



Precauciones especiales

Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías de incandescencia para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.
- Comprobar el reglaje de la bomba de inyección diesel después de cambiar la correa.

Desmontaje

Desmontaje

1. Girar el cigüeñal hasta el PMS del cilindro nº 1. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [1] .
2. Engranar la marcha superior. Poner el freno de mano con firmeza.
3. Quitar la tuerca de la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº A-50.121 (o un casquillo adaptador adecuado).
4. Desmontar:
 - Polea del cigüeñal [3] .
 - Cubierta superior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
5. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
6. Aflojar el tornillo y la tuerca del tensor [9] y [10] .
7. Empujar el tensor alejándolo de la correa. Apretar la tuerca sin bloquearla [9] .
8. Sacar la correa de distribución.

Montaje

Montaje

1. Montar la herramienta nº A-42.128/1 en el piñón de la bomba de inyección. Bloquear el piñón en la posición de reglaje con el tornillo en la herramienta [11] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
3. Asegurarse de que el tensor esté sujeto hacia atrás.
4. Colocar la correa de distribución empezando por el piñón del cigüeñal. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones.
5. Desmontar la herramienta del piñón de la bomba de inyección.
6. Aflojar la tuerca del tensor [9] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento. Apretar la tuerca sin bloquearla.
7. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha.
8. Aflojar la tuerca del tensor [9] . Dejar que el tensor entre en funcionamiento.
9. Apretar la tuerca del tensor a 44 Nm [9] . Apretar el tornillo del tensor a 29 Nm [10] .
10. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [6], [7] y [8] .
11. Montar:
 - Cubierta superior de distribución [4] .
 - Cubierta inferior de distribución [5] .
12. Engranar la marcha superior. Poner el freno de mano con firmeza.
13. Montar la polea del cigüeñal [3] .
14. Apretar la tuerca de la polea del cigüeñal a 245 Nm [2] .