

***Simposio “Accidentes de Tránsito y Seguridad Vial”  
Sociedad Uruguaya de Emergencia y Trauma.  
Noviembre 2008***

# **PERFIL PSICOLÓGICO DEL CONDUCTOR IMPRUDENTE**

***Ileana Poloni Gruler***

**ileanapoloni@cetu.edu.uy  
www.cetu.edu.uy**

# Investigación

## ESTUDIO DE CADA CASO

**Conductor profesional** → **camión**  
→ **ómnibus**

**Conductor no profesional** → **camioneta**  
→ **auto**  
→ **moto**  
→ **bicicleta**

**Acompañante** → **pasajero**

**Peatón** → **niño**  
→ **adulto**  
→ **anciano**  
→ **minusválido**

# *Unidad Biopsicosocial*



**Cada ser humano es una unidad biopsicosocial y en cada toma de decisión instantánea o elaborada, cada aspecto juega.**

# Las Seis Ies



# IMPRUDENCIA

- Falta de facultad de prever y evitar las faltas y los peligros.
- Falta de previsión y falta de cuidado.
- Tiene más que ver con la formación de la personalidad, con el modo de ser del conductor como individuo.

# PRUDENCIA

- Virtud que consiste en discernir lo bueno de lo malo.
- Moderación, templanza.
- Discernimiento, buen juicio.
- Asociada a la precaución y mesura.

# ADEMÁS :E l conductor imprudente...

- **No planifica – no cree en la planificación – confía más en su pericia individual**
- **Considera que ‘todos’ son imprudentes, que ‘nadie’ respeta las normas**
- **No cree en los límites de velocidad – cree que “con un buen coche” y su destreza como conductor, “la velocidad no es problema”**
- **Cree que “quien sabe conducir”, alcoholizado conduce mejor**
- **No cree que estados anímicos como el enojo, la euforia, la distracción u otros afecten la conducción**



**•Tampoco cree que la impulsividad, o el estrés, o la depresión afecten al “ buen conductor”**

**•No da importancia al hecho de que pueda haber medicaciones que afecten al conductor**

**•No cree que el cansancio afecte mayormente y “todo buen conductor sabe cuándo tiene que recostarse unos minutos ..,”**

**No considera que exista agresividad en el tránsito; más bien, todo es producto de la inexperiencia de los demás, de la impericia de los demás ...**

**Todo el problema del tránsito lo reduce a “no saber conducir”, a ser ‘chambón’.**



**En síntesis, TODO CONDUCTOR IMPRUDENTE**

**1 – No planifica y no cree en la planificación**

**2 – Está convencido de ser “un buen conductor”**

**3 – Sólo dos aspectos importan realmente en el tránsito:**

**Uno - ser lo que él entiende por “un buen conductor”,  
que es “tener mucha pericia”**

**Otro – que los demás también sean “buenos conductores”**

**Muchas  
gracias.**

**Ileana Poloni Gruler**

**ileanapoloni@cetu.edu.uy**