



SAFETY ALERT #02



NOTICE! • NOTICE!



CONTINUOUS WATCH DAN KOORDINASI
PERGERAKAN *AERODROME TRAFFIC*



SAFETY ALERT

#02

Continuous Watch dan Koordinasi Pergerakan *Aerodrome Traffic*



LATAR BELAKANG

Ditemukenali adanya kejadian *Runway Incursion* dan **AIRPROX** kontribusi pelayanan navigasi penerbangan yang cukup signifikan mempengaruhi keselamatan penerbangan dengan faktor kontribusi berupa kurangnya *continuous watch* dan koordinasi petugas ATC dalam pemberian pelayanan lalu lintas penerbangan di wilayah *aerodrome*.

HAL – HAL YANG PERLU DIPERHATIKAN

Unit *Aerodrome Control Tower* bertanggung jawab atas penyediaan pelayanan lalu lintas penerbangan untuk *traffic* yang beroperasi di *manoeuvring area* dan *vicinity of aerodrome* sehingga Tower (TWR) *Controller* mengandalkan pengamatan *visual* dalam menjalankan tugasnya (ICAO Doc.4444).



SAFETY ALERT

#02

Personel *on duty* dituntut untuk bekerja dalam tim secara efektif dan efisien dalam menjamin keselamatan dan kelancaran arus lalu lintas penerbangan. Oleh karena itu, proses koordinasi baik antar personel dalam tim maupun antar *adjacent unit* merupakan hal yang krusial untuk dilakukan ketika bertugas dengan mengacu pada prosedur yang telah ditetapkan.

TINDAKAN YANG DIBUTUHKAN

- *Controller on duty* menyediakan separasi yang memadai antar pesawat dan harus "**head-up**" untuk melakukan **continuous watch** terhadap **aerodrome operation** meliputi deteksi dan penyelesaian konflik pergerakan pesawat, kendaraan, orang, *wildlife*, *obstruction* dan kondisi *hazard* lainnya.
- *Assistant Controller on duty* membantu tugas *Controller* dalam manajemen data penerbangan, koordinasi antar unit, dan melakukan pengamatan terhadap *aerodrome operation*. *Assistant* juga membantu mengidentifikasi risiko keselamatan seperti potensi konflik *traffic* dan memberikan saran penyelesaian kepada *Controller*.
- *Controller dan Asssistant on duty* menginterkoneksi, *cross check* dan memastikan informasi yang masuk dan keluar sesuai prosedur koordinasi yang tercantum dalam SOP dan LOCA.
- *ATC Supervisor on duty* melakukan pengawasan terhadap aktivitas *shift* operasional pada situasi tersebut di atas.
- *Personnel on duty* agar menjaga *situational awereness* dan menghindari aktivitas yang dapat mengalihkan perhatian seperti penggunaan gadget, internet/media sosial, *game* dan sebagainya.
- Manajemen Cabang mengoptimalkan sarana *review* dan monitoring seperti *Runway Safety Team* dan *Safety Action Group* dalam menyikapi situasi tersebut di atas.

LAIN - LAIN

Agar menjadi perhatian dan dilaksanakan bersama. Terima kasih.