



PENGEMBANGAN PERKERETAAPIAN INDONESIA



ARSARANA



info@arsarana.com



www.arsarana.com

PT ARNEVA AKASA TERRA MAGNA

EDITORIAL

Tabloid Transportasi merupakan wadah komunikasi yang diterbitkan oleh PT Arvena Akasa Terra Magna (ARSARANA). Tabloid Transportasi Edisi V berisi hasil analisis mandiri yang dilakukan oleh tim redaksi dengan memanfaatkan dan mengolah kembali data-data yang tersedia secara publik.

Jl. Bendungan Asahan No. 6
Bendungan Hilir, Kota Jakarta Pusat

KONTEN

3

MASS RAPID
TRANSIT JAKARTA

RENCANA KERETA CEPAT
JAKARTA – SURABAYA

7

RENCANA
EKSPOR INKA

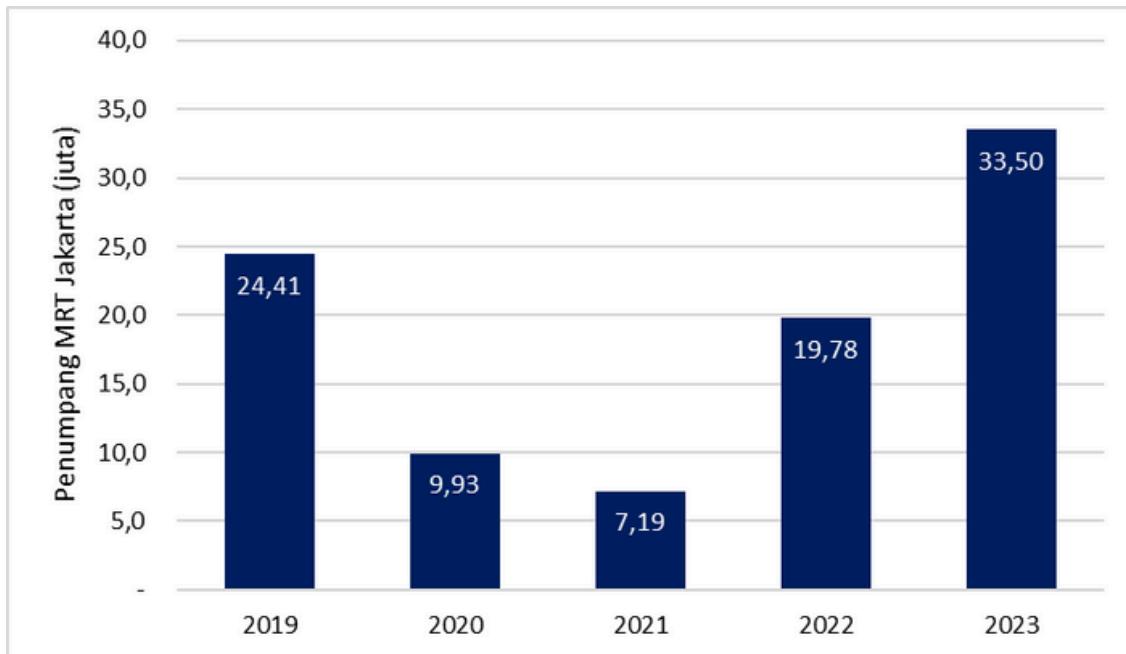
6



MASS RAPID TRANSIT JAKARTA

Mass Rapid Transit Jakarta (MRT Jakarta) saat ini menjadi salah satu pilihan moda transportasi warga Jakarta. Hal ini terbukti dengan terus meningkatnya catatan angka jumlah penumpang dari tahun ke tahun. Pada tahun 2023, MRT Jakarta mencatat sebanyak 33,49 juta penumpang telah menggunakan layanannya, angka ini meningkat 69,31% dari tahun 2022 yaitu sejumlah 19,78 juta penumpang. Dengan kata lain, di tahun 2023 MRT Jakarta mengangkut 91,7 ribu penumpang setiap harinya. (<https://ekonomi.bisnis.com/read/20240117/98/1731864/cara-naik-mrt-jakarta-harga-tiket-dan-jadwal-lengkap-2024>)

Jumlah Penumpang MRT Jakarta Tahun 2019-2023



Sumber: 2019-2021 (katadata.co.id), 2022-2023 (jakartamrt.co.id), diakses pada 22 Februari 2024

Saat ini MRT Jakarta yang beroperasi memiliki 1 rute, yaitu Lebak Bulus-Bundaran HI yang merupakan pengembangan MRT Jakarta fase 1. Panjang rute MRT Jakarta fase 1 ini sepanjang 16 km yang terdiri dari 10 km jalur layang dan 6 km jalur bawah tanah. Rute ini melayani 7 stasiun layang dan 6 stasiun bawah tanah. Depo MRT dibangun di permukaan tanah (on ground) yang berlokasi di dekat stasiun awal atau akhir Lebak Bulus.

PT MRT Jakarta (Perseroda) sebagai pengelola MRT Jakarta banyak melakukan inovasi untuk mendorong lebih banyak lagi masyarakat menggunakan layanan transportasi publik ini. Terdapat 9 program layanan bagi pengguna MRT Jakarta meliputi *service excellence*, mitra pengumpan (feeder), metode pembayaran tiket, promo gaya hidup, *event and attraction*, wisata, *loyalty and gamification*, *mobility management*, dan hunian TOD serta fasilitas di stasiun sebagai penunjang gaya hidup. (<https://jakartamrt.co.id/>)

Masyarakat juga bisa menggunakan aplikasi MRTJ untuk melihat berbagai informasi lainnya antara lain jadwal MRT (jadwal MRT yang tertera pada aplikasi, media sosial, maupun pada website sangat informatif dan tepat waktu), pembelian tiket, maupun untuk melihat integrasi MRT dengan moda transportasi lainnya, antara lain Transjakarta yang mempunyai beberapa rute feeder menuju stasiun MRT yang semakin meningkatkan kesadaran masyarakat untuk menggunakan transportasi umum. (<https://jakartamrt.co.id/>)

Peta MRT Jakarta Fase 1



Sumber: <https://jakartamrt.co.id>

MRT Jakarta Fase 2

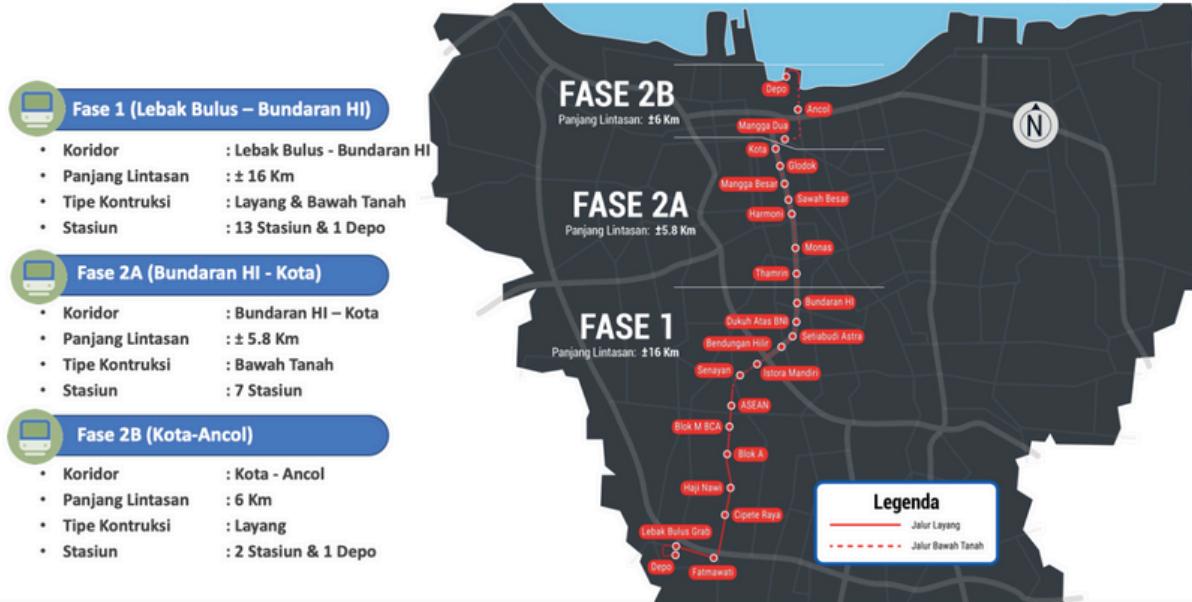
Proyek pembangunan MRT Jakarta fase 2 merupakan lanjutan koridor utara-selatan fase 1 yang membentang sekitar 11,8 km dari kawasan Bundaran HI hingga Ancol Barat. Dengan adanya MRT fase 2 ini, panjang koridor utara-selatan ini menjadi sekitar 27,8 km.

Fase 2 terdiri dari dua tahap, yaitu fase 2A dan fase 2B. Fase 2A terdiri dari tujuh stasiun bawah tanah (Thamrin, Monas, Harmoni, Sawah Besar, Mangga Besar, Glodok, dan Kota) dengan total panjang jalur sekitar 5,8 kilometer. Sedangkan fase 2B terdiri dari dua stasiun bawah tanah (Mangga Dua dan Ancol) dan satu depo di Ancol Barat dengan total panjang jalur sekitar enam kilometer. (<https://jakartamrt.co.id/>)

Target Rampung

Pembangunan MRT Fase 2A dibagi menjadi 2 segmen, yaitu segmen 1 Bundaran HI - Harmoni yang ditargetkan selesai pada Maret 2025, dan segmen dua Harmoni - Kota yang ditargetkan selesai pada Agustus 2027. Adapun Fase 2B yang direncanakan melanjutkan dari Kota sampai dengan Depo Ancol Barat masih dalam tahap studi kelayakan (*feasibility study*).

Gambaran Umum Fase 1 dan Fase 2 MRT Jakarta



Sumber: <https://jakartamrt.co.id/id/proyek/fase-2>

Perkembangan Konstruksi

Pekerjaan pembangunan CP 201 (Stasiun Thamrin dan Monas) fase 2A MRT Jakarta berjalan sesuai jadwal. Per 25 April 2024, perkembangan pembangunan telah mencapai 75,83 persen.

Sedangkan untuk CP 202 (Stasiun Harmoni - Sawah Besar - Mangga Besar) setelah resmi dimulai pada 25 Juni 2022, per 25 April 2024 telah mencapai 29,38 persen dengan cakupan pekerjaan meliputi pekerjaan D-Wall Stasiun Harmoni, Sawah Besar, dan Mangga Besar dan fabrikasi pemasian D-Wall. Adapun CP 203 (Stasiun Glodok- Kota) perkembangannya telah mencapai 51,45 persen.

Total Perkembangan Konstruksi Sipil MRT Jakarta Fase 2

CP 201
Thamrin - Monas

75,83%

CP 202
Harmoni - Sawah Besar -
Mangga Besar

29,38%

CP 203
Glodok - Kota

51,45%

(per 25 April 2024)

Sumber: <https://jakartamrt.co.id/id/proyek/fase-2>

MRT Ubah Budaya Warga Jakarta

Keberadaan MRT di Jakarta sebagai salah satu penyedia jasa transportasi publik memberikan pengaruh positif pada budaya dan gaya hidup masyarakat di Jakarta. Warga Jakarta yang semula berorientasi pada kendaraan pribadi kini mulai bergeser pada transportasi publik berbasis rel ini. Selain lebih murah, dengan naik MRT yang sudah terintegrasi dengan transportasi publik lainnya semakin mudah. Budaya menggunakan transportasi publik merupakan bentuk partisipasi untuk mengurangi kemacetan dan polusi udara di Jakarta.

RENCANA KERETA CEPAT JAKARTA – SURABAYA

Republik Indonesia sedang menyiapkan proyek kereta cepat dengan nama Merah Putih. Kereta Cepat Merah Putih menurut rencana akan menghubungkan Jakarta-Surabaya via Cirebon dan Semarang. Proyek pengembangan Kereta Cepat Merah Putih merupakan hasil kolaborasi antara Lembaga Pengelola Dana Pendidikan (LPDP), Badan Riset dan Inovasi Nasional (BRIN), PT Industri Kereta Api (Persero) atau INKA, serta sejumlah perguruan tinggi di Indonesia. Proyek pengembangan ini sudah dilakukan sejak 2019 dan ditargetkan selesai pada 2025 untuk bisa diuji coba pada 2026.

Perkeretaapian Indonesia selama ini kecepatannya antara 80-120 km/jam, dengan rute Jakarta – Surabaya dapat ditempuh dalam waktu 10 jam 30 menit (contoh KA BIMA dengan rute Stasiun Gambir – Stasiun Surabaya Gubeng). Jika menggunakan kereta cepat Merah Putih dengan rute yang sama direncanakan dapat ditempuh dalam waktu 3 jam 40 menit dengan kecepatan 200 km/jam.

Kereta Cepat Merah Putih Buatan Indonesia Jakarta-Surabaya



Sumber : <https://nawacita.co/index.php/2023/10/05/kereta-cepat-merah-putih-buatan-indonesia/>,
diakses tanggal 21 Februari 2024

Saat ini, lanjutan proyek kereta cepat Merah Putih masih dalam proses riset. Adapun riset yang selesai dilakukan melingkupi pengrajan envelope cabin dan kokpit. Bukan hanya itu ada juga studi *human factors engineering*, *ergonomics*, pengujian aerodinamis, serta perancangan dan pengujian struktur car body.

RENCANA EKSPOR INKA

PT Industri Kereta Api (INKA) Persero merupakan BUMN yang bergerak di industri perkeretaapian yang terintegrasi pertama di Asia Tenggara. Selama 43 tahun sejak berdiri tahun 1981, PT INKA telah banyak mengembangkan sarana kereta api dan memproduksi beragam jenis produk sebagai solusi transportasi yang berkualitas. Dengan prioritas kepuasan pelanggan menjadi fokus utama dan inovasi yang didukung dengan teknologi tinggi dan fasilitas modern, produk PT INKA dapat diterima di pasar domestik dan internasional.

Produk yang dihasilkan oleh PT INKA antara lain adalah lokomotif, gerbong barang, kereta penumpang, kereta berpenggerak, dan kereta khusus. Selain produk-produk tersebut, dikembangkan juga beberapa komponen kereta seperti bogie dan AC, dengan spesifikasi yang dapat disesuaikan dengan kebutuhan pelanggan.

Lokomotif ini didesain untuk menjawab kebutuhan lokomotif yang handal, efisien dan mudah dalam perawatan. Dilengkapi dengan fitur kabin ganda berpenyejuk ruangan sehingga pengoperasiannya mudah dan nyaman.

LOKOMOTIF



Lokomotif Diesel Hidrolik

Secara teknis, kecemerlangan maksimum yang dapat dicapai oleh lokomotif ini adalah 120 km/jam dengan dimensi panjang, lebar, dan tinggi kereta sebesar 20.000 mm, 3.000 mm, dan 3.700 mm.



Lokomotif Diesel Elektrik

Kecepatan maksimum yang dapat dicapai oleh lokomotif ini sebesar 120 km/jam dengan dimensi panjang, lebar, dan tinggi kereta sebesar 14.134 mm, 2.642 mm, dan 3.636 mm.



Lokomotif Diesel Elektrik

Lokomotif ini merupakan lokomotif yang dieskpor ke Filipina dan memiliki kecepatan maksimum sebesar 120 km/jam dengan dimensi panjang, lebar, dan tinggi kereta sebesar 14.134 mm, 2.642 mm, dan 3.637 mm.

Sumber: Website Resmi PT INKA <https://www.inka.co.id/product/list/1>, diakses pada 15 Maret 2024

KERETA PENUMPANG

Kereta penumpang produksi PT INKA telah dilengkapi dengan fasilitas penumpang disabilitas, penyekuk ruangan, reclinin seat, audio dan video hiburan, *display* informasi untuk penumpang dan toilet yang ramah lingkungan. Kereta Penumpang kelas eksekutif dan ekonomi dibedakan - berdasarkan desain warna eksterior, panel interior dan kapasitas penumpang.

Kereta Kelas Eksekutif
Stainless Steel



Kereta Kelas Eksekutif



Kereta Kelas Ekonomi



Kereta Ekonomi Premium



Kereta Ekspor Negara
Tujuan Bangladesh



Sumber: Website Resmi PT INKA <https://www.inka.co.id/product/list/1>, diakses pada 15 Maret 2024

Kereta berpenggerak produksi PT INKA yaitu kereta penumpang untuk jalur komuter (Kereta Rel Diesel dan Kereta Rel Diesel Elektrik). Kereta ini dilengkapi dengan penyejuk ruangan untuk kenyamanan penumpang. Interior menggunakan material tahan rambatan api, tidak berasur dan tahan bahan kimia.

Kecepatan operasional maksimum mencapai 120 km/jam dengan penggerak hydromechanic maupun diesel elektrik.

KERETA BERPENGGERAK



Kereta Rel Diesel
Indonesia [KRDI]



Kereta Rel Diesel
Philippine National
Railways



Kereta Rel Listrik [KRL]



Kereta Rel Diesel Elektrik
[KRDE]



Railbus



Light Rail Transit

Sumber: Website Resmi PT INKA <https://www.inka.co.id/product/list/1>, diakses pada 15 Maret 2024

GERBONG BARANG

Gerbong Datar [PPCW]



Kereta Bagasi



Kereta ZZOW



Kereta KKBW



Gerbong Pembangkit



Well Wagon



Sumber: Website Resmi PT INKA <https://www.inka.co.id/product/list/1>, diakses pada 15 Maret 2024

KERETA KHUSUS

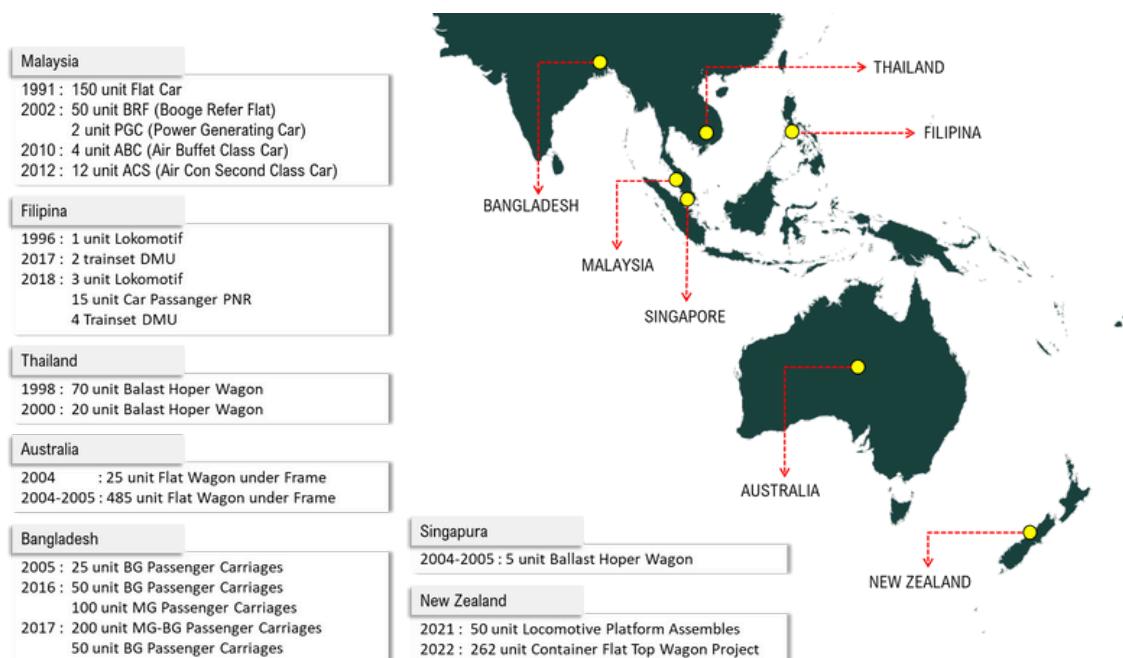


Kereta Inspeksi, Kereta Ukur, dan Kereta Penolong

Saat ini PT INKA sedang menyelesaikan projek pesanan PT KAI (Persero) berupa 612 Kereta Penumpang New Generation. Pengiriman pertama telah dilakukan pada Bulan Desember 2023 yang mana lima rangkaian kereta penumpang new generation telah dioperasikan pada Kereta Argo Dwipangga, Argo Lawu, Taksaka dan Argo Bromo Anggrek.

Produk Ekspor

PT INKA mulai mengekspor produk ke berbagai negara sejak tahun 1991. Negara-negara yang pernah menjadi tujuan ekspor antara lain adalah Malaysia, Filipina, Thailand, Australia, Bangladesh, Singapura dan New Zealand. Produk-produk yang diekspor antara lain lokomotif, kereta penumpang, kereta rel diesel, dan gerbong datar.



Sumber: Annual Report PT INKA, 2022

Berdasarkan laman <https://www.rri.co.id/> yang diakses pada tanggal 20 Februari 2024, PT INKA telah mengekspor gerbong barang ke perusahaan KiwiRail asal Selandia Baru melalui anak perusahaan PT INKA Multi Solusi. Pengiriman 60 unit Container Flat Top (CFT) Wagon 50ft pada akhir bulan Januari 2024 ini merupakan pengiriman batch-1. Total pesanan gerbong barang sejumlah 450 gerbong yang akan diselesaikan hingga November 2024.

Spesifikasi 450 CFT Wagon tersebut dipesan dengan 2 tipe yaitu 40ft dan 50ft yang didesain oleh UGL di Newcastle Australia dengan berat kosong sekitar 15.2-17.1 ton dengan daya angkut maksimum mencapai 62,9 ton. Gerbong tersebut berupa underframe tanpa instalasi komponen bogie dan coupler.



ARSARANA

CONTACT INFORMATION

Let's Connect
With Us!



info@arsarana.com



www.arsarana.com



Jl. Bendungan Asahan No.6,
Bendungan Hilir, Jakarta Pusat

