

Propuesta de proyecto: Diseño y Análisis de Algoritmos

December 20, 2024

1 Optimización de Ayuda Humanitaria en el Huracán Aurora

1.1 Descripción del problema

En septiembre de 2023, la región costera de un país ficticio llamado Costa del Sol fue devastada por el Huracán Aurora, una tormenta de categoría 5 que dejó a su paso inundaciones extremas, carreteras destruidas y más de 50,000 personas afectadas. La tormenta impactó especialmente a comunidades rurales donde la infraestructura era débil, lo que ocasionó retrasos significativos en la llegada de ayuda humanitaria. En las primeras 48 horas del desastre, organizaciones humanitarias como la Agencia de Respuesta Internacional (ARI) y las autoridades locales enfrentaron graves problemas logísticos:

- **Distribución desigual de recursos:** Centros de distribución enviaron alimentos y medicinas a zonas que no eran las más críticas, mientras que otras áreas quedaron sin suministros esenciales.
- **Infraestructura colapsada:** Las carreteras principales estaban inundadas o bloqueadas por escombros, complicando el transporte y ralentizando la entrega.
- **Falta de predicción de la demanda:** A medida que surgían problemas adicionales, como enfermedades derivadas del agua estancada, la demanda cambió rápidamente, generando un desbalance en la asignación de recursos.

La combinación de estos factores ralentizó la entrega de recursos críticos como agua potable, alimentos y medicinas, poniendo vidas en riesgo y destacando la necesidad urgente de un sistema eficiente de optimización logística. La Agencia de Respuesta Internacional (ARI) y las autoridades locales enfrentan el desafío de optimizar la distribución de ayuda humanitaria tras el Huracán Aurora, con el objetivo de maximizar la entrega eficiente de recursos y minimizar tiempos, costos y riesgos operativos en una situación crítica. Es necesario determinar qué suministros deben enviarse a cada área priorizando la gravedad del impacto y la población afectada, mientras se consideran las limitaciones de transporte y almacenamiento en centros logísticos para evitar escasez en las zonas más críticas o exceso en áreas menos afectadas. La infraestructura parcialmente colapsada, con carreteras inundadas o bloqueadas, obliga a encontrar rutas alternativas que reduzcan el tiempo y el costo de transporte para garantizar la entrega rápida de recursos

esenciales. Además, es vital anticipar nuevos riesgos como réplicas sísmicas, inundaciones adicionales o fallos en el transporte y el personal, implementando planes de contingencia que minimicen interrupciones en la cadena de suministro.

1.2 Subproblemas

- Dada una red de flujo, donde s (nodo fuente) representa la cantidad de suministros disponibles en los centros de distribución y t (nodo objetivo) representa una zona de desastre. Cada arista en la red, representa la capacidad máxima de recursos que se pueden distribuir en un tiempo razonable (digamos un día) por la arista. Dicha capacidad se ve afectada también por la longitud de la carretera en cuestión y qué tanto se afectó por el fenómeno. El objetivo es determinar por cada punto de desastre, cuál sería la mayor cantidad de suministros a enviar en un tiempo razonable desde los centros de distribución.
- Dado un grafo dirigido y ponderado que representa un mapa con sus respectivas calles, un conjunto T que representa los nodos objetivos, tal que cada t tiene asignado un entero t_k , y un conjunto S que representa los centros de distribución, los cuales tienen una cantidad de suministros y un conjunto de vehículos para transportarlos. Se desea encontrar una solución óptima, tal que maximice la equidad en la distribución de los suministros, disminuyendo el costo de transportación. Se asume que el peso de una arista (v, u) representa el gasto de combustible de un vehículo que va del nodo v al nodo u .