| | num a rui de înmatriculare | | | | | | | | |
|--|--|---|----------------------------|--|--------------------|---|--|--|--|
| 2 Deţină torul | | В | Organul fina | nciar | | С | | | |
| 3 Părinţii: tata | a | · | | | | | | | |
| A N ăscut: la da în localitatea 5 Nr. de înmatr la Registrul Come 6 Adresa | iculare | Vehiculul al punctul 2 prevăzute p DEFINITIV | Data | | | | | | |
| 7 Profesia de ba Locul de mur 8 Telefoane: ac | ncă | Semnătura și ștampila | | | | | | | |
| Gradul, numele ş lucrătorului care | i semnătura a efectuat înmatricularea | | | Data înmatriculăr | ii | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 10 Numărul de îr triculare al vehicu | | D | Organul fina | nciar | | Ε | | | |
| 11 Deţină torul 12 Data naş terii 13 Nr. de înmatr la Registrul Come 14 Adresa | | | la punctul tehnice prev | cărui deţinător e 11 și având d ăzute pe verso poa | d caracteristicile | | | | |
| | | | Semna şi ştam | | | | | | |

ATENŢIEI Rubricile din caseta B se completează de către deţinător. Rubrica din caseta D se completează de către fostul deţinător. Rubrica 1 şi casetele C şi E se completează numai de către autorități.

FIŞĂ DE ÎNMATRICULARE

| | right be much tritioes at | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------------------------------|-----------------|------------------|-------|---------|-----------------------------------|------|----------------|---------|----------|---------|--------|------------|---------|---------------|-----------------|-------------|-----|---|
| DATE DESPRE VE | | | | | | | | | | /EHIC | UL | | | | | | | | | Α |
| 1 | Cate | Categoria | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | oseria | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | Mar | ca | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | |
| 4 | Tip: Vari | ul ianta | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| 5 | Nun | nă rul de on I fabricație | nologare/ i | | | | | | | 5 | | | | | | | | | | |
| 6 | Nun | nărul de ntificare | | | | | | | | 6 | | | | | | | | | | |
| | Total max. Proprie autorizat | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | (kg) | Sarcin util max. autorizat | | | | | Sarcina pe cârligul de remorca | | ire | | | | | | | | | | | |
| 7 | ele (k | Maxim | Fa | | | | Mijloc | | 7 | | | | | | | | | | | |
| | Masele | autorizat pe axe | Spa | te | | | Pe rol de enil | | | | | | | | | | | | | |
| | | Remorcab disp. de fi | il cu rânare | | | | | | | | | | | | | | | | _ | |
| 8 | Nun | nărul | total | în | | pe | î | | în picioare | 8 | | | | | | | | | | _ |
| 9 | | ocuri ensiunile | . L | fa | Τ. | scaune | | | h | 9 | | | | | | | | | | _ |
| | do | gabarit (mr Tipul | n) L | | | | 84 | erie | n | + | | | | | | | | | | _ |
| 10 | Motorul | Cilindree (cm³) | | Putere Tura i | max | . (kW) | <u> </u> | | | 10 | | | | | | | | | | _ |
| | M | Sursa de energie | | T tuta is | (1111 | , | | | | | | | | | | | | | | _ |
| 11 | Nun | nărul | | | 12 | Tracţ i | unea | | | 11 | | | | | 12 | | | | | _ |
| | ах | - axelor Fa | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Dimens. | sau | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | |
| 13 | Dim | sau sau of Mijloc- Spate | | | | | | _ '3 | | | | | | | | | | | | |
| | sau | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14 | (ub(A)) Illiers | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | Presiunea aerului la (bar) Stationale Curdouă cupla de frânare eonduste | | | | | | | 15 | | | | | | | | | | | | |
| | 16 Viteza max. con- artustiv (Km/h) 18 Culora 17 | | | | | | | | 16 | | | | | 17 | | | | | | |
| 18 19 | Data | a primei înr | natriculă | ri | | | | | | 18 | | | | | | | | | | _ |
| 20 | Data | nărul de înn a la care ex | piră | e | | | | | | Staţ | ia ca | re a ef | ectua | ıt | | | | | | _ |
| 20 inspecția tehnică inspecția tehn 21 Nr. cărții de identitate | | | | | | | | | | a tenn | ica | | | | | | | | | |
| Mo | Modifică ri ce nu afectează performanțele și caracteristicile de folosin ță ale vehiculului | | | | | | | | Мо | dificăr | ri ce nu | afecte | ază pe | rformanţ e | ele şid | caracteristic | le de folosință | ale vehicul | lul | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |