

מדרזן יפו:

המכון לחקר ההיסטוריה

מסתתר לו פארק מטופח ולא מוכר כל כך על ובין חוף גבעת עלייה בתפר שבין נמל יפו חוף הים - תיקון חלקי של עוולה סביבתית קשה.

עד לשנות ה-1970, היה חוף הים מדרום לנמל יפו חוף סלעי טבעי, עם טבלאות גידוד - משטחי סלע השקועים במי הים (תוצר של חציבת כורכר בתקופות קדומות), ועשירים (שמורת ים גבעת עלייה) במיני בעלי חיים ימיים. בשטח גם הוצעה שמורת טבע ימית.

כתוצאה מחוסר אכפתיות סביבתית של פרנסי עיריית ת"א-יפו באותה תקופה, הוחלט על ייבוש הים ופינוי שטחים לבנייה. זאת על ידי שפיכה נרחבת של פסולת בניין לתוך הים (והרס מוחלט של בית הגידול הטבעי). פעילות זו נמשכה, למרות ביקורת ציבורית, עד לשלהי שנות ה-80', כאשר בית המשפט אסר על המשך העבודות.

חלפו עוד קרוב ל-20 שנה עד שנמצא פתרון (חלקי) להר הפסולת החוצץ בין שכונת עג'מי ובין הים. הפתרון עליו הוחלט בסופו של דבר, היה גריסה נרחבת של ערימות פסולת הבניין, עיצוב מחדש של פני השטח והפיכת המקום לפארק המשרת בעיקר את תושבי יפו.

איך להגיע:

בדרום). משיקולי חנייה, (הפארק נמצא בין נמל יפו (בצפון) ובין חוף גבעת עלייה הדרך העדיפה להגעה לשטח היא מדרום, מחוף גבעת עלייה (חנייה ללא תשלום). החוף נמצא בקצה רחוב קדרון, ליד מרכז פרס לשלום.

הגישה הנוחה היא ממחלף וולפסון. יש לפנות לרחוב אד קוץ' ולהמשיך בו ישר (משנה את שמו לשדרות הבעש"ט) עד לרחוב קדם. ברחוב קדם נפנה שמאלה, ולצד מרכז פרס לשלום נפנה ימינה לכביש היורד לחניון בעורף החוף.

על האתר: מדרון יפו:

במרבית שטח הפארק יש גבעות נמוכות מכוסות דשא ועצים צעירים, עם מספר שבילי הליכה. אין אפשרות רחצה בתחומי הפארק, ובאזור קו המים נותרו עד היום שרידים מפסולת הבניין שמילאה את השטח כולו עד לשנות ה-2000.

בתצפית דרומה ניתן להבחין בארובות תחנת הכוח באשדוד, וכן בתל יבנה ים. בים עצמו, מול חלקו הדרומי של המדרון, נמצאות טבלאות גידוד בולטות, בזכותן מוצע טבלאות גידוד נוספות ממוקמות בין. השטח הימי הסמוך כשמורת ים גבעת עלייה הקצה הצפוני של הפארק ובין הקצה הדרומי של נמל יפו.

שירותים למטיילים:

שבילי הליכה, פינות ישיבה ומתקני משחק בעורף החוף.

הפרות ואזהרות:

- לא ניתן לגשת לשפת הים ממשי. למעוניינים בגישה לים, כדאי להמשיך הסמוך לחוף גבעת עלייה.
- המסלול חשוף לשמש.





