

PROJET PPII - Compte-rendu N°4

<u>Motif / type de chantier :</u> Réunion de chantier	<u>Lieu :</u> En ligne
<u>Présents :</u> Mathis MANGOLD Hélène BARBILLON Adrien LAROUSSE Aurélien GINDRE	<u>Date :</u> 24/04/2023 <u>Durée :</u> 15h-16h35

Ordre du jour :

- Todo list et avancées diverses
- Répartition partie 2 du projet

Résumé de la réunion :

- Interface graphique : L'interface graphique a été améliorée et nous disposons maintenant d'un site internet plutôt abouti qui gère les entrées utilisateur sous différentes formes : possibilité de rentrer des villes de départ et d'arrivée, réglage des options d'itinéraires à la main.
- Bornage du temps de recharge : Les paramètres supplémentaires demandés dans le sujet ont été ajoutés à l'algorithme. Il est désormais possible pour l'utilisateur de spécifier une autonomie initiale de la voiture et un pourcentage de batterie à garder en réserve. De plus, un paramètre de bornage des temps de recharge a été ajouté. Cet ajout s'accompagne d'une nouvelle option algorithmique : un calcul d'itinéraire optimisé en temps est maintenant disponible, en complément de celui optimisé en distance.
- Gestion des bornes visitées : Une liste simplement chaînée contenant toutes les bornes déjà visitées a été ajoutée. Ainsi, il n'est plus possible pour l'algorithme de rentrer dans une boucle infinie d'allers-retours entre 2 bornes.
- Début de la 2e partie du projet : L'outil de simulation tournera autour d'une structure de données avec différents sets de données. Premier set de données pour chaque véhicule : à quel tick il arrive et part de quelle borne. Deuxième set pour chaque borne : les informations de tous les véhicules qui y arrivent et en repartent avec les ticks correspondants. Troisième set pour pour chaque tick : quelle borne subit un changement entre le passage du tick précédent au tick actuel.
- Améliorations à implémenter et problèmes à régler :
Il faut pouvoir rentrer directement des coordonnées de départ et d'arrivée sur le site. Il serait intéressant de faciliter la lecture des différentes étapes par l'utilisateur. Il faudrait également trier les voitures par ordre alphabétique et afficher les paramètres d'entrée quand l'itinéraire est retourné. Mais l'interface reste optionnelle et il ne faut donc pas trop s'attarder sur des détails.
L'algorithme optimisé en temps nécessite que l'utilisateur donne un temps maximal passé à la borne. Il crash donc dès que ce paramètre n'est pas spécifié.
Pour l'outil de simulation, il faut intégrer le nombre de points de recharge disponibles par borne.

TO DO list :

Description	Personne(s) concernée(s)	Date
Travail avec Aurélien sur la simulation	Adrien	Vendredi 12/05
Implémenter fork et gérer l'accessibilité pour la simulation	Mathis	Vendredi 12/05
Travail sur le site pour la visualisation de la simulation	Hélène	Vendredi 12/05
Travail avec Adrien sur la simulation	Aurélien	Vendredi 12/05

Prochaine réunion : vendredi 12/04 (heure à déterminer)