

ПРОЕКТ Армогрунтовых насыпей

по объекту:

Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык - Актогай - Мойынты - Жарык - Жезказган - Саксаульская - Кандыагаш - Актобе - Илецк. Корректировка (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык - Мойынты).

Перегон ст. Кокдомбак - ст.Балхаш 1.
Автодорожный путепровод на ПК 59+66,79.

Искусственные сооружения. Армогрунтовая насыпь.

Заказчик: ТОО ПК«Мостопроект»

Менеджер: Кухаева А.

22.05.2023

ПРОЕКТ

Армогрунтовых подпорных стен

по объекту:

Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык - Актогай - Мойынты - Жарык - Жезказган - Саксаульская - Кандыагаш - Актобе - Илецк. Корректировка (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык - Мойынты). Перегон ст. Кокдомбак - ст.Балхаш 1. Автодорожный путепровод на ПК 59+66,79.

Искусственные сооружения. Армогрунтовая насыпь.

Директор ТОО СФ «СТРОЙКОМПЛЕКТ-АСТАНА»

Проверил

Исполнил

CO COLLANGE HIGH COLLANGE HIGH

Сапаев А.А.

Нурахметов Д.А

Мырзагул Д.

ВЕДОМОСТЬ РАБОЧИХ ЧЕРТЕЖЕЙ ОСНОВНОГО КОМПЛЕКТА

Лист	Наименование	Примечание
1	Общие данные.	
2	Разбивочный чертеж армогрунтовых насыпей АГН-1 и АГН-2	
3.1	Общий вид армогрунтовых насыпей АГН–1	
3.2	Общий вид армогрунтовых насыпей АГН-2	
4	Типовой поперечный профиль армогрунтовой насыпи	
5.1	Раскладка георешеток армогрунтовых насыпей АГН-1	
5.2	Раскладка георешеток армогрунтовых насыпей АГН-2	
6	План по устройству основания из геополотна Robutec 130/25 GTE	
7	Конструкция по устройству дренажной трубы армогрунтовой насыпи	
8	Модульный облицовочный блок (фактурный)	
9	Конструкция пристеночного дренажа	
10	Соединение георешетки с модульными облицовочными блоками	
11	Схема армирования монолитного ленточного фундамента	
12	Шапочный брус. Схема армирования	

ПЕРЕЧЕНЬ ВИДОВ РАБОТ, ДЛЯ КОТОРЫХ НЕОБХОДИМО СОСТАВЛЕНИЕ АКТОВ ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЯ РАБОТ

NN n/n	Виды работ	Примечание
1	Устройство щебеночной подготовки.	
2	Устройство бетонного монолитного фундамента.	
3	Устройство георешеток.	
4	Засыпка георешеток с уплотнением.	

Краткая пояснительная записка по возведению подпорных стен

В данном разделе разработаны основные конструктивные решения подпорных стен.

- Подпорные стены устраиваются с использованием геоматериалов и облицовываются модульными облицовочными блоками.
- Скрепление одноосных георешеток и облицовки осуществляется за счет закладных элементов.
- Скрепление одноосных георешеток между собой осуществляется за счет соединительных элементов.
- Основанием облицовки подпорных стен является ленточный монолитный железобетонный фундамент.
- Грунтом засыпки подпорных стен является песок крупный, либо средней крупности, с расчетными характеристиками согласно проекти. Качество материала засыпки определяется согласно ГОСТ 8736-93.
- Продольный дренаж в основании облицовки выполнен пилообразным профилем, с водоотводом через поперечные выпуски наружу. Поперечные выпуски выполняются путем высверливания отверстия в модульном облицовочном блоке и омоноличиванием полиэтиленовой трибы.

Последовательность производства работ по сооружению подпорных стен.

- Выемка грунта до рабочей отметки;
- Планировка основания;
- Укладка геополотна Robutec 130/25 GTE и отсыпка песком обоймы и его уплотнение;
- Бетонирование и гидроизоляция фундамента;
- Установка на фундамент ряда базовых блоков на цементном растворе;
- Отсыпка и уплотнение грунта на высоту базового блока;
- Укладка полотен георешеток по уплотненному грунту с закреплением их закладными элементами;
- Натяжение и фиксация полотен георешеток;
- Отсыпка конструктивного слоя грунта над полотнищами георешеток и его уплотнение (запрещается уплотнение грунта по георешетке толщиной менее 0,15m);
- Оборачивание геотекстилем пограничной зоны между грунтом отсыпки (песком) и дренажным грунтом (щебнем);
- Укладка дренажной трубы вдоль облицовки;
- Отсыпка слоя дренажного грунта над полотнищами георешеток с уплотнением;
- Повторение операций до достижения проектной высоты;
- Устройство монолитного железобетонного оголовочного блока;
- Контроль качества работ на каждом этапе.

Указания по организации мониторинга деформаций подпорных стен в процессе строительства.

При сооружении подпорных стен необходимы специальные наблюдения за деформациями стен и основания. Основными задачами наблюдений являются:

- Контроль за величиной осадки и затуханием ее во времени;
- Фиксирование возможных горизонтальных смещений грунта насыпи;
- Выявление образования выпора слабого грунта основания из-под насыпи.

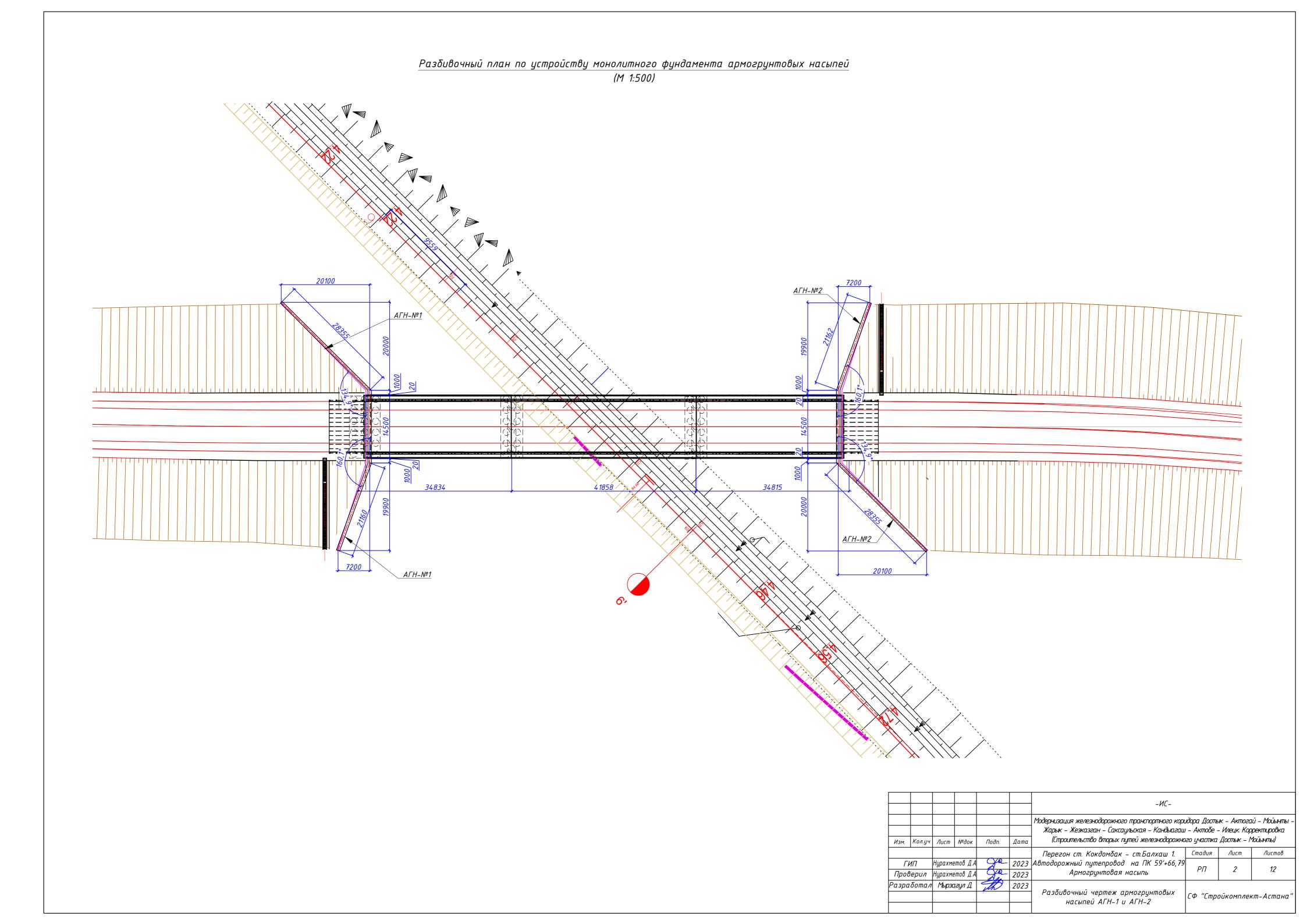
Наблюдения за вертикальными перемещениями выполняются по осадочным маркам. Поперечники для наблюдения за осадкой назначаются по всей длине подпорной стенки. В поперечниках, наблюдения производятся минимум в трех точках – по верху оголовка облицовки, по бровке нижнего откоса и по дальней кромке проезжей части. Наблюдения за горизонтальными перемещениями и возможным выпором грунта ведут по боковым маркам, установленным в одном створе. Замеры горизонтальных смещений ведутся с помощью теодолитной съемки.

Наблюдения за осадкой и горизонтальными смещениями ведутся в период строительства ежедневно, первые три месяца после полного возведения участка насыпи – еженедельно, в дальнейшем до сдачи объекта в эксплуатацию 2 раза в месяц. При обнаружении резкого увеличения осадки или смещений насыпи в плане, ее отсыпку немедленно прекращают для выявления причин деформаций и корректировки проектных решений.

Проверка устойчивости армонасыпи

Расчет устойчивости подпорных стен с облицовкой вибропрессованными блоками выполняется по методу двойного клина для расчета подпорных стен (Сертификат Немецкого института строительной техники No Z20.1–102), упрощенному методу Бишопа для оценки устойчивости по КЦПС.

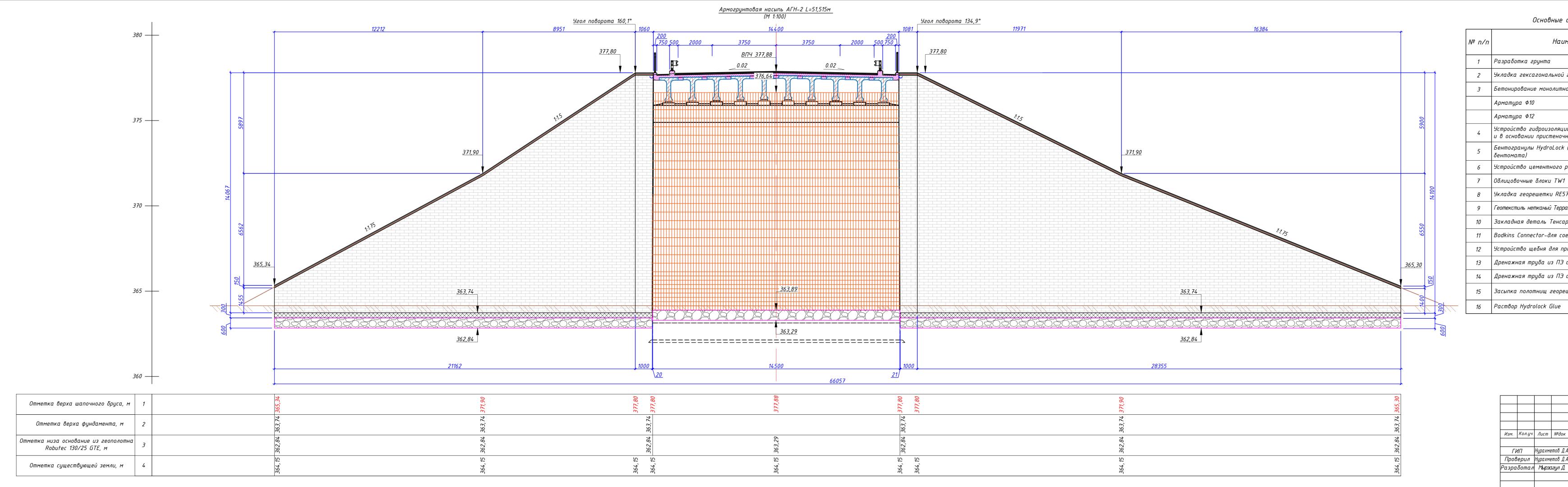
						-ИС-			
						Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректировка (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты)			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата				
						Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов
ΓΙ	1Π	Нурахме	тов Д.А	Ja	2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79	РΠ	1	12
Пров	ерил	Нурахме	тов Д.А	Zo Co	2023	Армогрунтовая насыпь	FII	,	12
Разра	ботал Мырзагул Д. 🎾 2023		2023			1			
						Общие данные	СФ "Стройкомплект-Астанс		т-Астана"



Основные объёмы работ для армогрунтовой насыпи АГН-1

/n	Наименование работ	Ед.изм	Кол	Примечание
	Разработка грунта	M ³	1552.0	
	Укладка гексагональной георешетки TriAx160	M ²	600	TriAx160
	Бетонирование монолитного фундамента	M³	13,0	Железоδетон B25 F200 W8
	Арматура Ф10	KZ	162,9	
	Арматура Ф12	KZ	293,1	
	Устройство гидроизоляции (бентонитовым матом) фундамента и в основании пристеночного дренажа	m²	400,0	HydroLock1600P (порошковый)
	Бентогранулы HydroLock (для герметизации нахлеста бентомата)	KZ	50,0	
	Устройство цементного раствора t=30мм	м³	0,6	Цем. р-р М150
	Облицовочные блоки TW1	шт	6900,0	Бетон B22,5 F300 W8
	Укладка георешетки RE570	M²	23725	RE570
	Геотекстиль нетканый Террам 1000	M²	2250,0	
	Закладная деталь Тенсар (Blue connector)	шт	4 750,0	
	Bodkins Connector-для соединения г/р (равно числу рулонов RE)	шт	720,0	
	Устройство щебня для пристеночного дренажа	м³	290,0	Щебень фр. 20-40
	Дренажная труба из ПЭ с перфорацией d160 мм	П.М	55,0	
	Дренажная труба из ПЭ d63 мм	П.М	3,0	
	Засыпка полотнищ георешеток RE	м³	10060,0	ΠΓC
	Раствор Hydrolock Glue	KZ	275,0	

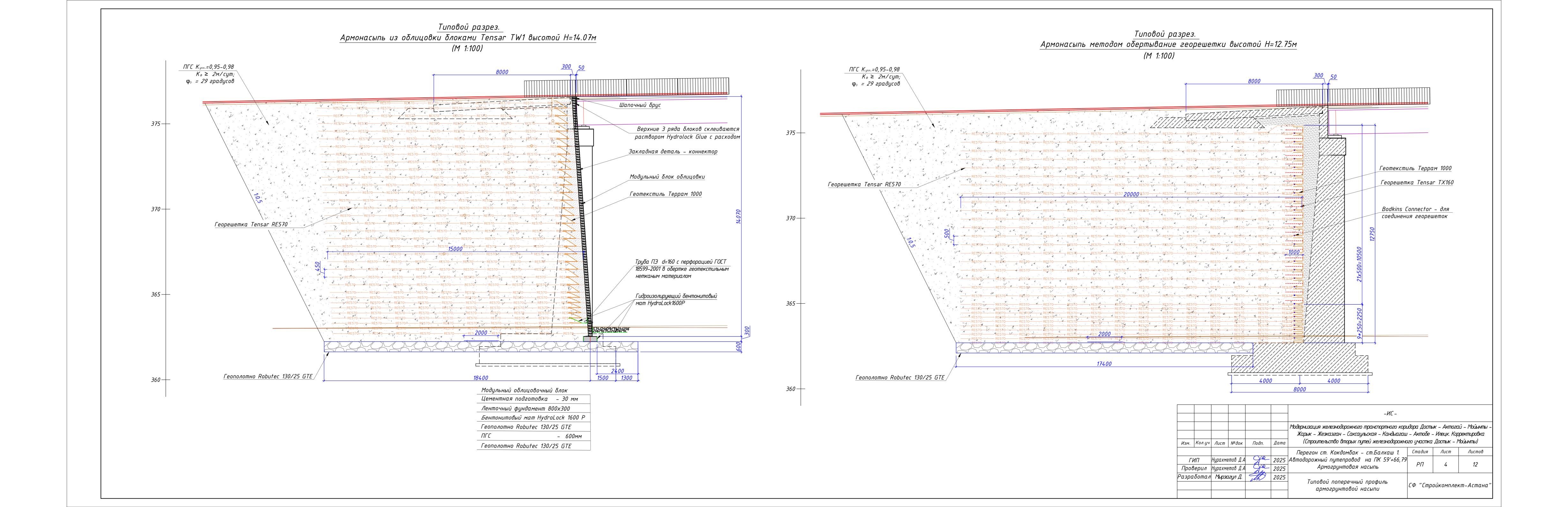
						-ИС-			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Модернизация железнодорожного транспортного кори Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш (Строительство вторых путей железнодорожно	ı – Актобе -	– Илецк. Кор	ректировка
						Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов
ГИП Проверил		٠,٠	урахметов Д.А. — 2023 Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 урахметов Д.А. — 2023 — Армогрунтовая насыпь		РП	3.1	12		
Разработал		ал Мырзагул Д. 2023		Общий вид армогрунтовых насыпей АГН_1	СФ "Стр	ойкомплен	кт-Астана"		



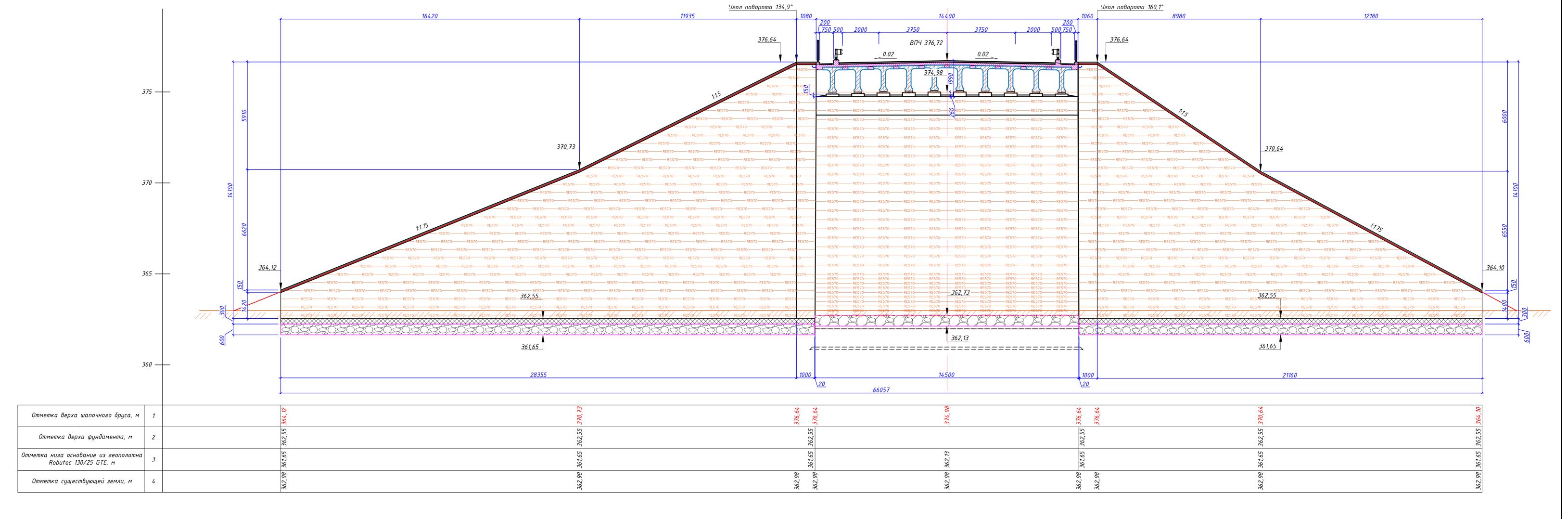
Основные объёмы работ для армогрунтовой насыпи АГН-2

ח/ח	Наименование работ	Ед.изм	Кол	Примечание
	Разработка грунта	M ³	1552.0	
)	Укладка гексагональной георешетки TriAx160	M ²	600	TriAx160
}	Бетонирование монолитного фундамента	м³	13,0	Железобетон B25 F200 W8
	Арматура Ф10	KZ	162,9	
	Арматура Ф12	KZ	293,1	
	Устройство гидроизоляции (бентонитовым матом) фундамента и в основании пристеночного дренажа	m²	400,0	HydroLock1600P (порошковый)
	Бентогранулы HydroLock (для герметизации нахлеста бентомата)	KZ	50,0	
	Устройство цементного раствора t=30мм	м³	0,6	Цем. р-р М150
,	Облицовочные блоки TW1	шт	6900,0	Бетон B22,5 F300 W8
,	Укладка георешетки RE570	M²	23725	RE570
)	Геотекстиль нетканый Террам 1000	M ²	2250,0	
)	Закладная деталь Тенсар (Blue connector)	шт	4 750,0	
1	Bodkins Connector-для соединения г/р (равно числу рулонов RE)	шт	720,0	
?	Устройство щебня для пристеночного дренажа	м³	290,0	Щебень фр. 20-40
3	Дренажная труба из ПЭ с перфорацией d160 мм	П.М	55,0	
4	Дренажная труба из ПЭ d63 мм	П.М	3,0	
5	Засыпка полотнищ георешеток RE	м³	10060,0	ПГС
5	Раствор Hydrolock Glue	KZ	275,0	

						-ИС-			
4	Koguu	<i>a.</i>	N/0	П. 2.	Дата	Модернизация железнодорожного транспортного кори Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш (Строительство вторых путей железнодорожно	ı – Актобе –	- Илецк. Кор	рекп
13м.	Кол.уч	Nucm	№док	Подп.	диши	Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	
		Нурахме Нурахме				Перегон Ст. Кокооловк – Ст.Балхаш Т. Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь		3.2	
<u> </u>	Верил Ботал	٥,	иоо д.а Сул Д.		<i>2023 2023</i>	, , , ,			
						Общий вид армогрунтовых насыпей АГН-2	СФ "Стро	ойкомплек	(M-)



<u>Армогрунтовая насыпь АГН-1 L=51,515м</u> (М 1:100)

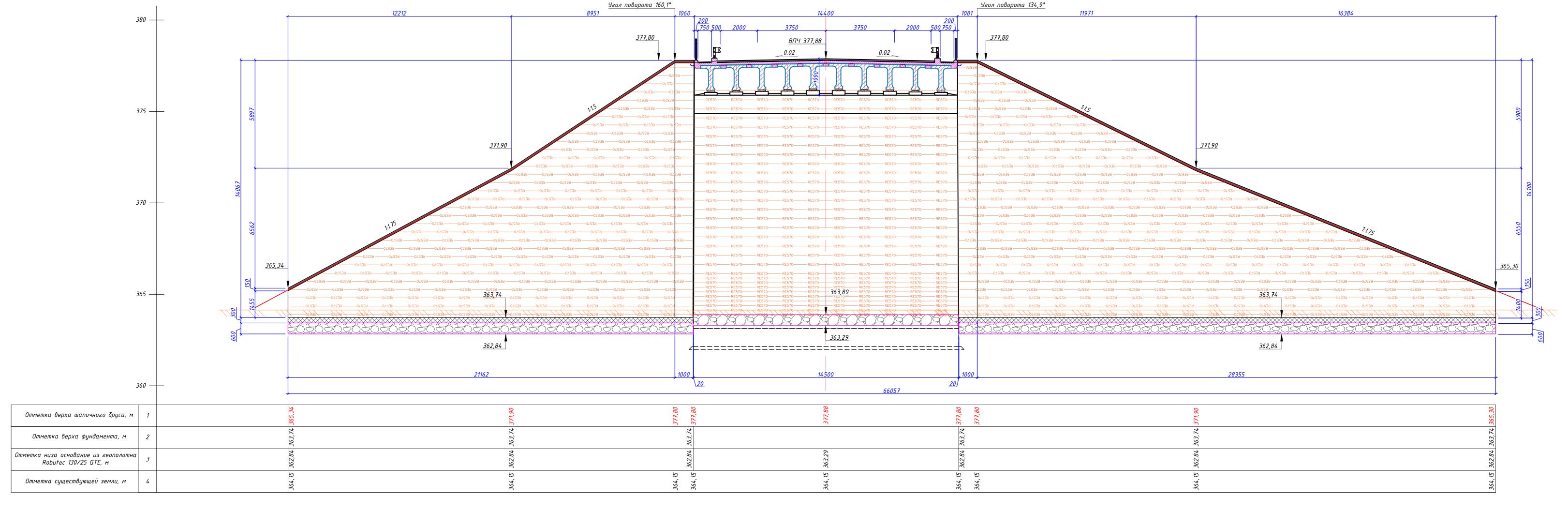


Примечание:

1. Типовые разрезы по подпорной стене см. лист 4.

						-ИС-			
Изм.	Кол.цч	Лист	№док	Подп.	Дата	Модернизация железнодорожного транспортного кори Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш (Строительство вторых путей железнодорожно	ı – Актобе -	- Илецк. Кор	ректировка
71311.	monig r	7100111	14-00K	110011.	дата	Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов
	ИП Верил	٠,	етов Д.А етов Д.А		2023 2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь	РП	5.1	12
азра	:δотал	Мырзо	гул Д.	Th	2023	Раскладка георешеток армогрунтовых насыпей АГН-1	СФ "Стр	ойкомплек	т-Астан

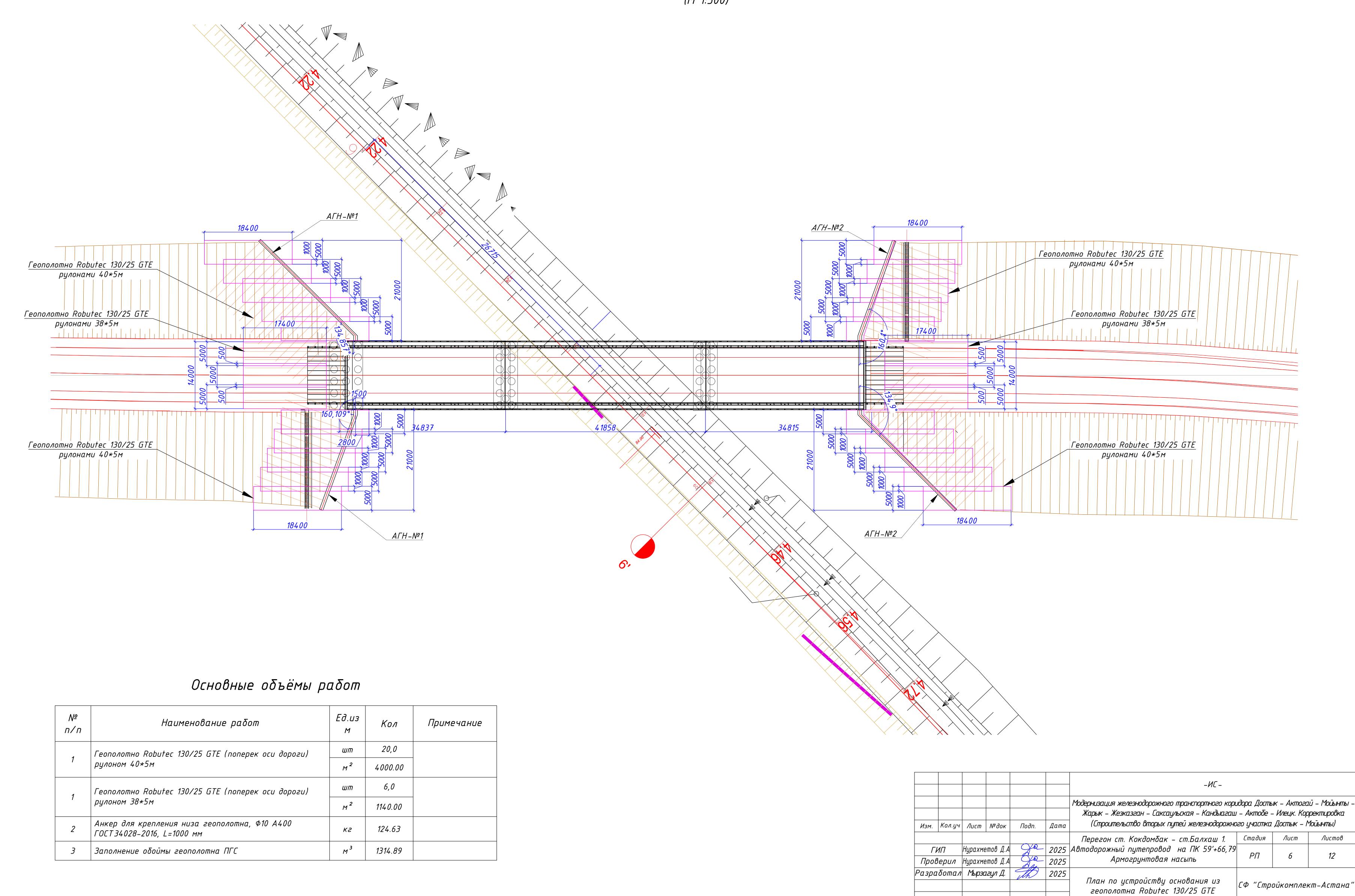
<u>Армогрунтовая насыпь АГН-2 L=51,515м</u> (М 1:100)



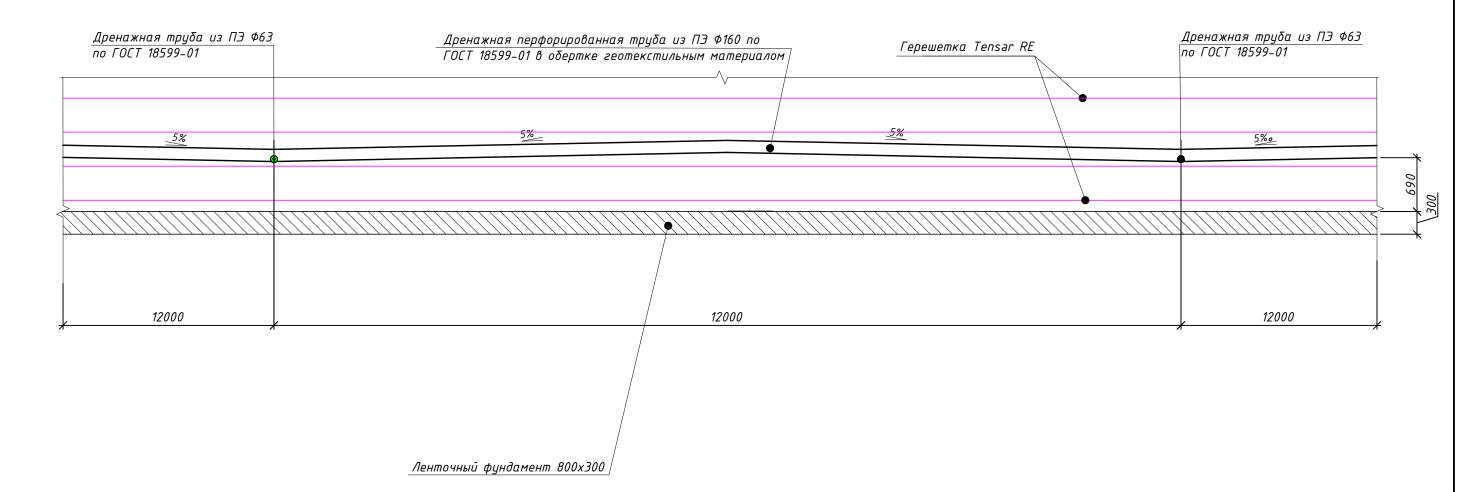
Примонации
Примечани

Примечание: 1. Типовые разрезы по подпорной стене см. лист 4.

						-ИС-			
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Модернизация железнодорожного транспортного кори Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш (Строительство вторых путей железнодорожно	ı – Актобе -	- Илецк. Кор	ректировка
						Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов
		٠,	етов Д.А етов Д.А		2023 2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь	РΠ	5.2	12
'азра	δο <i>т</i> α <i>л</i>	Мырзо	ггул Д.	Th	2023	Раскладка георешеток армогрунтовых насыпей АГН-2	СФ "Стро	ойкомплек	т-Астанс



Конструкция продольного дренажа армогрунтовой насыпи M 1:50



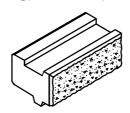
Примечание:

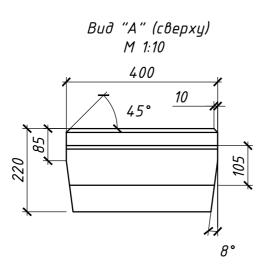
- 1. Продольная дренажная труба устраивается пилообразным профилем. 2. Поперечные трубы Ф63 мм омоноличиваются цементом. (В блоках высверлить отверстия Ф70 мм)
- 3. Уклон продольной дренажной трубы должен быть не менее 5% .
- 4. Продольные и поперечные дренажные трубы соединяются муфтой или путем вреза.
- 5. Продольная дренажная труба оборачивается геотекстильным материалом с нахлестом 250 мм.

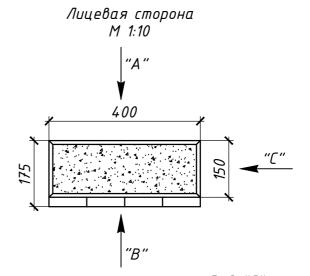
						-ИС-				
						Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты – Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректировка (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойынты)				
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата					
						Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов	
		Нурахметов Д.А Нурахметов Д.А		2023 2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь	РΠ	7	12		
Проверил Разработал				2023	<u> </u>					
						Конструкция по устройству дренажной трубы армогрунтовой насыпи	СФ "Стройкомплект-Астана		т-Астана"	

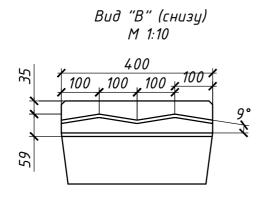
Модульный облицовочный блок

Фактурная поверхность



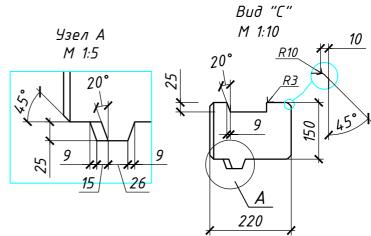






инв.

Взам.



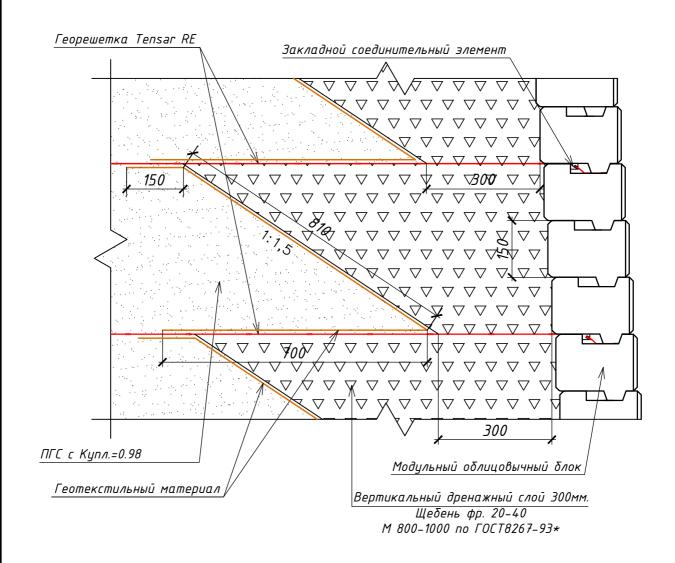
Характеристики бетона

Марка блока	Объем бетона (м ³)	Марка бетона (В)	Марка бетона по морозостойкости (F*)	Марка δетона по водонепроницаемости (W)	Bec (ĸz)
ΤW	0,0123	22,5	300*	8	28,3

Примечание: Все размеры указаны в миллиметрах (мм). Расход блоков на 1кв м –16 7шт

								Расход ОЛОКОО На ІКО. М — 16,7ШТ							
дата								-ИС-							
n								Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынты Жарык – Жезказган – Саксаулыская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректировка							
Тодп.															
По	По	Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	(Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойв							
								Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Λυςποβ				
Эл.		Γ	ИΠ	Нурахме	етов Д.А	ya	2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79	РΠ	0	12				
подл.		Проверил		Нурахметов Д.А		Нурахметов Д.А		Нурахметов Д.А		He	2023	Армогрунтовая насыпь	FII	8 1.	IΖ
×		Разра	δοπαл	Мырза	гул Д.	Th	2023	Модульный облицовочный блок							
ιβ.								тоодльный оолицооочный олок (фактурный)	СФ "Стр	ойкомплен	кт-Астана"				
Инв.						·		(фактурный)							

Конструкция пристеночного дренажа М 1:10



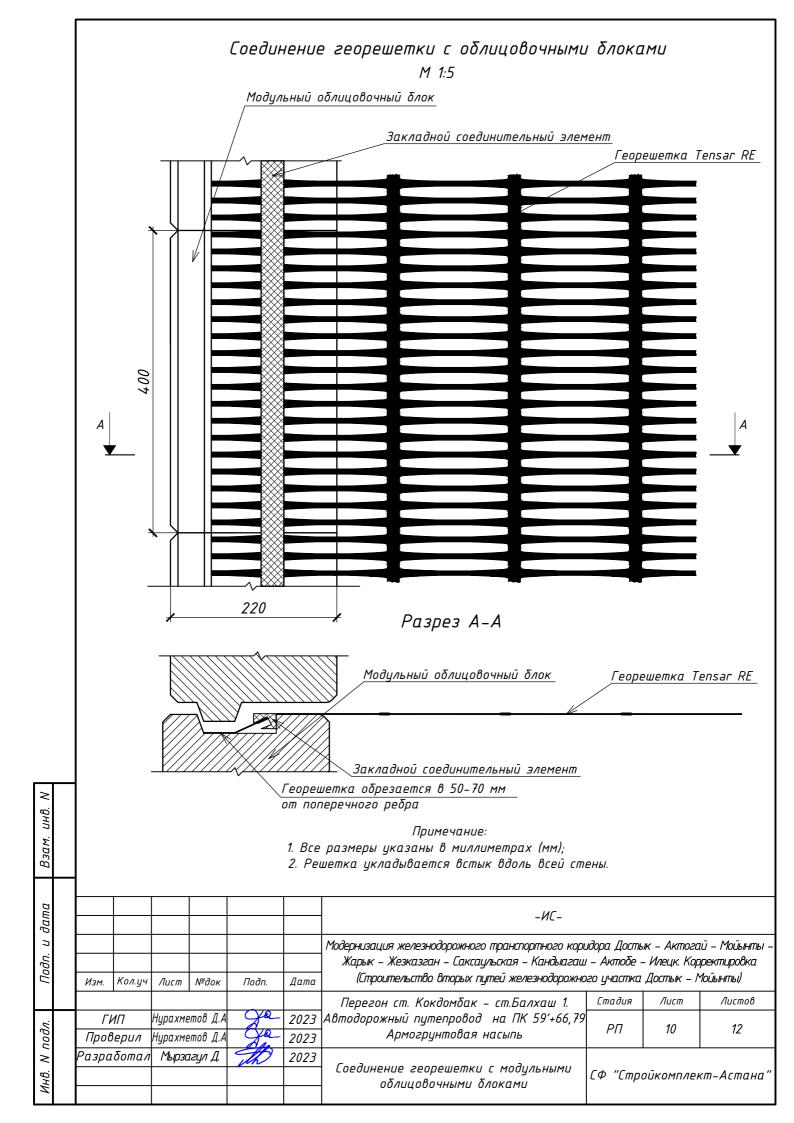
Примечание:

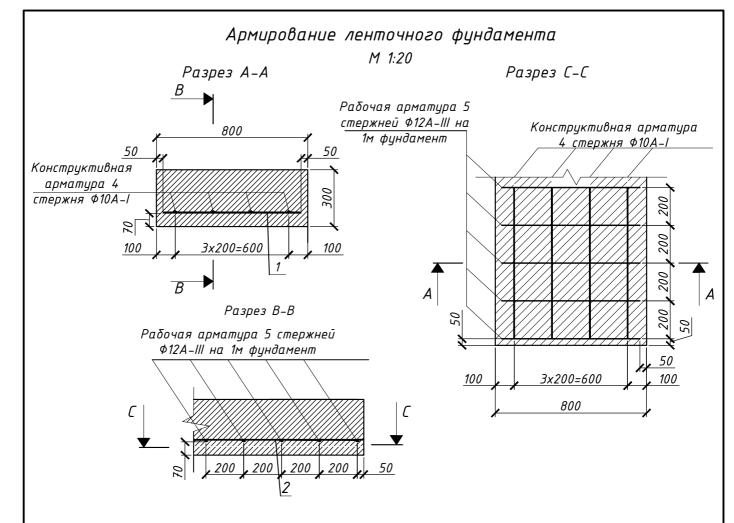
1. Все размеры указаны в миллиметрах (мм).

Взам. инв.

2. Геотекстильный нетканный материал с поверхностной плотностью 150 г/м2, предел прочности 9,5 кг/м.

	1														
дата								-ИС-							
٦								Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынти Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректировка							
Подп.		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	(Строительство вторых путей железнодорожно	го участка	Достык – М	1ойынты)				
						_		Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов				
подл.				2,	етов Д.А етов Д.А		2023 2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь	РП	9	12				
NHB. N		Разра	∙ботал	Мырза	ггул Д.	Th	2023	Конструкция пристеночного дренажа	СФ "Стро	ойкомплен	кт-Астана"				





Ведомость потребности материалов ленточного фундамента на 1 п.м.

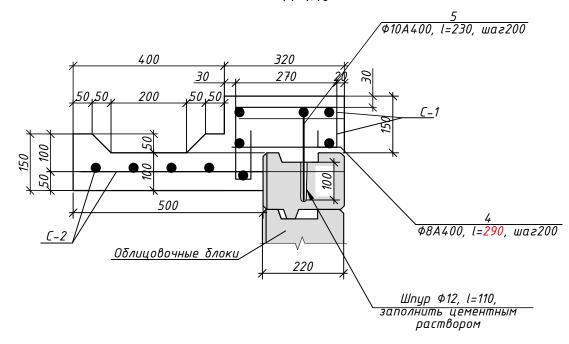
N n/n	Позиция	Наименование	Ед. изм	Потребность ед	Масса на ед.,кг	Потребность кг	Примечание
1	1	Арматура <u>Ф12А-III</u> 22Г2С ГОСТ5781-82*	П.М.	5	0,888	4,44	Итого,кг: 4,44
2	2	Арматура <u>Ф10А-I</u> Ст3сп ГОСТ5781-82*	П.М.	4	0,617	2,468	Итого,кг: 2,468
3	3	Бетон B25 F300*W8	м3	0,24	-	-	Итого,м3: 0,24

Примечание:

- 1. Рабочая арматура Φ 12A-III. Между собо $\dot{\bar{u}}$ арматурные стержни вяжутся проволоко \bar{u} в сетки.
- 2. Привязка арматурных стержней дана по осям стержней.
- 3. Защитный слой бетона строго выдерживать в 35 мм.
- 4. Предельные отклонения от проектных размеров допускаются не более 2-4 мм.
- 5. Осадочные швы фундамента толщиной 20мм расположить по длине через 10м.
- 6. Все размеры указаны в миллиметрах (мм).

				7.	Бетон (изготовить	на сул	льфатостойком портландцементе.								
дата								-ИС-								
Подпись и								Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – Мойынт. Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректировка								
700		Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	(Строительство вторых путей железнодорожно	го участка	го участка Достык – Мойынты)						
								Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Листов					
7		ГИП Нурахм			Нурахметов Д.А		2023	Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79	РΠ	11	12					
подл.		Проверил Нурахметов Д.А			He He	2023	Армогрунтовая насыпь	, ,,	,,	12						
>		Разработал Мырзагул Д.		ггул Д.	Th	2023	Схема армирования монолитного									
Инв.								ленточного фундамента	СФ "Стройкомплект-Астана"							

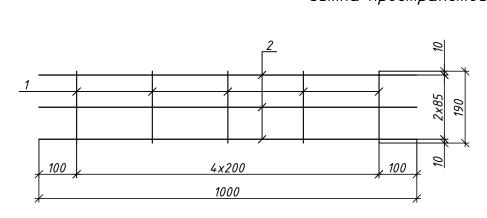
Шапочный брус с лотком M 1:10

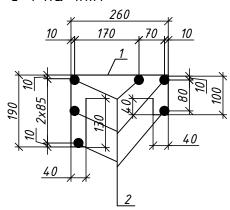


Спецификация арматуры на 1 п.м. шапочного бруса

Марка, поз.	Обозна чение	Наименование	Кол.	Масса ед., кг	Приме- чание
		C-1			
1	122-2-ИС, л.15	Φ8 Α400 ΓΟΣΤ 34028-2016 L=800	5	0.32	1.6
2	-"-	Φ8 Α400 ΓΟCΤ 34028-2016 L=1000	6	0.4	2.4
		C-2			
3		Φ8 Α400 ΓΟΣΤ 34028-2016 L=480	5	0.19	1.0
2	-"-	Φ8 Α400 ΓΟΣΤ 34028-2016 L=1000	4	0.4	1.6
		Отдельные стержни			
4	-"-	Φ8 Α400 ΓΟΣΤ 34028-2016 L=290	5	0.12	0.6
5	-"-	Φ10 Α400 ΓΟCT 34028-2016 L=230	5	0.14	0.7
		Бетон шапочного бруса с лотком В25 F200 W8			0.11 м3

Сетка пространственная С-1 на 1п.м

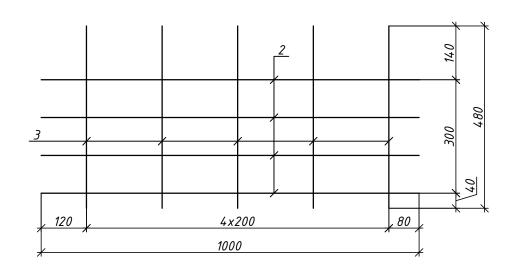




Ведомость расхода стали, кг

		Издел	ия армаі	пурные			
		Арматура класса				Бетон	
Марка элемента	кол-во, п.м.		A400	Общий расход	B25 F200		
Sherieniia		ΓΟCT 34028-2016			ραιχου	W8	
	1	8	10	Итого			
На 1 п.м. шапочного бруса с лотком	1	7.2	0.7	7.9	7.9	0.11	
Шапочныū δрус для АГН–№1	57,7	415,44	40,39	455,83	455,83	6,35	
Шапочный δрус для АГН–№2	57,7	415,44	40,39	455,83	455,83	6,35	

Сетка плоская С-2 на 1п.м



Примечание:

- 1. Арматура класса А400 по ГОСТ 34028–2016. 2. Вязальная проволока по ГОСТ 3282–74.

						-ИС-						
Изм.	Кол.уч	Лист	№док	Подп.	Дата	Модернизация железнодорожного транспортного коридора Достык – Актогай – М Жарык – Жезказган – Саксаульская – Кандыагаш – Актобе – Илецк. Корректи а (Строительство вторых путей железнодорожного участка Достык – Мойын						
						Перегон ст. Кокдомбак – ст.Балхаш 1.	Стадия	Лист	Λυςποβ			
						Автодорожный путепровод на ПК 59'+66,79 Армогрунтовая насыпь	РП	12				
Г	ИΠ	Нурахме	тов Д.А	A.A. Ye. 2023								
Προέ	верил	Нурахме	тов Д.А	ga	2023	Шапочный брус. Схема армирования	СФ "Стройкомплект-Астана"					
Разра	ιδοπαл	Мырза	гул Д.	Th	2023							

1 - 1 13018367



ГОСУДАРСТВЕННАЯ ЛИЦЕНЗИЯ

<u>15.11.2013 года</u> <u>13018367</u>

Выдана Товарищество с ограниченной ответственностью СФ "

СТРОЙКОМПЛЕКТ-АСТАНА"

Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Павлова, дом № 43., БИН:

020640003594

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица /

полностью фамилия, имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

на занятие Проектная деятельность

(наименование лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом

Республики Казахстан «О лицензировании»)

Вид лицензии генеральная

Особые условия ІІІ категория

действия лицензии (в соответствии со статьей 9-1 Закона Республики Казахстан «О лицензировании»)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального

хозяйства Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство регионального развития Республики

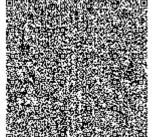
Казахстан.

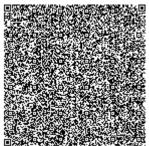
(полное наименование лицензиара)

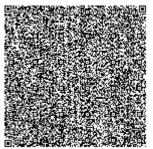
Руководитель <u>ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ</u>

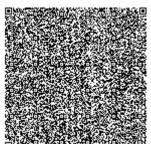
(уполномоченное лицо) (фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара)

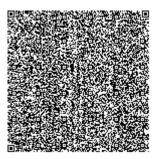
Место выдачи <u>г.Астана</u>













ПРИЛОЖЕНИЕ К ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЛИЦЕНЗИИ

Номер лицензии <u>13018367</u>

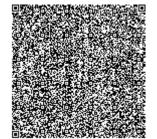
Дата выдачи лицензии <u>15.11.2013 год</u>

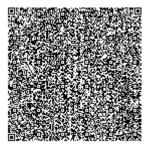
Подвид(ы) лицензируемого вида деятельности

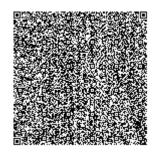
(наименование подвида лицензируемого вида деятельности в соответствии с Законом Республики Казахстан «О лицензировании»)

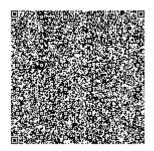
- Проектирование инженерных систем и сетей, в том числе:
 - Внутренних систем слаботочных устройств (телефонизации, пожарно-охранной сигнализации), а также их наружных сетей
 - Систем внутреннего и наружного электроосвещения, электроснабжения до 0,4 кВ и до 10 кВ
 - Внутренних систем отопления (включая электрическое), вентиляции, кондиционирования, холодоснабжения, газификации (газоснабжения низкого давления), а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
 - Внутренних систем водопровода (горячей и холодной воды) и канализации, а также их наружных сетей с вспомогательными объектами
- Технологическое проектирование (разработка технологической части проектов строительства) зданий и сооружений жилищно-гражданского назначения, в том числе:
 - Для транспортной инфраструктуры (предназначенной для непосредственного обслуживания населения) и коммунального хозяйства (кроме зданий и сооружений для обслуживания транспортных средств, а также иного производственно-хозяйственного назначения)
 - Для дошкольного образования, общего и специального образования, интернатов, заведений по подготовке кадров, научно-исследовательских, культурно-просветительских и зрелищных учреждений, предприятий торговли (включая аптеки), здравоохранения (лечения и профилактики заболеваний, реабилитации и санаторного лечения), общественного питания и бытового обслуживания, физкультурно-оздоровительных и спортивных занятий, отдыха и туризма, а также иных многофункциональных зданий и комплексов с помещениями различного общественного назначения
- Архитектурное проектирование для зданий и сооружений первого или второго и третьего уровней ответственности (с правом проектирования для архитектурно-реставрационных работ, за исключением научно -реставрационных работ на памятниках истории и культуры), в том числе:
 - Генеральных планов объектов, инженерной подготовки территории, благоустройства и организации рельефа
- Строительное проектирование (с правом проектирования для капитального ремонта и (или) реконструкции зданий и сооружений, а также усиления конструкций для каждого из указанных ниже работ) и конструирование, в том числе:
 - Металлических (стальных, алюминиевых и из сплавов) конструкций
 - Бетонных и железобетонных, каменных и армокаменных конструкций
 - Оснований и фундаментов

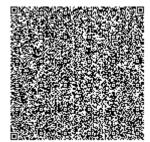
Производственная база город Астана, район Сарыарка, улица Павлова, дом 43











Товарищество с ограниченной ответственностью СФ "СТРОЙКОМПЛЕКТ-

ACTAHA"

Республика Казахстан, г.Астана, район "Сарыарка", улица Павлова, дом № 43., БИН:

020640003594

(полное наименование, местонахождение, реквизиты БИН юридического лица / полностью фамилия,

имя, отчество, реквизиты ИИН физического лица)

Лицензиар Комитет по делам строительства и жилищно-коммунального хозяйства

Министерства регионального развития Республики Казахстан. Министерство

регионального развития Республики Казахстан.

(полное наименование лицензиара)

Руководитель

(уполномоченное лицо)

ГАЛИЕВ ВЛАДИСЛАВ ГЕРМАНОВИЧ

фамилия и инициалы руководителя (уполномоченного лица) лицензиара

Номер приложения к

лицензии

001

Дата выдачи приложения

к лицензии

15.11.2013

Срок действия лицензии

Место выдачи г.Астана

