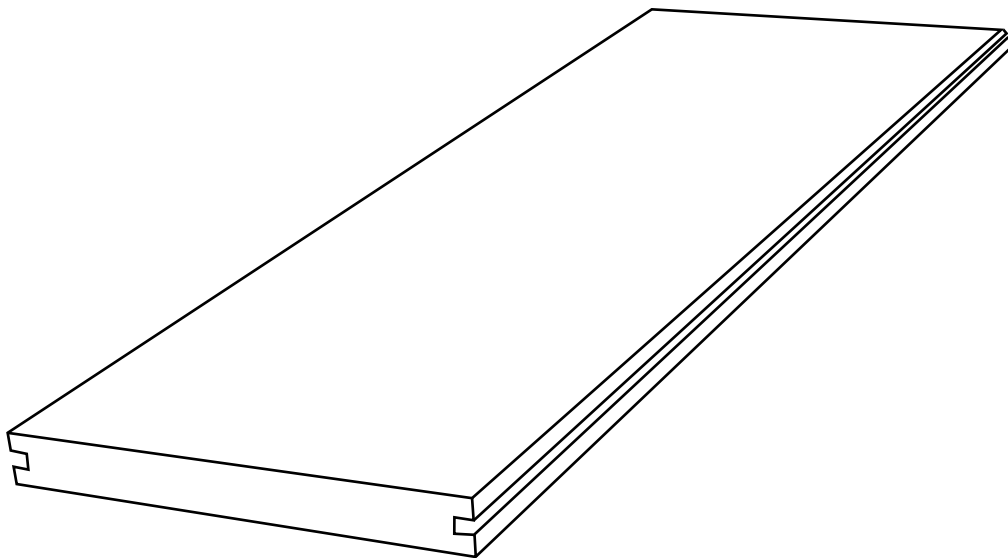
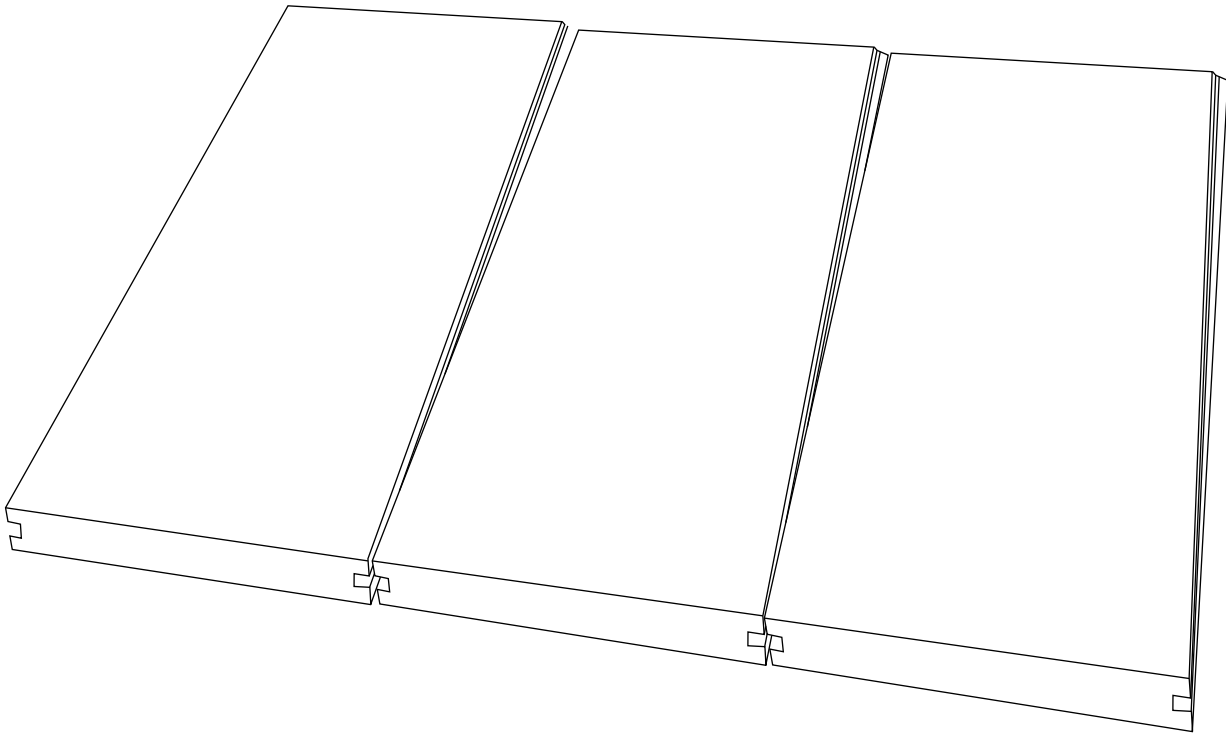
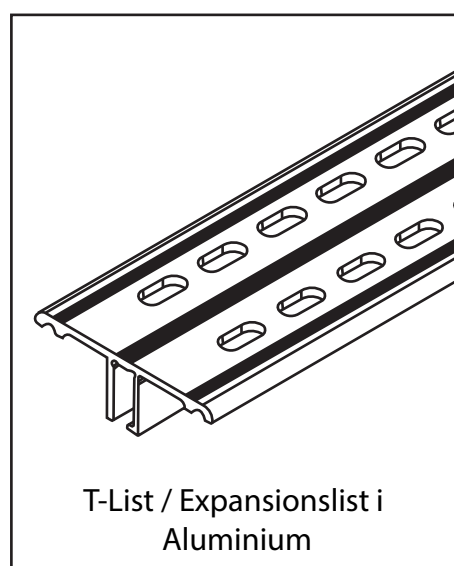
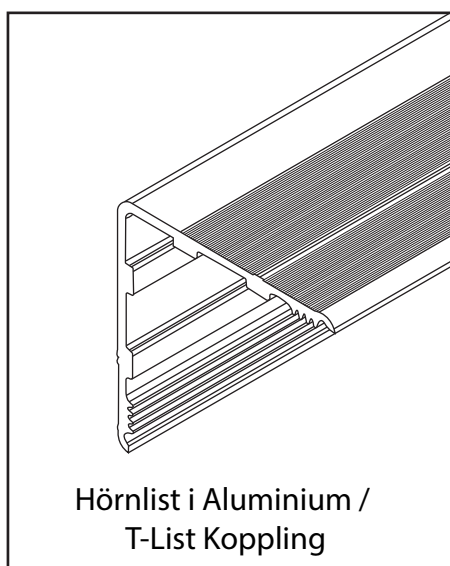
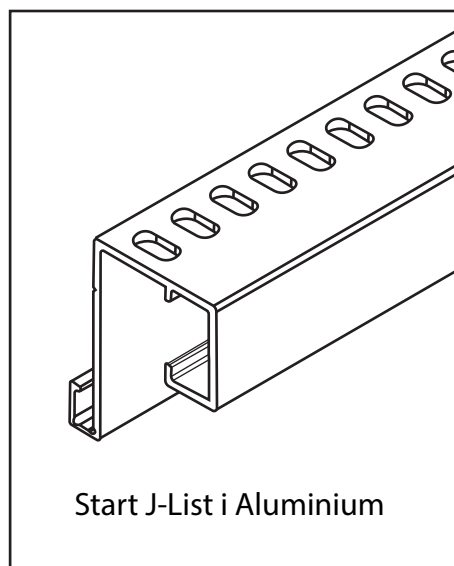
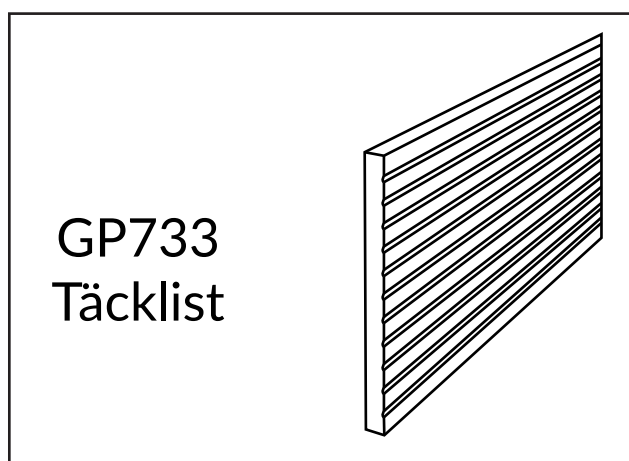
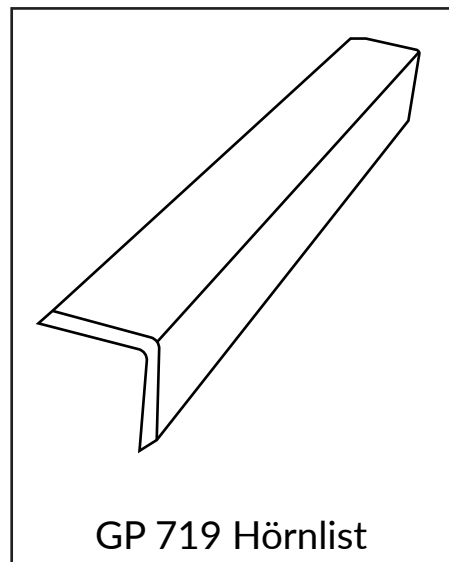
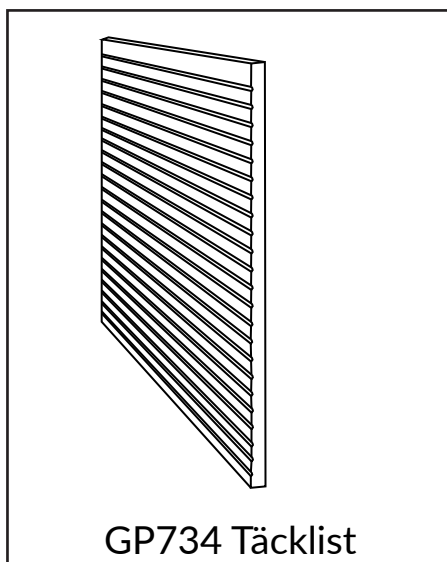


MARINE Capped med anslutningslister i aluminium

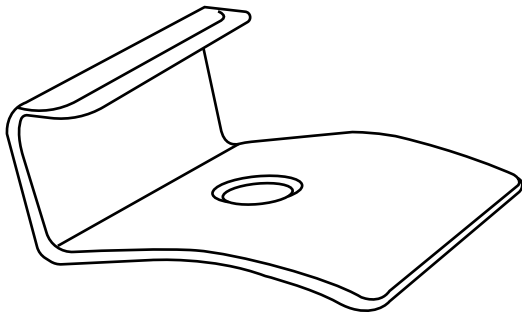


*Inspektera allt material och kvantitet före montering av däcket

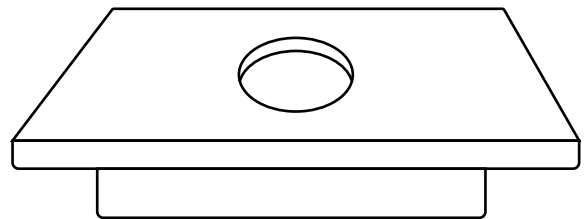
Tillbehör



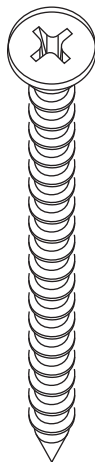
Tillbehör



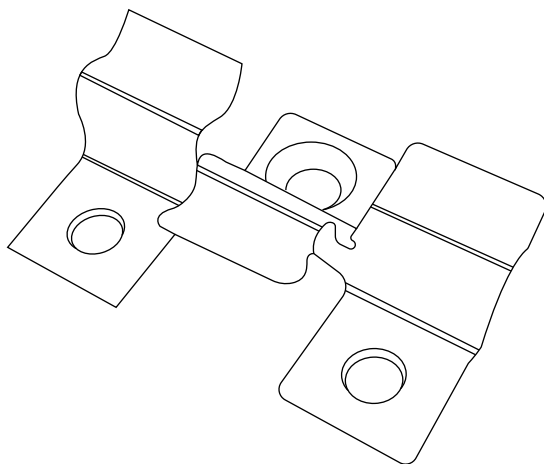
Start / Slut Clip



HidLoc™ Hårdplast



Skruv

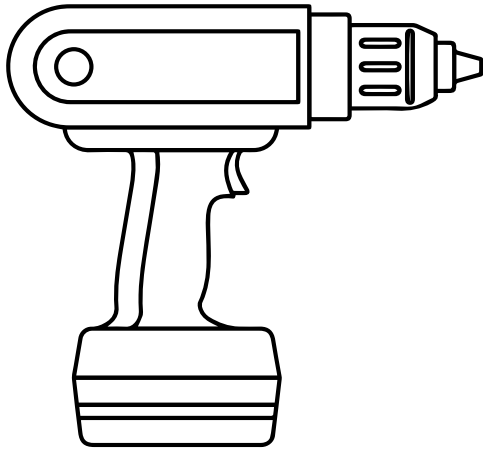


HidLoc™ rostfritt metall

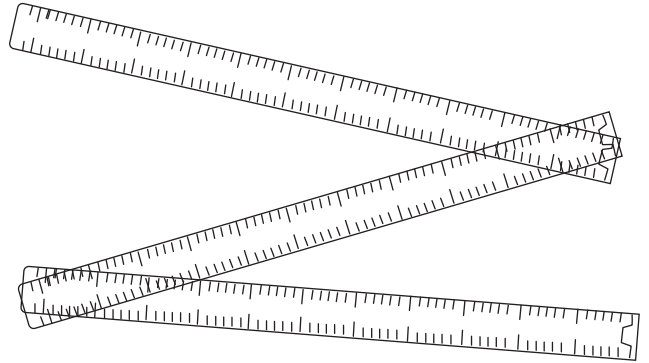


Gummiplatta

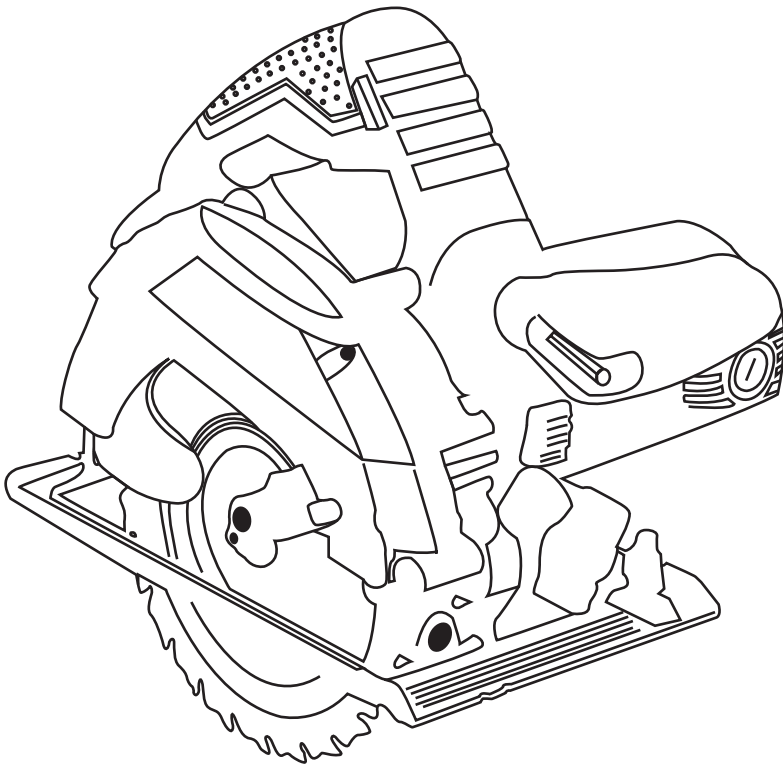
Verktyg



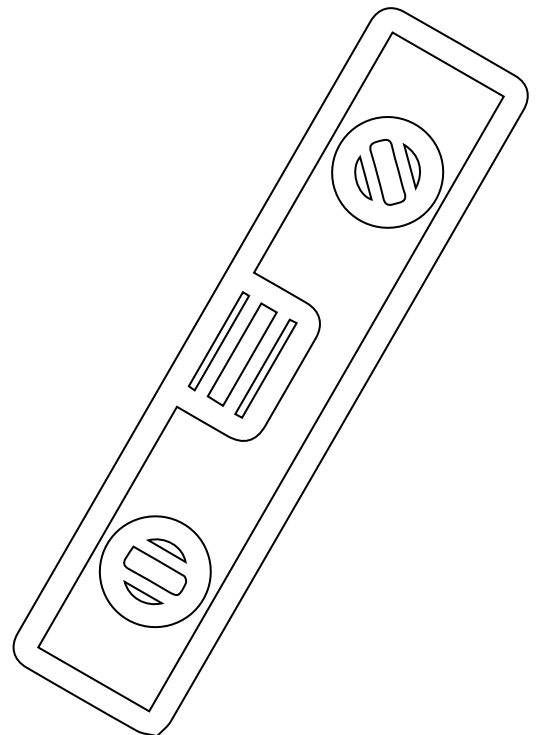
Skruvdragare



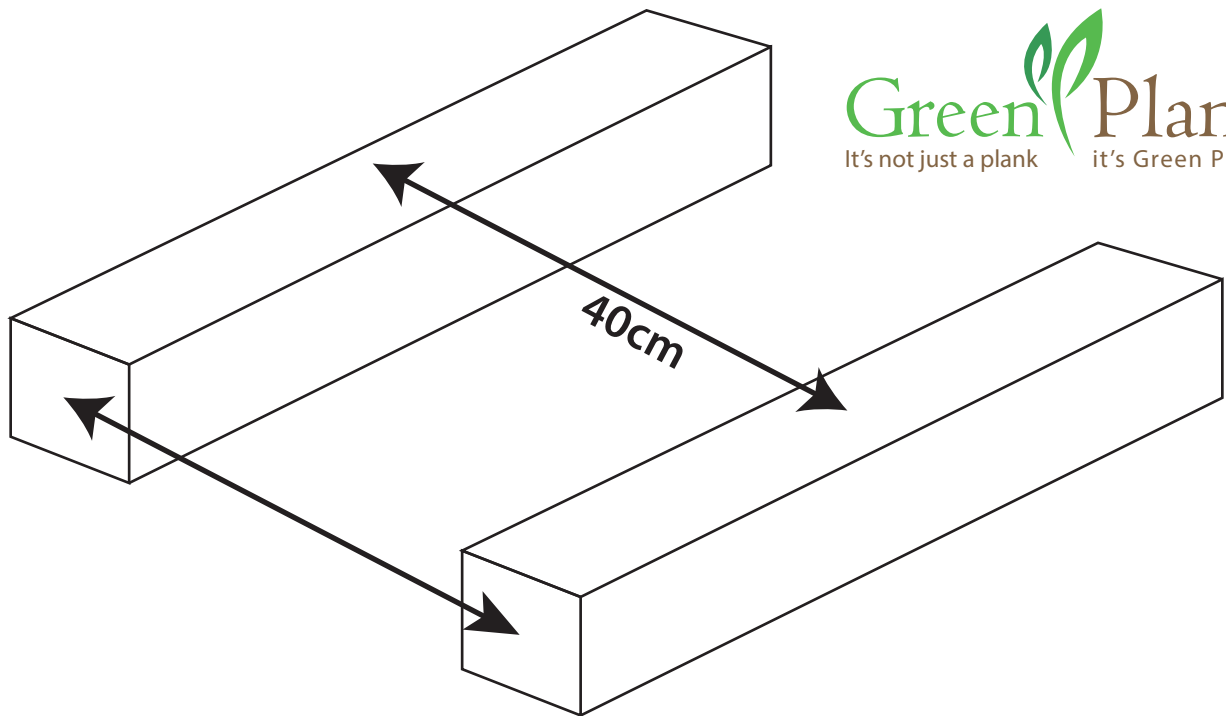
Måttband / Tumstock



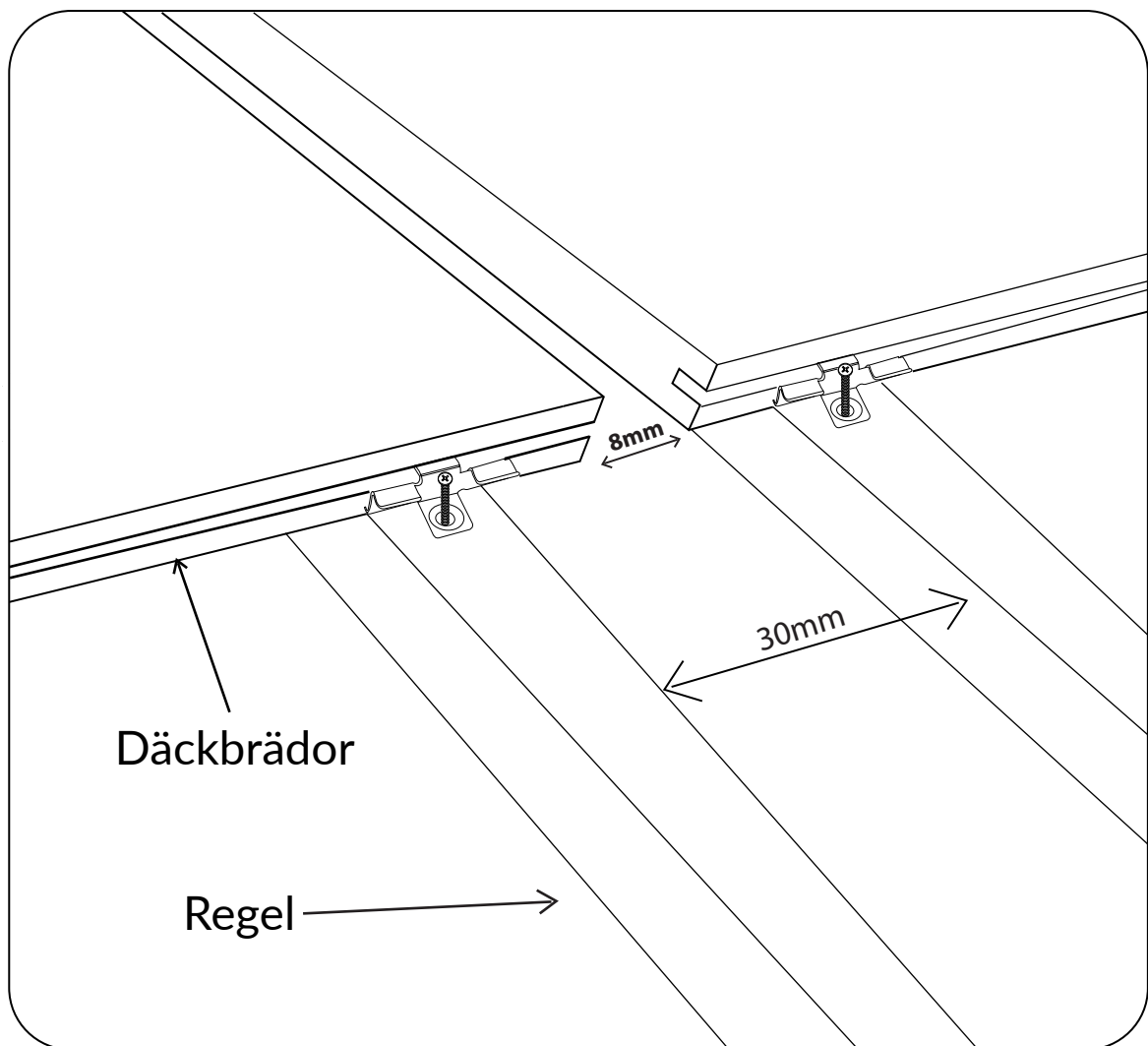
Cirkelsåg



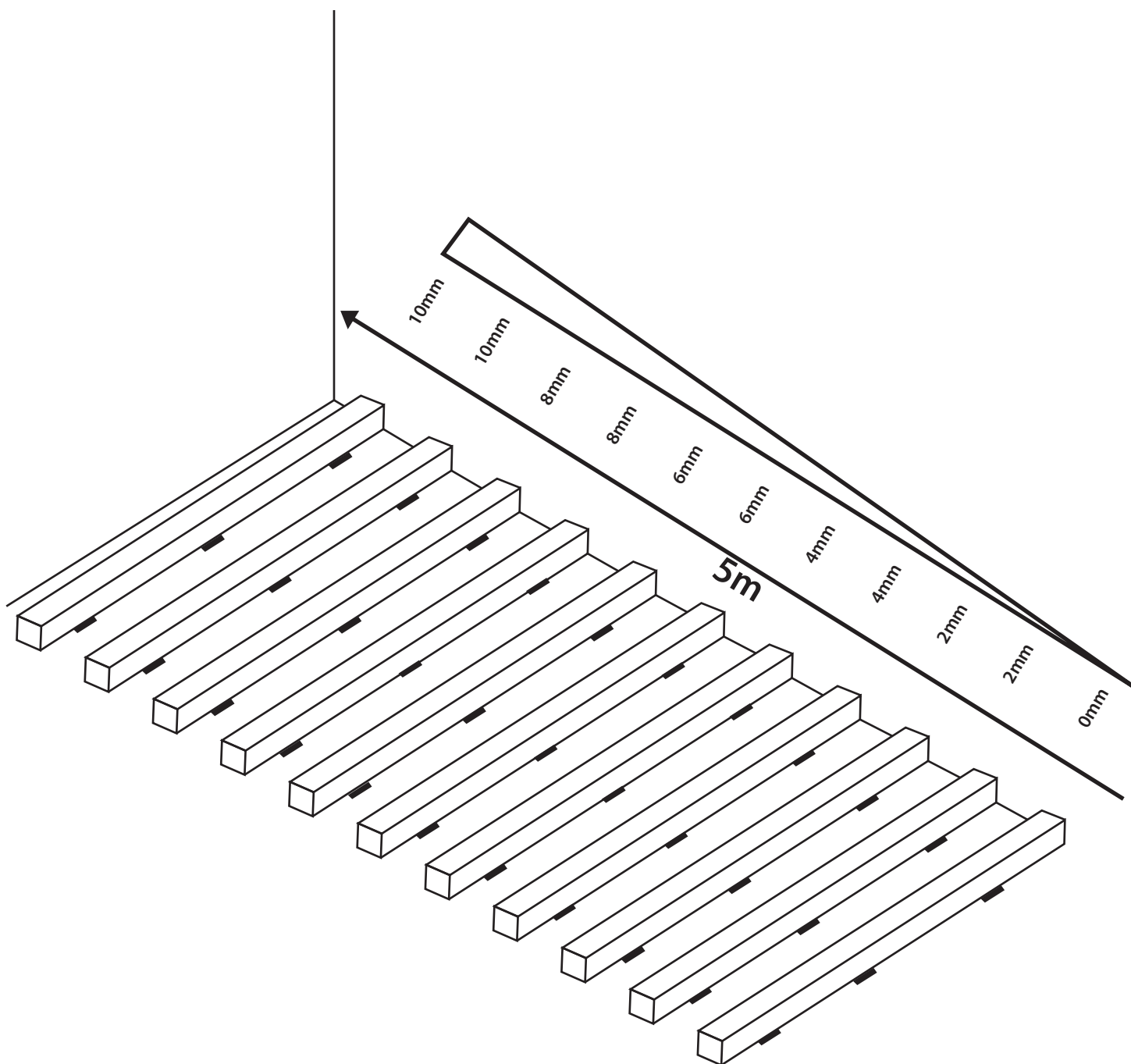
Vattenpass



Regelavstånd (60 cm)



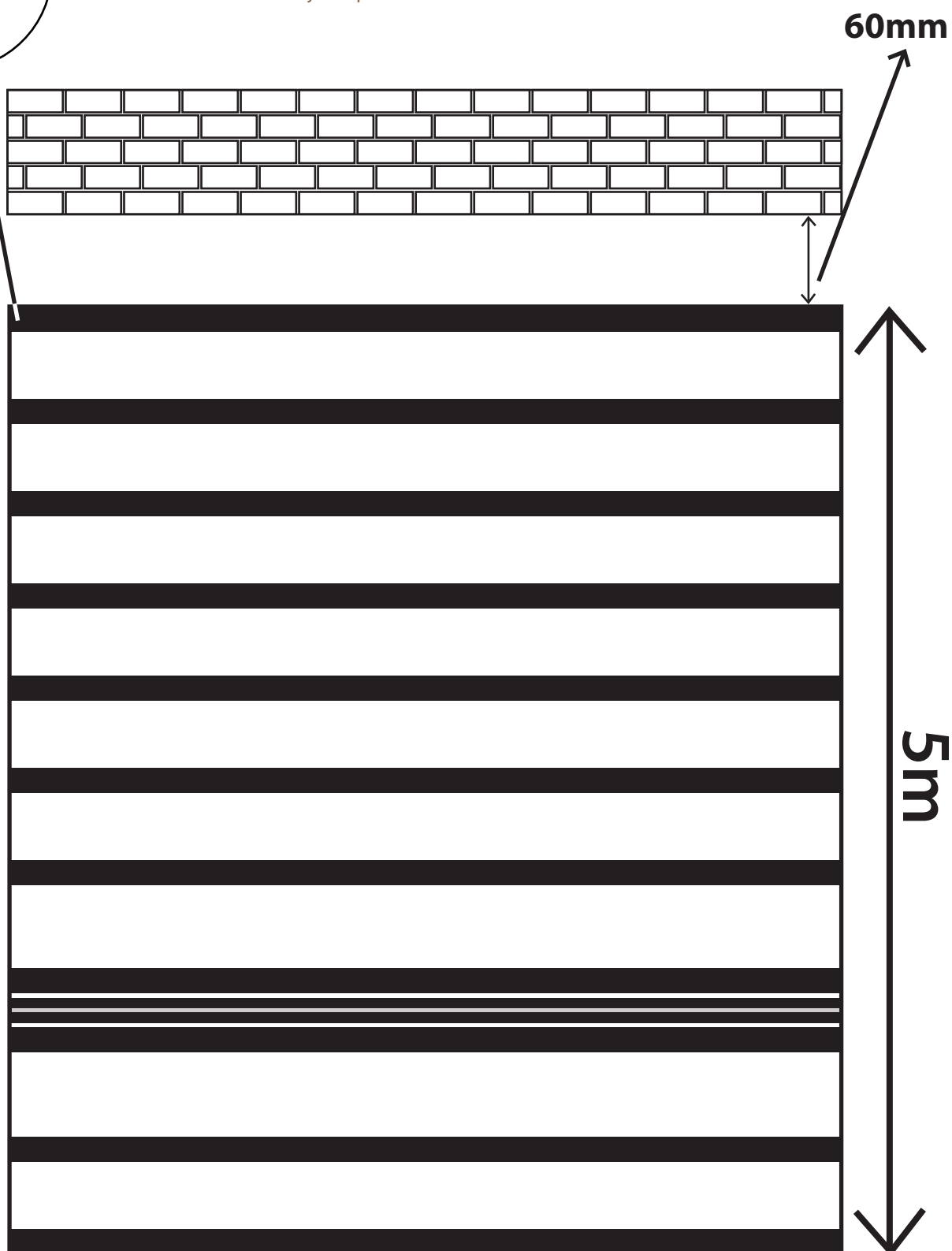
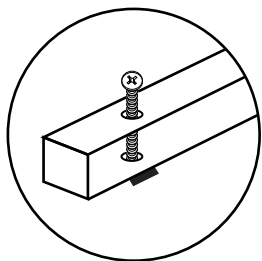
Minst 8 mm mellanrum mellan skarvarna



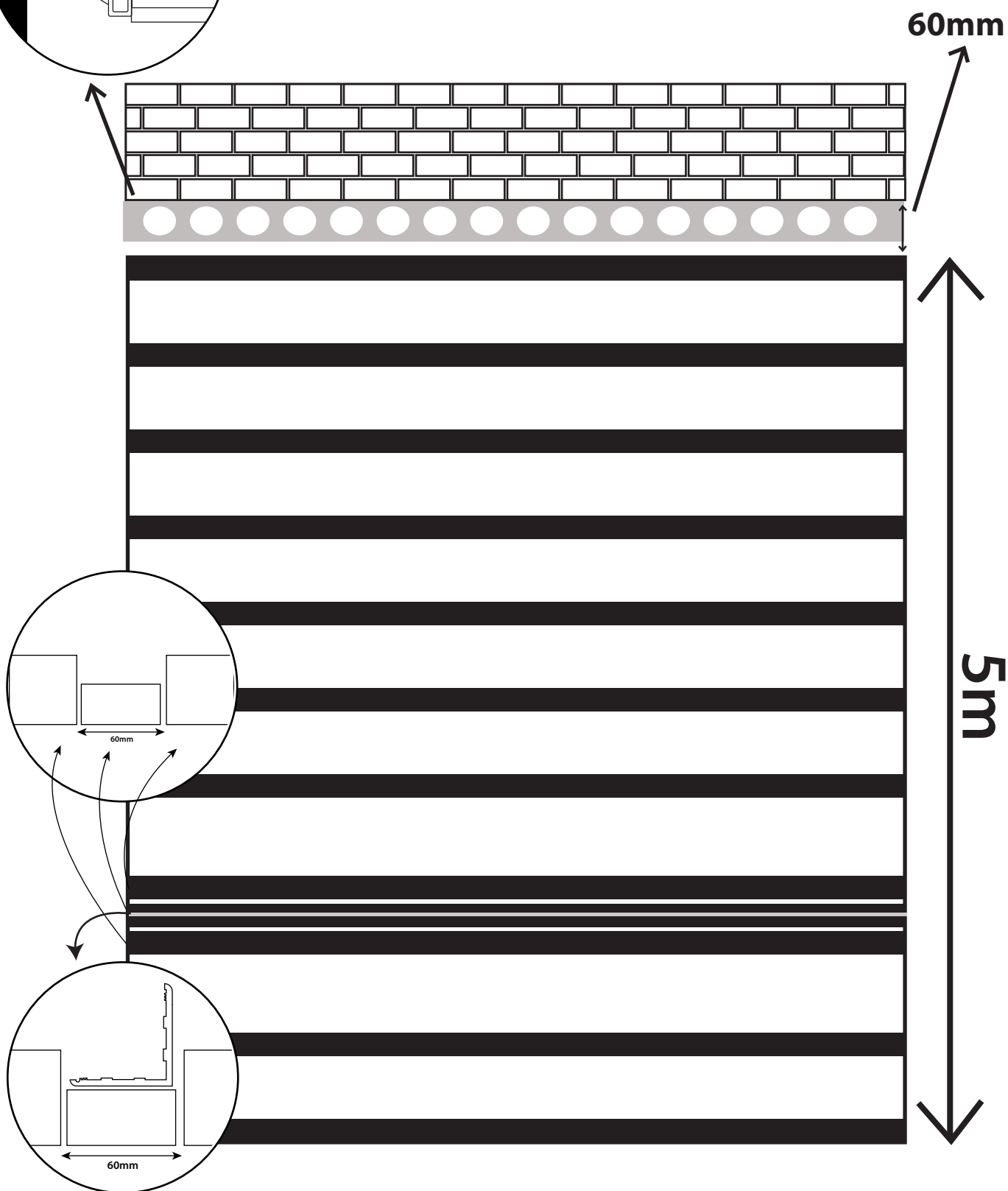
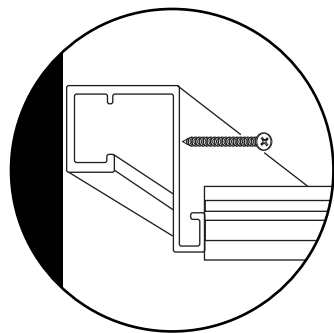
Konstruera en lutning med hjälp av gummiplattorna

*Byggt ert däck med en lutning på 2 mm varje 1 meter för optimal vattendränering

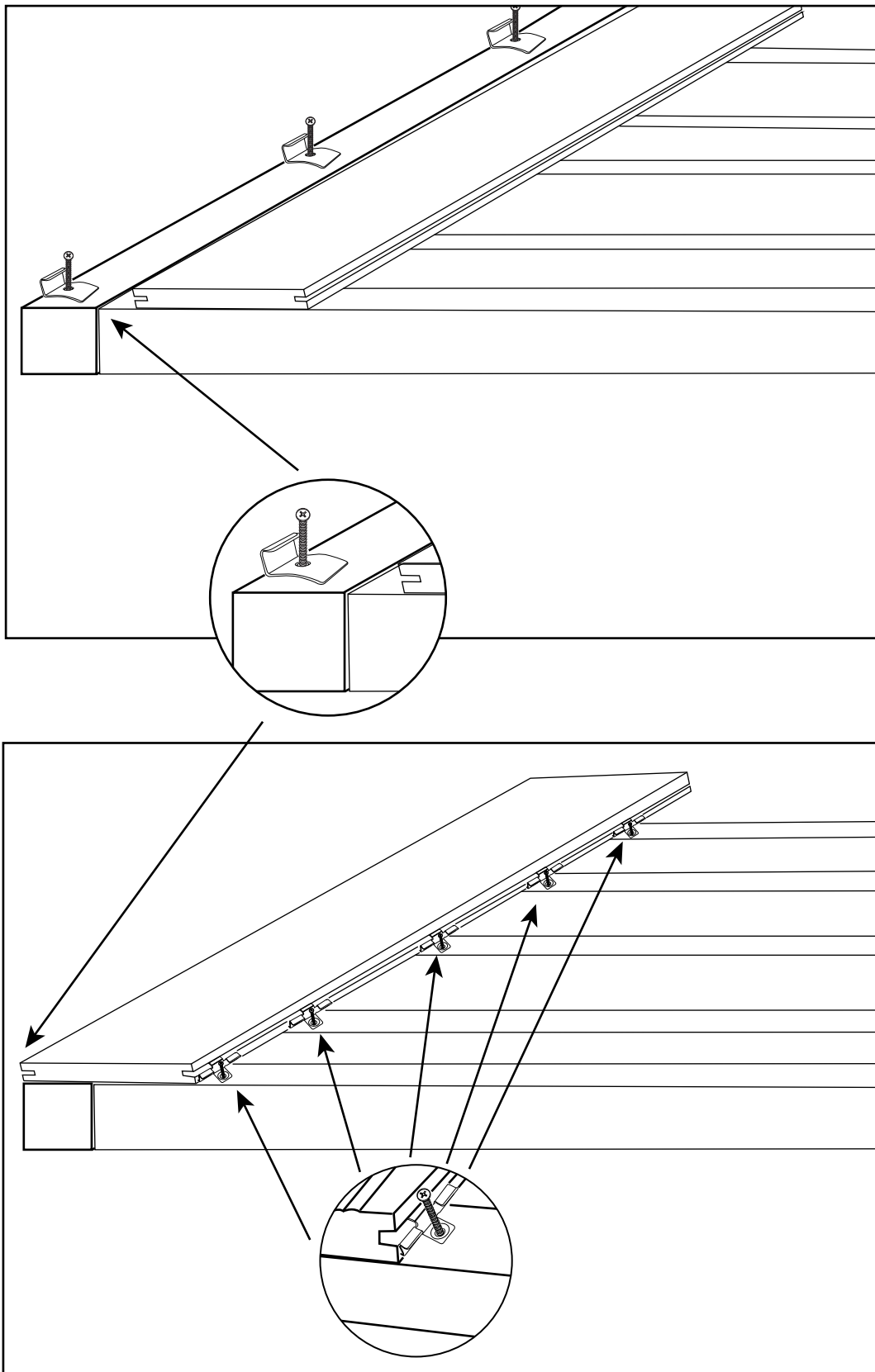
**Ni kan använda antingen gummiplattor eller pidestaler för att justera lutningen och höjden på ert däck.



För att använda J-Startlisten så måste ni bygga däckets 60 mm från väggen. Förborra hål i J-Listen och fäst den på väggen.

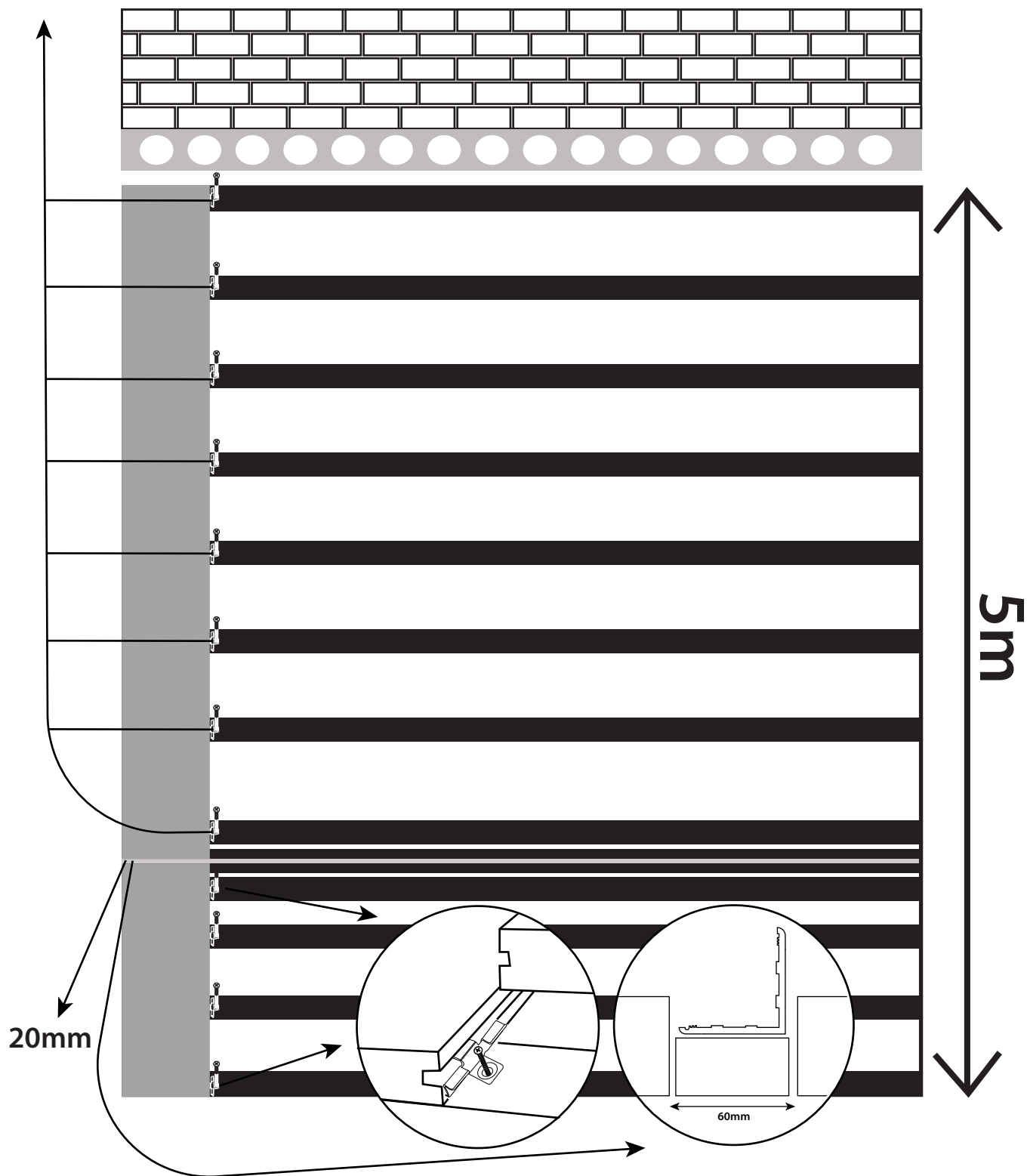
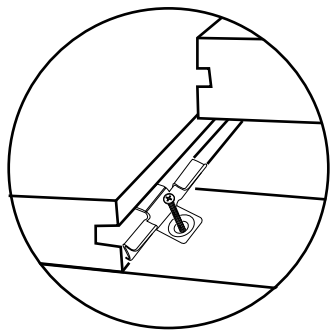


För att förlänga ett däck med raka skarvar så kan ni använda T-Listen.
T-Listen kan fästas med antingen långa skruvar eller klickas fast på
L-Listen som kan monteras på reglar.

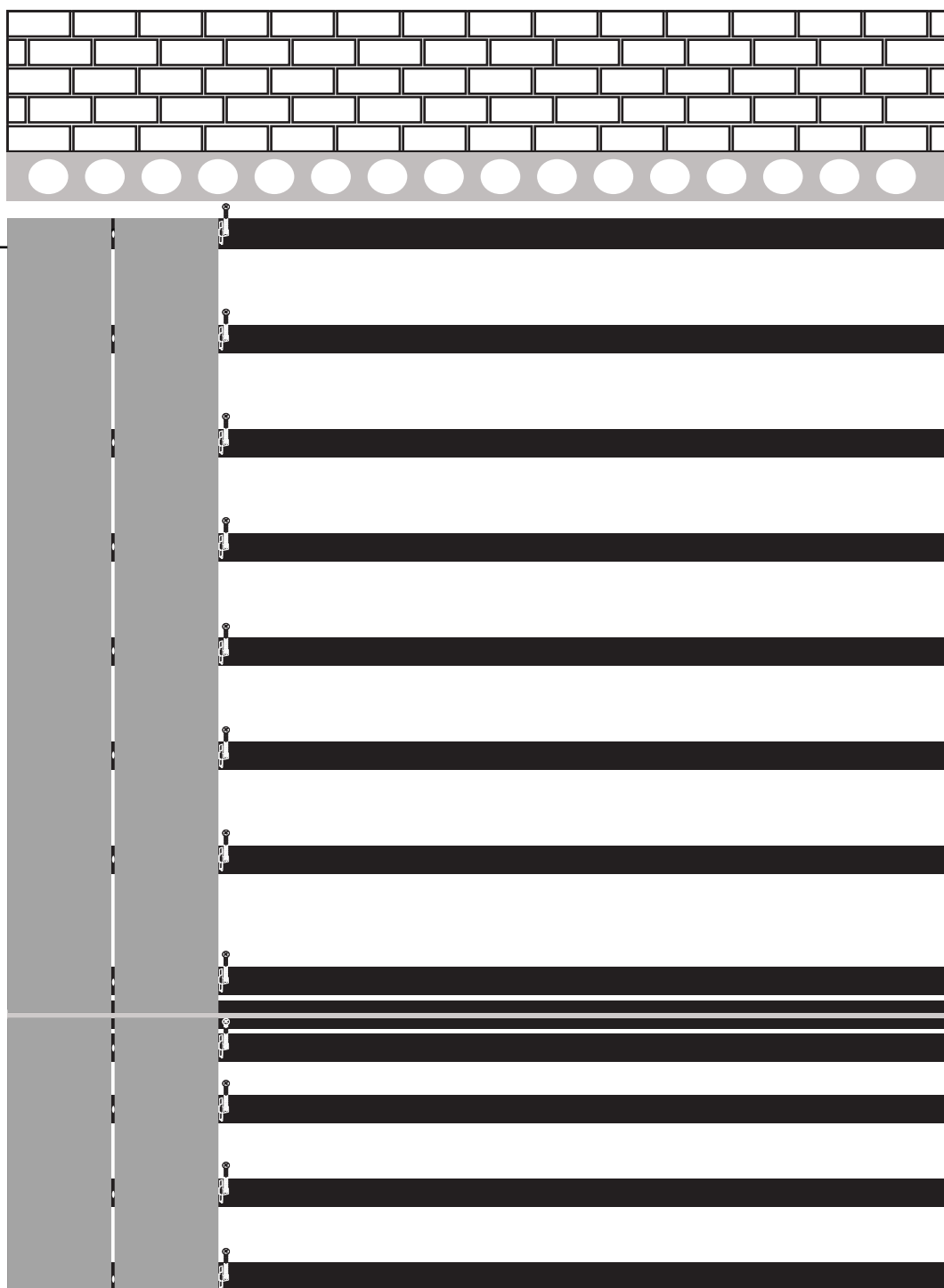
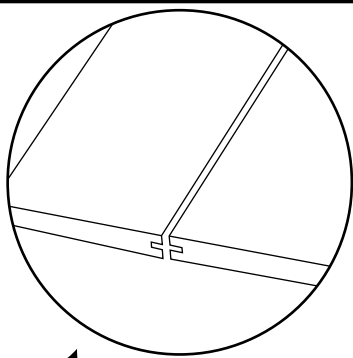


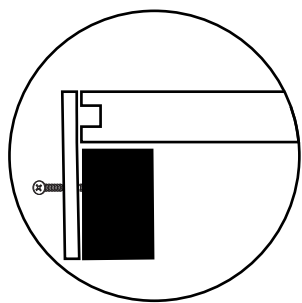
* Låt däcket acklimatisera i minst 72 timmar innan konstruktion

** Beskär alla brädor vid samma temperatur för att undvika misstag

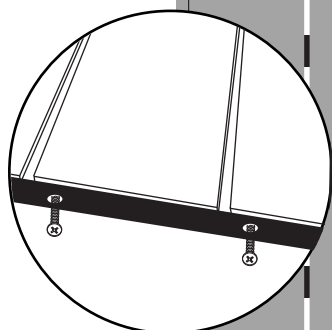
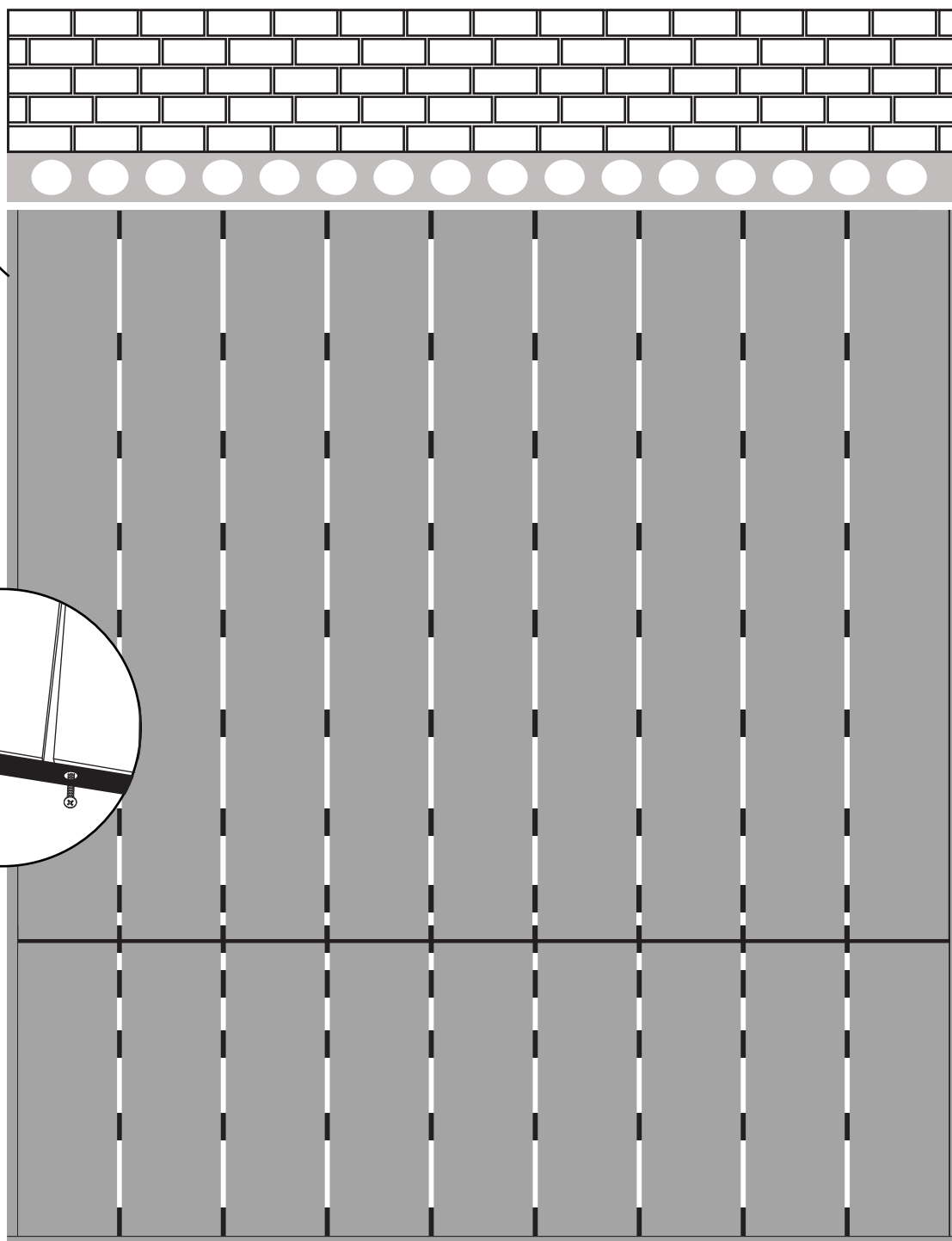
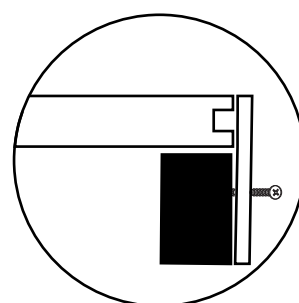


Viktigast bör slutet på styrelserna vara i separata klipp

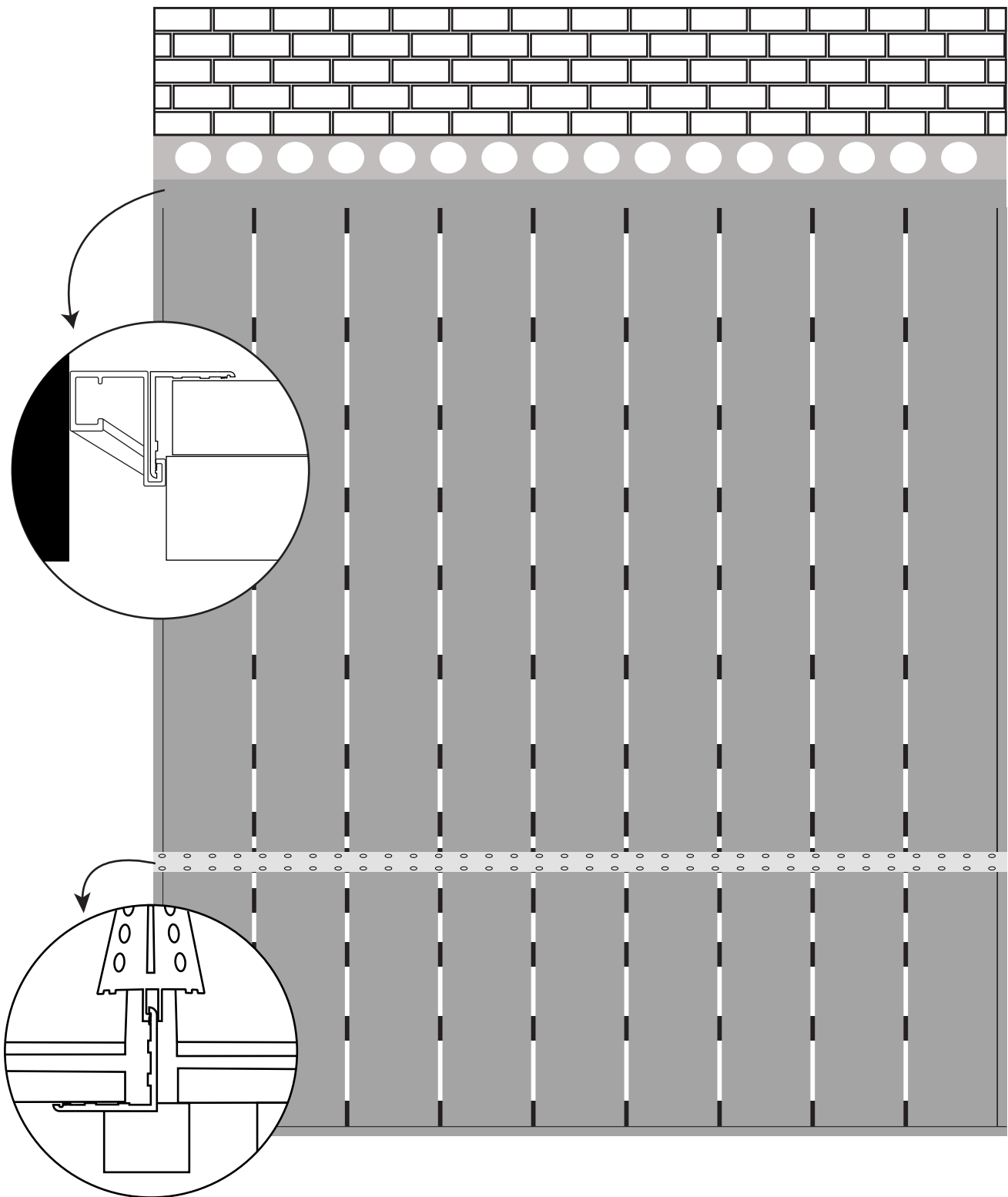




Green Plank
It's not just a plank it's Green Plank



Förborr hål för att säkra täckbrädorna med skruvar



- "1. Ni kan fästa L-Listen på J-startlisten för att förbättra utseendet på ert däck.
2. T-Listen kan fästas på L-Listen vid skarvarna för att ge ett sömnlöst utseende."

