



AUDATEX

Número de Reclamo: 07B71980

Versión: V CRB0000122

Reporte Completo

Impreso: 01/04/2020

Resumen

Expediente

Núm. Secuencial Interno: RSACRB0000122bscr107er20200331-1931446
 Estado de la Valuación: Por Aprobar
 Causa del Accidente: (Inundación, Ciclón, Huracán, Granizada, Tornado)
 Proveedor de Trabajo: ASSA CR
 Número de Expediente: 07B71980
 Número de Poliza: 07B71980
 Número de Caso: 1
 Versión: V CRB0000122
 Tipo de Expediente: PET - Pérdida Total
 Creado por: Ericka Romero Rojas
 Autorizado por:
 Fecha de Autorización:

Fecha del Accidente: 17/01/2020
 Hora del Accidente: 12:00 a.m.
 Reparaciones Autorizadas: Desconocido
 Fecha Inicio de Reparación:
 Fecha Reserv. Reparación:
 Fecha Fin Reparación:
 Tiempo Estimado de Reparación: 0.0 Días
 Tiempo de Reparación Real:
 Fecha de Inspección: 31/03/2020
 Centro de Valoración:

Detalles del Vehículo

Vehículo

Fabricante: SUZUKI
 Modelo: Vitara
 Código AX: 50V6 37
 No. Motor:
 Tipo de Motor: Gasolina
 Transmisión: Manual
 No. Placa: BMC-279
 No. VIN Poliza:
 No. VIN Visual: TSMYD21S0HM237919
 Odómetro: 14279 Km
 Tipo de Kilometraje: Lectura
 Color Vehículo: Plata
 Cubicaje: CC
 Número de Puertas:
 Número de Asientos:
 Año de Fabricación: 2017
 Valor Mercado: \$1
 Monto Asegurado: \$0
 Condiciones del Vehículo: Muy Bueno
 Estilo o Tipo de Vehículo: Rural
 Categoría de Vehículo: B - Estandar

Opciones del Modelo

DESDE SERIE 00100001
 AIRE ACONDICIONADO
 FAROS LED
 SOP.EQUIPAJE TECHO
 ESP.LATER.COL/CARROC
 1586CC 115/118CP
 CAMBIO 5-VELOCIDADES
 TRACCION DEL.
 LLANTA 215/55 R17..V
 ARO ALEAC .6.5 J X 17
 ACABADO ARGENTINA
 BICAP.APERLADO

Condiciones del Vehículo

Estado del Vehículo

Áreas de Daño:

Estado del Vehículo en la Inspección: Completo y Devuelto
 Dirección del Impacto: Desde : No Inicializado
 Hacia: No Inicializado



Direcciones

Lugar del Accidente

Nombre :
 Apellido :
 Dirección : CIPRESES
 Distrito : CURRIDABAT
 Cantón : Curridabat
 Provincia : 01 San José
 Código Postal :
 Dirección Email2 :
 Cédula Jurídica :

Asegurado

Nombre : BRANDON ANDREY
 Apellido : JIMENEZ NARANJO
 Dirección : diagonal al Cen Sinai debajo de un taller mecánico
 Distrito : QUESADA DURAN, ZAPOTE
 Cantón : San José
 Provincia : 01 San José
 Código Postal :
 Tel Negocio : 89507076
 Tel Celular : 89507076
 Fax Tel : 89507076
 Otro Tel : 89507076
 Dirección Email : noreporta@assanet.com

Aseguradora

Nombre : JOSE@CONTACT.COM
 Apellido : PEREZ
 Dirección : 123 REV
 Distrito :
 Cantón :
 Provincia :
 Código Postal : 4444
 Tel Negocio : 4444444444
 Dirección Email : JOSE@CONTACT.COM
 Dirección Email2 :
 Cédula Jurídica : 123ABC

Propietario

Nombre : BRANDON ANDREY
 Apellido : JIMENEZ NARANJO
 Dirección : diagonal al Cen Sinai debajo de un taller mecánico
 Distrito : QUESADA DURAN, ZAPOTE
 Cantón : San José
 Provincia : 01 San José
 Código Postal :
 Tel Negocio : 89507076
 Tel Celular : 89507076
 Fax Tel : 89507076
 Otro Tel : 89507076

Taller Reparación

Nombre : Taller ASSA
 Apellido : Taller ASSA
 Dirección : Fórum I, Edificio F, Primer Piso
 Distrito : San Jose
 Cantón : Santa Ana
 Provincia : 01 San José
 Código Postal : 1000
 Tel Negocio : 25032749
 Dirección Email : dahiana.murillo@audatex.com
 Dirección Email2 :
 Cédula Jurídica : 3101593961

Tercero

Nombre : BRANDON ANDREY
 Apellido : JIMENEZ NARANJO
 Dirección : diagonal al Cen Sinai debajo de un taller mecánico
 Distrito : QUESADA DURAN, ZAPOTE
 Cantón : San José
 Provincia : 01 San José
 Código Postal :
 Tel Negocio : 89507076
 Tel Celular : 89507076
 Fax Tel : 89507076
 Otro Tel : 89507076
 Dirección Email : noreporta@assanet.com
 Dirección Email2 :
 Cédula Jurídica :

Conductor (Usuario)

Nombre : BRANDON ANDREY
 Apellido : JIMENEZ NARANJO
 Dirección : diagonal al Cen Sinai debajo de un taller mecánico
 Distrito : QUESADA DURAN, ZAPOTE
 Cantón : San José
 Provincia : 01 San José
 Código Postal :
 Tel Negocio : 89507076
 Tel Celular : 89507076
 Fax Tel : 89507076
 Otro Tel : 89507076

Informe del Cálculo



Mano de Obra Hojal/Mecánica.

T.Base 10 UT = 1 HR. Precio = €14.000,00/HR

NR Operación/Pos. B.D.	Trabajo	UT
		0,0
		0,0
		0,0
OP 293)	FAROL PRINCIP.L:D+M	1,0
	NO INCLUYE:BUMPER DL:D+M	0,0
	FAROL PRINCIP.:AJUSTAR	0,0
SN	PORTAPLACA:D+M	1,0
NC01R0)	GUARDABARRO D.:D+M	12,0
	INCLUYE:BUMPER DL.FAROL DL.	0,0
	FORRO PLAST.Y TAPICER.ESTRIBO:	0,0
	D+M	0,0
	FAROL DL.:AJUSTAR	0,0
SN	FAROL SEÑALES D.:D+M	2,0
NH08R0	MOLD.GUARDAL:D+M	2,0
OP 287	TAPA MOTOR :D+M	2,0
OP 900	VIDRIO PARAB.:D+M	37,0
	INCLUYE:TAPICERIAS PARAL-A-	0,0
	REJILLA TORPEDO Y BRAZOS LIMPIAVID.:D+M	0,0
OP 431)	TAPICERIA TECHO:D+M	13,0
	INCLUYE:VISERAS ESP.RETROV.INT.	0,0
	Y TODAS TAPICERIAS NECESARIAS:	0,0
	D+M	0,0
OP 415	PUERTA DL.L:D+M	6,0
PD02R0	MOLD.FR.EXT.PUERTA DL.L:D+M	2,0
QJ07R0	COB.ESPEJO LATER.L:D+M	2,0
PD08R0)	MANIJA EXT.PUERTA DL.L:D+M	4,0
OP 423	ESPEJO LATERAL L:D+M	2,0
	INCLUYE:TAPICER.PUERTA:D+M	0,0
PD17R0	MOLD.FR.EXT.PUERTA TR.D.:D+M	2,0
PC10R0)	TAPICE.PUERTA TR.D.:D+M	2,0
PD25R0)	MANIJA EXT.PUERTA TR.D.:D+M	7,0
OP 661	BUMPER TR.CPL.:D+M	5,0
	INCLUYE:AMBOS FORROS PLAST.TR.:	0,0
	D+M	0,0
OP 677	FAROL STOP TRA.EXT.L:D+M	1,0
OP 677	FAROL STOP TRA.EXT.D.:D+M	1,0
OP 681	TAPA TRASERA :D+M	9,0
PE03R0	TAPICER.INT.TAPA TR.:D+M	2,0
PE07R0)	MOLD.MANIJA TAPA TR.:D+M	1,0
SB11R0)	LUZ/LUCES PLACA:D+M	1,0
SN	PLACA TR.:D+M	1,0
PE08R0	RECIB.CERRAD.TAPA TR.:D+M	3,0
PE02R0	EMP.TAPA TRASERA :D+M	2,0
SN	ASIENTO TR.:D+M	3,0
NH11R0	MOLD.COSTADO D.:D+M	2,0
HP01R0)	ARO DL.D.:D+M	1,0
HP01R0-1)	LLANTA DL.L:D+M	2,0
HP01R0)	LLANTA O ARO DL.D.:D+M	2,0
	INCLUYE:EQUILIBRAR (RUEDA DESMONT.)	0,0
HP01R0)	LLANTA O ARO TR.L:D+M	2,0
	INCLUYE:EQUILIBRAR (RUEDA DESMONT.)	0,0
HP01R0-1)	RUEDA TR.L.D.:D+M	2,0
HP01R0)	ARO TR.L:D+M	1,0
1406	RETIRAR VIDRIOS ROTOS	5,0 *
1000	200331181228680 RACKS	1,0 *
0281	BUMPER DELANTERO REPARAR	20,0 *
0410	PARRILLA REPARAR	10,0 *
0471	TAPA MOTOR REPARAR	70,0 *



0561	FAROL PRINCIPAL I. REPARAR	10,0 *
0562	FAROL PRINCIPAL D. REPARAR	10,0 *
0742	GUARDABARRO D. REPARAR	35,0 *
1453	BRAZO LIMPIAVID.DLI REPARAR	5,0 *
1481	PUERTA DELL REPARAR	20,0 *
1737	ESPEJO LATERAL I REPARAR	10,0 *
1769	COB.ESPEJO LATERAL REPARAR	5,0 *
1782	PUERTA TRAD. REPARAR	5,0 *
2231	PARAL A LSUP. REPARAR	15,0 *
2232	PARAL A D.SUP. REPARAR	15,0 *
2351	TECHO REPARAR	80,0 *
2385	TRAVESAÑO DEL.TECHO REPARAR	10,0 *
2931	TAPA TRASERA REPARAR	10,0 *
3481	COSTADO TRALCPL. REPARAR	20,0 *
7202	ARO RUEDA DELD. REPARAR	10,0 *
9551	ARO RUEDA TR.L REPARAR	10,0 *
1000	RELLENAR Y LIMAR 200331180905179	12,0 *
Total Unidades de Trabajo		526,0
Total M.O. Hojal/Mecánica		€736.400,00

PINTURA

T. BASE. 10 UT = 1 HR. PRECIO = €10.000,00/HR

NR Operación/Pos. B.D.	Descripción	UT
	-BICAPA PERLADO	
1010 (-)	BUMPER DELANTERO PINT.REP.NIVEL 3	13,0
1410 (-)	GUARDABARRO D. PINT.REP.NIVEL 3	10,0
2010 (-)	PUERTA DELL PINT.REP.NIVEL 3	17,0
2060 (-)	ESPEJO LATERAL I. PINT.REP.NIVEL 3	9,0
2160 (-)	PUERTA TRAD. PINT.REP.NIVEL 3	15,0
1810 (-)	PARAL A LSUP. PINT.REP.NIVEL 3	8,0
1810 (-)	PARAL A D.SUP. PINT.REP.NIVEL 3	8,0
2810 (-)	TECHO PINT.REP.NIVEL 3	30,0
3010 (-)	COSTADO TRALCPL. PINT.REP.NIVEL 3	13,0
LI 7202 (-)	ARO RUEDA DELD. PINTURA NIVEL 2	8,0
LI 9551 (-)	ARO RUEDA TR.L PINTURA NIVEL 2	8,0
1640 (-)	TAPA MOTOR PINT.REP.NIVEL 4	36,0
3520 (-)	TAPA TRASERA PINTURA NIVEL 2	9,0
SN (-)	PARRILLA PAINTING	10,0 *
1000 (+)	200331180905188 ENMASCARAR	5,0 *
1000 (+)	200331180905143 RACKS APLICAR RESTAU	1,0 *
1000 (+)	200331180905134 PULIDO GENERAL	120,0 *
SN (-)	BRAZO LIMPIAVID.DLI PAINTING	5,0 *
SN	PREPARAC.PARA PINTURA	17,0
SN	PREPARAC.PARA PINTURA	5,0
Total Unidades de Trabajo		347,0
Total M.O. Pintura 34,7 HRS.		€347.000,00

PIEZAS SUSTITUIDAS

Pos. B.D.	Descripción	Número de Pieza	PartDev	Precio
745	MOLD.GUARDABARRO L	7722054P005PK		€0,00
1393	COB.LRE JILL.TORPEDO	7234054P105PK		€0,00

Fecha Tarifa:

16/12/2019

PartDev Precio



1401	VIDRIO PARABRISAS	8451054P01000	€0,00
1411	JGO.PEGAMVID.PARAB.	KNGKW2	€0,00
1625	MOLD.FROTAD.VID.DLI	8382154P00000	€0,00
4202	MOLD.COSTADO TRAD.	7725054P005PK	€0,00
1000	TAPON ESCOBILLA LH	200331180905170	€0,00
1000	8 PRENS TAPIC TECHO	200401124701138	€0,00
1000	8 PRENS MOLD GUARDAB	200401124701129	€0,00

Ahorro €0,00

Sub Total €0,00

Descuento
en el Total (0.0 %) €0,00

Total
Piezas €0,00

Este expediente contiene piezas sin precio

* = Posición dada por el usuario

OBSERVACIONES/COMENTARIOS

Pos. B.D.

1000 REPARAR CARCASA Y 200331180905152 RESTAURADOR 200331180905161



Códigos Opcionales Activos

Código Opcional	Descripción	Valor	Tipo
29	Pequeño material (% sobre total M.O.)	3	%
40	Material de pintura (% sobre M.O.)	50	%

* Códigos opcionales inactivos

RESUMEN FINAL

PIEZAS SUSTITUIDAS			00,00
TOTAL PIEZAS			00,00
M.O. HOJAL/MECÁNICA	T.BASE 10 UT = 1 HR		
TOTAL 526 UT X @14.000,00/HR			736.400,00
PEQUEÑO MATERIAL		3,00 %	22.092,00
TOTAL M.O. HOJAL MECÁNICA			736.400,00
PINTURA	T.BASE 10 UT = 1 HR		
IMPORTE M.O.	347,00 UT X @10.000,00/HR		347.000,00
MATERIAL PINTURA	50,00 %		173.500,00
TOTAL PINTURA			520.500,00
SUBTOTAL			1.278.992,00
Total sin IVA			1.278.992,00
IVA @13%			166.268,96
Total con IVA			1.445.260,96
GRAN TOTAL			1.445.260,96

Notas del Taller

Fecha/Hora:	01/04/2020 12:40 p.m.
Autor:	Ericka Romero Rojas
Encabezado:	NOTAS IMPORTANTES A CONSIDERAR PARA LA REPARACION.
Nota:	Partidas como guardabarro derecho y tapa de motor se otorgan reparación ya que no existe evidencia técnica que demuestre que es necesario sustituir las piezas, el daño que presentan ambas es totalmente reparable y si se realizar un correcto uso de herramientas y procesos no tiene por



qué disminuir el valor de mercado del vehículo.

Las partidas como racks y espejo retrovisor izquierdo deben aplicarse un proceso de restauración de material con el producto diseñado para tal operación, de no eliminarse las rayas debe reportarlo de inmediato a mi persona para hacer la revisión en el taller, es importante que el taller documente el proceso y explicarle al cliente que debe transmitir esa información.

Las molduras de las puertas se les otorga pulido, para lo cual debe aplicarse un proceso de cuidado y documentado con fotografías, si en el proceso se determina que las rayas no es posible eliminarlas deben informarlo de inmediato, igual que en el párrafo anterior.

Fecha/Hora: 01/04/2020 12:42 p.m.
Autor: Ericka Romero Rojas
Encabezado: NOTAS
Nota:

La confección, supervisión y autorización de este avalúo consiste en la verificación de la coincidencia en dinámica y características del evento denunciado con los daños reportados.

En este caso que nos ocupa los daños aprobados son acordes con la dinámica del accidente y la magnitud del daño, para esta revisión se toma en cuenta las fotografías aportadas por el inspector de accidentes y las recolectadas por el taller.

****IMPORTANTE**** Los adicionales provenientes de OMISIONES o bien si el perito no realizó los desmontajes de la ruta de trabajo necesaria para apreciar los daños correctamente, no serán objeto de aprobación en ningún caso.

La autorización de esta valoración no genera compromiso de indemnización, el mismo es parte del proceso y es necesario cumplimentar los requisitos según corresponda, estos serán comunicados al asegurado, tercero o taller según el analista asignado. Posterior al cierre de este avalúo deberá recibir un correo de notificación de parte del analista encargado del caso donde se le indicara los pasos a seguir.

Las cotizaciones de repuestos serán aprobadas vía correo por el analista correspondiente y se le indicara si los repuestos serán suplidos vía reembolso o bien la aseguradora realizará la compra; la aprobación de esta valoración no es indicador de aprobación de las cotizaciones aportadas por el taller.

Para cualquier consulta sírvase comunicarse vía telefónica al 2503-2700 con el departamento de automóviles.

Avalúo supervisado por: Ericka Romero Rojas.
 Correo electrónico: eromero.avaluos@outlook.com
 Skype: ericka.romero.rojas

Notas de la Aseguradora

Historial Descripción de la Causa del Accidente

Fecha/Hora: 31/03/2020 05:38 p.m.
Autor: Ericka Romero Rojas
Encabezado: Descripción de Accidente
Descripción: El día 17 de enero en horas de la tarde y con presencia de fuertes vientos según se reporta, uno de los árboles ubicado cerca de la malla delimitante cae en dirección norte, causando que las ramas afectaran directamente tres vehículos estacionados en dicha zona.