

Conectividad Multimodal de la Primera y Última Milla en los Cruces Fronterizos de Texas/México

El Plan Maestro de Transporte Fronterizo Texas-México del 2021 (BTMP, por sus siglas en inglés) recomendó establecer una política para proporcionar conectividad multimodal en las carreteras, incluyendo las conexiones de la primera y última milla desde los cruces y comunidades fronterizas hasta los corredores designados. Los objetivos de esta política son:

- » Facilitar la conectividad de la primera y última milla para promover el movimiento efectivo de personas y mercancía.
- » Desarrollar un acceso eficiente de los cruces fronterizos, instalaciones para bicicletas y peatones, sistemas de tránsito, aeropuertos, terminales ferroviarias y puertos marítimos.
- » Mejorar la conectividad para bicicletas y peatones cerca de los cruces fronterizos y los destinos principales a lo largo de la frontera.
- » Fomentar el servicio de tránsito y la conectividad en la región fronteriza.

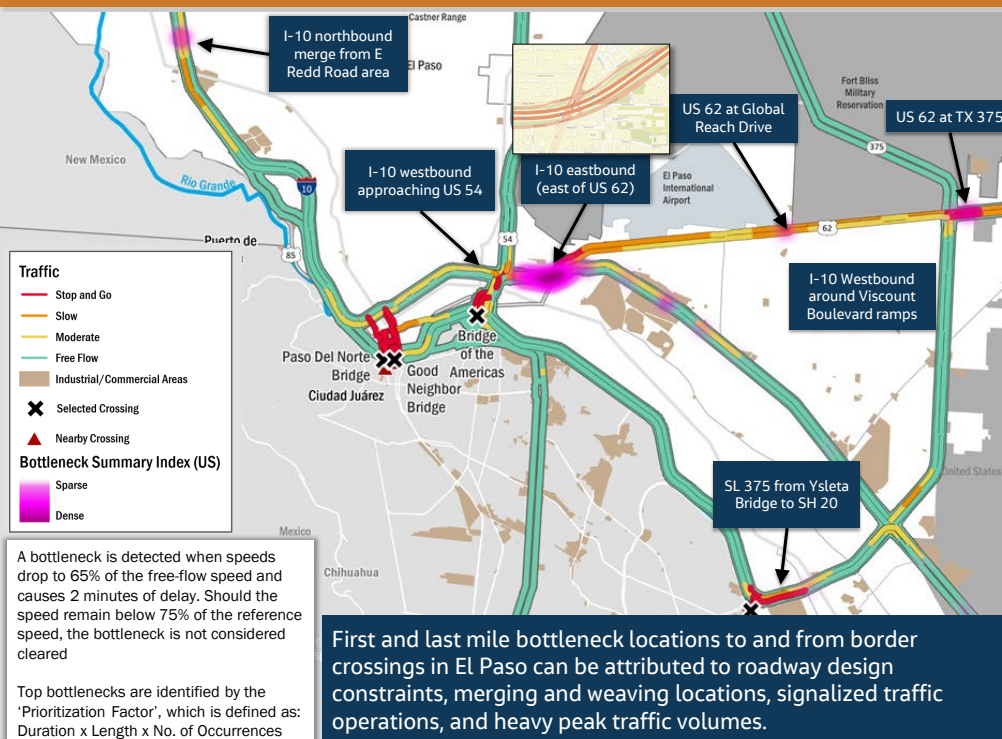
Para facilitar el avance del BTMP, el Departamento de Transporte de Texas (TxDOT) inició un estudio para revisar la conectividad de la infraestructura multimodal (carreteras, ferrocarriles, aeropuertos, puertos marítimos, tránsito, bicicletas y peatones) a los cruces fronterizos de Texas-México para identificar:

1. necesidades potenciales (por ejemplo, cuellos de botella, brechas en la red, seguridad, congestión, incompatibilidad de uso del suelo, etc.), y
2. mejoras potenciales/propuestas o medidas de mitigación.

El equipo consultor que realiza el estudio ha analizado diversas fuentes de datos y cuantificado indicadores de desempeño para visualizar los desafíos de conectividad en la primera y última milla (el mapa a continuación es un ejemplo), complementando el análisis de datos con entrevistas a partes interesadas seleccionadas. El equipo consultor también desarrolló una herramienta que permite a las partes interesadas identificar necesidades y proponer mejoras haciendo clic y agregando información en un mapa GIS. Se puede acceder a la herramienta en **Border Connectivity Issue Identification Tool (arcgis.com)**.

Para más información, por favor contacte a:

Marvina Cephas
Gerente de Proyecto
Marvina.Cephas@txdot.gov
512-701-2311



Paso Del Norte & Good Neighbor Bridges

Stop and go traffic around the two bridges is a result of higher truck traffic, one-way roads with stop signs, signalized control intersections, and high-level of pedestrian activity.

Bridge of the Americas

Heavy peak traffic delays on southbound approach due to merging traffic from US 62 (E Paisano Dr.) with I-110.

Ysleta Bridge

Heavy northbound delays along Av. Waterfill in Mexico approaching US. Heavy delays along TX-35 east of crossing from merging traffic.

