

מלחת הקישון

סובל במשך שנים ארוכות מזיהום תעשייתי חמור, ומפיתוח נרחב לאורך [נחל קישון](#) גדותיו. במצב עניינים זה, מפתיע לגלות כי בלב אזור התעשייה הצפוף שרדה פנינת טבע ייחודית ולא מוכרת - "האפנדיקס". אמנם לא ניתן להיכנס למים המזוהמים, אך זוהי למעשה שמורת טבע עם צמחייה נדירה ומגוון בעלי חיים.

איך להגיע:

הגישה לאתר היא מדרך משה דיין בחיפה.

ניתן לנסוע בכביש 4 דרך העיר התחתית בחיפה עד מחלף חירם ושם להמשיך בכביש 22 עד מחלף ידין.

במחלף ידין נפנה לפי השילוט לעבר קריית חיים, וברמזור הראשון לאחר המחלף נפנה שמאלה לעבר מעגנת שביט וביה"ס הטכני. נחלוף על פני ביה"ס הטכני (בכניסה אליו נמצא מטוס המהווה אטרקציה לילדים) וכ- 200 מ' לאחר מסעף דרך ל"צער בעלי חיים", נגיע לצומת דרך משה דיין ודרך יוליוס סימון.

כאן נפנה שמאלה ונמשיך כ- 600 מ' בדרך יוליוס סימון (כיום כביש ללא מוצא), עד לצמד גשרים. עדיף לנסוע בגשר הרגיל, ולא בגשר הביילי הצמוד אליו. נחנה בשולי הדרך לאחר הגשר.

לבאים מכיוון הקריות וצפונה, ניתן להגיע למחלף ידין דרך כביש 22 (עוקף הקריות).

על האתר: מלחת הקישון:

לחופו אנו נמצאים, מזוהם ביותר, אולם בגדת הנחל גדלים צמחי נחל קישון מלחה. מערבית לדרך יוליוס סימון נמצאת שלוחה הנמשכת כ- 400 מ' מערבה. שלוחה זו מזוהמת פחות מהנחל עצמו, ומקיימת נוף ייחודי של מלחת חוף. אזור זה רדוד מאוד ומושפע מאד משינויים במפלס פני הים. רק מיני צמחים מעטים מסוגלים להתקיים כאן, ורובם פיתחו התאמות מיוחדות לסביבה מלוחה, כגון הפרשת המלח מהצמח או אגירתו בעלים באופן שלא מזיק לצמח עצמו. הצמח הנפוץ בגדת הקישון הוא צמח אפרפר העונה לשם מלוחית הרגלה, ואילו בתעלת האפנדיקס ניתן לפגוש צמח נדיר יותר העונה לשם שרשר רב-שנתי, בעל עלים בשרניים. את התמונה משלימים שני עצי דקל ציוריים. בשנים האחרונות התנהל מאבק לשימורו של "האפנדיקס" מול תוכניות רשות הנמלים להוספת שטחי

אחסון למכולות בעורף נמל חיפה. בשל רגישות בתי הגידול באפנדיקס, הוא מיועד להישמר ללא פיתוח, ואולי ייהפך בעתיד לשמורת טבע.

המסלול מתבצע בהליכה נוחה בדרך עפר, הלוח ושוב. בדרכנו נעבור מזרזם להתרחבות גדולה בקישון המגיע כאן לרוחב של 150 מטרים, כמעט כמו נהרות גדולים מעבר לים.

אין להיכנס למי הקישון והאפנדיקס, אך במים ובשכבות הטין שבגדה יש שפע חסרי חוליות, ובעקבותיהם גם עופות מים.

בדרכנו בדרך יוליוס סימון, ייתכן שנבחין בשלושה מגדלי לבנים - "מגדלי עשן" שהוקמו בתקופת מלחמת העולם השנייה, במחשבה לפזר עשן ולהסתיר מעיני טייסי האויב (חיל האוויר האיטלקי) את המתקנים האסטרטגיים שבאזור. למעשה, המגדלים לא היו בשימוש מעולם, אולם כיום הם מוגדרים כמבנים לשימור.

במסלול זה אין מוקדי עניין עונתיים.

שירותים למטיילים:

- אין באתר שירותים למטיילים.

הערות ואזהרות:

- מי הנחל מזוהמים, ואין לבוא במגע עימם בשום צורה שהיא.





