Sistem de asistență în trafic

Absolvent: Adrian Ispas

Coordonator științific: Conf. Dr. Marius Popescu

Problema abordată

- Detectarea benzii curente de circulație și a eventualei mașinii ce se află pe respectiva bandă
- Estimarea distanței și a vitezei relative față de mașina detectata anterior

• Reducerea accidentelor rutiere cauzate de erorile umane

- Reducerea accidentelor rutiere cauzate de erorile umane
 - Neatenția la volan 62%

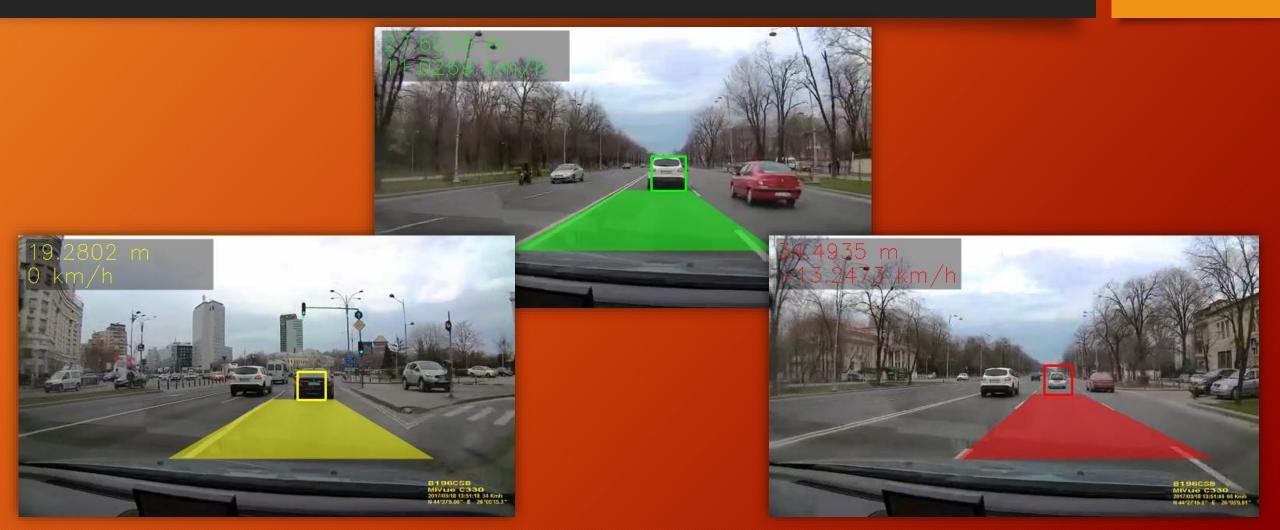
- Reducerea accidentelor rutiere cauzate de erorile umane
 - Neatenția la volan 62%
 - Folosirea telefonului mobil 12%

- Reducerea accidentelor rutiere cauzate de erorile umane
 - Neatenția la volan 62%
 - Folosirea telefonului mobil 12%
 - Interesul pentru lucruri exterioare 7%

Soluția propusă

- Detectare bandă de circulație pe baza proiecției în planului IPM
- Detectare mașină prin intermediul SVM-uri
- Estimare distanța și viteză relativă pe baza proiecțiilor detecțiilor în planul IPM

Soluția propusă



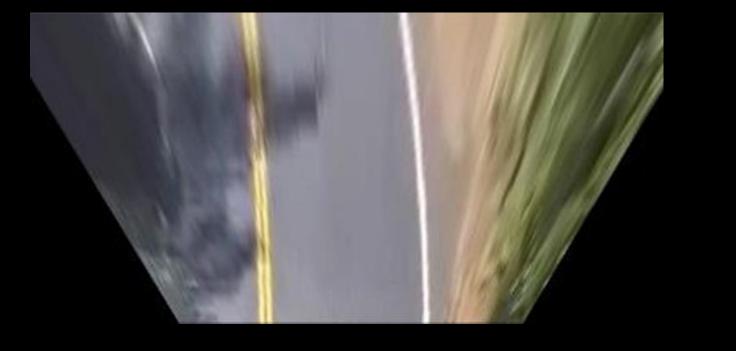
- Extragere regiune interes
- Detectare bandă de circulație în planul IPM
- Extragere regiune interes pentru detecția mașinii

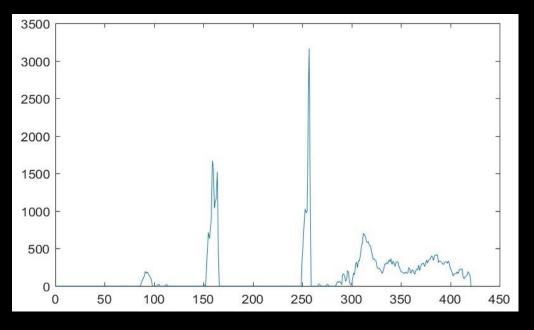


- Extragere regiune interes
- Detectare bandă de circulație în planul IPM
- Extragere regiune interes pentru detecția mașinii





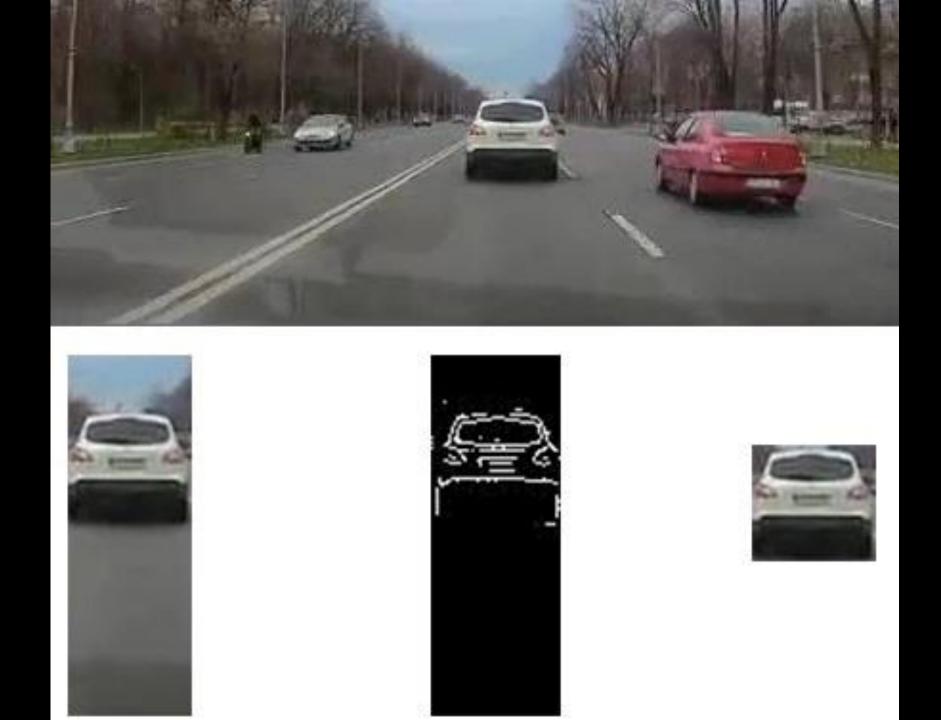




- Extragere regiune interes
- Detectare bandă de circulație în planul IPM
- Extragere regiune interes pentru detecția mașinii

- Anticipare poziție mașină
- Verificare existență mașină
- Estimare distanță și viteza relativă prin trecerea detecției în planul IPM

- Anticipare poziție mașină
- Verificare existență mașină
- Estimare distanță și viteza relativă prin trecerea detecției în planul IPM

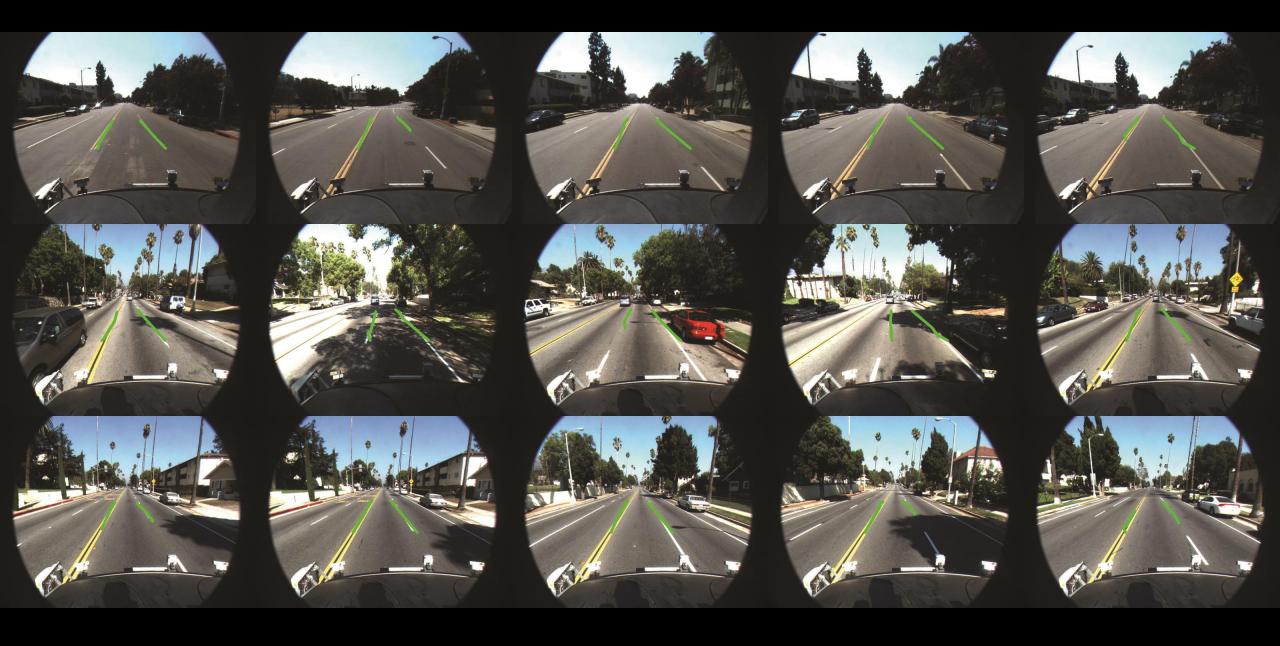


- Anticipare poziție mașină
- Verificare existență mașină
- Estimare distanță și viteza relativă prin trecerea detecției în planul IPM

Evaluare experimentală

• Rezultate detecție bandă circulație

Video	Total frame-uri	Total linii	Detecții	Detecții corecte	Detecții false
cordova1	250	449	467	91.31%	8.69%
washington1	336	667	662	88.48%	11.52%
washington2	232	448	454	97.10%	2.90%
Total	818	1 564	1 583	92.30%	7.70%





Evaluare experimentală

• Rezultate detecție mașină

