

Aditya Ghanashyam Ladawa

Braunschweig, Germany | +49 15510 030840

adityaladawa12@gmail.com | [GitHub](#) | [LinkedIn](#)

24. July 2025

BMW AG

Anwendung für praktische KI-basierte Empfehlungssystemposition

Als MSC Data Science Student bei TU Braunschweig mit praktischen Erfahrungen mit Erfahrung in der Produktionsproduktionssysteme schreibe ich, um mein Interesse an der AI-Basis-Praktika für Republik-Systeme zu bekleiden. Meine Arbeit entwickelte agentengesteuerte Inhaltsempfehlungs-Pipelines, die 500K+ monatliche Benutzer bedienen, hat mich darauf vorbereitet, vom ersten Tag an sinnvoll zur Entwicklung von BMW intelligenter persönlicher Assistent zu beitragen.

- Meine jüngsten Arbeiten bestand darin, autonome Empfehlungssysteme für Instagram -Plattformen zu erstellen, die Benutzerpräferenzen verarbeiten und personalisierte Inhalte mit 20 -fachen Effizienzverbesserungen generieren. Diese Erfahrung entwickelt die Entwicklung skalierbarer Empfehlungsalgorithmen direkt für die Erstellung von personalisierten Erlebnissen im Fahrzeug, die sich an das Verhalten und die Vorlieben des Fahrers anpassen.
- Bei TU Braunschweig habe ich Fastapi-basierte Systeme für biomedizinische Forschungsautomation entwickelt und die Echtzeitdatenverarbeitung mit einer Genauigkeit von 94% bei komplexen Metrik-Extraktionsaufgaben behandelt. Dies beinhaltete den Aufbau robuster Datenpipelines mit asynchronisierter Verarbeitung und staatlichem Management.
- Mein Ansatz zur ML-Entwicklung betont das End-to-End-Eigentum, von der Modellkonzeption bis hin zur Produktionsbereitstellung mithilfe von Python-, Docker- und Cloud-Infrastruktur. Ich habe umfassende Bewertungsrahmen und Überwachungssysteme implementiert, um die Modellzuverlässigkeit zu gewährleisten, die sich direkt auf die strengen Testanforderungen für Automobil -AI -Anwendungen übersetzt.
- Durch die Entwicklung von Architekturen mit mehreren Agenten mit Langgraph und Langchain habe ich Erfahrungen in den Bausystemen gesammelt, die autonome Entscheidungen treffen und gleichzeitig erklärbare Argumentationswege beibehalten. Dieser Hintergrund in der Agentic AI bietet eine Grundlage für die Erstellung hoch entwickelter Empfehlungssysteme, die sich an dynamische Fahrkontexte und Benutzerpräferenzen in BMW -Fahrzeugen anpassen können.

Die Möglichkeit, an der KI-gesteuerten Personalisierung im Automobil-Ökosystem von BMW zu arbeiten, stellt genau die Art von herausfordernder, realer Anwendung dar, bei der mein technischer Hintergrund messbare Auswirkungen haben kann. Ich bin bestrebt, zum vollständigen Entwicklungslebenszyklus beizutragen, während ich aus dem Ansatz von BMW zur Integration von KI in Fahrzeugsysteme lerne, mit denen Millionen von Benutzern täglich interagieren.

Mit freundlichen Grüßen,

Aditya Ghanashyam Ladawa