

# Safari Raid Adventure

THAILAND - LAOS - MYANMAR - CAMBODGE - VIETNAM

## Circuit 21 Jours

### LE RAID MEKONG 2 951 KM

- CAMBODGE - LAOS - THAÏLANDE - BIRMANIE -

147 km de Moyenne par Jour



Pourquoi pas ?  
3 semaines en Asie du Sud Est  
1/3 de Pistes  
Visites/Découvertes  
2/3 de Routes de campagne



### Un raid, une nouveauté

**Une aventure nouvelle Passage de 4 Pays-4 Frontières.**

On suit le Fleuve Mékong sur + 2 000 km -

*Nous passons Siam Reap - Luanprabang - Champasak - (Villes de l'Unesco )*

*La pleine des jarres - Triangle d'OR - le Lac Tonle Sap - Les chutes du Mékong -*

*Visite d'Angkor Wat - Voyons les Dauphins d'eau douce -*

\* Hotels = Mentionnés ou équivalents

# LE RAID MEKONG 2 951 KM

## LE PROGRAMME EN GENERAL

<b>JOUR 1 CAMBODGE :</b>	Angkor Wat (Visite archéologique)	0KM
<b>JOUR 2 CAMBODGE :</b>	Phra Vihar (Pistes)	202 KM
<b>JOUR 3 CAMBODGE :</b>	Stung Treng (Pistes)	213 KM
<b>JOUR 4 CAMBODGE :</b>	Kratié (Route)	161 KM
<b>JOUR 5 CAMBODGE :</b>	Kratié (Repos sur l'Ile du Mekong)	0 KM
<b>JOUR 6 CAMBODGE :</b>	Semonorom (route de campagne)	209 KM
<b>JOUR 7 CAMBODGE :</b>	Mondolkiri (Pistes)	262 KM
<b>JOUR 8 CAMBODGE-LAOS :</b>	4 000 Isles (Pistes un peu)	155 KM
<b>JOUR 9 LAOS :</b>	Paksé Champasak (Visite du Temple)	175 KM
<b>JOUR 10 LAOS :</b>	Attapeu (Piste possible)	178 KM
<b>JOUR 11 LAOS :</b>	Salavane (Piste possible)	178 KM
<b>JOUR 12 LAOS :</b>	Takhek (Route)	391 KM
<b>JOUR 13 LAOS :</b>	ViengThong (Piste possible)	214 KM
<b>JOUR 14 LAOS :</b>	Phon Savan (Pistes) (Cite archéo.)	232 KM
<b>JOUR 15 LAOS :</b>	Viengtong (Route)	195 KM
<b>JOUR 16 LAOS :</b>	Luang Prabang (Pistes)	227 KM
<b>JOUR 17 LAOS :</b>	Luang Prabang (Ville de l'UNESCO)	0KM
<b>JOUR 18 LAOS :</b>	Pakbeng (Pistes)	219 KM
<b>JOUR 19 LAOS :</b>	Houay Sai (Pistes) (Frontière)	143 KM
<b>JOUR 20 THAILANDE :</b>	Mae Sai (Route)	101 KM
<b>JOUR 21 BIRMANIE - THAILANDE :</b>	Chiang Mai	250 KM

(Triangle d'Or, visite au marché du côté Birman)





Boundary representation is not  
necessarily authoritative. Names in  
Vietnam are shown without  
diacritical marks.

# DEMI - PENSION

Petits déjeuners et Déjeuners - Les diners restent à votre charge

Inclus

## 4X4 pour 2 personnes

Inclus

TOUS LES VISAS

Inclus

LA BONNE EMBIANCE DE THIERRY VOTRE ORGANISATEUR

Inclus

Assurance des Véhicules

Inclus

DOSSIER LAISSER PASSER

Inclus

ESSENCE ou GAZOLE Comptez 30 euros jour

Pas inclus

## TOTAL pour 1 personne

(C'EST VOUS QUI CONDUISEZ un 4x4)

**24/06/2015 4200 Dollars US**  
(Minimum quatre personnes)



# Mékong

Longueur 4 425 km    Débit moyen 15 000 m<sup>3</sup>·s<sup>-1</sup>

Pays traversés



Le Mékong est un fleuve d'Asie du Sud-Est, le dixième du monde et le quatrième fleuve de l'Asie par le débit (après le Yangzi Jiang, le Gange-Brahmapoutre et l'Ienisseï), son débit moyen atteignant 284 km<sup>3</sup> d'eau par an. Les chiffres concernant sa longueur varient de 4 350 à 4 909 km, et son bassin versant draine 810 000 km<sup>2</sup><sup>1</sup>.

Se jette dans la mer de Chine méridionale

Né dans le Qinghai (sur les hauteurs de l'Himalaya), le Mékong irrigue successivement la Chine (la province du Yunnan), borde le Laos à la frontière du Myanmar puis dela Thaïlande avant de couler au Laos et de revenir à sa frontière, puis traverse le Cambodge où naissent les premiers bras de son delta, qui se prolonge dans le sud du Viêt Nam où il est appelé traditionnellement le « fleuve des neuf dragons » ou *Sông Cửu Long*.

Environ 70 millions d'habitants vivent directement dans son bassin versant, situé sur des pays totalisant 242 millions d'habitants. Il est notamment utilisé pour l'irrigation, comme réceptacle de systèmes de drainage et d'eaux usées, pour la pêche et la pisciculture, la production hydroélectrique (grâce aux barrages comme celui au Yunnan), le transport et la fourniture d'eau pour l'industrie et les particuliers. Il est également connu pour ses habitations et marchés flottants.



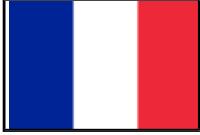
Une commission internationale<sup>2</sup>, la *Mekong River Commission*, créée en 1995, est consacrée à une gestion transrégionale des conflits et problèmes liés au fleuve, dans une perspective affichée de développement durable<sup>3</sup> signé par la Thaïlande, le Laos, le Cambodge et le Viêt Nam.



Carte du Mékong avec son bassin en jaune.

## le Fleuve Mékong

## Les pays

	Royaume de Thaïlande	République démocratique populaire Lao	République Socialiste du Vietnam	Royaume du Cambodge	France
					
Superficie	514.000 km <sup>2</sup>	236.800 km <sup>2</sup>	331.700 km <sup>2</sup>	181.000 km <sup>2</sup>	544.000 km <sup>2</sup>
Population	65,5 millions	6,7 millions	89,6 millions	14,5 millions	65,5 millions
Densité	127 hab/km <sup>2</sup>	28 hab/km <sup>2</sup>	270 hab/km <sup>2</sup>	80 hab/km <sup>2</sup>	120 hab/km <sup>2</sup>

IDH (indice de développement humain) / Rang mondial	0,783 87ème	0,619 133ème	0,725 116ème	0,593 137ème	0,961 8ème
Espérance de vie	73 ans	56 ans	71 ans	61 ans	81 ans
Alphabétisme des adultes (15 ans et +)	94 %	73 %	90 %	76 %	100 %

Indépendance	Royaume indépendant depuis le XIIIème siècle	1949 (de la France)	1945 (de la France)	1953 (de la France)
Capitale	Bangkok	Vientiane	Hanoï	Phnom Penh
Monnaie	Bath 1€ = 41 THB	Kip 1€ = 10.730 LAK	Dong 1€ = 27.200 VND	Riel 1€ = 5.400 KHR

Décalage horaire	+6h par rapport à la France dans les 4 pays (quand il est midi à Paris, il est 18h00 dans ces pays)
------------------	--

## Jour 01 Siem Reap - Cambodge

Address: Corner River Road & Samdech Tep Vong Street, Wat Bo Village, Sala Kamroek Commune, Siem Reap, Kingdom of Cambodia.  
Tel: +855 (0) 63 96 94 94,  
Mobile: +855 (0) 15 500 186

<http://www.angkorsayana.com/>



Siem Reap est la capitale de la province, à proximité du complexe archéologique d'Angkor. Cette ville a une architecture de style colonial et chinois notamment dans le quartier français et autour du Vieux Marché. C'est une ville en plein développement du fait de l'attraction touristique en plein essor que représentent les temples d'Angkor depuis la fin de la guerre et les dernières attaques Khmers rouges qui eurent lieu jusqu'en 1994. Le tourisme s'est particulièrement accéléré depuis les années 2000.

Outre les temples d'Angkor, Siem Reap permet d'accéder au lac Tonlé Sap (en khmer "grande rivière d'eau douce"). C'est un système hydrologique combinant lac et rivière, d'une importance capitale pour le Cambodge. C'est le plus grand lac d'eau douce d'Asie du Sud-Est et un site de première importance du point de vue écologique, reconnu en tant que biosphère UNESCO en 1997.

La superficie du lac pendant la saison sèche (février à mai), de près de 2.700 km<sup>2</sup> pour une profondeur d'environ un mètre, se voit multipliée par six quand arrivent les pluies de mousson. Le Mékong est alors en crue (mousson et fonte des glaces himalayennes) et la rivière qui le relie au lac inverse son cours. La surface du lac peut atteindre à 16.000 km<sup>2</sup> et sa profondeur neuf mètres. En volume, cela représente une multiplication par un facteur 70. L'inversion du cours du Tonlé Sap agit comme une valve de sûreté qui restreint le risque d'inondation en aval.

On y recense environ 200 espèces de poissons, qui fournissent plus de 75% du volume annuel de pêche en eau douce du pays !

A voir : le village flottant, non loin de Siem Reap, auquel on peut accéder par de petites embarcations

2 Choix possibles



## Siem Reap - Angkor Wat

Angkor est l'ancienne capitale de l'Empire khmer qui prospéra du IXe au XVe siècle. A son apogée, Angkor comptait 750.000 habitants et couvrait une superficie d'environ 1.000 km<sup>2</sup>.

Ses ruines sont situées dans les forêts au nord du Tonlé Sap, proches de l'actuelle Siem Reap et sont classées au patrimoine mondial de l'humanité par l'UNESCO.



### Découverte et redécouverte :

La première relation sur l'empire khmer en Europe date de 1570 par des voyageurs espagnols et portugais. Il fallut attendre la publication en 1819 par Jean-Pierre Abel-Rémusat de la traduction d'un récit de voyage d'un officier chinois pour voir réapparaître Angkor. Enfin, c'est en 1861, début de la conquête de la Cochinchine par la France, que le naturaliste Henri Mouhot explorant la région avec l'abbé Sylvestre permet la redécouverte d'Angkor Vat puis d'Angkor Thom.



### Angkor à inspiré le cinéma :

- De nombreuses scènes du film Tomb Raider (avec Angelina Jolie) ont été tournées sur le site d'Angkor.
- Le film Deux Frères (J.J. Annaud, 2004) a été tourné dans plusieurs temples d'Angkor, notamment le Ta Prohm et le Beng Mealea.

## Visite du parc national et des environs

### Jour 01 Siem Reap - Angkor Wat



Address: Corner River Road & Samdech Tep Vong Street, Wat Bo Village, Sala Kamroek Commune, Siem Reap, Kingdom of Cambodia.  
Tel: +855 (0) 63 96 94 94,  
Mobile: +855 (0) 15 500 186

<http://www.angkorsayana.com/>



Le marché de nuit de Siem Reap est très intéressant, on y flâne sans souci et s'émerveille de tant de bric à broc. Quant aux restaurants, Thierry vous emmènera dans ses préfères, spécialité khmer ou européenne. Bon appétit, on y mange bien.



## Attention météo

### Jour 02 Tbaeng Mean Chey Phra Vihar

202 km

Quelques km par la piste directe en sortant du parc national. Piste de latérites rouges agréable quand on arrive à éviter les nids de poule du début.

Le reste on le fait sur 80 % de route de campagne.



Dans cette région oubliée de la masse touristique.  
Nous irons visiter le sanctuaire :

#### Kho Ker ou Beng Maela

On y trouve des pyramides datant de l'an 948.  
Etrange comme on se croirait au Guatemala.



#### PREAH VIHEAR BOUTIQUE

Okknha Franna Street  
Sra Em Village  
Choum Ksann District  
Preah Vihear Province  
Tel : +855 883 460 501

[www.preahvihearhotels.com](http://www.preahvihearhotels.com)



## Jour 03 Stoeng treng - Cambodge

213 km de pistes rouge, du style Roland Garos.

La plus grande ligne droite à travers la Jungle est de 40 km.

Sisi... Pas une bosse, pas un trou. Que du bonheur à part les ponts quand on arrive dessus, **attention...** !!!

Nous sommes en face du Laos, aux 4 000 Iles. On s'arrêtera déjeuner soit sur l'un des restos coté Cambodge sur pilotis face au Mékong. Ou on traverse le fleuve sur un bac. Possibilité d'une balade en bateau. Pour aller manger une superbe soupe au Laos.

On arrive à Stoeng Treng destination finale du jour, on passe le grand pont qui traverse un bras du Mékong et c'est l'heure de l'apéro sur les petites guimbardes, œuf de canne avec la bête dedans sur une bière Cambodia, à moins que vous préfériez ces drôles de saucisses rouges ou une brochette de culs de poulets (????) Miam miam...

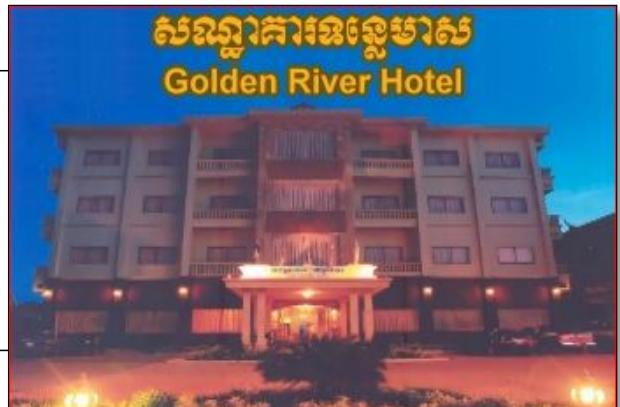


### Golden river Hotel

Address: Kandal Village,  
Stung Treng city, Cambodia.

Tell: +855 12 980 678

[www.goldenriverhotel.com](http://www.goldenriverhotel.com)



## Conseil de l'organisation :

Soyez prévoyant pour les deux jours qui suivent. Faites un petit sac pour ces deux jours  
Parce que les marches pour descendre au ferry sont très hautes et de l'autre côté faudra porter les valises.

## Jour 04 Kratié 161 km de route.

Départ au GPS, pour cette étape. On se retrouve pour le lunch sur un waypoint du GPS. Avant les Dauphins. Le waypoint c'est le RDV du restaurant. Restaurant sur pilotis en plein au dessus du Mékong. Très original, tout en bois et bambous.



### Visite des dauphins

C'est à proximité de la ville de Kratié que nous rejoindrons une partie très large du Mékong, abritant de très nombreuses îles dont la plupart sont inondées à la saison des pluies. C'est dans cette zone que l'on peut observer la colonie de dauphins de l'Irrawaddy (dauphins du Mékong à bosse), espèce endémique et très menacée dont il ne resterait qu'une centaine d'individus.

On longe les berges du Mékong. C'est la dernière ville au nord du Cambodge.

Kratié est la capitale de la province. La petite ville a une population d'environ 13.000 âmes et se trouve sur les rives du Mékong. La ville est dominée par un marché central entouré par de vieux bâtiments français coloniaux. Le long de la route des arbres à fleurs rouges, des flamboyants. Poussent en rangées le long de la berge. Kratie contient de grandes îles avec des plages de sable blanc qui se jettent dans la rivière. Les dauphins sont pour la ville la principale attraction touristique. Une enquête menée en 2007 par cambodgien du Mekong Dolphin Conservation Project (CMDCP), un projet de collaboration entre le WWF, World Conservation Society, des pêcheries, estiment qu'il y a entre 66 et 86 dauphins dans la partie supérieure du Cambodge région du Mékong.

Nous arrivons à destination vers les 16 h, peut être même un peu avant. Vous laisserez les 4x4 devant l'embarcadère. Traversé du Mékong avec un petit ferry. Qui vous emmènera sur l'île enchantée. **Kho Trong Island**. Pas de route, pas de voiture. Bungalows inspirés de l'architecture traditionnelle Khmère. Des scooters ou une diligence vous conduira par la petite route au Resort de Rajaborie. Endroit magnifique...

**Vous y resterez deux nuits sans l'organisation.**



Location of Kratié (city), Cambodia

Coordinates: 12°28'48"N 106°01'48"E



## Jour 05 Koh Rong - Rajabori - Cambodge

C'est un arrêt ou plutôt un voyage dans les années 1950.

Bungalow privatif avec piscine rien que pour nous. L'on pourra faire le tour de l'ile en vélo sur l'étroite route de ciment qui longe l'Ile.

À peine effleuré par la civilisation moderne.

Entourée de plages de sable fin pendant 8 mois de l'année, constamment rafraîchie par la brise du fleuve, l'île de Koh Trong est presque le Cambodge

idéal, celui que cherchent-en vain beaucoup de voyageurs déçus par le mauvais modernisme qui affecte maintenant le pays. Pas de voitures mais des charrettes, des paysans souriants, des pêcheurs burinés et une terre riche dont les hommes ont fait un verger, « Koh del Trong bat Cheunchien » L'île où le roi a perdu sa bague » que l'on a raccourci en « Koh Trong », l'île royale, est un petit paradis.



Sur les alentours de 9 h après avoir pris votre petit déjeuner au Rajabori.

On se retrouve de l'autre côté de l'Île sur Kratie. RDV sur le haut des marches, sur la droite un café shop pour y boire un bon vrai expresso et y faire le briefing du jour.

Nous remonterons 10 km par la route avec nos voitures le Mékong, pour rejoindre le spot où l'on prendra les barques pour 4 personnes. Visite sur l'endroit spécifique au milieu du fleuve. Nous y verrons les dauphins d'eau douce de l'espèce du Myawady, vivant dans leur milieu naturel.

Sur les alentours de midi, retour sur la ville de Kratie pour y prendre le lunch dans un de mes restaurants favoris.

Dans l'après midi, retour sur l'Île. Pour ce qui n'auront pas l'envie ni le courage de faire le tour de l'île en velo. Possibilité de retourner au Rajabori pour farnienter au bord de la piscine.

Pour les autres, les vélos nous attendent en haut de la berge à la sortie du ferry.

Belle balade de 2 à 3 h, pour y rencontrer la scène de vie des gens de l'Île. De l'autre côté de l'Île on verra les gitans d'eau douce, sur leurs maisons village flottantes.



Rajabori Villa  
Kratie - Koh Trong Island  
Cambodia  
+855 012 770 150  
[www.rajabori-kratie.com](http://www.rajabori-kratie.com)

## Jour 06

## Senmonorom - Cambodge

209 Km

Après votre retour de l'Ile enchantée, vous récupérez vos 4x4, direction plein Est par la route. Nous longeons la frontière Vietnamienne. Nous arrêterons dans un village carrefour. Vraiment western comme ambiance. Une gargote où l'on essaiera de prendre le lunch qui peut convenir à tout le monde. Pas si évident que ça...

Exclusivement sur la route de campagne. Enfin de journée on grimpe en altitude sur 1000 m dans le parc national de Mondolkiri. Grosse forêt. Pas mal de gros arbres.

Senmonorom notre destination finale. Mais on s'arrêtera à 4 km de la ville pour rester dans un endroit assez incroyable, un Ressort sous le grand pont. Une rivière toute en serpentin avec des bungalows en bois d'un certain charme, c'est là qu'on y passe la nuit.

Possibilité de diner sur place, c'est pas mal d'ailleurs. Ou alors en voiture direction Senmonorom et la vous aurez l'embarras du choix.



### **OROMIS RESORT**

Ospean Village  
Speanmeanchay Comune  
Senmonorom District  
Mondolkiri Province  
+855 978 845 559  
+855 977 394 969

## Jour 07      Ban Lung - Cambodge

262 km de pistes. Le rond point des buffalos disparus est original. Il y règne une atmosphère far West dans ce village.

Le pont qui franchit la rivière Tonle Seprok est bel et bien fini.

Pas grande monde ici. Surprenant de voir une bande de touristes au volant de leur 4x4.

Jolies forêts tout le long de la piste, qui malheureusement s'en va en fumée.

La piste petit à petit est entrain de disparaître. Le goudron fait surface à grande vitesse.

Quel dommage, que j'aimais bien cette piste. Dur loi du modernisme. Enfin pour l'instant + de la moitié ce fait encore sur la terre rouge.

La piste aujourd'hui ce fait asses rapidement, 4 h grand maxi.

Encours de route on s'arrêtera voir nos premières plantations de poivres et de très prêt, puisque l'on ira dans les plantations directement.

Nous prendrons notre lunch à la sortie de la piste à l'intersection de la grande route.

Petites gargotes rustiques, sous les tôles ondulées.

Arrivée à la ville de Banlung, nous ferons le check in de suite, pour nous équiper de maillots de bain. Pourquoi ?

Tout simplement, parce que nous allons nous jeter, sauter et nager dans les eaux translucides du cratère volcanique Yak Loum. Situé à quelque km de Banlung.

Si on a le temps, nous irons voir le marché atypique de Banlung. En plein centre ville. Grande spécialité de cet endroit la taille et la vente de pierres précieuses, Améthyste jaunes, Onix et zircons Bleus sont la richesse de la région plus spécialement le Zircon Bleu. Vous y verrait travailler les orfèvres, comme autre fois à l'ancienne, soufflet au pied et creuset.

L'or chauffé à blanc pour confectionner des chaînes et des bagues.



Adresse : Lambasek Comune  
Banlung Town, Ratanakiri Province  
Tel : +855 122 228 828  
[www.ratankcityhotel.com](http://www.ratankcityhotel.com)

## Ban Lung - Cambodge

*Le Zircon a longtemps été utilisé comme un substitut du Diamant, de par ses caractéristiques proches. On l'a parfois, à tort, confondu avec le Zirconia (qui est un matériau de synthèse) ; pourtant le Zircon est une pierre tout à fait naturelle.*



### LE ZIRCON DE RATANAKIRI

Une variété particulière de Zircon est le Zircon de Ratanakiri, d'après le nom du gisement au Cambodge qui fournit certains des plus beaux spécimens de ce Zircon de couleur bleu

Classer par ▾

#### Les Zircons Bleus

Le Zircon est une pierre dure et très brillante.  
En provenance du Cambodge et du Vietnam,

Le zircon est une alternative intéressante aux Topazes Bleues traitées.

L'éclat important de cette pierre peut donner un effet flou aux photos mais ce doublage n'est pas visible à l'œil nu.

En savoir +  
Les traitements  
Bien choisir

#### Zircon Bleu



**FREDIANI**

Certificat: non  
Catégorie: Chauffé  
Type: Cambodge  
Forme: Poire  
Dimensions: 15.6 x 12.1 mm  
Poids: 16.18 Cts  
Estimation: 7 280 € TTC

Fiche détaillée

VENDU

#### Zircon Bleu



**FREDIANI**

Certificat: non  
Catégorie: Chauffé  
Type: Cambodge  
Forme: Coussin  
Dimensions: 11 x 11.5 mm  
Poids: 11.63 Cts  
Estimation: 7 200 € TTC

Fiche détaillée

Sélectionner cette pierre

#### Zircon Bleu



**FREDIANI**

Certificat: non  
Catégorie: Chauffé  
Type: Cambodge  
Forme: Coussin  
Dimensions: 10 x 10 mm  
Poids: 12.22 Cts  
Estimation: Nous contacter

Fiche détaillée

VENDU

## Jour 08 Cambodge – Laos Les 4000 Iles (Don Kong)

Au départ de Banlung nous roulons sur la route pendant 25 km. On se fera un arrêt pour voir de prêt à quoi ressemble une noix de cajou. Tout le long de cette route, on y voit des plantations de cashewnuts (en Anglais) et du caoutchouc Hévéa.

Nous rentrerons à l'intérieur et sous les arbres pour mieux voir. Attention, ne vous avisez pas à mettre à la bouche le fruit ou la graine. Très toxique, même si le fruit ressemble à une rose apple , carambole. N'y faîte rien, si non vous allez avoir la lèvre anesthésiée et par la suite des brûlures de peau.

On prend la piste quelques km plus loin, l'on passe un pont de fer qui date de l'époque Hochimin. A peu près 50 km de jolies pistes, le seul hic ! C'est de voir le carnage d'une grosse forêt contre les plantations de caoutchouc. L'on voie encore sur des pancartes toutes neuves clouées sur les arbres, la tête de mort des présences des mines. Bof, cela ne nous concerne pas trop heureusement d'ailleurs, car l'on reste sur la piste principale. Mais si vous voyez des vaches volantes cela ne sera pas une hallucination. Ha ha...

C'est juste une pauvre vache qui se baladait par là.

L'on s'arrêtera prendre notre lunch à l'arrêt des minibus. Intersection de la grande route qui rejoint Kratie. Vous vous en rappellerez puisqu'on y est passé le jour quatre.

Pour l'après midi. Direction la frontière Laotienne.

Nous passerons encore au dessus d'un des bras du Mékong, sur un grand long pont très récent, pour une cinquantaine de km pour rejoindre le poste frontières. Passage en douane, formalité et tampons des visas.



Adresse : Pon Arena Hotel  
Ban Kang Kong Town, Champasak Province  
Tel : +856 21415870  
[www.ponarenahotel.com](http://www.ponarenahotel.com)

Jour 09 :

## Don Kong - Paksè - Laos

Nous traverserons l'île des 4000 îles, plus précisément Don Kong (là où nous avons passé la nuit). Pour prendre le bac qui nous fera traverser un des bras du fleuve pour retrouver la piste de latérite rouge. En cours de route nous nous arrêterons rendre visite à une école primaire Laotienne. Pour se retrouver directement à Champasak sur une distance de 80 km par la rive droite du Mékong. Voir Champasak et ses ruines le Temple de Champasak. Wat Phou et franchement ça vaut le détour. Rien que pour la vue d'ensemble que l'on a sur le haut de cette colline surplombant toute la vallée jusqu'au Mékong.



## La ville ancienne

La ville ancienne, située au bord du Mékong, mesure environ 2 kilomètres par 1,8, et possède une double enceinte de terre, semble avoir été fondée vers le Ve siècle ap. J.-C., comme l'atteste une inscription d'un roi nommé Devanika, trouvée dans l'actuel village de Vat Luang Kao. Des inscriptions trouvées dans la même zone attestent que dès la fin du VIe siècle, elle est la capitale du roi Mahendravarman, qui régnera aussi plus tard sur la région de Sambor Prei Kuk (à 240 kilomètres au sud-ouest, au Cambodge).

Par la suite, cette ville, souvent identifiée à Shrestapura, perd son importance politique, car les dynasties déplacent peu à peu leur centre de pouvoir, pour finir, dès le IXe siècle, par régner sur l'ensemble du territoire khmer, avec Angkor comme capitale.



## Découvrir le site

Le site réserve quelques particularités qu'il faut découvrir : Dvarapala (gardiens de porte), falaise gravée, énorme éléphant sculpté, quelques restes d'anciennes cellules monacales, la trimurti : une trinité hindouiste gravée dans la pierre (Shiva, Brahma, Vishnu), un crocodile sculpté... De plus, d'autres ruines khmères, proches de Vat Phu, sont accessibles : les temples de Nang Sida et Tao Tao, le temple de Tomo (Huei Tomo ou Oubmong) de l'autre côté du Mékong.

Pour accéder au sanctuaire principal, il faut gravir plusieurs volées de marches dont une grande partie est bordée de frangipaniers centenaires. Il y a une superbe vue sur le Mékong depuis la troisième plate-forme, avec de grands arbres pour l'ombre et la fraîcheur.

Direction Française, tenue par mon pote Jérôme

Pakse Hotel

Street n° 5 Ban Wat Louang

Pakse 16 000 Lao PDR

[www.hotelpakse.com](http://www.hotelpakse.com)



LETEMLIER jerome

Jour 10 :

## Paksè - Laos

On reste tranquille sur Paksé pour une nuit de plus au même endroit. Profitez pour y faire la laundry. Organisation vous propose une excursion balade des alentours sur le plateau des Bolovens, dégustation de café, visite de 2 cascades dont une de 80 m de haut.



Si l'on passe par le Nord de Paksé, cela sera par le plateau des Bolovens. La première partie par la route de campagne qui ne fera arriver à Pakson. Capitale du café Arabica. Le café est de partout. On va déguster ce fameux café sur un kiosque au bord de la route. Chose surprenante, c'est ici que j'ai gouté pour la première fois de la café civette. C'est quoi ça ? Car il paraît que c'est le café le plus cher au monde 250 euros le kg. Le truc c'est que la bête civette mange les graines de l'arbre, passent par son transit intestinal et se rejettent intact. Evidemment ça se ramasse dans le caca de ces chères bestioles. Miam Miam...



## Plateau des Bolovens

Le plateau des Bolovens est une région du sud du Laos, à environ 50 kilomètres à l'est de Paksé, troisième ville du pays. Elle est située en altitude et le climat y est un peu moins clément qu'en plaine. [Wikipédia](#)

Les civettes mangent les « cerises » de café pour leur pulpe. Après environ un jour et demi dans leur tube digestif, les graines sont rejetées en grappes, encore dures et encore couvertes d'une partie des enveloppes intérieures du fruit. Elles sont récoltées, soigneusement lavées et séchées au soleil, avant d'être légèrement torréfiées de manière à conserver leurs arômes complexes et l'absence d'amertume gagnés à l'intérieur de la civette



Direction Française, tenue par mon pote Jérôme  
Pakse Hotel  
Street n° 5 Ban Wat Louang  
Pakse 16 000 Lao PDR  
[www.hotelpakse.com](http://www.hotelpakse.com)



## Jour 11 : Paksé - Takhek

On Cette journée sera spécial, une journée au GPS. Après le briefing du matin et toutes les explications de l'organisation. On se retrouvera le soir sur la ville de Takhek à l'hôtel le Bouton d'Or. Pensez au telephone si jamais un souci des déclarait.

Option A : par la piste, asses difficile surtout vers la fin.

Option B : Par le bord du Mékong par la ville de Savanakhet, casino comme à Las Vegas.



**Le Bouton d'Or –Boutique Hotel**

**89 Singapor Road. B. Kang M.Thakhek**

**Tel :+856 51 250678**

**<https://www.facebook.com/pages/Le-Bouton-Dor-Boutique-Hotel-Restaurant/>**

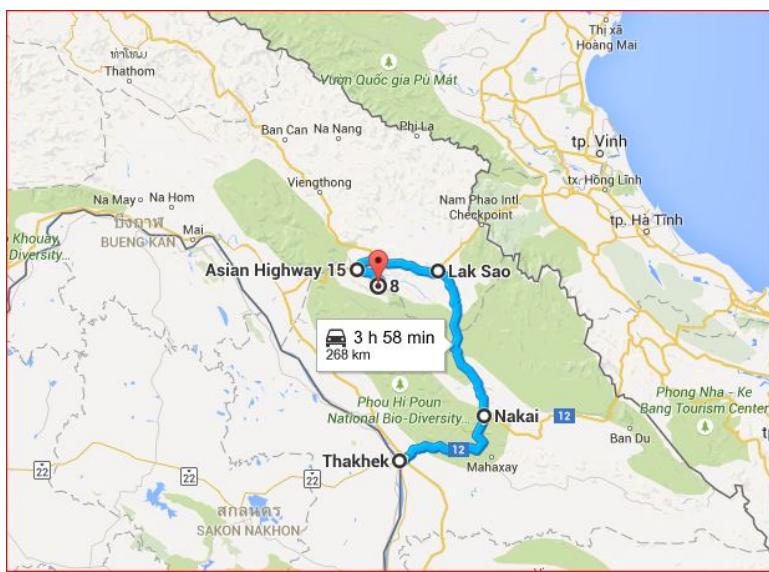
## Jour 12 : Takhek - Laksao - Grotte de Kong Lor

Environ 250 km.

On prend la direction du Vietnam, plein Ouest. Nous allons silloner un paysage assez féerique. Des collines en forme de pain de sucre défileront devant notre route toute la journée.

Nous prendrons la route du canal, qui nous emmènera au fameux barrage hydroélectrique de construction ressente. Le lac qui sait forme en amont du barrage renferme encore, emprisonnée les pieds dans l'eau une forêt morte. Nous prendrons notre lunch à une terrasse du Sabaidee guest house avant le grand pont de l'entrée du parc national. Bon riz fris, cela changera de nos soupes quotidiennes.

Nous continuons sur la nouvelle route, et oui à peine 1 an c'était encore la piste. Pour rejoindre une des plus grandes grottes du Laos PDR. **Kong Lor Cave**. Une descente à travers les labyrinthes de plus de 8 km à faire en pirogue à moteur. Frissons garantie. Nous resterons à coté du parc au ressort charmant Khong Long View. Diner au village d'à coté.



### The Kong Lo View: Hotel & Resort

Ban Konglo, Thakhek District, Khamouan Province, Country, Laos

- Telephone: +856 030914 3544 **Contact Person:**
- Mr. Bounlieng Lattanakosy
- Mobile : +856 [020] 9980 4888,

<http://konglovie.com>



Jour 13 :

## Grotte de Kong Lor - Phon Savhan

Environ 340 km. De campagne et de montagne -

Sur cette route pas mal de petits villages. Pas grand monde sur la route et tant mieux. On aime ça. La route est assez récente. Je la connais bien, je l'ai faite en vélo. Si si.... Vers les ¾ du trajet avant d'arriver sur PhonSahan, surtout n'hésitez pas à vous arrêtez à **Xieng Khouang**. C'était la capitale de la province de Xieng Khouang au Laos. Cette ville a été presque complètement détruite dans les années 1970, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Les ruines d'un temple bouddhiste, le Vat Phia Vat. le That Foun (de style **Lanna**) la Pagode de briques qui est trouée par son milieu.

Nous allons visiter à notre arrivée sur Phonsavhan le site A, le plus important. Si on n'a pas le temps on remet cela le lendemain matin avant de partir



**ANOULACK HOTEL**  
No 059 / 4 Ban Phonsavanxay |  
Pek District, Phonsavan, Laos  
Ranked #6 of 19 B&Bs / Inns in Phonsavan  
+856 61213599  
+856 202152499

**ANOULACK  
KHEN HOTEL**

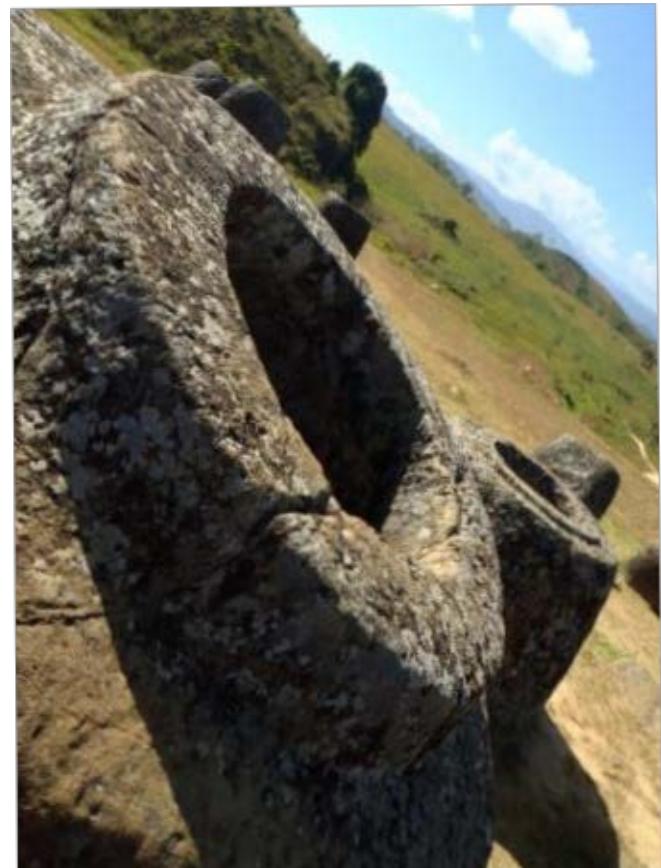
Address: Old Airport Rd, Phonsavanh  
Phone: 061 213 599



## **Phonsavan (laotien )**

Est la nouvelle capitale de la province de Xieng Khouang, au Laos. Sa population est d'environ 57 000 personnes. Elle se trouve à une altitude de 2750 m. La ville a été construite au milieu des années 1970, après la destruction presque complète de la capitale précédente, Xieng Khouang, au cours des combats du Pathet Lao contre les forces anti-communistes soutenues par les États-Unis.

Elle n'a donc pas d'intérêt architectural ou culturel, mais elle donne accès à la Plaine des Jarres et de nombreuses ethnies non-lao vivent dans les collines avoisinantes. Il existe aussi une petite communauté sino-laotienne.



## Phonsavan site archéologique

La pleine des Jarres. Alors la vous n'avez encore rien vu, quand je parlais de trous d'obus, c'est carrément l'endroit le plus bombardé au monde au mètre carré. Si si, vous ne croyez pas! et bien vous verrez sur place ce qu'en pense les habitants. L'aviation américaine c'est délestée de ses bombes restantes en survolant cette région en rentrant sur leurs bases en Thaïlande.



. Dénormes Jarres en pierres sculptées. Incompréhension des archéologues. Ca fait penser au crop circle ou monolithes de Copenhague. Etrange rassemblement de grosses bouteilles décapsulées éparpillée tout autour d'une caverne centrale. Décore tout trouvé pour le prochain film d'obelix et asterix.



## Jour 14 : Phonsavhan – Nong Khiew

Environ 195 km de route de campagne et de montagne

Apres Midi route de campagne. Nous traversons plusieurs villages qui sont au bord de la route. Maisons toutes en bambous sur pilotis. Très très rustique. Ce qui est vraiment étonnant, c'est le nombre d'enfants qui se regroupent autour de nous sur nos arrêts.

Des Grands Yeux – Des Sourires – J'adore...



- La Route de campagne est tout simplement magique.

Personne ne passe ou si peu, l'on est tranquille.

Appréciez ce temps qui coule, les choses vont vite au Laos. Nous traversons le territoire des Mhongs. Ne vous étonnez pas de voir des Mhongs avec dans le dos une Kalachnikov. Des fois des braconniers vendent leurs gibiers à l'ombre de la route sur le bas-côté. On monte un col de montagne très boisé.

Intersection de la route pour le Laos de l'Est.

On longe la rivière Nam OU. Qu'est ce que c'est beau...Pour arriver au village de Nong Khiew.

Bungalows paisibles au bord de la rivière, comme à la plage. L'on fera même une excursion en pirogue pour nous rafraîchir et voir le coucher de soleil. Panorama comme dans les films. Confort très rustique, je vous préviens, mais rigolo pour une nuit. Nous irons à pied le soir à la recherche d'un resto qui nous conviendra.



NAN OUN GUEST  
HOUSE  
NONG KHIEW  
SOUPHOUN  
VILLAGE NGOI DISTRICT  
TEL : +856 020 557 74 462 +856 071 810 039



## Environ 227 km de route et de pistes de campagne et de montagne -

Deux possibilités :

**La première** par la route a 60 km du carrefour village du nom de Pakmhong. C'est une grosse intersection de la route du Nord Laotien. Puis 60 km par le bord du Mékong pour rejoindre Luang Prabang.

Un parc national, le plus grand du nord du Laos. Ils sont fiers de nous prévenir sur un panneau de la présence des tigres.

**La deuxième** par la piste. Pour cela retour en arrière sur 60 km pour prendre le carrefour de la piste au village Mhong Sam Soum. Puis 120 km de piste sur la crête de la cordillère. Pur finalement arriver sur la route de Luang Prabang pour 20 km.



**Luang Prabang River Lodge**  
Bam Paxom Khomkong Rd Khem Khong  
Luang Prabang Laos  
**Tel : +856 71 253 314**



Jour 16

## Luangprabang



Classée en 1995 au Patrimoine mondial de l'Humanité par l'UNESCO, Luang Prabang est l'une des plus jolies villes d'Asie, des plus préservées aussi grâce à la présence de la Maison du Patrimoine qui veille à la sauvegarde de la vieille ville. La ville est aussi un des très hauts symboles du bouddhisme en Asie, jouissant d'une grande aura auprès d'une population encore très fervente et très pratiquante. Avec les dizaines de temples occupant près d'un tiers de sa surface, Luang Prabang est encore aujourd'hui le siège de nombreuses manifestations religieuses ; les moines vêtus de la robe safran se comptent par milliers, ce qui renforce son caractère singulièrement mystique. Elle conserve aujourd'hui de très nombreuses traces de la présence française. Le palais royal, construit entre 1904 et 1909 sous le règne du roi Sisavang Vong, a été transformé en 1975 en musée national.

Le développement du tourisme, récent, à tout de même commencé à changer le caractère anachronique de la ville. Les motos, absentes complètement jusqu'au début des années 2000, sont aujourd'hui pléthores, les voitures et autres moyens de transport omniprésents.

### Journée de visite de la ville et des environs

Après le petit déjeuner pris sur la terrasse de l'hôtel surplombant le Mékong, nous embarquons sur une pirogue pour visiter la grotte aux mille bouddhas, découverte par la mission d'exploration du Mékong Par l'explorateur Francis Garnier en 1865, une aquarelle de l'époque faite par Louis de Laporte

### Luang Prabang River Lodge

Bam Paxom Khomkong Rd Khem Khong  
Luang Prabang Laos

Tel : +856 71 253 314



## Jour 17 Luangprabang

### Les marchés de Luang Prabang

**Le marché du matin** est le "supermarché" des laotiens qui viennent s'approvisionner en produits alimentaires proposées à l'étalage dans des conditions d'hygiène qu'on pourrait qualifier pléonasmiquement d'approximatives.



Très actif dès 8 heures du matin, nombre de laotiens viennent là pour vendre et/ou pour acheter. On y trouvera de nombreuses denrées atypiques comme le sang de boeuf proposé sous forme de cubes gélatineux, du serpent, de la chauve-souris, des insectes grillés (vers, sauterelles, larves d'abeille, grillons, chrysalides), des têtes de porcs caramélisées, et toutes sortes de plantes, de feuilles qui servent à la confection des plats traditionnels. On trouvera aussi des poissons fraîchement pêchés, les bouquets d'offrande confectionnées avec les petites fleurs locales à déposer aux temples, et bien d'autres choses encore... A ne manquer sous aucun prétexte.

**Le marché de nuit** "ouvre ses portes" tous les jours aux alentours de 17 heures En plein centre-ville. Des Hmongs et autres artisans de la région y proposent leurs produits aux touristes demandeurs de cadeaux traditionnels. Cela va de l'échiquier en pierres nobles aux foulards en soie, en passant par les broderies, les boiseries, les pipes à opium plus ou moins authentiques, Bouddha sous toutes ses formes, des peintures locales autour de la symbolique bouddhiste, etc. C'est un rendez-vous obligé, où la négociation tient très souvent du jeu... Mais les laotiens, à contrario de leurs voisins Thaïlandais, Chinois ou Vietnamiens, n'ont ni le sens de la négociation, ni de l'arnaque (rares sont ceux qui profitent du touristes pour augmenter vertigineusement leurs prix).

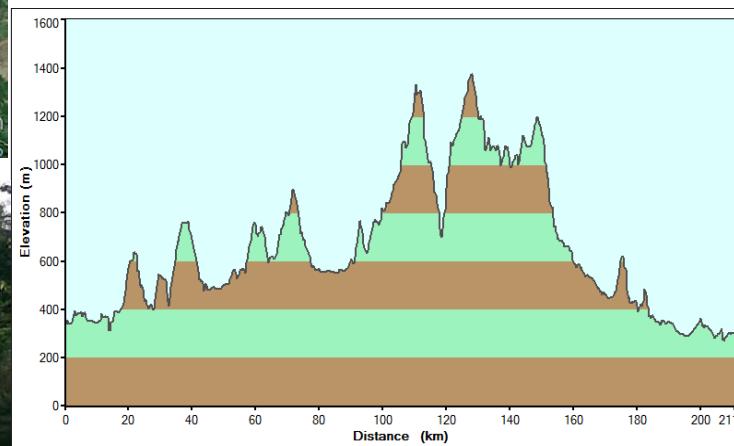


## Jour 18

## Pakbeng

### Environ 219 Km de piste -

Sur cette piste, nous grimperons à 1450 mètre d'altitude le long de la crête des montagnes et serons sur la cordillère. Pas mal de petits villages. Maisons de bambous et de pailles. Pour l'instant pas de goudrons, pas de ponts, passage à gué. On s'éclate bien... Pour l'hôtel, laissez moi faire à l'arrivée dans ce village Western. Je gère Thierry...



**MEKONG RIVER SIDE LODGE**

TEL : +856 (1)2055171068 / +856 081 214010

<http://www.mekongriversidelodge.com/>

Home Page



Jour 19

## Huay Sai

Environ 143 Km de piste -

Pour plus de la moitié de la piste on roule dans la foret.

On suit le fleuve Mékong pour le dernier tiers.

Nous resterons à Huay Sai coté Laos qui est juste en face de Chiang Khong coté Thai, dernière ville frontière avec la Thaïlande. Passons la nuit au Wang View Resort.

Juste au dessus d'une colline avec vu imprenable sur le Mékong. Magnifique coucher de soleil.



**WANGVIEW**

Hotel Restaurant – Huay Xai Bokeo LAOS

Tel : +856 020 29121999

## Jour 20 Mae Sai

### Environ 101 Km de route -

Le matin vers les 9 h, après avoir engloutis notre petit déjeuner, nous irons rejoindre la frontière Lao-Thaï. Puis traverserons le grand pont tout neuf qui enjambe le Mékong. Les procédures administratives seront moins longue ce coup ci du coté Laos que du coté Thai. Comptez en moyenne deux heures pour clarifier tout les documents. Une fois nos passeports récupérés. Nous longeons par la route de campagne par le fleuve pour la dernière fois. C'est un des endroits où l'on a une des plus belles vue du Mékong.(je trouve) puis via Mae Sai. Cette ville est la ville la plus au nord de la Thaïlande. Il ne sera pas nécessaire de passer la frontière du coté Birman, à moins que vous y teniez, ça sera votre choix

- Mae sai(cotée Thai)(Tachylek cotée Birman)

Ville aux mille échoppes, grotte d'Ali baba, on y trouve de tous et de rien. Bric à Broc de toutes sortes. Fait bon flâner le long des trottoirs. Sur un petit pont, passage de la rivière qui fait office de frontière entre les deux pays.

On passera la nuit à Mae Sai à l'hôtel Chour. Diner sur les bords du trottoir.



#### CHOUR PALACE HOTEL

Le 114 m. 3. Wiang Phang Kham.  
Mae Sai. Chiangrai 57130  
téléphone 053-733787-9, 084-6084888



## Jour 21 Chiang Mai

### Environ 250 Km de route -

Visite un temple bouddhiste (WAT RONG KHUN) construit par un artiste peintre très fameux en Thaïlande, mais un peu mégalo. Le temple a la particularité d'être entièrement blanc et recouvert en partie de miroirs. Effet de surprise garanti car l'édifice à une taille respectable. Ce temple se trouve 12kms de Chiang Rai. Le trajet entre Chiang Rai et Chiang Mai est de 180km. Se fait en 3h environ. La route est très boisée.



Voilà, c'est la fin du Raid. On arrive à l'hôtel, on rend les clefs des 4x4. Va falloir au moins 3 mois pour assimiler toute celle belle aventure à notre cerveau. Ne soyez pas triste, la planète est grande et l'aventure est de partout.

FIN.... Thierry

