

# טיולים בגליל העליון:

## ראש הנקרה:

צוק ראש הנקרה הוא הנקודה הצפונית ביותר בקו החוף של ישראל, ואתר תיירות רב אטרקציות, שמוגדר כשמורת טבע. השמורה מצטיינת במצוק תלול שיורד אל תוך הגלים, אתר היסטורי מרתק ונקודת תצפית נדירה ביופייה, אך הדובדבן שבקצפת כאן הוא כמובן הנקרות המיוחדות והיפהפיות.

## איך נוצרו הנקרות ?

שרשרת זעזועים תת-קרקעיים יצרה סדקים רבים בסלע הגיר המקומי. מי הגשמים שירדו במשך הזמן חדרו בעד סדקים אלה, המסו והרחיבו אותם עד שיצרו בתוכם מחילות ומערות קטנות, מה שנקרא – תופעה קרסטית. גלי הים הפורצים בשצף קצף לתוך הסדקים ממשיכים את מלאכת ההרחבה, מלחים את הסלע וחורטים בו צורות

## ביקור בתוך הנקרות

בעבר ניתן היה להגיע אל הנקרות רק בשחייה, אבל כיום מגיעים אליהן ברכבל, שיורד אליהן מגובה של שבעים מטר מעל פני הים בזווית של 60 מעלות (ולכן נחשב לקצר והתלול ביותר בעולם!). תמצאו כאן שתי קרונויות, האחת עולה והשנייה יורדת, והמראה שנשקף מהן מרהיב ומפתיד כאחד. על הסלעים ממול מקננות ציפורים רבות: יונים, שחפים לבנים גדולים ועוד. בירידה אל הנקרות אתה מרגיש כאילו אתה ציפור, בין שמיים וארץ, והנוף נפרש מתחתך במלוא הדרו. הרכבל פועל בכל ימות השנה, למעט בימי סערה ורוח קשים במיוחד

ממשיכים אל תוך הנקרות במנהרה חצובה המוליכה לאורכן. עונות השנה, הרוח, גובה הגלים, זריחת השמש, שקיעתה ואור הירח – כל אלה מאדירים את יופי הנקרות. מרגישים כאן היטב את קטנות האדם את מול איתני הטבע: המים ניתכים בעוצמה אדירה בסלע וניתזים אל על, במיוחד בשעת סערה. המים מטפסים כמה מטרים באוויר ונוחתים על משטח הטיילת, במראה מאוד לא שגרתי

## מנהרות הרכבת:

הבריטים, ששלטו בארץ לפני קום המדינה, היו זקוקים לקו תחבורה נוח, זול ויעיל ממערים לאירופה דרך ארץ ישראל, כדי להעביר בקלות חיילים ונשק למלחמה בנאצים. לכן, החליטו ליצור קשר רכבות ממצרים דרך ישראל, לבנון, תורכיה וממנה לאירופה, בנו את מסילת הברזל הגדולה, שאת חלק משרידיה ניתן לראות עד היום באיזור חוף בצת וגם כאן. הבריטים החליטו לעבור דרך צוק ראש הנקרה ולא מעליו, וכך, במאמץ אדיר נחצבו שתי מנהרות באורך כ-190 מטר וביניהן גשר שנמתח על פתחה של הנקרה הגדולה.

בשטח המנהרה הצפונית שנמצא בגבולות ישראל (המשכה הוא כבר בשטח לבנון) לא שונה כמעט דבר, ורק הוצבו בו שורות של כיסאות לצפייה קהל במיצג האורקולי "הים והסלע". המיצג הקצר מביא את סיפורו של המקום ומציג באופן ויזואלי את התהוות הנקרות. זוויות הצילום מיוחדות מאוד, ובין הצילומים המקוריים ניתן לראות כיצד נחצבו מנהרות הרכבת וכיצד פוצץ גשר הרכבת על ידי פלוגה מגדוד 21 של חטיבת כרמלי בליל ה-27 במרץ 1948. על פיצוץ הגשר הופקדה הפלוגה של יעקב פונדק (שועל), והייתה זו היא אחת מהפעולות הראשונות של חטיבת כרמלי, שהוקמה רק חודש לפני כן.

## מידע נוסף:

**\*שעות הפתיחה: ראשון-חמישי 9:00-18:00 | שישי 9:00-16:00**

**\*מחיר כניסה: מבוגר 45 ₪ | ילד (3-18), חייל, אזרח ותיק, נכה: 32 ₪**

**\*נגישות: חלקית. ניתן להגיע לנקרות בכיסא גלגלים באמצעות גשר הנגשה שמוביל אל הרכבל. הנקרות עצמן אינן מונגשות בשל חציבתן הטבעית בסלע, אך ניתן להכנס עם כסא גלגלים עד לנקרה הראשונה ולצפות מלמעלה בה ובחלק מהנקרה השנייה. המיצג האורקולי מונגש**

**\* טלפון | 049857109: למידע נוסף באתר ראש הנקרה >>**



