

Aditya Ghanashyam Ladawa

Braunschweig, Germany | +49 15510 030840

adityaladawa12@gmail.com | [GitHub](#) | [LinkedIn](#)

23. July 2025

Mercedes-Benz Tech Innovation

Bewerbung für Praktikant/Arbeiterposition von AI Security

Der Schnittpunkt der KI -Sicherheits- und systematischen Qualitätssicherung stellt architektonische Herausforderungen dar, die sowohl die technische Präzision als auch die operative Voraussicht erfordern. Ihre Rahmenentwicklungsinitiative entspricht meiner Erfahrung auf dem Aufbau sicherer, skalierbarer Agentensysteme, bei denen Zuverlässigkeit und Sicherheit grundlegende Anforderungen sind, nicht nach dem Nachdenken.

- Erstellte Agentensysteme für Produktionsstörungen mit Langgraph und Langchain mit explizitem Zustandskontrolle, Speicherorchestrierung und anhaltenden Ausführungsmustern. Diese Architekturen priorisieren deterministische Workflows und beseitigen Laufzeitabhängigkeiten, die Sicherheitslücken in AI -Pipelines einführen.
- Entwickelte automatisierte Systeme für die Erzeugung von Inhalten, die 500K+ Ansichten mit Kostenoptimierung auf <\$ 0,15 pro Einheit verarbeiten und bei der Aufrechterhaltung der Qualitätskontrollen. Diese Erfahrung führt direkt auf den Aufbau von KI -Sicherheits -Frameworks, die die Recheneffizienz mit robusten Validierungsmechanismen ausgleichen.
- Architierte Koordinationssysteme mit mehreren Agenten, die eine Genauigkeit von ~ 94% in der biomedizinischen Literaturextraktion durch hierarchische Agententeams mit Aufsichtsaufsicht über die Vorgesetzte erzielen. Die angewendeten Sicherheitsprinzipien-Agent-Isolation, kontrollierte Kommunikationskanäle und fehlgeschlagene Mechanismen-müssen die Anforderungen an Unternehmens-Sicherheitsrahmen für Unternehmen angewendet haben.
- Engineered Echtzeit-Computer-Vision-Systeme mit <100 ms Latenz auf Edge-Geräte, die sichere Datenpipelines für die Verarbeitung medizinischer Scan implementieren. Die Erfahrung umfasst die Harmonisierung von Cyclegan und die Verbesserung der Superauflösung, während die Datenintegrität beibehalten und die Sicherheit verarbeitet wird.

Die Möglichkeit, KI-Sicherheitsanwaltsfälle in den Innovationsrahmen von Mercedes-Benz Tech Innovation zu erweitern, entspricht genau der Art der systematischen, skalierbaren Herausforderung, die meinen technischen Ansatz vorantreibt. Meine technische Grundlage in der sicheren Systemarchitektur in Kombination mit praktischen Erfahrungen in der Sicherheit von KI-Pipeline positioniert mich, um sofort zu Ihrer Entwicklung von KI-Sicherheits- und Qualitätsrahmen beizutragen.

Mit freundlichen Grüßen,

Aditya Ghanashyam Ladawa