

Desember 2024



Tabloid
Transportasi
Edisi 14

KALEIDOSKOP TRANSPORTASI INDONESIA

Selama Tahun 2024



info@arsarana.com



www.arsarana.com

PT ARNEVA AKASA TERRA MAGNA

EDITORIAL

Tabloid Transportasi merupakan wadah komunikasi yang diterbitkan oleh PT Arvena Akasa Terra Magna (ARSARANA). Tabloid Transportasi Edisi XIV berisi hasil analisis mandiri yang dilakukan oleh tim redaksi dengan memanfaatkan dan mengolah kembali data-data yang tersedia secara publik.

Jl. Bendungan Asahan No. 6
Bendungan Hilir, Kota Jakarta Pusat

PENGARAH

Noviana

PEMIMPIN REDAKSI

Aris Wibowo

TIM REDAKSI

Teguh Wiji Astoto
Wahyu Widodo
Fitri Fauziah

DESAINER TATA LETAK

Nasywa Sabryne

KONTEN

1

SEKTOR TRANSPORTASI
DARAT

SEKTOR TRANSPORTASI
UDARA

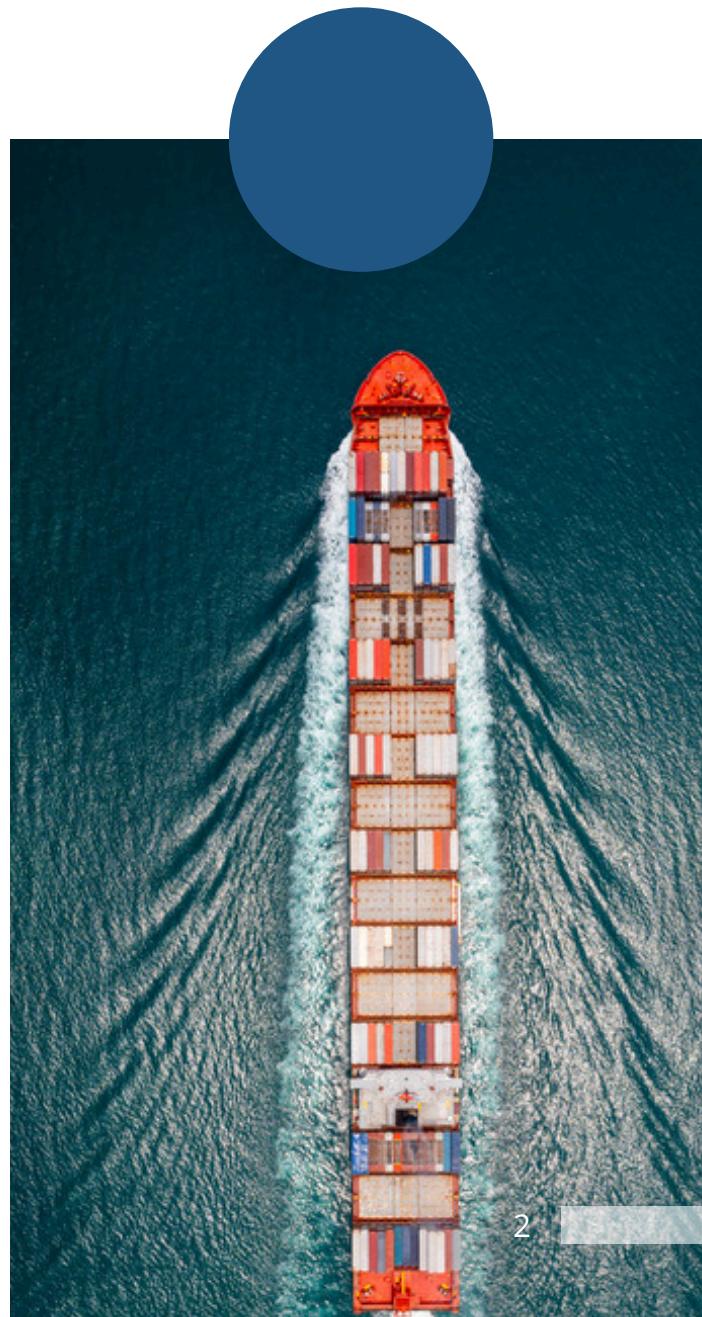
2

3

SEKTOR TRANSPORTASI
LAUT

SEKTOR TRANSPORTASI
PERKERETAAPIAN

4



Geliat perkembangan kota dan pertumbuhan penduduk perlu didukung dengan kehadiran layanan transportasi yang aman dan nyaman. Selama sepuluh tahun terakhir, sektor transportasi di Indonesia telah bertransformasi dengan lebih mencerminkan kemajuan dalam upaya meningkatkan konektivitas dan mobilitas masyarakat. Berbagai inisiatif dan proyek besar telah diluncurkan untuk memperbaiki infrastruktur transportasi, salah satunya dengan memperkenalkan teknologi baru untuk menghadapi berbagai isu lingkungan serta sosial yang terkait dengan sektor transportasi.



Kaleidoskop Sektor Transportasi Darat

a. Peresmian Jalan Tol Tebing Tinggi-Serbelawan-Sinaksak

Presiden Joko Widodo atau Jokowi meresmikan 2 ruas Jalan Tol Trans Sumatera (JTTS) yang ditargetkan dapat mengintegrasikan pergerakan logistik di kawasan ekonomi dan menumbuhkan pariwisata. Kedua jalan tol tersebut yakni, Jalan Tol Kuala Tanjung-Tebing Tinggi-Parapat (Kutepat) Seksi III dan sebahagian Seksi IV Tebing Tinggi-Serbelawan-Sinaksak (45,6 km).

Sumber : <https://www.liputan6.com/regional/read/5698889/jokowi-resmikan-jalan-tol-tebing-tinggi-serbelawan-sinaksak-kini-medan-siantar-15-jam?page=3>, diakses tanggal 10 Desember 2024



GERBANG TOL BANYUDONO



c. Jalan Tol Padang-Sicincin Beroperasi Fungsional Mulai 21 Desember

Jalan Tol Padang-Sicincin akan beroperasi secara fungsional selama Natal 2024 dan Tahun Baru 2025. Tol yang memiliki panjang lintasan 36,6 kilometer itu akan diujicobakan pada 15 Desember, dan akan dibuka fungsional kepada masyarakat mulai 21 Desember 2024 hingga 2 Januari 2025.

Sumber : <https://www.detik.com/sumut/bisnis/d-7685153/jalan-tol-padang-sicincin-beroperasi-fungsional-mulai-21-desember#:~:text=Jalan%20Tol%20Padang%2DSicincin%20akan,2024%20hingga%202025>, diakses tanggal 10 Desember 2024

b. Peresmian Jalan Tol Ruas Solo-Yogyakarta Seksi I Kartasura-Klaten

Presiden Joko Widodo (Jokowi) meresmikan Jalan Tol Ruas Solo-Yogyakarta-YIA Kulonprogo Seksi I Kartasura-Klaten yang dipusatkan di Gerbang Tol Banyudono, Kabupaten Boyolali, Provinsi Jawa Tengah, Kamis (19/09/2024). Jalan tol sepanjang 22,3 kilometer ini diharapkan akan meningkatkan konektivitas antara Solo, Jawa Tengah, dan Yogyakarta.

Sumber : <https://setkab.go.id/presiden-resmikan-jalan-tol-ruas-solo-yogyakarta-seksi-i-kartasura-klaten-tingkatkan-konektivitas-dan-efisiensi-waktu/>, diakses tanggal 10 Desember 2024



Kaleidoskop Sektor Transportasi Darat

d. Peresmian Tiga Jembatan (Jembatan Cisadane A dan B, Jembatan Batuceper Kota Tangerang, dan Jembatan Tawing I Kabupaten Serang)



Infrastruktur jembatan ini akan semakin baik untuk meningkatkan aksesibilitas jalan di Provinsi Banten, antarkota, antarkabupaten, dan melancarkan mobilitas angkutan barang, angkutan orang, angkutan logistik, dan menekan biaya transportasi menjadi semakin efisien.

Sumber : <https://setkab.go.id/peresmian-tiga-jembatan-jembatan-cisadane-a-dan-b-jembatan-batuceper-kota-tangerang-dan-jembatan-tawing-i-kabupaten-serang-di-jembatan-cisadane-kota-tangerang-provinsi-banten-8-januari-202/>, diakses tanggal 10 Desember 2024

Tiga jembatan pengganti jembatan Callender Hamilton di Provinsi Banten ini total biaya konstruksinya Rp270,5 miliar. Yang pertama, Jembatan Cisadane A dan B di Kota Tangerang, biaya konstruksinya Rp106,7 miliar. Yang kedua, Jembatan Batu Ceper di Tangerang, biaya konstruksinya Rp123,2 miliar. Dan yang ketiga, Jembatan Tawing I di Serang, biaya konstruksinya Rp40,6 miliar.



e. Peresmian 22 Ruas Jalan Daerah dan 16 Jembatan Callender Hamilton di Banjar



Presiden Joko Widodo didampingi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono meresmikan 22 Ruas Jalan Daerah yang ditangani melalui Instruksi Presiden (Inpres) Nomor 3 tahun 2023 dan penggantian 16 Jembatan Callender Hamilton (CH) di Provinsi Jawa Barat serta pembangunan Jembatan Ciloseh yang berada di Kota Tasik. Jembatan Ciloseh menghubungkan Lingkar Utara Tasikmalaya menuju perbatasan Kabupaten Ciamis, tepatnya ruas Jalan Cisumur – Garuda (Letjen H. Mashudi dan Jalan Nasional Dr. Mohamad Toha Tasikmalaya)

Sumber : <https://binamarga.pu.go.id/index.php/berita/kado-kemerdekaan-ri-bagi-warga-jabar-presiden-jokowi-resmikan-22-ruas-jalan-daerah-dan-16-jembatan-callender-hamilton-di-banjar>, diakses tanggal 10 Desember 2024

Kaleidoskop Sektor Transportasi Darat

f. Peresmian 3 Jembatan Callender Hamilton di Lintas Selatan Jawa Tengah

Banyumas - Presiden Joko Widodo didampingi Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono meresmikan 3 Jembatan Callender Hamilton (CH) yang berada dalam sistem jaringan jalan nasional dan jalur logistik di Provinsi Jawa Tengah bagian Selatan. Ketiga jembatan yang diresmikan adalah

- Jembatan Tajum Margasana sepanjang 150 meter
- Jembatan Tajum Karangbawang sepanjang 140 meter.
- Jembatan Jurug B sepanjang 160 meter.

Sumber : <https://binamarga.pu.go.id/index.php/berita/menteri-basuki-dampingi-presiden-jokowi-resmikan-3-jembatan-callender-hamilton-di-lintas-selatan-jawa-tengah>, diakses tanggal 10 Desember 2024



g. Peresmian Flyover Djuanda, Jembatan, hingga Jalan Daerah di Jawa Timur



Sembilan penggantian Jembatan Callender Hamilton, total panjang 797 meter menelan biaya Rp1,4 triliun, yang tersebar di delapan kabupaten/kota di Provinsi Jawa Timur; di Kota Kediri, di Kota Blitar, di Kabupaten Tulungagung, di Kabupaten Pacitan, di Kabupaten Trenggalek, di Kabupaten Bojonegoro, di Kota Jember, dan di Kabupaten Banyuwangi.

Sumber : <https://setkab.go.id/peresmian-flyover-djuanda-jembatan-callender-hamilton-dan-inpres-jalan-daerah-di-flyover-djuanda-kabupaten-sidoarjo-provinsi-jawa-timur-6-september-2024/>, diakses tanggal 10 Desember 2024

Presiden Joko Widodo meresmikan Flyover Djuanda, 9 Jembatan Callender Hamilton, dan pelaksanaan Instruksi Presiden (Inpres) Jalan Daerah Wilayah Utara di Jawa Timur di Taman Flyover Djuanda, Kabupaten Sidoarjo,



Kaleidoskop Sektor Transportasi Udara



Sumber : www.detik.com

a. Peresmian Bandara Dhoho Kediri

Bandara Doho di Kabupaten Kediri diresmikan pada 18 Oktober 2024 merupakan bandara pertama di Indonesia yang diprakarsai oleh badan usaha (unsolicited) dan dengan seluruh pendanaan berasal dari pihak swasta tanpa anggaran negara yang telah berproses sejak tahun 2021.

Bandara ini merupakan proyek percontohan dengan skema Kerjasama Pemerintah dan Badan Usaha (KPBU) yang mencerminkan kolaborasi yang efektif antara pemerintah dan sektor swasta. Bandara Dhoho dibangun dengan fasilitas sisi udara berupa landasan pacu sepanjang 3.300 meter dan lebar 45 meter, sehingga mampu didarati oleh pesawat berjenis wide-body. Bandara ini juga dirancang dengan terminal penumpang seluas 25.765 m² yang mampu menampung 1500 penumpang pada jam sibuk.

Sumber : <https://hubud.dephub.go.id/hubud/website/bandara/411>, diakses tanggal 15 Desember 2024

b. Pendaratan perdana pesawat kepresidenan Indonesia di Bandara IKN

Pesawat Kepresidenan RJ85 yang terbang dari Pontianak, Kalimantan Barat, berhasil mendarat perdana dengan lancar di Bandar Udara Nusantara, Ibu Kota Nusantara (IKN), Selasa (24/9). Saat ini Bandara Nusantara IKN memiliki landasan pacu berukuran 2.200 x 30 meter. Sederet uji coba terbang dan mendarat sudah dilakukan di Bandara IKN untuk melihat keselamatan dan keamanan penerbangan.

Verifikasi bandara dilakukan pada 8-9 September 2024, kemudian kalibrasi dilakukan pada 10 September 2024 oleh Balai Besar Kalibrasi Fasilitas Penerbangan, Kementerian Perhubungan. Selain itu, tiga pesawat milik TNI Angkatan Udara (AU) juga telah melakukan uji coba di Bandara Nusantara pada 14, 15, dan 20 September 2024 dengan tiga tipe pesawat yakni Casa 212/A-2104, CN 295/A-2905, serta Hercules C130/A-1338. Uji coba tersebut berjalan lancar dan sukses.

Sumber : <https://www.dephub.go.id/post/read/pesawat-kepresidenan-berhasil-mendarat-perdana-dengan-lancar-di-bandara-ikn>, diakses tanggal 15 Desember 2024



Sumber : www.rri.co.id

Kaleidoskop Sektor Transportasi Udara

c. Status Bandara IKN dari VVIP Menjadi Komersial

Status Bandara IKN sebagai bandara VVIP tercantum dalam Perpres Nomor 31 Tahun 2023. Berdasarkan Perpres tersebut, Bandara IKN dioperasikan sebagai bentuk pengembangan infrastruktur penerbangan dan pendukung konektivitas IKN.

Bandara VVIP dibangun dan diberikan statusnya kepada Bandara IKN untuk melayani pihak-pihak berkepentingan ketika mengunjungi IKN. Bandara ini hanya dikhususkan oleh beberapa golongan tertentu, tidak ditujukan untuk publik secara umum. Status Bandara IKN jika diubah menjadi komersial, maka akan bermanfaat bagi masyarakat sekitar, seperti menggunakan untuk penerbangan haji sampai umrah.

Sumber : <https://www.tempo.co/ekonomi/jokowi-perintahkan-menhub-ubah-status-bandara-ikn-dari-vvip-menjadi-komersial-ini-konsekuensinya-6237>,
diakses tanggal 16 Desember 2024



Sumber :: www.liputan6.com

d. Harga Tiket Pesawat Turun 10%

Pemerintah memutuskan untuk menurunkan harga tiket pesawat penerbangan dalam negeri selama periode Natal dan Tahun Baru (Nataru) 2024-2025.

Untuk mengakomodasi penurunan tiket (tanpa pengurangan PPN) diperlukan peran Maskapai, PT Angkasa Pura Indonesia, PT Pertamina dan Airnav untuk menurunkan fuel surcharge, PJP2U dan avtur di beberapa bandara agar penurunan tarif secara keseluruhan dapat terlaksana dengan target penurunan harga tiket sebesar minimal 10%. Pemberlakuan penyesuaian tarif sendiri akan berlaku selama 16 hari pada masa periode Nataru 2024-2025, tanggal 19 Desember 2024 s.d 03 Januari 2025 untuk tiket yang belum terjual.

Sumber : <https://www.cnbcindonesia.com/news/20241201062727-4-592437/harga-tiket-pesawat-turun-10-maskapai-ungkap-komponen-biayanya>, diakses tanggal 16 Desember 2024

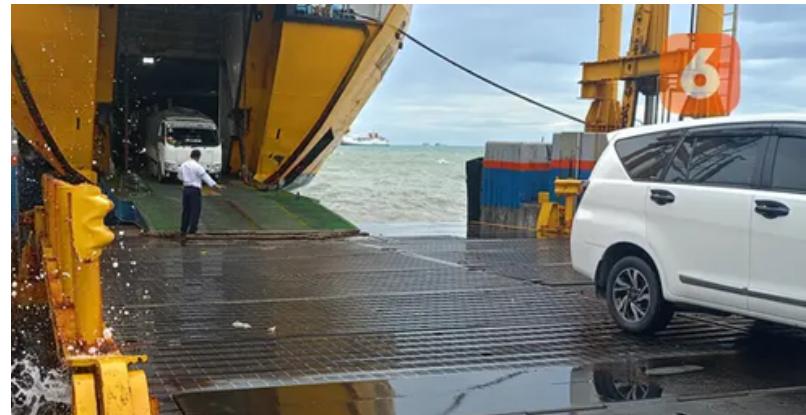
Kaleidoskop Sektor Transportasi Laut

a. Pelabuhan Merak Ditutup, Gelombang Tinggi 2 meter

Pelabuhan Merak ditutup karena cuaca buruk. Penutupan dilakukan pada Selasa, 3 Desember 2024 pagi, hingga batas waktu yang belum ditentukan.

Sumber :

<https://www.liputan6.com/regional/read/5816982/pelabuhan-merak-ditutup-gelombang-tinggi-2-meter?page=2>, diakses tanggal 16 Desember 2024



Sedangkan rekonstruksi Pelabuhan Pantoloan meliputi rehabilitasi trestle sepanjang 93 meter, dermaga sepanjang 169 meter, perpanjangan struktur atas dermaga, dan gedung kantor KSOP seluas 1.500 meter persegi.

Pelabuhan Pantoloan memiliki kapasitas layanan eksisting peti kemas sebesar 160.000 TEUs per tahun dan mampu melayani kapal terbesar 30.000 DWT.

b. Peresmian Pelabuhan Wani dan Pantoloan di Kawasan Teluk Palu

Presiden RI Joko Widodo (Jokowi) meresmikan proyek rehabilitasi dan rekonstruksi infrastruktur pelabuhan pascabencana 2018 di Kawasan Teluk Palu, Provinsi Sulawesi Tengah (Sulteng), yakni Pelabuhan Wani dan Pelabuhan Pantoloan.

Rehabilitasi Pelabuhan Wani meliputi pembangunan dermaga sepanjang 150 meter, trestle sepanjang 28 meter, gedung kantor wilker, garasi kapal negara, dan masjid. Pelabuhan Wani memiliki kapasitas layanan eksisting kargo sebesar 82.000 ton per tahun dan mampu melayani kapal terbesar 6.000 DWT.

Sumber : <https://www.antaranews.com/berita/4030491/presiden-resmikan-pelabuhan-wani-dan-pantoloan-di-kawasan-teluk-palu>, diakses tanggal 16 Desember 2024

Kaleidoskop Sektor Transportasi Perkeretaapian

a. Tabrakan Kereta Bandung Raya dan KA Turangga

Kecelakaan tragis terjadi antara KA Turangga relasi Surabaya Gubeng-Bandung dan Commuterline Bandung Raya pada Jumat 5 Agustus 2024. Insiden berlangsung di kilometer 181+700, petak jalan antara Stasiun Haurpugur dan Stasiun Cicalengka, tepatnya pada pukul 06.03 WIB. Kejadian tersebut mengakibatkan tiga orang meninggal dunia dan 28 lainnya luka-luka.

Sumber : <https://www.cnbcindonesia.com/news/20241224201552-4-598596/tabrakan-kereta-bandung-raya-dan-ka-turangga-3-orang-tewas>, diakses tanggal 15 Desember 2024



b. Trem Otonom di IKN

Trem Otonom Terpadu merupakan teknologi baru di moda transportasi darat, menggabungkan sistem transportasi light rapid transit (LRT) atau kereta ringan dan autonomous bus. Kehadiran dan uji coba Trem Otonom Terpadu ini menjadi salah satu langkah nyata pemerintah dalam mewujudkan IKN sebagai kota yang ramah lingkungan dan berbasis teknologi canggih, sekaligus menjadi contoh bagi pengembangan kota-kota lain di Indonesia. :

Sumber: <https://djka.dephub.go.id/ditllaka/kesiapan-operasional-trem-otonom-di-ikn>, diakses tanggal 18 Desember 2024.

c. Direct Train Jakarta-Semarang

Kereta Api Indonesia (KAI) mengoperasikan kereta direct Jakarta-Semarang selama masa Natal 2024 dan Tahun Baru. Kereta tanpa transit hanya butuh 5 jam 5 menit untuk menempuh Jakarta-Semarang. kereta direct itu dioperasikan untuk meningkatkan kapasitas angkut Jakarta-Semarang atau sebaliknya. Kereta itu sementara hanya beroperasi di masa Nataru yaitu pada 19 Desember 2024 sampai 5 Januari 2025

Sumber : <https://www.detik.com/jateng/bisnis/d-7680597/dioperasikan-buat-nataru-ka-tanpa-transit-jakarta-semarang-cuma-5-jam>, diakses tanggal 18 Desember 2024.



Carve



CONTACT INFORMATION

Let's Connect
With Us!



 info@arsarana.com

 www.arsarana.com

 Jl. Bendungan Asahan No.6,
Bendungan Hilir, Jakarta Pusat



