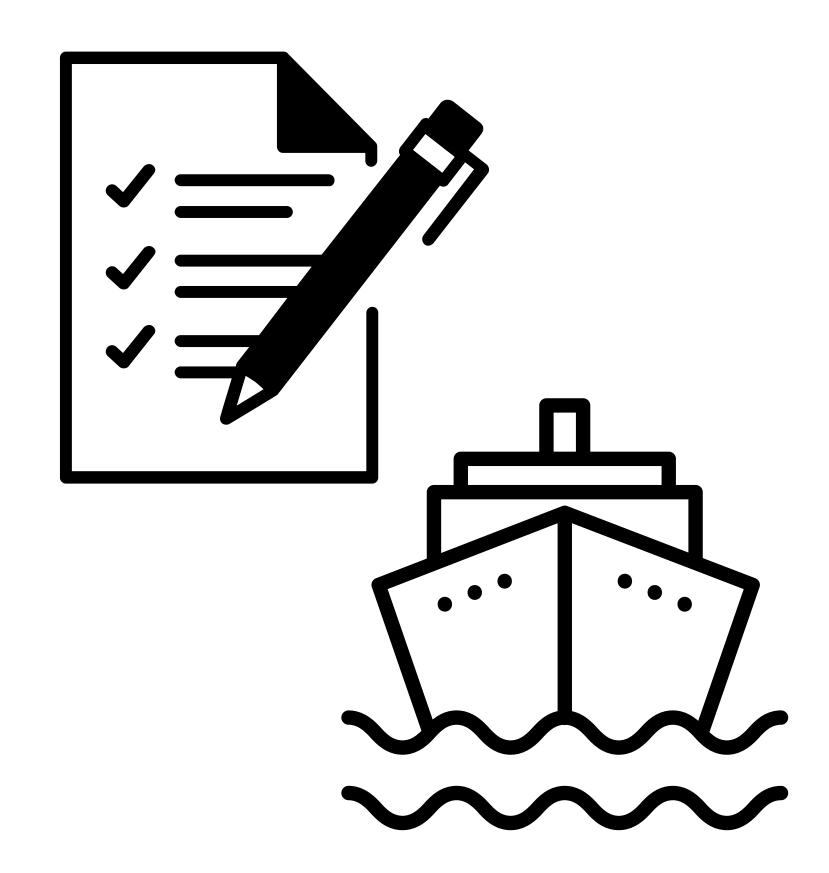
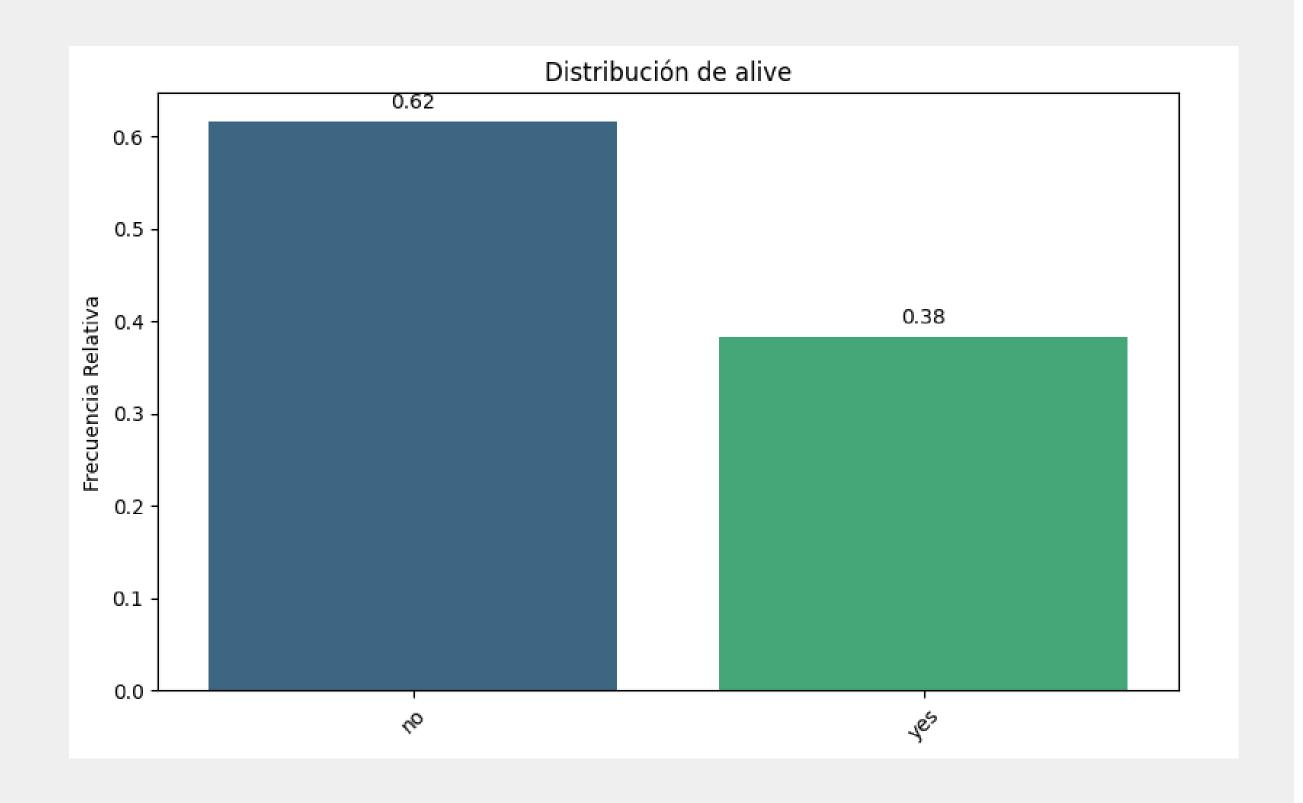
DFTITANIC

Adrian Ferreiro Po.8 E.2



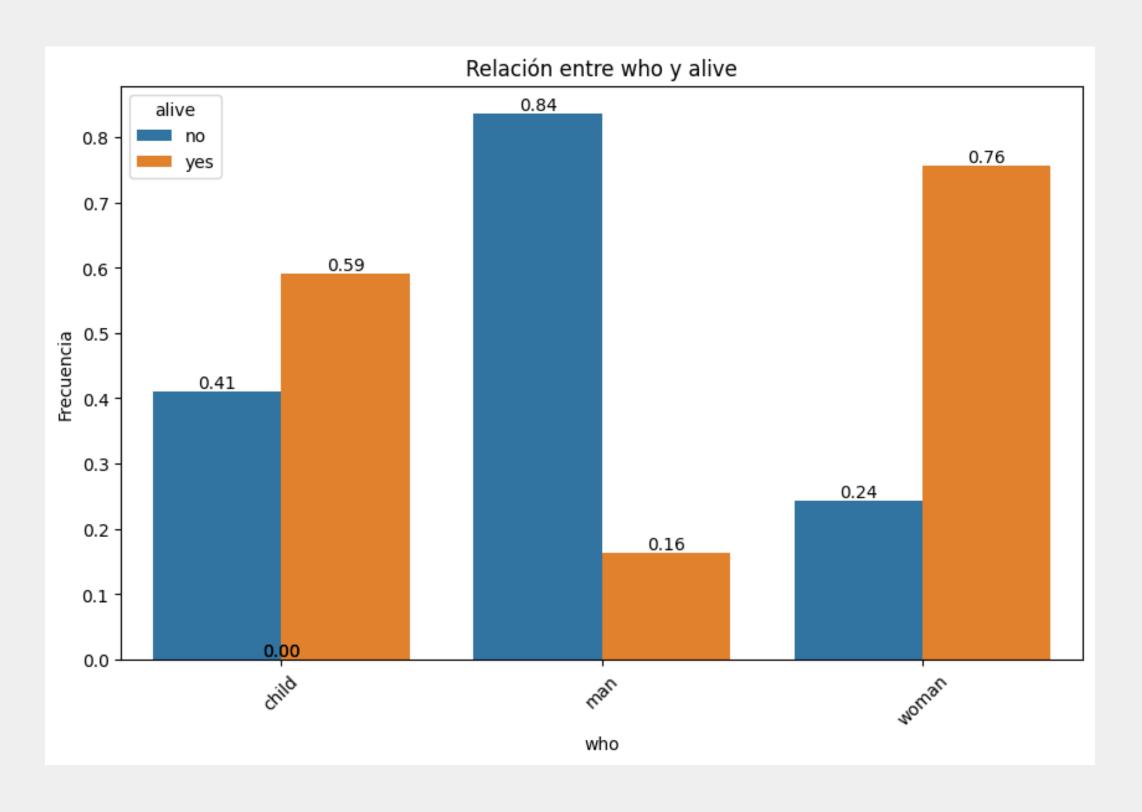
TASA DE MORTALIDAD



EL 62% DE LOS VIAJEROS HAN SOBREVIVIDO



DISTRIBUCIÓN DE SUPERVIVIENTES(H/M/N)



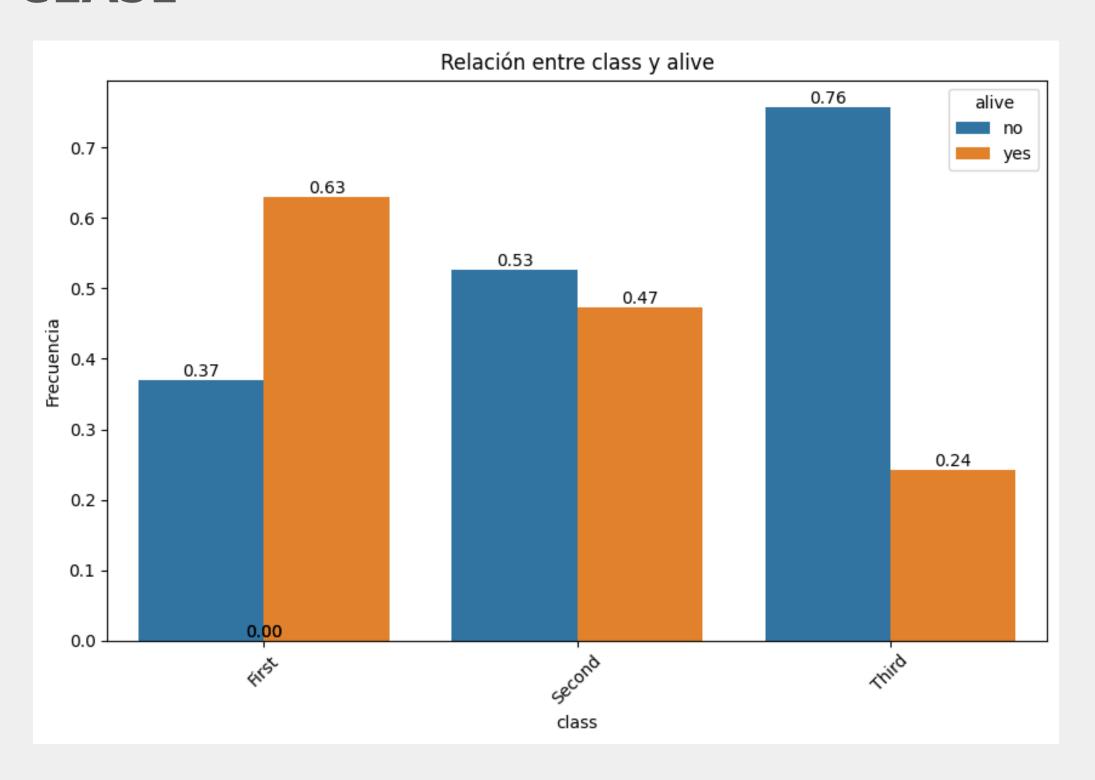
EL 59% DE LOS NIÑOS HA SOBREVIVIDO

EL 76% DE LAS MUJERES HA SOBREVIVIDO

EL 84% DE LOS HOMBRES HA FALLECIDO

OBSEVAMOS QUE SE SALVARON MÁS VIDAS DE MUJERES Y NIÑOS

DISTRIBUCIÓN DE SUPERVIVIENTES POR CLASE



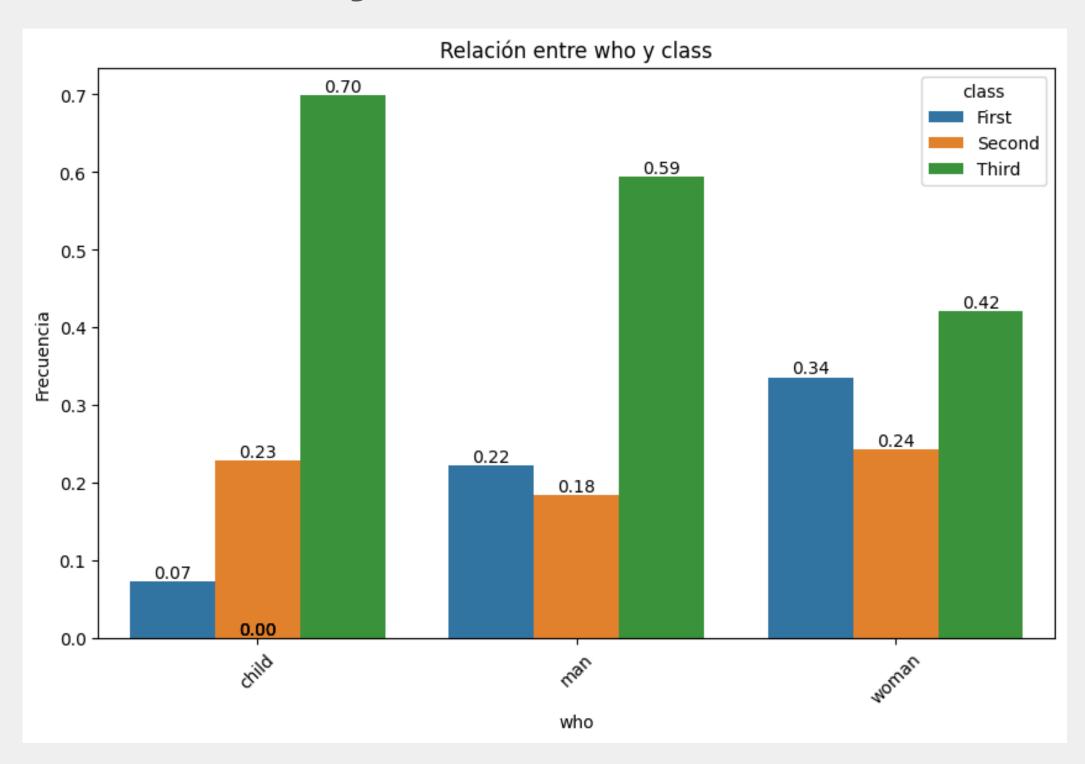
EL 63% DE LA PRIMERA CLASE HA SOBREVIVIDO

EL 53% DE SEGUNDA CLASE HA FALLECIDO

EL 76% DE LA TERCERA
CLASE HA FALLECIDO

OBSEVAMOS QUE CUANTO MAS ALTA LA CLASE MÁS PROBABILIDAD HABÍA DE SOBREVIVIR

DIFERENCIA DE MORTALIDAD ENTRE NIÑOS Y MUJERES

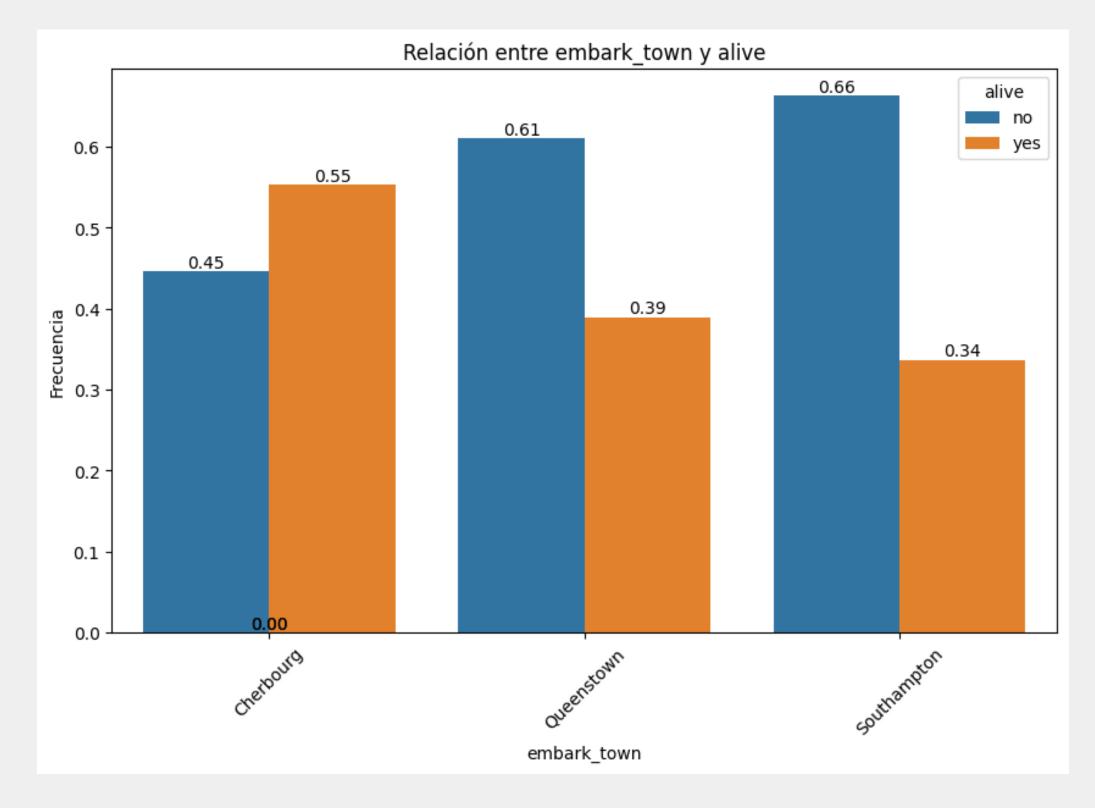


EL 70% DE LOS NIÑOS IBAN EN 3ª CLASE

EL 42% DE LAS MUJERES IBAN EN 3^a CLASE

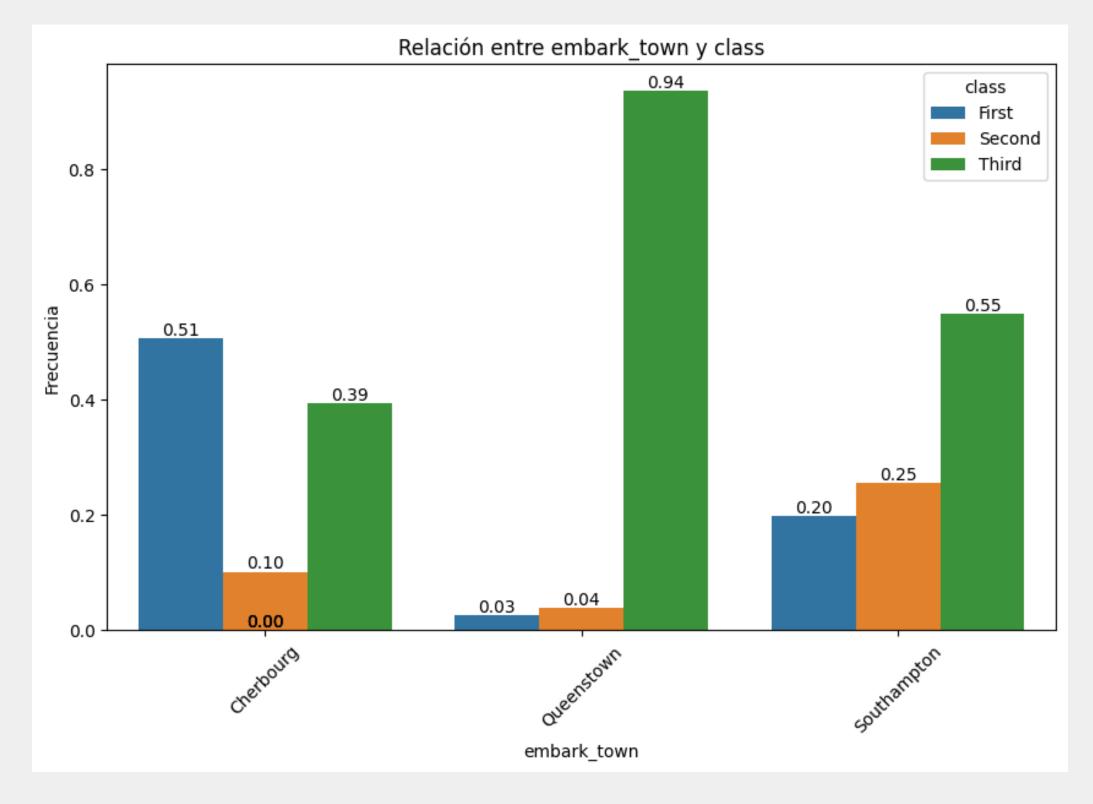
LA DIFERENCIA DE
MORTALIDAD PUEDE SER
DEBIDA A LA DIFERENCIA
SUSTANCIAL ENTRE LAS
CLASES DONDE SE SOLIAN
ALOJAR LOS NIÑOS FRENTE
A LA DE LAS MUJERES

DISTRIBUCIÓN DE SUPERVIVIENTES POR CIUDAD DE EMBARQUE



OBSEVAMOS QUE LOS
VIAJEROS QUE SUBEN EN
CHERBOURG HAN
SOBREVIVIDO EN MAS %

DISTRIBUCIÓN DE SUPERVIVIENTES POR CIUDAD DE EMBARQUE



PODRÍA SER DEBIDO A QUE EN CHERBOURG SUBIÓ CASI TODA LA PRIMERA CLASE