

따라서 △△시 교통 약자의 저상 버스 이용률을 높이기 위해서는 지방자치단체의 주도로 교통 환경부터 개선해야 할 것이다. 우선 버스 정류장 주변의 가로수를 재정비하거나 인도 턱의 높이를 낮추는 등 시설 보수가 시급하다. 동시에 시민들이 버스 정류장 주변에 불법으로 주정차하지 않도록 인식 개선을 위한 홍보 활동이 이루어져야 한다. 또한 버스 운행 회사들은 저상 버스에 구비된 시설들이 제대로 작동될 수 있도록 리프트 등에 대한 시설물 점검을 정기적으로 실시해야 한다.

현재 저상 버스를 규정대로 운영하지 않더라도 버스 운행 회사들을 법으로 처벌할 수 없다고 한다. 저상 버스가 본래의 취지대로 운행될 수 있도록 우리 모두의 관심과 노력이 필요한 때이다.

43. 다음은 초고를 작성하기 전에 학생이 떠올린 생각이다. 다음 중 학생의 초고에 반영되지 않은 것은?

- ① 교통 약자의 이동 편의를 위한 증진법에서 저상 버스 도입을 의무화한 이유를 밝혀야겠어.
- ② 교통 약자들이 저상 버스를 이용할 때 겪는 불편함을 강조하기 위해 문제 상황을 나열해야겠어.
- ③ 문제 해결의 주체를 지방자치단체와 버스 운행 회사로 구분하고 각각의 주체별로 해결 방안을 제시해야겠어.
- ④ 저상 버스의 운행 취지를 살리기 위해 현행 제도를 보완할 수 있는 새로운 제도를 도입해야 함을 강조해야겠어.
- ⑤ 저상 버스 운행을 활성화하기 위해서는 지역민의 협조가 필요함을 언급해야겠어.

44. <보기>는 초고를 읽은 선생님의 조언과 이에 따라 고쳐 쓴 글이다. 다음 중 빈칸에 들어갈 내용으로 가장 적절한 것은?

<보 기>

[선생님의 조언]

초고의 마지막 문단은 해 보렴.

[고쳐 쓴 글]

저상 버스는 교통 약자를 배려하기 위해 마련된 시설이 아닌, 교통 약자들이 차별 없이 대중교통을 이용할 수 있도록 하기 위한 최소한의 장치라 할 수 있다. 저상 버스가 본래의 취지대로 운행될 수 있도록 우리 모두의 관심과 노력이 필요한 때이다.

- ① 중심 화제와 관련성이 낮은 내용은 삭제하고, 저상 버스에 관련된 문제를 해결하는 주체들의 노력을 구체화
- ② 중심 화제와 관련성이 낮은 내용은 삭제하고, 저상 버스가 교통 약자들에게 지닌 의의를 추가
- ③ 중심 화제와 관련성이 낮은 내용은 삭제하고, 저상 버스와 관련된 문제의 심각성을 강조
- ④ 의미가 중복되는 문장은 삭제하고, 저상 버스에 관련된 문제를 해결하는 주체들의 노력을 구체화
- ⑤ 의미가 중복되는 문장은 삭제하고, 저상 버스가 교통 약자들에게 지닌 의의를 추가

45. 다음은 학생이 초고를 보완하기 위해 추가로 수집한 자료이다. 자료의 활용 방안으로 적절하지 않은 것은? [3점]

ㄱ. 전문가 인터뷰

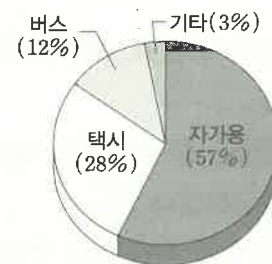
“저상 버스에 설치된 리프트가 지상으로 내려오는 데에는 약 20초 넘게 걸립니다. 심지어 운전하던 버스 승무원이 직접 리프트를 조작해야 하므로 시간이 많이 소요됩니다. 따라서 쉽고 빠르게 조작할 수 있는 수동 리프트를 설치하고 승무원 뿐만 아니라 일반 시민들도 리프트 조작법을 익힐 수 있도록 교육해야 합니다.”

ㄴ. 신문 기사

승객 좌석 수를 최소화하고 휠체어 좌석 수를 늘린 저상 버스를 운행하고 있는 ◇◇시의 최근 교통 약자의 저상 버스 이용률이 크게 증가한 것으로 나타났다. 이에 대해 ◇◇시의 교통 정책 담당자는 “저상 버스 내에 불편한 점을 건의하는 청취함을 운영하여, 이를 바탕으로 기존에 운행하던 저상 버스의 실내 구조를 바꾸고 저상 버스 비율을 늘린 것이 효과적이었습니다.”라고 말했다.

ㄷ. △△지역 거주 교통 약자를 대상으로 한 설문 조사

(ㄷ-1) 가장 자주 이용하는 교통수단 (ㄷ-2) 저상 버스를 이용하지 않는 주된 이유 *복수 응답 가능



배차 간격이 너무 넓음	45.6%
버스 정류장 주위 장애물	62.3%
버스 내 휠체어, 유모차 등의 거치 공간 부족	74.8%
정차 시간 지체에 대한 승객들의 부정적 반응	35.5%

- ① ㄱ을 활용하여, 교통 약자들의 저상 버스 이용률을 높이기 위한 방안으로, 저상 버스의 리프트 조작법에 대한 안내 대상을 확대할 필요가 있다는 점을 추가한다.
- ② ㄴ을 활용하여, 교통 약자들의 저상 버스 이용률을 높이기 위한 방안으로, 교통 약자의 입장에서 저상 버스의 구조를 재정비할 필요가 있다는 점을 추가한다.
- ③ ㄷ을 활용하여, 교통 약자들이 버스를 이용하는 데 큰 불편을 겪고 있다는 내용을 뒷받침하는 자료로, 교통수단 중 버스 이용률이 상대적으로 낮다는 점을 근거로 제시한다.
- ④ ㄱ과 (ㄷ-2)를 활용하여, 교통 약자들이 저상 버스 이용에 불편을 겪는 원인으로, 저상 버스를 이용하는 승객들의 증가로 인한 버스 정차 시간의 지체를 추가한다.
- ⑤ ㄴ과 (ㄷ-2)를 활용하여, 교통 약자들이 저상 버스 이용에 불편을 겪는 원인으로, 운행하는 저상 버스의 수가 적고 버스를 타더라도 공간 확보가 어렵다는 점을 추가한다.

* 확인 사항

- 답안지의 해당란에 필요한 내용을 정확히 기입(표기)했는지 확인하시오.
- 이어서, 「선택과목(언어와 매체)」 문제가 제시되오니, 자신이 선택한 과목인지 확인하시오.