

||||| MANUAL de produto



■ Apresentação do Produto

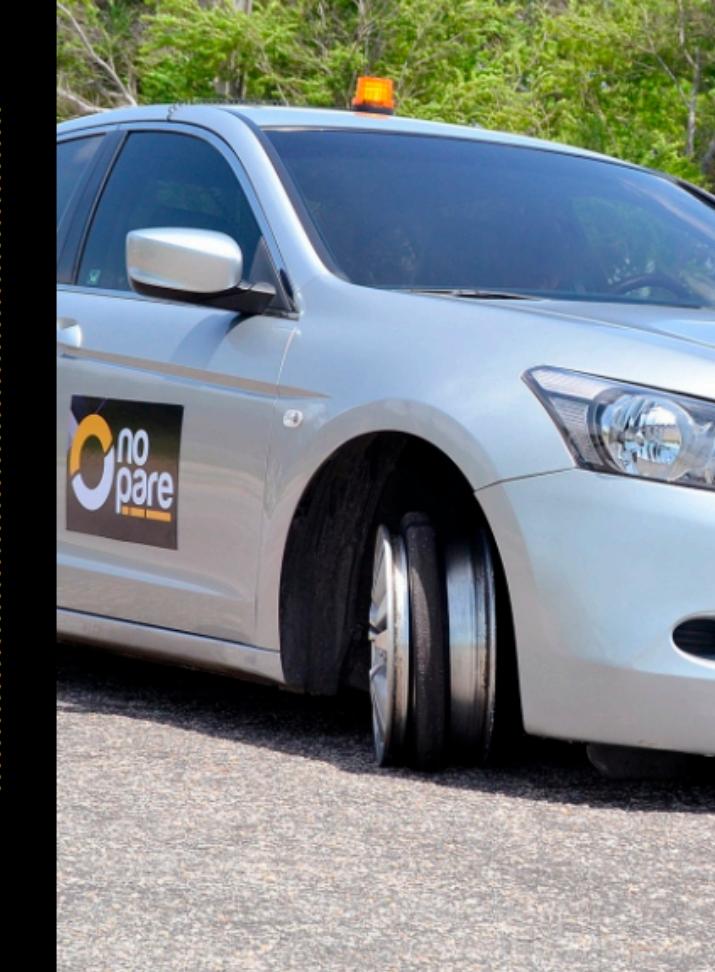
O dispositivo de segurança No Pare é fabricado em borracha de alta solidez e um mecanismo em aço que permite a fixação da cinta no cubo interno da roda. Ele entra em atuação quando o pneu esvazia e sustenta o veículo em condições de dirigibilidade, garantindo a segurança de seus ocupantes até que cheguem a um local seguro.



As cintas possuem numeração de fábrica, que garantem o rastreamento em relação a sua garantia e aplicação no veículo.

O Kit No Pare é constituído de quatro cintas, uma chave de instalação, o Manual do proprietário, o Termo de Garantia e os serviços de instalação e balanceamento.





■ TERMO DE GARANTIA:

A No Pare, representante da marca No Pare no país, informa que as condições e políticas que regem a concessão de garantia aos produtos comercializados em território nacional são direcionadas à rede autorizada de distribuidores e revendedores.

A presente garantia cobre os custos de todos os materiais e de mão-de-obra para o reparo de itens com defeitos de peças ou montagem da cinta, respeitando os



prazos e condições apresentados neste Manual de Garantia.

As cintas possuem garantia de 01 (um) ano. A garantia básica vale a partir da data da venda da cinta, registrada no Manual de Garantia. Esse um ano compreende a 03 (três) meses de garantia legal acrescidos de 09 (nove) meses de garantia contratual, desde que sejam observados rigorosamente os termos deste Manual de Garantia. A garantia fica automaticamente estendida por 02 (dois) anos para os clientes que efetuarem revisões a cada 06 (seis) meses.

A data registrada na Nota Fiscal de compra do veículo, emitida pela concessioná-



ria, não é considerada para os fins da validade da garantia da cinta. A garantia é considerada válida quando os serviços de instalação e remoção da cinta, consequentemente de eventuais reparos dos pneus ou troca destes, forem realizados exclusivamente pela rede credenciada da fábrica.

1- Garantia Legal

Nos 03 (três) primeiros meses de garantia, uma vez constatado vício ou falha do produto, conforme critérios de avaliação do fabricante, a cinta, desde que devi-



damente identificada e analisada por técnico credenciado da rede autorizada de distribuidores/revendedores e/ou técnicos da No Pare, será substituída ao consumidor final.

2- Garantia Contratual

Ultrapassados os três primeiros meses de garantia, e se for constatado vício ou falha, dentro dos próximos 09 (nove) meses subsequentes, conforme mesmo pro-



cedimento mencionado no item 1, uma nova cinta do mesmo tipo e medida será entregue ao consumidor.

3- Das Revisões/Manutenção:

Para efeitos de validade de garantia, a primeira revisão deverá ser obrigatoriamente realizada 90 (noventa) dias após a instalação das cintas, que deverão passar por revisões periódicas, a cada 06 (seis) meses, a fim de realizar inspeção do



correto manuseio e possíveis ajustes em caso de necessidade, sob pena de perda da garantia.

4- Condições adicionais que cancelam a cobertura da garantia:

Cintas manuseadas inapropriadamente, por pessoas não credenciadas de nossa rede autorizada de distribuidores, revendedores e/ou técnicos da No Pare.



Cintas que sofrerem desgaste por pneus sem calibragem correta, furados, com calibragem insuficiente ou em desacordo com a recomendada pelo fabricante, conforme manual de instruções do veículo.

Utilização do veículo acima dos limites de velocidade permitidos no país.

Cintas reutilizadas em outros veículos, com serviço não realizado pela rede credenciada de nossas autorizadas de distribuidores, revendedores e/ou técnicos da No Pare.



■ Recomendações

As cintas deverão ser instaladas em rodas íntegras, sem avarias e dentro do gabarito; de pneus em perfeito estado, sem deformações, bolhas ou manchões, sinais de patinagem ou frenagem brusca; pneus com desgastes irregulares de origem mecânica, tais como alteração no sistema de suspensão, direção ou freio; falta de alinhamento. Caso os produtos sejam revendidos pelo primeiro comprador, o serviço de montagem deverá ser realizado pelas redes credenciadas das autorizadas de distribuidores, revendedores e/ou técnicos da No Pare, caso contrário, implicará na perda da garantia.



É recomendada pelo fabricante a verificação do equipamento a cada 6 (seis) meses. Na ocasião será verificado se houve uso do sistema e será realizado um novo balanceamento, além de indicar se há necessidade da troca de algum pneu ou alinhamento do veículo.

É necessária a verificação da calibragem dos pneus habitualmente, para que não faça uso da cinta sem necessidade (pelo pneu estar fora da calibragem).



Veículos que possuem sensor de pressão, no uso da cinta No Pare com pneu sem pressão, pode haver danos no sensor.

Na substituição dos pneus por desgaste, esse serviço deverá ser realizado pela fábrica, ou pela rede de serviços credenciada.



**Esse produto foi desenvolvido para rodar dentro dos limites de velocidade
permitidos pela legislação nacional.**



■ Instruções de Montagem

- 1) Descolar os talões do pneu.**
- 2) Desmontar o talão externo do pneu.**
- 3) Introduzir a cinta No Pare no interior do pneu.**
- 4) Com ajuda da espátula, deslocar o talão do pneu e posicionar o dispositivo de aperto em cima do ventil a fim de dar passagem de ar, e apertar o dispositivo**



com a chave que acompanha este Manual, até que a cinta esteja completamente fixada no cubo da roda. Verificar a posição da cinta durante a fixação no cubo da roda, evitando falso aperto.

5) Montar o talão externo.

6) Inflar o pneu com a calibragem recomendada.

7) Efetuar o balanceamento estático do conjunto.



■ Instruções de Desmontagem

- 1) Descolar os talões do pneu.**
- 2) Desmontar o talão externo do pneu.**
- 3) Com ajuda da espátula, deslocar o talão do pneu para ter acesso ao dispositivo e desapertar com a chave até que solte por inteiro.**
- 4) Retirar a cinta No Pare do interior do pneu.**



- 5) Montar o talão externo.**
- 6) Inflar o pneu com a calibragem recomendada.**
- 7) Efetuar o balanceamento do conjunto.**



Perguntas e Respostas

Posso calibrar o pneu com nitrogênio se tiver a cinta No Pare instalada?

- Sim, sem problema algum.

Posso utilizar a cinta No Pare de um veículo em outro?

- Sim, desde que seja num aro do mesmo tamanho que o original. Sendo o tamanho diferente, a fábrica "recebe" o kit originalmente instalado e fornece o kit do tamanho adequado com o devido desconto pela



depreciação do kit original.

A cinta No Pare altera a calibragem dos pneus?

- Não. Somente nos veículos blindados a calibragem deve receber um acréscimo de 10% em relação à calibragem indicada pelo fabricante, devido ao acréscimo de massa pelos materiais utilizados no veículo.

Meu carro está vibrando, o que devo fazer?

- Pode ter perdido o balanceamento da roda devido à um buraco na rodovia, porém é necessário entrar em contato com o revendedor ou com a fábrica para que possa ser feita a análise do ocorrido, a revisão e um



novo balanceamento.

Meu carro está puxando para o lado, o que devo fazer?

- Verifique a calibragem dos pneus, estando ok, verifique o alinhamento do veículo. Buracos na pista alteram a geometria original.

Quando piso no freio, sinto uma vibração, o que devo fazer?



- Verificar os discos de freio. Os discos podem estar empenados.

O pneu do meu carro está desgastando de forma irregular.

- A cinta No Pare não interfere absolutamente em nada da geometria do veículo. Neste caso deve ser feito o alinhamento da suspensão, para correção do problema.



Observação: dados de recebimento de Manual de Garantia.

■ Recibo de entrega cliente:

Veículo:

Placa:

Nº das Cintas:

Local: () Blindadora () Concessionária () Revendedor

Data:

Assinatura responsável:





■ Recibo de entrega fabricante:

Nome Completo:

RG:

CPF:

E-mail:

Telefone:

Veículo:

PLACA:

Nº das Cintas:

Local: () Blindadora () Concessionária () Revendedor

Data:

Assinatura Cliente:



Quadro de Revisões

Observações:

— / — / —



(85) 3065-5586



comercial@npare.com.br
