



ASAL TUJUAN PENUMPANG & KARGO UDARA PENERBANGAN DOMESTIK & INTERNASIONAL

PT ARNEVA AKASA TERRA MAGNA

EDITORIAL

Tabloid Transportasi merupakan wadah komunikasi yang diterbitkan oleh PT Arvena Akasa Terra Magna (ARSARANA). Tabloid Transportasi Edisi III berisi hasil analisis mandiri yang dilakukan oleh tim redaksi dengan memanfaatkan dan mengolah kembali data-data yang tersedia secara publik.

Jl. Bendungan Asahan No. 6
Bendungan Hilir, Kota Jakarta Pusat

PENGARAH

Noviana

PEMIMPIN REDAKSI

Aris Wibowo

TIM REDAKSI

Teguh Wiji Astoto

Wahyu Widodo

Fitri Fauziah

DESAINER TATA LETAK

Nasywa Sabryne

KONTEN

2

DISTRIBUSI PENUMPANG
PENERBANGAN
INTERNASIONAL

DISTRIBUSI KARGO
UDARA PENERBANGAN
INTERNASIONAL

6

KAPASITAS TERMINAL
PENUMPANG
INTERNASIONAL

KAPASITAS TERMINAL
KARGO INTERNASIONAL

5

7



Produksi Penumpang Angkutan Udara di Indonesia Tahun 2022



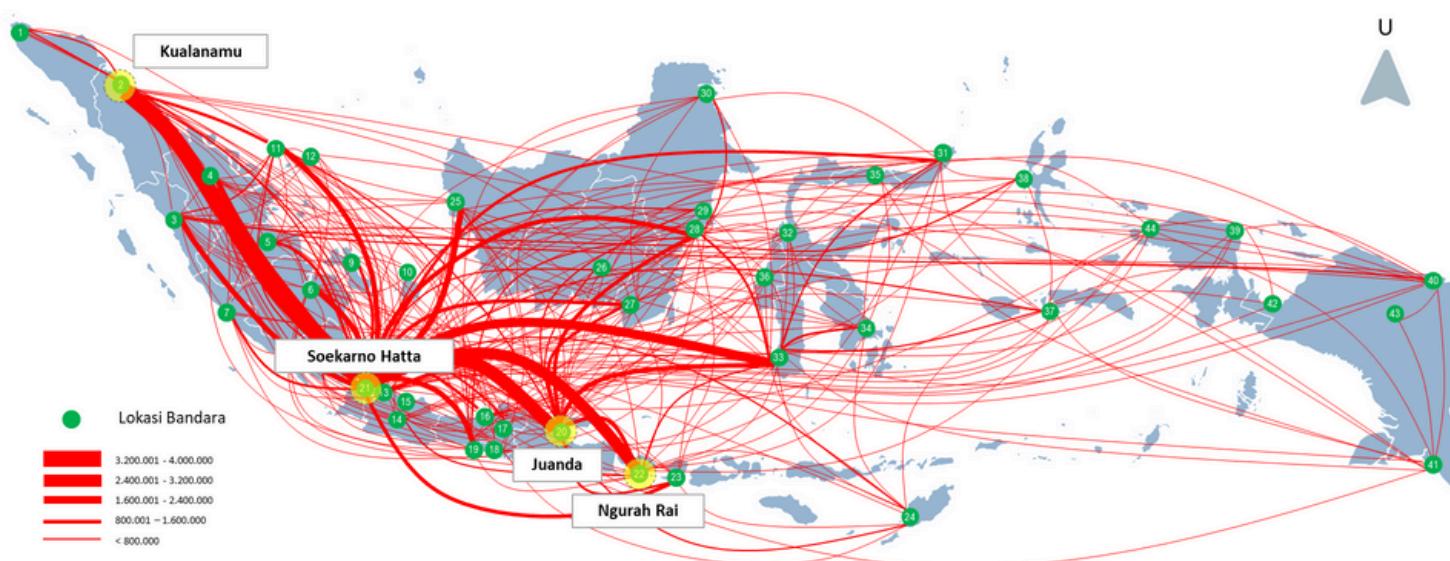
Pergerakan lalu lintas angkutan udara dari **44 bandar udara** (bandara) di Indonesia pada tahun 2022 mengalami peningkatan sebesar **71,95%** dibandingkan dengan tahun sebelumnya (2021).

Peningkatan terbesar terjadi di Bandara Ngurah Rai (DPS) sebesar 112,50%, diikuti Bandara Soekarno Hatta (CGK) sebesar 102,09%, dan Bandara Juanda (SUB) sebesar 74,66%.



Asal Tujuan Penumpang dan Kargo Udara Dalam Negeri Tahun 2022

Penumpang angkutan udara dengan tujuan penerbangan dalam negeri melalui bandar udara (bandara) utama didominasi terjadi di Bandar Udara Soekarno Hatta (CGK) mencapai 30,45% dari total penumpang angkutan udara di Indonesia pada tahun 2022. Peranan bandar udara berikutnya adalah Bandar Udara Juanda (SUB) 8,18%, Bandar Udara Ngurah Rai (DPS) 7,35%, Bandar Udara Sultan Hasanuddin (UPG) 4,84% dan Bandar Udara Kualanamu (KNO) 4,45%.



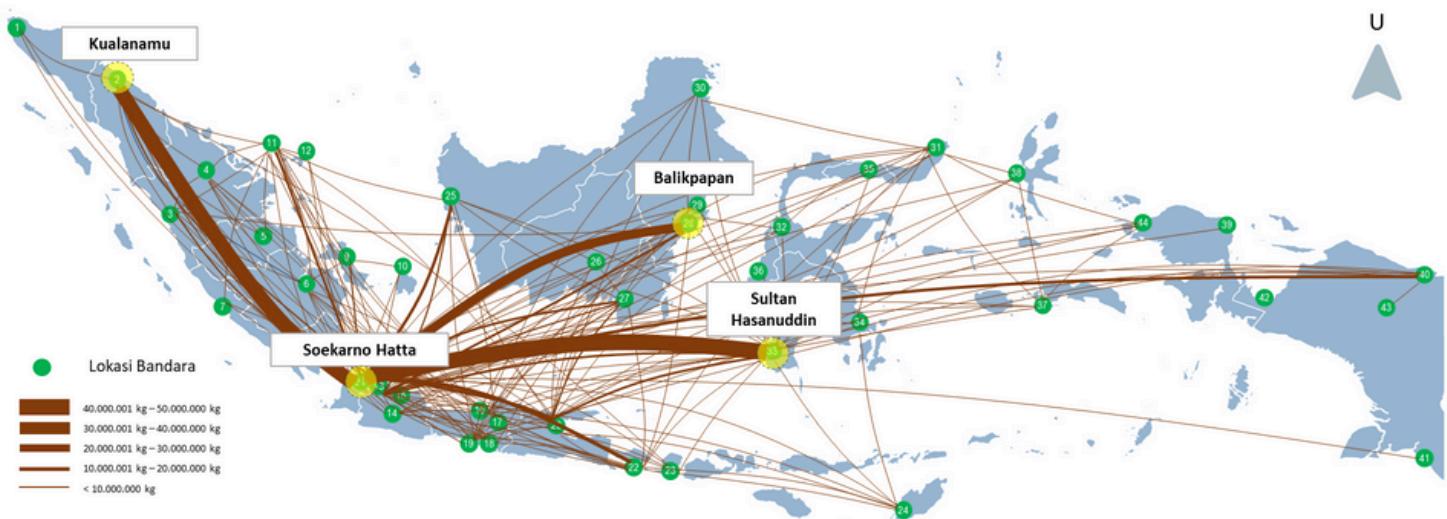
Gambar 1 *Desire Line* Pergerakan Penumpang Penerbangan Domestik

Jika merujuk pada gambaran arus penerbangan berdasarkan pera *desire line* di atas, terlihat rute penerbangan paling ramai yaitu rute CGK-KNO (7,36%), disusul rute CGK-SUB (5,91%) dan CGK-DPS (5,20%).

Tabel 1 Kode IATA Bandar Udara Utama di Indonesia (sebagai referensi peta *desire line*)

NO	KODE IATA						
1	BTJ	12	TNJ	23	LOP	34	KDI
2	KNO	13	HLP	24	KOE	35	GTO
3	PDG	14	BDO	25	PNK	36	MJU
4	PKU	15	KJT	26	PKY	37	AMQ
5	DJB	16	SRG	27	BDJ	38	TTE
6	PLM	17	SOC	28	BPN	39	MKW
7	BKS	18	JOG	29	AAP	40	DJJ
8	TKG	19	YIA	30	TRK	41	MKQ
9	PGK	20	SUB	31	MDC	42	NBX
10	TJQ	21	CGK	32	PLW	43	WMX
11	BTH	22	DPS	33	UPG	44	SOQ

Adapun pergerakan kargo udara dari 44 bandar udara di Indonesia, rute penerbangan CGK-UPG merupakan yang tertinggi dibandingkan rute yang lain dengan persentase pergerakan mencapai 10,54% dari total pergerakan kargo udara. Kemudian diikuti rute penerbangan CGK-KNO sebesar 9,38%, dan rute CGK-BPN sebesar 5,90% seperti yang ditampilkan pada peta *desire line* berikut.



Gambar 2 Desire Line Pergerakan Kargo Udara Penerbangan Domestik

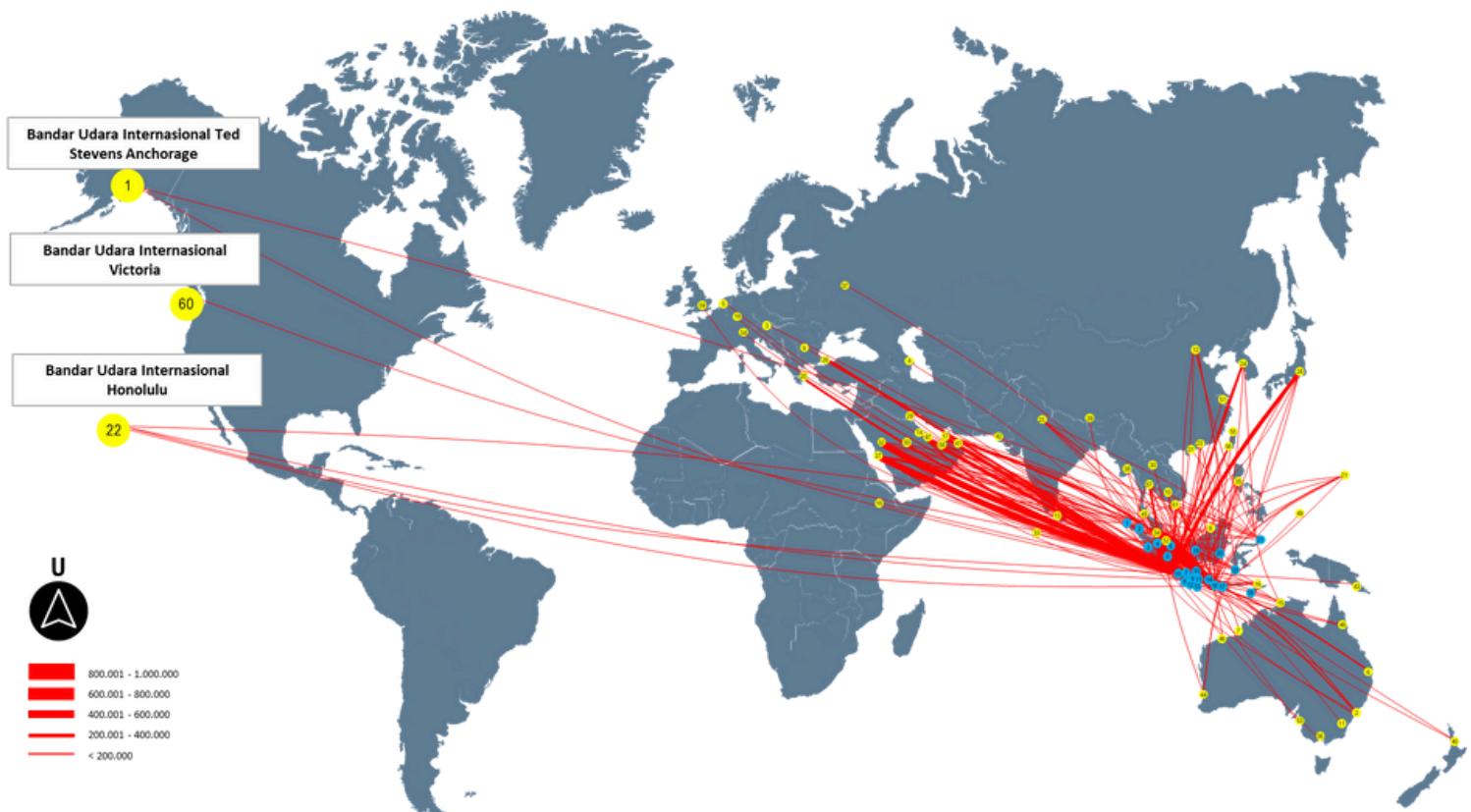
Tabel 3 Kode IATA Bandar Udara Utama di Indonesia (sebagai referensi peta *desire line*)

NO	KODE IATA						
1	BTJ	12	TNJ	23	LOP	34	KDI
2	KNO	13	HLP	24	KOE	35	GTO
3	PDG	14	BDO	25	PNK	36	MJU
4	PKU	15	KJT	26	PKY	37	AMQ
5	DJB	16	SRG	27	BDJ	38	TTE
6	PLM	17	SOC	28	BPN	39	MKW
7	BKS	18	JOG	29	AAP	40	DJJ
8	TKG	19	YIA	30	TRK	41	MKQ
9	PGK	20	SUB	31	MDC	42	NBX
10	TJQ	21	CGK	32	PLW	43	WMX
11	BTH	22	DPS	33	UPG	44	SOQ

Asal Tujuan Penumpang dan Kargo Udara Luar Negeri Tahun 2022

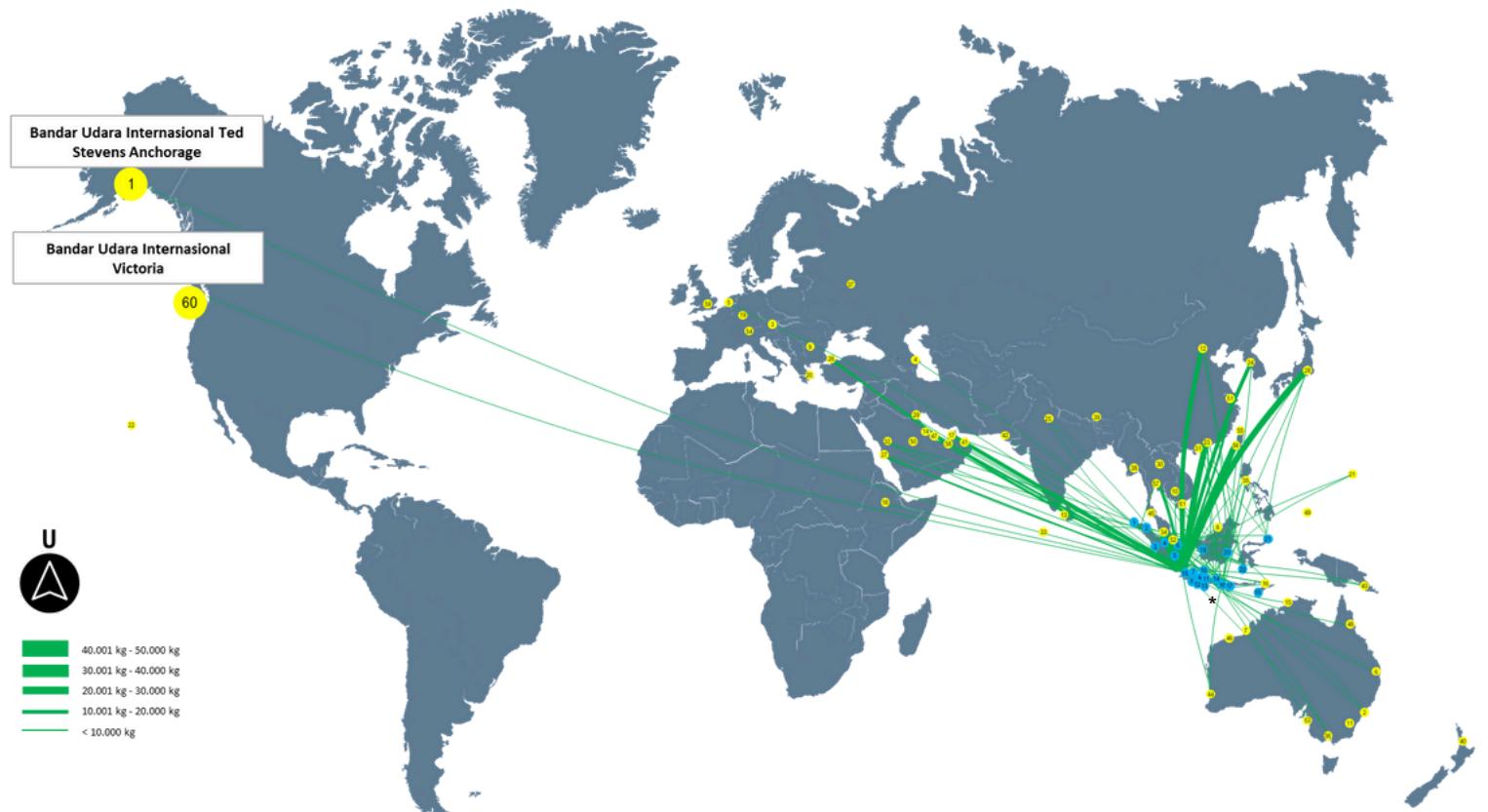
Untuk keberangkatan penumpang tujuan luar negeri (internasional) tahun 2022 juga didominasi oleh CGK dengan jumlah penumpang 3.755.077 pax, diikuti oleh DPS sebanyak 2.212.773 pax, SUB 478.325 pax, KNO 415.270 pax, dan UPG sebanyak 83.438 pax.

Sementara itu, bandar udara internasional yang menjadi tujuan kedatangan penumpang dari Indonesia tertinggi yakni Bandar Udara Internasional Changi (SIN) dengan jumlah penumpang mencapai 891.834 pax dengan rute penerbangan CGK-SIN. Selain CGK-SIN, rute penerbangan yang cukup tinggi lainnya yaitu DPS-SIN sebanyak 607.635 pax, CGK-KUL sebanyak 495.735 pax, CGK-JED sebesar 361.215 pax, dan CGK-MED sebanyak 353.553 pax.



Gambar 3 *Desire Line* Pergerakan Penumpang Penerbangan Internasional

Hal yang sama terjadi untuk pergerakan kargo udara keluar negeri. Penerbangan internasional untuk kargo udara paling banyak diberangkatkan dari CGK. Rute pergerakan kargo udara ke luar negeri dengan jumlah tonase (kg) paling besar yaitu dengan rute CGK-SIN dengan jumlah kargo udara mencapai 33.468.243 kg. Selain itu, rute yang cukup besar juga terjadi pada rute penerbangan CGK-KUL (16.367.662 kg) dan CGK-TNN (13.662.516 kg).



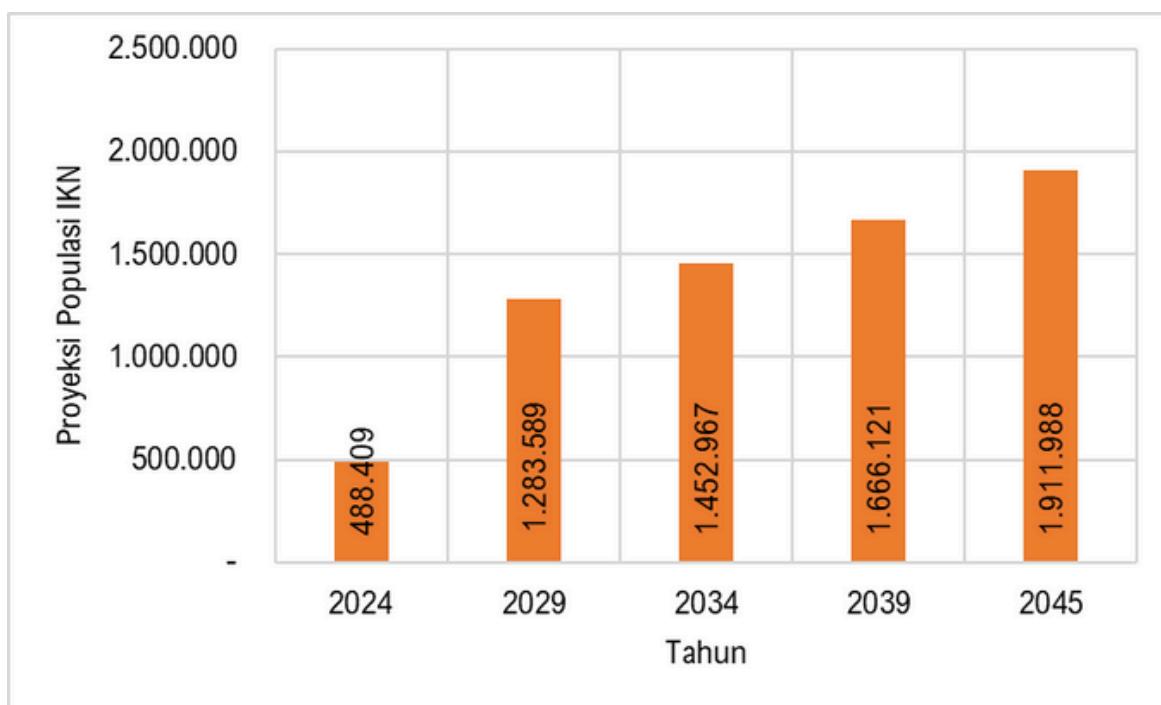
Gambar 4 *Desire Line* Pergerakan Kargo Udara Penerbangan Internasional

NO	KODE IATA	NO	KODE IATA
1	BTJ	12	JOG
2	KNO	13	YIA
3	PDG	14	SUB
4	PKU	15	CGK
5	PLM	16	DPS
6	BTH	17	LOP
7	HLP	18	KOE
8	BDO	19	PNK
9	KJT	20	BPN
10	SRG	21	MDC
11	SOC	22	UPG

NO	KODE IATA						
1	ANC	17	DXB	33	MLE	49	ROR
2	SYD	18	ADD	34	KUL	50	RUH
3	VIE	19	FRA	35	MNL	51	SHA
4	GYD	20	ATH	36	MEL	52	SIN
5	AMS	21	GUM	37	DME	53	ADL
6	BNE	22	HNL	38	RGN	54	ZRH
7	BME	23	HKG	39	KTM	55	TPE
8	BWN	24	ICN	40	AKL	56	TNN
9	SOF	25	DEL	41	MCT	57	BKK
10	PNH	26	IST	42	KHI	58	AUH
11	CBR	27	JED	43	POM	59	LHR
12	PEK	28	HND	44	PER	60	CYYJ
13	CMB	29	KWI	45	HKT	61	SGN
14	DMM	30	VTE	46	PHE	62	
15	DRW	31	MFM	47	DIA	63	
16	DIL	32	MED	48	CNS	64	

Ibu Kota Nusantara dan Dampaknya Pada Pola Pergerakan Angkutan Udara

Berdasarkan Lampiran Peraturan Presiden No 63 Tahun 2022, pemindahan dan pembangunan Ibu Kota Nusantara (IKN) akan dilaksanakan secara bertahap dan terencana dalam jangka panjang. Pembangunan IKN dibagi menjadi 5 tahap meliputi (1) Tahap 1 (2022-2024), (2) Tahap 2 (2025-2029), (3) Tahap 3 (2030-2034), (4) Tahap 4 (2035-2039), dan (5) Tahap 5 (2040-2045). Pada gambar di bawah ini disampaikan proyeksi penduduk yang akan menghuni IKN.



Gambar 5 Proyeksi Populasi IKN

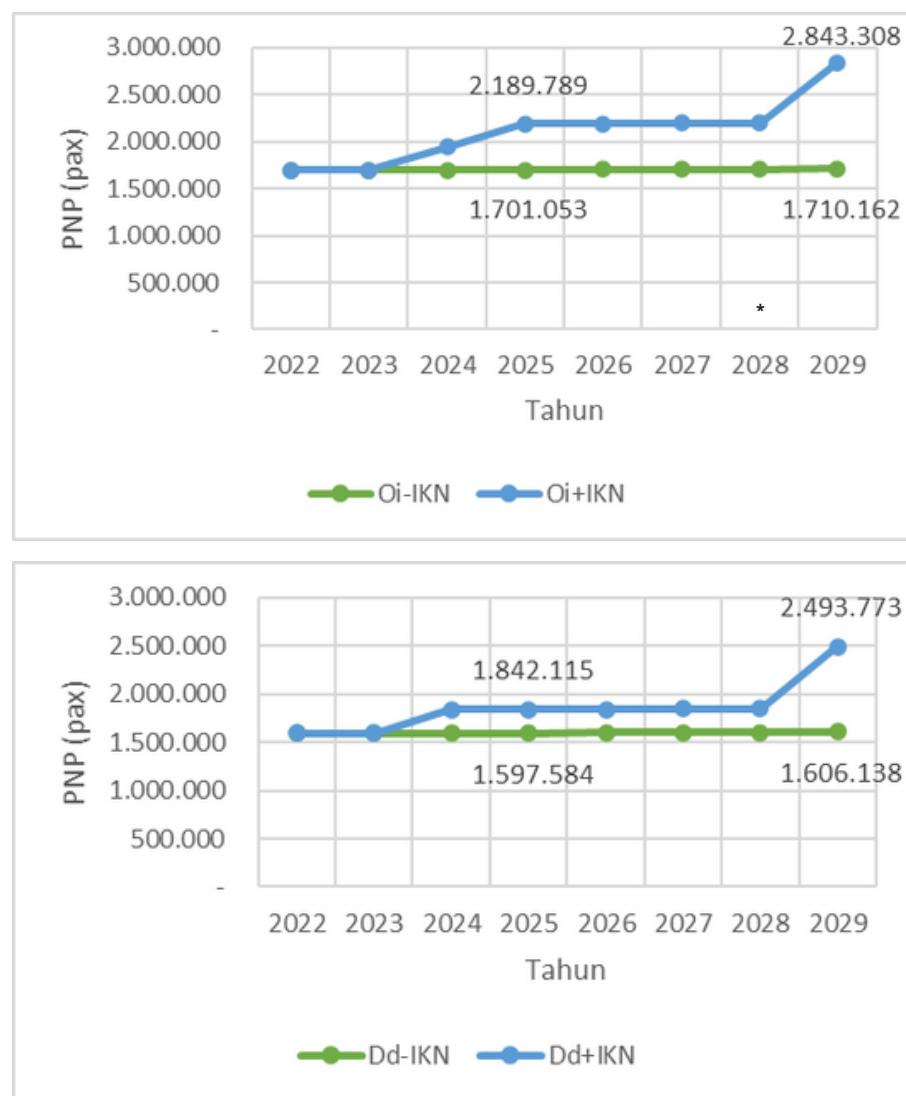
Sumber: Perpres Nomor 6 tahun 2022 tentang Perincian Rencana Induk Ibu Kota Nusantara

Proses perpindahan dimulai pada tahun 2024 (tahap 1) dan diproyeksi sekitar 488.409 jiwa akan dipindahkan ke IKN yang meliputi ASN kementerian/lembaga, pegawai Lembaga Negara Independen/Badan Publik, TNI, Polri, serta unsur pertahanan dan keamanan lainnya beserta anggota keluarganya, serta tenaga kerja di berbagai sektor layanan pendukung lainnya (misalnya konstruksi, akomodasi, makanan, minuman, dan retail). Perpindahan pegawai pemerintahan juga turut menambah kegiatan bangkitan dan tarikan perjalanan penumpang angkutan udara.

Dengan perpindahan penduduk ke IKN dan juga bertambahnya bangkitan dan tarikan perjalanan penumpang angkutan udara berdampak pada perubahan pola pergerakan penumpang angkutan udara yang ada saat ini. Perubahan pola ini diperkirakan terjadi di Bandara Internasional Sultan Aji Muhammad Sulaiman (SAMS) Sepinggan (BPN) di Balikpapan yang rencananya akan menjadi salah satu bandar udara utama untuk mendukung pengembangan IKN.

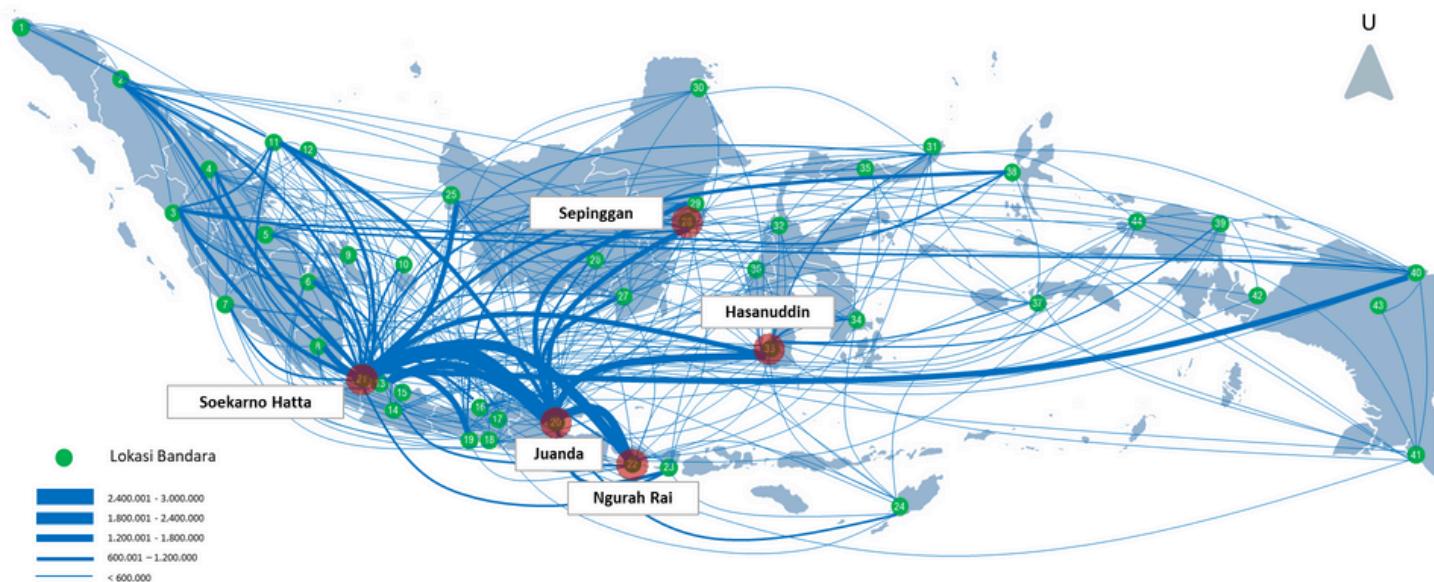
Sebagai informasi, kapasitas BPN saat ini dapat melayani 11 juta pax per tahun. Sedangkan dengan adanya IKN, BPN rencananya akan dikembangkan sehingga dapat melayani 20 juta pax per tahun sesuai dengan Rencana Induk Ibu Kota Nusantara (Perpres 63/2022). Bangkitan dan tarikan perjalanan di BPN dapat dilihat pada kurva proyeksi di samping.

Kurva pada gambar di atas merupakan kurva perbandingan antara bangkitan dan tarikan perjalanan di BPN dengan adanya pengembangan IKN dan tanpa perpindahan IKN.



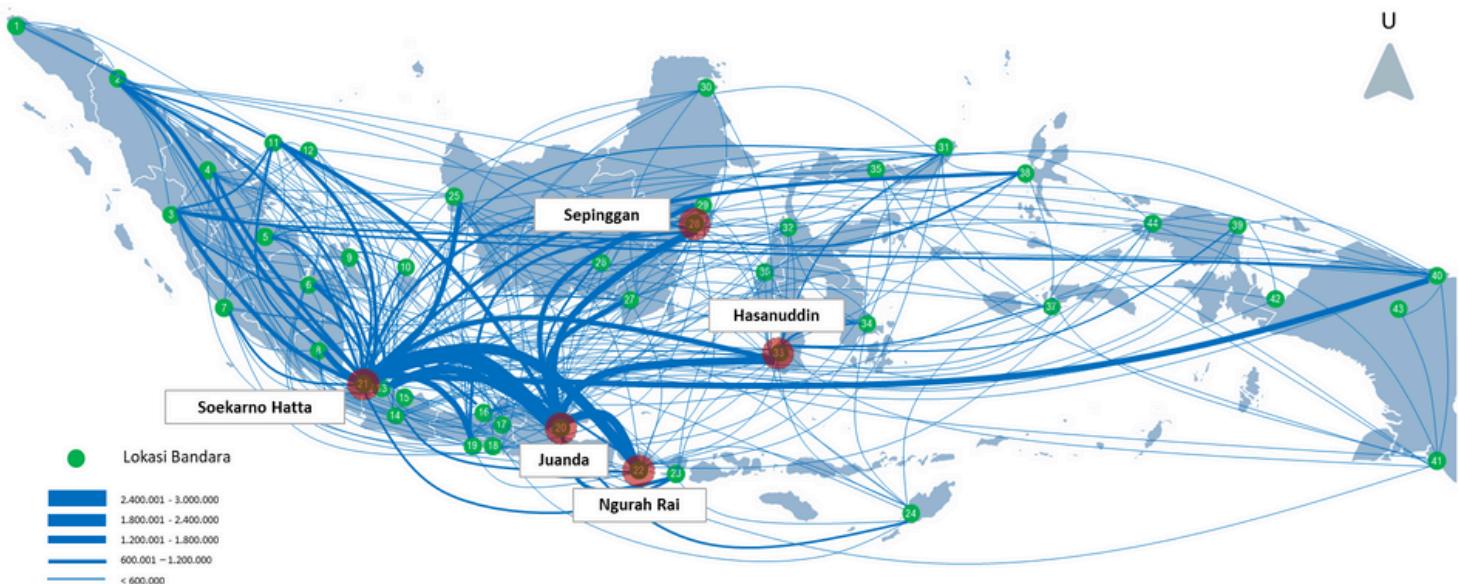
Gambar 6 Kurva Proyeksi Bangkitan (Oi) dan Tarikan (Dd) Perjalanan di BPN

Peningkatan bangkitan perjalanan di BPN pada akhir tahap 1 pengembangan IKN (2024) diperkirakan mencapai 14,38%. Sedangkan untuk peningkatan tarikan perjalanan di tahun yang sama diperkirakan mencapai 15,31%. Jumlah bangkitan perjalanan ini diperkirakan akan semakin meningkat seiring dengan tuntasnya tahapan pembangunan IKN. Pada akhir tahap ke 2 (2029) penambahan bangkitan dan tarikan perjalanan diperkirakan mencapai 66,26% dan 55,27%.



Gambar 7 Desire Line Angkutan Penumpang Tahun 2024 Tanpa Adanya IKN

Peningkatan bangkitan dan tarikan perjalanan pada BPN secara tidak langsung mengubah pola pergerakan (asal tujuan) perjalanan penumpang angkutan udara. Saat ini, CGK sebagai bandar udara utama yang melayani penerbangan di Indonesia termasuk penerbangan untuk perjalanan dinas kemungkinan akan beralih ke BPN mengingat pusat pemerintahan yang akan berpindah ke IKN. Seperti dari hasil proyeksi bangkitan tarikan pada pembahasan sebelumnya, perpindahan penduduk yang disebabkan adanya perpindahan ibu kota ke Nusantara yang sebagian besar berasal dari Jakarta sebagai pusat pemerintahan saat ini.



Gambar 8 Desire Line Angkutan Penumpang Tahun 2024 Dengan Adanya IKN





CONTACT INFORMATION

Let's Connect
With Us!



 info@arsarana.com

 www.arsarana.com

 Jl. Bendungan Asahan No.6,
Bendungan Hilir, Jakarta Pusat

