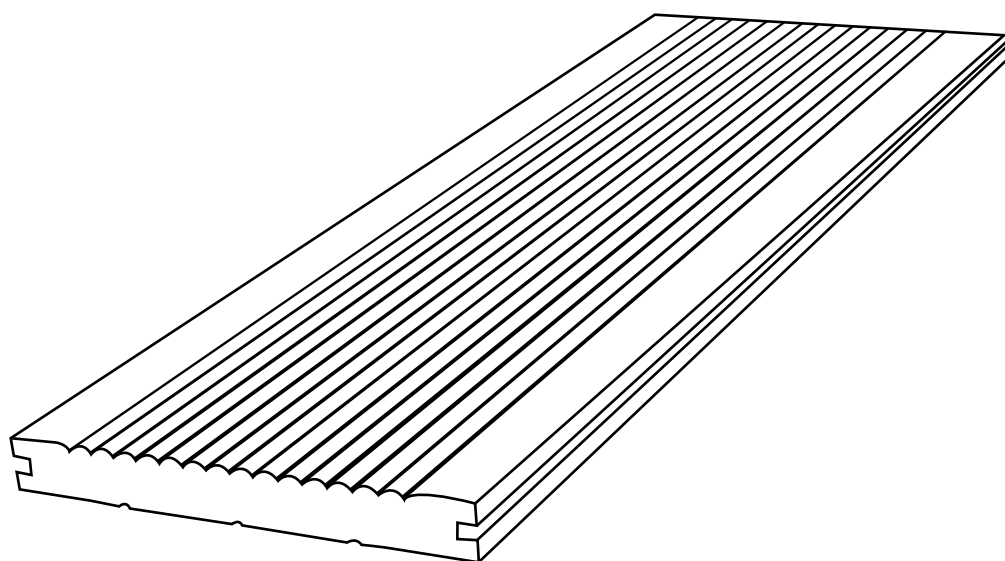
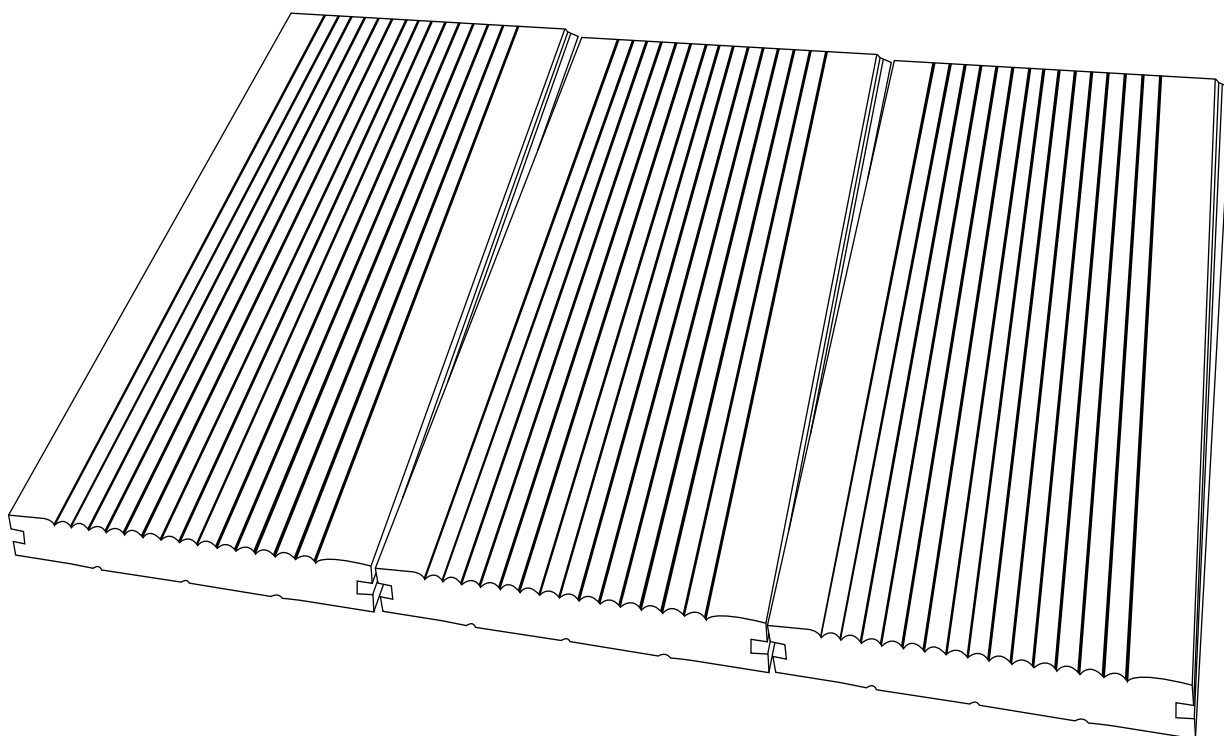
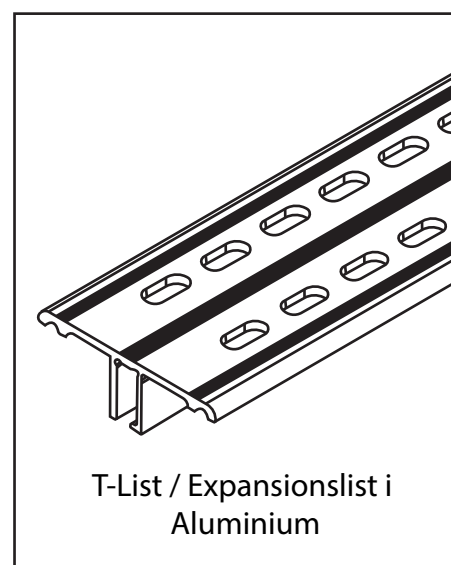
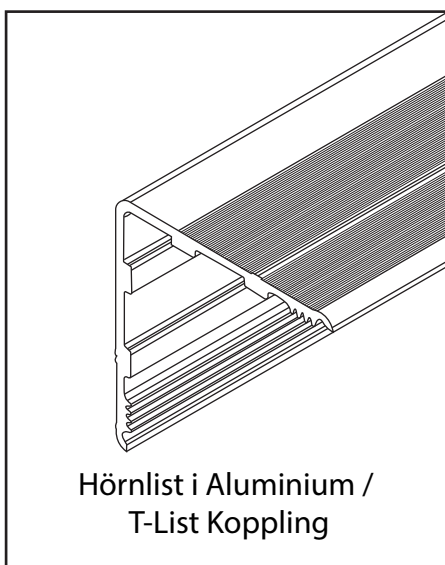
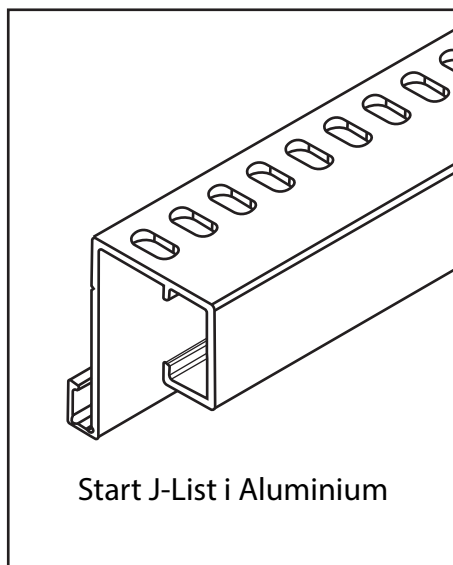
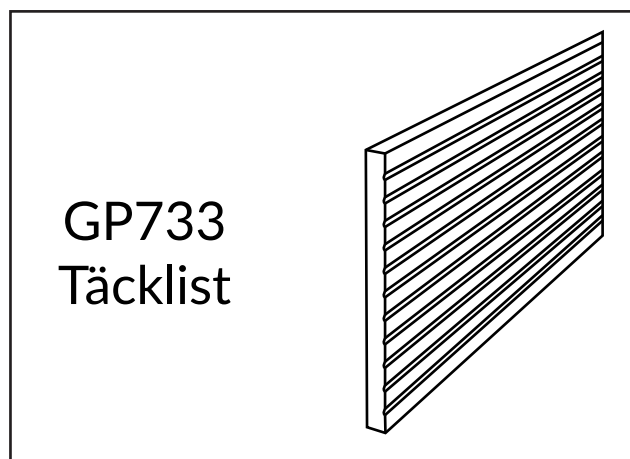
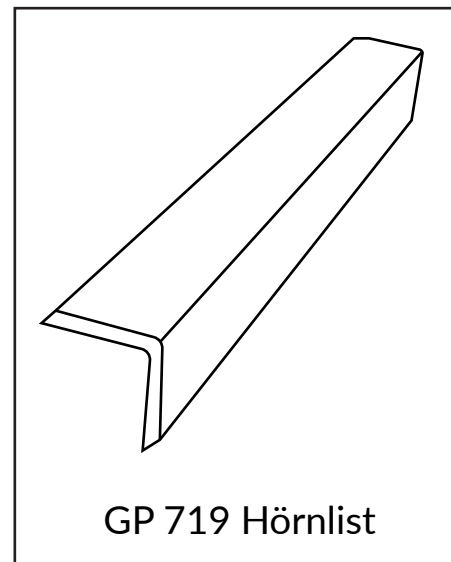
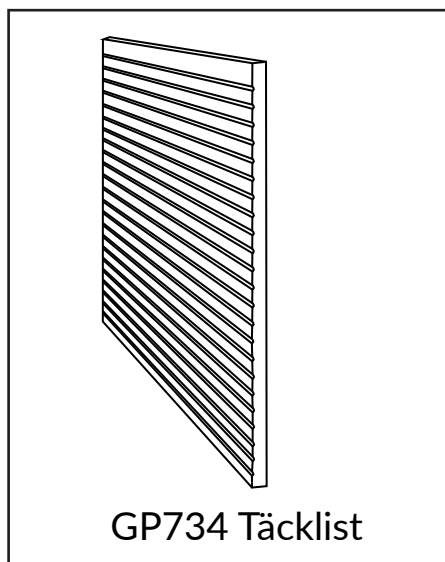


MARINE 40™ med anslutningslister i aluminium

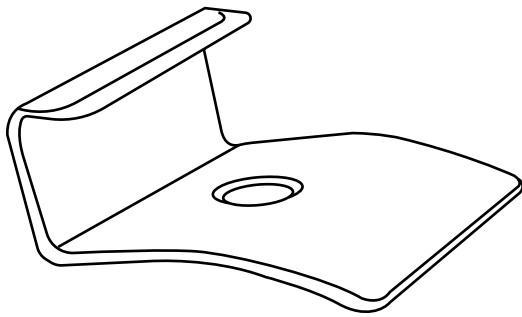


*Inspektera allt material och kvantitet före montering av däck

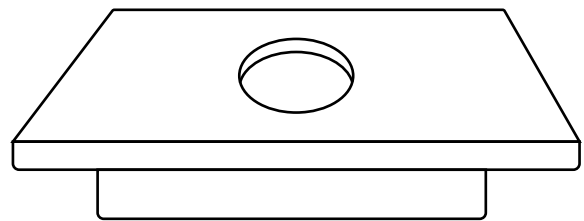
Tillbehör



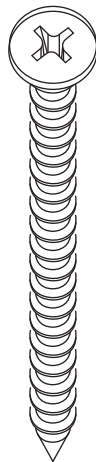
Tillbehör



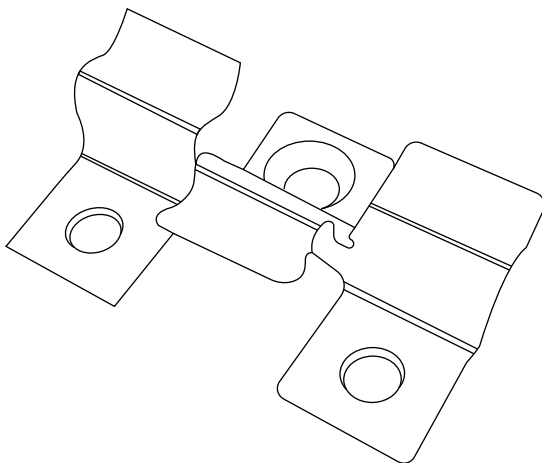
Start / Slut Clip



HidLoc™ Hårdplast



Skruv

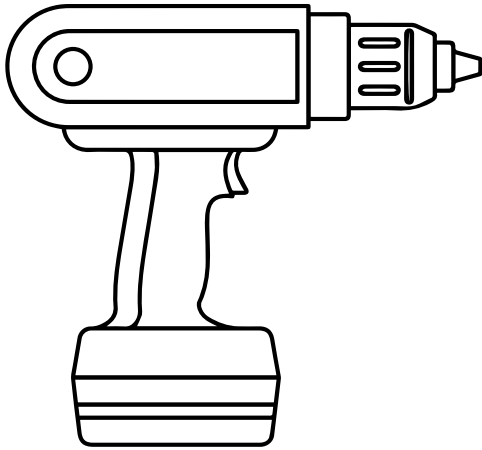


HidLoc™ rostfritt metall

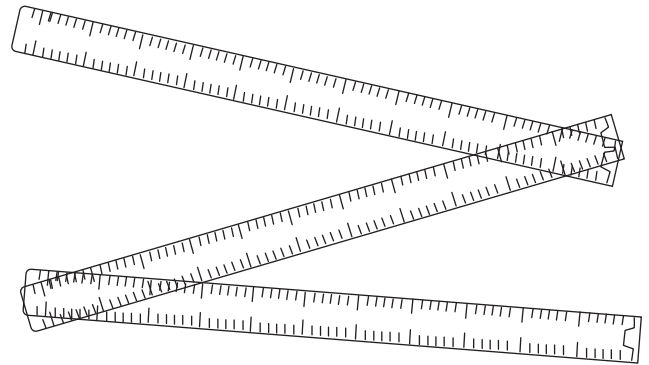


Gummiplatta

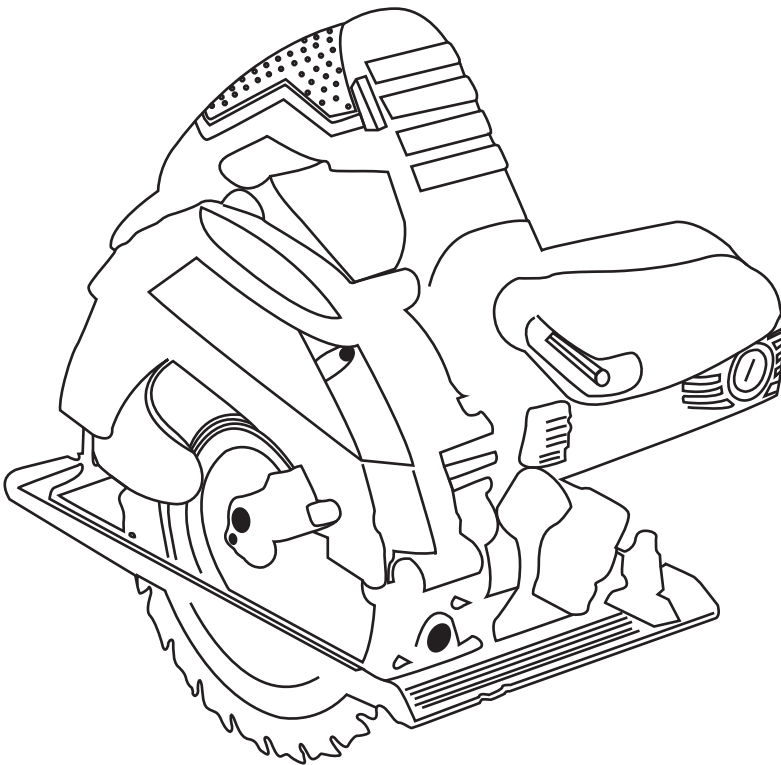
Verktyg



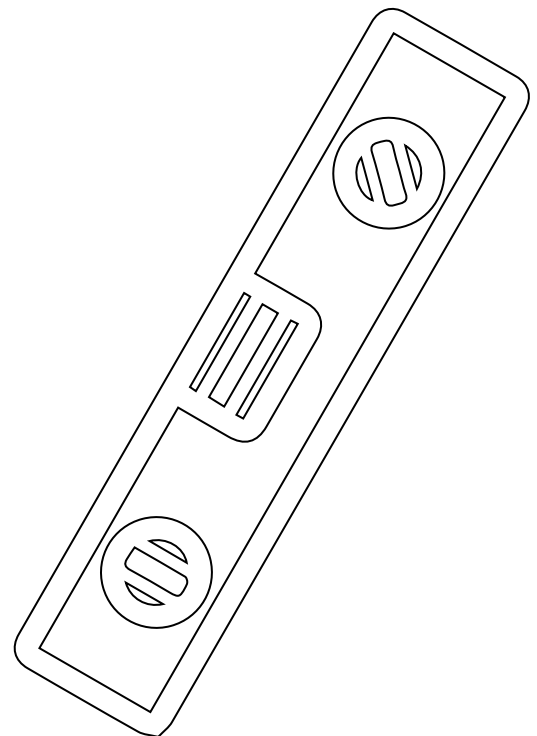
Skruvdragare



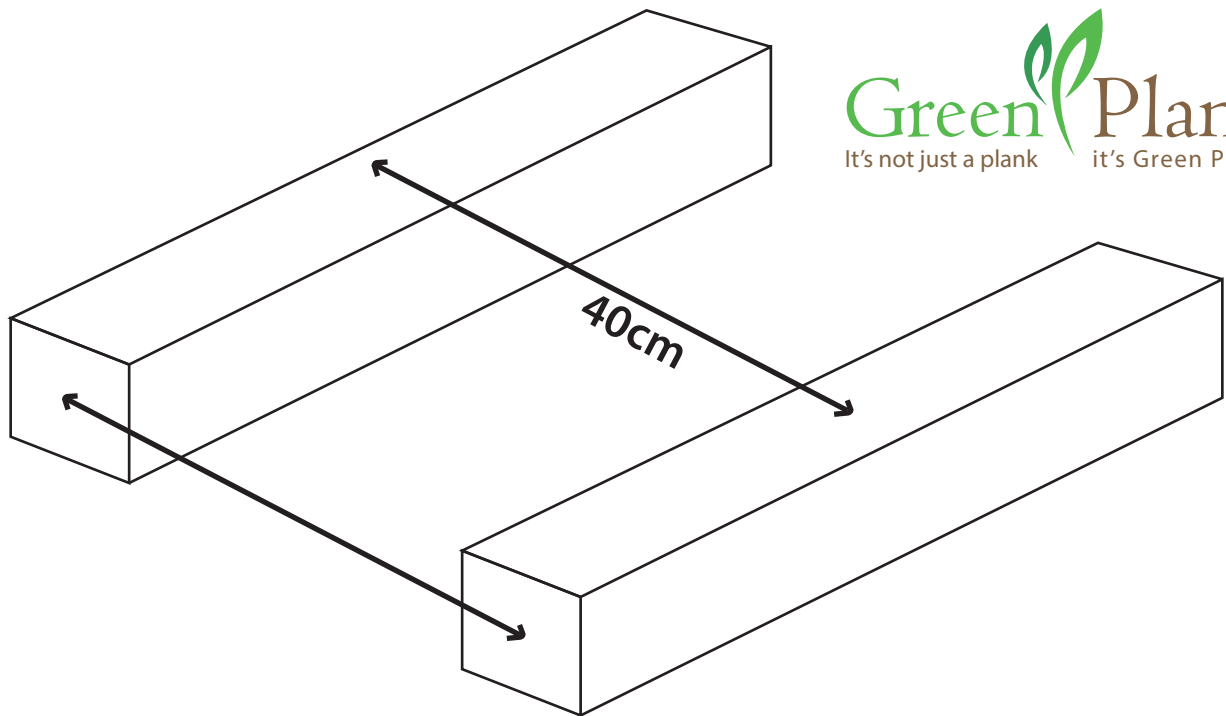
Måttband / Tumstock



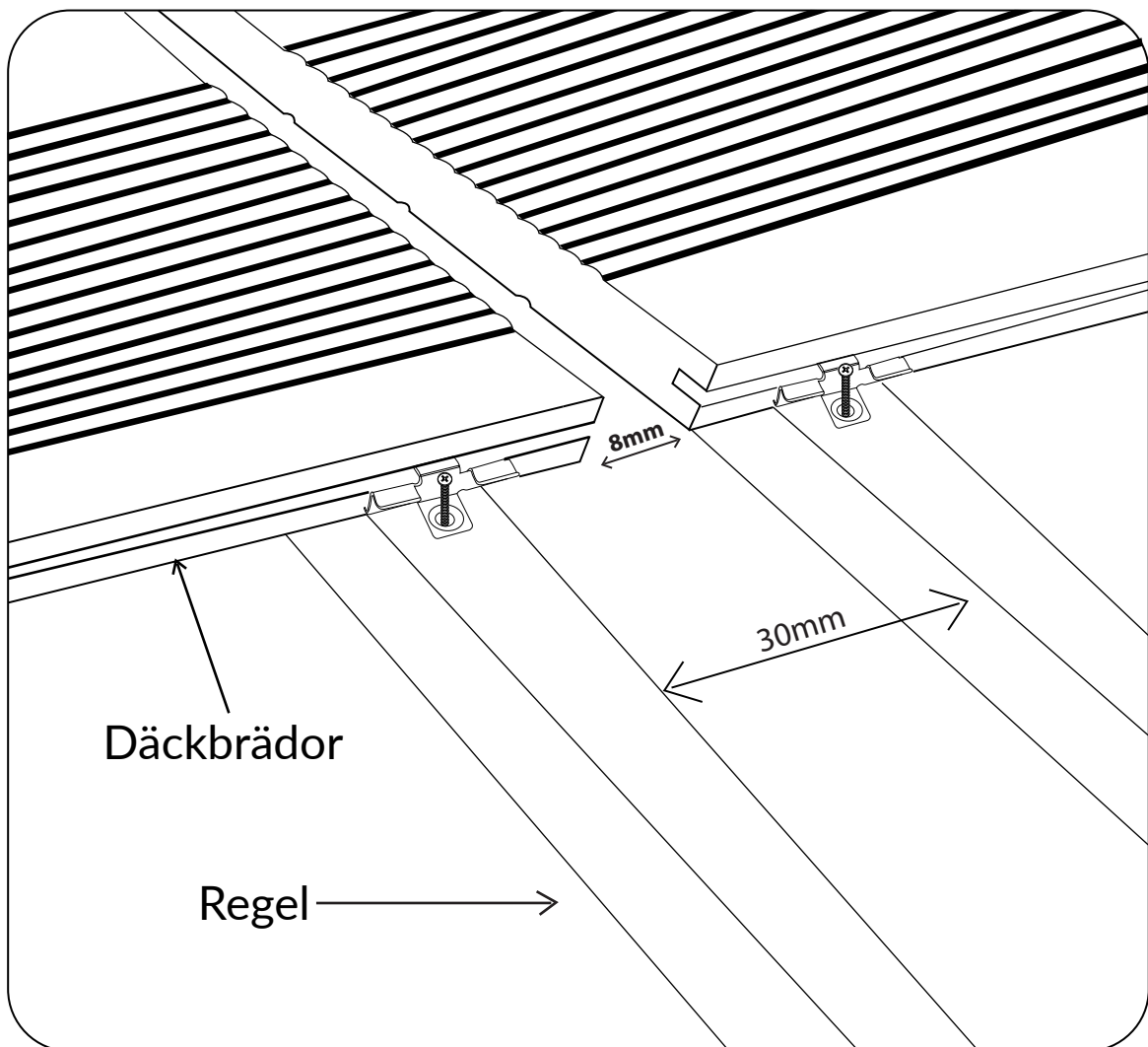
Cirkelsåg



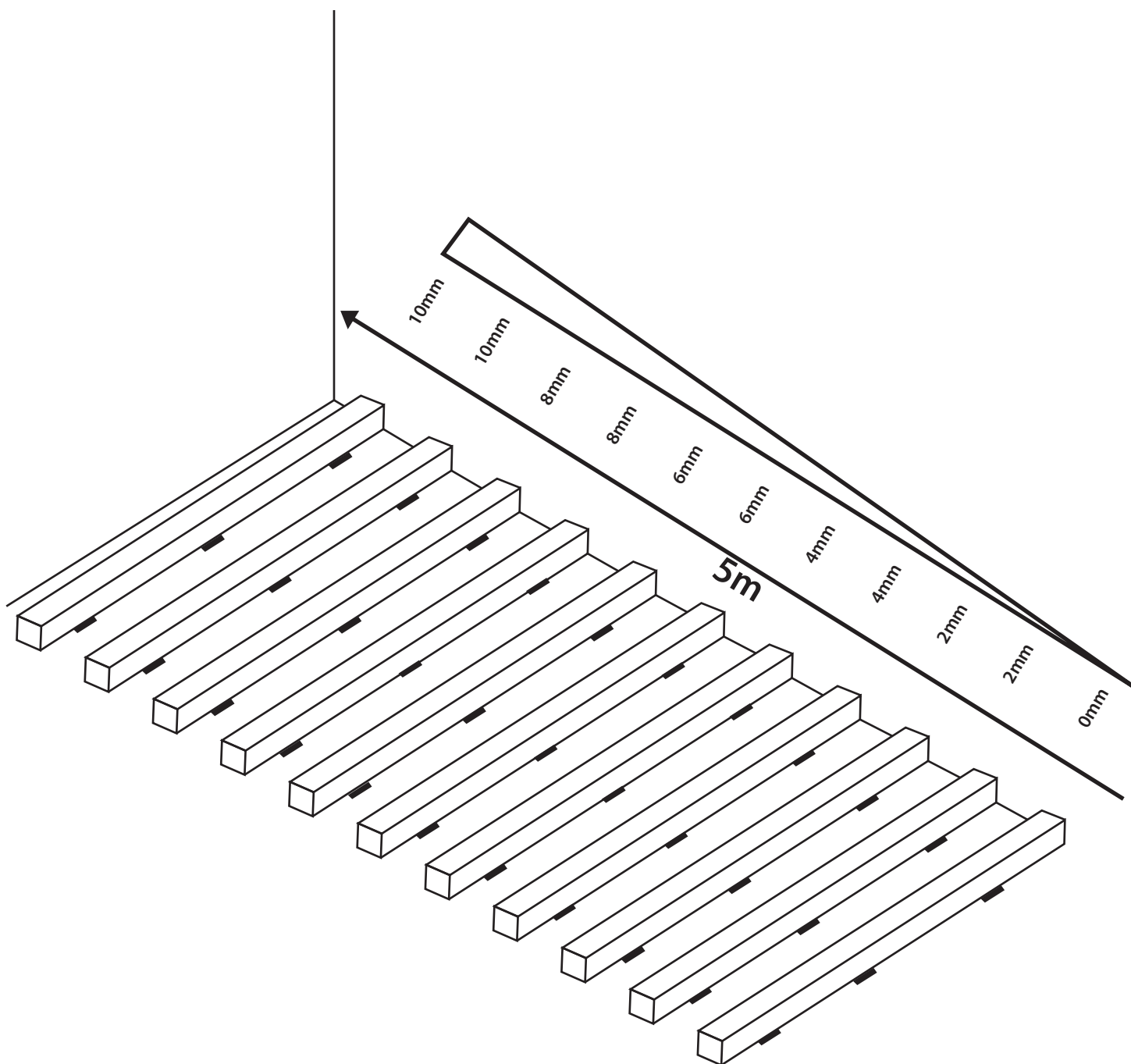
Vattenpass



Regelavstånd (40 cm)



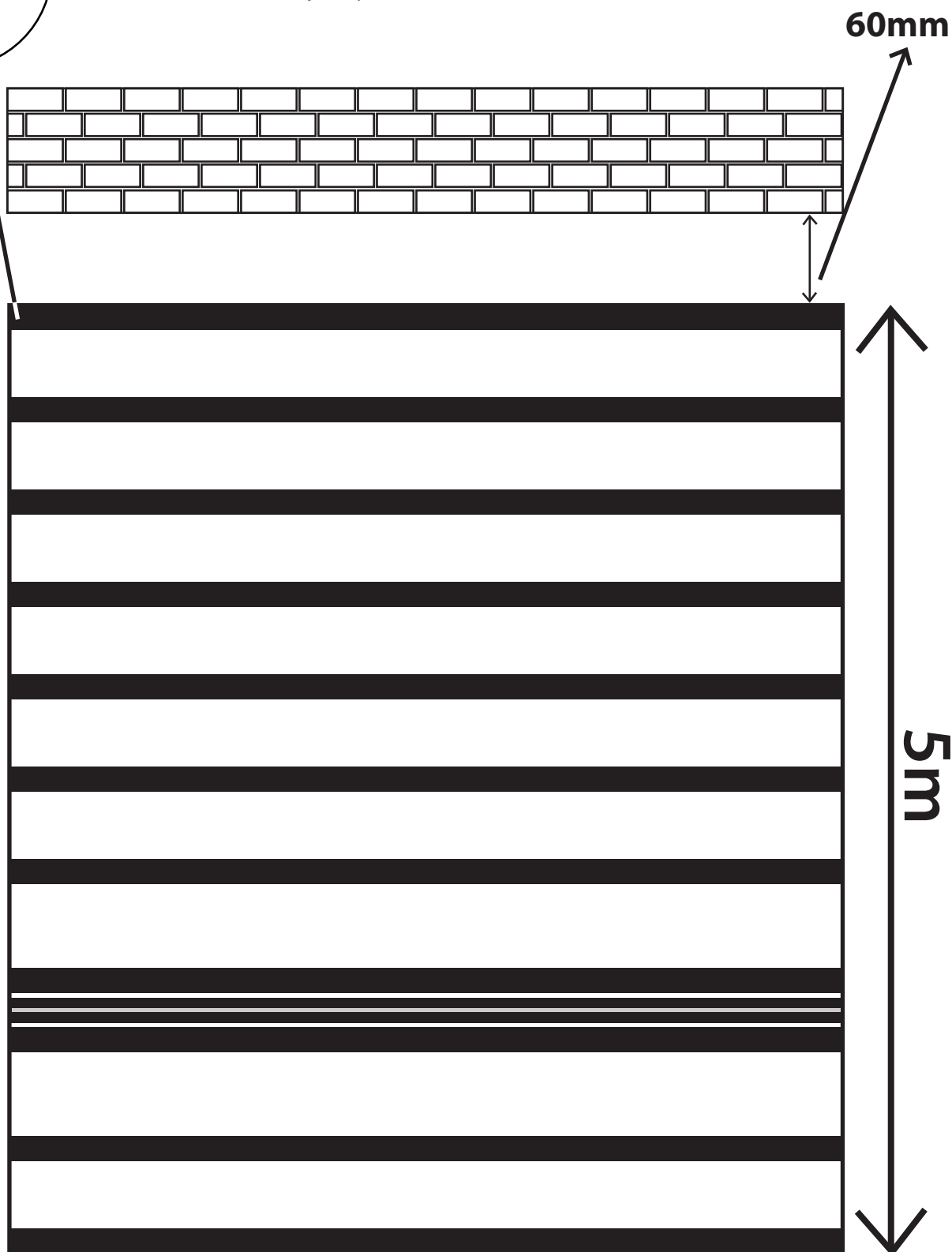
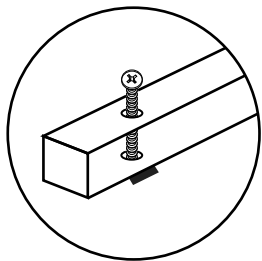
Minst 8 mm mellanrum mellan skarvarna



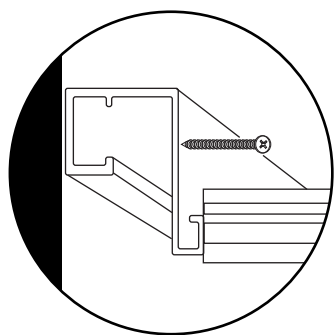
Konstruera en lutning med hjälp av gummiplattorna

*Byggt ert däck med en lutning på 2 mm varje 1 meter för optimal vattendränering

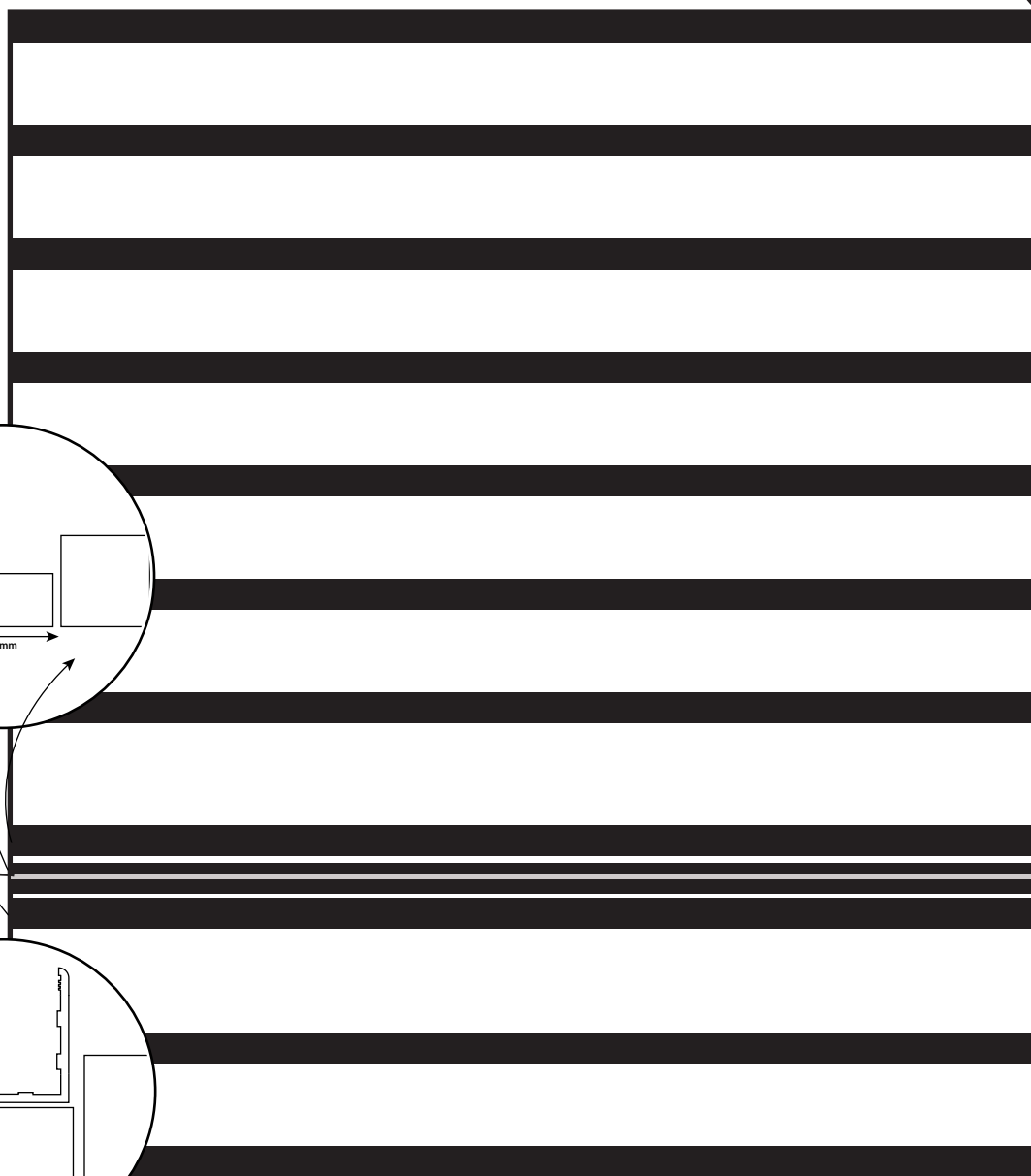
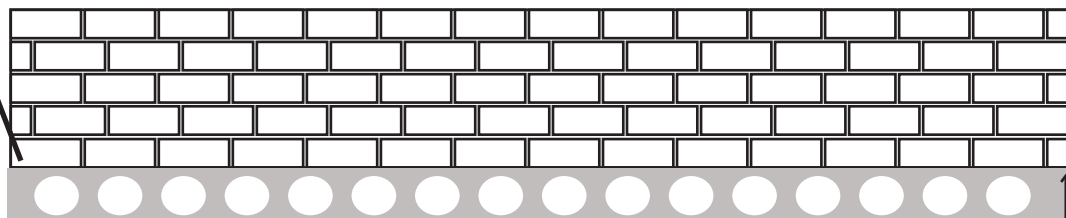
**Ni kan använda antingen gummiplattor eller pidestaler för att justera lutningen och höjden på ert däck.



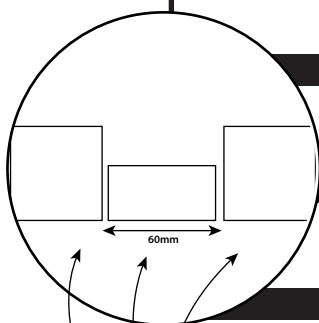
För att använda J-Startlisten så måste ni bygga däck 60 mm från väggen. Förborra hål i J-Listen och fäst den på väggen.



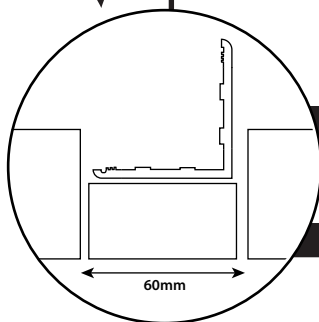
60mm



5m

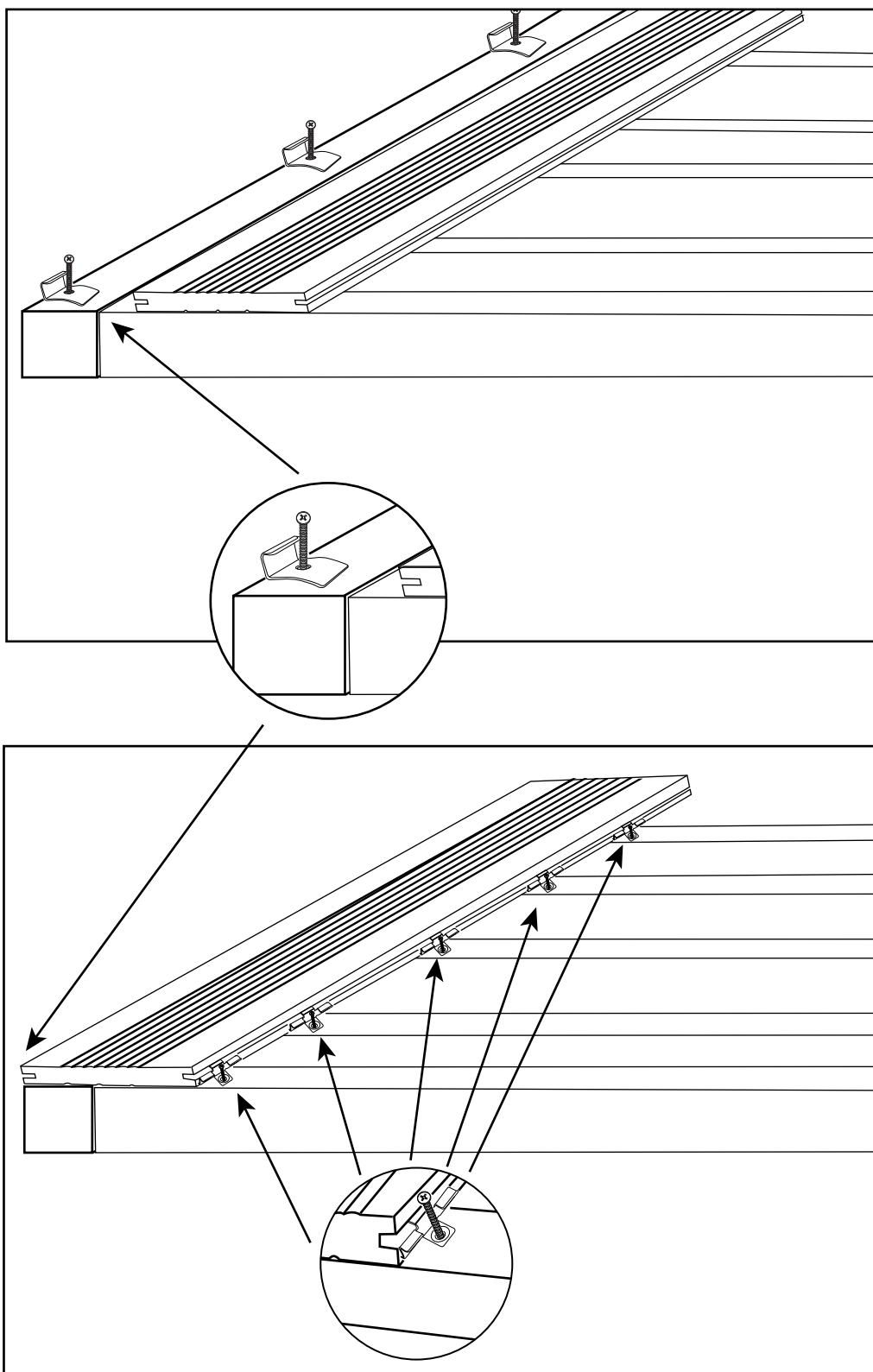


60mm



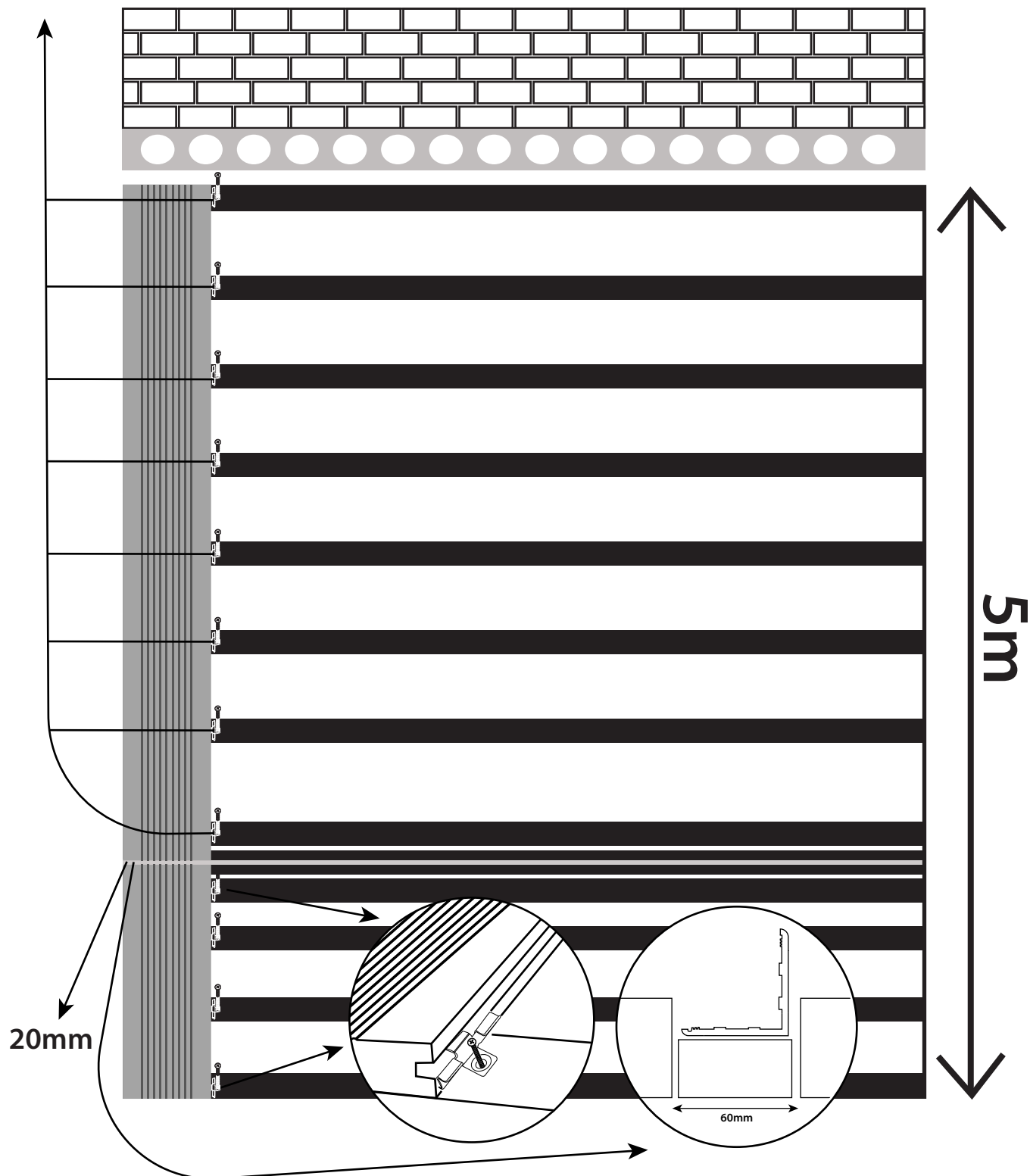
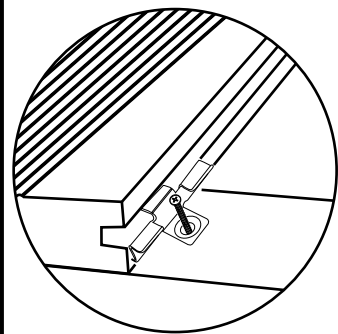
60mm

För att förlänga ett däck med raka skarvar så kan ni använda T-Listen.
T-Listen kan fästas med antingen långa skruvar eller klickas fast på
L-Listen som kan monteras på reglar.

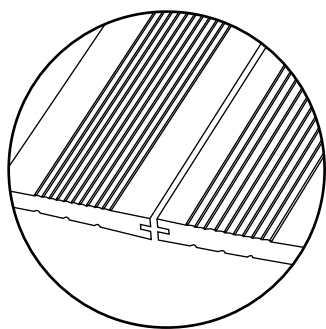


* Låt däcket acklimatisera i minst 72 timmar innan konstruktion

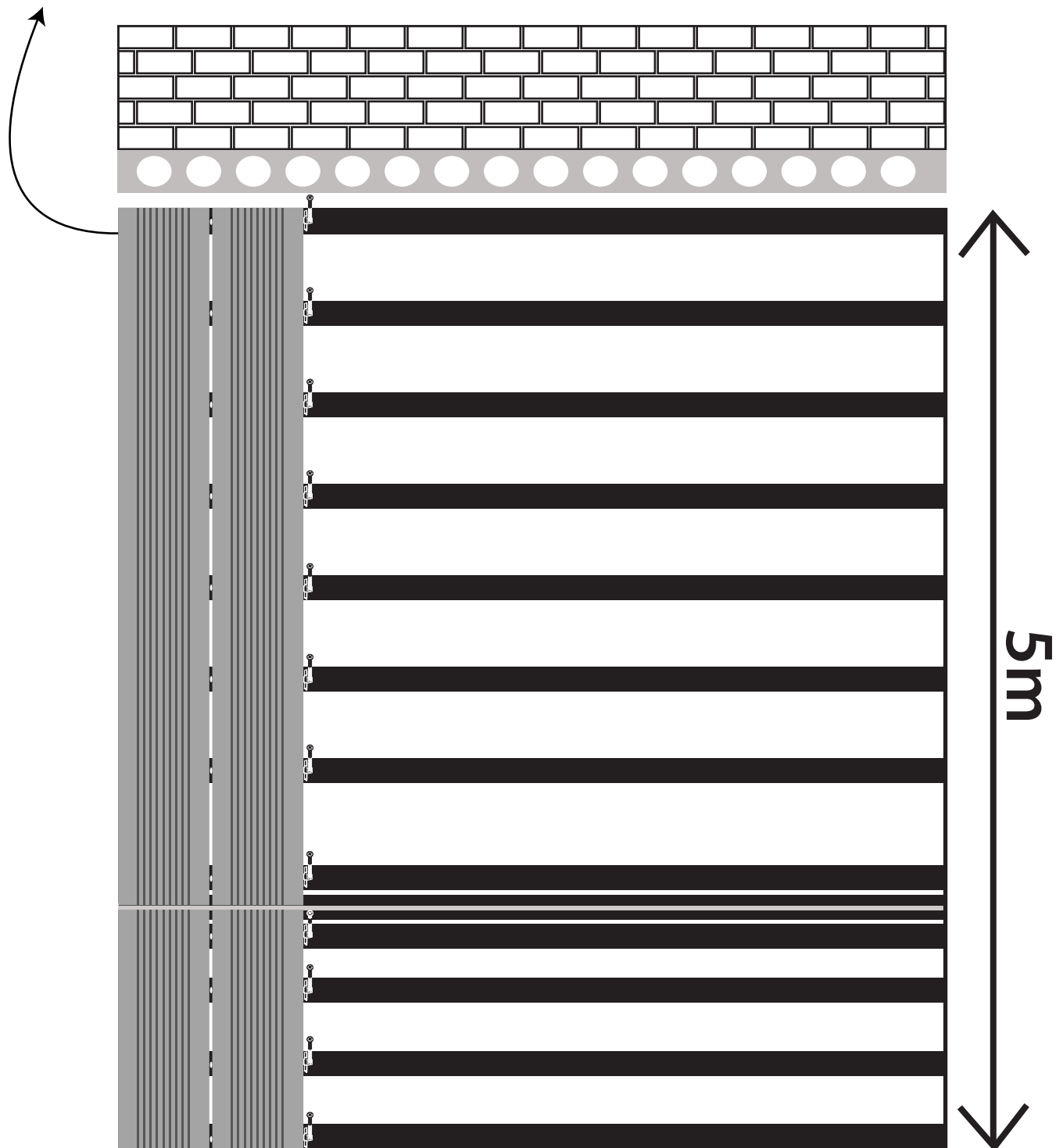
** Beskär alla brädor vid samma temperatur för att undvika misstag

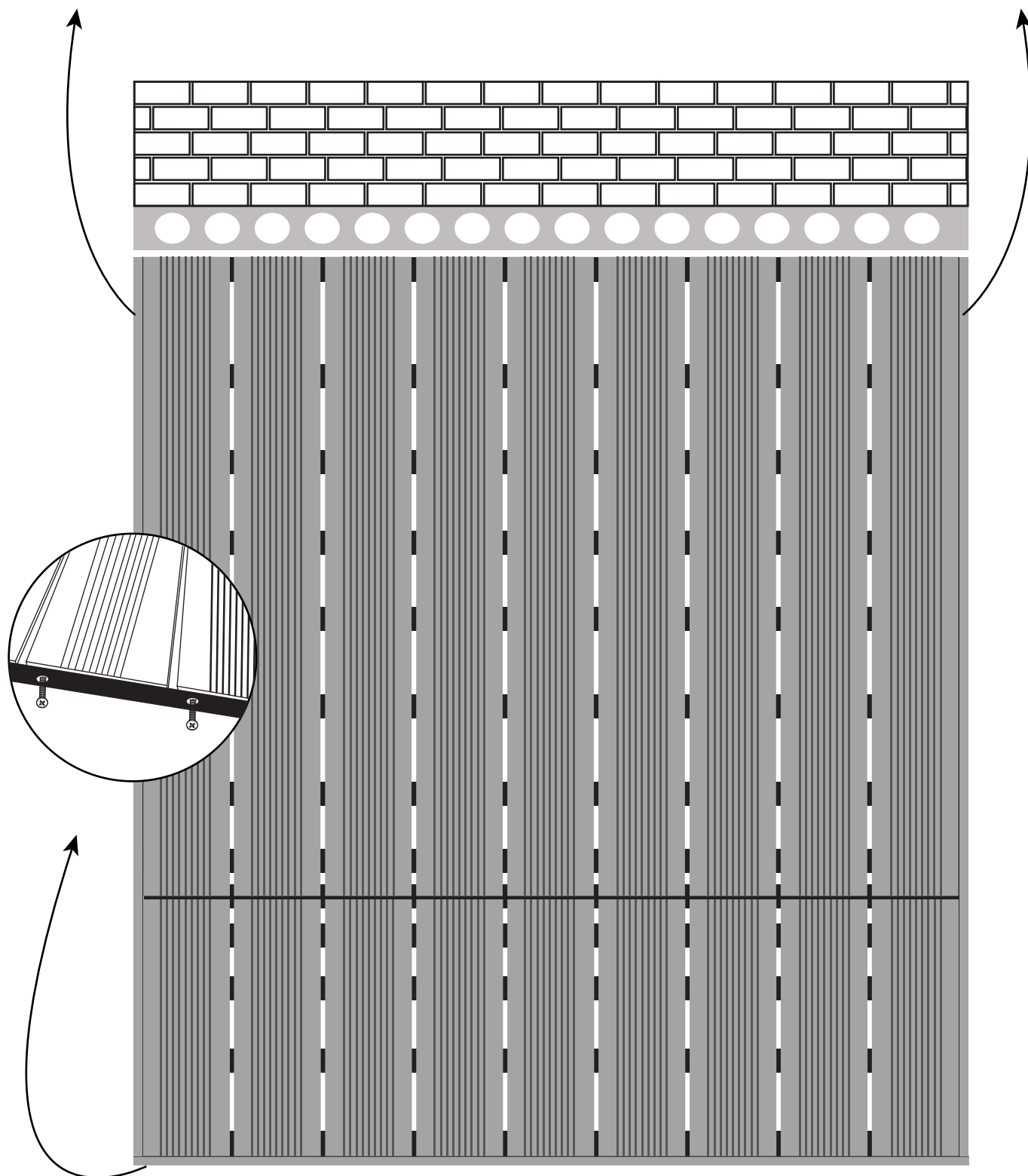
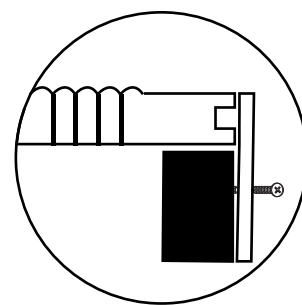
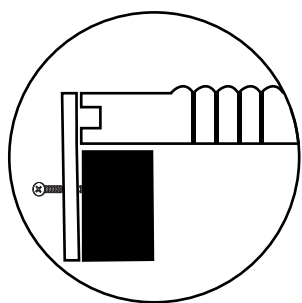


Viktigast bör slutet på styrelserna vara i separata klipp



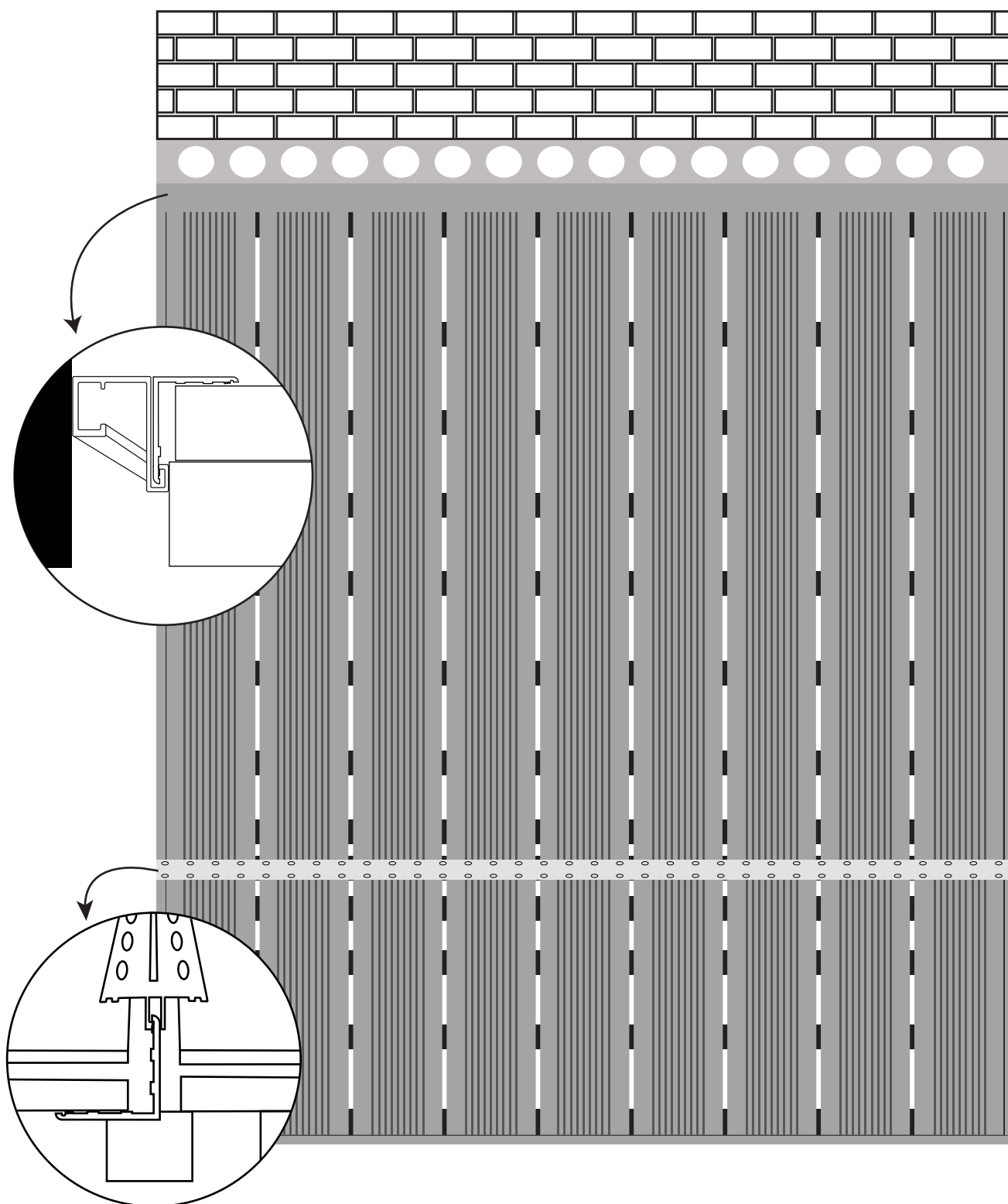
Green Plank
It's not just a plank it's Green Plank





Förborr hål för att säkra täckbrädorna med skruvar





- "1. Ni kan fästa L-Listen på J-startlisten för att förbättra utseendet på ert däck.
2. T-Listen kan fästas på L-Listen vid skarvarna för att ge ett sömnlöst utseende."

