What is Covered الأجزاء المغطأة

Engine: Covers failure of internal parts.

Subject to exclusions as mentioned below:

Service items such as plugs, HT leads, V belts, belt tensioners, breathers, PCV valves, filters. Head gasket, Exhaust manifold, Oil seals / gaskets. engine mountings. Carbon deposit & engine Sludge, Damage caused due to overheating.

Manual Transmission

Internal gears, shafts, bearings, synchro hubs, synchro rings, selector shafts, forks.

حرك.

المقابس، وأسلاكالتو صيلذا تالجُهدالعالى، والأحز مة التيتأخذ شكلحر ف

التلفالنا تجعنا لاستهلاكو الاستعما لالعاديللعناصر المذكورة أعلاهو عناصر الخدمة مثل:

نقلالحركةيدويًا

يغطيفشلالأجزاء ناقلالحركة الداخلية فقط.

المُحرِّك: يغطيفشلأجزاءالمحركالداخليةفقط

الاستثناءات

الاستثناءات

الاستثناءات

الاستثناءات

ضبطالإعدادات، و الثلفالناتجعنا لاستهلاتو الاستعما لالعاديللعنا صر المُدر جةاً علاه ؛ و التركيباتاللاحقة لصندوقا لقر و س

"في/"٧، وشداداتحز امالأمان، و فتحاتلاتهو ية، و صماماتالتهو يقا لإبجابية للعمو دالمر فقي، و المرشحات، و الحثم يقالر أسية، و مشعبالعادم، و ماتعاتسر بالزيت/الحشبات، و التركيباتاللاحقة للمُخرك، وقرار والكريو نو كُدادة الله

نقلالحركة اليايغطيفشلالأجزاء ناقلالحركة الداخلية فقط.

ضبطالإ عدادات، الكابلات، القوابضو أطو اقالغر املالمحرو وقالو البالية، و التلفالناتجعنا لاستهلاتو الاستعما لالعا ديللغاصر المُدرجةاً علاهو عناصر الخدمة، و التركيباتاللحقائصندوقالتروس.

تروسالتدوير (نقلالحركة) يغطيفشلالأجزاءتروسالتدويرالداخليةفقط.

التُفالناتجغالاستَهلاكو الاستعمالالعاديللعناصر المُدرجة أعلا هو عناصر الخدمة؛ و الاغطية المطاطية وموانعة الناسية

> نظامالتبريد شبكة الأنابيبالتيتُستخدملتبريدالمُحرّك (الرادياتير)،مضخةالمياه

الأحزمة،الخر اطيم، والتلفالناتجعنا لاستهمالالعاديللعناصر المُنرجة أعلاهو عناصر الخدمة، والمِق ر نالل جر، التلفالتعنقصة لار تفاعد حقالد اردة

ر ناللزج، والتلفالتبعينتيجة لارتفاعدرجة الحرارة.

نظامالوقود: مضخةالوقود الاستثناءاتالاستثناءات

محاقنالو قوده إعدادا تلضيطو التعديل ، و المر شحات ، و التلفالنا تجعنا لاستهلاكو الاستعما لالعاديللعنا صر المُدر جةًا علا هو عناصر الخدمة .

نظامالقيادة: الحاملوالترس

الاستثناءات الأحز مة، والخر اطيع، والتلفالناتجعنا لاستهلاكو الاستعما لالعاديللعناصر المُدر جةاً علاهو عناصر الخدمة، والأ حذية المطاطية، والوصلاتالكر وية، ونهاراتضريبالربط، والحشياتو مانعاتشر بالزيت.

النظامالكهر بانيمُحر كالتشغيلو الملفاللولبي، ومولد التيار المتردد

الاستثناءات

البطاريات، وجميعو حداتا لإضاء تبمافينلكالمصباحا لأماميو المصباحا لخلفي، والكشافاتو الإضاء تالداخلية، وإ ضاء قالتشغيلا لنهاري، ومصابيحا لليد، وضوء الزينون، ووحدا تمصابيحالتفريغ عالية الشدة الضوئية... الخ؛ وفق هة غسيلالمصباحا لأمامي، وشفر اتال

> تكييفالهواء: الكومبريسور. الاستثناءات جميعقطعاتالتكييفاخرى،شحفالروتينيةللتبريد،خراطيم

نظامالفرامل: القطعمغطا هحسبالإستثناءات إسطواناتالمكابحوحشواتالفراملنظاممانعالإنز لاق

الهيكلالداخلي: القطعمغطاتمخصصة كالآتي:

وي . أحزمة السلامة والأربطة والأنظمة المساعدة لها

> الموادالعاملة إنالموادوالمستلزمات

إنالمو ادو المستئز ماتالعاملة مثلالزيو تو المرشحة ومضاداتالتجمدتدخاضمنالغطاء ، حيثيَّعداستبدالهممطلبضر وريو أساسيكتتيجة مباشر قللغطلالميكانيكياًو الكهر بانيلغنصر مشمو لضمنالغطاء . استثناها تفحد د

 ${\bf Automatic\ Transmission\ Covers\ failure\ of\ internal\ parts:}$

Subject to exclusions as mentioned below:

Adjustments, cables, oil & coolant contamination, burnt or wom out clutches and brake bands, filters, service items. Gear box mountings.

Differential: Covers failure of internal parts:

Subject to exclusions as mentioned below:

wheel bearings, axle boots, oil seals & gaskets.

Cooling System: Covers Components: radiator assembly & water pump

Subject to exclusions as mentioned below:

Belts, hoses, normal wear & tear of the items listed above, service items electrical cooling fans & viscous coupling, Consequential damage due to overheating.

Fuel System: Cover as mentioned below:

Fuel pump

Subject to exclusions as mentioned below:

Fuel Injectors, Fuel Tank, Adjustments& tuning, filters, all sensors, normal wear & tear, service items

Steering System: Cover as mentioned below:

Rack & pinion.

Subject to exclusions as mentioned below:

Belts, hoses normal wear & tear, service items. Rubber boots, ball joints, tie rod ends, bushes & oil seals/gaskets.

Electrical System: Cover as mentioned below:

Starter motor & solenoid, alternator.

Subject to exclusions as mentioned below:

Batteries, All light units including head lamp/ tail lamp assembly, indicators & interior lighting, Daytime running lights (DRL), LED bulbs, Xenon, HID units etc. head lamp washer nozzle, wiper blades / rubbers.

Air Conditioning: Cover as mentioned below:

Compressor.

Subject to exclusions as mentioned below:

All other a/c parts, Routine recharging of refrigerant. hoses.

Brake System: Covers components.

Subject to exclusions as mentioned below:

Discs, pads and shoes, ABS System,

Body Interior: Cover as specified below: Seat belts and pre-tensioners, & associated trigger systems.

Subject to exclusions as mentioned below:

The items listed above if as a result of an accident. Air bags. units.

Body Exterior: Cover as specified below:

Door locks, Fuel lid release mechanism

Casings

Damage caused to casings & mechanical & electrical parts as a direct result of the Mechanical or Electrical Breakdown of a covered component is included.

- Body, (including rust & perforation), paint, exhaust systems, suspension systems, oxygen (lambda) sensors & catalytic convertors, glass, interior/exterior trims, In Car Entertainment, IT master, Communication systems & associated equipments (Radio, DVD player, Speakers, Head unit/display screens, Telephones, Vehicle Telematics, Control modules and Interface (MMI, IDrive etc.), Bluetooth, USB, GPS/ Navigation system, Parking Sensors & Cameras). This is not a complete list.
- Any covered component which failed due to normal wear & tear or which have not failed but reported requiring replacement during routine maintenance or periodic service and /or repair.
- Any covered component subject to recall or repair or replacement or modification by a manufacturer.
- 4. The Company will not accept any loss, damage or injury of whatsoever nature sustained by any person(s), property or vehicle(s), including the vehicle detailed in the ref. document schedule, caused by or arising out of or in any way connected with motor vehicle accidents, fire, storm, flood, theft, any damage caused due to sand or water, malicious damage or any other loss & damage.
- This document does not apply to vehicles used for any kind of timed competition or race.
- No cover will apply should the vehicle be used for any purpose for which it is not licensed, or for which it was not originally purchased.
- No cover will apply should the vehicle's odometer has been altered or disconnected or is inoperative resulting in the misrepresentation of the vehicle's actual mileage.
- 8. The company will not accept any loss or damage caused by the lack of servicing, abuse or the continued use of the vehicle after any fault has become evident, or for any loss of use or any consequential loss, damage to property, death or bodily injury of whatsoever nature.
- The company will not accept any damage caused by non-approved alterations or modifications to the manufacturer's specification even though it is not related to the claim
- The company will not accept any mechanical or electrical breakdown claim notified to the company more than 14 days after the relevant fault has become apparent.
- 11. The company will not accept any damage caused by water/ floods, nuclear radiations, war related risks, sonic booms or sand storms, snow, hail and any such natural calamity whether categorized as force majeure or not.
- 12. The company will not accept any failure in the event that the warranty holder fails to maintain the service schedule and prove that it has been complied with.
- 13. The company will not accept any losses which are covered by the vehicle manufacturer's warranty or similar coverage and for any faults that have existed prior to the commencement of this policy.
- 14. This policy does not cover (as far as such cover may have been applicable to vehicle) any loss, damage, cost, claim or expense, whether preventative, remedial or otherwise, directly or indirectly arising out of or relating to:

- 15. The calculation, comparison, differentiation, sequencing or processing of data involving any date change, including leap year calculations by any computer system, hardware, programme or software and/or any microchip, integrated circuit or similar device in computer equipment or non computer equipment, whether the property of the Vehicle owner or not.
- 16. This exclusion applies regardless of any other cause or event that contributed concurrently or in any sequence to the loss, damage, cost claim or expense.

- الهيكل (بمافيذلكالصدأو الانثقاب)،الطلاء،انظمةالعادم،انظمةالتعليق،أجهز ةاستشعار (لامدا)
- الأكسجينو المحو لاتالحفازة، والزجاج، والديكور اتالداخلية والخارجية، أجزاء الهار دوير والد سوفتير المتعلقة بالترفيهداخلالسيارة، أنظمة الاتصالو المعداتذاتالصلة (المذياع، مُشغَلاف واصالفينيو الرقعية
- (ديفيدي) ،مكبر اتالصوت، شاشات العرض الرئيسية، الهو اتف، تقنيات المعلو ماتللسيارة، وحداتا الـ تحكمو الواجهة
- (إماساي، أيدر ايف... الخ)، و البلوتوث، و اليواسبي، و نظامجي. بي. إس، و أجهز ةاستشعار الاذ تظار و الكامير ات). يُر جدالعلمبأنماسيقلوسالقائمة الكاملة.
- أيغنصر مشمولضمنالغطاء تعرّضلغطانتيجة للاستهلاكو الاستعمالالعادي، أو الذيلميتعرضا غطلولكتهناكضر ورة لاستبدالهخلالعملية الصيانة الدورية و/أو الخدمة أو عملية التصليحالدو رية.
- أيغنصر مشمولضمنالغطاء ويخضع للإصلاحأو الاستبدالأو التعديلبو اسطة الشركة المُصنّعة
- لنتقباللشركة أيفخسار قاوتلفاو إصابة أيناكا تتطبيعتها وقعتاليشخص (اشخاص) ومملكية أو سيارة (سيارات) بمافيذلك السيار قالمنيتنقا صيلها فيملحقلو ثيقة المرجعية بسبباو نتيجة أو مر تتطبحو انثالسيار اتأو الحر انقاؤ العواصفاو الفيضاناتأو السرقة، أو تلفنا تجعن الرمالا والمياها و التلفيات الخبيثة أو أينو عمنالخسارة أو الضرر و
 - لأتُطبقهذهالو ثيقة علىالسيار اتالمستخدمة فيالسباقاتا والمسابقات المُحددة بزمنمعين.
- لنيطبة لغطاه إذاكانتالسيار قنستخدمة لأيغر ضاخر لمترخصالسيار قمناجله ،أو لمتشتر بالسيا ر قمناجله.
- لنيُطبقالغطاء إذا كانعداد السرعة الخاصبالسيار تقدّتمتعديلها وأنهغير متصلاو غير فعال، ممايو
 و ديالنت يفالأميا الالعلواللسيارة.
- 8. لتنقيدالشركة أوخسارة أو تلفنات جعنفه ساخدمة أو سوء الاستعمالأو الاستعمالا اسستمالا المستمر للسيارك و عدثيو توجود عيبغنيبها، أو لأوخسار فتتطفيا الاستخدام أو الخسارة أو الضرر (التبعيللممتلكات أو حا لاتالوفاء أو الإصبابات إلكانطيب عها.
- لتتقيلا لشركة الخمارة و الضرر الناتجعنعملية التغيير أو التعديلغير الممسوحيها على المواصفات
 الفنية الشركة المصنّعة سالمتكنتا كالتغيير اتو التعديلاتو افقتعليها الشركة خطيًا.
- انتقبالالشركة أومطالبكت علقاء عطاميكانيكياو كهر بانيعند مايتمايلا غالشركة بهذه المطالبة بعدم رور أربعة عشر (14) يومبعنظهور العيبالغنيذ والصلة.
- لنتقبلالشركة إية خسار وأوضر رناتجعنا لإشعاعاتالنو ويقو المخاطر المرتبطة بالحروبو الراف عاتلاصو تيقو العواصفالر مليقو الثلوجو السيولا و أيمنالكو ارثالطبيعية سواء أتمتصنيفها علناذ هاضمنا حداثالف والقاه قاملا
- لتتقيلالشركة أيغطلفيدالة ما إذا كاندام الالضماناً خفقف الحفاظ عاد الجدو الالز منيل خدمات الصيانة السيارة ، و أخفقف إثباتان الهامتالله.
- 13. لتتقبلالشركة أو مختصائر مشمول الخوالوثيقة ضمانا السيار قالمقدمة مناالشركة المُصبئعة ، أو مشمول تخويلوثيقة مناسبة عناس مناسبة عناسبة ع
- 14. لاتُغطيهذ هالوثيقة (بقد ماليقهطاعةند مطالعة المسلولة) وبقد ماليقه المسلولة على المسلولة على المسلولة على المسلولة المسلول
- الحساباو المقار نقاو التبايناو التسلسلا ومعالجة البيانة التيتنطو يعلناً يتغيير فيالتاريخ مافيذلكحسابات السنة الكبيسة بو اسطة اينظ امحاسو بياو هار دوير أوير نامجاو سوفتوير و/أو اير فاقة اودار قمتكاملة وجهاز مماثلغيالأجهزة الحاسو بيئاو الأجهزة غير الحاس وبية سواءاكانتمثام كيفامالكالسيار قاملا.
- يُطبقهذا الاستثناء بغضالنظر عاليسببأو حدثأخر يُسهمبالنز امناو بايتسلسلفيو قو عخسار فأوضد رر أو تكبدتكلفة أو مصروف.

CONDITIONS

The ref. document is the basis of & forms an integral part of, the contract between the company & the vehicle owner for the mechanical & electrical breakdown policy covering the vehicle shown on the ref. document attached. This document is to be read as one document and & word or expression used with a specific meaning has the same meaning wherever it appears.

- The company's liability, provided that the fee has been paid, will be subject to the limits stated on the ref. document.
- This policy cannot be cancelled by the Vehicle owner and cannot be transferred to another vehicle.
- This document has no cancellation value. The company shall not return any fee amount to the vehicle owner in the event that this policy is invalidated or if cover is no longer required.
- The policy is not transferrable & only valid for the 1st owner of the vehicle. The contract is invalid in case of ownership transfer.
- The company reserves the right to specify the w/shop for repairs. It is also the discretion of the company to settle for repairs wherever possible rather than a new component replacement. if the insured insists upon a new component the difference in repair costs specified by the company and the cost of the new unit will have to be borne by the vehicle owner.
- No repairs may be undertaken or commenced under the terms of the contract without informing the company. All repairs must be carried out by Motors Prime authorized repairer. All claims must be supported with the relevant documentation. The company reserves the right to examine the vehicle & subject it to independent assessment. The result of the assessment will determine the vehicle owner liability subject to the maximum claim value
- If, after the vehicle has been presented for repair and in respect thereof has been dismantled in part or in full, it is discovered that the fault is not covered or is specifically excluded by this document the vehicle owner shall be liable to pay to the authorized repairer the cost of such dismantling and the costs of any repairs authorized or carried out on behalf of the vehicle owner.
- The vehicle must be regularly serviced at the correct time(s) and kilometer intervals as recommended by the relevant manufacturer. Failure to service the vehicle according to such recommendations will render this policy voidable.
- If the Vehicle owner makes a claim, knowing the claim to be false and/or fraudulent as i) regards the value or the amount of work or otherwise, this contract shall be deemed to be voidable and the right to prosecute is reserved by the company.
- Claims towards repairs or replacement of engine, transmission, differential & A/c compressor will be authorized only once till the validity of the policy.
- The terms & conditions of this document cannot be altered or amended by any person except by specific written endorsement by the company.
- There is no liability from the company for noises & vibrations that occur during the usage which does not effect the actual performance of the component for which it was designed.

Cover Note:

NOTE: The vehicle must be regularly serviced at the correct time (s) and kilometer intervals as recommended by the relevant manufacturer.

Failure to service the vehicle according to such recommendations will render this contract voidable.

الوثيقة المرجعية هيالأساس، حيثانها تُشكّل جزء لايتجز أمنالعقد المُبر مبينالشركة ومالكالسيار قفيما يتعلقبد عمالاً ع طالالميكانيكيةو الكهربائية الذييغطيالسيارة المُبيّنتفاصيلهافيالو تُيقة المرجعية المُرفقة. وتُقر أهذهالو ثيقة كالوثيقة واحدة، وأناللفظأو التعبير المُسندالِيهمعنَّم عينيحمانفسالمعنى أينماظهر.

- تخضعقدر ةالشركة شريطة أنتكونالر سومقدتمد فعها -للحدو دالمنصو صعليها فيالو ثيقة المرجعية.
 - ب- لايمكن إلغاء الوثيقة الماثلة منقِبلمالك السيارة ، ولايمكنكذ لكأنتسريهذ هالوثيقة علسيارة أخرى.
- لبسلهذهالو ثبقةقيمةالغاء ولاتتحملالشركةمسؤ وليةإعادةأيةمبالغلمالكالسيار ةفيحالةماإذاكانتهذهالوثيقةغيرساريةأو أنالغ طاءلميغدمطلوبًا.
- لايجوز التناز لعنالو ثيقةالماثلة،و تصلحفقطلاًو لمالكللسيارة. و فيحالة انتقالملكية السيار ة، تُعدهذها لو ثيقة غير سارية.
- يحقللشر كةتحديدمر كز الصيانة. وللشر كةالحقكذلكفياللجو ءلحلو لالإصلاح-متبيكو نذلكممكنًا-
- وإذاأصرّ المؤمنعليهعلىالاستبدالبعنصر جديد،فإنالفر قبينتكلفةالتصليحالتيتحددهاالشركةوتكلفةالو حدةالحديدة سيتحملهالمؤ منعليه
- دونعلمالشركة لايجوز إجراءأية عمالتصليح بموجبشر وطهذهالو ثيقة إذانجميعاعما لالتصليحيجبانتتممنخلال "موتوربرايم"،مركز الصيانةالمعتمد ويجبأنتكو نجميعالمطالباتالماليةمدعو مةبالو ثائقذاتالصلة. ويحقللشر كةفحصالسيار ةوإخضاعهالتقييممستقل. وستُحددنتيجة هذا التقييمقدر ةمالكسيار ةاستنادًا إلى القيمة القصو بالمطالبة.
- إذا تبين -بعد إحضار السيار ةلمركز الصيانة وتمتفكيكها بالكاملا وتفكيكجز ءمنها فيمايت علقبما فيهامنعُطل-أنالعُطلغير مشمولضمنالغطاءأومُستثنبموجبهذهالوثيقة،فإنمالكالسيار تيكونمسؤو لأعنسدادتكلفة تفكيكالسيار ةلمركز الصيانة اإضافة إلىتحملتكاليفأيا عمالصيانة تمتنفيذ هاباسممالكالسيارة
- (الأوقات) يجبصيانة السيار ةبشكلمنتظمفيالوقت الصحيحووفةً اللفتر اتالز منية للمسافاتبالكيلو متر بحسبماتو صيبهالشر كة المُصنعة. والإخفاقفيالقيامبذلكو فقالتلكالتو صياتيجعلهذاالعقدباطلا.
- إذا تقدممالكالسيار قيمطالبة، علمًا بأنهذ هالمطالبة زائفة واحتيالية فيما يتعلقبقيمة أو مبلغمعين، فإنهذا ال عقديصبحباطلًاو تحتفظالشر كقبحقهافيالمُضيفيإجراءاتالتقاضي
- سيتمالسماحبالمطالباتمقابلأعمالالإصلاحأو استبداللمحركأو ناقلحركةأو مضغطةمكيفهو اءمرةوا ددةفقط حتىنما بقمدة المثبقة
- ك- لايجوز تعديلاو تغيير شروطو أحكامهذ هالو ثيقة منقِبلاً يشخص إلا بعد الحصول علىمو افقة مُسبقة منالشركة.

ملاحظةمرفقة:

ملحه ظة:

(الأوقات) يجبصيانة السيار ةبشكلمنتظمفيالوقت حيحو وفقاللفتر اتالز منيةللمسافاتبالكيلو متر بحسبماتو صيبهالشر كةالمه و الإخفاقفيالقيامبذلكو فقالتلكالتو صياتيجعلهذاالعقدباطلا.

ز اهانسابا ساتبيالدي

Zhansaya Satybaldy