Verfügung stehenden Fahrbahnbreite ist dies für die nördliche Seite nicht möglich. Somit soll der Radfahrende in westliche Richtung im Mischverkehr auf der Fahrbahn fahren. Ergänzend kann der nördliche Seitenraum richtungsbezogen für den Radverkehr freigegeben werden.

### **Mögliche Maßnahmen**

1. Aufhebung der Benutzungspflicht
2. Radfahrerfurt über Berliner Straße

### **Status**

## Berliner Straße - Radwegebenutzungspflicht überprüfen

### OLC 8PFH+FM

Kurzbeschreibung	Berliner Straße - Radwegebenutzungspflicht überprüfen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-06-03
Status	offen
Autor	RADar!
Ort	Berliner Straße zwischen Katzbachweg und Köllnbrinkweg
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen - Insbesondere in Richtung Osten
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19545

Adresse: Berliner Straße, Hemmingen, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Radwegbenutzungspflicht überprüfen

Weitere Angaben: Nur zwischen Katzbachweg und Köllnbrinkweg ist für Fahrtrichtung nach Osten ein linksseitiger Radweg vorgeschrieben. Als Radfahrer von Penny kommend muss ich also für diesen Bereich auf die Linke Seite wechseln und danach wieder auf die Rechte Seite fahren, auch wenn sich auf dem Fußweg (Fahrrad frei) zu viele Fußgänger befinden. Warum ist hier die Linke Seite vorgeschrieben?

#### Mögliche Maßnahmen

Radwegebenutzungspflicht aufheben.

#### Status

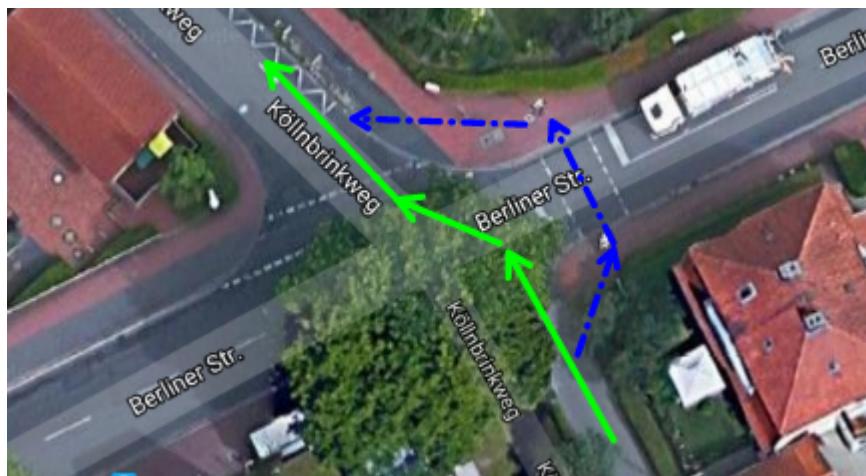
## Geradeausfahrer aus Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg werden ignoriert

### OLC 8PFJ+M8

Kurzbeschreibung	Geradeausfahrer aus Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg werden ignoriert
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen - Westerfeld - Berliner Straße - Köllnbringweg/Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg
Fahrtrichtung	Aus Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg in Richtung Köllnbringweg
Verantwortlich	Hemmingen

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der Dorle-und-Albrecht-Heuer-Weg ist zwar eine kleine, aber zulässige Autostraße. Fahrzeuge (inkl. Radfahrer) die aus dieser Straße kommen und geradeaus in den Köllnbringweg fahren wollen, haben vor den Linksabbiegern aus dem Köllnbringweg Vorrang. Dieses ist den meisten Autofahrern nicht bewusst. Einige Radfahrer benutzen den benachbarten Fußgängerüberweg, das wird von einigen Autofahrern auch so erwartet.



#### Mögliche Maßnahmen

Hinweisschilder "Achtung Gegenverkehr" und Radfahrerfurt.

#### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

# Bordsteinabsenkung zwischen Berliner Straße u. Döhrener Straße notwendig

## OLC 8PFW+JW

Kurzbeschreibung	Bordsteinabsenkung zwischen Berliner Straße u. Döhrener Straße notwendig
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2018-09-15
Status	Bauamt bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Berliner Straße - Döhrener Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Die Auffahrt auf den Radweg Berliner Straße aus dem Dorf kommend ist schwierig, da die Bordsteinabsenkung nur in Richtung Döhren existiert.



### Mögliche Maßnahmen

Bordstein Abflachung

### Status

- 2018-11-27 J. Spille: Es ist geplant den Radweg an der Berliner Straße zu verbreitern. Im Zuge dieser Maßnahme wird es eine Absenkung geben.
- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

# Döhrener Straße Seniebachbrücke - unangenehme Höhenunterschiede

## OLC 8PFX+Q2

Kurzbeschreibung	Döhrener Straße Seniebachbrücke - unangenehme Höhenunterschiede
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	Stadtradeln 2019
Status	offen
Autor	RADar!
Ort	Döhrener Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19544

Adresse: Hemminger Kirchweg, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Übergänge mit zu großen Höhenunterschieden (z. B. Bordsteine)

weitere Angaben: Bei der Reparatur der Brücke wurde auf Kosten der Radfahrer die Autofahrbahn sehr eben gestaltet. Radfahrer dagegen versprühen sehr unangenehme Höhenunterschiede, insbesondere bei Geschwindigkeiten von mehr als 20 km /h. Der Übergang müsste in einem flacheren Winkel und ohne Übergang erfolgen. Vor der Reparatur war der Radweg eben, ohne jede Erhöhung.

### Mögliche Maßnahmen

Der Übergang müsste in einem flacheren Winkel und ohne Übergang erfolgen.

### Status

# Eine Fahrradstraße die keine sein darf

OLC 8PGG+VC

Kurzbeschreibung	Eine Fahrradstraße die keine sein darf
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-10-20
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Köllnbrinkweg zwischen Rathausplatz und Grundschule
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

## Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Im Köllnbrinkweg zwischen Weidenkamp und Grundschule gibt es ein Konfliktpotential zwischen KFZ und Fahrrädern. Durch die parkenden Autos am Rand wird durch entgegenkommende Fahrzeuge bzw. überholende Fahrzeuge der geforderte Mindest-Seitenabstand von 1.5 Meter oft/meist nicht eingehalten.

In der HannoRad Ausgabe 2019-3 steht ein Artikel zur Fahrradstraße Kleefelder Straße in Hannover. Diese darf keine Fahrradstraße mehr sein, da durch die parkenden Autos die Straße zu schmal ist. Die verbleibenden, etwas mehr als 3 Meter reichen nicht aus, um als Fahrradstraße mit KFZ frei zu dienen. Einfach nur blaue Schilder aufhängen und baulich nichts zu verändern reicht nicht aus.

## Eine Fahrradstraße, die keine sein darf

**E**s ist ein richtungsweisendes Urteil, das die Richter am Verwaltungsgericht in Hannover da getroffen haben: Die Kleefelder Straße, eine sehr beliebte wichtige Verbindung in Hannovers Zooviertel auf dem geplanten Radschnellweg in Richtung Lehrte, darf keine Fahrradstraße mehr sein. Der Grund: Die Straße ist viel zu schmal, um als solche ausgewiesen werden zu können.

Geklagt hatte ein Anwohner der Kleefelder Straße. Der 76-Jährige hatte sich schon in den vergangenen Jahren gegen die Fahrradstraße gewehrt, da es in seiner Straße immer wieder zu Diskussionen zwischen Radfahrern, Autofahrern und Fußgängern komme. Ein Fall schaffte es sogar bundesweit in die Schlagzeilen. Weil die Fahrer eines Kleinlasters einer Radfahrerin den Weg versperrten und keiner zurückweichen wollte, verharren die Kontrahenten in einem 40-minütigen Stillstand bis die Polizei kam (mehr dazu in HannoRad 1/2019).

Viele, die die Route auf dem Fahrrad gefahren sind, können von ähnlichen Situationen berichten. Zwar ist die Fahrradstraße 4,50 Meter breit, allerdings ist das Parken auf einer Seite zugelassen. So verringert sich die Fahrbahnbreite auf etwas mehr als drei Meter. Ein Auto kann so nicht mehr an einem parkenden Auto vorbeifahren und gleichzeitig den seitlichen Sicherheitsabstand zu entgegenkommenden Radfahrern einhalten, die überdies noch nebeneinander fahren dürften. Kämen dem Autofahrer zwei Radfahrer entgegen und zwei

weitere kämen von hinten, befänden sich die Verkehrsteilnehmer in einer faktischen und juristischen Zwickmühle.

„Die Fahrradstraße ist gut gemeint, aber schlecht gemacht. Sie löst keine Konflikte, sie schafft welche“, begründete Richter Michael Ufer sein Urteil. Denn es verpuffen gleich mehrere Effekte einer Fahrradstraße. Tempo 30 war bereits vorher in der Kleefelder Straße angeordnet. Der Autoverkehr, der im ursprünglichen Verständnis der Fahrradstraße nicht erlaubt ist, ist durch ein Zusatzschild von der Stadt wie an allen anderen Orten in Hannover zugelassen worden. Und wenn dann Radfahrer nicht mal mehr nebeneinander fahren könnten, ist die Anordnung einer Fahrradstraße zwecklos.

Das Urteil ist somit alles andere als eine Niederlage für den Radverkehr, sondern ein heftiger Tritt gegen das Schienbein der Stadt. Die muss ihre Politik nun überdenken: Einfach nur blaue Schilder aufzustellen und baulich nichts zu verändern, reicht nicht aus, damit aus einer (schmalen) Straße einfach so eine Fahrradstraße wird. Es muss was getan werden, damit aus „unechten“ auch „echte“ Fahrradstraßen werden können – und die Einschränkungen müssen in dem Fall die heilige Kuh, das Auto, treffen. Die Stadt kann die Fahrradstraße im Zooviertel nun neu anordnen, muss dann allerdings das Parken oder die Durchfahrt für den Autoverkehr neu regeln. Möglich ist, dass das Parken in der Kleefelder Straße komplett unter-



FOTO: ADFC

In der Kleefelder Straße trafen sich seinerzeit eine Radfahrerin und ein Kleinlaster.

sagt wird, sie zur Einbahnstraße wird oder nur noch Anlieger in ihrem Auto die Route benutzen dürfen. Ein einfaches Mittel wäre es, zwei gegensätzliche Einbahnstraßen einzurichten, dann würde der Charakter einer Durchfahrtsstraße komplett verloren gehen.

Diese Möglichkeiten machen deutlich, dass sich die Situation für die Radfahrer verbessern werden, sollte die Stadt die Fahrradstraße neu anordnen lassen. Bislang ist unklar, wie Politik und Verwaltungen reagieren werden. Es ist aber anzunehmen, dass die Kleefelder Straße nicht aufgegeben wird. Schließlich soll genau dort der Radschnellweg langführen, und es sind bereits einige Investitionen in den Streckenabschnitt geflossen. Es bleibt also abzuwarten, was in den kommenden Monaten passieren wird.

Red.

## **Mögliche Maßnahmen**

- In gleicher Richtung: Überholverbot von Zweirädern für KFZ.
- In entgegengesetzter Richtung: Ideen werden gesucht, so das Radfahrer (u.a. Grundschüler) nicht zwischen parkenden Autos oder dem Bordstein und entgegenkommende Fahrzeuge "gequetscht" werden.

## **Status**

- 2016-10-20 Jens Spille - Eintrag auf dieser Seite.

# Orientierungshilfe zur gefahrlosen Umfahrung der Stadtbahn Baustelle

## OLC 8PGF+2H

Kurzbeschreibung	Orientierungshilfe zur gefahrlosen Umfahrung der Stadtbahn Baustelle
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-06-01
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Orte um Stadtbahn Baustelle
Fahrtrichtung	In Richtung Baustelle
Verantwortlich	Unbekannt

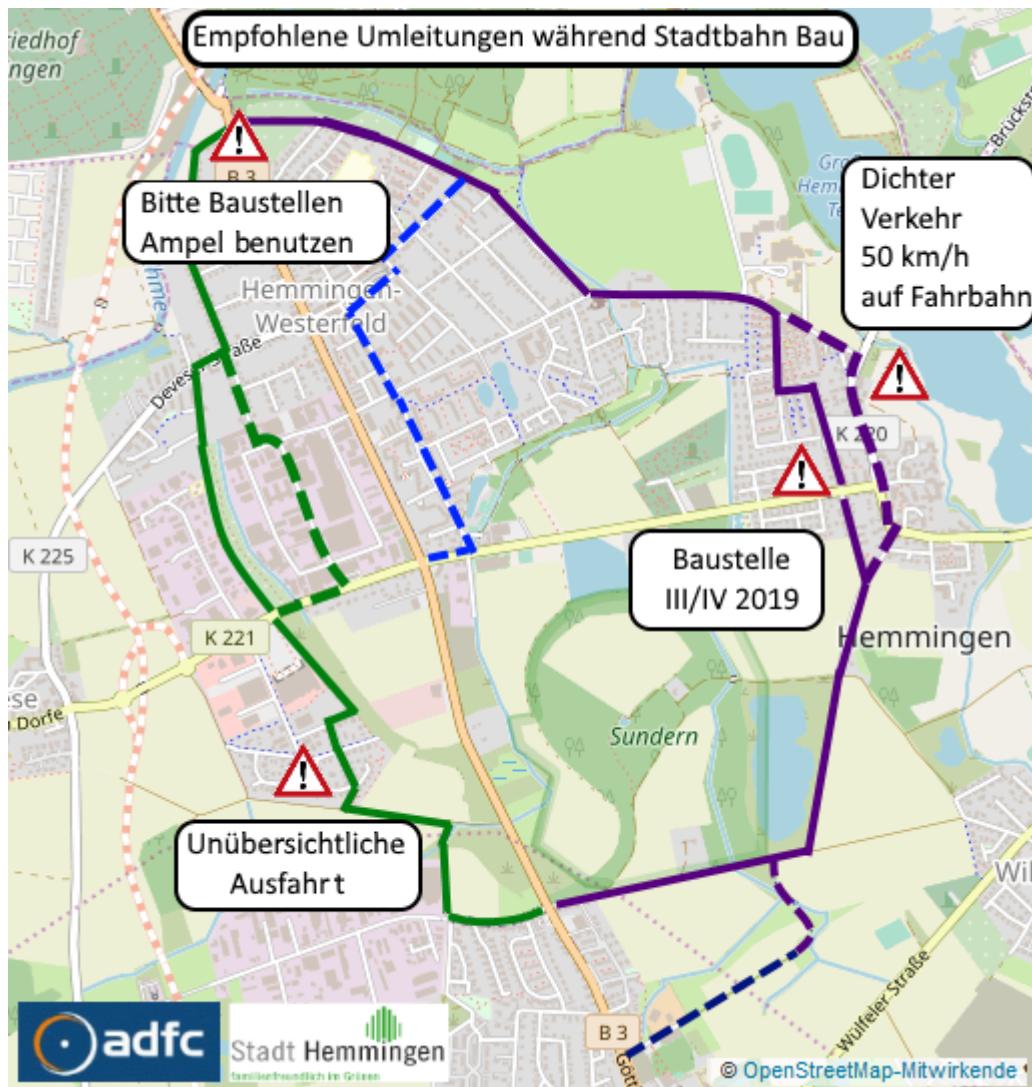
### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der ADFC Hemmingen/Pattensen möchte sowohl ortskundigen als auch ortsfremden Radfahrenden eine Orientierungshilfe zur gefahrlosen Umfahrung der Stadtbahn Baustelle geben. Dazu schlagen wir vor, Infotafeln an den Zufahrten zur Baustelle, an Sammelpunkten wie Rathausplatz und Einkaufszentren aufzustellen und den Inhalt sowohl Online als auch per Pressemitteilung zu verbreiten.

Die Umleitungen verlaufen auf den Strecken, die Sie auch als Umleitung gekennzeichnet haben bzw. über die Fahrradstraßen. Die Empfehlungen sollten sich auf keinen Fall widersprechen.

### Mögliche Maßnahmen

Hier ein erster Entwurf, basierend auf der OpenStreetMap Karte, die nur den Hinweis „© OpenStreetMap-Mitwirkende“ verlangt. Vielleicht möchten Sie auch selber einen Entwurf auf Basis der LGLN Karte erstellen.



#### Status

- 2016-06-01 Jens Spille - An Verwaltung Stadt Hemmingen gemeldet.

## Engstelle nach Umbau Stadtbahnverlängerung

### OLC 8PGF+J2

Kurzbeschreibung	Enge Fahrbahn
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-09-23
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Göttinger Landstraße - nördlich Kirchdamm
Fahrtrichtung	In Richtung Norden
Verantwortlich	Unbekannt

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Nach dem Umbau der B3 alt wegen der Stadtbahnverlängerung wird es für den Radverkehr eng. Vorgesehen ist eine Fahrbahnbreite von 3.00 m mit einem Schutzstreifen von 1.50 m und Parkstreifen von 2.00 m. Der KFZ Verkehr kann wegen der Gleiskörpers nicht nach links ausweichen. Wir haben 2014 vorgeschlagen:

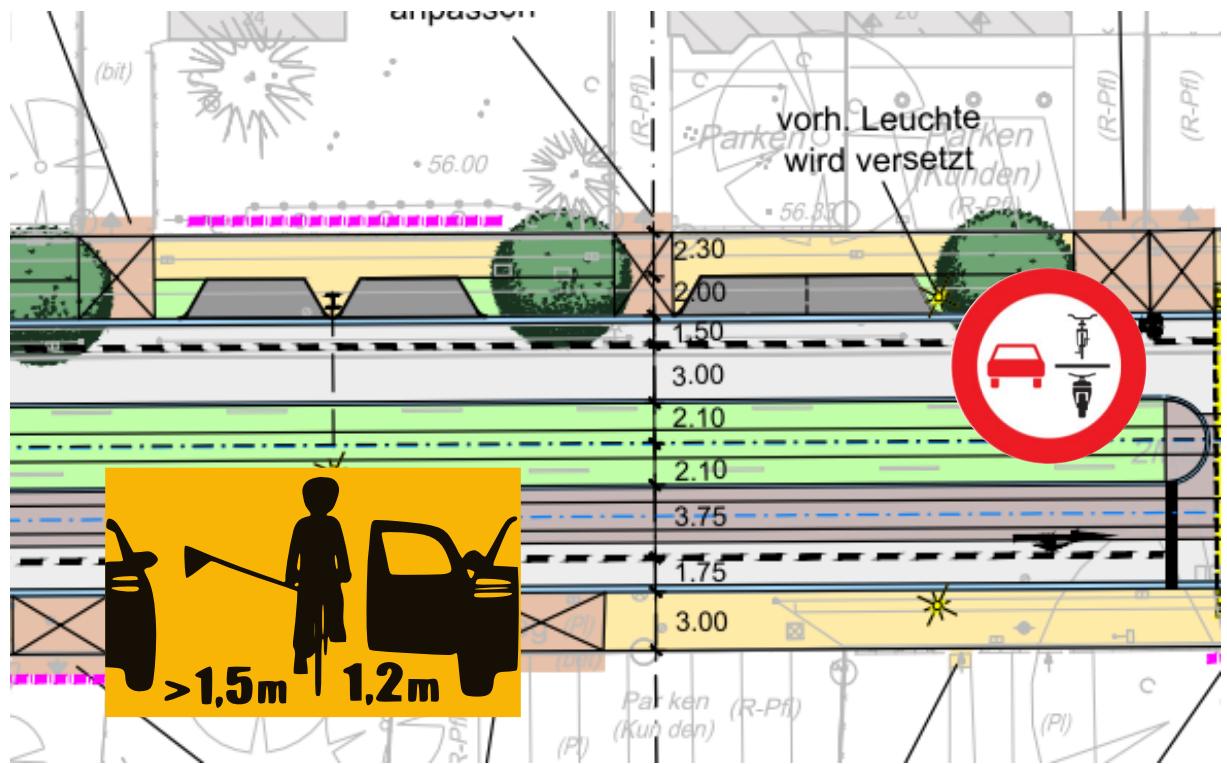
Einwand: Heutige Fahrzeuge, sogenannte SUVs und Vans, sind teilweise breiter als 2.00 m und auch Lieferfahrzeuge werden hier halten und in den Schutzstreifen hinein ragen. Wir fordern, die Verbreiterung der Parkbuchten und einen Sicherheitsstreifen. Vorschlag: Eine Verbreiterung der Parkbuchten auf mindestens 2,30 m. Weiterhin eine Verbreiterung des östlichen Schutzstreifens auf 1,75 m. Wir würden eine Reduzierung des westlichen Schutzstreifens auf 1,50 m gerne in Kauf nehmen. Wir brauchen einen Sicherheitsstreifen zu sich plötzlich öffnende KFZ-Türen.

Dieses wurde damals abgelehnt.

### Mögliche Maßnahmen

Jetzt fordert die Novelle der StvO 2019 einen Überholabstand von 1.5 m zwischen Radfahrenden und dem KFZ Verkehr. Dieses kann aufgrund der baulichen Gegebenheiten nicht gewährleistet werden. Wir fordern deshalb ein Überholverbot von Radfahrenden.

Damit hat der Radfahrende zu mindestens die Möglichkeit einen, von Gerichten geforderten, Sicherheitsabstand von 0,8 bis 1,2 m zu parkenden Fahrzeugen einzuhalten und gleichzeitig eine gesetzliche Sicherheit nicht durch überholende Fahrzeuge bedrängt zu werden.



Status

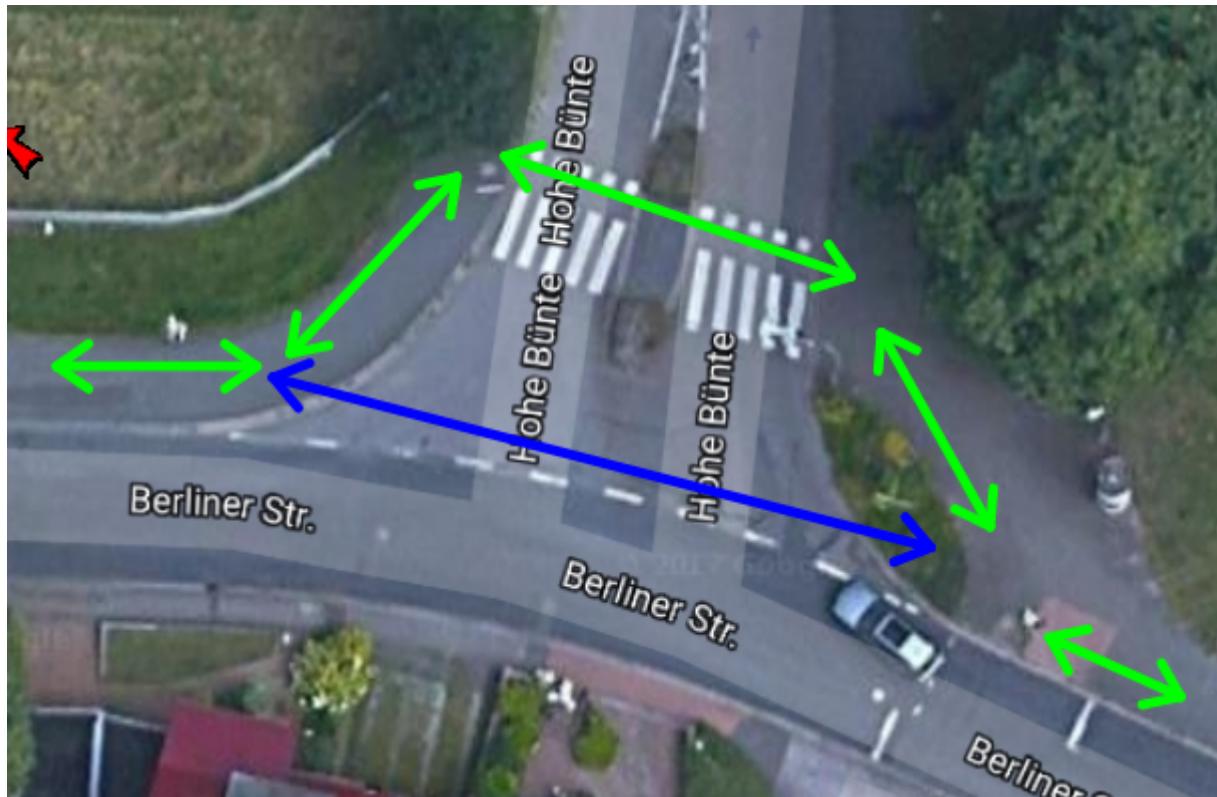
## Berliner Straße - Einmündung Hohe Bünte begradigen

OLC 8PGR+7W

Kurzbeschreibung	Berliner Straße - Einmündung Hohe Bünte begradigen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen - Westerfeld - Berliner Straße - Einmündung Hohe Bünte
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

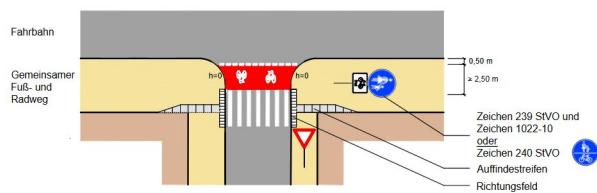
Radfahrer auf dem gemeinsamen, einseitigen, zweirichtungs Rad- und Fußweg, müssen in der Einmündung Hohe Bünte der eingerückten Furt folgen. Hinzu kommt das die Radfahrerfurt sehr schmal und nur einseitig vom Zebrastreifen angeordnet ist. Damit ist der Radfahrer nicht mehr im Sichtfeld des von der Berliner Straße kommenden rechts abbiegenden Autofahrer.





## Mögliche Maßnahmen

### Straßenbegleitende Radwegeführung



### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

# Berliner Straße - Haltestelle KGS - Konflikt zwischen Wartenden und Radfahrern

## OLC 8PGV+4C

Kurzbeschreibung	Berliner Straße - Haltestelle KGS - Konflikt zwischen Wartenden und Radfahrern
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	Stadtradeln 2019
Status	offen
Autor	RADar!
Ort	Berliner Straße - Haltestelle KGS
Fahrtrichtung	Alle
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19547

Adresse: Berliner Straße, Hemmingen, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Unfallschwerpunkt

Weitere Angaben: Den Trampelpfad bei der Bushaltestelle Börte als Radweg ausbauen (direkter Weg zur KGS). Wenn man als Fußgänger in den Bus steigen will, ist es sehr unangenehm, wenn die vielen Schüler die aus der Börte kommen zwischen den wartenden Passanten hindurchkurven.

### Mögliche Maßnahmen

Trampelpfad bei der Bushaltestelle Börte als Radweg ausbauen.

### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

## Pflaster abgesackt - Sturzgefahr - Am Siek

OLC 8PHG+QV

Kurzbeschreibung	Pflaster abgesackt - Sturzgefahr - Am Siek
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-12-10
Status	offen
Autor	Michael Maier
Ort	Am Siek
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Durch die Errichtung des neuen Bügels ist man geneigt, links am neuen Bügel vorbeizufahren. Die Pflasterung ist jedoch tückisch und gefährlich. Die Regenrinne sollte eigentlich der tiefste Punkt der Wegfläche sein, sodass das Regenwasser abfließen kann. Tatsächlich hat sich die Pflasterung des Fuß- und Radweges daneben so weit abgesenkt, dass sich eine erhöhte Kante der Regenrinne über eine längere Strecke herausgebildet hat. Wenn dort Laub liegt (aber auch sonst), kann dies zur Sturzgefahr werden, wenn man unerwartet an diese Kante kommt ... wie es einen ADFC Kollegen fast passiert ist.



### Mögliche Maßnahmen

Abgesackte Pflastersteine anheben & neu verlegen.

### Status

## Am Siek - Drängelgitter abbauen

OLC 8PHG+RW

Kurzbeschreibung	Am Siek - Drängelgitter abbauen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017
Status	Gemeldet
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen, Am Siek
Fahrtrichtung	Alles
Verantwortlich	Stadt Hannover

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

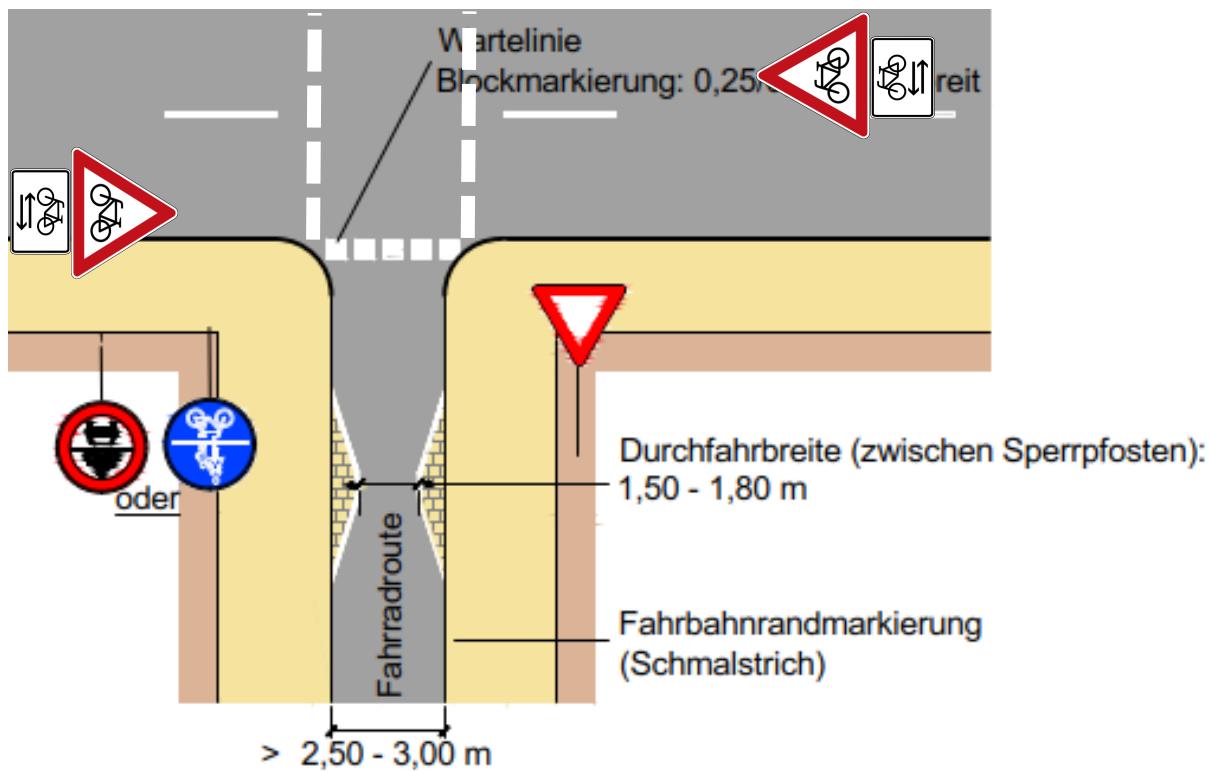
Umlaufgitter verhindern das Durchkommen von Fahrrädern mit Anhänger und Lastenräder.

ERA "Empfehlungen für Radverkehrsanlagen": "Poller sind unzulässig, wo Verkehrsteilnehmer gefährdet oder der Verkehr erschwert werden kann. Sie müssen nachts und bei schlechten Sichtverhältnissen ausreichend erkennbar sein."



### Mögliche Maßnahmen

Umlaufgitter entfernen, evtl. Verengung auf mindestens 2 m, um KFZ Verkehr zu verhindern.



Beispiel Weserradweg.



Evtl. rote Furt über Klewertweg. Vorfahrt ändern. Um bessere Sichtverhältnisse zu gewähren.

#### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.
- 2019-09-21 Jens Spille - siehe auch <https://www.adfc.de/artikel/umgang-mit-pollern-und-umlaufsperrern>
- 2019-11-23 Jens Spille - Mögliche Maßnahme - auf dem 26. RadelTreff abgesprochen

## Hohe Bünte - Verbindung Fahrradstraße zum Radweg optimieren

OLC 8PJR+55

Kurzbeschreibung	Hohe Bünte - Verbindung Fahrradstraße zum Radweg optimieren
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	Stadtradeln 2019
Status	Hohe Bünte
Autor	RADar!
Ort	Hohe Bünte - Nähe Freibad
Fahrtrichtung	Alle
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Meldung per Radar! ID: 2019-19546

Adresse: Hohe Bünte, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Auffahrt auf Radweg nur mit Umweg möglich

Weitere Angaben: Wenn man aus Ricklingen kommt, und vor der Shinebar auf die Straße fahren möchte (Fahrradstraße) muss man unglücklich um die Ecke kurven.



### Mögliche Maßnahmen

Verbindung verbessern

### Status

- 2019-09-21 Jens Spille - Erste Meldung gab es schon 2017 von M. Schröder.

## Hemminger Kirchweg nahe Osterbrückenweg - Bruchkante

### OLC 8PPQ+5H

Kurzbeschreibung	Hemminger Kirchweg nahe Osterbrückenweg - Bruchkante
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-05-27-Mo
Status	Gemeldet
Autor	RADar!
Ort	Hemminger Kirchweg
Fahrtrichtung	Alle
Verantwortlich	Stadt Hannover

#### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Diese Meldung kam über RADar! rein. ID: 2019-19480

Adresse: Großer Hemminger Teich, Hemminger Kirchweg, Wilkenburg, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko

weitere Angaben: An der Grenze zur Stadt Hannover 52.335427,9.738917

#### Status

- 2019-07-12 - Stadt Hannover - Wir haben die Angelegenheit geprüft und beabsichtigen, noch in diesem Jahr den gesamten etwa 130 m langen, in Beton befestigten Wegeabschnitt mit einer dünnen bituminösen Decke zu versehen – so wie auch der Abschnitt Richtung Hemmingen befestigt ist. Derzeit holen wir die dafür erforderlichen Genehmigungen der Unteren Naturschutzbehörde und Unteren Wasserbehörde ein.

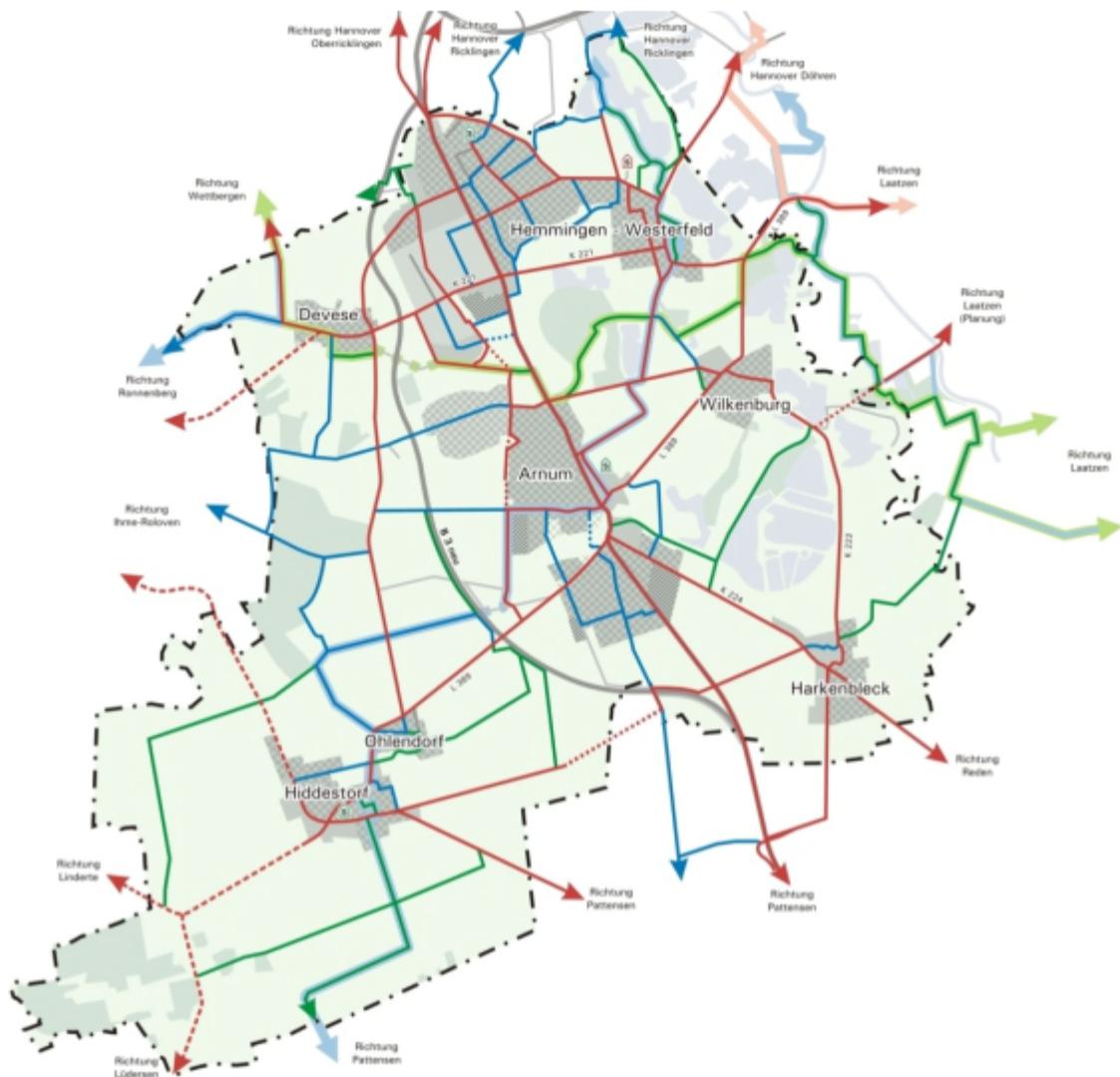
## Lücke Wilkenburg - Grassdachhaus

OLC 8Q59+JP

Kurzbeschreibung	Lücke Wilkenburg - Grassdachhaus
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2015
Status	offen
Autor	Radverkehrskonzept
Ort	Pattenser Feldweg nach Hiddestorf
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Stadt Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Geforderter Lückenschluss aus Radverkehrskonzept 2015.



### Mögliche Maßnahmen

Verbindung herstellen

**Status**

Aus Radverkehrskonzept 2015 bekannt.

## Leinebrücke zum Grassdachhaus

OLC 8Q5G+

Kurzbeschreibung	Querungshilfe fehlt
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2014 "Gesamtkonzept wasserbezogener Naherholung"
Status	Verbesserungsvorschlag
Autor	Jens Spille
Ort	Steinfeldsees bis Grassdachhaus
Fahrtrichtung	Von West nach Ost
Verantwortlich	Hemmingen und Laatzen (plus Naturschutzbehörden)

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Es fehlt ein Konzept zur Entlastung und Entschärfung der sogenannten Wilkenburger Spinne. Bewohner, die von Westerfeld, Arnum oder Wilkenburg nach Laatzen müssen, haben keine andere Wahl, als über die Wilkenburger Spinne nach Wülfel zu fahren. Die Radwege in der Leinemasch sind bei Regen und im Winter nicht oder nur noch sehr eingeschränkt passierbar.

### Mögliche Maßnahmen

1. Hier sollte man die Diskussion über eine Brücke zwischen Wilkenburg und Laatzen, wie sie 2014 im „Gesamtkonzept wasserbezogener Naherholung“ vorgestellt wurde, wieder beleben. Es sollte untersucht werden, in wieweit eine Reduzierung von Abgasen, Feinstäube, Lärm und Unfallgefahren und die Förderung des Radverkehrs, einen Schotterweg in der Nähe des Steinfeldsees rechtfertigt.
2. Weitere Überquerungsmöglichkeiten sind zu prüfen. Zum Beispiel in Verlängerung der Kirchstraße.



## **Status**

- 2014 "Gesamtkonzept wasserbezogener Naherholung"
- 2018-01-05 J. Spille: Verbesserungsvorschlag wurde in unserer Stellungnahme vom VEP2030 wiederholt. *ADFCStellungnahmeVEP2030.doc*

## Querung Dörrieweg - Kösterecke - Bordsteinabsenkung

OLC 8Q63+HP

Kurzbeschreibung	Querung Dörrieweg - Kösterecke - Bordsteinabsenkung
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Ist der Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Wilkenburg - Wülfeler Straße (L389) - Kreuzung Dörrieweg - Kösterecke
Fahrtrichtung	Von Dörrieweg zur Kösterecke
Verantwortlich	Region

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Radfahrer die, die Wülfeler Straße (L 389) queren wollen, können entweder den Fußgängerüberweg "schiebend" benutzen, da diese eine Fußgängerstreuscheibe besitzt, oder sie queren direkt die L 389. Soweit OK. Durch den hochstehenden Bordstein werden sie am zügigen Überqueren gehindert.



**Mögliche Maßnahmen**

Bordsteinabsenkung

**Status**

# Ortsdurchfahrt Wilkenburg - Radweg-Nichtradweg-Radweg

## OLC 8Q64+XF

Kurzbeschreibung	Ortsdurchfahrt Wilkenburg - Radweg-Nichtradweg-Radweg
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-11
Status	Ist der Verwaltung bekannt
Autor	Marko Schröder
Ort	Wilkenburg, Wülfeler Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region Hannover

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der Radweg entlang der L398 ist von Arnum bis Ortseingang / Friedhof Wilkenburg verpflichtend (Zeichen 240). Ab ca. Ortseingang wird der Weg (zurecht aufgrund der geringen Breite) zum "Fußweg / Radfahrer frei" herabgestuft, d.h. der Alltagsradfahrer/Berufspendler sollte/muss auf die Straße wechseln. Nach der Kurve vor der Kirchstraße neben der Pferdekoppel wird der Weg wieder zum verpflichtenden Radweg auf der linken Seite heraufgestuft, d. h. ein erneuter Wechsel der Straßenseite steht an.

Erschwerend kommt hinzu, dass der Rad-/Fußweg für beide Fahrtrichtungen freigegeben ist und in der Ortsdurchfahrt Wilkenburg dafür eigentlich zu schmal ist.



### Mögliche Maßnahmen

Maximalforderung: Einen der ERA "Empfehlungen für Radverkehrsanlagen" entsprechenden Radweg durch Wilkenburg bauen. Realistisch: Warnzeichen 138 an den gefährlichen Stellen aufstellen. Eventuell einen Radstreifen einrichten. Dieser würde allerdings nicht das Problem des doppelten Seitenwechsels lösen.

### Status

- 2017 - Jens Spille - L389 soll saniert werden.

## L 389 gefährliche Schlaglöcher im Radweg - Sturzgefahr

OLC 8Q84+6P

Kurzbeschreibung	L 389 gefährliche Schlaglöcher im Radweg - Sturzgefahr
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Es ist der Region bekannt
Autor	RADar!
Ort	Wülfeler Straße (L 389) zwischen Wilkenburg und Wilkenburger Spinne
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region Hannover

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Gefahr durch Stürze, besonders entlang der Längskanten.

Der alte kombinierte Rad-/Fußweg an der Wülfeler Straße zwischen Wilkenburg und Dorfstraße (Spinne) ist seit langem ein Ärgernis mit Rissen, Brüchen und Wellen. Wer seinen Rücken liebt, fährt auf der Straße und setzt sich dem hupenden, drängelnden Autoverkehr aus. Positives Beispiel: Die Weiterführung auf Hannoverscher Seite.



**Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19318**

Adresse: Wülfeler Straße, Arnum, Wilkenburg, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko

weitere Angaben: 2019-05-27-Mo

**Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19275**

Adresse: Wülfeler Straße, Wilkenburg, Region Hannover, Niedersachsen, 30966, Deutschland

Meldungsgrund: Loch, Unebenheit, Bruch oder Riss im Oberbau erhöht Sturzrisiko

Weitere Angaben: Der alte kombinierte Rad-/Fußweg an der Wülfeler Straße zwischen Wilkenburg und Dorfstraße (Spinne) ist seit langem ein Ärgernis mit Rissen, Brüchen und Wellen. Wer seinen Rücken liebt, fährt auf der Straße und setzt sich dem hupenden, drängelnden Autoverkehr aus. Positives Beispiel: Die Weiterführung auf Hannoverscher Seite.

## **Mögliche Maßnahmen**

Sanierung

## **Status**

- 2019-05-27-Mo - Jens Spille - Mehrere Meldungen über Radar! ID: 2019-19275, ID: 2019-19318
- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

# **Hotel zur Post - Gefährliche Einfädelung und spitzwinklig Querung**

**OLC 8Q92+PM**

Kurzbeschreibung	Hotel zur Post - Gefährliche Einfädelung und spitzwinklig Querung
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-09-22
Status	offen
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen Dorf - Vor Hotel zu Post
Fahrtrichtung	In beiden Fahrtrichtungen
Verantwortlich	

## **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

**Fahrtrichtung in Richtung Westen** Der gemeinsame Geh und Radweg wird in Höhe der Querungshilfe zum reinen Gehweg. Für die Einfädelung auf die Fahrbahn ist die engste Stelle bei der Querungshilfe vorgesehen. Hinzu kommt das die Bordstein Absenkung sehr kurz ist. Es ist schwierig den KFZ Verkehr von hinten zu beobachten und gleichzeitig die Absenkung zu treffen.

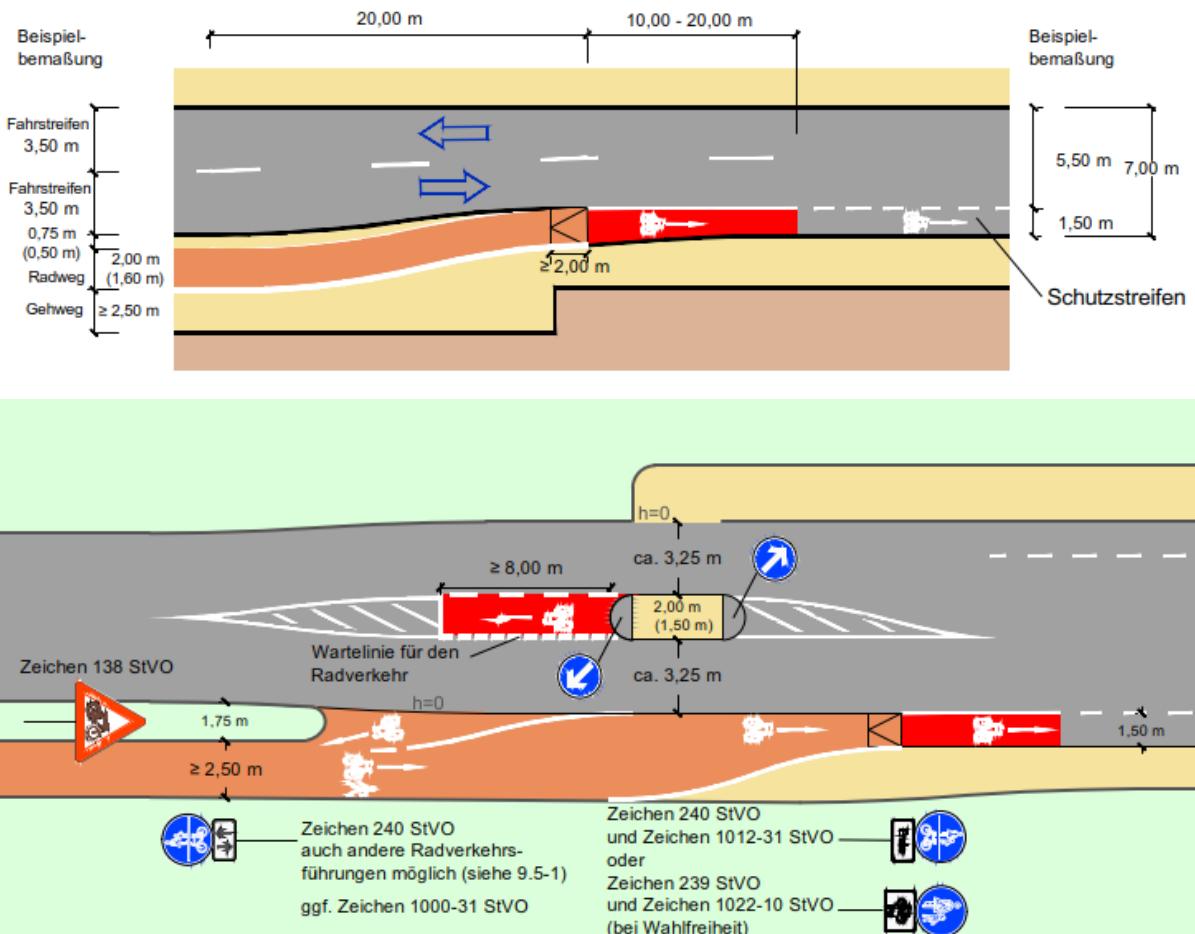
**Mögliche Maßnahme** Eine Einfädelspur schaffen und 'Achtung Radfahrer' Zeichen aufstellen.



Beispiel Einfädelhilfe aus Wunstorf - Koordinaten 52.42882/9.41554 'Am hohen Holz' gegenüber Rüben-saftkocherei Reinhold - lecker

Empfehlungen für ein Radwegende aus Musterlösungen für Radverkehrsanlagen in Baden-Württemberg

## Zweistreifige Straße



**Fahrtrichtung in Richtung Osten** Hier gibt es zwei Möglichkeiten, entweder der Radfahrer benutzt die Fahrbahn und möchte die Querungshilfe benutzen um auf den linksseitigen Geh und Radweg zu kommen. Das geht aufgrund der baulichen Anordnung fast nur im rechten Winkel.

Oder der Radfahrer kommt vom Gehweg - Radfahrer frei - auf der rechten Seiten und muss die viel zu schmalen Bordsteinabsenkungen benutzen.

**Mögliche Maßnahmen** Eine Aufstellfläche vor der Querungshilfe für Radfahrer die die Fahrbahn benutzen und breitere Bordsteinabsenkungen für die Anderen.



#### Status

- 2019-08-14 - Jens Spille - Tour mit Regionspräsident - Bürgermeister: "Die gefährlichste Kreuzung in Hemmingen".
- 2019-09-09 - Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

# Wilkenburger Spinne - Gefährliche Zweirichtungsquerung

OLC 8Q94+VR

Kurzbeschreibung	Wilkenburger Spinne - Gefährliche Zweirichtungsquerung
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-09
Status	Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Einmündung Dorfstraße (K221) auf der Wülfeler Straße (L 389)
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	Region Hannover

## Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der Radweg entlang der Wülfeler Straße (L 389) (grüner Pfeil) hat eine abgefahren rote Markierung in der Einmündung Dorfstraße (K 221). Zu den Stoßzeiten bildet sich ein Rückstau auf der Dorfstraße, da auf der Wülfeler Straße ein kontinuierlicher Verkehrsfluss besteht. Durch den "Druck" der Fahrer eine Lücke erwischen zu müssen (Tunnelblick), sind Radfahrer und Fußgänger auf der Querung nicht mehr sicher.

Des weiteren ist die Querung (blauer Pfeil) vom Parkplatz kommend sehr gefährlich, da der Verkehr aus Richtung Wilkenburg hinter einer Kurve liegt. "Grüner Ring".



## Mögliche Maßnahmen

Hier brauchen wir dringend eine Entschleunigung

- Ideal wäre ein Kreisel, mit STOP und Zusatzzeichen Radfahrer von links und rechts.
- Eine Trennung der Zufahrt aus Hemmingen und der Zufahrt zum Parkplatz.
- Notfalls eine Lichtsignalanlage (LSA).
- Dringend eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 50 km/h.

Für die Querung aus und zu dem Parkplatz wäre eine Querungshilfe (Verkehrsinsel) sinnvoll. Mindestens ein Spiegel.



#### Status

- 2019-09-09 Jens Spille - Im Stadtgespräch mit Bündnes 90 / Die Grünen erörtert.

## Orientierungslos am Ortseingang - fehlende Ortstafeln

OLC 8Q98+W4

Kurzbeschreibung	Orientierungslos am Ortseingang - fehlende Ortstafeln
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-10
Status	Ist der Verwaltung bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	Hemmingen Pattensen - alle nicht strassenbegleitende Radwege
Fahrtrichtung	Nach Hemmingen rein - aus allen Richtungen
Verantwortlich	Hemmingen

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Ortsunkundige wissen nicht, wann sie welchen Ort passieren. Hinweise auf Sehenswürdigkeiten und Hilfe (Gastronomie, Lebensmittel und Pannendienst) erleichtern das Leben und solche Gäste kommen wieder.

### Mögliche Maßnahmen

Beispiel Ortseingangstafel aus Koldingen. Aufgestellt vom Ortsrat.



### Status

# **Wilkenburger Spinne - Zeichen für KFZ aus Richtung Süden - Achtung Radfahrer**

**OLC 8Q94+WW**

Kurzbeschreibung	Wilkenburger Spinne - Zeichen für KFZ aus Richtung Süden - Achtung Radfahrer
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2019-05-27-Mo
Status	offen
Autor	RADar!
Ort	Parkplatz Wilkenburger Spinne
Fahrtrichtung	Von Oste nach West
Verantwortlich	Land Niedersachsen

## **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Über RADar! wurde eine neue Meldung eingestellt. ID: 2019-19279

Adresse: Wilkenburger Straße, Wülfel, Döhren-Wülfel, Hemmingen, Region Hannover, Niedersachsen, 30519, Deutschland

Meldegrund: Sichere Straßenquerung fehlt

Weitere Angaben: Wer als Radfahrer vom Grünen Ring kommend an der Wilkenburger Spinne die Wilkenburger Straße überqueren muss, um auf den gegenüber liegenden Radweg oder die Dorfstraße zu gelangen, wird von Autofahrern aus Richtung Wilkenburg erst spät gesehen wie auch umgekehrt, da die Gefahrenstelle hinter einer leichten Kurve liegt.

## **Mögliche Maßnahmen**

Deutliche Warnschilder, die auch im Dunkeln gut sichtbar sind, aus rechtzeitiger Entfernung könnten helfen.

## **Status**

## **Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke - bei Nässe rutschig**

**OLC 8QC7+2M**

Kurzbeschreibung	Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke - bei Nässe rutschig
Mängelkarte	<a href="#">Link</a>
Einstelldatum	2019-09-23
Status	immer mal wieder angesprochen
Autor	Jens Spille
Ort	Radweg Wilkenburger Spinne bis Ziegenbocksbrücke
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen
Verantwortlich	

### **Ist Zustand/Mangel/Gefahr**

Weg ist bei Regen nass und dreckig. Rutschgefahr.



### **Mögliche Maßnahmen**

Sanierung

### **Status**

# Wilkenburger Straße - Kritik an Verkehrszeichen

OLC 8QF6+GV

Kurzbeschreibung	Wilkenburger Starße - Kritik an Verkehrszeichen
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2018-06-03
Status	Der Region bekannt
Autor	Jens Spille
Ort	L398 - Wilkenburger Straße
Fahrtrichtung	In beiden Richtungen'
Verantwortlich	Land Hannover

## Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Der neue Geh-, Radweg entlang der Wilkenburger Straße ist als Gehweg mit Radfahrer frei beschildert. Das heißt lauf StVO Schrittgeschwindigkeit für den Radfahrenden.



## Mögliche Maßnahmen

Der Weg gehört zum Vorrangsnetz der Region Hannover und sollte als gemeinsamer **Geh- und Radweg** umgewidmet werden.

## Status

- 2018 - Jens Spille - Herr Vinken (Region Hannover) kennt unseren Wunsch, aber die Landesbehörde hat bis jetzt nicht reagiert.

# Radwegverschwenkung und Einengung auf Brücke

## OLC 8QH3+R4

Kurzbeschreibung	Radwegverschwenkung und Einengung auf Brücke
Mängelkarte	Link
Einstelldatum	2017-09-11
Status	offen
Autor	M. Schröder
Ort	Brückstraße
Fahrtrichtung	Alle
Verantwortlich	Region (Kreis)

### Ist Zustand/Mangel/Gefahr

Für eine Brücke wird der Radweg verschwenkt und verengt, die Verschwenkung ist im Dunklen schlecht erkennbar, die Breite ist für sich begegnende Radfahrer eng.

Mangel/Gefahr: Der Radweg entlang der K20 wird für eine kleine Brücke stark verschwenkt und die Radwegbreite eingeschränkt. Die Radwegführung ist im Dunklen schlecht erkennbar, der Radweg wird sehr eng an die K20 herangeführt (Abgrenzung nur durch eine Art Bordstein), die Radwegbreite im Bereich der Verschwenkung ist für sich begegnende Radfahrer eng. Ergänzung: Von Hemmingen Richtung Hannover ist eine Absperrschanke (Zeichen 600) angebracht, die in Richtung Hemmingen fehlt.



### Mögliche Maßnahmen

Mögliche Maßnahmen: Erkennbarkeit im Dunklen durch geeignete Reflektoren o. ä. erhöhen, Absperrschanke auch in Richtung Hemmingen anbringen, Abgrenzung des Radwegs in Richtung des Gewässers und der Straße verbessern.

### Status

- 2017-09-13 J. Spille: Straßenbeleuchtung (evtl. Solar) wäre hilfreich.
- 2019 J. Spille: Absperrschanke (Zeichen 600) in Richtung Hemmingen wurde angebracht.

### Open Location Code

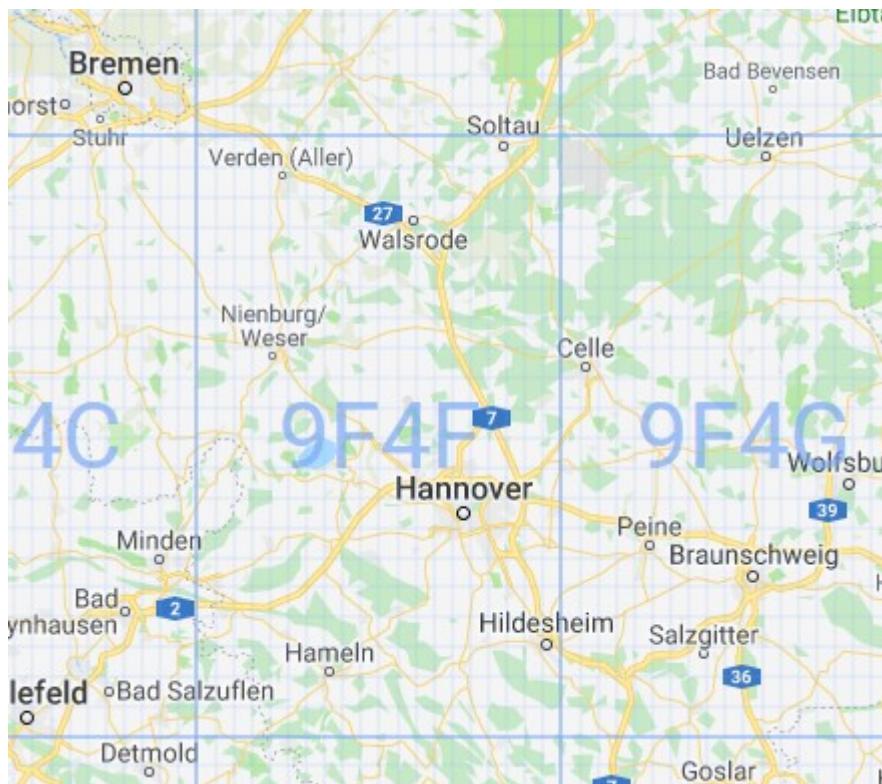
Um eine Zuordnung der Mängel und Verbesserungsvorschläge zu ermöglichen, ist jeder **Pin** und jede **Linie** auf der Mängelkarte mit einer eindeutigen Bezeichnung versehen.

Als Bezeichner wird der Open Location Code verwendet. Der Open Location Code (OLC) gibt geographische Koordinaten an. Gegenüber der konventionellen Schreibweise in Winkelgrad ist er kompakt, eindeutig, und leicht an die erforderliche Genauigkeit anzupassen. OLC wird auch als „**Plus Codes**“ bezeichnet.

So befindet sich zum Beispiel die Fahrrad-Selbsthilfeworkstatt mit den Ziffern **9F4F8P9F+J9** an der den geographische Koordinaten 52.319063 Grad Nord und 9.723438 Grad Ost (Heinrich-Hertz-Straße 23, 30966 Hemmingen, Deutschland). Das erste Ziffernpaar des Open Location Codes zerlegt den Globus in  $20 \times 20$  Grad große Flächen. Norddeutschland liegt im Sektor 9F.



Jedes weitere OLC-Ziffernpaar „zwanzigelt“ den bis dahin definierten Bereich in jeder Dimension. Die Ziffern 9F4F beschreiben den Bereich um Hannover den Area Code. Der Area Code wird hier weggelassen, da ohnehin klar ist, welcher Ort gemeint ist.



Zum Auffinden des Bereichs gibt man zum Beispiel die Ziffern '9F4F8P9F+J9' auf der Webseite <https://plus.codes> ein.