الأجزاء المغطاة

Engine

Rocker assembly, hydraulicrockers, camshaft, camshaft followers, inlet & exhaust valves excluding pitted or burnt valves, or decarbonizing, cylinder head, cylinder head gasket, push rods, timing gears, timing chain, oil pump, piston and rings, con-rods, gudgeon pins and gearings, crankshaft and bearings, turbo where factory fitted, water pump.

Manual Transmission

Internal gears, shafts, bearings, synchro hubs, synchro rings, selector shafts, forks.

Automatic Transmission (including CVT types)

Internal gears, shafts, bearings, oil pump, servo, valve block, modulator valve, governor.

What Is Not Covered

- Ancillary components or equipment not listed under components covered nor any fuel, chemical, anti-freeze, hydraulic fluids, grease, oils, oil seals /gaskets, batteries and tires or worn parts or parts, which require periodic maintenance or replacement.
- Parts, which have not failed but have been reported as requiring replacement during routine servicing and or repairs or at the time a repair is in progress.
- Oil & Coolant leaks (of any type) are not covered.

CONDITIONS

The ref. document is the basis of & forms an integral part of, the contract between the company & the vehicle owner for the mechanical & electrical breakdown assistance covering the vehicle shown on the ref. document attached. This document is to be read as one document and & word or expression used with a specific meaning has the same meaning wherever it appears.

- a) The company's liability, provided that the fee has been paid, will be subject to the limits stated on the ref. document.
- b) This policy cannot be cancelled by the Vehicle owner and cannot be transferred to another vehicle.
- c) This document has no cancellation value. The company shall not return any fee amount to the vehicle owner in the event that this policy is invalidated or if cover is no longer required.
- d) The policy is not transferrable & only valid for the 1st owner of the vehicle. The contract is invalid in case of ownership transfer.
- e) The company reserves the right to specify the w/shop for repairs. It is also the discretion of the company to settle for repairs wherever possible rather than a new component replacement. if the insured insists upon a new component the difference in repair costs specified by the company and the cost of the new unit will have to be borne by the

المحرك

مجموعة الإهتز از ات، الإهتز از اتالهيدر وليكية، عمودالكوبات، تو ابعالعم ود، صماماتالدخولو العادم، باستثناء الصماماتو الكروية، الرأسالأسطو اذ ي، مانعالتسريبالأسطواني، قضبانالدفع، تروسالتوقيتات، حزامالقيادة، م ضخة الزيت، المكابسو الحلقات، القضبانالمشتركة، كراسيالتحميلالمسما رالرئيسي، العمودالمرفقيوكراسيالتحميل

(بيرينغ)،التيربوتركيبالمصنع،مضخةالماء.

ناقلالسرعة (اليدوي)

التر و سالداخلية ، الأعمدة ، كر اسيالتحميل ، حلقاتو أدو اتالتحميل ، شو كالإخدّ يار ، الشوكات.

ناقلالسرعة (الأتوماتيكي)

(بمافيذلكالأنو اعذاتالتغيير المستمر)

التر و سالداخلية، الأعمدة، الحلقات، مضخة الزيت، السير فو، كتلة الصماما ت، منظمالكمبيو تر، المنظم.

العناصر غير المتضمنة

- المكوناتأو المعداتالملحقة غير المدر جةفيالمكوناتالمغطانبا
 لإضافة إلدأيو قو دومو ادكيماوية وسو اللمنعتجمدو سو اللهيد
 روليكية وشحوموزيو توبطارياتو إطار اتأو قطعغيار بالية وقطعغيار تالية وقطعغيار تالية واستبدالدوري.
- قطعالغيار التيامتتعطلغير أنهتمالإبلاغعنانهاتتطلبالاستبدا لأثناءالخدمةو/

أو الإصلاحاتالروتينية أوفيالوقتالذييجريفيها لإصلاح.

 الوثيقة لاتشمل تسريب ماء الرادياتر و زيت (أي زيوت)

الشروط

الوثيقة المرجعية هيالأساس، حيثانها تُشكّلجزء لايتجز أمنالعقد المُبر مبينال شركة و مالكالسيار تفيما يتعلقب عمالاً عطالالميكانيكية و الكهر بائية الذييغط يالسيار ةالمُبيّنتفاصيلهافيالو ثيقة المرجعية المُرفقة.

وتُقر أهذهالوثيقةكالوثيقةو احدة،و أناللفظأو التعبير المُسندإليهمعنَّمعينيحم لنفسالمعندأينماظهر .

أ- تخضعقدر ةالشركة شريطة انتكو نالر سو مقدتمد فعها للحدو دالمنصو صعليه افيالو ثيقة المرجعية.

لايمكنالغاءالو ثيقةالماثلةمنقِلمالكالسيارة،ولايمكنكذلكانتسريه ذهالوثيقةعلىسيارةأخرى. vehicle owner.

- f) No repairs may be undertaken or commenced under the terms of the contract without informing the company. All repairs must be carried out by Motors Prime authorized repairer. All claims must be supported with the relevant documentation. The company reserves the right to examine the vehicle & subject it to independent assessment. The result of the assessment will determine the vehicle owner liability subject to the maximum claim value.
- g) If, after the vehicle has been presented for repair and in respect thereof has been dismantled in part or in full, it is discovered that the fault is not covered or is specifically excluded by this document the vehicle owner shall be liable to pay to the authorized repairer the cost of such dismantling and the costs of any repairs authorized or carried out on behalf of the vehicle owner.
- h) The vehicle must be regularly serviced at the correct time(s) and kilometer intervals as recommended by the relevant manufacturer. Failure to service the vehicle according to such recommendations will render this policy voidable.
- i) If the Vehicle owner makes a claim, knowing the claim to be false and/or fraudulent as regards the value or the amount of work or otherwise, this contract shall be deemed to be voidable and the right to prosecute is reserved by the company.
- Claims towards repairs or replacement of engine, transmission, differential & A/c compressor will be authorized only once till the validity of the policy.
- k) The terms & conditions of this document cannot be altered or amended by any person except by specific written endorsement by the company.
- There is no liability from the company for noises & vibrations that
 occur during the usage which does not effect the actual performance of
 the component for which it was designed.

Cover Note:

NOTE: The vehicle must be regularly serviced at the correct time (s) and kilometer intervals as recommended by the relevant manufacturer.

Failure to service the vehicle according to such recommendations will render this contract voidable.

ليسلهذهالو ثيقةقيمة إلغاء.

و لاتتحملالشر كةمسؤ ولية إعادة أية مبالغلمالكالسيار قفيحالة ماإذا كانتهذه الوثيقة غير سارية أو أنالغطاء لميغدم طلوبًا. ج-

لايجوز التناز لعنالو ثيقةالماثلة، وتصلحفقطلاً ولمالكالسيارة. وفيحالة انتقالملكية السيارة، تُعدهذهالو ثيقة غير سارية.

يحقالشر كة حديدمركز الصيانة. وللشر كة الحقكذلكفي اللجو ءلحلو لالإصلاح-متنيكو نذلكممكنًا-بدلًا منا لاستبد البعنصر جديد.

وإذا أصرّ المؤمنعليه على الاستبدالبعنصر جديد، فإنالفر قبينتكلفة ال تصليحالتيت حدد هاالشركة و تكلفة الوحدة الجديدة سيتحملها لمؤمنعا

و- لايجوز إجراء أية أعمالتصليح بموجبشر وطهذ هالوثيقةدو نعلمالشركة. إذ أنجميع أعمالا لتصليح يجب أنتتممنخلال
"موتور برايم"، مركز الصيانة المعتمد.
و يجبأنتكو نجميع المطالبات المالية مدعو مقبالوثانا صلة.

ويحقالشر كةفحصالسيار قوإخضاعهالتقييممستقل. وستُحددنتيجة هذا التقييمقدر قمالكسيار ةاستناذا السالقيمة القصو بلل

ز - بعداحضار السيار ظمر كز الصيانة وتمتفكيكهابالكاملأو تفكيكجز منهافيهامنعطل-عمنهافيمايتعلقبمافيهامنعطل-أنالغطلغير مشمو لضمنالغطاء أو مُستثنيمو جبهذهالو ثيقة،فإنمال كالسيار ويكو نمسؤ و لاعنسدادتكلفة تفكيكالسيار والمركز الصيانة،

مطالبة.

لشركة المُصنعة.

ح-

ي-

ك_

إضافة النتحملتك اليفايا عمال صيانة تمتنفيذ هاباسممالك السيارة يجبصيانة السيارة بشكلمنتظمفي الوقت (الأوقات) الصحيحوو فقاللفتر اتالز منية للمسافات بالكياو متر بحسيماتو صيبها

والإخفاقفيالقيامبذلكو فقالتلكالتوصياتيجعلهذاالعقدباطلا

إذا تقدممالكالسيار قبمطالبة، علمّابأنهذ هالمطالبةز انفقو احتيالية يمايتعلقبقيمة أومبلغمعين، فإنهذا العقديصبحباطلّاو تحتفظ الشرك قبحقها في المُضيفيلجراء اتالتقاضي.

سيتمالسماحبالمطالباتمقابلاً عمالا لإصلاحاً واستبداللمحر كاوناق لحر كةأو مضغطة مكيفهو اعمر قو احدة فقطحتنها يتمدة الوثيقة

لايجوز تعديلاً وتغيير شروطو أحكامهذهالو ثيقة منقبلاً يشخص إلاب عدالحصو لعلدمو افقة مُسبقة منالشركة.

Zhansaya Satybaldy

General Manager

Motors Prime Car Guarantee Extension Services L.L.C

ملاحظةمرفقة:

الصحيحو وفقاللفتر اتالز منيةللمسافاتبالكيلو متر بحسبماتو صيبهالشركةال مُصنعة. والإخفاقفيالقيامبذلكوفقالتلكالتو صياتيجعلهذاالعقدباطلًا.

> زاهانسایا ساتیبالدی مدیر عام موترز برایم لخدمات اجراء وتمدید ضمان السیارات ذ.م.م