

Aditya Ghanashyam Ladawa

Braunschweig, Germany | +49 15510 030840

adityaladawa12@gmail.com | [GitHub](#) | [LinkedIn](#)

24. July 2025

Volkswagen Infotainment GmbH

Bewerbung für die Arbeitstudentenposition - KI -Entwicklung

Die KI -Entwicklungs -Arbeitstudentin bei Volkswagen Infotainment GmbH bietet eine Gelegenheit, zu Mobilitätsinnovationen beizutragen und gleichzeitig den Fokus auf skalierbare KI -Systeme aufrechtzuerhalten. Mein Hintergrund in Agentenarchitektur, Backend -Engineering und autonomer Pipeline -Entwicklung entspricht direkt mit Ihren Anforderungen für die Implementierung und Prozessoptimierung von AI -Software. Derzeit verfolge ich MSC Data Science bei Tu Braunschweig und bringe produktionsbereite Erfahrung beim Aufbau von Selbstverletzungssystemen, die ohne Laufzeitabhängigkeiten funktionieren.

- Entwickelte AI -Software, die Python mit umfangreicher REST -API -Integration unter Verwendung von OpenAI -APIs, Google Vertex AI, PubMed APIs und Groqapi verwendet. Erstellte Fastapi-basierte Backend-Systeme mit asynchronen Ausführungsmustern und demonstrieren praktische Anwendung von API-Technologien für AI-Dienstorchestrierung und Datenaustauschprotokolle.
- Implementierten generative AI -Lösungen mit Langgraph, Langchain und neuronalen Netzwerken wie Cyclegan und Mobilenet SSD -Architekturen. Die jüngste biomedizinische Forschungsassistentin erreichte durch Koordination von Multi-Agent-Koordination eine Genauigkeit von 94% metrischer Extraktion, während automatisierte Inhaltspipelines 500K+ Ansichten generierten, indem generative KI für die Erstellung autonomer Inhalte eingesetzt wurde.
- Erstellte Agentensysteme, die das Abrufen von Dokumenten, die multimodale Verarbeitung und die Erzeugung von Erkenntnissen ohne Laufzeit -LLM -Abhängigkeit autonom behandeln. Diese deterministischen Workflows reduzierten die Literatur-Screening-Zeit um 60-90% und die Produktionszeit um 20X, was die Fähigkeit zur AI-Softwareentwicklung aufweist, die die Verwaltung und IT-Prozesse optimiert.
- Erstellte umfassende technische Dokumentation und veröffentlichte Forschung zu Echtzeit-Robotersystemen, die eine Latenz von unter 100 ms erreichen. Die Erfahrung umfasst die Teilnahme von Workshops durch Hackathon -Projekte und kollaborative Entwicklungsumgebungen und zeigt Bereitschaft zur Erfüllung der Teilnahme und des technischen Austauschs innerhalb von Teamstrukturen.

Die Position bietet ein Umfeld, in dem die technische Ausführung Innovationen in Mobilitätslösungen entspricht. Mein Ansatz zum Aufbau deterministischer, prüfbarer Systeme mit explizite staatliche Steuerung stimmt mit den Infrastrukturanforderungen von KI -Anwendungen der Automobilanwendungen überein. Bereit, um zur digitalen Entwicklung von Volkswagen beizutragen und gleichzeitig autonome Systemfähigkeiten voranzutreiben, die über Prototypen hinausgehen.

Mit freundlichen Grüßen,

Aditya Ghanashyam Ladawa