

INCOTERMS	SIGLAS	EMBALAJE Y VERIFICACIÓN <small>(Control, calidad, medida, peso, etc.)</small>	CARGA <small>(Carrion, vagón) Llenado contenedor en Fábrica o Almacén</small>	TRANSPORTE INTERIOR <small>De fábrica a Puerto o Aeropuerto a Terminal, Contenedores, Grupos, etc.</small>	FORMALIDADES ADUANERAS EXPORT	COSTES <small>Manipulación, mercancía Puerto, Aeropuerto Terminal, TR, Terminal Grupo, Contenedores, Almacén Frontera.</small>	TRANSPORTE PRINCIPAL	SEGURO MERCANCÍA / SEGURO TRANSPORTE	COSTE MANIPULACIÓN <small>Puerto Almacén Terminal TR, Terminal Grupo, Contenedores, Almacén Frontera.</small>	FORMALIDADES ADUANERAS IMPORT	TRANSPORTE INTERIOR <small>Del Puerto, Aeropuerto, Terminal, Contenedores a Fábrica-Almacén.</small>	RECEPCIÓN DESCARGA <small>En el País del Almacén</small>
Ex Works <small>En fábrica</small>	1 EXW											
Free Carrier-named place <small>Franco transportista (Lugar convenido)</small>	2 FCA											
Free Alongside Ship <small>(Named port of shipment) Franco al costado del buque</small>	3 FAS											
Free On Board <small>(Named port of shipment) Franco a bordo (Puerto de carga convertido)</small>	4 FOB											
Cost and Freight <small>(Named port of destination) Coste y flete (Puerto de destino convertido)</small>	5 CFR											
Cost, Insurance and Freight <small>(Named port of destination) Coste, Seguro y Flete (Puerto de destino convertido)</small>	6 CIF											
Carriage Paid to <small>(Named place of destination) Transporte pagado hasta (lugar de destino convertido)</small>	7 CPT											
Carriage and Insurance Paid to <small>(Named port of destination) Transporte y seguro Pagados hasta (lugar de destino convertido)</small>	8 CIP											
Delivered at Place uploaded <small>(Entregada en Lugar Descargada)</small>	9 DPU											
Delivered at Place <small>(Entregada en Terminal)</small>	10 DAP											
Delivered Duty Paid <small>(Named port of destination) Entregada Derechos Pagados (lugar de destino convertido)</small>	11 DDP											

SE PUEDE PACTAR  
(Diferentes lugares de entrega y/ ámbitos)

OBLIGATORIO

COSTES RIESGO VENDEDOR

COSTES RIESGO COMPRADOR



1 EXW

**Acronímico de Ex Works – “en fábrica, (lugar convenido)”.**

El vendedor entrega la mercancía al comprador en sus propias instalaciones (en una fábrica, por ejemplo), por lo que el comprador se hace cargo de todos los gastos desde ese mismo momento. Este tipo de incoterm se puede aplicar en cualquier medio de transporte, o bien en una combinación de varios de ellos (transporte multimodal).

2 FCA

**Acronímico de Free Carrier – “franco transportista, (lugar convenido)”.**

En este caso, el vendedor debe entregar la mercancía en un lugar ubicado en el país de origen y acordado previamente con el comprador (una estación de tren, las instalaciones de un transitario, ...) Asimismo, asume los gastos hasta que la mercancía se encuentre en el punto acordado. Este incoterm se puede utilizar en cualquier tipo de transporte.

3 FAS

**Acronímico de Free Alongside Ship – “franco al costado del buque, (puerto de carga convenido)”.**

La entrega de la mercancía es realizada por parte del vendedor en un muelle o puerto de embarque acordado, al lado del barco. Suele utilizarse en mercancías de carga a granel o con un volumen muy grande. En este caso, las obligaciones del vendedor finalizan cuando deposita la mercancía, momento en el que el comprador pasa a asumir todos los gastos y los riesgos de pérdida o daño de la misma.

4 FOB

**Acronímico de Free On Board – “libre a bordo, (puerto de carga convenido)”.**

En este caso, el vendedor hace entrega de la mercancía sobre la propia embarcación, mientras que el comprador se encarga de elegir y reservar el transportista. El incoterm FOB, aplicado exclusivamente para transporte en barco, es uno de los más utilizados en las transacciones comerciales internacionales y se suele usar para cargar elementos como bidones o contenedores.

5 CFR

**Acronímico de Cost and Freight – “coste y flete, (puerto de destino convenido)”.**

El vendedor asume todos los costes, incluido el transporte, hasta que la mercancía llegue a su lugar de destino. Sin embargo, el riesgo se transmite al comprador una vez que la mercancía esté cargada en el buque. Sólo se utiliza para transporte en barco.

6 CIF

**Acronímico de Cost, Insurance and Freight – “coste, seguro y flete, (puerto de destino convenido)”.**

En este caso, el vendedor se hace cargo de todos los costes (transporte y seguro incluido) hasta que la mercancía se encuentre en el puerto de destino. Al igual que sucede en el caso del incoterm CFR, el riesgo de la compraventa se transfiere al comprador cuando la mercancía esté cargada en el barco. Este tipo de incoterm es uno de los más utilizados a nivel internacional.

7 CPT

**Acronímico de Carriage Paid To – “transporte pagado hasta, (lugar de destino convenido)”.**

Todos los costes, incluido el transporte principal, son asumidos por parte del vendedor hasta que la mercancía llegue al lugar de destino acordado. Por su parte, el riesgo se transfiere al comprador una vez que la mercancía sea entregada al transportista. Este incoterm se puede utilizar en cualquier medio de transporte, incluido el transporte multimodal.

8 CIP

**Acronímico de Carriage and Insurance Paid to – “transporte y seguro pagados hasta, (lugar de destino convenido)”.**

El vendedor asume la totalidad de los costes, incluidos el transporte principal y el seguro, hasta el momento en que la mercancía aterrice en el lugar de destino. Se puede aplicar en cualquier medio de transporte, incluido el transporte multimodal.

9 DPU

**Acronímico de Delivered at Place Uploaded – “Entregada en Lugar Descargada”.**

El vendedor corre con todos los riesgos que implica llevar la mercancía hasta el lugar de destino designado y descargarla. En esta regla Incoterms, por tanto, entrega y llegada a destino son los mismos. DPU es la única regla Incoterms que exige al vendedor que descargue la mercancía en destino. El vendedor, por tanto, debería asegurarse que está en condiciones de organizar la descarga en el lugar designado. Si la intención de las partes es que el vendedor no corra con el riesgo y el costo de la descarga, es conveniente evitar la regla DPU y utilizar, en cambio, la DAP.

10 DAP

**Acronímico de Delivered At Place – “entregado en un punto (lugar de destino convenido)”.**

Al igual que el Incoterm DAT, fue incluido en la actualización de 2011, en este caso sustituyendo a los Incoterms DAF, DDU y DES. En este caso, el vendedor se hace cargo de la totalidad de los costes y del riesgo hasta el momento en que la mercancía esté lista para ser entregada a la parte compradora. Sin embargo, el vendedor no asume aquellos gastos relacionados con la importación de la mercancía, los cuales deben ser pagados por el comprador.

11 DDP

**Acronímico de Delivered Duty Paid – “entregado con derechos pagados (lugar de destino convenido)”.**

En este caso, el comprador está libre de realizar cualquier tipo de trámite, por lo que el vendedor se hace cargo de todos los costes (incluidos los gastos de aduana de importación) hasta que la mercancía sea entregada en el lugar del país de destino acordado.

¿CÓMO SABER QUÉ INCOTERMS UTILIZAR?

Si necesita saber qué incoterms es recomendable utilizar para realizar sus transacciones comerciales, en EUROPEA GROUP contamos con personal experimentado para garantizarle un servicio logístico adecuado a las necesidades de su proyecto y asesorarle acerca de todas las cuestiones relacionadas con el comercio internacional.