

Liebe Mitglieder und Interessierte des ADFC Hemmingen-Pattensen,

es ist schon eine Weile her, am 7. Feb. 2024 hatten wir unsere Mitgliederversammlung. Neunzig anregende Minuten mit 28 interessierten Radler:innen brachten zahlreiche Themenvorschläge für die ADFC-Agenda 2024/25 hervor und abschließend wurden die vier bewährten Sprecher wiedergewählt.

Begonnen wurde mit einem Rückblick: In der Fahrradselbsthilfewerkstatt wurden über hundert Spendenräder gesammelt, aufbereitet und an Flüchtlinge und Bedürftige verteilt. Darüber hinaus wurden einige hundert Fahrräder repariert. Günther Kleinod organisierte und leitete 17 Touren mit einer Gesamtlänge von über 620 km.

In einem halbstündigen Brainstorming wurden viele Ideen für unsere Arbeitsschwerpunkte gesammelt. Unter anderem die Unterstützung des Radschnellweges Hannover-Pattensen, die Beteiligung am Projekt Arnum-Mitte.

Infobox

ADFC Fahrrad-Selbsthilfewerkstatt

Heinrich-Hertz-Straße 23, Hemmingen
geöffnet: Dienstags von 17:30 bis 19:00

Spenden

IBAN: DE97 2509 0500 0000 9205 50

BIC: GENODEF1S09

Verwendungszweck: „ADFC Selbsthilfewerkstatt Hemmingen“ und Anschrift für eine Spendenbescheinigung.

Für Hilfe bei Sachspenden:

fahrrad-selbsthilfewerkstatt-hemmingen@web.de

Sprecherteam

Jens Spille, Günther Kleinod, Michael Maier und Udo Scherer

Mitglieder:innen März '24

(Veränderung Vorjahr)

Hemmingen	126	(1)
Pattensen	36	(-2)
Hannover	2	(2)
Laatzen	1	(1)
Zusammen	165	(2)

Termine

26.05 ADFC-Fahrradsternfahrt
26.05. – 15.06 Stadtradeln

Links

<https://hannover-region.adfc.de>

<https://www.adfc.de/mitgliedschaft>

Menschen helfen

Seit 2016 hat die Fahrrad-Selbsthilfe-Werkstatt stetig an Bedeutung gewonnen und leistet im wöchentlichen Reparaturbetrieb mit ihrer „Hilfe zur Selbsthilfe“ einen wichtigen Beitrag zur Mobilitätswende. Für diese Entwicklung wesentlich mitverantwortlich, wurde Michael Maier für sein herausragendes ehrenamtliches Engagement mit der Ehrenamtskarte ausgezeichnet. Sein Motto lautet: „Menschen helfen, die nicht die gleichen Chancen haben.“ Seit 2016 ist er einer der Initiatoren der ADFC Fahrrad-Selbsthilfewerkstatt und setzt sich seitdem mit großem Einsatz dafür ein. In den letzten Jahren hat er die Werkstatt koordiniert und souverän durch die Corona-Zeit geführt.

Was Michael besonders auszeichnet, ist seine kontinuierliche Präsenz: Er ist nicht nur zu den offiziellen Öffnungszeiten vor Ort, sondern kommt immer wieder regelmäßig in die Werkstatt. Seine Fähigkeit, die vielen anderen ehrenamtlichen Helfer zu motivieren und den Laden am Laufen zu halten, ist bemerkenswert. Michael Maier ist ein Vorbild für ehrenamtliches Engagement und gelebte Solidarität.



©HAZ April 2024

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de

<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

1,5 Meter Abstand

Der Rat der Stadt Hemmingen hat 3500 Euro in den laufenden Haushalt eingestellt, um etwas für die Verkehrssicherheit zu tun. Ziel ist es, die Bedeutung der gegenseitigen Rücksichtnahme aller Verkehrsteilnehmer im Straßenverkehr zu erhöhen. Der Rat bittet die Stadt Hemmingen, geeignete Maßnahmen vorzuschlagen und dem Rat zur Entscheidung vorzulegen. Dazu gehört aus Sicht des ADFC auch die Sensibilisierung der Autofahrerinnen und Autofahrer für den Mindestabstand von 1,5 Metern beim Überholen von Fahrrädern.



©ADFC - Sinnbild.

Touren

Spontane, kostenlose Feierabendradtouren werden bei entsprechendem Wetter (Sommer) in der Regel Mittwochs angeboten. Die ADFC Ortsgruppe hat dafür eine E-Mail Liste angelegt. Wir melden uns, wenn es passt. Wer auf dieser Liste möchte, schreibe bitte an <mailto:j.spille@adfc-hannover.de>.



©ADFC.

Stadtradeln

Das STADTRADELN in der Region Hannover ist ein jährlicher Wettbewerb, bei dem Einwohnerinnen und Einwohner für ein besseres Klima in die Pedale treten und dabei CO2 einsparen. In diesem Jahr findet das STADTRADELN vom 26. Mai bis zum 15. Juni 2024 statt. Die Veranstaltung beginnt traditionell mit einer Fahrrad-Sternfahrt als Demonstration für eine Verkehrswende nach Hannover. Das erste Highlights ist die Auftaktveranstaltung am Maschsee (Nordufer): Am 26. Mai 2024 startet der bundesweite Klimaschutzwettbewerb STADTRADELN in der Region Hannover mit einer Auftaktveranstaltung am Maschsee.

Für Pattensen und Hemmingen bieten wir eine Führung zum Startpunkt der Sternfahrt an. Start ist jeweils am Rathaus in Pattensen und Hemmingen. Die Termine werden noch bekannt gegeben. Von dort geht es zur Vereinsgaststätte des SC Hemmingen-Westerfeld „Zum Storchennest“, Hohe Bunte 8. Dort gibt es ab ca. 10.00 Uhr belegte Brötchenhälften und etwas zu trinken. Anschließend fahren wir gemeinsam zum Treffpunkt SÜD - Hanomag-Gelände/Zweirad Stadler. Von dort starten wir um 12.30 Uhr zum Maschsee.



©ADFC

Während des STADTRADELN werden verschiedene Aktionen und Veranstaltungen stattfinden, um das Radfahren noch mehr Spaß zu machen. Zudem werden Touren und Veranstaltungen in den Städten und Gemeinden angeboten, unter anderem durch den ADFC. Die besten Kommunen, Teams und Schulen aus der Region Hannover werden auf dem Entdeckertag der Region Hannover am 8. September ausgezeichnet.

Wenn du deine geradelten Kilometer aufzeichnen möchtest, kannst du die offizielle Fahrradnavigations-App der Region Hannover, Bike

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Citizens, verwenden. Gleichzeitig kannst du im Rahmen der Bike Benefit Kampagne BikeCoins sammeln und gegen Rabatte eintauschen. Viel Spaß beim Radeln!

Die Anmeldungen zum Stadtradeln laufen unter <https://www.stadtradeln.de/>.

Unsere voraussichtlichen Touren:

- 26.05. Stadtradel-Auftakt
- 02.06. 50 km
- 05.06. 30 km
- 08.06. 10 km PumpTrack für Kinder
- 09.06. 30 km
- 12.06. 50km

TourGuide-Ausbildung

Der ADFC Region Hannover hat wieder ein TourGuide-Seminar durchgeführt. Zu den 62 TourGuides in der Region Hannover kommen 8 neue zertifizierte TourGuides hinzu. An zwei Tagen wurde alles von den Grundlagen der Tourenplanung über verschiedene Zielgruppen bis hin zur Kommunikation mit und Führung von Gruppen vermittelt. Zwei neue TourGuides wollen künftig in Hemmingen und Pattensen Touren anbieten.

Neben Günther Kleinod sind nun auch Heiner Hoffmann und Heinz Budde unsere TourGuides.



©ADFC

Quelle: <https://hannover-region.adfc.de/neuigkeit/tourguide-ausbildung>

Neue E-Hannah steht in Hemmingen

Im letzten Jahr gewann der Rat der Stadt Hemmingen beim Stadtradeln und erhielt als Sieger ein neues Lastenrad namens Hannah. Dieses Lastenrad steht nun vor dem Rathaus in Hemmingen zur Ausleihe bereit. Neu ist, dass Hannah eine Wallbox vor dem Rathaus erhalten hat. Dadurch kann das Rad nach der Ausleihe direkt für den nächsten Nutzer aufgeladen werden.

Diese Hannah kann von jedermann unter <https://www.hannah-lastenrad.de/> gebucht werden.



©ADFC

Alltagsradverkehrskonzept ist online

Das Alltagsradverkehrskonzept für Pattensen wurde von der Firma PGT Umwelt und Verkehr GmbH erstellt, es ist ein Gemeinschaftsprojekt zwischen Springe und Pattensen, ist vom 07.12.2023, hat einen Umfang von 85 Seiten. Es beschreibt die Rahmenbedingungen, die Bestandsanalyse und Bewertung, die Ziele, das Radverkehrsnetz und den Handlungsbedarf. Eingeflossen sind auch der Fahrradklimatest 2022 und die Masterarbeit von Celina Feder: „Die Fahrradinfrastruktur der Zukunft - 2022“ in Zusammenarbeit mit dem ADFC.

Die Öffentlichkeit wurde durch eine Online-Befragung und einen Workshop eingebunden. In einer Expertenrunde wurden Vertreter der KGS und des ADFC befragt.

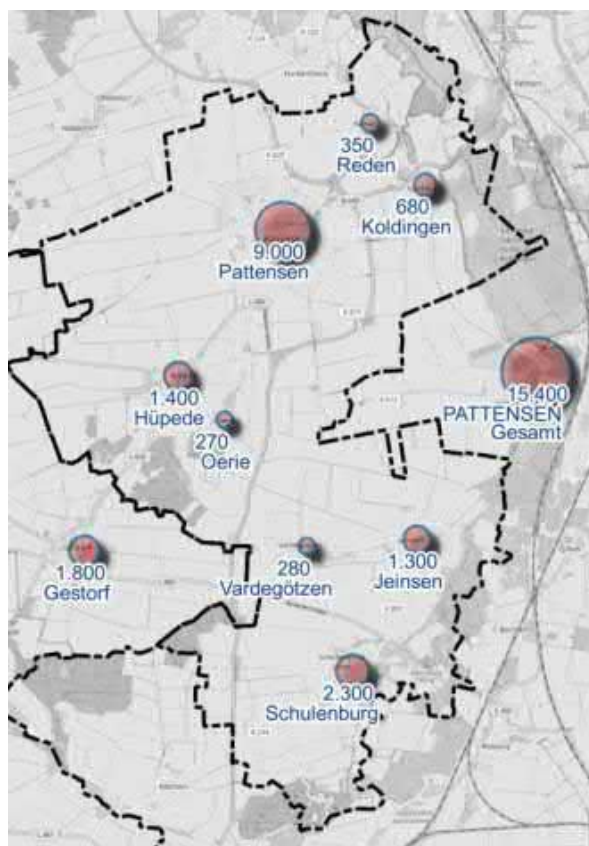
P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Das Radverkehrsnetz soll die wichtigsten Quellen und Ziele miteinander verbinden. Wichtige Ziele (z.B. Bahnhöfe, Schulen) sollen durch Haupttrouten erschlossen werden, weniger wichtige Ziele entsprechend abgestuft durch Neben-, Ergänzungs- und Freizeittrouten.

Das Alltagsradverkehrskonzept kann unter <https://www.pattensen.de/Kultur-Freizeit/Alltagsradverkehrswege> heruntergeladen werden. Die Weitergabe und Weiterverwendung ist gestattet, sofern darauf hingewiesen wird, dass nicht alle Bilder/Darstellungen gemeinfrei sind.



©Stadt Pattensen

Verlängerung Alfred-Benz-Straße

Die Verbindung zwischen dem Gewerbegebiet Alfred-Benz-Straße und der Endhaltestelle ist fast fertiggestellt. Wir freuen uns über die beidseitig breiten Geh- und Radwege und die breite Ausführung der Querung. Die Größe der Fläche erlaubt es auch längeren Radgespannen, sich hier quer aufzustellen und auf den Querverkehr zu warten. Eine

solche Gestaltung wünschen wir uns auch für neue Querungen, z.B. an der K 221 und der L 389 in Arnum.

Es fehlen aber noch die Masten für die Ampel, hoffentlich stehen sie nicht in der Mitte.



©Stadt Pattensen

Übergang Verlängerung Sunderstraße

Die direkte Verbindung zwischen der Verlängerung der Sundernstraße und der Endhaltestelle ist vorläufig fertiggestellt. Damit können Radfahrende ohne Umweg über die Göttingen Landstraße direkt in Richtung Sundernstraße bzw. Altes Dorf fahren.



©Stadt Pattensen

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

Mehr Fahrradständer bei Edeka



©ADFC

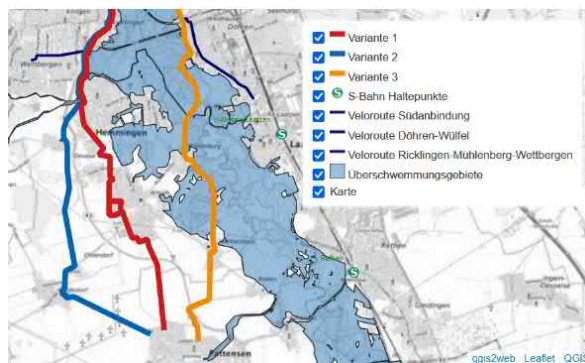
Die Anzahl der Fahrradständer bei Edeka in Arnum war ja zeitweise etwas wenig. Jetzt hat Edeka einen breiten Parkplatz geopfert und zusätzlich 10 Ständer installiert.

Radschnellweg

Die Region Hannover hat einen weiteren Schritt zur Förderung des aktiven Radverkehrs unternommen. Die Machbarkeitsstudie für komfortable Radwegeverbindungen zwischen Pattensen und Hannover wurde offiziell in Auftrag gegeben. Im Rahmen dieses Vorhabens wurden die Bürger*innen aktiv in den Prozess einbezogen, um ihre Bedürfnisse hinsichtlich eines guten Radweges zu äußern. Die Öffentlichkeitsbeteiligung fand vom 6. März bis zum 3. April 2024 statt. Inzwischen wurden die Ergebnisse der Befragung ausgewertet und ein beauftragtes Ingenieurbüro wird die Anmerkungen prüfen und drei Vorschläge erarbeiten. Eine besondere Herausforderung stellt die Suche nach einer geeigneten Trasse von Pattensen Nord in die Innenstadt dar.

Es gibt zur Zeit drei Varianten

1. Pattensen – Arnum – Hemmingen – Hannover
2. Pattensen – Hiddestorf – Devese – Hemmingen – Hannover
3. Pattensen – Harkenbleck – Wilkenburg – Döhren – Hannover



©Region Hannover

Fahrradunfälle verdoppelt

Im Jahr 2023 ereigneten sich in der Region Hannover acht tödliche Fahrradunfälle. Laut dem Verkehrssicherheitsbericht 2023 der Polizeidirektion Hannover hat sich die Zahl der tödlich verunglückten Menschen im Vergleich zu 2022 verdoppelt, damals waren es vier. Vier der Unfälle ereigneten sich in Hannover, während die anderen tödlichen Unfälle in Isernhagen, Uetze, Neustadt am Rübenberge und Wennigsen stattfanden.

Fahrradpflege

Der Frühling ist da, und es ist Zeit, das Fahrrad aus dem Winterschlaf zu holen. Bevor du losfährst, solltest du es gründlich reinigen und einen Fahrradcheck durchführen. Hier sind einige Tipps:

1. *Sanfte Reinigung:* Vermeide den Einsatz eines Hochdruckreinigers, da er Fette und Öle aus den Lagern spülen kann. Stattdessen verwende biologisch abbaubare Reinigungsmittel und wasche das Fahrrad mit einem Eimer, einer Bürste und einem Schwamm. Ein Gartenschlauch ist ebenfalls in Ordnung.
2. *Reifen und Schrauben überprüfen:* Untersuche die Reifen auf Beschädigungen und stelle sicher, dass der Reifendruck stimmt. Ziehe alle Schrauben fest an.
3. *Bremsen, Speichen und Beleuchtung prüfen:* Teste die Bremsen, um sicherzustellen, dass sie ordnungsgemäß funktionieren. Überprüfe die Speichenspannung, um sicherzustellen, dass die Räder stabil sind. Stelle sicher, dass

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de

<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

die Klingel, das Licht und die Reflektoren in gutem Zustand sind.

4. **Kette und Schloss:** Schmiere die Kette mit speziellem Kettenöl, falls erforderlich. Prüfe auch das Fahrradschloss, um sicherzustellen, dass es einwandfrei funktioniert.



©Adam Dubec (<https://www.pexels.com/photo/close-up-photo-of-rusted-bicycle-body-frame-1595487/>)

1000 Kilometer

Rainer Dorau, ein engagierter Hemminger, hat in beeindruckenden 20 Tagen eine Strecke von rund 2000 Kilometern zurückgelegt – von Singapur über Malaysia bis nach Thailand. Über 1000 Kilometer davon legte er auf seinem Fahrrad zurück. Diese Tour war eine der anspruchsvollsten, die er je unternommen hat. Sie führte ihn durch subtropische Klimazonen mit hohen Temperaturen und wechselhaftem Wetter, mal strömendem Regen, mal erbarmungslosem Sonnenschein. Der erfahrene 68-jährige Radfahrer wird im Oktober öffentlich im Kulturzentrum Bauhof in Hemmingen-Westerfeld von seinen Erlebnissen berichten.

Grüner Pfeil für Radfahrende 🚲

Die Verwaltung der Stadt Hemmingen wurde be-

auftragt, mögliche Ampelanlagen, an denen das Rechtsabbiegen für Radfahrerinnen und Radfahrer trotz roter Ampel gefahrlos möglich ist, zu ermitteln und dort einen Grünen Pfeil für Radfahrerinnen und Radfahrer anzubringen.

Der ADFC setzt sich seit Jahren für den Grünpfeil ein. Das Verkehrszeichen wurde im April 2020 eingeführt. Er erlaubt das Rechtsabbiegen bei Rot für Radfahrende nach **vorherigem Halt**. Der für den Autoverkehr bereits bekannte Grünpfeil gilt auch für den begleitenden Radweg.



©Zeichens 721

Die Voraussetzungen sind nicht immer gegeben. Ein Grünpfeil für den Radverkehr darf nur angebracht werden, wenn beim Abbiegen ausreichende Sicht auf Fußgänger und Fahrzeuge besteht. Baulich angelegte Radwege auf der Straße, in die abgebogen wird, müssen deutlich vom Gehweg abgegrenzt sein. Auf Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder nicht abgesetzten Radwegen darf kein Grünpfeilschild vorhanden sein. - Quelle: <https://www.stvo2go.de/gruenpfeil-radverkehr/>

Anhalten am Grünen Pfeil

Die HAZ schrieb Ende 2023: „Radfahrerinnen und Radfahrer müssen in Laatzen künftig wohl seltener an roten Ampeln halten“. Ist das richtig?

NEIN, halten muss man auch wenn es einen Grünen Pfeil gibt.

Seit April 2020 ist der grüne Pfeil für Radfahrende offiziell als neues Verkehrszeichen eingeführt. Er er-

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen

laubt das Rechtsabbiegen bei roter Ampel für Radfahrende **nach vorherigem Anhalten**. Der schon bekannte Grünpfeil für den Autoverkehr gilt auch für den begleitenden Radweg.

*Der ADFC ist der Meinung, dass das Haltegebot eigentlich überflüssig ist, denn auch ohne Anhalten gefährden Radfahrende andere Verkehrsteilnehmer*innen nicht, wenn ihnen die Grünpfeilregelung es erlaubt, bei Rot rechts abzubie-*

gen.

StVO §37 Absatz 2 Satz 1, 12: Dabei muss man sich so verhalten, dass eine Behinderung oder Gefährdung anderer Verkehrsteilnehmer, insbesondere des Fußgänger- und Fahrzeugverkehrs der freigegebenen Verkehrsrichtung, ausgeschlossen ist. - Quelle: <https://www.adfc.de/neuigkeit/pilotversuch-zum-gruenpfeil/>

PLUS

Neuer Belag auf Mühlenholzweg

Die Stadt Hemmingen hat sich mit der Stadt Hannover in Verbindung gesetzt und pünktlich zur Eröffnung der Stadtbahn wurde der Mühlenholzweg am Waldschlösschen mit einem neuen Belag versehen. Hintergrund ist die Anbindung Hemmingens an die Veloroute in Ricklingen.



©ADFC Dez. 2023

P.S. Ihr dürft diesen Infobrief weiterleiten.

Ab- bzw Anmelden durch formlose Mail an j.spille@adfc-hannover.de
<https://adfc-hemmingen-pattensen.github.io/index.html>

Gute Fahrt wünscht der ADFC Hemmingen Pattensen