



Port-to-Port Connectivity

The 2021 Texas-Mexico Border Transportation Master Plan (BTMP) recommended that regional connectivity studies are conducted to “*assess connectivity issues and challenges between existing border crossings*” and “*from border crossings to Texas and Mexico seaports*”.

To facilitate the advancement of the BTMP, the Texas Department of Transportation (TxDOT) initiated a study to identify:

1. the level of redundancy of the connections among the border crossings (i.e., how will traffic be diverted in the event of a border crossing closure to ensure minimum disruption),
2. potential needs (e.g., bottlenecks, network gaps, safety, congestion, land use incompatibility, etc.) on the corridors connecting the crossings and from the border crossings to Texas and Mexico seaports, and
3. potential/proposed improvements or mitigation measures to address the identified connectivity challenges.

The consultant conducting the study is analyzing several data sources and quantifying several performance metrics to visualize the redundancy and connectivity challenges. The data analysis will be supplemented with stakeholder input. The consultant also developed a tool to allow stakeholders to identify the needs and proposed improvements by clicking and adding information on a GIS map. The tool can be accessed at [**Border Connectivity Issue Identification Tool \(arcgis.com\)**](https://borderconnectivity.txdot.gov).

Contact for additional information:

Marvina Cephas
Project Manger

Marvina.Cephas@txdot.gov

512-701-2311



Photo Source: <https://www.portofbrownsville.com/>



Conectividad de Puerto a Puerto

El Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México de 2021 (BTMP) recomendó realizar estudios de conectividad regional para evaluar los problemas y desafíos de conectividad desde los cruces fronterizos existentes hasta los puertos marítimos de Texas y México.

Para facilitar el avance del BTMP, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) inició un estudio para identificar:

1. el nivel de redundancia de las conexiones entre los cruces fronterizos (es decir, cómo se desviará el tráfico en caso de cierre de un cruce fronterizo para asegurar una interrupción mínima),
2. necesidades potenciales (por ejemplo, cuellos de botella, seguridad, congestión, incompatibilidad de uso de suelo, etc.) en los corredores que conectan los cruces y desde los cruces fronterizos hasta los puertos marítimos de Texas y México, y
3. mejoras o medidas de mitigación potenciales/ propuestas para abordar los desafíos de conectividad identificados.

El equipo consultor que realiza el estudio está analizando diversas fuentes de datos y cuantificando indicadores de desempeño para visualizar los desafíos de redundancia y conectividad. Este análisis de datos se complementará con los aportes de las partes interesadas. El equipo consultor también desarrolló una herramienta que permite a las partes interesadas identificar necesidades y proponer mejoras haciendo clic y agregando información en un mapa GIS. Se puede acceder a la herramienta en **[Border Connectivity Issue Identification Tool \(arcgis.com\)](https://arcgis.com)**.

Para más información, por favor contacte a:

Marvina Cephas
Gerente de Proyecto
Marvina.Cephas@txdot.gov
512-701-2311



Photo Source: <https://www.portofbrownsville.com/>