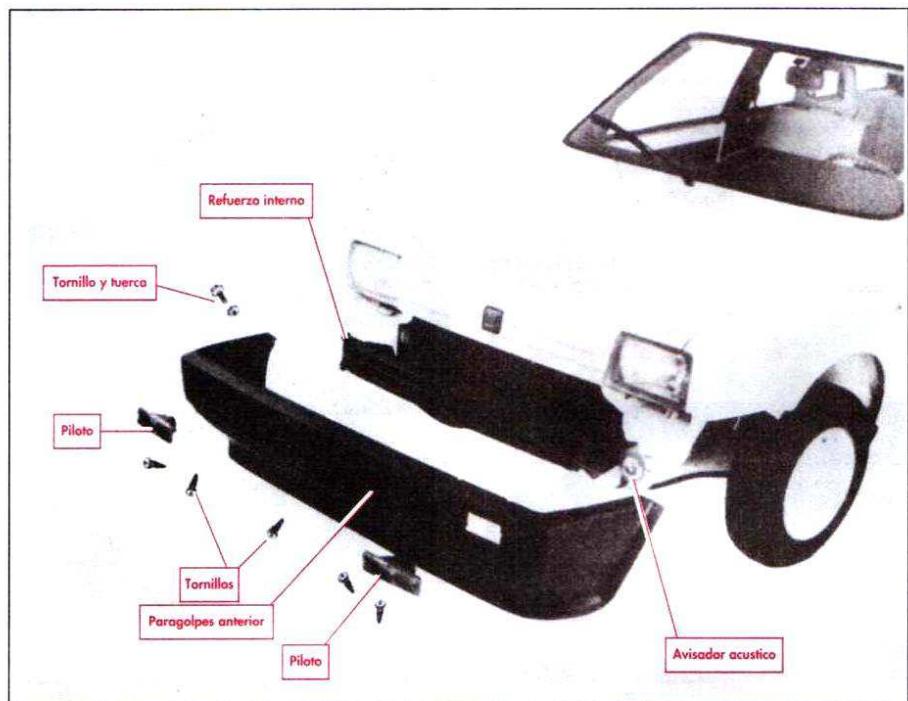


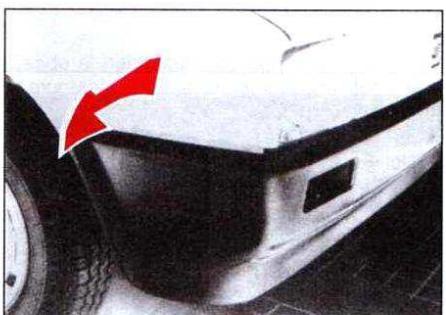
# Carrocería

## PARAGOLPES

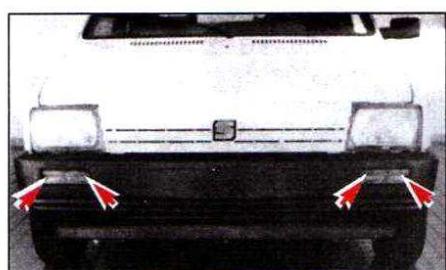
### Extracción del paragolpes delantero



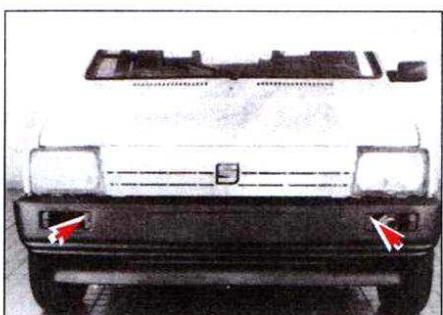
En versiones con faros incorporados en el paragolpe, desmontar los faros extrayendo los tornillos, y desconectar los cables.



Extraer los tornillos de fijación lateral sobre los guardabarros anteriores.



Desenroscar los tornillos de fijación de los pilotos de situación, y desconectar los cables.



Extraer los dos tornillos que fijan el paragolpe al soporte interno por los alojamientos de los pilotos.

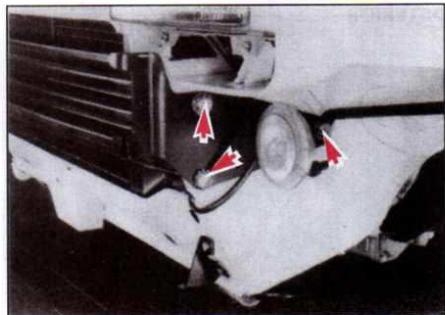


Aflojar al máximo los dos tornillos de fijación lateral inferior y extraer el central; separar el paragolpe.

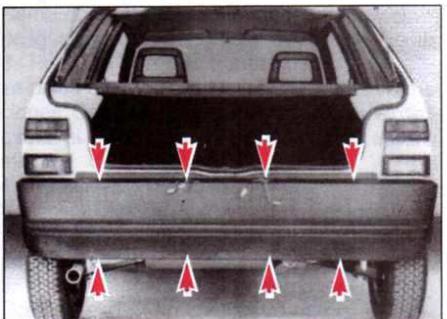
### Extracción del refuerzo interno del paragolpes delantero

En el caso de ser necesaria la sustitución del refuerzo interno y una vez desmontado el paragolpes, extraer los tres tornillos de cada lado de las fijaciones laterales del mismo y desmontar el avisador acústico.

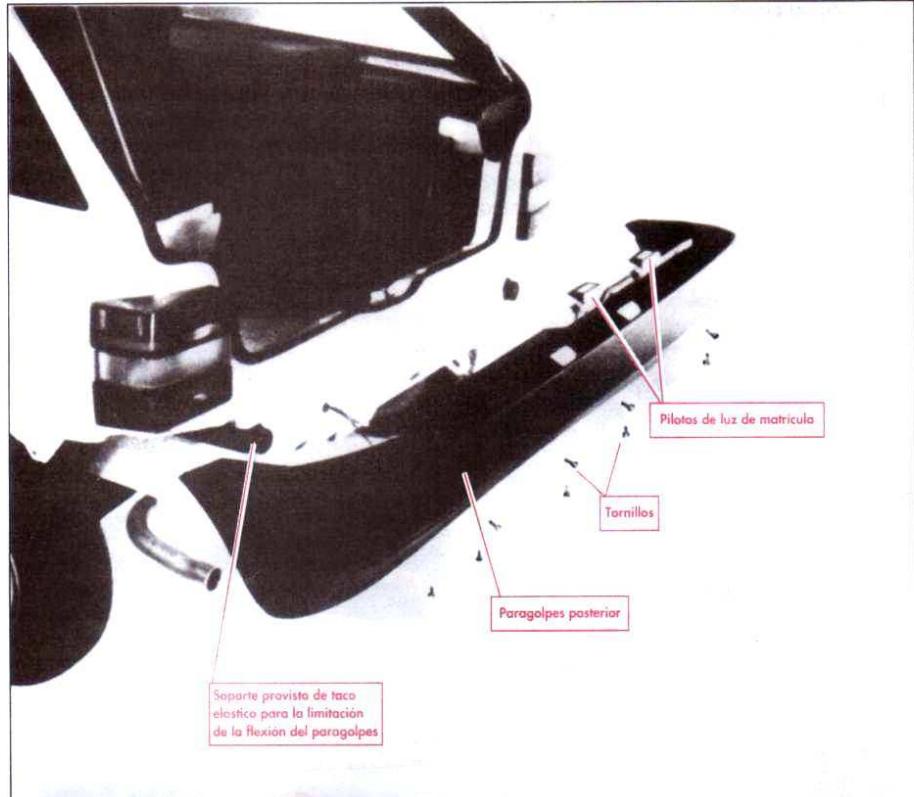
Para la colocación invertir las operaciones descritas, teniendo la precaución de que en el montaje del paragolpes en su ubicación, debe quedar horizontal.



Extraer los dos tornillos de fijación lateral sobre los guardabarros posteriores.



### Extracción del paragolpes trasero



Extraer los cuatro tornillos de fijación interior sobre la carrocería.

Extraer los cuatro tornillos de fijación superior sobre la carrocería.

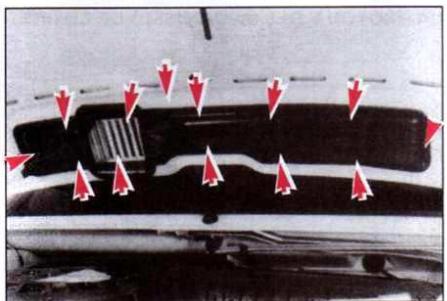
Separar el paragolpes.

### Reposición

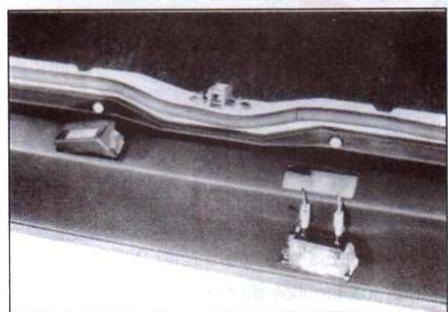
Para la colocación invertir las operaciones descritas, teniendo la precaución de que en el montaje del paragolpes en su ubicación, debe quedar horizontal.

## CAPO DELANTERO, REJILLA Y ALETA

### Extracción del capó delantero

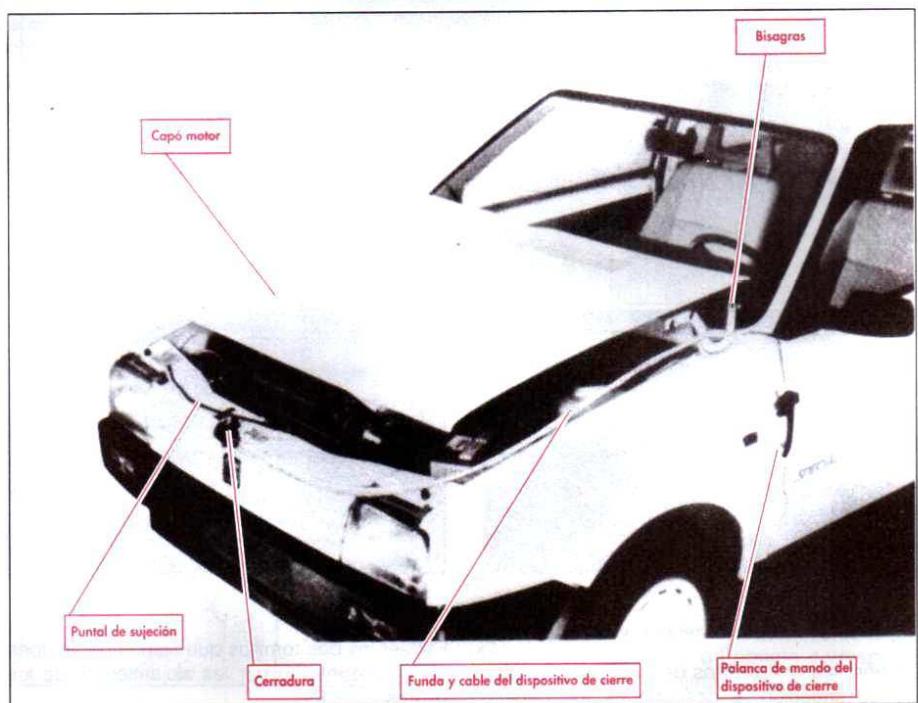
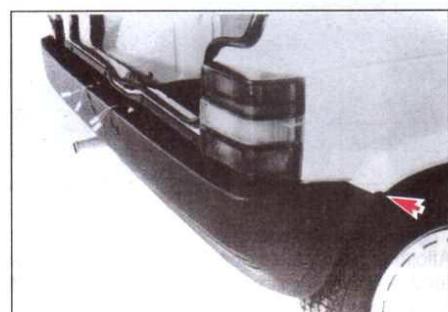


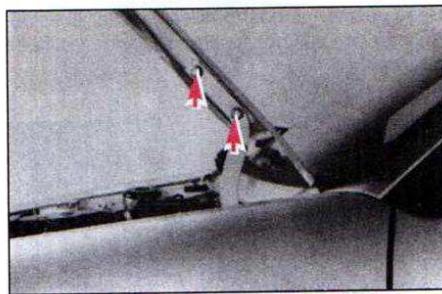
Desconectar el tubo de alimentación de agua del surtidor del lavaparabrisas, así como la tubería de conducción de aire al calefactor, extrayendo los tornillos que la fijan al capó.



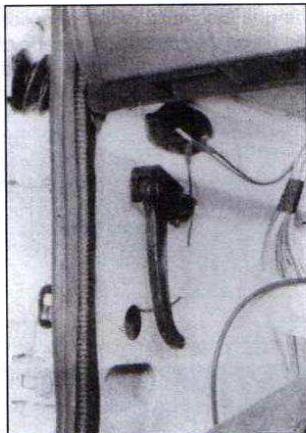
Para efectuar el desmontaje, actuar del siguiente modo:

Separar los pilotos de luz matrícula de sus alojamientos en el paragolpes y desconectar la instalación eléctrica de los mismos.





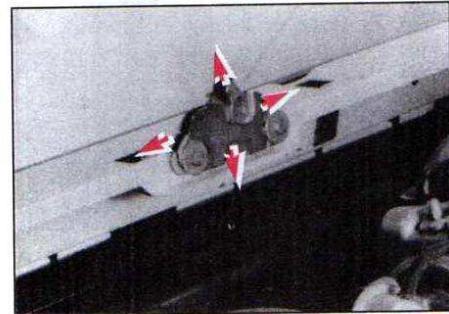
#### Extracción de la palanca de mando del dispositivo del cierre



La separación de la tapa del compartimento del motor, se realiza extrayendo los tornillos que la fijan sobre las bisagras. Los orificios de las bisagras son colisos para permitir la regulación de la tapa en sentido longitudinal.

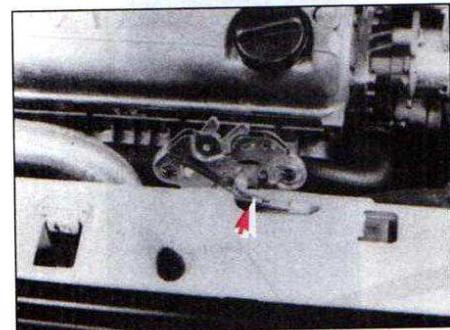


Si la tapa precisa una regulación transversal empujarla con las manos en el lado de las bisagras en sentido lateral, comprobando varias veces el desplazamiento registrado.



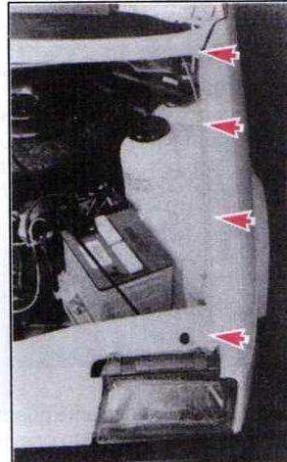
Cuando sea necesaria la regulación vertical, en la parte anterior, actuar en los tornillos de fijación del dispositivo de cierre, que dispone de orificios colisos.

#### Extracción de la cerradura

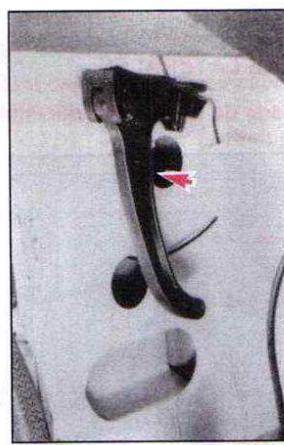


Para el desmontaje desenganchar el cable y la funda y desenroscar, a continuación, las tuercas que fijan el cierre a la carrocería.

Extraer el tornillo de la fijación lateral del paragolpes, para permitir la liberación del tornillo que fija el guardabarros por la zona inferior de la parte anterior.



Extraer los cuatro tornillos que fijan la parte superior del revestimiento guardabarros.



#### Apertura del capó en caso de rotura del cable de apertura

Para poder abrir el capó en caso de rotura del cable de apertura, se tendrá en cuenta el tipo de rotura:

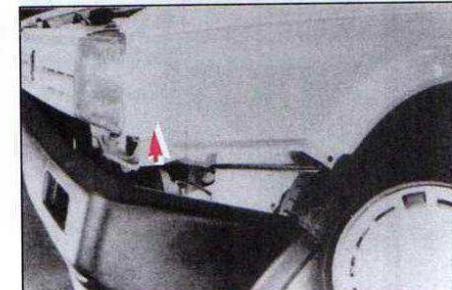
- Si la rotura se ha producido después del enganche de la funda, para abrir estirar del cable hasta que abra la cerradura.
  - Si la rotura se ha producido antes del enganche de la funda, para abrir quitar la cerradura. Para ello desenroscar los dos tornillos que la sujetan al armazón frontal.
- Para que sea el acceso más fácil, se recomienda levantar el vehículo, pues en los dos casos, se tiene que realizar el trabajo por debajo del compartimento del motor.

#### Extracción de la rejilla frontal



La rejilla frontal, queda fijada sobre la carrocería mediante dos apéndices encajados en la traviesa inferior y dos entallas de flexión que quedan sujetas sobre la traviesa superior del radiador. Para la separación presionar sobre la parte flexible de las entallas superiores hasta su liberación; la sigla anagrama forma parte de la rejilla frontal.

#### Extracción de la aleta delantera



Desde el habitáculo, en correspondencia con el montante anterior, separar parcialmente la alfombra del pasarruedas con objeto de permitir el acceso a la pequeña cavidad en la que está alojada la tuerca de fijación del revestimiento guardabarros al montante anterior en su zona central.



Abrir la puerta y extraer los tornillos que fijan la parte superior del revestimiento al montante y el que lo fija al larguero bajo puerta.

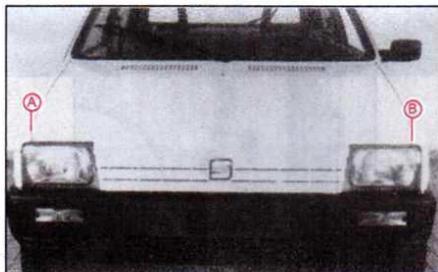
Separar el revestimiento guardabarros con la ayuda de una espátula para facilitar el desprendimiento del sellador intercalado.

**Reposición**

Para el montaje del revestimiento guardabarros invertir las operaciones teniendo presente que: Si el revestimiento ha sido sustituido por uno de recambio, el cual estará protegido sólo por pintura antioxidante, es necesario aplicar sobre la superficie interna una capa de insonorizante mediante pistola.

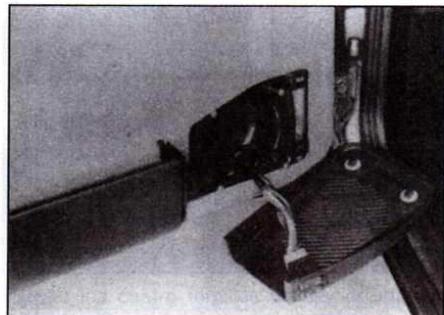
En todos los casos es necesario limpiar cuidadosamente la superficie de contacto tanto en el revestimiento como de la carrocería.

Mediante una pistola de sellado, aplicar sobre las zonas de contacto de la carrocería con el revestimiento, un cordón de masilla selladora gris (consistente), de manera que la unión entre ambos sea estanca.

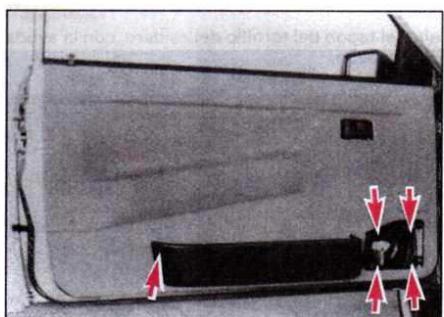


Una vez montado el revestimiento guardabarros, comprobar que las holguras y alineación entre éste y la tapa del compartimento del motor sean uniformes, así como entre éste y la puerta correspondiente (A = B).

Desenroscar los dos tornillos y quitar el asidero junto con el embellecedor de la manecilla de apertura interior.



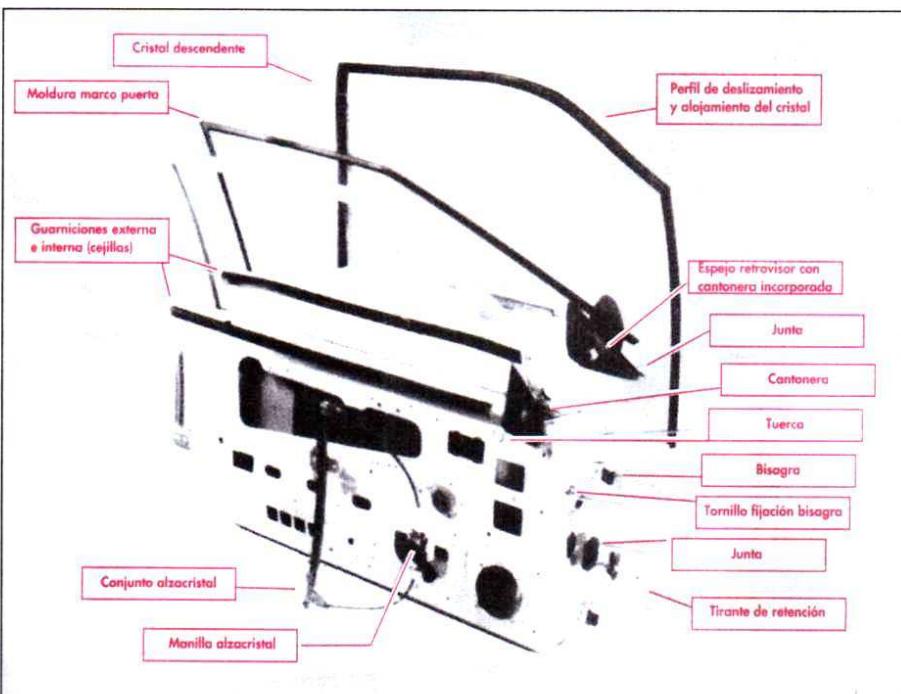
Separar la tapa del altavoz presionando hacia fuera para vencer la resistencia de las grapas y desconectar los cables de los alzacristales.



Desenroscar los tornillos ubicación altavoz y el tornillo de la bolsa portaobjetos.

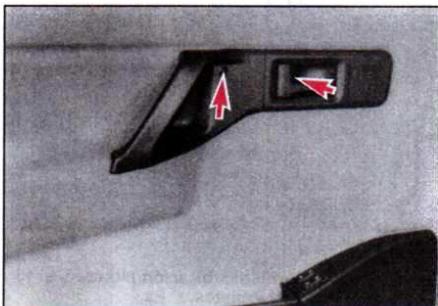
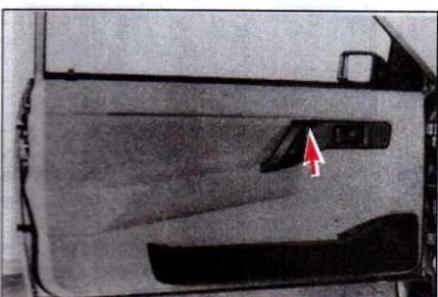


Desenroscar el tornillo fijación grapa. Sólo en versión 3 puertas.

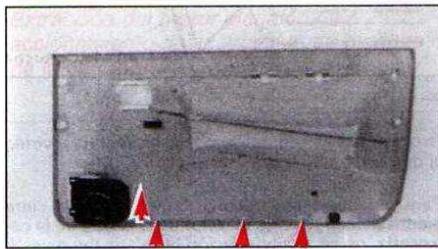
**PUERTAS LATERALES****Desarmado de las puertas delanteras****Extracción del panel interior de puerta**

Versión con apoyabrazos conformado y bolsa portaobjetos

Quitar el tapón del tornillo del asidero, con la ayuda de un punzón.



Vencer la resistencia de las grapas de retención por medio de un destornillador, actuando sobre cada una de las grapas para no deteriorar ni las grapas ni su alojamiento en el panel.



Desenroscar los tornillos que sujetan la bolsa al panel.

#### Reposición

Para el montaje invertir el proceso descrito en la extracción.

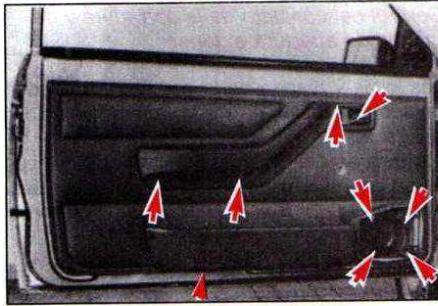
#### Extracción del panel interior de puerta

Versión con apoyabrazos no conformado y bolsa portaobjetos



Con la ayuda de un punzón separar la tapa de la manecilla, y desenroscar el tornillo que fija dicha manecilla.

Separar la tapa del altavoz, presionando hacia fuera para vencer la resistencia de las grapas.

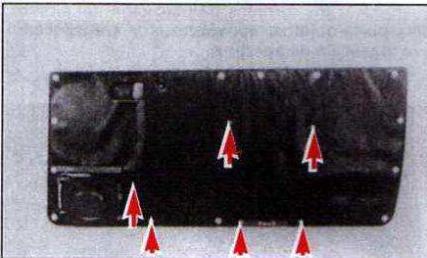


Desenroscar los tornillos de ubicación del altavoz, bolsa portaobjetos, apoyabrazos y embellecedor de la manecilla de apertura.

Desenroscar el tornillo de fijación de la grapa. Sólo en versión 3 puertas.



Vencer la resistencia de las grapas de retención por medio de un destornillador, actuando sobre cada una de las grapas para no deteriorar ni las grapas ni su alojamiento en el panel.



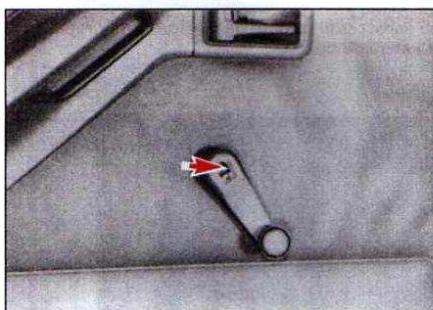
Desenroscar los tornillos que fijan al revestimiento; el apoyabrazos y la bolsa portaobjetos.

#### Reposición

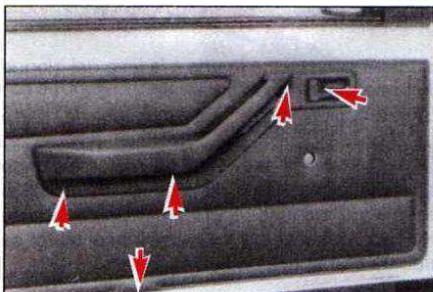
Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

#### Extracción del panel interior de puerta

Versión con apoyabrazos no conformado y sin bolsa portaobjetos

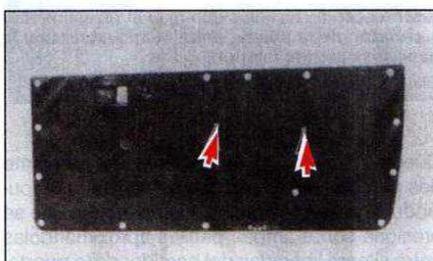


Con la ayuda de un punzón separar la tapa de la manecilla, y desenroscar el tornillo que fija dicha manecilla.



Desenroscar los tornillos que fijan el revestimiento al armazón de la puerta, entre el apoyabrazos y de la manecilla apertura interior. Desenroscar el tornillo de fijación grapa. Sólo en versiones 3 puertas.

Vencer la resistencia de las grapas de retención por medio de un destornillador, actuando sobre cada una de las grapas para no deteriorar ni las grapas ni su alojamiento en el panel.



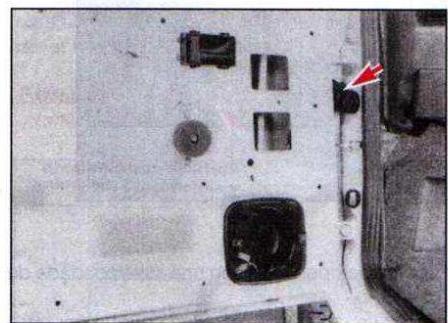
Para separar el apoyabrazos, desenroscar los tornillos que lo fijan al revestimiento.

#### Reposición

Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

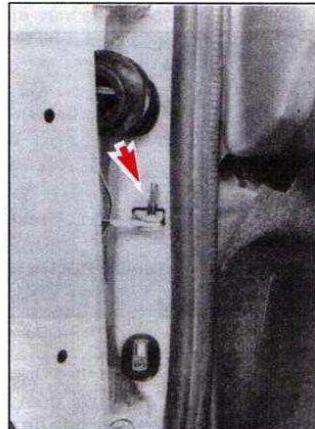
#### Extracción de las puertas delanteras

Desmontar el revestimiento interno de la puerta, según se indica en el grupo correspondiente, para poder desconectar los cables de la instalación eléctrica.

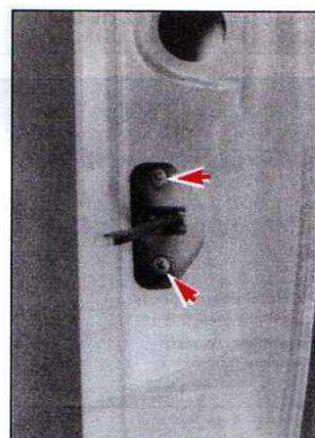


Separar el pasacables.

#### Extracción del tirante de retención y sujeción de la puerta

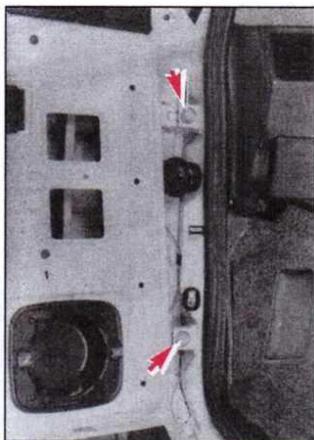


Extraer el pasador de muelle con su casquillo de expansión del soporte del montante de la carrocería.



Extraer los tornillos que fijan el tirante al bastidor de la puerta.

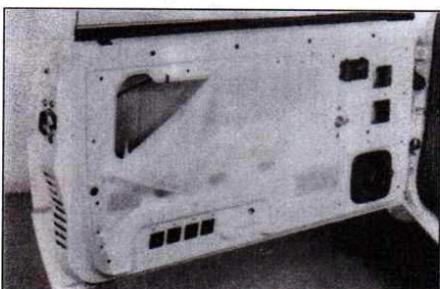
*Extracción de los tornillos que fijan las bisagras de la puerta, al montante de la carrocería*



Efectuar la operación con una llave acodada de 15 mm.

Tras la separación, al apoyar la puerta por cualquiera de sus partes, interponer entre ella y la superficie sobre la que se apoye un material apropiado para proteger la pintura.

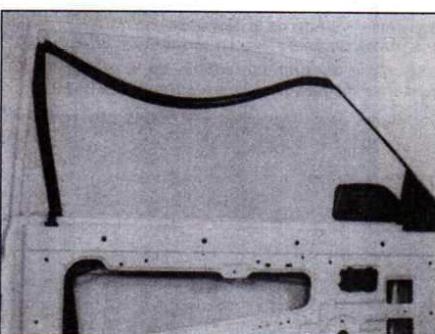
*Extracción de los faldones de protección (entradas de agua)*



Para el desmontaje de cualquier componente de la puerta, despegar los faldones de plástico de protección contra el agua.

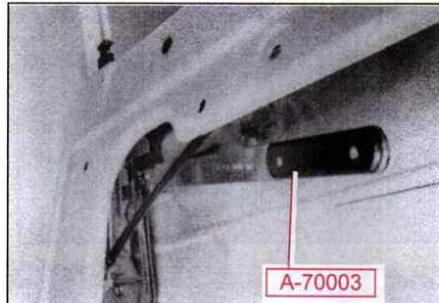
Prestar especial atención en el montaje para posicionar correctamente los faldones.

*Extracción del perfil de deslizamiento en el que se aloja el cristal*



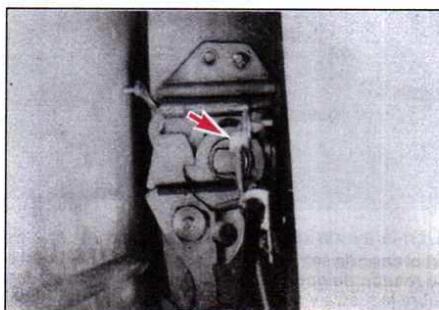
El perfil de goma que constituye la junta del cristal, queda alojado sobre la garganta del marco de la puerta a presión.

*Desconexión del vástago de unión del mando de apertura exterior con la cerradura*



La desconexión debe realizarse necesariamente con el útil A-70.003, ya que en caso contrario se provocará la rotura de la cabeza esférica de la leva de mando de la manecilla, en cuyo caso será necesario sustituir el conjunto de cerraduras, puesto que sus componentes no se suministran como elementos de recambio independientes.

*Desmontaje del mando del seguro interior de la puerta*

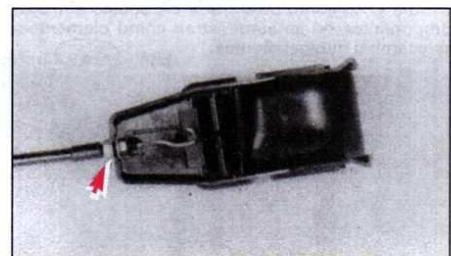


Extraer la grapa que lo une a la leva del bloque de la cerradura, manualmente.

La extracción debe realizarse por la parte superior.

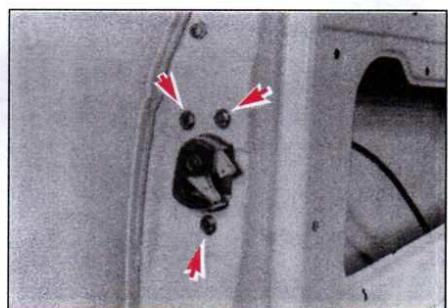
En las versiones provistas de motor eléctrico para el accionamiento de la cerradura, la unión del mando manual del seguro y del tirante de conexión del conjunto de cierre con el motor se efectúa con la misma grapa.

*Extracción del mando de apertura interior*



En el caso de ser necesaria la regulación del tirante de mando de apertura interior de la puerta, actuar sobre la tuerca y contratuerca de regulación situada en la zona de conexión con el mando de apertura interior.

*Extracción del conjunto de la cerradura*



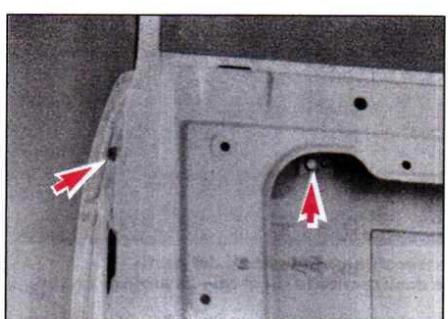
La cerradura queda fijada sobre el armazón por medio de los tres tornillos señalados con las flechas.

*Control del conjunto de la cerradura y del mando de apertura exterior*

Las levas y mando de la cerradura no deben presentar señales de óxido, agarrotamiento o desgastes.

Asegurarse del perfecto estado de la manecilla de apertura exterior y de su correspondiente bombillo.

*Desmontaje de la manecilla de mando de apertura exterior*

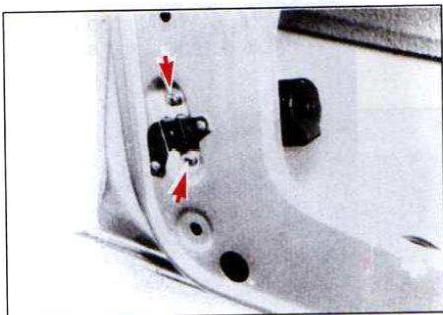


Queda retenido en su alojamiento mediante dos patillas y su extracción se consigue empujándole hacia adelante, al mismo tiempo que se presiona sobre ambas patillas aproximándolas entre sí para liberarlas del bastidor de la puerta.

Queda fijada por dos tornillos al bastidor de la puerta, uno sobre el lateral y el otro por el interior de la misma.

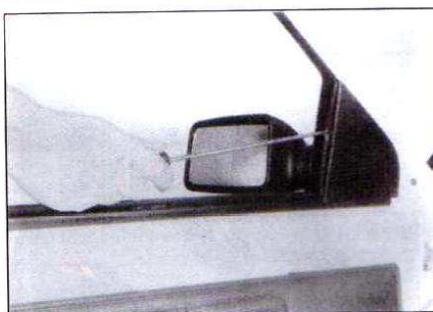
En las versiones dotadas de cierres de accionamiento eléctrico mediante la llave, al separar la manecilla extraer el soporte de los microrruptores.

*Extracción del motor eléctrico de accionamiento del dispositivo de bloqueo de la cerradura*

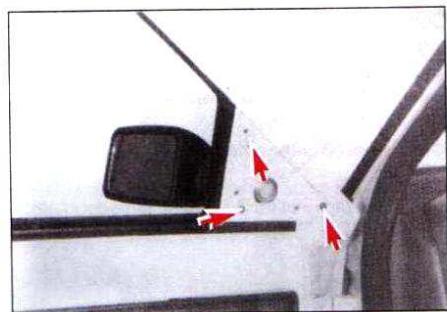


El conjunto va fijado sobre el armazón mediante dos tornillos; previamente desconectar los cables de alimentación del motor.

*Extracción del espejo con regulación externa*

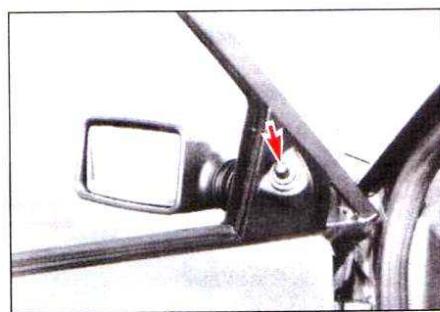


Con la ayuda de un destornillador separar la cantonera. Para ello presionar como se indica en la fig. Tener presente no dañar la cantonera. Con el útil U-10.088, desenroscar la tuerca almenada que fija el espejo por la parte interior al bastidor de la puerta.

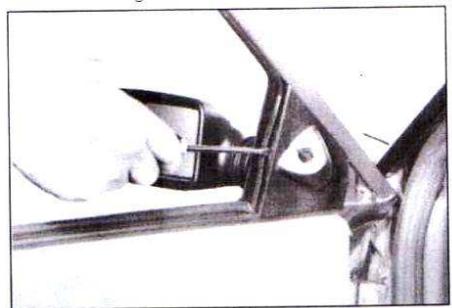


Separar la cantonera exterior unida al espejo; para ello desenroscar los tres tornillos que la fijan al bastidor de la puerta.

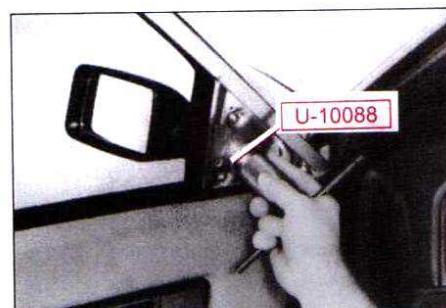
*Extracción del espejo con regulación interna*



Separar el capuchón del mando, tirar hacia fuera hasta vencer la presión que ejerce sobre el mando de regulación



Con la ayuda de un destornillador separar la cantonera. Para ello presionar como se indica en la fig. Tener presente no dañar la cantonera. Separar el soporte del mando, de las uñas que lo sujetan a la cantonera



#### Reposición

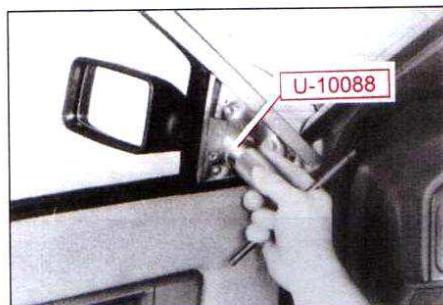
Para el montaje de los componentes de la puerta invertir las operaciones descritas e ilustradas para la extracción.

Se precisa la máxima atención al insertar el perfil de goma de deslizamiento del cristal en su asiento; presionarlo hasta introducirlo en la garraña del marco de la puerta.

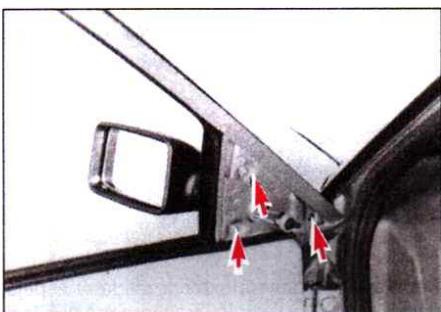
Comprobar la correcta disposición de las membranas de las válvulas igualadoras de la presión de aire; deben quedar libres sobre el bastidor de la puerta.

La maniobra de apertura y cierre de la puerta debe efectuarse con suavidad y sin necesidad de forzar sus componentes.

Los faldones de protección (entradas agua) deben aplicarse correctamente, de manera que la solapa interna del faldón quede introducida dentro del bastidor de la puerta y el perímetro del mismo adherido completamente.



Con el útil U-10.088, desenroscar la tuerca almenada que fija el espejo por la parte interior al bastidor de la puerta.

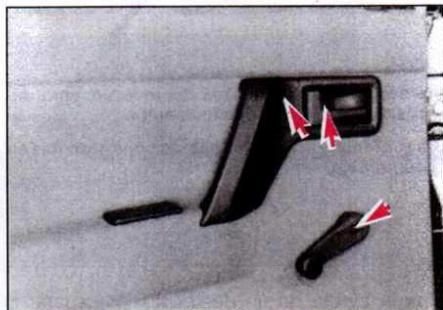


Separar la cantonera exterior unida al espejo, para ello desenroscar los tres tornillos que la fijan al bastidor de la puerta.

#### Reposición

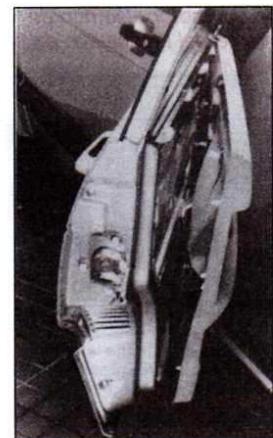
Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

Separar la tapa de la manecilla alzacristales y el tapón del tornillo del asidero con la ayuda de un punzón.



Desenroscar los tornillos que fijan al revestimiento; el asidero y el embellecedor de la manecilla apertura interior.

Separar el cenicero del revestimiento, tirando hacia arriba, como se indica en la fig.



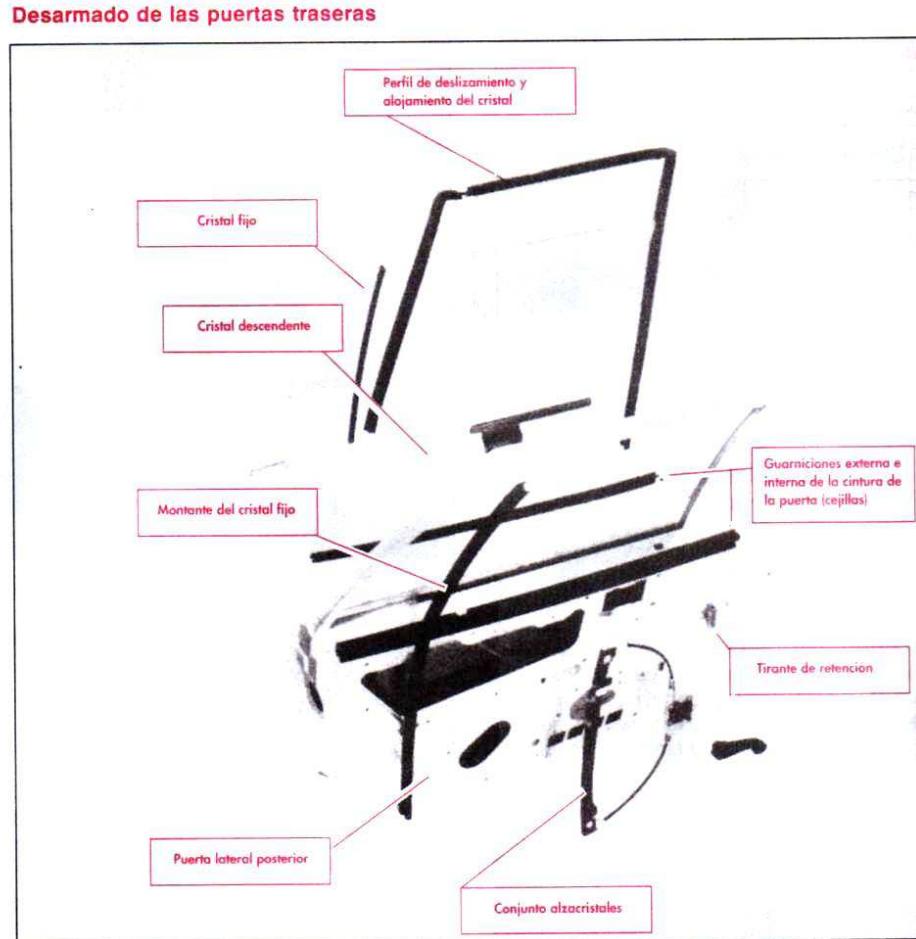
Vencer la resistencia de las grapas de retención por medio de un destornillador, actuando sobre cada una de las grapas para no deteriorar ni las grapas ni su alojamiento en el panel.

#### Reposición

Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

#### Extracción del panel interior de puerta

Versión con apoyabrazos no conformado



#### Extracción del panel interior de puerta

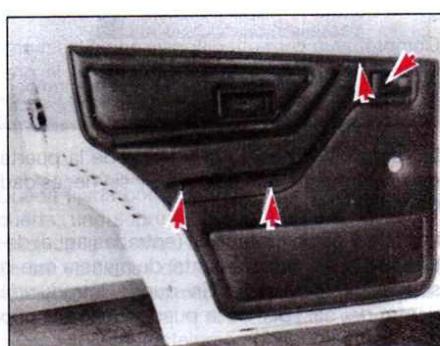
Versión con apoyabrazos conformado



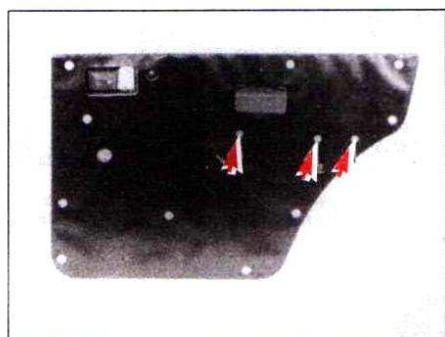
Con la ayuda de un punzón, separar la tapa de la manecilla.



Desenroscar el tornillo que fija la manecilla alzacristales, y separar el cenicero, presionando la pestaña hacia abajo como se indica en la fig.



Desenroscar los tornillos que fijan el revestimiento al armazón de la puerta, entre el apoyabrazos y la manecilla apertura interior. Vencer la resistencia de las grapas de retención por medio de un destornillador, actuando sobre cada una de las grapas para no deteriorar ni las grapas ni su alojamiento en el panel.



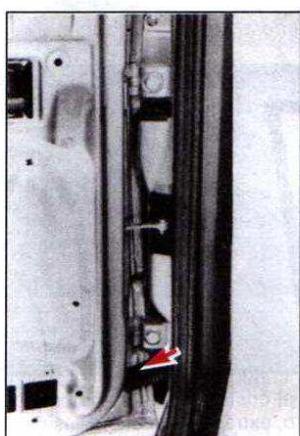
Para separar el apoyabrazos del revestimiento desenroscar los tornillos que fijan ambos.

#### Reposición

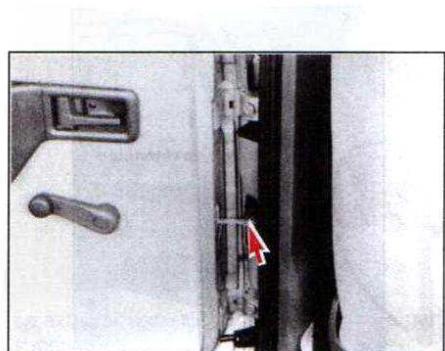
Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

#### Extracción de las puertas traseras

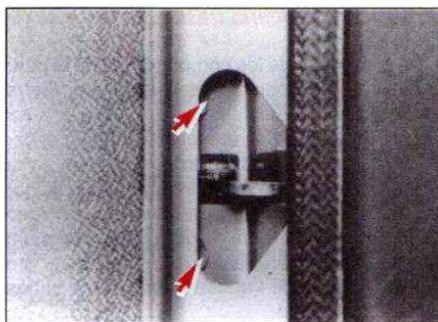
Desmontar el revestimiento interno, (panel) de la puerta, para poder desconectar los cables de la instalación eléctrica.



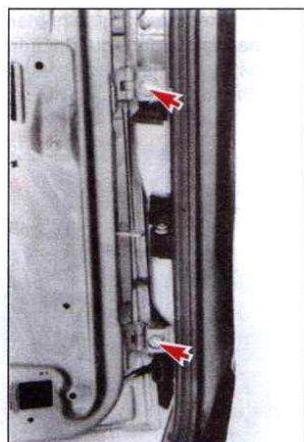
Separar el pasacables.



Extraer el pasador de muelle con su casquillo de expansión del soporte del montante de la carrocería.



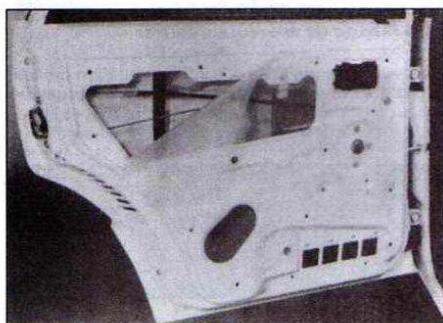
Extraer los tornillos que fijan el tirante al bastidor de la puerta, por el hueco de ésta.



Extraer los tornillos que fijan las bisagras de la puerta, al montante de la carrocería con una llave acodada de 15 mm.

Tras la separación, al apoyar la puerta por cualquiera de sus partes, interponer entre ella y la superficie sobre la que se apoye un material apropiado para proteger la pintura.

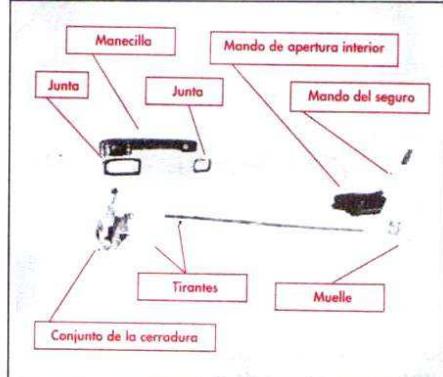
#### Extracción de los faldones de protección



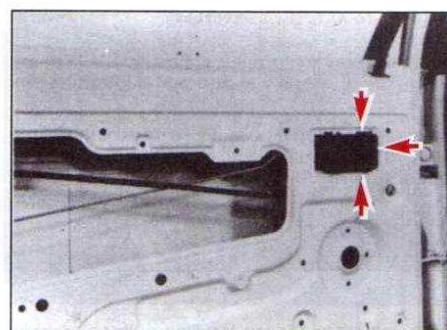
Para el desmontaje de cualquier componente de la puerta, despegar los faldones de plástico de protección contra el agua.

Prestar especial atención en el montaje para posicionar correctamente los faldones.

#### Desarmado del mecanismo de cierre

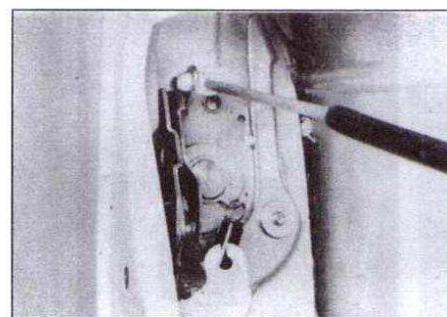


#### Extracción del mando de apertura interior

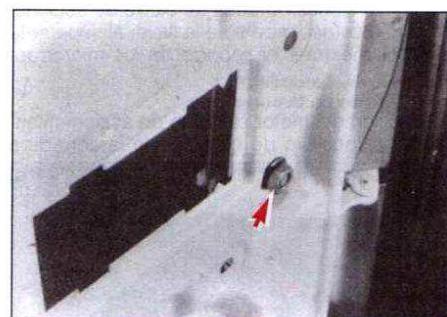


Queda retenido en su alojamiento mediante dos patillas y su extracción se consigue empujándole hacia adelante, al mismo tiempo que se presiona sobre ambas patillas aproximándolas entre sí para liberarlas del bastidor de la puerta.

#### Desmontaje del mando del seguro interior de la puerta

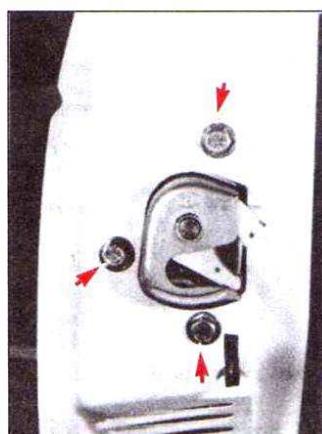


Separar las grapas que unen los mandos internos de bloqueo de la cerradura.



Extraer la tuerca que fija el mando del seguro al bastidor de la puerta.

#### Extracción del conjunto de la cerradura



La cerradura queda fijada sobre el armazón por medio de los tres tornillos señalados con las flechas.

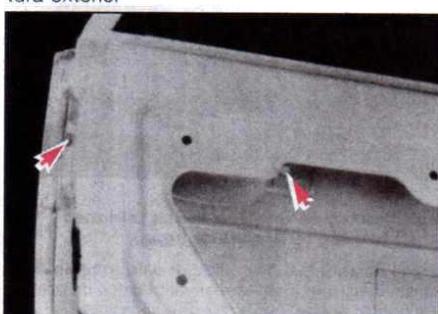


Una vez extraídos los tornillos quitar el conjunto de cerradura del bastidor de la puerta.

Control del conjunto de la cerradura y del mando de apertura exterior

Las levas y mando de la cerradura no deben presentar señales de óxido, agarrotamiento o desgastes. Asegurarse del perfecto estado de la manecilla de apertura exterior.

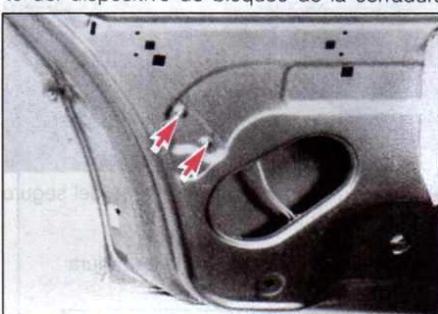
Desmontaje de la manecilla de mando de apertura exterior



Queda fijada por dos tornillos al bastidor de la puerta, uno sobre el lateral y el otro por el interior de la misma.

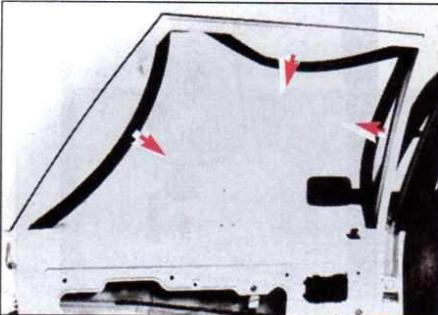
En las versiones dotadas de cierre de accionamiento eléctrico mediante la llave, al separar la manecilla extraer el soporte de los microrruptores.

Extracción del motor eléctrico de accionamiento del dispositivo de bloqueo de la cerradura



El conjunto va fijado sobre el armazón mediante dos tornillos; previamente desconectar los cables de alimentación del motor.

Extracción del perfil de deslizamiento y alojamiento del cristal



El perfil de goma que constituye la junta de cristal, queda alojado sobre la garganta del marco de la puerta a presión.

#### Armado de la puerta trasera

Para el montaje de los componentes de la puerta, invertir las operaciones descritas e ilustradas en la extracción.

Se precisa la máxima atención al insertar el perfil de goma de deslizamiento del cristal en su asiento; presionarlo hasta introducirlo en la garganta del marco de la puerta.

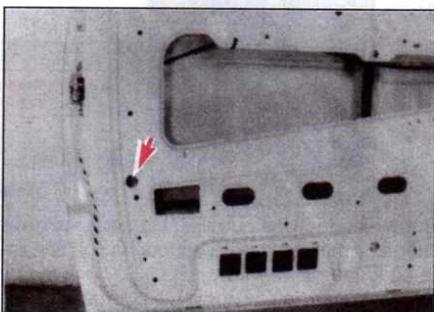
Comprobar la correcta disposición de las membranas de las válvulas igualadoras de la presión de aire; deben quedar libres sobre el bastidor de la puerta.

La maniobra de apertura y cierre de la puerta debe efectuarse, con suavidad y sin necesidad de forzar sus componentes.

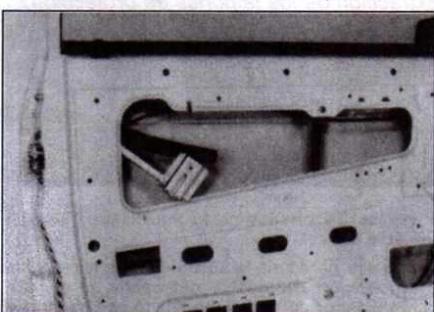
Los faldones de protección (entradas agua) deben aplicarse correctamente, de manera que la solapa interna del faldón quede introducida dentro del bastidor de la puerta y el perímetro del mismo adherido completamente.

#### Desarmado de las lunas descendentes

##### Desmontaje de la guía prolongadora posterior

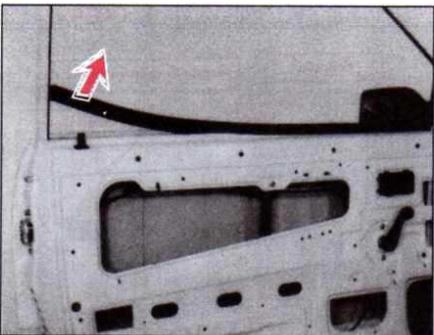


Previamente extraer el panel de la puerta. A continuación extraer el tornillo de fijación, a través del orificio del armazón de la puerta.



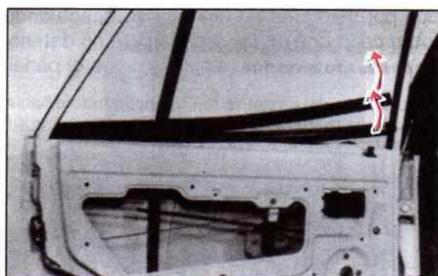
Inclinar la guía para separar el perfil de deslizamiento del cristal y extraer la misma.

##### Separación de las guarniciones externa e interna de la cintura de la puerta (cejillas), de la puerta anterior



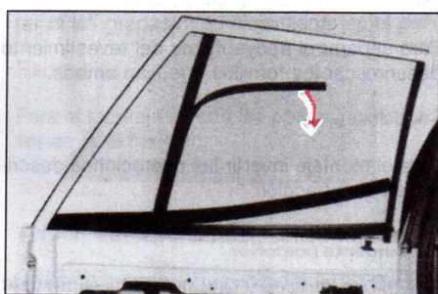
Se realiza separándolas de las nervaduras internas de la cintura de la puerta.

##### Separación de las guarniciones externa e interna de la cintura de la puerta (cejilla), de la puerta posterior



Se realiza separándolas de las nervaduras internas de la cintura de la puerta.

##### Separación del perfil incorporado en el montante del cristal fijo, de la puerta posterior



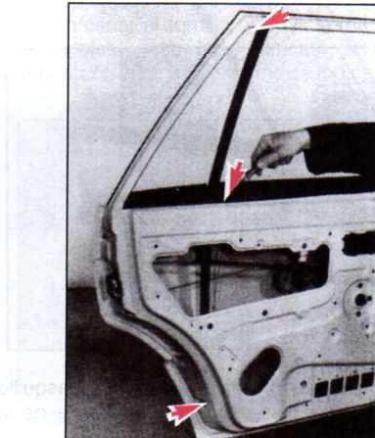
Queda alojado a presión sobre el canal del montante.

##### Separación del cristal descendente del soporte de arrastre del alzacristales



Colocar el cristal en la zona intermedia de su descenso, extraer los dos tornillos de sujeción. Este proceso es válido para la puerta anterior y para la puerta posterior.

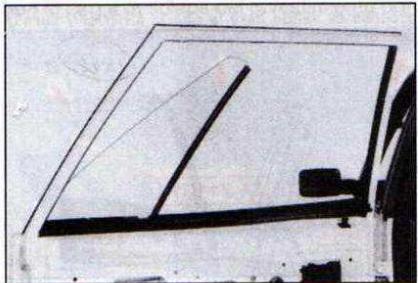
##### Separación del montante cristal fijo de la puerta posterior



Extraer los tres tornillos de fijación.

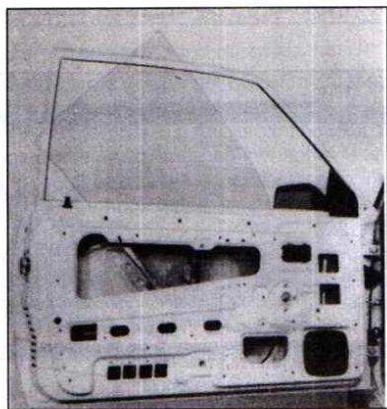


Separar el montante de su alojamiento.



Liberar el cristal fijo de su alojamiento, presionando hacia fuera.

#### *Extracción del cristal descendente anterior*



La extracción del cristal se realiza inclinándole hacia adelante de manera que salga por la parte superior zona exterior de la puerta.

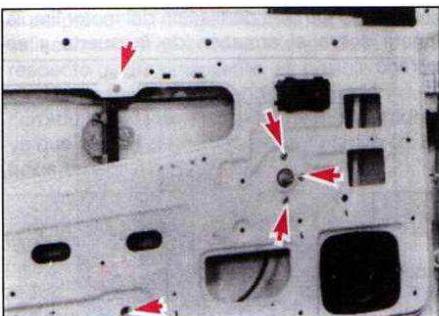
#### *Extracción del cristal descendente posterior*



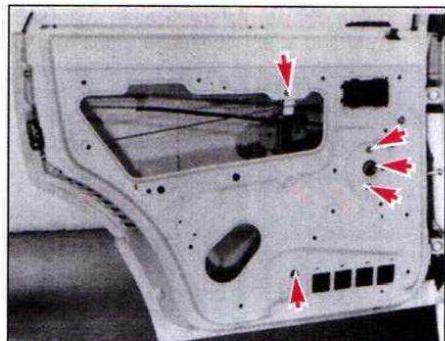
La extracción del cristal se realiza por la parte superior.

#### *Extracción del conjunto alzacristales de la puerta anterior*

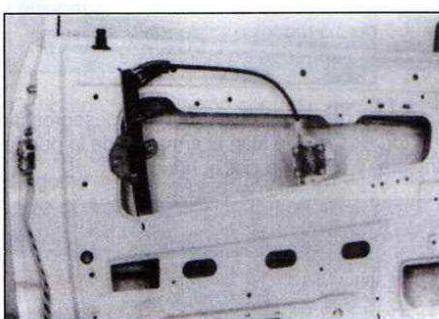
Previamente, extraer el panel de la puerta.



El alzacristales se encuentra fijado sobre el armazón de la puerta anterior, mediante cinco tornillos, indicados en la fig. mediante flechas.



El alzacristales se encuentra fijado sobre el armazón de la puerta posterior, mediante cinco tornillos, indicados en la fig. mediante flechas.

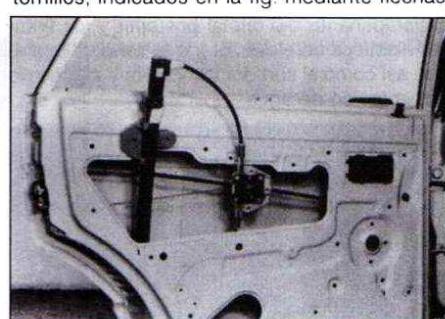


Una vez extraídos los tornillos sacar el conjunto a través del hueco de la puerta.

La extracción del conjunto alzacristales es independiente de la extracción del cristal.

#### *Extracción del conjunto alzacristales de la puerta posterior*

Previamente, extraer el panel de la puerta.



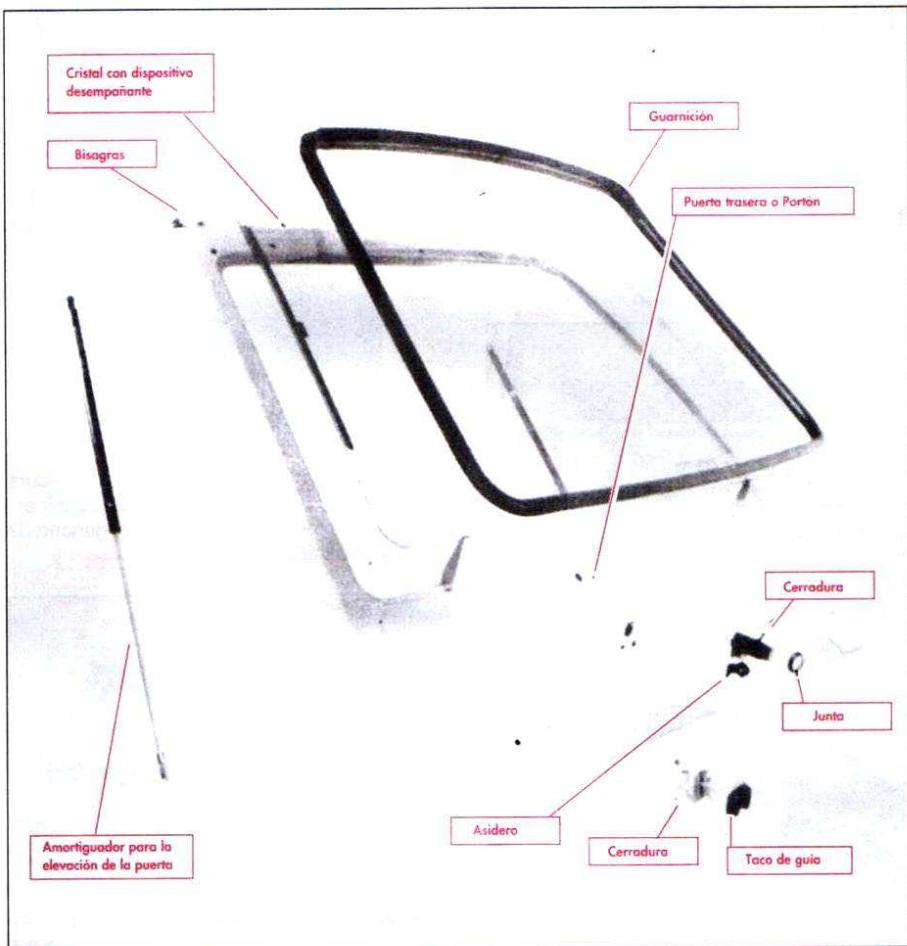
Una vez extraídos los tornillos sacar el conjunto a través del hueco de la puerta.

La extracción del conjunto alzacristales es independiente de la extracción del cristal.

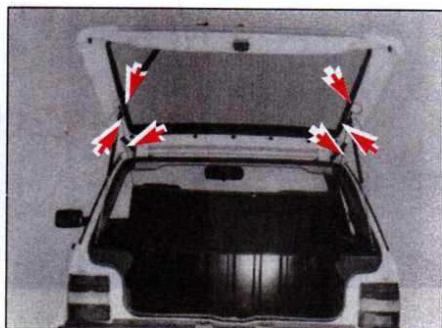
#### *Armado*

Para efectuar el montaje realizar en sentido inverso las operaciones antes descritas.

## PORTON TRASERO



### Extracción del portón trasero



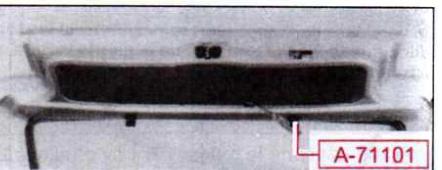
Antes de iniciar el proceso, desconectar los cables de la instalación eléctrica del dispositivo antiempañante del cristal posterior y los tirantes elásticos de elevación de la bandeja posterior, así como el surtidor lavaluneta y el tubo de alimentación de agua.



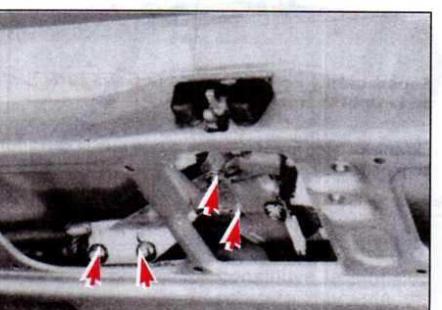
Separar el brazo portaescobilla, desenroscando la tuerca que lo fija.



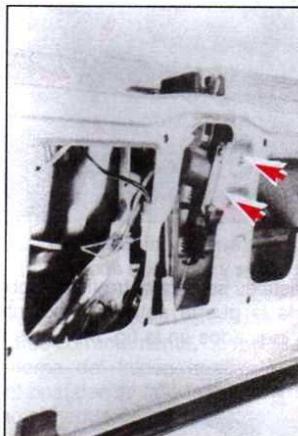
A continuación desenroscar la tuerca del eje de accionamiento de la raqueta.



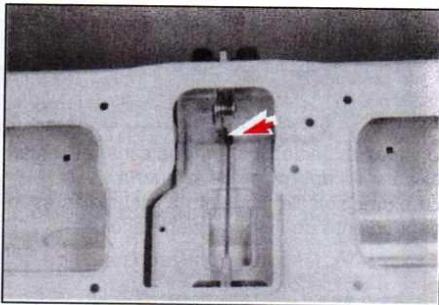
Separar el panel de revestimiento de la puerta, extrayendo los botones de fijación por medio del útil A-71.101, y desconectar los cables de la instalación eléctrica.



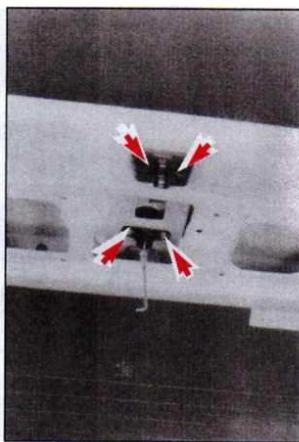
Extraer los tornillos de fijación del motor limpia-luneta sobre el armazón de la puerta y separarlo.



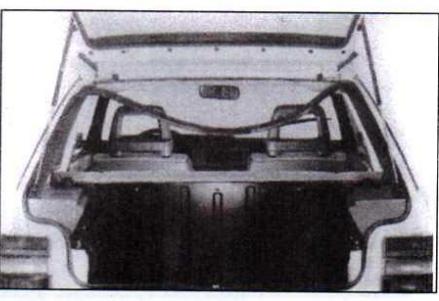
En versiones con blocapuertas, desenroscar los tornillos que lo fijan al armazón de la puerta trasera, y extraerlo por el hueco.



Extraer con las manos la grapa que une la cerradura al gancho de cierre.



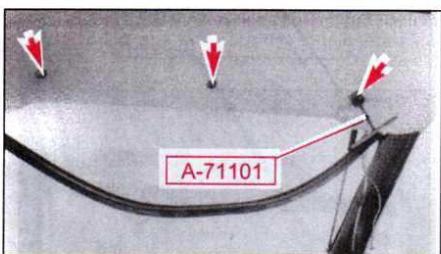
Extraer los dos tornillos que fijan la cerradura al bastidor de la puerta, separar la misma y extraer los dos tornillos de fijación del gancho de cierre y separarlo.



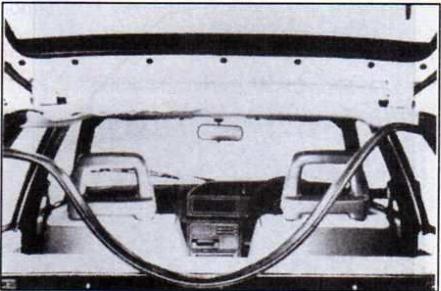
Separar la goma del cerco de la puerta en su zona superior.



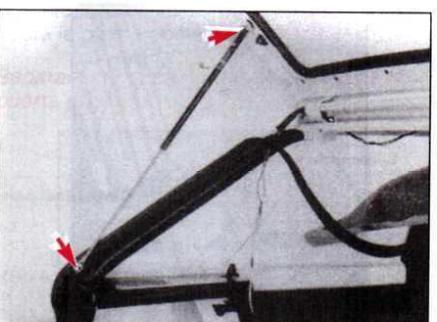
Separar los asideros posteriores. Para ello desenroscar los tornillos.



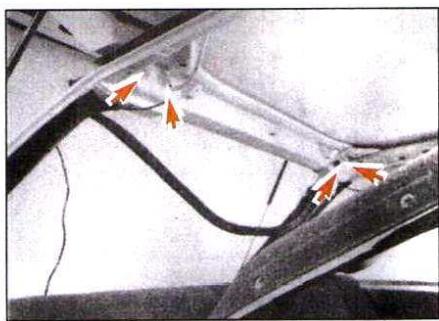
Extraer los tres botones que fijan la parte posterior del revestimiento del techo mediante el útil A-71.101.



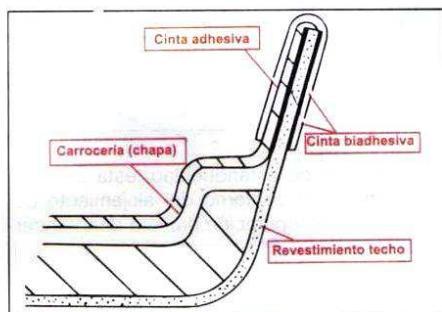
Despegar la cinta adhesiva y las solapas de abrace del revestimiento del techo, adheridas sobre las pestañas del cerco del hueco del portón.



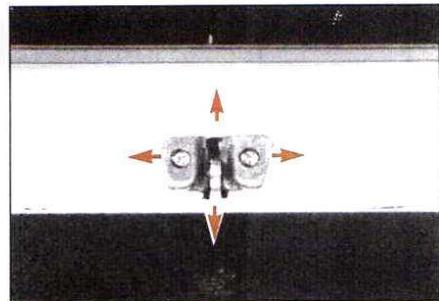
Separar el revestimiento del techo hasta que queden al descubierto las tuercas que fijan las bisagras sobre el refuerzo posterior de la carrocería. Desmontar los amortiguadores de elevación y sustentación de la puerta fijados por un extremo sobre la puerta y por el otro en soportes atornillados sobre la parte interna de los montantes posteriores.



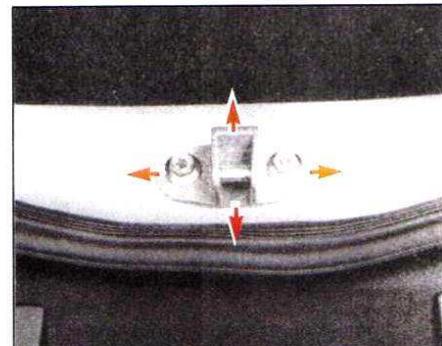
Extraer las tuercas y separar el portón con la ayuda de un operario. Para el montaje proceder en sentido contrario. Tener especial atención al pegar la solapa del revestimiento del techo con cinta adhesiva para evitar porosidad e infiltración de agua.



Para pegar la solapa del revestimiento, aplicar cinta biadhesiva en la parte exterior de la chapa de la carrocería, pegar a continuación la solapa del revestimiento, aplicar sobre la solapa cinta biadhesiva, seguidamente pegar cinta adhesiva en ambos lados del perfil.



Es posible regular la posición de la puerta en sentido vertical y transversal, aflojando las tuercas de apriete de las bisagras (del interior del vehículo) y desplazando la puerta gracias al mayor diámetro de los orificios de la carrocería, con respecto del diámetro de los espárragos de las bisagras.

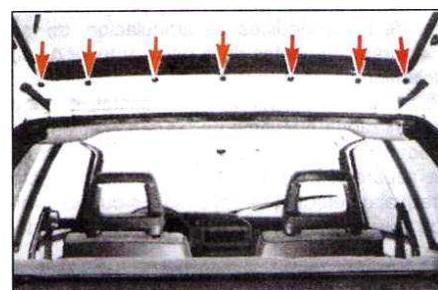


Si se presentan irregularidades de cierre o desalineamientos en la zona inferior de la puerta respecto de su alojamiento, es posible corregir dichas anomalías regulando la posición de la cerradura y de su correspondiente cerradero, ya que dichos elementos están dotados de orificios colisos.



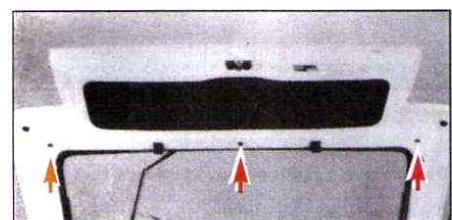
Concluida la regulación controlar que la puerta quede enrasada con las superficies adyacentes, así como el perfecto asentamiento sobre la goma del cerco, con objeto de asegurar la estanqueidad y evitar que se infiltre el agua, polvo, aire o la producción de ruidos.

#### Extracción del spoiler superior

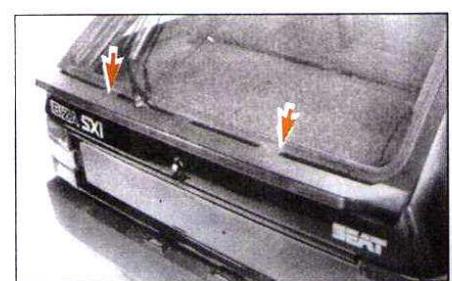


Se realiza desenroscando las siete tuercas que lo fijan sobre el bastidor de la puerta. Prestar especial atención en el montaje de las juntas de estanqueidad de los espárragos y tuercas de fijación para evitar posteriores infiltraciones de agua.

#### Extracción del spoiler trasero



Desenroscar las tres tuercas que lo fijan al bastidor de la puerta.

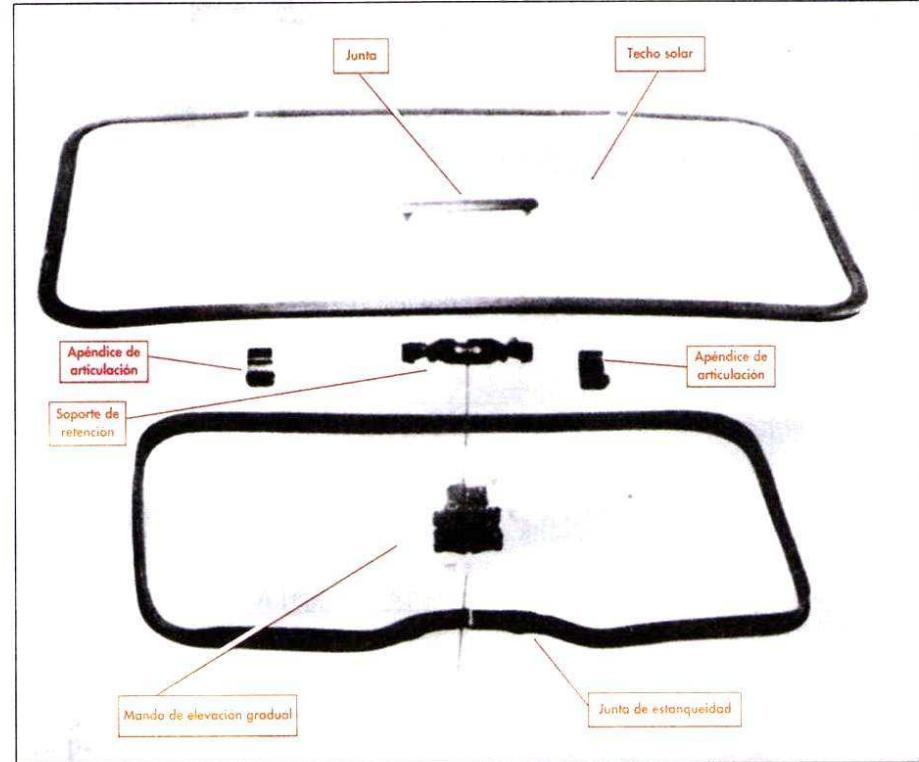


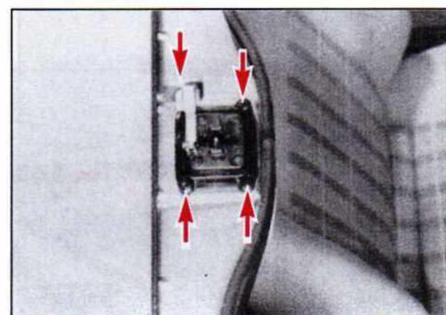
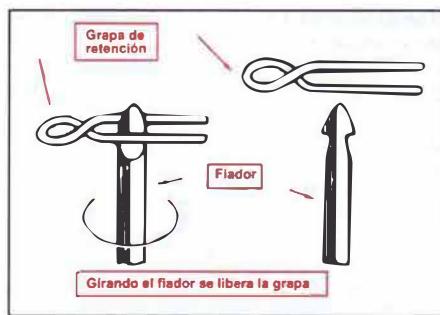
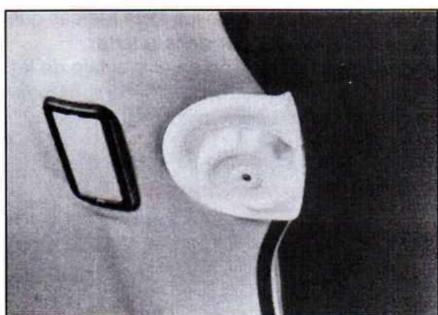
Separar el spoiler, despegándole de sus puntos de apoyo.

Para montar poner cinta biadhesiva en los apoyos. Prestar especial atención en el montaje de las juntas de estanqueidad de los espárragos y tuercas de fijación para evitar posteriores infiltraciones de agua.

## TECHO MOVIL

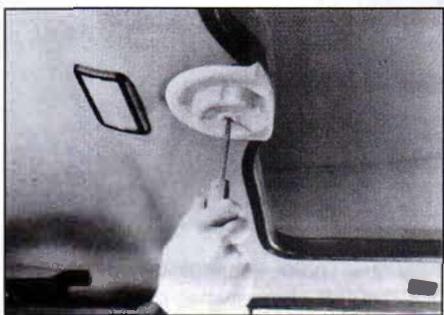
#### Extracción del techo móvil



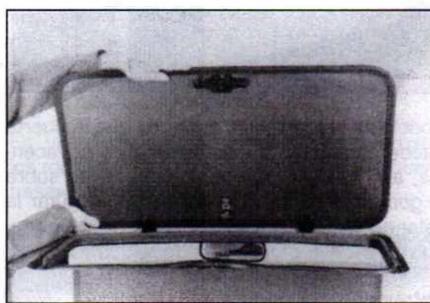


Girando el fiador se libera de la grapa.

Para el desmontaje efectuar las siguientes operaciones:  
Accionar el pomo de mando en el sentido de cierre hasta que la ranura del eje fiador quede visible.

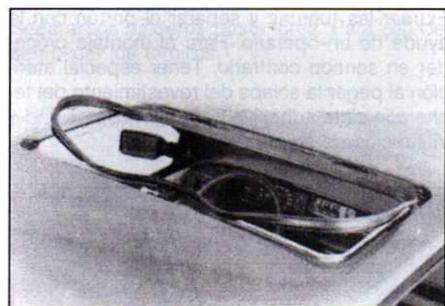


Seguidamente y por medio de un destornillador girar el eje fiador 1/4 de vuelta. De esta manera quedará liberado de la grapa de retención.



Orientar el cristal hacia arriba y provocar la salida de los apéndices de articulación, de las aberturas dispuestas en la parte anterior de su alojamiento.

En el caso de sustitución del cristal, pueden ser utilizados nuevamente las articulaciones y el soporte con la grapa de retención del mismo. La separación del mando de desplazamiento gradual se efectúa extrayendo los cuatro tornillos que lo fijan en la zona del canal de desagüe.



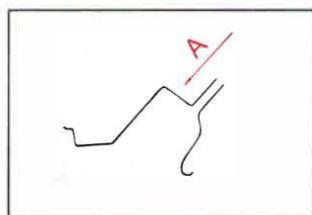
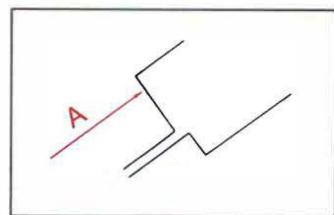
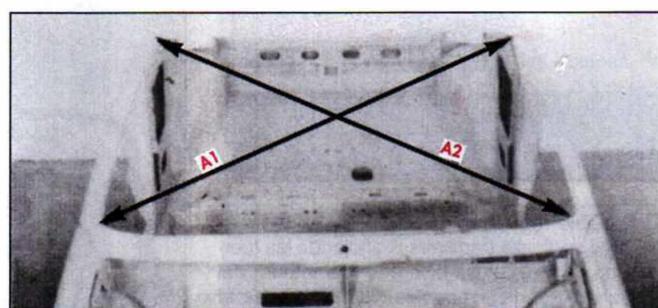
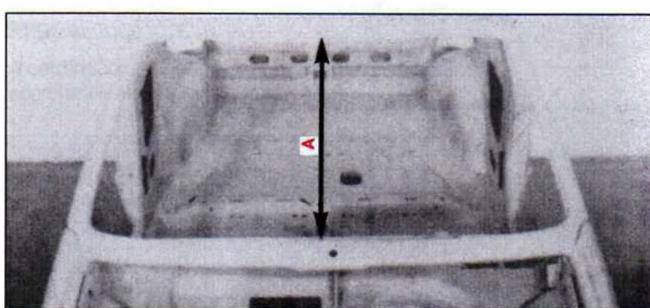
La guarnición de estanqueidad, está aplicada a presión en el contorno del alojamiento del cristal. Para la separación bastará desprendérla de su asiento.

#### *Reposición*

Para el montaje de los componentes del techo móvil, invertir las operaciones descritas en la extracción; se precisa máxima atención al insertar la junta de estanqueidad en su asiento, y que los drenajes del canal de desagüe no estén obstruidos.

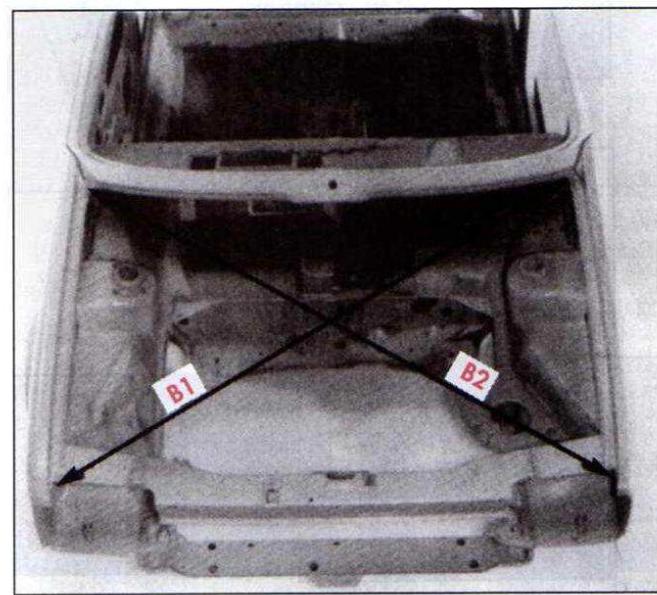
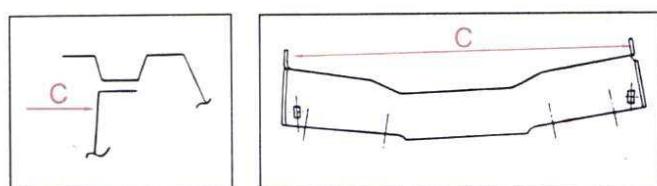
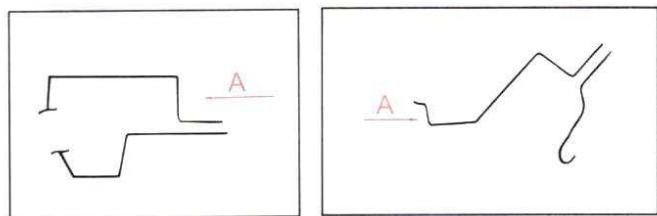
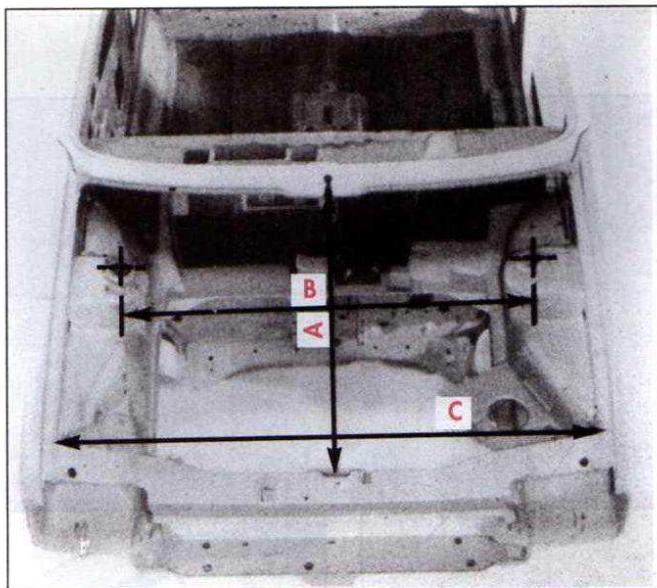
## COTAS DE VERIFICACION DE LA CARROCERIA

### Alojamiento del cristal del parabrisas (versión 3-5 puertas).



A.- Alojamiento cristal parabrisas ..... 712 ± 2 mm.  
A1, A2.- Diagonales del alojamiento del parabrisas ..... A1 = A2

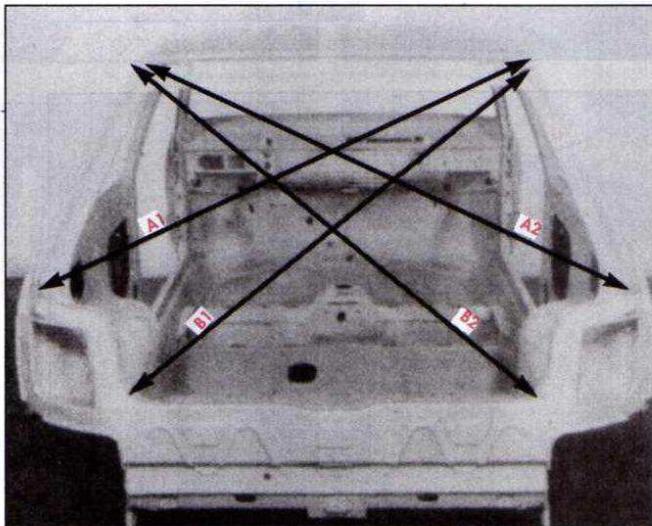
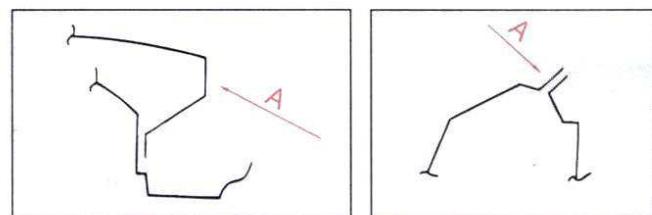
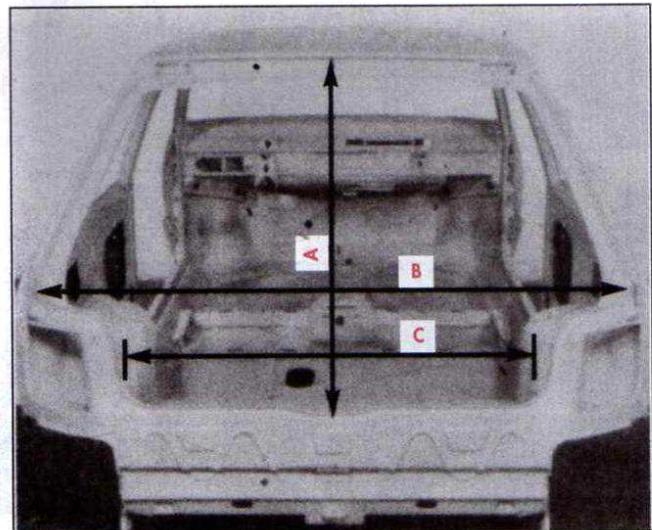
## Alojamiento del capó delantero (Versión 3-5 puertas)



- A.- Alojamiento compartimento motor.....  $736 \pm 2$  mm.  
 B.- Entre centros de los taladros anclaje amortiguadores anteriores.....  $1028 \pm 2$  mm.  
 C.- Alojamiento compartimento motor .....  $1266 \pm 2$  mm.  
 B1, B2.- Diagonales de alojamiento del capó del motor      B1 = B2

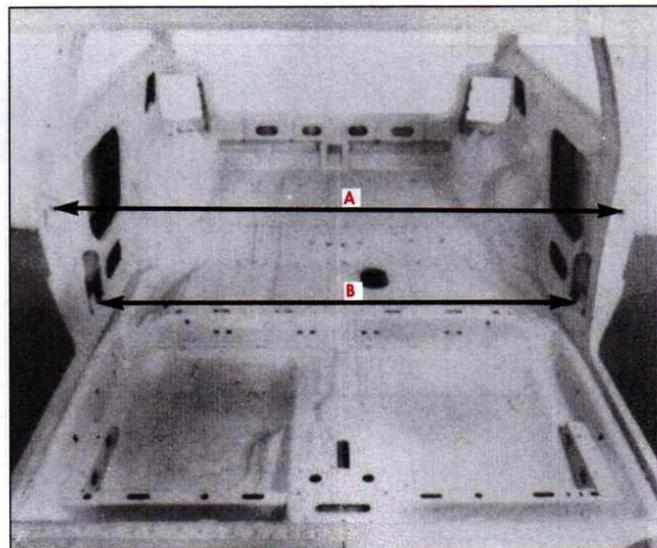
## Alojamiento del portón trasero (Versión 3-5 puertas)

NOTA.- La altura del alojamiento debe medirse sobre el plano medio del vehículo.

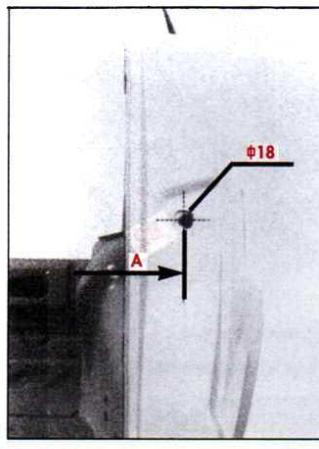
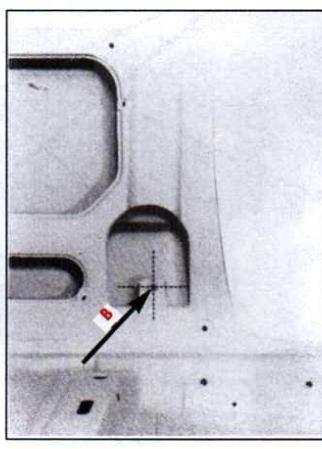
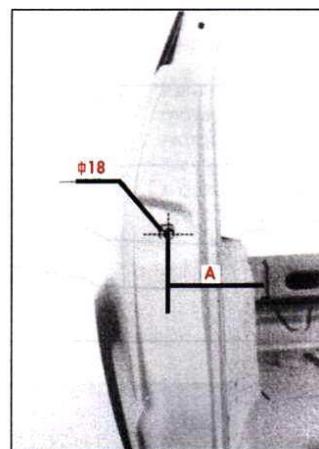
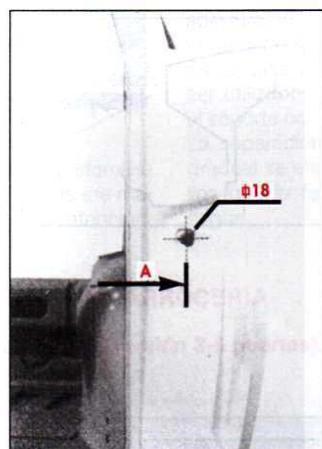
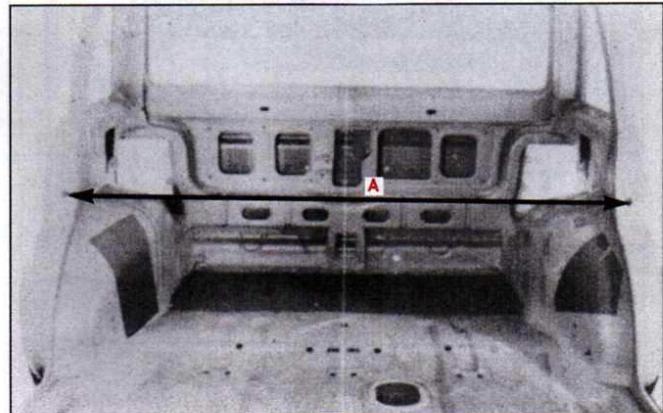


- A.- Alojamiento puerta trasera.....  $963 \pm 2$  mm.  
 B.- Alojamiento puerta trasera.....  $1300 \pm 2$  mm.  
 C.- Anclaje de los amortiguadores posteriores .....  $1000 \pm 2$  mm.  
 A1, A2  
 B1, B2.- Diagonales del alojamiento de la puerta trasera.....  
 A1 = A2 y B1 = B2

Distancia entre los montantes centrales (Versión 3 y 5 puertas)



Distancia entre los montantes traseros (Versión 5 puertas)

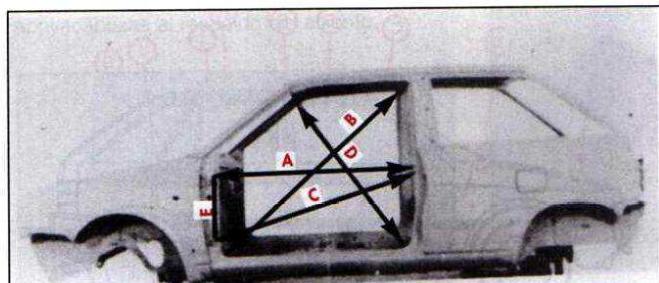


A.- Anclaje de los cerraderos de las puertas anteriores  $1458 \pm 1$  mm.

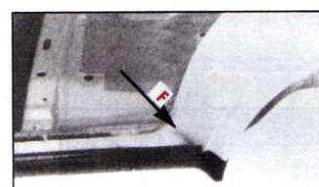
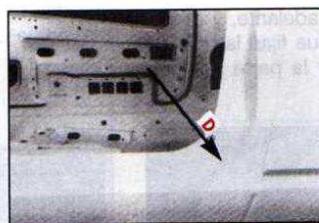
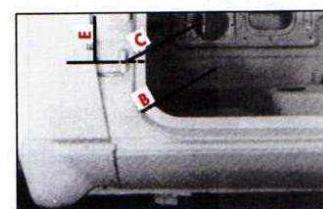
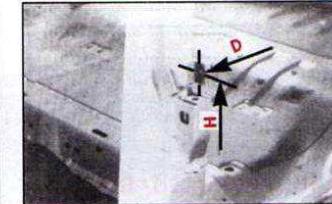
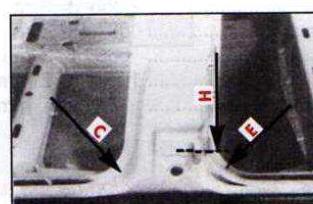
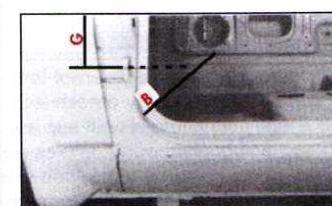
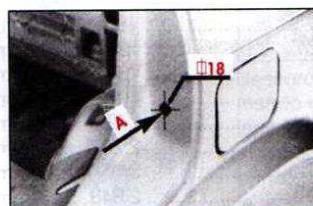
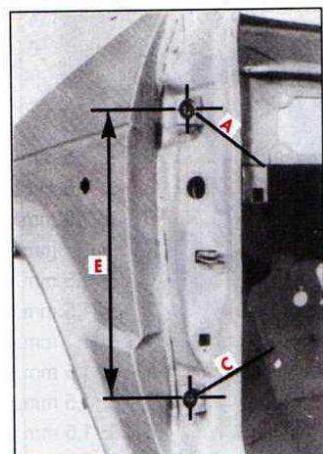
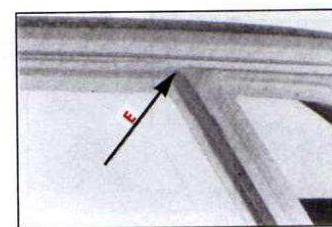
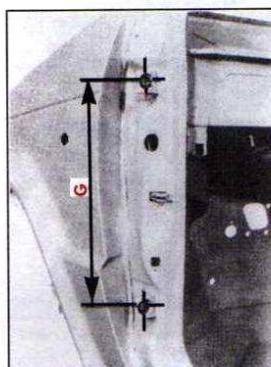
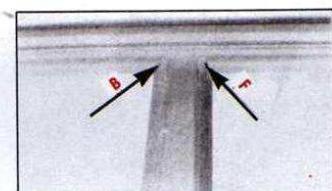
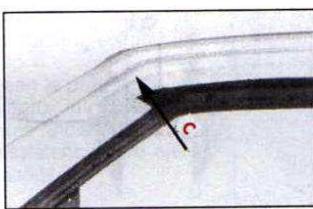
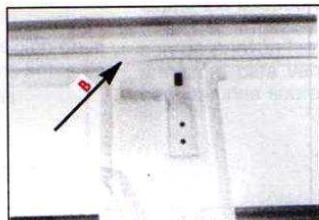
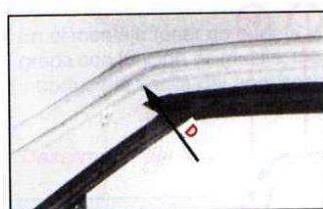
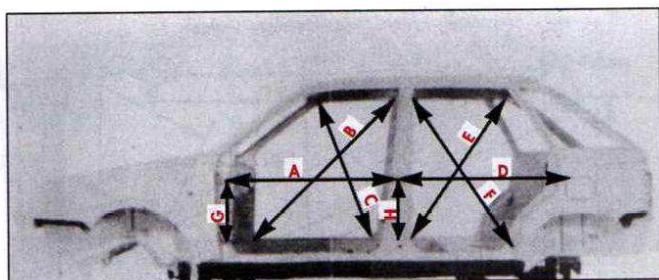
B.- Anclaje de los cinturones de seguridad anteriores...  $1380 \pm 1$  mm.

A.- Anclaje de los cerraderos posteriores .....  $1424 \pm 1$  mm.

## Alojamiento de las puertas delanteras (Versión 3 puertas)



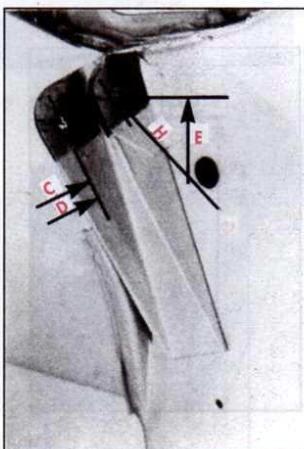
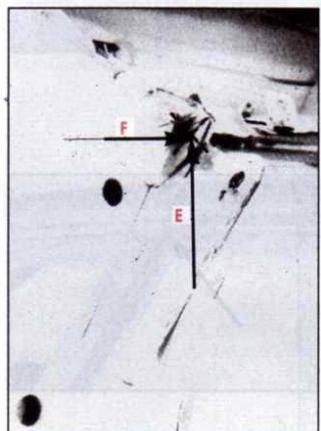
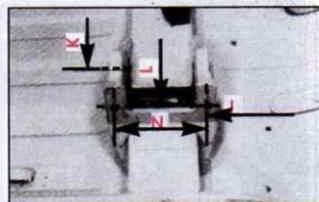
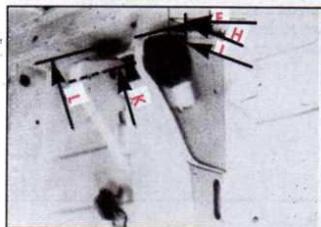
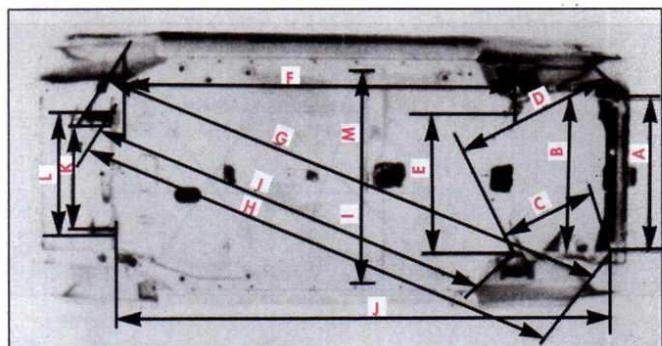
## Alojamiento de las puertas laterales (Versión 5 puertas)



- A.- Entre bisagra superior y anclaje cerradero anterior..  $1164 \pm 3$  mm.
- B.- Diagonal alojamiento puerta anterior.....  $1440 \pm 3$  mm.
- C.- Entre bisagra inferior y anclaje del cerradero anterior  $1192 \pm 3$  mm.
- D.- Diagonal alojamiento puerta anterior .....  $1094 \pm 3$  mm.
- E.- Entre bisagras montante anterior.....  $328 \pm 1$  mm.

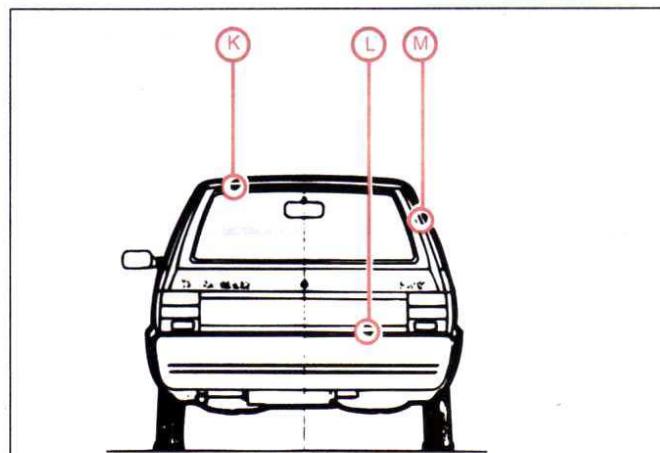
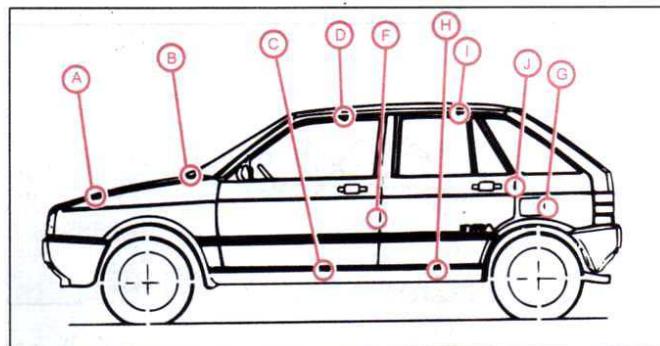
A.- Entre bisagra superior y anclaje cerradero anterior .....	$969 \pm 2$ mm.
B.- Diagonal alojamiento puerta anterior.....	$1346 \pm 3$ mm.
C.- Diagonal alojamiento puerta anterior .....	$994 \pm 3$ mm.
D.- Entre bisagra posterior y anclaje cerradero posterior	$820 \pm 3$ mm.
E.- Diagonal alojamiento puerta posterior.....	$1086 \pm 3$ mm.
F.- Diagonal alojamiento puerta posterior.....	$1070 \pm 3$ mm.
G.- Entre bisagras montante anterior.....	$334 \pm 1$ mm.
H.- Entre bisagras montante central .....	$382 \pm 1$ mm.

## Piso de la carrocería (Versión 3-5 puertas)



A.-	$801 \pm 2$ mm.
B.-	$937 \pm 2$ mm.
C.-	$596 \pm 2$ mm.
D.-	$965 \pm 2$ mm.
E.-	$725 \pm 2$ mm.
F.-	$2.207 \pm 3$ mm.
G.-	$3.056 \pm 3$ mm.
H.-	$2.948 \pm 3$ mm.
I.-	$2.315 \pm 3$ mm.
J.-	$2.858 \pm 3$ mm.
K.-	$587 \pm 2$ mm.
L.-	$665 \pm 2$ mm.
M.-	$1.275 \pm 2$ mm.
N.-	$124 \pm 1$ mm.

## Juego de las puertas móviles (Versión 3-5 puertas)



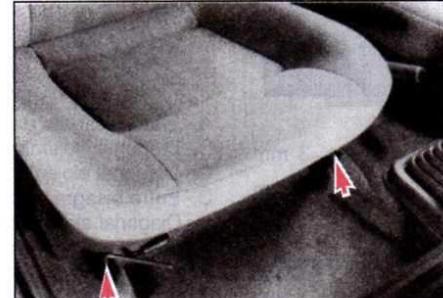
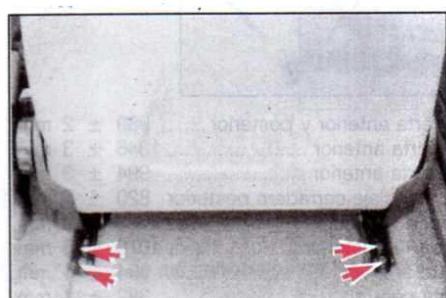
A.- Capó/Aleta guardabarros.....	$6 \pm 1,5$ mm.
B.- Capó/Carrocería.....	$3,5 \pm 1,5$ mm.
C.- Puerta anterior/Carrocería.....	$6 \pm 1,5$ mm.
D.- Puerta anterior/Techo.....	$7 \pm 1$ mm.
E.- Puerta anterior/Carrocería.....	$6 \pm 1,5$ mm.
F.- Puerta anterior/Puerta posterior.....	$7 \pm 1,5$ mm.
G.- Tapa entrada gasolina/Carrocería.....	$4,3 \pm 1$ mm.
H.- Puerta posterior/Carrocería.....	$6 \pm 1,5$ mm.
I.- Puerta posterior/Techo.....	$7 \pm 1,5$ mm.
J.- Puerta posterior/Carrocería .....	$6 \pm 1,5$ mm.
K.- Puerta trasera/Techo.....	$6 \pm 1,5$ mm.
L.- Puerta trasera/Carrocería .....	$10,5 \pm 1,5$ mm.
M.- Puerta trasera/Flanco lateral .....	$6 \pm 1,5$ mm.

## ASIENTOS Y GUARNECIDOS

## Asientos delanteros

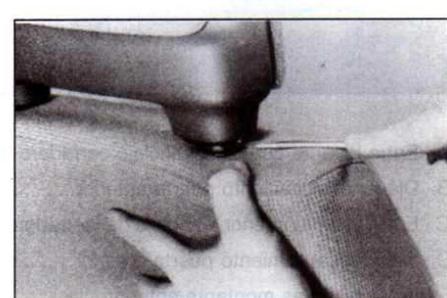
## Extracción de los asientos delanteros

Desplazar el asiento hacia adelante, y desenroscar los cuatro tornillos que fijan la guía a la carrocería, por la parte posterior del asiento.

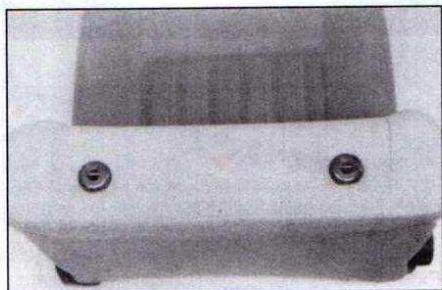


Desplazar el asiento hacia atrás, y desenroscar los dos tornillos que fijan la guía a la carrocería, por la parte anterior del asiento.

## Extracción de apoyacabezas

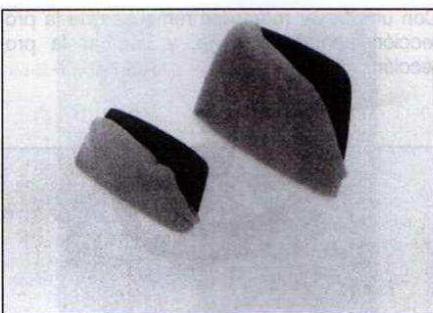


El desmontaje se obtiene tirando del apoyacabezas hasta el tope, y con la ayuda de un destornillador separar la grapa que fija la varilla del apoyacabezas al respaldo del asiento.



#### Reposición

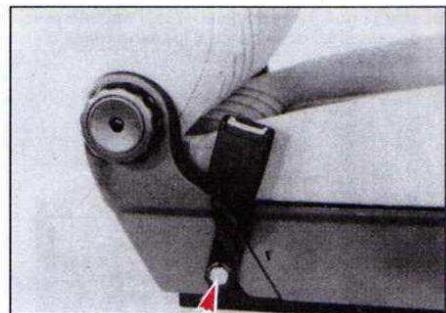
En el montaje tener en cuenta la posición de la grapa con función de muelle, montarla antes de introducir la varilla del apoyacabezas.



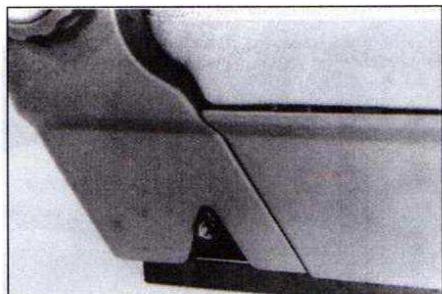
Extraer la funda venciendo la resistencia de la goma del contorno de las almohadillas, y sustituir la parte deteriorada.

Cuando sea necesario sustituir en el asiento el revestimiento, relleno, o armazón, separar el asiento del piso del vehículo.

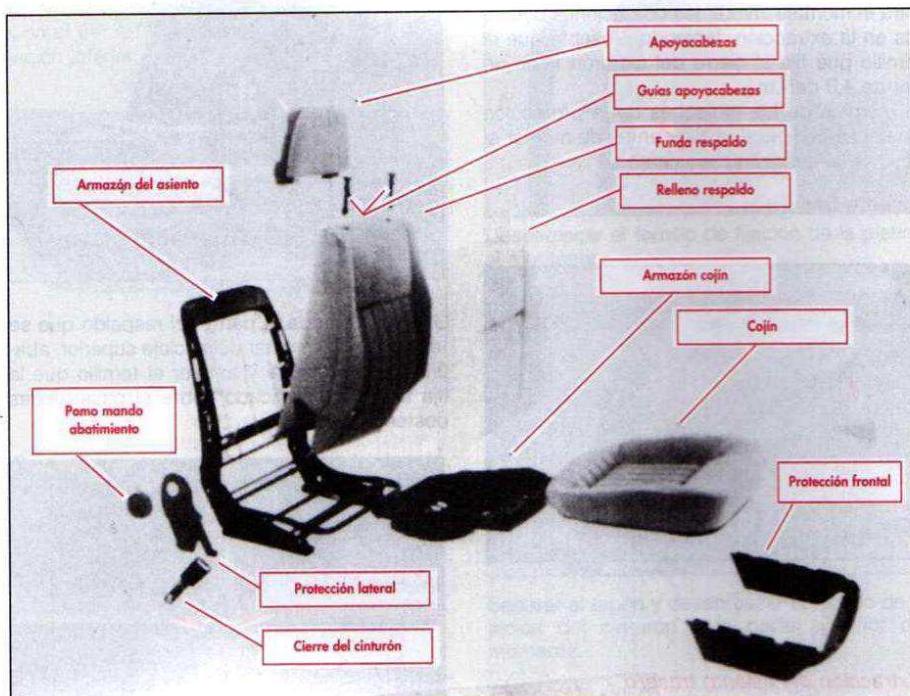
Quitar los pasadores que fijan la protección lateral del armazón del asiento, introduciendo con un punzón los pasadores hacia dentro del armazón, para vencer la resistencia que ejercen las uñas sobre el armazón.



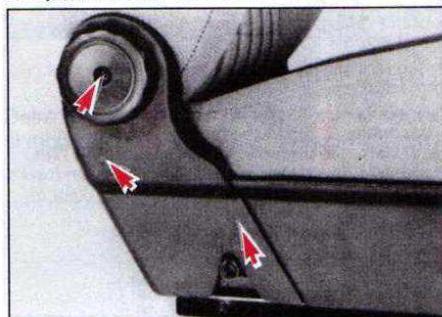
Separar el tapón y desenroscar el tornillo de fijación del cierre del cinturón anterior.



#### Desarmado del asiento delantero



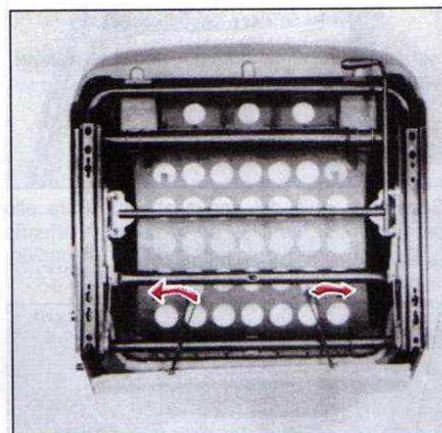
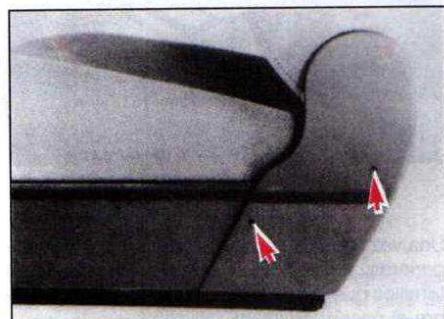
Para el montaje del cierre del cinturón posicionarlo en la leva, por el anclaje superior que ésta lleva. El par al que se debe apretar el tornillo de fijación es de 4,0 daN.m.



Desenroscar el tornillo de fijación del pomo del mando de abatimiento y separar éste. Separar los pasadores que fijan la protección lateral del armazón del asiento, introduciéndolos con un punzón hacia dentro del armazón, para vencer la resistencia que ejercen sobre el armazón las uñas de la protección.



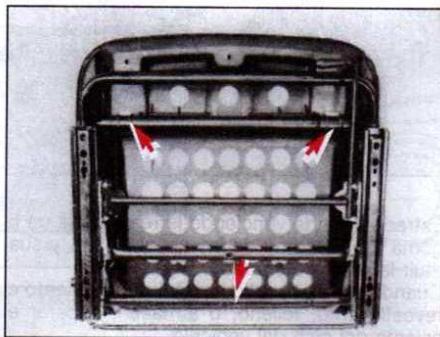
Cuando sea necesario sustituir el relleno o revestimiento del apoyacabezas, hay que separar las almohadillas del apoyacabezas; para ello tirar de la almohadilla posterior hacia fuera hasta vencer la resistencia de las entallas, posteriormente, sacar del hueco la almohadilla anterior.



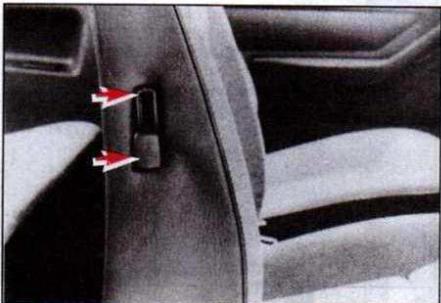
Desenganchar la goma que sujeta el revestimiento del respaldo a la carcasa de plástico del cojín, y separar el perfil de retención inferior cosido al revestimiento del respaldo, sujeto a una barra del armazón, dispuesta a lo ancho del respaldo, que mantiene el revestimiento estirado.



Con una fresa, retirar los remaches de la protección frontal del cojín, y separar la protección.



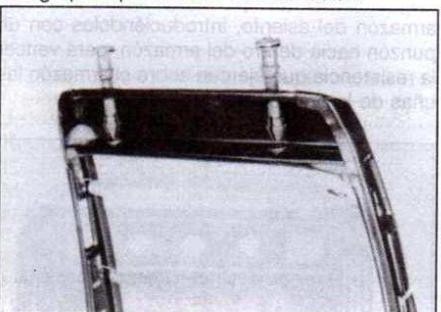
Desenganchar las gomas que sujetan el acolchado del respaldo por su parte inferior.



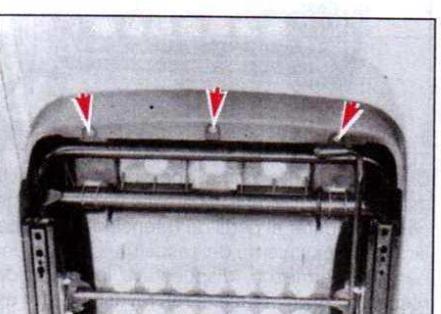
En las versiones con 3 puertas separar el pomo de abatimiento del asiento hacia adelante y la guarnición de paso del mismo, con la ayuda de un destornillador presionando hacia fuera.



Separar el acolchado y el revestimiento del armazón. Se realiza tras desenganchar los muelles grapas que les dan conformación.



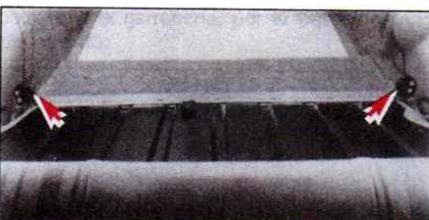
Separar la guía del apoyacabezas. Para ello presionar dos entallas de la punta y ladearlo hasta conseguir que salga de su ubicación.



#### *Extracción del asiento trasero*

Desenroscar los tornillos que fijan el cojín sobre la traviesa posterior.

A continuación liberar el respaldo, para ello presionar hacia atrás el pestillo, hasta vencer la pestaña del respaldo.



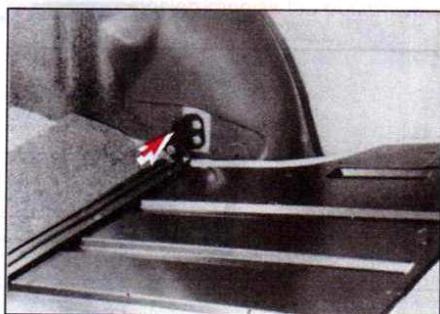
Una vez liberado el respaldo de los anclajes superiores, abatirlo hacia adelante y extraer los tornillos que lo fijan a los soportes aplicados sobre el pasarruedas.



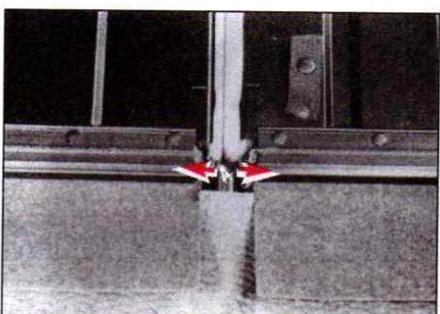
#### *Extracción de los asientos traseros partidos*

Para la separación extraer los tornillos de la parte que se tenga que desmontar, los tornillos están fijados en la traviesa posterior, en ambas partes del asiento.

A continuación liberar el respaldo. Para ello presionar hacia atrás el pestillo, hasta vencer la pestaña del respaldo.

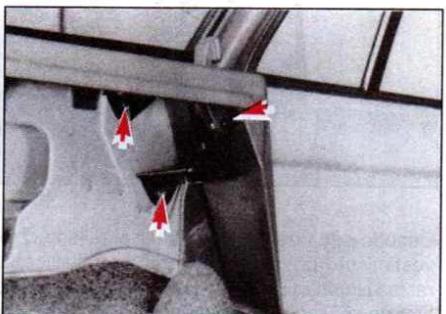


Una vez liberada la parte del respaldo que se tenga que desmontar del anclaje superior, abatirla hacia adelante y extraer el tornillo que la fija al soporte aplicado sobre el pasarruedas posterior.



Liberar el respaldo del tornillo de articulación central fijado sobre el piso del vehículo.

#### *Extracción del anclaje superior del respaldo*



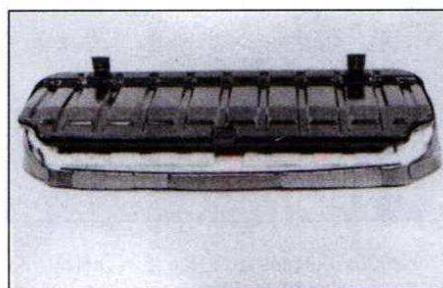
Desenroscar los tres tornillos de cada uno de los anclajes.

**Reposición**

Para efectuar el montaje realizar en sentido inverso las operaciones antes descritas.

**Desarmado del asiento trasero**

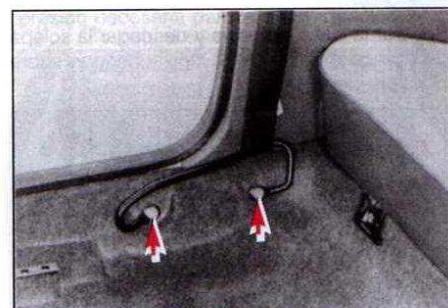
Cuando sea necesario desmontar el armazón, revestimiento o relleno del respaldo del asiento posterior, separar el respaldo del vehículo. Liberar los perfiles de retención inferiores al armazón de la acanaladura dispuesta en el contorno del armazón del respaldo.  
Con el útil A-71.101, extraer los botones de fijación inferior.



Cuando sea necesario desmontar el armazón, revestimiento o relleno del cojín del asiento posterior, separar el cojín del vehículo.  
Liberar los perfiles de retención inferiores al armazón de la acanaladura dispuesta en el contorno del armazón del cojín.

**Reposición**

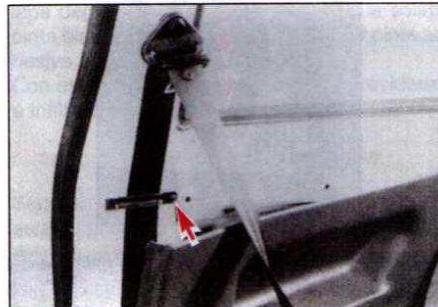
Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción.

**Cinturones de seguridad****Extracción del cinturón delantero (3 puertas)**

Separar los tapones y desenroscar los dos tornillos que fijan el cinturón por la parte inferior al piso del vehículo.



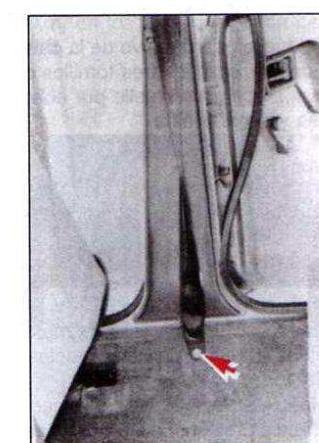
Separar el revestimiento posterior, hasta que se pueda acceder al tornillo de sujeción del dispositivo automático del cinturón, y desenroscar éste.



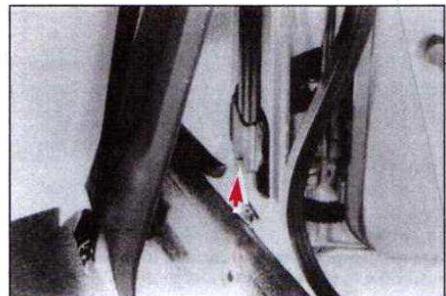
Desenroscar el tornillo de fijación de la pletina al montante.



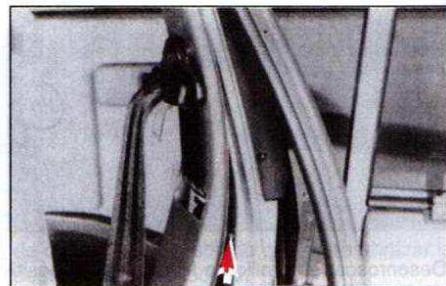
Separar el tapón y desenroscar el tornillo de fijación del cinturón a la parte superior del montante.

**Extracción del cinturón delantero (5 puertas)**

Separar el panel del montante central.  
Separar el tapón y desenroscar el tornillo que fija el cinturón por la parte inferior al piso del vehículo.



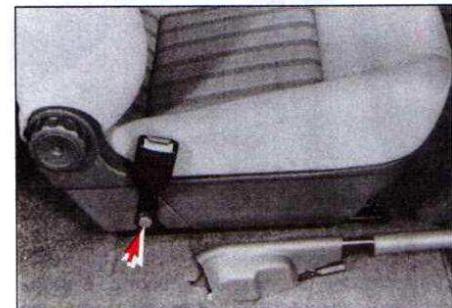
Desenroscar el tornillo que fija el dispositivo automático del cinturón, al armazón del montante central.



Desenroscar el tornillo de fijación de la pletina al montante.



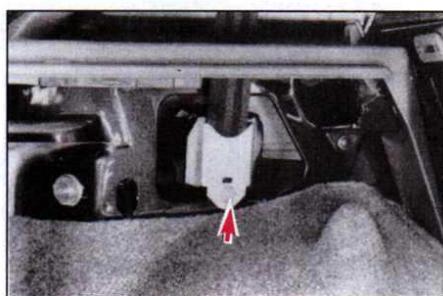
Separar el tapón y desenroscar el tornillo que fija el cinturón a la parte superior del montante.

**Extracción del cierre del cinturón delantero**

Separar el tapón y desenroscar el tornillo que fija el cierre al asiento anterior.

*Extracción del cinturón lateral trasero*

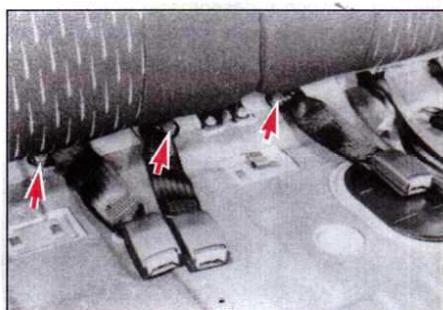
Levantar el cojín del asiento, separar el tapón y desenroscar el tornillo que fija el cinturón al pasarruedas posterior.  
Separar el tapón y desenroscar el tornillo que fija el cinturón al montante posterior.



Desenroscar el tornillo de fijación del dispositivo automático al armazón.

*Extracción del cinturón central trasero*

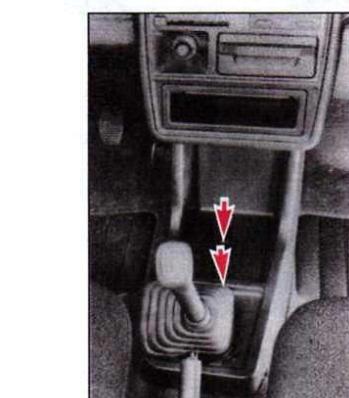
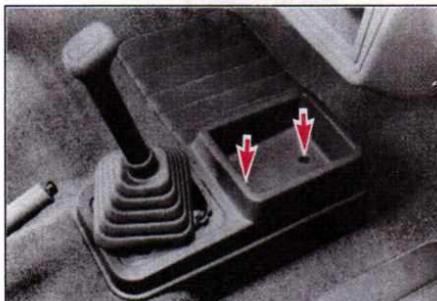
Levantar el cojín del asiento y desenroscar el tornillo de fijación del cinturón.

*Extracción de los cierres de los cinturones*

Levantar el cojín del asiento y desenroscar los tornillos de fijación de los cierres.

*Reposición*

Para el montaje invertir las operaciones descritas en la extracción teniendo presente que los tornillos de fijación del cinturón, fijación del cierre del cinturón, fijación del dispositivo automático, hay que aplicarles un par de 4,0 daN.m.

**Revestimientos interiores***Extracción de la consola central (GLX-SXi)*

Separar el fuelle guardapolvo de la palanca del cambio, desenroscar los dos tornillos que fijan la bandeja, introducir el fuelle por el hueco de la bandeja y separar ésta.

*Reposición*

Para el montaje invertir las operaciones.

*Extracción de la consola central (XL-Special)*

Separar el fuelle guardapolvo de la palanca del cambio, desenroscar los tres tornillos que fijan la bandeja, introducir el fuelle por el hueco de la bandeja y separar ésta.

*Reposición*

Para el montaje invertir las operaciones.

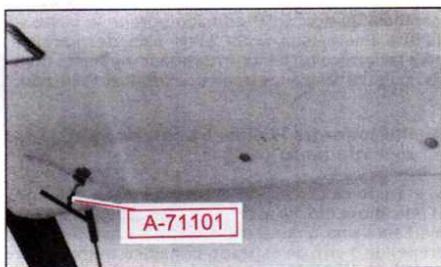
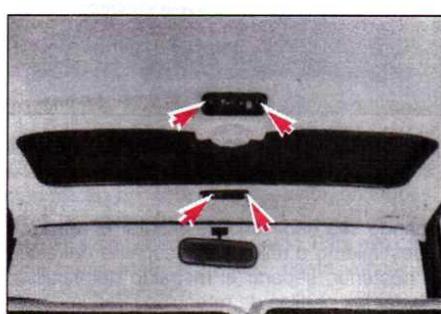
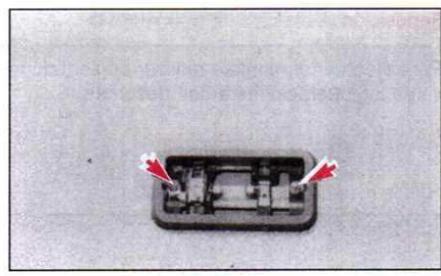
*Extracción del revestimiento interior del techo*

En primer lugar, desconectar el borne negativo de la batería. Desmontar los parasoles, soportes y asideros.

Separar la tulipa del plafón de iluminación interior, aplicada a presión. En las versiones con techo móvil llevan incorporadas dos tulipas.

Separar los tornillos del plafón y desconectar la instalación eléctrica.

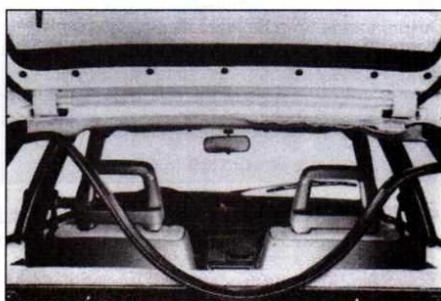
En las versiones con techo móvil llevan incorporados dos plafones.



Extraer los botones que fijan el revestimiento techo por la parte posterior y anterior con el útil A-71.101.

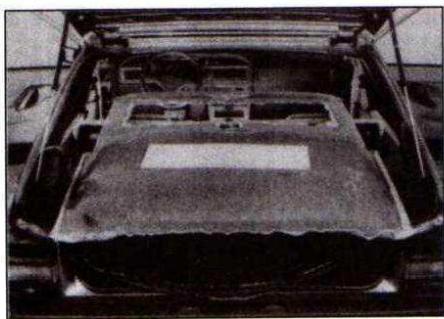
Separar parcialmente la guarnición de goma de la zona superior del portón.

En las versiones con techo móvil separar la goma contorno cristal solar, separando primero el cristal y despegando la goma del contorno.

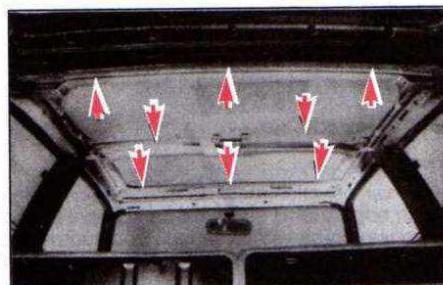


Separar la cinta adhesiva y despegar la solapa de abrace del revestimiento, adheridos sobre el hueco del portón.





Desprender el revestimiento de su alojamiento mediante dos operarios, y extraerlo por el hueco del portón.



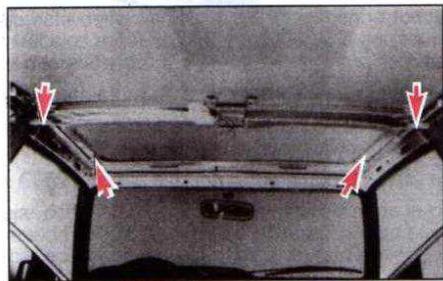
Las operaciones necesarias para la corrección de eventuales ruidos en el techo son las siguientes:

Ruidos entre la plancha exterior y los refuerzos (cerchas) del techo

El ruido entre la plancha exterior y los refuerzos (cerchas), puede ser producido porque la pasta selladora intercalada entre ellos está desprendida; para la corrección basta amortiguar mediante material sellador las zonas donde se produzca el ruido.

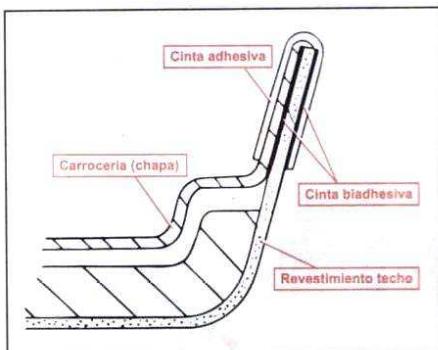
Ruidos entre la plancha exterior y el revestimiento

Si el ruido es producido entre la plancha exterior y el revestimiento, es aconsejable amortiguar ambos, mediante una lámina de espuma de nylon (Moltoprene) de 1 cm de espesor, pegada a tramos sobre la chapa del techo, de manera que cubra toda la zona del mismo, a fin de que al montar el revestimiento quede con la presión necesaria para la amortiguación.



En caso de obstruirse los desagües del techo móvil, sacar las gomas y pasar un alambre por los taladros del desague.

## LUNAS



### Reposición

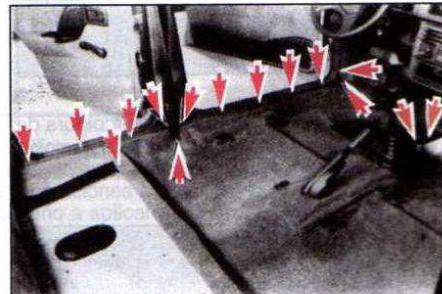
Para el montaje seguir el proceso en sentido inverso al descrito en la extracción.

Para pegar la solapa del revestimiento, aplicar cinta biadhesiva en la parte exterior de la chapa de la carrocería, pegar a continuación la solapa del revestimiento, aplicar sobre la solapa cinta biadhesiva, seguidamente pegar cinta adhesiva en ambos lados del perfil.

Con este procedimiento se evitan porosidades e infiltraciones de agua.

### Extracción del revestimiento del piso

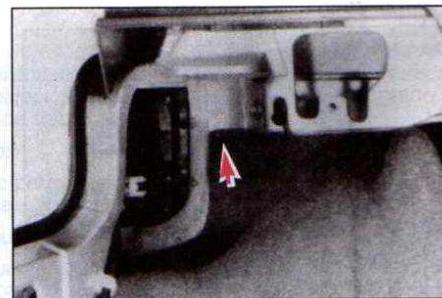
Separar los asientos anteriores y el cojín del asiento posterior (cojines si es asiento partido).



Separar las guarniciones que sujetan las gomas contornos puertas y el revestimiento del piso, para ello desenroscar los tornillos que las fijan al piso; separar la bandeja central; para ello desenroscar los tornillos que las fijan al piso y separar el fuelle de la palanca del cambio; desenroscar los tornillos fijación cinturones de seguridad, desenroscar los tornillos que fijan el revestimiento al piso del vehículo.

Para la colocación invertir las operaciones descritas en la separación. Aplicándole un par de 4,0 daN.m, en los tornillos fijación cinturón de seguridad.

### Extracción del revestimiento del maletero



Para separar las zonas laterales, se tiene que desprender el tapón indicado en la fig. con la flecha, con el útil A-71.101. La zona central no tiene elementos de sujeción.

## LUNAS

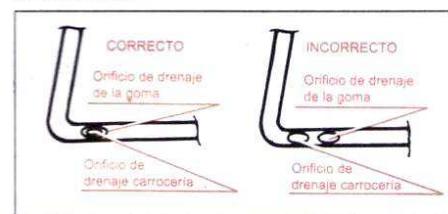
### Extracción de la luna de parabrisas

Realizar las operaciones descritas a continuación con particular cuidado para no provocar la rotura del cristal o posteriores infiltraciones de agua.

Levantar previamente la raqueta del limpiaparabrisas; ejercer presión con las manos, desde el interior del vehículo, sobre el vértice superior del parabrisas hasta lograr el desprendimiento de la solapa de la guarnición de su asiento sobre la carrocería.

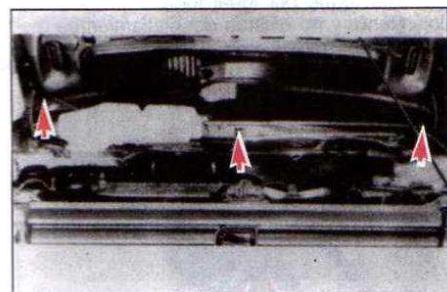
### Reposición

Una vez aplicada la guarnición de goma sobre el borde del cristal, presentar la luna sobre su alojamiento y asegurarse de la coincidencia de los orificios de drenaje de la goma con los de la carrocería.



Tras comprobar el posicionado de los drenajes, insertar una cuerda de cáñamo de unos 3 mm de diámetro, en la solapa que debe abrazar la pestaña de la carrocería.

A continuación impregnar con agua jabonosa o vaselina (neutros), la parte interior de la guarnición de goma para facilitar el montaje.



Limpiar con gasolina el alojamiento del cristal en la carrocería, y aflojar al máximo las tres tuercas que fijan el tablero portainstrumentos al salpicadero, actuando desde el compartimento del motor. Separar en lo posible el tablero para facilitar las operaciones de montaje del cristal.



Presentar el cristal anteriormente preparado sobre la carrocería, centrándolo debidamente y con la ayuda de otro operario que presione desde el exterior, iniciar el montaje tirando de los extremos de la cuerda, introduciendo primariamente la parte inferior y sucesivamente todo el contorno.

Concluida la aplicación del cristal, aproximar el tablero portainstrumentos hasta la guarnición del cristal y apretar la tuerca que lo fijan al salpicadero.

En ningún caso deben ser utilizadas masillas selladoras.

Las infiltraciones de agua deben corregirse posicionando correctamente los orificios de drenaje, y en caso de observar deformaciones o envejecimientos, mediante la sustitución de la guarnición.

#### Extracción de la luna trasera

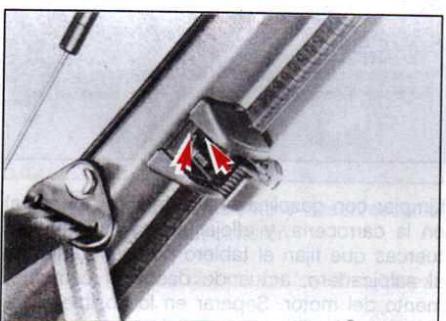
La sustitución del cristal se lleva a cabo siguiendo el mismo procedimiento que para el cristal parabrisas, teniendo además la precaución de desconectar-conectar los cables de la luneta térmica, como igualmente el desmontar el spolier aplicado sobre la puerta.

#### Extracción del cristal lateral fijo (Versión 3 puertas)

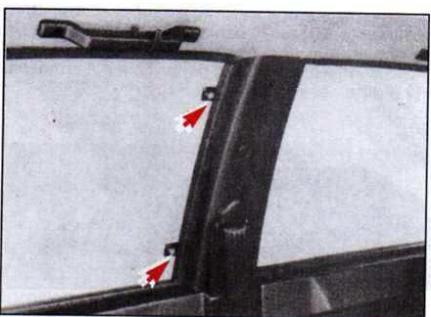


Realizar el proceso de forma similar al descrito para la extracción y reposición del parabrisas. Para facilitar la aplicación del cristal cuidar el montaje de la guarnición de goma, de forma que ésta toque por igual toda la pestaña del alojamiento y no existan desplazamientos respecto del mismo.

#### Extracción del cristal lateral abrible (3 puertas)



Extraer los dos tornillos que fijan el cierre articulado sobre el montante posterior.



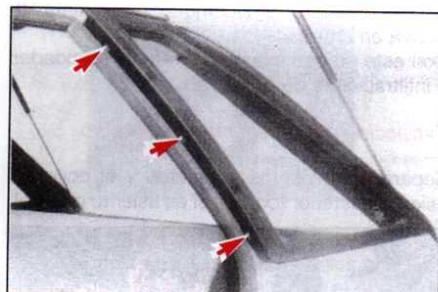
Extraer los dos tornillos que lo unen a las patillas del montante central.

Cuando sea necesaria la sustitución de las patillas de articulación del cristal, desmontar el revestimiento exterior del montante (fijado con tres tornillos y tres grapas) para acceder a los remaches que las fijan sobre el mismo.

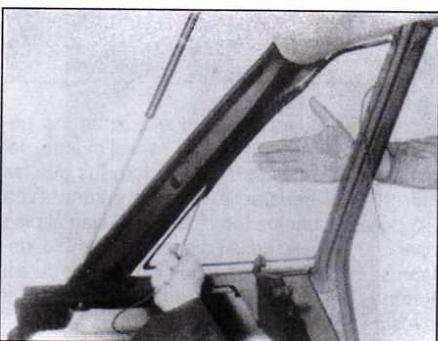


Extraer los cuatro remaches, que fijan las patillas de los cristales fijos al montante.

#### Extracción del cristal lateral trasero (5 puertas)



Extraer los tres tornillos que fijan la moldura de material plástico que contornea la guarnición de goma del cristal en la zona del cerco de la puerta.



Realizar el proceso de forma similar al descrito para la extracción y reposición del parabrisas. Para facilitar la aplicación del cristal cuidar el montaje de la guarnición de goma de forma que ésta toque por igual toda la pestaña del alojamiento y no existan desplazamientos respecto del mismo.



Concluida la aplicación del cristal, montar la moldura de material plástico que contornea la guarnición de goma en la zona del cerco de la puerta.

#### HERRAMIENTAS ESPECIALES



A-70.003

Util desmontar unión de plástico



A-71.101

Util de extraer tapones



U-10.088

Llave tuerca fijación retrovisor