



LAPORAN KEGIATAN SIMULASI ALERTING SERVICE

ANTARA :

AIRNAV INDONESIA CABANG MANADO

AIRNAV INDONESIA UNIT MELONGUANE

AIRNAV INDONESIA UNIT NAHA

KANTOR PENCARIAN DAN PERTOLONGAN MANADO

OPERATOR PENERBANGAN WILAYAH MANADO

PERUM LPPNPI CABANG MANADO

MANADO

2020

Kata Pengantar

Puji syukur kita panjatkan kehadirat ALLOH SWT atas berkat Rahmat dan Hidayah-NYA sehingga kegiatan simulasi *alerting service* yang dilaksanakan pada tanggal 23 Juli 2020, antara Airnav Indonesia Cabang Manado, Unit Naha, Unit Melonguane dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado serta Operator Penerbangan/ *Ground Handler* dapat dilaksanakan dengan baik dan lancar.

Sebelum dilaksanakan simulasi, telah dilaksanakan review dan pemutakhiran LOCA (*Letter of Operational Coordination Agreement*) antara Airnav Cabang Manado dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado dengan penambahan beberapa peta pendukung serta prosedur koordinasi *read back* dan *hear back*, sehingga diharapkan koordinasi akan dapat dilaksanakan dengan lebih efektif dengan akurasi pertukaran informasi yang baik.

Alerting service merupakan bagian dari *core business* yang dijalankan Airnav Indonesia di antara bagian lainnya yaitu *air traffic control service* dan *flight information service*. Dikarenakan *alerting service* merupakan suatu *service* yang akan dijalankan bilamana terjadi pada kondisional suatu operasi penerbangan tidak dapat berjalan dengan normal seperti *communication failure*, *report mall function* dari *Pilot in Command* ataupun penerbangan dalam pembajakan, sehingga untuk menjaga agar *service* tetap dapat dijalankan dengan sistematis dan efektif, maka diperlukan penguatan pemahaman dan kecakapan penanganan dengan suatu simulasi.

Simulasi bermaksud menjaga pemahaman prosedur serta kesiapsiagaan fasilitas koordinasi dan personel dalam menghadapi situasi adanya suatu penerbangan yang membutuhkan operasi SAR sehingga tujuan dari operasi SAR untuk meminimalisir adanya korban jiwa, korban luka maupun korban harta benda dapat tercapai.

Simulasi ini juga diharapkan dapat menjadi bagian program kerja yang produktif, dengan sedikit atau hampir dapat disebut tanpa anggaran namun mempunyai nilai yang berarti dalam menunjang *core business* Airnav Indonesia dalam mengisi kegiatan di masa Pandemi Covid-19 dan efisiensi anggaran.

Manado, 24 Juli 2020

Ttd
GM MDC

DAFTAR ISI

JUDUL	1
KATA PENGANTAR	2
DAFTAR ISI	3
BAB I PENDAHULUAN	4
A. LATAR BELAKANG	4
B. TEMA KEGIATAN	4
C. MAKSUD DAN TUJUAN	4
D. SASARAN	4
E. RUANG LINGKUP SIMULASI	5
F. DASAR DAN REFERENSI KEGIATAN	5
BAB II PERSIAPAN DAN PELAKSANAAN	7
A. PERSIAPAN	7
B. PELAKSANAAN.....	7
1. Pelaksanaan kegiatan	7
2. Peserta	7
3. Tempat pelaksanaan	8
4. Alur cerita simulasi alerting service	8
5. Dokumentasi Kegiatan	9
BAB IV PENUTUP	20
A. EVALUASI	20
B. KESIMPULAN	20
C. SARAN	20

BAB I

PENDAHULUAN

A. LATAR BELAKANG

Pada umumnya, kegiatan yang jarang dilaksanakan namun bila pada suatu masa kegiatan tersebut harus dilaksanakan, kegiatan tersebut berpotensi tidak dapat dijalankan dengan baik. *Alerting service* adalah salah satu kegiatan pemberian pelayanan yang sangat jarang dijalankan, dan dalam pandangan realita memang sebaiknya tidak perlu ada kegiatan tersebut dengan maksud bahwa semua operasional penerbangan dapat berjalan dengan aman dan selamat.

Namun demikian, bilamana kegiatan *alerting service* mesti dijalankan, maka pelaksanaan *alerting service* harus tetap dapat terlaksana dengan sistematis dan efektif karena harus berpacu dengan waktu untuk dapat segera menemukan dan memberikan pertolongan bagi penerbangan yang membutuhkan operasi SAR.

Dalam rangka menjaga kuatnya pemahaman akan prosedur serta kesiapsiagaan fasilitas koordinasi dan personel dalam menghadapi situasi adanya suatu penerbangan yang membutuhkan operasi SAR, sehingga tujuan dari operasi SAR untuk meminimalisir adanya korban jiwa, korban luka maupun harta benda dapat tercapai, maka diperlukan adanya simulasi untuk menyegarkan pemahaman dan mengasah kecakapan.

B. TEMA KEGIATAN

Simulasi *alerting service* pada pesawat yang membutuhkan operasi *search and rescue* (SAR).

C. MAKSUD DAN TUJUAN

Simulasi *alerting service* ini bermaksud menjaga pemahaman prosedur serta kesiapsiagaan fasilitas koordinasi dan personel dalam menghadapi situasi adanya suatu penerbangan yang membutuhkan operasi SAR.

Simulasi *alerting service* ini bertujuan menjaga kecakapan personel dan sinergitas antar pemangku kepentingan dalam kegiatan operasi SAR sehingga upaya meminimalisir adanya korban jiwa, korban luka maupun harta benda dapat tercapai.

D. SASARAN

Seluruh personel terkait dari stakeholder yang terlibat dalam *alerting service* bagi pesawat yang membutuhkan operasi SAR, yang dalam hal ini :

1. Setiap Personel Airtel Indonesia Kantor Cabang Manado pada Unit Kerja ADC, APP, FSS, ARO, serta dari Kantor Unit Naha dan Unit Melonguane, dan juga Manager Operasi beserta General Manager;
2. Setiap Personel Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado beserta Pos-Pos Pencarian dan Pertolongan terkait;
3. Setiap personel operasional penerbangan yang dalam hal ini diwakili PT AFM Aviasi Indonesia.

E. RUANG LINGKUP SIMULASI

Poin-poin yang disimulasikan dalam simulasi *alerting service* :

1. Percakapan antara Pilot dengan ATC dalam bagian pelayanan navigasi penerbangan;
2. Koordinasi penyampaian *estimate message* dari Personel ATC ke ACO;
3. Percakapan antara Pilot dengan ACO dalam bagian pelayanan navigasi penerbangan;
4. Olah data dalam kerangka alerting service;
5. *Declaring* INCERFA, ALERFA dan DETRESFA;
6. Koordinasi antar Unit Kerja ATC, ACO, ARO;
7. Penggalan kondisi untuk menjangkau sumber-sumber yang berpotensi dapat memberikan informasi terkait pesawat yang membutuhkan operasi SAR;
8. Praktek penyampaian berita yang efektif dengan akurasi yang baik dengan prosedur **read back** dan **hear back**;
9. Praktek *create and distribute emergency messages* pada AFTN;
10. Koordinasi intensif dengan Kantor Pencarian dan Pertolongan;
11. Koordinasi dengan *ATS Units concern*;
12. Koordinasi dengan Operator Penerbangan;
13. Koordinasi dan pelaporan vertikal dari Operasional, Manager Operasi, General Manager, Direksi.

F. DASAR DAN REFERENSI KEGIATAN

1. Undang-Undang Nomor 1 Tahun 2009 tentang Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 1, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4956);
2. Undang-Undang Nomor 29 Tahun 2014 tentang Pencarian dan Pertolongan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2014 Nomor 267, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 5600);
3. Peraturan Pemerintah Nomor 77 Tahun 2012 tentang Perusahaan Umum (Perum) Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2012 Nomor 176);
4. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 10 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Telekomunikasi dan Radio Navigasi Penerbangan (Aeronautical Telecommunication Services dan Radio Navigation Services Provider), (CASR Part 171);
5. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 11 Tahun 2009 tentang Penyelenggaraan Pelayanan Lalu Lintas Penerbangan (Air Traffic Services Provider), (CASR Part 172);
6. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 11 Tahun 2009 tentang Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 170 (Civil Aviation Safety Regulation Part 170) tentang Peraturan Lalu Lintas Udara (Air Traffic Rules);
7. Peraturan Presiden Nomor 99 Tahun 2007 tentang Badan SAR Nasional;

8. Peraturan Pemerintah Nomor 3 Tahun 2001 tentang Keamanan dan Keselamatan Penerbangan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2001 Nomor 9, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4075);
9. Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 115 Tahun 2015 tentang Peraturan Keselamatan Penerbangan Sipil Bagian 176 (Civil Aviation Safety Regulation Part 176) Tentang Pencarian dan Pertolongan Pada Kecelakaan Pesawat Udara (Search and Rescue)
10. Keputusan Menteri Perhubungan Nomor KM 41 Tahun 2001 tentang Peraturan Umum tentang Pengoperasian Pesawat Udara 9 (CASR Part 91);
11. Perjanjian Koordinasi Operasional/ Letter of Operational Coordination Agreement (LOCA) antara PERUM Lembaga Penyelenggara Pelayanan Navigasi Penerbangan Indonesia (LPPNPI) Kantor Cabang Manado dengan Badan Nasional Pencarian dan Pertolongan (Basarnas) Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado tentang Pelayanan Informasi Pencarian dan Pertolongan pada Saat Kecelakaan Pesawat Udara, nomor : LOCA.010/G/25/LPPNPI/HMS.0202/VII/2020 dan MOU.01/KS.0101/VII/SARMDO-2020

BAB II

PERSIAPAN DAN PELAKSANAAN

A. PERSIAPAN

Sebelum dilaksanakan simulasi *alerting service*, beberapa kegiatan dipersiapkan untuk memastikan optimalisasi yang benar dan sistematis pada segenap kegiatan yang akan dilaksanakan :

1. *Review* dan pemutakhiran LOCA (*Letter of Operational Coordination Agreement*), antara lain :
 - a) penambahan beberapa peta seperti irisan wilayah yuridiksi, *ATS Routes chart*, *VFR Corridor Chart* yang diperlukan untuk dicantumkan pada LOCA dalam rangka memudahkan penyampaian dan penerimaan informasi saat berkoordinasi, maupun yang akan digunakan dalam telaahan dan plotting;
 - b) pemutakhiran nomor *contact persons*;
 - c) pemutakhiran dasar hukum;
 - d) penandatanganan LOCA oleh pejabat baru.
2. Mempersiapkan skenario simulasi;
3. Mempersiapkan transkrip;
4. Mempersiapkan Narator;
5. Mempersiapkan fasilitas virtual meeting karena simulasi dilaksanakan pada spots kerja masing-masing dari para pihak yang terlibat;
6. Mempersiapkan undangan simulasi;
7. Mempersiapkan PC/ laptop dengan jaringannya untuk virtual meeting pada masing-masing spots kerja;
8. Mempersiapkan fasilitas komunikasi dan koordinasi:
 - a) Radio VHF portable;
 - b) Handy Talky;
 - c) Telepon/ smartphone operasional.
9. Mempersiapkan observer merangkap evaluator;
10. Mempersiapkan dokumentator.

B. PELAKSANAAN

1. Pelaksanaan kegiatan

- a) Hari, tanggal : Kamis, 23 Juli 2020
- b) Pukul : 09.30 Wita s/d selesai
- c) Tempat : Spots kerja masing-masing

2. Peserta

- a) Airnav Indonesia :
 - Unit Kerja APP Cabang Manado
 - Unit Kerja FSS Cabang Manado
 - Unit Kerja ARO cabang Manado
 - Unit Naha AFIS
 - Unit Melonguane AFIS
 - Manager Operasi Cabang Manado
 - General Manager Cabang Manado

b) Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado

- Kepala Kantor
- Kepala Seksi Operasi
- Petugas jaga

c) Operator Penerbangan

- PT AFM Indonesia Manado

3. Tempat pelaksanaan

a) Tempat pelaksanaan berada di *operational room* atau ruang kerja masing-masing para pihak.

b) *Operational room* para pihak di lingkungan Airnav yang digunakan simulasi :

- Ruang APP (sedang tidak digunakan untuk operasional karena sedang diberlakukan combine room service di cabin tower mengingat kondisi *traffic* yang masih sedikit;
- Ruang FSS, sedang tidak ada *traffic*;
- Ruang Melonguane AFIS, sedang tidak ada *traffic*;
- Ruang Naha AFIS, sedang tidak ada *traffic*;
- Ruang ARO, *low of workload*;
- Ruang Manager Operasi, pekerjaan masih dapat tertangani;
- Ruang General Manager, pekerjaan masih dapat tertangani;

c) Dalam hal bilamana terdapat *workload* maupun *traffic* yang akan ataupun sedang ditangani, maka simulasi akan langsung dipersiapkan dan digantikan di tempat dan oleh peran pengganti.

4. Alur cerita simulasi alerting service

a) WALET235, Penerbangan dengan misi *survey* area pertambangan berangkat dari Bandara Sam Ratulangi pada pukul 00:30 UTC melalui VFR Corridor menuju ke *survey* area di 30 Nm Utara Naha.

b) Direncanakan melaksanakan *survey* selama 1 jam.

c) Setelah sampai di *survey* area pada 01:52 UTC, Petugas Unit Manado FSS menyampaikan *advice* agar melaporkan posisi kembali pada 30 menit selanjutnya untuk keperluan *monitoring*.

d) Pada 02:25, 3 menit lewat dari waktu yang semestinya WALET235 melaksanakan *report* kepada Manado FSS namun penerbangan tersebut belum melaporkan diri, Petugas Unit Manado FSS melaksanakan pemanggilan-pemanggilan kepada WALET235.

e) Petugas Unit Manado FSS terus melaksanakan usaha pemanggilan kepada WALET235, sambil mencermati *flight data* WALET235 di *Flight Plan* (FPL).

f) Hingga pada pukul 02:52, 30 menit lewat dari waktu di mana WALET235 seharusnya melakukan *report* namun tidak terlaksana, Petugas Unit Manado FSS melaksanakan deklarasi INCERFA atas WALET235 dengan mengkoorsinasikan kepada piha-pihak terkait dalam penyebarannya, seperti koordinasi dengan Unit Kerja ARO untuk pembuatan dan pengiriman *emergency message* melalui jalur AFTN serta melaporkan kepada Manager Operasi.

g) Petugas Unit Manado FSS mengkoordinasikan kondisi INCERFA ke Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado.

h) Koordinasi berantai Manager Operasi – General Manager – Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan.

- i) Koordinasi General Manager – Direksi Airnav Indonesia.
- j) Pelaksanaan usaha oleh Petugas Unit Manado FSS dalam menjalin komunikasi maupun mengetahui informasi akan kondisi WALET235 dengan berkoordinasi dan komunikasi ke :
 - Unit Naha AFIS;
 - Unit Melonguane AFIS;
 - Operator Penerbangan/ GH PT AFM Indonesia Manado;
 - Pesawat yang sedang terbang melintas di sekitar jalur keberadaan WALET235.
- k) Koordinasi dan komunikasi dengan pihak-pihak yang berpotensi dapat mendapatkan informasi tidak berhasil, sehingga Unit Manado FSS melaksanakan deklarasi ALERFA.
- l) Sampai dengan batas terlewatnya estimasi berakhirnya *endurance* di 04:30 UTC, informasi keberadaan WALET235 masih belum diketahui, Unit Manado FSS akhirnya melaksanakan deklarasi DETRESFA terhadap WALET235.
- m) Pada pukul 04:43 UTC melalui Unit Naha AFIS yang mendapat informasi dari Kantor Polisi yang telah mengecek dari laporan masyarakat, bahwa sekitar pukul 04:31 UTC ada pesawat yang diyakini bahwa pesawat tersebut adalah WALET235 telah mendarat di sebuah lapangan di Naha dengan kondisi pesawat dan penumpang selamat.
- n) WALET235 melaksanakan pendaratan darurat karena terjadi kerusakan pada baling-baling, dan juga tidak dapat berkomunikasi dikarenakan adanya kerusakan pada radio komunikasi.
- o) Pencabutan kondisi DESTRESFA.

5. Dokumentasi Kegiatan

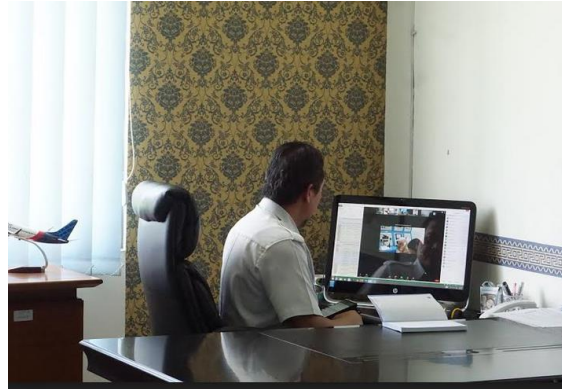
a) Persiapan-persiapan



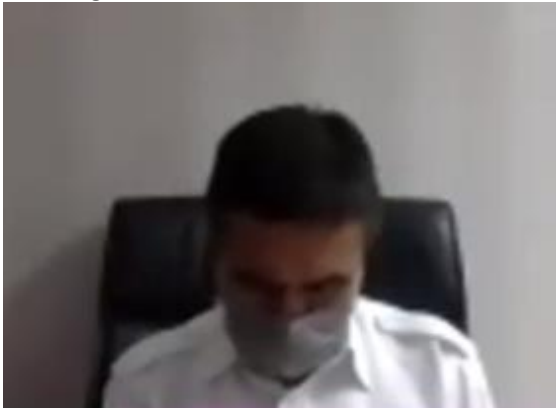
Di ruang Manado APP



Di ruang Manado FSS



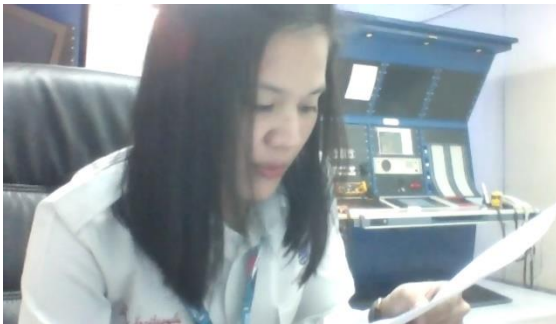
Di ruang Manado ARO



Di ruang GM Airnav Manado

Di ruang Manager Operasi Airnav Manado

b) Simulasi



Narator



Manager Operasi Airnav Manado



GM Airnav Manado



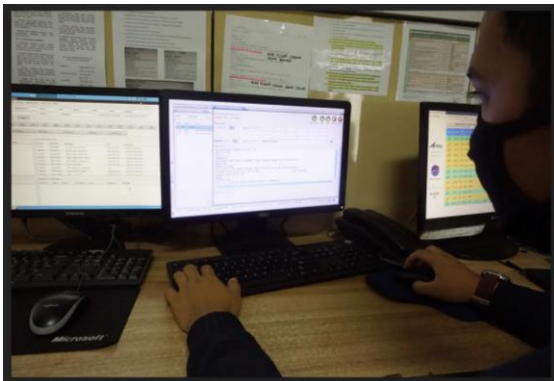
Kepala Kantor Pencarian dan Pertolongan



Manado APP



Manado FSS



Manado ARO



Melonguane AFIS



Naha AFIS



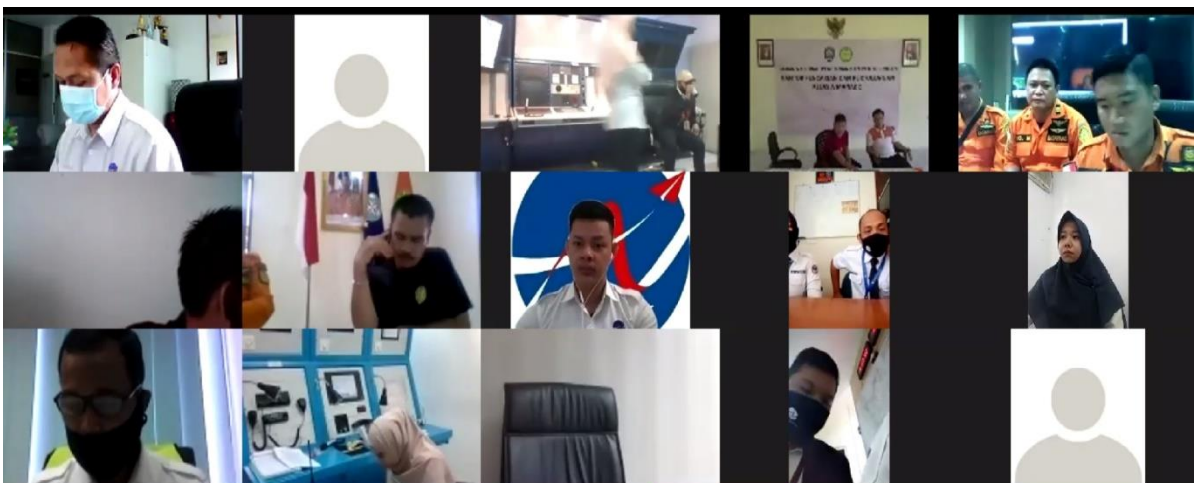
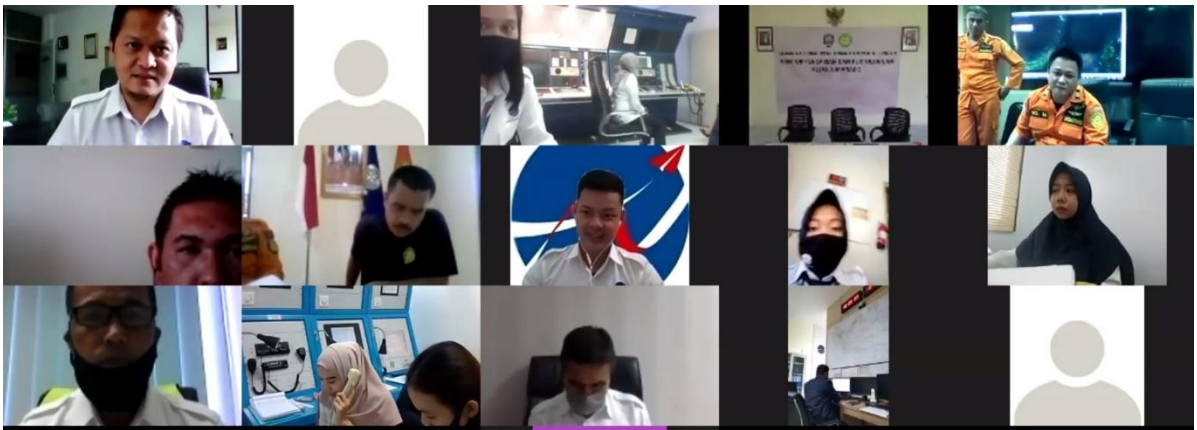
Petugas Badan Pencarian dan Pertolongan



Operator Penerbangan



Observer dan Evaluator (Otoritas Bandara VIII)



c) Emergency messages

AFTN Free Text Message

Blue field indicates required field.

Send At 240822 ☒ Change

Send+Clear Send Save Discard Close

AFTN Header

Priority FF Address WAMMZPX

Filing Time 240822 Originator WAMMZPX Originator's Reference

FREE TEXT

(ALR-INCERFA/WAMMYSYX/LOST CTC
-WLET235-VN
-PA31/L-S/C
-WAMM0030
-N0160A055 MNO TALISE LAMANGO TOANG KANANG SOWANG NAHA 30NM NORTH
NAHA MNO
-WAMM0330 WAMG
-DOF/200723 REG/PKWAL OPR/WALETAIR RMK/FPL FOR ALERTING SIMULATION
ONLY AT MANADO-E/0400 P/005 D/01 012 C NO COLOUR
A/WHITE WITH BLUE TAIL
N/NIL
C/MIXIE WELL
-LOST CTC 0152 AT 30 NM NORTH OF NAHA EST SURVEY AREA 1 HOUR EST

FILED BY SYSTEM

INCERFA

AFTN Free Text Message

Blue field indicates required field.

Send At 241243 ☒ Change

Send+Clear Send Save Discard Close

AFTN Header

Priority SS Address WAMMYFYZ WAMHZPX WAMNZPX

Filing Time 241243 Originator WAMMZPX Originator's Reference

FREE TEXT

(ALR-ALERFA/WAMMYSYX/LOST CTC
-WLET235-VN
-PA31/L-S/C
-WAMM0030
-N0160A055 MNO TALISE LAMANGO TOANG KANANG SOWANG NAHA 30NM NORTH
NAHA MNO
-WAMM0330 WAMG
-DOF/200723 REG/PKWAL OPR/WALETAIR RMK/FPL FOR ALERTING SIMULATION
ONLY AT MANADO-E/0400 P/005 D/01 012 C NO COLOUR
A/WHITE WITH BLUE TAIL
N/NIL
C/MIXIE WELL
-LOST CTC 0152 AT 30 NM NORTH OF NAHA EST SURVEY AREA 1 HOUR EST

FILED BY SYSTEM

ALERFA

AFTN Free Text Message

Blue field indicates required field.

Send At 240821 ☒ Change

Send+Clear Send Save Discard Close

AFTN Header

Priority SS

Address WAMMYFYZ WAMHZPZX WAMNZPZX

Filing Time 240821 Originator WAMMZPZX Originator's Reference

FREE TEXT

(ALR-DETRESFA/WAMMYSYX/LOST CTC
 -WLET235-VN
 -PA31/L-S/C
 -WAMM0030
 -N0160A055 MNO TALISE LAMANGO TOANG KANANG SOWANG NAHA 30NM NORTH
 NAHA MNO
 -WAMM0330 WAMG
 -DOF/200723 REG/PKWAL OPR/WALETAIR RMK/FPL FOR ALERTING SIMULATION
 ONLY AT MANADO-E/0400 P/005 D/01 012 C NO COLOUR
 A/WHITE WITH BLUE TAIL
 N/NIL
 C/MIXIE WELL
 -LOST CTC 0152 AT 30 NM NORTH OF NAHA EST SURVEY AREA 1 HOUR EST

FILED BY SYSTEM

DETRESFA

AFTN Free Text Message

Blue field indicates required field.

Send At 241255 ☒ Change

Send+Clear Send Save Discard Close

AFTN Header

Priority SS

Address WAMMYFYZ WAMHZPZX WAMNZPZX

Filing Time 241255 Originator WAMMZPZX Originator's Reference

FREE TEXT

CANCEL MESSAGE
 (ALR-DETRESFA/WAMMYSYX/LOST CTC
 -WLET235-VN
 -PA31/L-S/C
 -WAMM0030
 -N0160A055 MNO TALISE LAMANGO TOANG KANANG SOWANG NAHA 30NM NORTH
 NAHA MNO
 -WAMM0330 WAMG
 -DOF/200723 REG/PKWAL OPR/WALETAIR RMK/FPL FOR ALERTING SIMULATION
 ONLY AT MANADO-E/0400 P/005 D/01 012 C NO COLOUR
 A/WHITE WITH BLUE TAIL
 N/NIL
 C/MIXIE WELL
 -LOST CTC 0152 AT 30 NM NORTH OF NAHA EST SURVEY AREA 1 HOUR EST

FILED BY SYSTEM

CNL DETRESFA

d) Transkrip simulasi



AirNav Indonesia

SKENARIO SIMULASI ALERTING SERVICE PADA PESAWAT TERBANG DENGAN MISI SURVEY AREA YANG MENGALAMI FASE DISTRES/ DESTRESFA

KANTOR CABANG MANADO

NARATOR: Hari Selasa tanggal 3 Maret 2020 telah terjadi Lost Contact pesawat WALET235 type PA31 yang melaksanakan misi penerbangan survey area pertambangan di area 30 Nm sebelah Utara Naha.
Fase lost contact terus berkembang hingga ke fase emergency atau DETRESFA .

NO. URUT	WAKTU UTC	KOMUNIKASI		MEDIA KOMUNIKASI	PERCAKAPAN
		DARI	KEPADA		
1	00:30	WALET235	ATC	Radio	"Manado Approach .. WALET235 Departure Runway 36"
2	00:33	ATC	WALET235	Radio	"WALET235 Manado Approach Roger, continue visual climb to 5500 feet, follow VFR Corridor first until over NAHA than proceed to survey area, we are standing by your estimate"
3	00:35	WALET235	ATC	Radio	"Roger, climbing to 5500 feet , estimate TALISE 00.54, LAMANGGO 01.11, TOANG 01.16, KANANG 01.23, SOWANG 01.30, NAHA 01, 38, and Survey Area 01.50, will be 1 hour over Survey Area."
4	00:35	ATC	WALET235	Radio	"WALET235 copied report reaching 5500 feet".
5	00:35	WALET235	ATC	Radio	"report reaching 5500 feet WALET235 "
6	00:36	Manado APP	Manado Info	Telepon	"Manado Info... Manado Approach".
7	00:36	Manado Info	Manado APP	Telepon	"Manado Approach Manado Info... Go ahead"
8	00:37	Manado APP	Manado Info	Telepon	"Manado Info estimate, WALET235, TALISE 00.54, LAMANGGO 01.11, TOANG 01.16, KANANG 01.23, SOWANG 01.30, NAHA 01, 38, and Survey Area 01.50, 30 Nm north of NAHA, climbing to 5500 feet will be 1 hour over Survey Area, after maintaining 5500 feet contact Manado Info".
9	00:37	Manado Info	Manado APP	Telepon	"WALET235, TALISE 00.54, LAMANGGO 01.11, TOANG 01.16, KANANG 01.23, SOWANG 01.30, NAHA 01, 38, and Survey Area 01.50, climbing to 5500 feet will be 1 hour over Survey Area, after maintaining 5500 feet contact Manado Info, copied & accept, thank You".
10	00:37	Manado APP	Manado Info	Telepon	"correct Manado Info, sama-sama."
11	00:37	WALET235	ATC	Radio	"Manado Approach WaleT235 reaching 5500 feet."
12	00:38	ATC	WALET235	Radio	"WALET235 roger, maintain 5500 contact Manado info on 8918"
13	00:38	WALET235	ATC	Radio	"Maintain 5500 contact Manado info on 8918 WALET235"
14	00:39	WALET235	Manado Info	Radio	"Manado Info WALET235."
15	00:39	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 Manado Info go ahead"
16	00:40	WALET235	Manado Info	Radio	"WALET235 coming from Manado to Survey Area, maintaining 5500 feet, estimate TALISE 00.54, LAMANGGO 01.11, TOANG 01.16, KANANG 01.23, SOWANG 01.30, NAHA 01, 38, and Survey Area 01.50, will be 1 hour over Survey Area".
17	00:40	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 (readback), maintaining 5500 feet, negative traffic reported, advise report position over NAHA."
18	00:40	WALET235	Manado Info	Radio	"Roger, maintaining 5500 feet call You over NAHA, WALET235".
19	01:39	WALET235	Manado Info	Radio	"Manado info WALET235 maintaining 5500 feet over NAHA 01.39, estimate Survey Area 01.52."
20	01:39	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 (readback), advise report reaching Area"
21	01:40	WALET235	Manado Info	Radio	"call again reaching Area, WALET235 "
22	01:52	WALET235	Manado Info	Radio	"Manado Info WALET235 reaching Area"
23	01:52	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 (readback) advise report again in 30 minutes for monitoring"
24	01:52	WALET235	Manado Info	Radio	"Roger, I will call You in 30 minutes WALET235".
25	01:52	Manado Info	WALET235	Radio	"Manado Info".
26	NARATOR : Pada 02.25 UTC ,3 menit dari waktu di mana WALET235 semestinya melaporkan posisi kembali namun tidak terlaksana, Manado Info mencoba memanggil pesawat tersebut.				
27	02.25	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 Manado Info, report position?" (three times with 10 seconds intervals)
28	NARATOR: Manado Info terus melanjutkan percobaan untuk dapat berkomunikasi dengan pesawat tersebut, setiap 10 menit sekali mencoba memanggil pesawat. Manado Info juga berinisiatif untuk mengecek FPL untuk mengetahui <i>endurance</i> pesawat tersebut.				
29	02.52	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 Manado Info, report position?" (three times with 10 seconds intervals)
30	NARATOR: Pada 02.52 Wita, waktu dimana sudah berjalan 30 menit setelah pesawat tersebut yang semestinya dapat berkomunikasi ataupun mengkomunikasikan diri dalam suatu pelaporan posisi masih juga belum berhasil terjalin komunikasi untuk mengetahui kondisi maupun posisi terakhir, Manado Info memutuskan untuk melaksanakan deklarasi terhadap kondisi pesawat tersebut pada fase adanya ketidakpastian atau INCERFA. Dan juga melaporkan kondisi tersebut kepada Manager Operasi.				
31	02.53	Manado Info	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Pak Octa."
32	02.53	Manager Operasi	Manado Info	Telepon	"Selamat siang... Silahkan."
33	02.53	Manado Info	Manager Operasi	Telepon	"izin melaporkan pak, ada pesawat dengan call sign WaleT235, type PA31 dari Manado melakukan survey area ke area sekitar Naha selama 1 jam lalu kembali lagi ke Manado, departure at 00.30, setelah reaching area 30NM North of Naha dan last contact pada 01.52, <i>endurance</i> 04.00 hours dan kami akan men-declare INCERFA. "
34	02.54	Manager Operasi	Manado Info	Telepon	"Diterima informasinya, layani sesuai prosedur yang berlaku, saya akan berkoordinasi dengan Pak GM, silahkan koordinasikan dengan SAR untuk detail dan dinamika yang terjadi, laporkan bila terdapat perkembangan, saya menuju ke ruang FSS "
35	02.54	Manado Info	Manager Operasi	Telepon	"Baik ...Terima kasih Pak."
36	02.54	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"ARO ..Manado info"
37	02.54	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"ARO Manado Info, go ahead "

38	02.55	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Minta tolong create and distribute emergency message fase uncertainty incerfa untuk pesawat Walet235 dengan last contact 0152UTC maintain 5.500 feet position 30 Nm North of NAHA, estimasi survey area 1 hour and back to Manado.
39	02.55	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"copied, fase uncertainty incerfa untuk pesawat Walet235 dengan last contact 0152UTC maintain to 5.500 feet position 30 Nm North of NAHA, estimasi survey area 1 hour and back to Manado, kami create dan distribute" [praktek INCERFA msg]
40	02.55	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Correct, ..terima kasih"
41	02.55	Manado Info	SAR	Telepon	"Selamat siang Kantor SAR, dari Airnav."
42	02.55	SAR	Manado Info	Telepon	"Selamat siang Airnav Kantor SAR go ahead."
43	02.56	Manado Info	SAR	Telepon	" menyampaikan berita emergency fase uncertainty pada pesawat : 1) Call sign WALET235 2) Registrasi PKWAL 3) Tipe pesawat PA31 4) Warna pesawat putih ekor biru 5) Bandara keberangkatan Bandara Sam Ratulangi, tujuan survey di 30Nm Utara Naha dan kembali ke Sam Ratulangi 6) rute penerbangan VFR Koridor bagian Utara sampai ke Naha dan langsung ke Area Survey 7) Estimasi berakhirnya endurance (bahan bakar) pada 0430UTC 8) Posisi terakhir sudah di area pada 0152UTC rencana di area selama 1 jam 9) Jumlah penumpang 5 orang 10) Operator pesawat udara Walet Air"
44	02.57	SAR	Manado Info	Telepon	[praktek rekam berita & membaca ulang] " saya read back, berita emergency fase uncertainty pada pesawat : 1) Call sign, 2) Registrasi, 3) Tipe pesawat, 4) Warna pesawat., 5) Bandara keberangkatan, tujuan, 6) rute penerbangan, 7) Estimasi berakhirnya endurance, 8) Posisi terakhir dan estimasi yang diketahui 9) Jumlah penumpang. 10) Operator pesawat udara"
45	02.57	Manado Info	SAR	Telepon	"correct, kita sampaikan perkembangannya lebih lanjut"
46	02.57	SAR	Manado Info	Telepon	"roger, kita siap siaga dan koordinasikan dengan para pihak terkait, terima kasih."
47	02.57	Manado Info	SAR	Telepon	"Baik ...Terima kasih Pak."
48	NARATOR: Kantor Pencarian dan Pertolongan Manado SAR melanjutkan dengan Rapat Intern dalam mengolah data yang diterima dari Airnav pengelolaan sumber daya serta selanjutnya dikoordinasikan kepada Pos-Pos SAR terkait dan juga para pemangku kepentingan terkait.				
49	02.58	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	Naha Info Manado Info
50	02.58	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	Manado Info Naha Info, go ahead
51	02.58	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Naha Info, mau menginfokan untuk WALET235, PA31 survey flight, area 30 Nm North of Naha, departure at 00.30UTC, reaching area 01.52UTC, maintaining 5500, last contact pada 01.52, rencana survey area 1 hour, endurance 04.00 hours saat ini sudah declare INCERFA. Manado info broadcast frequency Naha Info juga ya untuk pesawat tersebut, kiranya dapat dimonitor dan minta tolong untuk coba dipanggil lalu infokan ke kami"
52	02.59	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	"readback, WALET235, PA31 survey flight, area 30 Nm North of Naha, departure at 00.30UTC, reaching area 0152UTC, maintaining 5500, last contact pada 01.52, rencana survey area 1 hour, endurance 04.00 hours saat ini sudah declare INCERFA, siap akan saya panggil dan segera infokan"
53	02.59	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Terima kasih Naha"
54	02.59	Manado Info	Melong AFIS	Telepon	Melong Info Manado Info
55	02.59	Melong AFIS	Manado Info	Telepon	Manado Info Naha info, go ahead
56	02.59	Manado Info	Melong AFIS	Telepon	"Melong Info, ada penerbangan WALET235, PA31 survey flight, area 30 Nm North of Naha, departure at 00.30UTC, reaching area 01.52UTC, maintaining 5500, last contact pada 01.52, rencana survey area 1 hour, endurance 04.00 hours saat ini sudah declare INCERFA. Manado info broadcast frequency Melong Info juga ya untuk pesawat tersebut, kiranya dapat dimonitor dan minta tolong untuk coba dipanggil lalu infokan ke kami"
57	02.59	Melong AFIS	Manado Info	Telepon	"readback, WALET235, PA31 survey flight, area 30 Nm North of Naha, departure at 00.30UTC, reaching area 0152UTC, maintaining 5500, last contact pada 01.52, rencana survey area 1 hour, endurance 04.00 hours saat ini sudah declare INCERFA, siap akan saya panggil dan segera infokan"
58	03.00	Manado Info	Melong AFIS	Telepon	"Terima kasih Melong"
59	03.00	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 this is Manado info, if you read me try contact Naha info or Melong Info on 123.0 and report your position. (three times with 10 seconds intervals)"
60	NARATOR: Manado Info juga berusaha dengan melibatkan pesawat lain yang terbang di sekitar pesawat yang hilang kontak tersebut yang memungkinkan untuk menjalin komunikasi dengan pesawat yang hilang kontak tersebut.				
61	03.00	Manado Info	WON1162	Radio	"WON1162 Manado Info."
62	03.00	WON1162	Manado Info	Radio	"Manado Info WON1162, go ahead ."

63	03.01	Manado Info	WON1162	Radio	"Please relay to WALET235 last psn 30NM North of NAHA at time 0152 , Manado info request position?"
64	03.01	WON1162	Manado Info	Radio	"Roger, standby"
65	03.01	WON1162	WALET235	Radio	"WALET235 this is WON1162, Manado Info request your position?" (attempting three times)
66	03.05	WON1162	Manado Info	Radio	"Manado Info WON1162, no respond from WALET235"
67	03.05	Manado Info	WON1162	Radio	"Copied thankyou WON1162"
68	03.05	Manado Info	WALET235	Radio	"WALET235 this is Manado Info, report position?" (three times with 10 seconds intervals)
69	03.05	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Naha Info Manado Info, confirm WALET235 contact Naha?"
70	03.06	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	"Negative, saya sudah coba panggil juga tidak ada respon."
71	03.06	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Siap copied terima kasih Naha"
72	03.06	Manado Info	Melong AFIS	Telepon	"Melong Info Manado Info, confirm WALET235 contact Melong?"
73	03.06	Melong AFIS	Manado Info	Telepon	"Negative, saya sudah coba panggil juga tidak ada respon."
74	03.06	Manado Info	Melong AFIS	Telepon	"Siap copied terima kasih Melong"
75	02.56	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM."
76	02.56	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Pak Octa... Silahkan Pak"
77	02.57	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Lapor Pak GM, terdapat pesawat call sign WALET235, type PA31 Registrasi PKWAL dari Manado melakukan survey di area 30 Nm North of Naha selama 1 jam, departure at 00.30 UTC, reaching area 01.52, untuk monitoring mestinya ada report pada jam 02.22 , namun sampai dengan 02.52 belum contact, estimasi berakhirnya endurance 0430 UTC, saat ini dalam proses declare INCERFA, untuk kelengkapan informasi operasi SAR dapat kami sampaikan warna pesawat putih ekor biru, jumlah POB 5 orang."
78	02.57	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Baik Pak Octa, INCERFA pada penerbangan WALET235, type PA31, registrasi PKWAL, Manado ke survey area 30 Nm North of Naha, departure 00.30, reaching area 01.52, rencana survey selama 1 jam, estimasi berakhirnya endurance pada 0430 UTC, warna pesawat putih ekor biru, jumlah POB 5 orang. Pastikan prosedur penanganan dan koordinasi dijalankan dengan baik, laksanakan terus usaha menjalin komunikasi dengan pesawat dimaksud baik langsung maupun melalui segenap pihak yang berpotensi bisa menjalin komunikasi, laporkan perkembangan yang ada, saya koordinasikan kepada para pimpinan terkait."
79	02.58	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Selamat siang Pak Kepala Kantor SAR."
80	02.58	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM."
81	02.59	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Menyampaikan berita INCERFA pada penerbangan WALET235, type PA31, registrasi PKWAL, Manado ke survey area 30 Nm North of Naha, departure 00.30, reaching area 01.52, estimasi berakhirnya endurance pada 0430 UTC, warna pesawat putih ekor biru, jumlah POB 5 orang. Sementara koordinasi intensif di operasional sudah dan terus dijalankan antara Airmav dengan SAR. "
82	02.59	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Copied Pak GM, kita siap siagakan segenap perangkat SAR kami dan koordinasi dengan para Pimpinan terkait"
83	03.00	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Baik Pak Kepala Kantor, kami info lebih lanjut perkembangannya, terima kasih."
84	03.00	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Baik Pak GM, terima kasih."
85	NARATOR : Manado Info terus mencoba untuk dapat mengetahui keberadaan pesawat tersebut dengan menghubungi operator penerbangan maupun ground handler untuk menggali kemungkinan pesawat tersebut berada di frekuensi company.				
86	03.08	Manado Info	Operator Pnb	Telepon	"Selamat siang ini dari Manado Info,"
87	03.08	Operator Pnb	Manado Info	Telepon	"Selamat siang, iya go ahead"
88	03.08	Manado Info	Operator Pnb	Telepon	"Ijin menyampaikan serta konfirmasi terkait pesawat WALET235 dengan posisi report reaching area 0152UTC, sampai sekarang belum bisa terjalin komunikasi dengan kami, apakah ada kontak dengan company?"
89	03.08	Operator Pnb	Manado Info	Telepon	"sampai dengan saat ini belum ada kontak juga dengan kami Pak"
90	03.09	Manado Info	Operator Pnb	Telepon	"Baik, ..tolong coba diusahakan jalin komunikasi dengan pesawat tersebut dan informasikan bila ada perkembangan, nomor kami di 08114318923, terima kasih."
91	03.09	Operator Pnb	Manado Info	Telepon	"Baik Pak, terima kasih."
92	NARATOR : Fase uncertainty atau INCERFA terus berlangsung, usaha menjalin komunikasi untuk mengetahui kondisi pesawat baik secara langsung maupun melalui berbagai pihak yang berpotensi dapat menjalin komunikasi telah dilakukan, namun belum membuahkan hasil, akhirnya Manado info melaksanakan deklarasi ALERFA.				
93	03.20	Manado Info	Manager Operasi	Secara Langsung	"ijin pak kami sudah berusaha mencari informasi namun sampai skrg belum ada respon dari walet235"
94	03.20	Manager Operasi	Manado Info		"baik tolong langsung di beritahu ke ARO berita naik menjadi ALERFA."
95	03.20	Manado Info	Manager Operasi		"Siap pak"
96	03.20	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"ARO Manado Info"
97	03.21	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"Manado Info ARO, go ahead "
98	03.21	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Walet235, masih belum bisa established dan belum diketahui persis kondisinya setelah beberapa usaha kita coba. Minta tolong dinaikkan statusnya menjadi ALERFA ya.."
99	03.22	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"Walet235, menjadi ALERFA copied, kita tindak lanjuti dan distribute" [praktek ALERFA msg]
100	03.22	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Correct, ..terima kasih"

101	03.22	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Selamat siang Kantor SAR, dari Airnav"
102	03.22	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Airnav, silahkan"
103	03.22	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Walet235 kita naikan statusnya menjadi ALERFA Pak"
104	03.23	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Walet235, menjadi ALERFA, kita siap untuk bergerak terima kasih."
105	03.23	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Correct, ..terima kasih"
106	03.24	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM"
107	03.24	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Pak Octa"
108	03.24	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Reff Walet235 kita naikan statusnya menjadi ALERFA Pak"
109	03.25	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Walet235, menjadi ALERFA terima kasih."
110	03.25	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Selamat siang Pak Kepala Kantor SAR."
111	03.26	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM."
112	03.26	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Menyampaikan, Walet235, kita naikan statusnya menjadi ALERFA."
113	03.26	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"copied Pak GM, Walet235 ALERFA, kita siapkan untuk pergerakan."
114	03.27	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Baik Pak Kepala Kantor, kami info lebih lanjut perkembangannya, terima kasih."
115	03.28	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Baik Pak GM."
116	NARATOR : Manado Info terus mencari informasi selama fase ALERFA				
117	NARATOR : Fase ALERFA terus berlangsung hingga perhitungan endurance sudah berakhir akhirnya Manado info melaksanakan deklarasi DETRESFA.				
118	04.30	Manado Info	Manager Operasi	Secara Langsung	Ijin pak saat ini tepat jam 0430UTC belum ada informasi atau respon dari WALET235 dan sekarang diperkirakan endurance nya sudah habis sesuai dengan data pada FPL "
119	04.30	Manager Operasi	Manado Info		baik segera beritahu ke ARO berita naik menjadi DETRESFA. "
120	04.30	Manado Info	Manager Operasi		"Siap pak"
121	04.31	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"ARO Manado Info"
122	04.31	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"Manado Info ARO, go ahead "
123	04.31	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"WALET235 masih belum bisa established minta tolong dinaikkan statusnya menjadi DETRESFA"
124	04.32	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"WALET235 menjadi DETRESFA copied, kami tindak lanjuti dan distribute" [praktek DETRESFA msg]
125	04.32	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Correct, ..terima kasih"
126	04.33	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Selamat siang Kantor SAR, dari Airnav"
127	04.33	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Airnav, silahkan"
128	04.33	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Walet235 kita naikan statusnya menjadi DETRESFA Pak"
129	04.33	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Walet235, menjadi DETRESFA, kita siap untuk bergerak terima kasih."
130	04.33	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Correct, ..terima kasih"
131	04.35	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM"
132	04.37	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Pak Octa"
133	04.37	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Walet235 kita naikan statusnya menjadi DETRESFA Pak"
134	04.37	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Walet235, menjadi DETRESFA terima kasih."
135	04.37	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Selamat siang Pak Kepala Kantor SAR."
136	04.38	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM."
137	04.38	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Menyampaikan, Walet235, kita naikan statusnya menjadi DETRESFA."
138	04.38	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"copied Pak GM, Walet235 DETRESFA, kita siapkan untuk pergerakan."
139	04.38	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Baik Pak Kepala Kantor, kami info lebih lanjut perkembangannya, terima kasih."
140	04.38	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Baik Pak GM."
141	NARATOR : 10 menit kemudian setelah berita DETRESFA di kirim, Manado Info mendapat telpon dari NAHA				
142	04.42	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	"Manado Info Naha Info"
143	04.42	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Naha Info Manado Info, go ahead"
144	04.43	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	"Ijin mas menginfokan kami baru dapat informasi dari kantor polisi yang mendapatkan dari laporan warga, di Kabupaten dekat Bandara Naha sekitar jam 12.31 Wita, bahwa ada pesawat yang mendarat di lapangan Pramuka, kondisi pesawat tidak terdapat kerusakan semua kru pesawat selamat. Namun memang di daerah tersebut tidak ada jaringan telpon. Dan informasi dari pilot pesawat bahwa pesawat mendarat karena ada kendala pada baling-baling dan radio komunikasi rusak dan sementara di perbaiki oleh teknisi pesawat tersebut."
145	04.45	Manado Info	Naha AFIS	Telepon	"Syukurlah, terima kasih atas informasinya akan kami laporkan ke Manager Operasi"
146	04.45	Naha AFIS	Manado Info	Telepon	"Iya samasama Manado"
147	04.46	Manado Info	Manager Operasi	Secara Langsung	Ijin pak menyampaikan informasi dari Naha bahwa WALET235 ditemukan warga mendarat di lapangan pramuka kabupaten dekat Naha, kondisi pesawat tampak normal dan semua kru pesawat selamat diperkirakan landed jam 0431 UTC. Namun memang di daerah tersebut tidak ada jaringan telpon.dan informasi dari pilot pesawat bahwa pesawat mendarat karena ada kendala pada baling-baling serta radio komunikasi yang mengalami kerusakan, dan sedang diperbaiki oleh teknisi pesawat tersebut".
148	04.47	Manager Operasi	Manado Info		"Syukurlah, segera informasikan ke ARO untuk membuat cancel DETRESFA dan saya akan informasikan ke Pak GM dan SAR."
149	04.47	Manado Info	Manager Operasi		Siap pak
150	04.48	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"ARO Manado Info"
151	04.48	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"Manado Info ARO, go ahead "
152	04.48	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"WALET235 sudah diketahui posisinya, sudah landed di lapangan pramuka di daerah Naha at time 04.31 dengan selamat tolong dibuatkan cancel emergency message."

153	04.49	Manado ARO	Manado Info	Telepon	"Baik, WALET235 cancel emergency message landed time at 04.31" [praktek cancel emergency msg]
154	04.49	Manado Info	Manado ARO	Telepon	"Correct, ..terima kasih"
155	04.49	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Selamat siang Kantor SAR, dari Airnav"
156	04.50	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Airnav, silahkan"
157	04.50	Manager Operasi	SAR	Telepon	"WALET235 sudah diketemukan, berhasil mendarat dengan selamat di lapangan pramuka daerah Naha pada jam 0431UTC, dikarenakan ada masalah dengan baling-baling dan radio komunikasinya rusak dan sedang diperbaiki oleh teknisi dan emergency message kita cancel Pak"
158	04.50	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Baik Pak, WALET235 cancel emergency message dan landed di lapangan Naha, terima kasih Pak"
159	04.50	Manager Operasi	SAR	Telepon	"Terima kasih untuk respon dan koordinasinya Pak"
160	04.51	SAR	Manager Operasi	Telepon	"Sama-sama Pak"
161	04.51	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM"
162	04.51	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Selamat siang Pak Octa"
163	04.52	Manager Operasi	General Manager	Telepon	"WALET235 sudah berhasil landed di lapangan daerah Naha pada 04.31 UTC, semua crew selamat, melaksanakan pendaratan darurat karena ada masalah dengan baling-baling dan tidak bisa contact dengan ATS Unit karena radio komunikasinya juga rusak, saat ini sedang diperbaiki oleh teknisi. WALET235 Emergency message kita cancel Pak"
164	04.52	General Manager	Manager Operasi	Telepon	"Baik Pak Octa, terima kasih untuk penanganan dan koordinasinya."
165	04.53	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Selamat siang Pak Kepala Kantor SAR."
166	04.53	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Selamat siang Pak GM."
167	04.54	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Dapat kami sampaikan bahwa WALET235 sudah melaksanakan pendaratan di lapangan daerah Naha pada 0431UTC, pesawat dan crew dinyatakan selamat, pendaratan darurat dilaksanakan karena adanya masalah dengan baling-baling, crew tidak dapat berkomunikasi karena radio komunikasinya juga mengalami kerusakan. Saat ini sedang diperbaiki oleh teknisi, selanjutnya emergency message kita cancel Pak"
168	04.54	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Baik Pak GM, WALET235 cancel emergency message landed time 0431UTC, terima kasih Pak"
169	04.55	General Manager	Ka. KanSAR MDC	Telepon	"Terima kasih untuk respon dan koordinasinya Pak Kepala Kantor"
170	04.55	Ka. KanSAR MDC	General Manager	Telepon	"Baik, sama-sama Pak GM."
NARATOR : Setelah didapatkan informasi mengenai mendaratnya pesawat di lapangan Pramuka daerah Naha, status emergency pesawat tersebut telah berakhir, Manado Info menyampaikan informasi berakhirnya status emergency ke segenap pemangku kepentingan, situasi kembali normal.					

BAB IV PENUTUP

A. EVALUASI

1. Secara umum simulasi dapat dijalankan dengan baik dan lancar.
2. Prosedur dapat dijalankan dengan sistematis.
3. Fasilitas koordinasi dan komunikasi dapat berfungsi dengan baik.
4. Kecakapan personel dalam mengolah data berjalan baik.
5. Kecakapan personel dalam menyikapi data berjalan dengan baik.
6. Kecakapan personel dalam membuat dan mendistribusikan *emergency messages* pada AFTN berjalan dengan baik.
7. Kecakapan personel dalam menjalankan prosedur koordinasi berjalan dengan baik.
8. Sinergi antar Unit Kerja dan Instansi berjalan dengan baik.
9. Sedikit kendala dalam bersimulasi yang dilaksanakan dengan fasilitas *virtual meeting* adalah kondisi jaringan internet yang kurang stabil sehingga visualisasi maupun output audio untuk dapat saling dimonitor dari setiap *spots* kerja kurang optimal.

B. KESIMPULAN

Simulasi bersama *alerting service* dari unsur-unsur Airnav Indonesia, Badan Pencarian dan Pertolongan dan Operator Penerbangan pada kesempatan ini dapat berjalan dengan baik.

Simulasi yang dilaksanakan dapat untuk mengukur tingkat kesiapsiagaan prosedur, fasilitas dan personel dalam menghadapi situasi di mana terdapat suatu penerbangan yang membutuhkan operasi SAR.

C. SARAN

Agar kegiatan simulasi *alerting service* dapat dilaksanakan dengan secara periodik untuk mewujudkan jaminan kesiapsiagaan prosedur, fasilitas dan personel dalam menghadapi situasi di mana terdapat suatu penerbangan yang membutuhkan operasi SAR, sehingga tujuan utama dari *alerting service* dalam meminimalisir adanya korban jiwa, luka dan harta benda dapat dicapai.
