



Instituto Libertad Bilingüe
Preparatoria

***Investigación
Explicativa vs. Aplicada***

Nombre: Omar Adrián Reynaga Vargas

Grado: II SEMESTRE

MTRO: Jonathan Saucedo

Cd. Obregón, Son... 18 de febrero del 2025

Introducción

El tráfico es un problema que todos vivimos casi a diario. Es ese caos de autos, motos y camiones que hace que lleguemos tarde a todos lados y perdamos un montón de tiempo en la calle. Pero no es solo una molestia, también afecta la calidad de vida, el medio ambiente y hasta la economía.

Investigación explicativa

¿Qué tipo de consecuencias has tenido por culpa del tráfico?

¿Cuánto tiempo acostumbra a pasar en el tráfico diariamente?

Hipotesis

Hipótesis de la infraestructura insuficiente: El tráfico denso en las ciudades se debe a una infraestructura vial inadecuada que no ha crecido al mismo ritmo que la población y el número de vehículos.

Hipótesis del comportamiento del conductor: El tráfico es causado en gran medida por hábitos de conducción ineficientes, como el frenado brusco, el cambio de carril frecuente y la falta de respeto por las normas de tránsito, lo que genera congestión innecesaria.

Método

Un método para comprobar estas hipótesis podría ser la observación y las encuestas.

Investigación aplicada

Implementar semáforos inteligentes que ayuden a mejorar la rapidez de el trafico dentro de la ciudad.

Proyecto aplicado

Como dije anteriormente la inclusión de semáforos inteligentes dentro de la ciudad beneficiaría considerablemente el tráfico dentro de la ciudad, así como en diferentes ciudades de México que quede prohibido un día el uso de automóviles y con esto reduciríamos la contaminación así como el tráfico.

Medición del éxito.

Reducción del tráfico.

Mayor facilidad para moverse dentro de la ciudad.

Comparación de encuestas.

Reflexión

La diferencia entre la investigación explicativa y la aplicada es básicamente esta: la explicativa intenta entender el problema, mientras que la aplicada busca soluciones. En el caso del tráfico, la explicativa investigaría por qué hay tantos atascos, si es por demasiados autos, malas calles o gente que maneja mal. En cambio, la aplicada trataría de arreglarlo con cosas como mejorar el transporte público, poner más semáforos inteligentes o hacer campañas para que la gente maneje mejor.