

## Artebike

Adriaan Glibert

3 Multimedia Production  
New Media Development

CMS Development  
2017-18  
Bachelor of Graphical and Digital Media  
Artevelde University College Ghent



# Inhoudstafel

1.	Briefing.....	1
2.	Analyse.....	2
3.	Technische specificaties.....	4
4.	Functionele specificaties.....	5
5.	Niet-functionele specificaties.....	5
6.	Planning.....	6
7.	Sitemap website.....	9
8.	Low fidelity website wireframes.....	10
9.	Wireflow mobile app.....	16
10.	Styleguides.....	18
11.	Visual designs website.....	20
12.	Visual designs mobile app.....	26
13.	Schermafbeeldingen.....	27
14.	Code snippets.....	35
15.	Frontoffice handleiding.....	39
16.	Backoffice handleiding.....	39
17.	Deployment guide.....	41
18.	Timesheet.....	42





# Discover

## Briefing

Artebike is een VZW opgericht door en voor studenten Grafische en Digitale Media, hun doel is de weg naar Campus Mariakerke te vergemakkelijken. Dit doen ze door studenten elektrische fietsen aan te bieden voor een aangename en snelle tocht naar school. Studenten kunnen een Pedelec of een E-bike lenen uit een laadstation, fietsen naar hun bestemming en de fiets terug plaatsen in een nabij station.

Opdat alles vlot zou verlopen ontwikkelden we een website waar de studenten meer informatie kunnen vinden over Artebike, en een mobiele webapplicatie waarmee men fietsen zal kunnen ontlenen en zich mee zal kunnen localiseren. Door gebruik te maken van een mobiele webapplicatie is het mogelijk een overzicht te verkrijgen van de locaties van de laadstations en het aantal beschikbare fietsen. Met de app kan je ook een fiets reserveren zodat je zeker een E-bike of Pedelec ter beschikking hebt.

Er zullen drie laadpunten voorzien worden: één in Mariakerke omdat daar de campus Grafische en Digitale Media zich bevindt, één in Gent-Sint-Pieters voor de vele pendelstudenten en tenslotte één aan de Coupure voor de kotstudenten. Later is er steeds een mogelijkheid om uit te bereiden en nieuwe laadstations te plaatsen. Met de website kan je eenvoudig andere laadstations toevoegen die automatisch worden geüpdate op de app. Aan zo een station kan je een fiets ontlenen of terugplaatsen, als een fiets niet gebruikt wordt zal deze zichzelf opladen. Bovendien worden defecten en andere problemen opgelost door het onderhoudsteam.

De website en applicatie worden ontwikkeld vanaf de eerste week van oktober tot de laatste week van december 2017. Deze ontwikkeling wordt gratis uitgevoerd in opdracht van Arteveldehogeschool.



# Define

## Analyse

**De fietsambassade** is onze grootste directe concurrent. Zij verhuren manuele fietsen aan studenten voor een spotprijs. Ook stellen ze Trapido deelfietsen ter beschikking, aan de rand van de stad kan je een trapido ontlenen en na een bezoek aan Gent deze terugbrengen naar de locatie waar je hem hebt geleend. Het grote voordeel is dat er in Gent nog geen elektrisch fietsverhuur voor studenten te vinden is. Bovendien zal Artebike digitaal meer aanbieden met hun webapp, dit maakt onze dienst uniek en onderscheidt ons van de concurrenten. De fietsambassade heeft namelijk een website maar voor registratie en andere zaken moet je nog steeds fysiek naar de hoofdzetel gaan.

### Strengths Fietsambassade

- Groot aanbod
- Goede website
- Heeft reeds alle infrastructuur
- Gekend bij studenten en heeft veel gebruikers: geen uurregeling
- Goedkope fietshersteldienst
- Milieuvriendelijk

### Weaknesses Fietsambassade

- Geen online webapp
- Onderhoudskost voor gebruiker
- Vaak mankementen aan fietsen
- Geen elektrische fietsen

### Opportunities Fietsambassade

- Groter online platform
- Garantie aanbieden

### Threats Fietsambassade

- Artebike
- De Lijn biedt goedkopere studentarieven aan
- Het weer



**De Lijn** is onze grootste indirecte concurrent. Uit een survey dat we hebben afgenoemt blijkt dat meer dan 70% van de studenten de bus neemt naar school. Deze zullen we voornamelijk overtuigen door de problemen van de bus en de troeven van Artebike te accentueren. Met Artebike verplaats je niet alleen sneller maar ben je ook meer vrij, als je een bus neemt ben je soms een volledig uur na de les nog niet aan het station of je kot. Digitaal is De Lijn wel zeer aanwezig, ze hebben een website, webapp en mobiele applicatie op iOS en Android.

#### Strengths De Lijn

- Minder afhankelijk van het weer
- Digitaal zeer aanwezig: website, webapp en mobiele applicatie
- Autonomo overhedsbedrijf

#### Weaknesses De Lijn

- In Gent ben je sneller met de fiets
- Weinig plaats
- Lange wachttijden
- Stakingen
- Duur voor enkele ritten

#### Opportunities De Lijn

- Studententarief aanbieden
- Meer lijnen inlassen

#### Threats De Lijn

- Artebike
- Fietsambassade

**Artebike** biedt een unieke dienst aan door elektrische fietsen te gebruiken.

#### Strengths Artebike

- Snelste vervoer
- Minder zweet
- Niet afhankelijk van uurregeling
- Milieuviriendelijk

#### Weaknesses Artebike

- Te duur voor studenten
- Weinig locaties voor vertrek

#### Opportunities Artebike

- Weinig concurrentie
- Kan groeien voor meerdere campussen

#### Threats Artebike

- Mensen overhalen om hun gewoonte te veranderen
- Het weer



# Technische specificaties

We ontwikkelen een CMS-gebaseerd softwaresysteem bestaande uit twee delen. We ontwikkelen een informatieve website met Drupal en een mobiele vue.js webapp dat gebruikt maakt van Drupal's REST UI. Chrome en Firefox zullen met zekerheid ondersteund worden.

De responsive website wordt ontwikkeld met:

- PHP 7.1
- Drupal 8.4
- Drupal 8 RESTful Web Services API met HAL+JSON en Twig
- Social Media Links
- Contact Block
- Pathauto
- Drush
- Bootstrap
- Leaflet
- AOS: Animate on scroll
- Axios
- Login With Email Module
- Entity Reference Views Select
- SASS
- Webpack

De mobiele webapp wordt ontwikkeld met:

- Yarn
- Vue.js
- Vue Router
- ES6
- SASS
- Webpack
- Materialize
- Leaflet
- Axios



# Functionele specificaties

De responsive website:

- Uitleg over de dienst
- Informatie over het aanbod fietsen
- Informatie over de tarieven
- Uitleg over en de locatie op een kaart van de laadstations (via API)
- Contactformulier en FAQ
- Heeft informatie voor mobiele app via REST API: er kan informatie worden uitgelezen, toegevoegd, verwijderd en bewerkt

De mobiele webapp:

- Een gebruiker kan zich inloggen of registreren
- De verschillende laadstations worden weergegeven op een kaart en het dichtstbijzijnde stations wordt getoond met het totaal aantal beschikbare fietsen
- Je zal een soort fiets, tijdstip en locatie kunnen selecteren en nadat het aantal beschikbare fietsen zich update zal je een fiets kunnen reserveren
- Je kan de reserveringen bekijken, wijzigen of verwijderen
- Je kan navigeren naar het laadstation waar je een fiets hebt gereserveerd vanaf je huidige locatie
- Je kan je uitloggen

# Niet-functionele specificaties

De UI toont een opfrissing van Arteveldehogeschool's huisstijl.

Omdat de webapplicatie ontwikkeld is met vue.js zal het wisselen van pagina's razend snel gaan. De applicatie is gebruiksvriendelijk en bondig.



# Planning

We zullen dit project aanpakken aan de hand van de D6-methodologie met volgende deliverables dat in italics zijn vermeld:

## -Discover

### -Define

- We maken een *analyse* van de concurrentie, zowel online als offline. Dit doen we aan de hand van een SWOT-analyse.
- We stellen een *planning* op door een Work Breakdown Structure te maken op basis van de deliverables.

## -Design

- Een *sitemap* van de website zal moeten worden goedgekeurd door de opdrachtgever. Dit is een werkdocument dat een visuele voorstelling van de structuur van een website bevat. Het toont hoe verschillende pagina's met elkaar verbonden zijn.
- Voordat we beginnen aan het development maken we *wireframes* voor de website en een *wireflow* voor app, deze moeten goedkeuring krijgen van de klant. Een wireframe is een ontwerp met lage weergavegetrouwheid dat toont waar de inhoud en functionaliteiten komen. Een wireflow toont de stroom van het ene pagina of scherm naar een andere pagina of scherm.
- We maken een nieuwe *styleguide* aangezien de bestaande huisstijl van Arteveldehogeschool moet worden opgefrist. Een styleguide is een gids met daarin alle visuele elementen en wanneer en hoe ze toegepast moet en worden in een bepaalde context.
- Er worden *visual designs* gemaakt, hierbij passen we de huisstijl toe en maken een definitief ontwerp. De klant moet goedkeuren, dit heet de 'sign off'.



## -Develop

- Er worden ‘*code snippets*’ verzameld, dit zijn stukjes code die aantonen dat het project zelf ontwikkeld is.
- Met *schermafbeeldingen* kunnen we het eindresultaat snel tonen aan de opdrachtgever.

## -Deliver

- Er wordt een *handleiding* gemaakt van het product en de CMS.

## -Deploy

- Deployment Guide* met informatie over de serverinstellingen, login etc.

## WORK BREAKDOWN STRUCTURE

Vervolgens maken we een Work Breakdown Structure, Een WBS is een verzameling van alle activiteiten en taken die voor een project uitgevoerd moeten worden.

### 1. Discover

- 1.1 Briefing opstellen

### 2. Define

- 2.1 Concurrentieanalyse maken
- 2.2 Planning opstellen
- 2.3 Persona sheets maken
- 2.4 Scenario's opstellen
- 2.5 Ideaboard maken
- 2.6 Moodboard samenstellen

Deze activiteiten moeten niet worden uitgevoerd omdat de opdrachtgever ons reeds persona's en scenarios heeft bezorgd.



### 3. Design

3.1 Sitemap maken

3.2 Style Tiles

3.3 Style Guide

Net zoals het moodboard maken de Styletiles geen deel uit van de scope. We krijgen deze bestanden van de opdrachtgever in de briefing.

3.4 Wireframes ontwikkelen

3.5 Wireflow maken op basis van sitemap en wireframes

3.6 Mockup's ontwerpen

### 4. Develop

4.1 Inhoud

4.1.1 Copywriting en andere content

De content werd geleverd door de klant.

4.1.2 Social Media

Social Media wordt ondehouden door Arteveldehogeschool.

4.2 Functionaliteit (Programmeren)

### 5. Deliver

5.1 Handleiding CMS opstellen

5.2 Handleiding Applicatie maken

### 6. Deploy

6.1 Deployment Guide (serverinfo) maken

6.2 Lanceren

6.3 Promotie maken

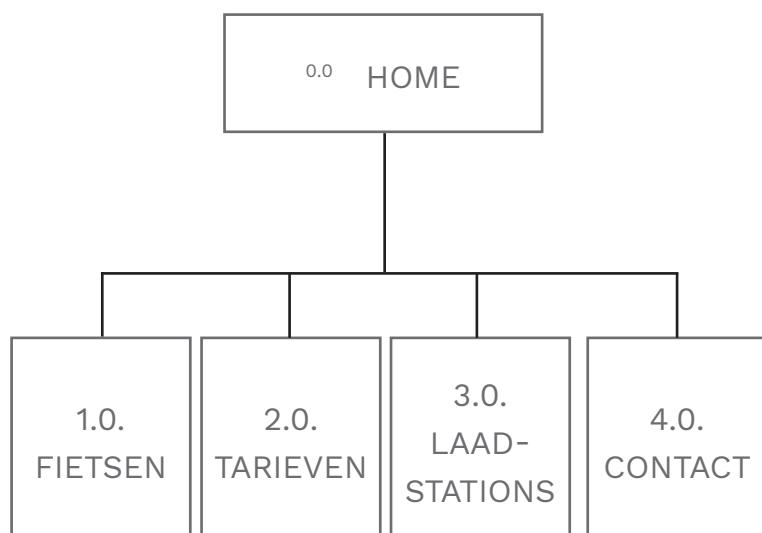
Promotie wordt gedaan door Arteveldehogeschool zelf en wij maken daar geen deel van uit. Ze kunnen hun campagne via nieuwsbrieven, de GDMGazet etc. voeren maar hierin worden wij niet betrokken.

6.4 Onderhoud



# Design

## Sitemap website



# Low fidelity website wireframes

The wireframes illustrate a user flow starting from the homepage, navigating through product pages, and interacting with a sidebar menu.

**0.0. HOME**

**Artebike**

**Handiger, sneller & goedkoper.**

**Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.**

**Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.**

**Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.**

**Home**

**Fietsen**

**Laadstations**

**Tarieven**

**Contact**

**Home**

**Fietsen**

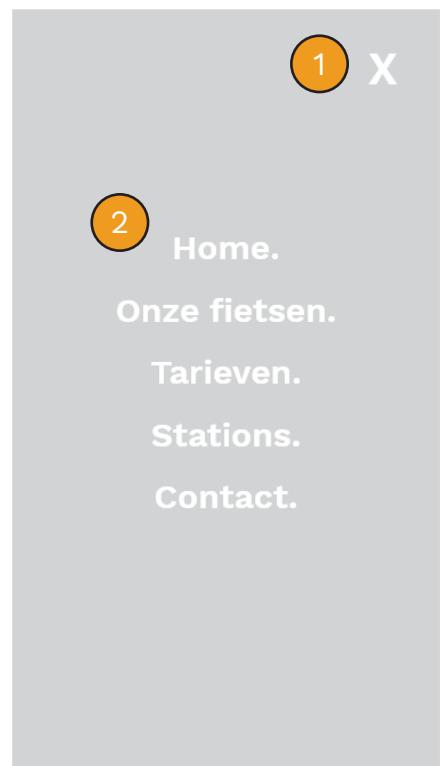
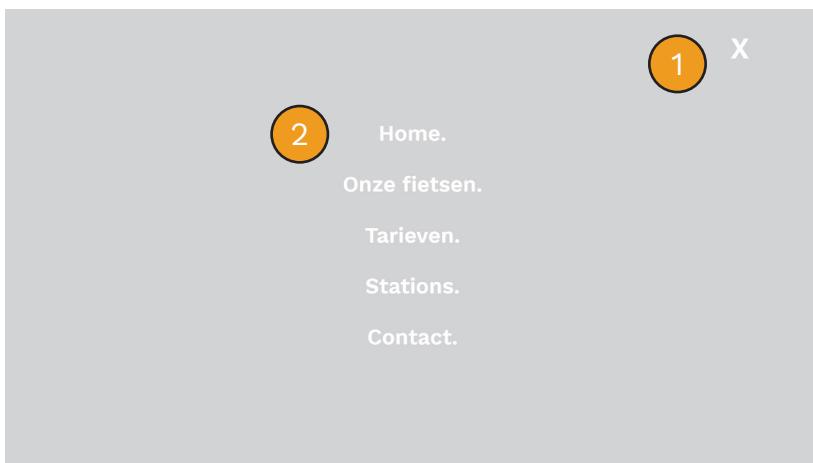
**Laadstations**

**Tarieven**

**Contact**



1. De site branding: Gaat steeds naar de Homepage.
2. De menu knop, er verschijnt een dropdown pagina met navigatie.
3. De header. Moet opvallend zijn en duidelijk maken op welke pagina de gebruiker zich bevindt.
4. Een centrale afbeelding met een beschrijving.
5. Een icoontje dat bij de titel hoort.
6. Titel van een tekstblok.
7. De footer met navigatie-items.



1. Met deze knop sluit het navigatiemenu, het menu zal naar boven schuiven.
2. Navigatie-items. Gaat naar de zogenoemde pagina.

## 1.0. FIETSEN

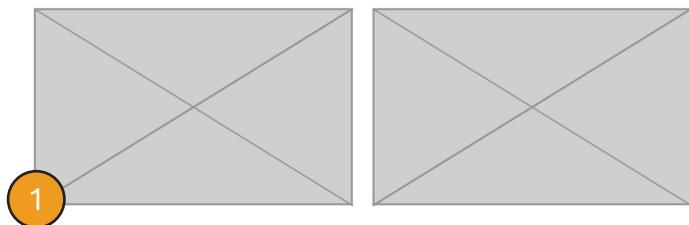
 Artebike

Menu

 Artebike

Menu

# De pedelec & e-bike.



 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

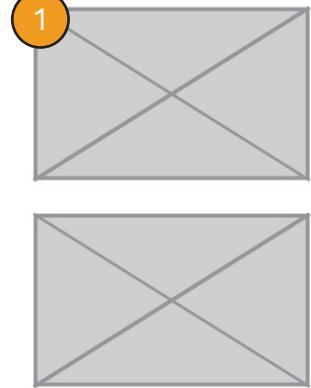
Loreum ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend mauris. Maecenas mollis vel nisl a facilisis. Vestibulum vel volutpat nisi. Phasellus sed orci eget felis imperdiet varius. Aliquam luctus condimentum eros quis tincidunt.

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Loreum ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend mauris. Maecenas mollis vel nisl a facilisis. Vestibulum vel volutpat nisi. Phasellus sed orci eget felis imperdiet varius. Aliquam luctus condimentum eros quis tincidunt.



1. Een linker- en rechterafbeelding met elk zijn eigen beschrijving. Op mobile zullen de afbeeldingen onder elkaar komen te staan.

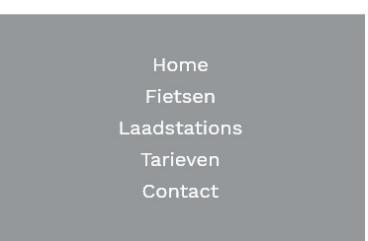


 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Loreum ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Loreum ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend



## 2.0. TARIEVEN

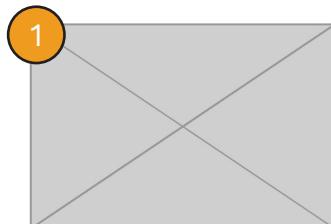
 Artebike

Menu

 Artebike

Menu

# Abonnement of enkele rit?



2

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

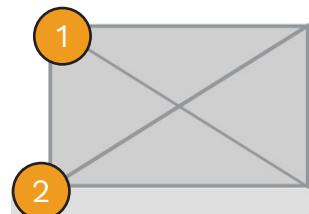
Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend mauris. Maecenas mollis vel nisl a facilisis. Vestibulum vel volutpat nisi. Phasellus sed orci eget felis imperdiet varius. Aliquam luctus condimentum eros quis tincidunt.

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend mauris. Maecenas mollis vel nisl a facilisis. Vestibulum vel volutpat nisi. Phasellus sed orci eget felis imperdiet varius. Aliquam luctus condimentum eros quis tincidunt.

Home  
Fietsen  
Laadstations  
Tarieven  
Contact

# Abonnement of enkele rit?



2

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend

 Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend

Home  
Fietsen  
Laadstations  
Tarieven  
Contact

1. Een centrale afbeelding zonder beschrijving. Het is net zoals de foto vanuit het onderstaand vlak komt.
2. Een vast vlak met witte tekst.

### 3.0. LAAD- STATIONS



Artebike

Menu



Artebike

Menu

## Gent St. Pieters, Korenmarkt & Campus Mariakerke.



Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

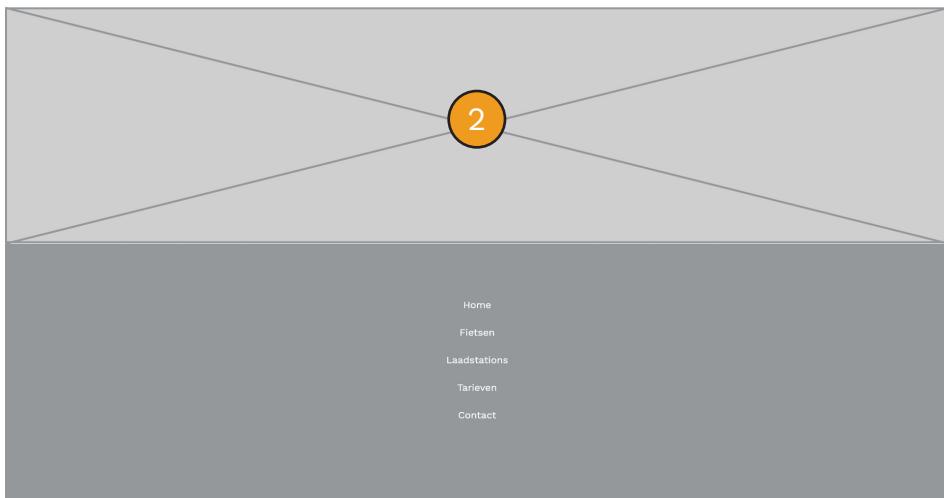
Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend mauris. Maecenas mollis vel nisl a facilisis. Vestibulum vel volutpat nisi. Phasellus sed orci eget felis imperdiet varius. Aliquam luctus condimentum eros quis tincidunt.

Gent St. Pieters,  
Korenmarkt  
& Campus  
Mariakerke.



Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet.

Neque porro quisquam est qui dolorem ipsum quia dolor sit amet, consectetur adipiscing elit. Curabitur nec purus sed sapien efficitur iaculis. Morbi non tortor ex. Integer quis sem rhoncus, lacinia erat vel, vehicula nulla. Donec molestie tellus ut dui ultricies scelerisque. Proin id congue augue, quis eleifend



1. Een klein icoontje dat duidelijk maakt dat er content beneden staat.
2. Kaart met markers waar laadstations zijn, deze worden ingeladen via een API.

## 4.0. CONTACT

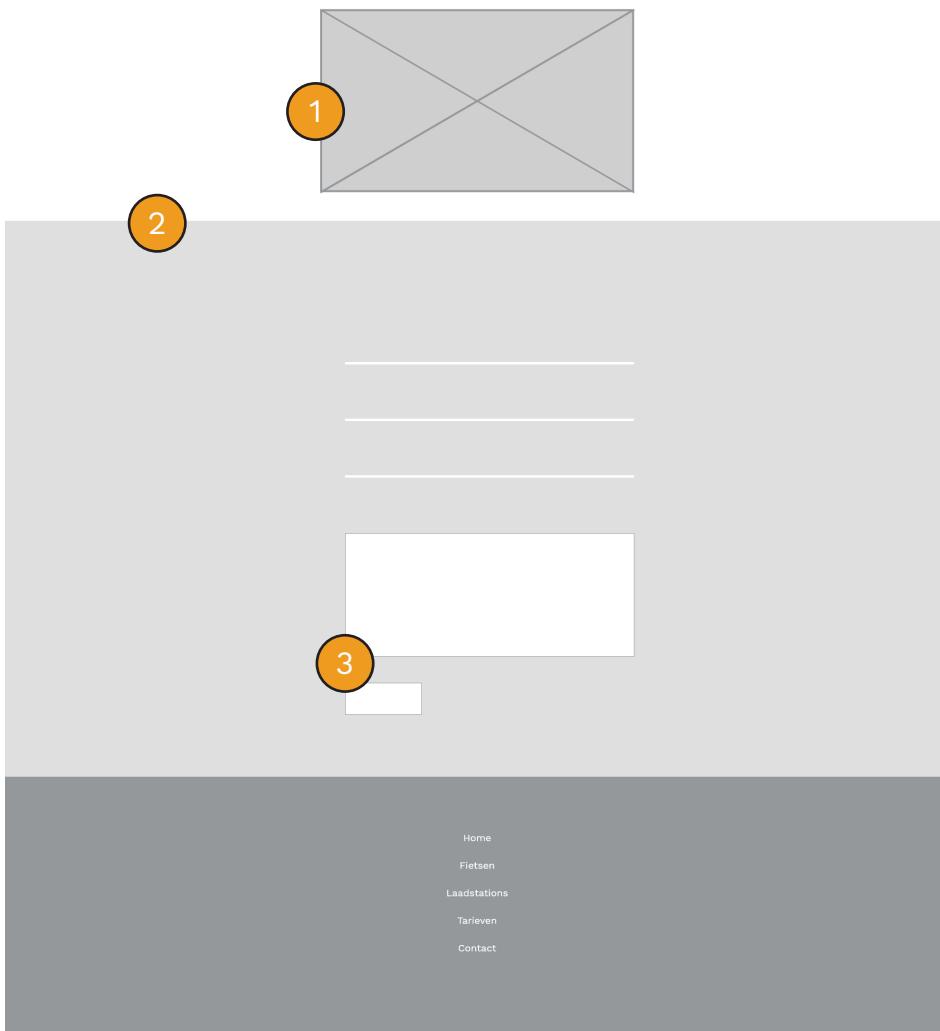
 Artebike

Menu

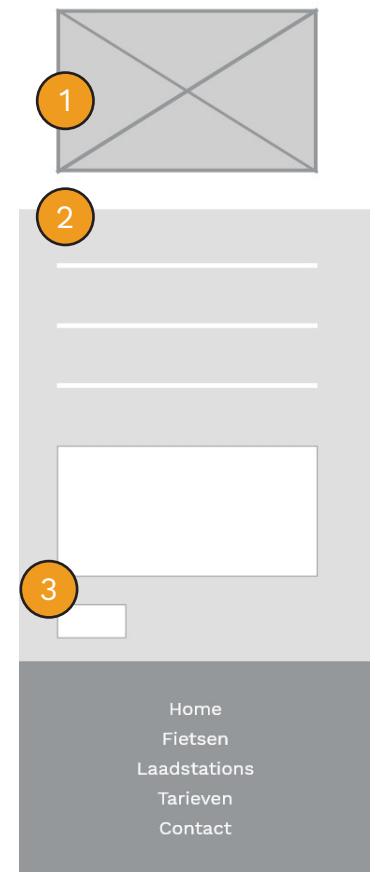
 Artebike

Menu

# Een probleem of een vraag?



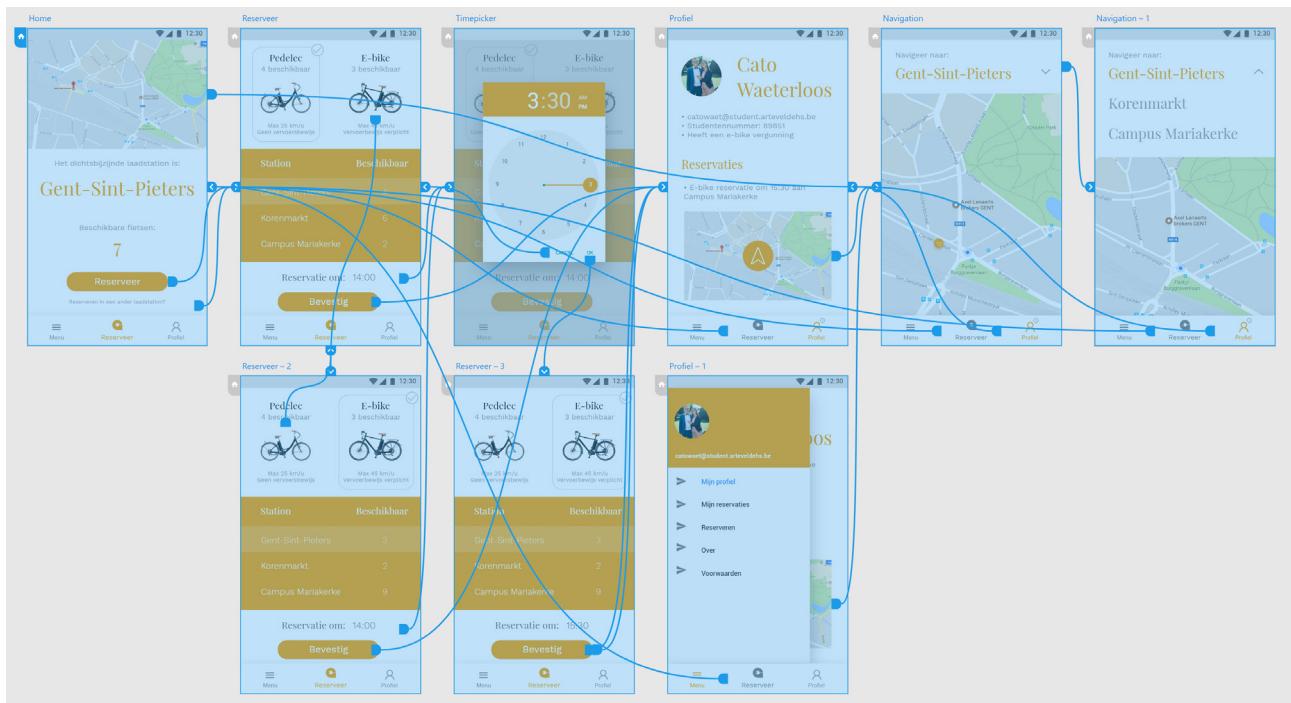
Een probleem of  
een vraag?



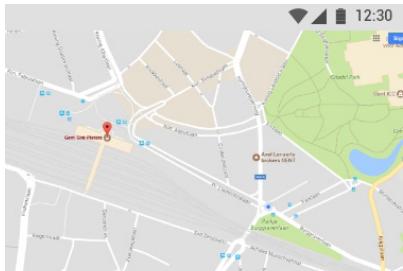
1. Een centrale afbeelding dat los staat van vast vlak.
2. Vast gekleurd vlak.
3. Contact formulier, op submit duwen brengt je terug naar home.

# Wireflow mobile app

## OVERZICHT



## DETAIL



### Gent-Sint-Pieters

Beschikbare fietsen:

7

**Reserveer**

Reserveren in een ander laadstation?

12:30

Station	Beschikbaar
Gent-Sint-Pieters	4
Korenmarkt	6
Campus Mariakerke	2

Pedelec 4 beschikbaar  
E-bike 3 beschikbaar

Max 25 km/u  
Geen vervoersbewijs

Max 45 km/u  
Vervoerbewijs verplicht

Reservatie om: 14:00

12:30

Pedelec 4 beschikbaar  
E-bike 3 beschikbaar

3:30 AM PM

Geen vervoersbewijs verplicht

Stations: Gent-Sint-Pieters, Korenmarkt, Campus Mariakerke

Reservatie om: 14:00

Bevestig

CANCEL OK

12:30

Menu Reserveer Profiel

catowaet@student.arteveldhehs.be

**Reserveer**

Mijn profiel Mijn reservaties Reserveren Over Voorwaarden

12:30

Menu Reserveer Profiel

catowaet@student.arteveldhehs.be

• catowaet@student.arteveldhehs.be  
• Studentennummer: 89851  
• Heeft een e-bike vergunning

**Reservaties**

- E-bike reservatie om 15:30 aan Campus Mariakerke

12:30

Menu Reserveer Profiel

12:30

Menu Reserveer Profiel

Cato Waeterloos

catowaet@student.arteveldhehs.be

Mijn profiel Mijn reservaties Reserveren Over Voorwaarden

**Reservaties**

- E-bike reservatie om 15:30 aan Campus Mariakerke

12:30

Menu Reserveer Profiel

12:30

Menu Reserveer Profiel

Navigeer naar:  
**Gent-Sint-Pieters**  
**Korenmarkt**  
**Campus Mariakerke**

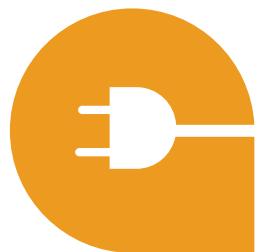
12:30

Menu Reserveer Profiel



# Styleguides

## LOGO



## FONTS

Playfair Display 4opt

Work Sans Bold 20

Work Sans Regular 18pt

## COLORS

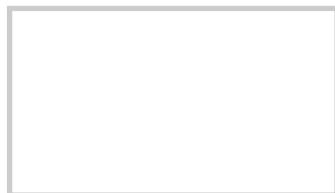


rgb(237, 154, 34)

#ed9a21

hsl(35, 85, 52)

goldenrod

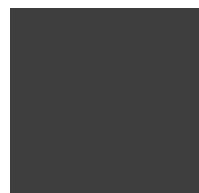


rgb(255, 255, 255)

#FFFFFF

hsl(0, 0, 100)

white



rgb(62, 62, 62)

#3e3e3e

hsl(0, 0, 24)

darkslategrey



rgb(149, 152, 154)

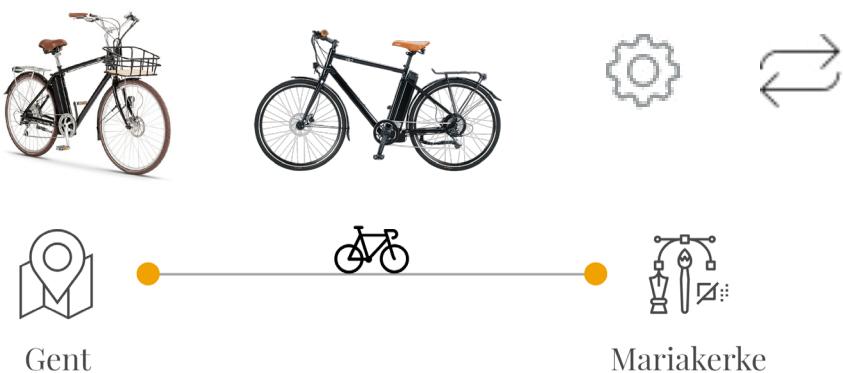
#95989a

hsl(204, 2, 59)

darkgrey

## BEELDMATERIAAL

De website en applicatie gebruiken weinig afbeeldingen. De aanwezige afbeeldingen moeten een witte achtergrond hebben of transparant zijn. De iconen zijn simpele lijn-iconen zonder achtergrond. De lijnen zijn oranje of donkergrijs. Hier enkele voorbeelden.



## FUNCTIONELE ELEMENTEN

De afgeronde hoeken van buttons geven een gevoel van speelsheid in een strakke website. Er zal geen visueel verschil zijn tussen een actieve of bezochte link. Een call-to-action of een aandachtspunt worden steeds aangeduid met ‘goldenrod’, het typerende kleur van Arteveldehogeschool.

A screenshot of a contact form set against a bright orange background. The form has rounded corners. At the top left is a red placeholder text 'Vraag \*'. A large, empty white input field follows. In the top right corner is a white button with rounded corners containing the word 'Menu' in black. At the bottom left of the form is a smaller white button with rounded corners containing the text 'Send message' in orange. Below the input field, there is a small line of text: 'Stel hier uw vraag, we antwoorden zo snel mogelijk binnen de weekdagen.'



# Visual designs website



Menu

0.0.  
HOME

## Handiger, sneller & goedkoper.



Gent

Mariakerke



Met een **elektrische fiets** van en naar de campus.

Verplaats je snel vanuit centrum Gent richting Campus Mariakerke met de elektrische fietsen van Artebike. Pak een fiets uit een van de Artebike-stations, fiets naar je bestemming en plaats daar je elektrische fiets terug in een station. Handig, snel en goed voor het milieu!

Het is **goedkoper & sneller** dan de bus.

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 of 2 semesters of gewoon betalen voor een enkele rit (60 min.). De tarieven kan je hier bekijken.

Met de pedelec (tot 25km/u) fiets je van het station tot de campus amper 18 minuten. Met onze e-bike (tot 45km/u) ben je in Mariakerke op amper 10 minuten. Dit is een pak sneller dan een sneldienst dat enkel rijdt om 8u en 16u. Of een stopdienst die er gemiddeld zelf 35 minuten over doet!

**Goed voor het milieu & je gezondheid.**

De elektrische fiets is een milieuvriendelijk vervoermiddel. Hij veroorzaakt nog geen twee procent van de CO2-uitstoot van een auto.

Fietsen is gezond: ook de lichte beweging die je tijdens het fietsen maakt, is goed voor de gezondheid. Zo kan je die pita van de dag ervoor er af sporten. Maar met elektrisch fietsen fiets je lichter en comfortabeler. Je maakt dezelfde bewegingen, maar hoeft minder kracht te zetten, dus zo hoeft je ook niet bezweet toe te komen in de les.



Menu

Handiger, sneller  
& goedkoper.



Gent

Mariakerke



Met een **elektrische fiets** van en naar de campus.

Verplaats je snel vanuit centrum Gent richting Campus Mariakerke met de elektrische fietsen van Artebike. Pak een fiets uit een van de Artebike-stations, fiets naar je bestemming en plaats daar je elektrische fiets terug in een station. Handig, snel en goed voor het milieu!

**Het is goedkoper & sneller dan de bus.**

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 of 2 semesters of gewoon betalen voor een enkele rit (60 min.). De tarieven kan je hier bekijken.

Met de pedelec (tot 25km/u) fiets je van het station tot de campus amper 18 minuten. Met onze e-bike (tot 45km/u) ben je in



Contact

Privacy

Sitemap

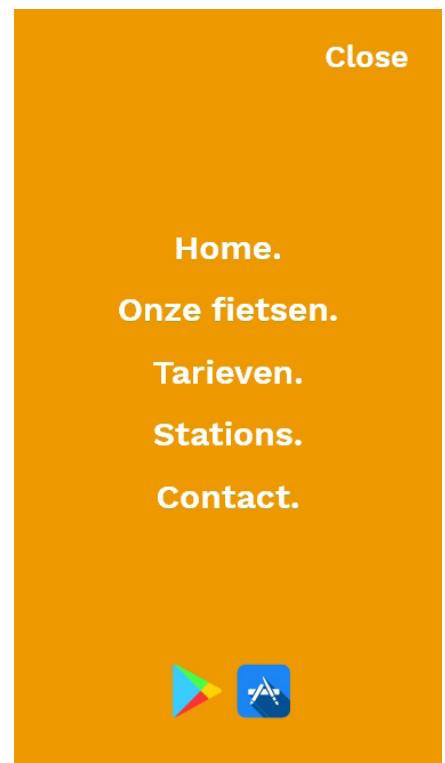
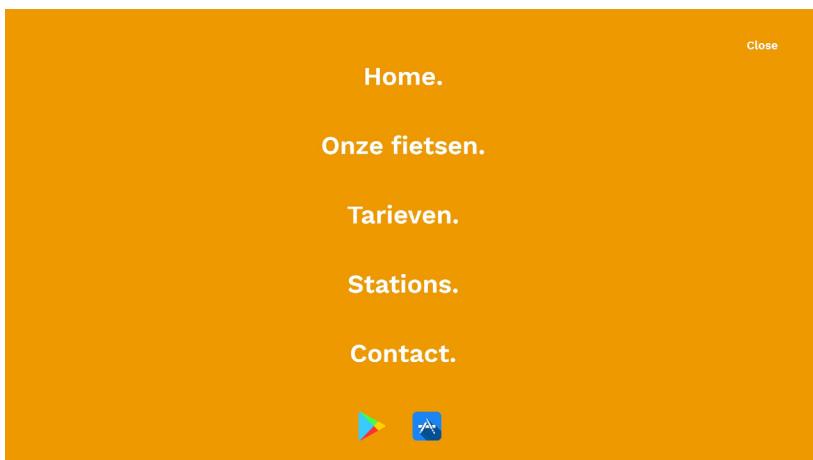
Over ons

Disclaimer

Copyright 2017



MENU



## 1.0. FIETSEN



Menu



Menu

# De pedelec & e-bike.



**Er zijn twee soorten fietsen,  
de pedelec & de e-bike.**

Zowel een pedelec als een e-bike zijn elektrische fietsen. Maar deze twee soorten fietsen verschillen wel van elkaar.

De pedelec een fiets waarop je uiteindelijk nog zelf moet fietsen. In de trapas van de fiets zit een sensor die meet hoe hard u zelf mee trapt met het fietsen. Aan de hand hiervan wordt het elektrische systeem in werking gesteld en ondersteunt deze fiets u dus tijdens het fietsen. U komt dus tijdens het fietsen eenvoudiger vooruit met minder inspanning van uw kant. De fietsen mogen tot 25 kilometer per uur ondersteuning geven.

De e-bike is echter een heel ander verhaal. Dit is een elektrische fiets waarop u helemaal niet zelf hoeft te trappen. De snelheid waarmee u vooruit gaat wordt bepaald door de gashendel of knop aan het stuur, vergelijkbaar met dat van een scooter of brommer. U kunt op de e-bike gewoon meefietsen als u dit wilt, maar dit heeft verder geen invloed op de prestatie van de elektrische motor en evenmin gaat u er sneller door.

Een groot verschil tussen de e-bike en de pedelec is dat de e-bike niet gezien wordt als een fiets maar als een motorrijtuig. Hierdoor kan dan ook 45km/u gaan. Hierdoor is een voerbewijs dan ook verplicht!



**Een vervoerbewijs voor de e-bike?  
Volg een opleiding via Artebike.**

Een groot verschil tussen de e-bike en de pedelec is dat de e-bike niet gezien wordt als een fiets maar als een motorrijtuig. Hierdoor is een voerbewijs dan ook verplicht!

Maar niet getreurd! Artebike bieden jullie een opleiding aan op de campus.

# De pedelec & e-bike.



# Er zijn twee soorten fietsen, de pedelec & de e-bike.

Zowel een pedelec als een e-bike zijn elektrische fietsen. Maar deze twee soorten fietsen verschillen wel van elkaar.

De pedelec een fiets waarop je uiteindelijk nog zelf moet fietsen. In de trapas van de fiets zit een sensor die meet hoe hard u zelf mee trapt met het fietsen. Aan de hand hiervan wordt het elektrische systeem in werking gesteld en ondersteunt deze fiets u dus tijdens het fietsen. U komt dus tijdens het fietsen eenvoudiger vooruit met minder inspanning van uw kant. De fietsen mogen tot 25 kilometer per uur ondersteuning geven.

De e-bike is echter een heel ander verhaal. Dit is een elektrische fiets waarop u helemaal niet zelf hoeft te trappen. De snelheid waarmee u vooruit gaat wordt bepaald door de gashendel of knop aan het stuur, vergelijkbaar met dat van een scooter of brommer. U kunt op de e-bike gewoon meefietsen als u dit wilt, maar dit heeft verder geen invloed op de prestatie van de elektrische motor en evenmin gaat u er sneller door.



Contact

Privacy

Sitemap

Over ons

Disclaimer

Copyright 2017



## 2.0. TARIEVEN



Menu



Menu

# Abonnement of enkele rit?



## Het abonnement.

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 semester of een volledig jaar (beginnende van 1 september).

Een semester: €49.00.  
Een volledig jaar: €90.00.

## Het abonnement.

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 semester of een volledig jaar (beginnende van 1 september).

Een semester: €49.00.  
Een volledig jaar: €90.00.

## Enkele ritten.

Als je geen abonnement kan aanschaffen kan je ook per rit betalen:  
Dit kost je 1 euro voor 45 min. Zo kan je heen en terug voor amper €2, dit is meer dan de helft minder als de bus!

0-45 min: €1.00.  
45-90 min: €2.00.

Opgelet: De fiets mag maximaal 5 uur weg zijn van een laadstation. Als dit niet zo wordt u hiervoor beboet.



Contact      Privacy      Sitemap  
Over ons      Disclaimer      Copyright 2017



### 3.0. LAAD- STATIONS



Menu



Menu

# Gent St. Pieters, Korenmarkt & Campus Mariakerke.



Van centrum Gent naar Mariakerke en terug.

We voorzien in het centrum van Gent twee laadstations. Aan de campus Grafische en Digitale Media in Mariakerke vindt u het derde oplaadpunt.

Je kan een fiets ontlenen of terugbrengen op de volgende locaties:

- Station Gent-Sint-Pieters.
- Korenmarkt.
- Campus Grafische en Digitale Media, Mariakerke

Zo ben je nooit ver weg van je kot of van je trein naar huis!

**arteveldehogeschool**

Contact      Privacy      Sitemap  
Over ons      Disclaimer      Copyright 2017

Gent St. Pieters,  
Korenmarkt  
& Campus  
Mariakerke.



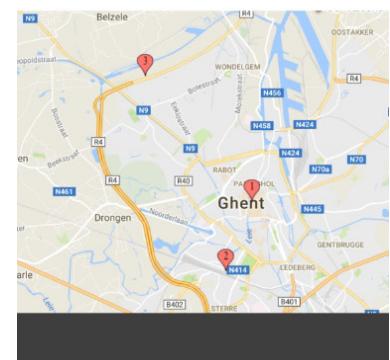
Van centrum Gent naar Mariakerke en terug.

We voorzien in het centrum van Gent twee laadstations. Aan de campus Grafische en Digitale Media in Mariakerke vindt u het derde oplaadpunt.

Je kan een fiets ontlenen of terugbrengen op de volgende locaties:

- Station Gent-Sint-Pieters.
- Korenmarkt.
- Campus Grafische en Digitale Media, Mariakerke

Zo ben je nooit ver weg van je kot of van je trein naar huis!



## 4.0. CONTACT



Menu



Menu

# Een probleem of een vraag?



Aarzel niet en contacteer ons.

---

---

---

Email: artebike@artevelde.be  
Tel: +32 53 65 95 45  
Adres: Industrieweg 4, 9200 Mariakerke.



Contact

Privacy

Sitemap

Over ons

Disclaimer

Copyright 2017

Een probleem of  
een vraag?



8 Aarzel niet en  
contacteer ons.

Email: artebike@artevelde.be  
Tel: +32 53 65 95 45  
Adres: Industrieweg 4, 9200  
Mariakerke.



Contact

Over ons

Privacy

Sitemap

Disclaimer

Copyright 2017



25

# Visual designs mobile app

The screenshots show a mobile application for bike reservations, likely for a university campus. The app includes a map, a reservation calendar, and a user profile section.

**Screenshot 1: Home Screen**

- Top Left:** Map showing the location of Gent-Sint-Pieters station.
- Text:** "Het dichtsbijzijnde laadstation is: Gent-Sint-Pieters".
- Text:** "Beschikbare fietsen: 7".
- Button:** "Reserveer".
- Text:** "Reserveren in een ander laadstation?".
- Bottom:** Navigation bar with "Menu", "Reserveer", and "Profiel".

**Screenshot 2: Reservation Details**

- Top:** Bike types and availability: Pedelec (4 available), E-bike (3 available).
- Text:** "Max 25 km/u" and "Geen vervoersbewijs".
- Text:** "Max 45 km/u" and "Vervoerbewijs verplicht".
- Table:**

Station	Beschikbaar
Gent-Sint-Pieters	3
Korenmarkt	2
Campus Mariakerke	9
- Text:** "Reservatie om: 14:00".
- Button:** "Bevestig".
- Bottom:** Navigation bar with "Menu", "Reserveer", and "Profiel".

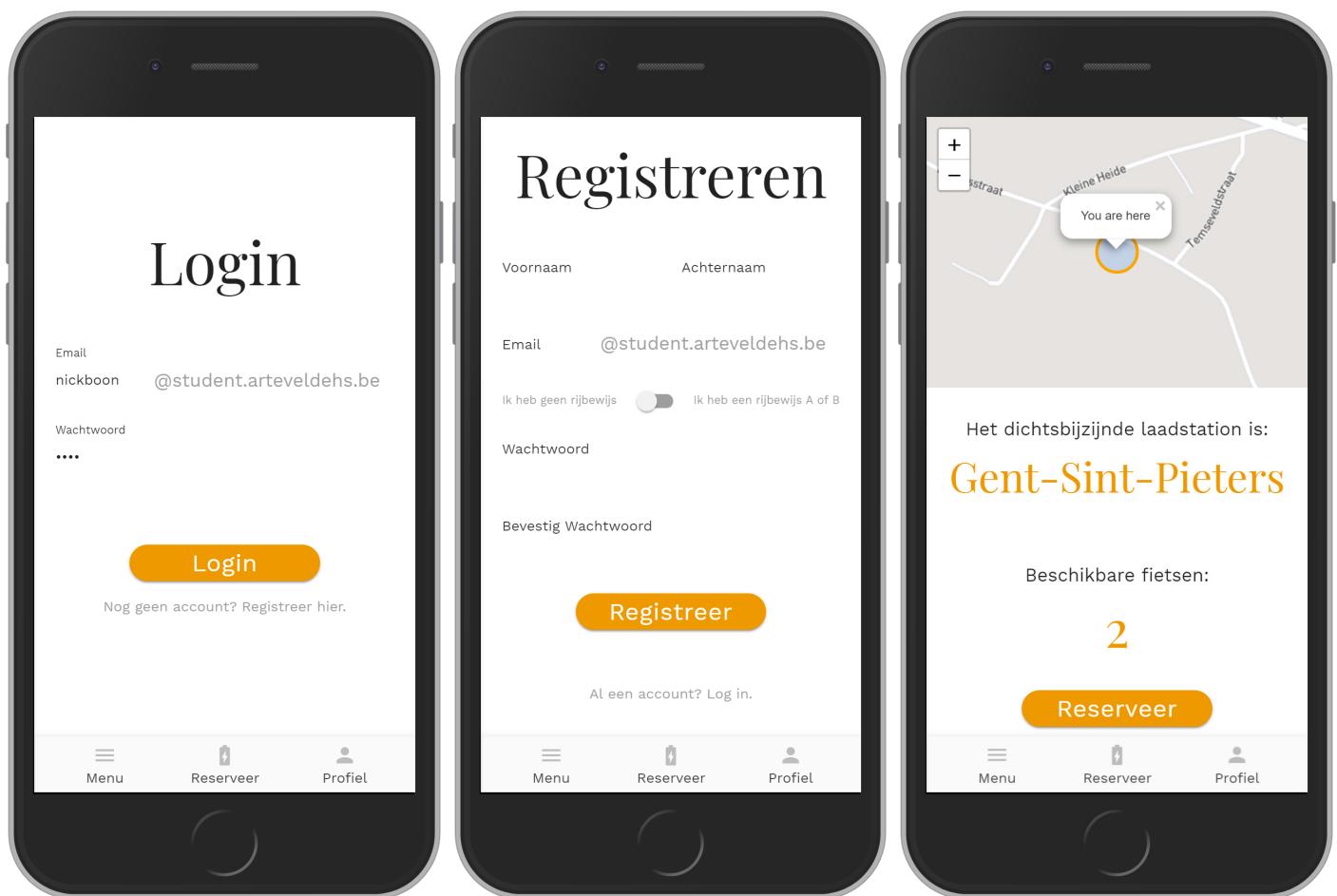
**Screenshot 3: Profile and Map**

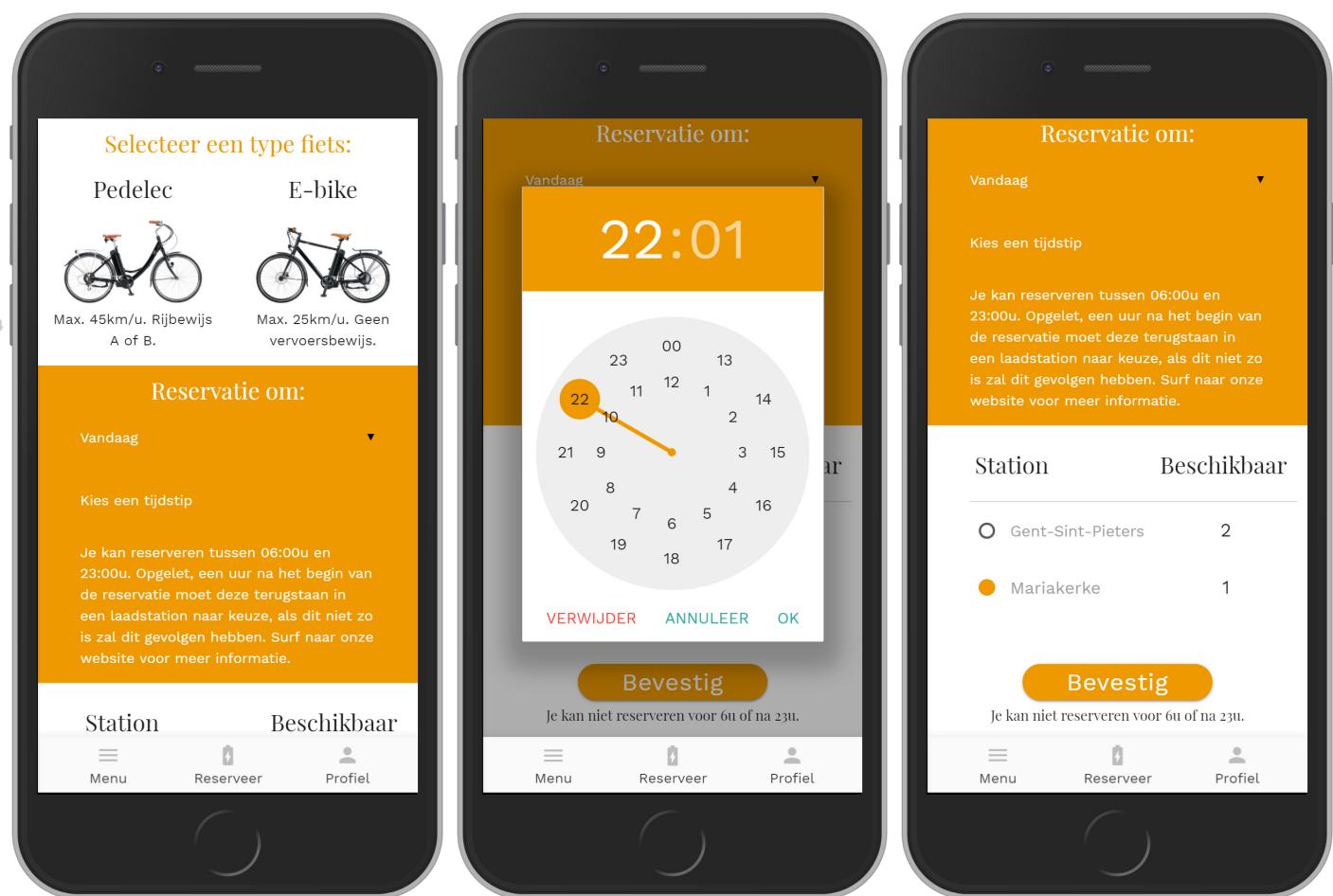
- User Profile:** Photo of Cato Waeterloos, email: catowaet@student.arteveldhehs.be.
- Text:** "Cato Waeterloos".
- List:**
  - Mijn profiel
  - Mijn reservaties
  - Reserveren
  - Over
  - Voorwaarden
- Map:** A map of Gent-Sint-Pieters area with street names like Kon. Elisabethlaan, Kortrijksesteenweg, Fortlaan, and Burggravenlaan.
- Text:** "Navigeer naar: Gent-Sint-Pieters".
- Bottom:** Navigation bar with "Menu", "Reserveer", and "Profiel".

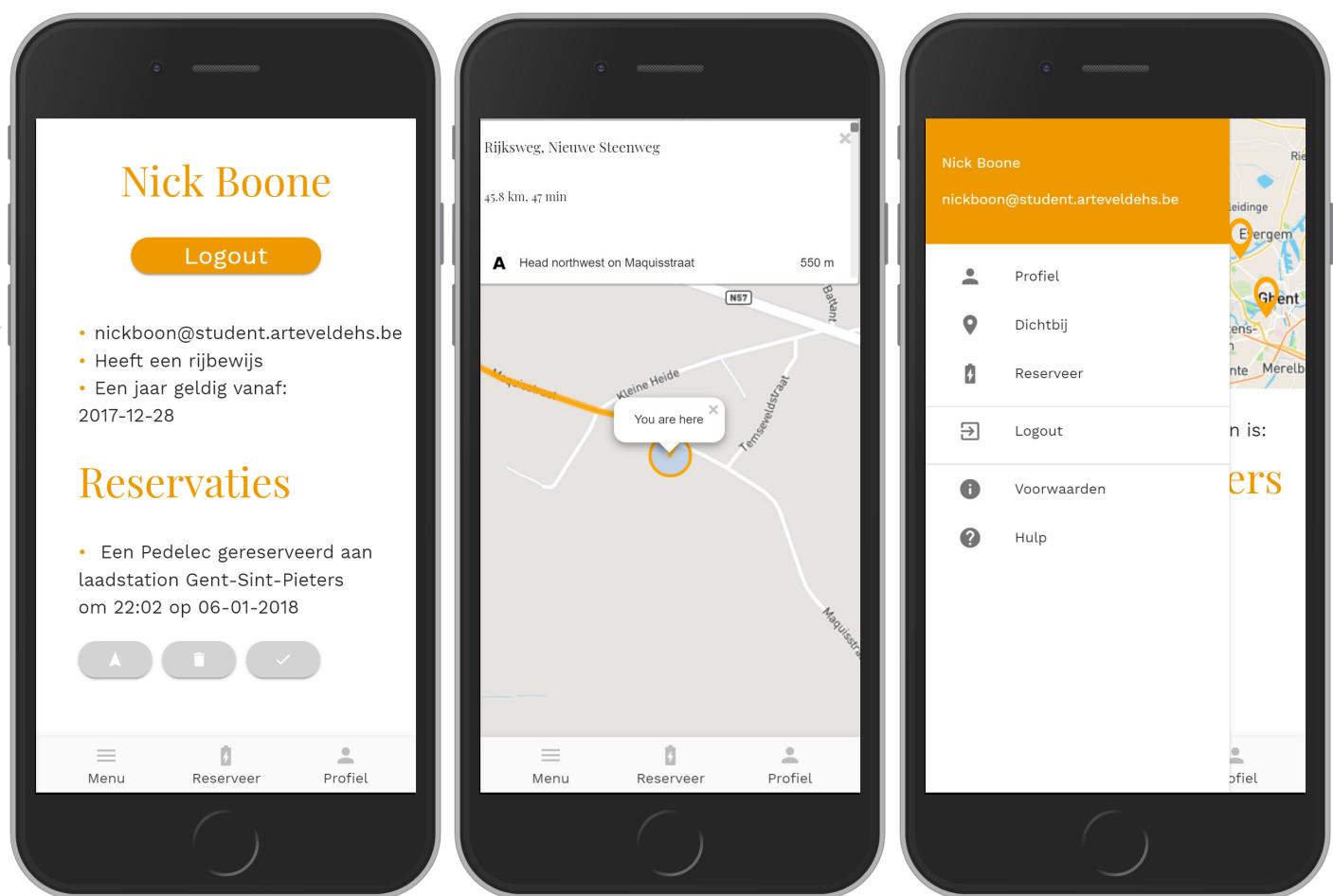


# Development

## Schermafbeeldingen







# Handiger, sneller & goedkoper.



Gent



Mariakerke

Nooit verplaatste je je sneller. Met elektrische fietsen naar Campus Mariakerke en terug.



## Download onze app op de App Store of op Google Play

Met onze app 'Artebike' kan je beschikbare fietsen bekijken en reserveren vanaf de dag ervoor. Je krijgt het dichtste laadstation te zien en je kan navigeren naar het station waar je hebt gereserveerd. Download hem nu op de App Store of Google Play Store.



## Goed voor het milieu & je gezondheid

De elektrische fiets is een milieuvriendelijk vervoermiddel. Hij veroorzaakt nog geen twee procent van de CO<sub>2</sub>-uitstoot van een auto. Fietsen is gezond: ook de lichte beweging die je tijdens het fietsen maakt, is goed voor de gezondheid. Zo kan je die pita van de dag ervoor er af sporten. Maar met elektrisch fietsen fiets je lichter en comfortabeler. Je maakt dezelfde bewegingen, maar hoeft minder kracht te zetten, dus zo hoeft je ook niet bezweet toe te komen in de les.



## Het is goedkoper & sneller dan de bus.

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 of 2 semesters of gewoon betalen voor een enkele rit (60 min.). De tarieven kan je hier bekijken. Met de e-bike (tot 25km/u) fiets je van het station tot de campus amper 18 minuten. Met onze pedelec (tot 45km/u) ben je in Mariakerke op amper 10 minuten. Dit is een pak sneller dan een sneldienst dat enkel rijdt om 8u en 16u. Of een stopdienst die er gemiddeld zelf 35 minuten over doet!

[Home](#)  
[Fietsen](#)  
[Tarieven](#)  
[Laadstations](#)  
[Contact](#)

# De pedelec & de E-bike.



E-bike, tot 25km/u



Pedelec, tot 45km/u



## Een vervoerbewijs voor de e-bike? Volg een opleiding via Artebike.

Een groot verschil tussen de e-bike en de pedelec is dat de pedelec niet gezien wordt als een fiets maar als een motorrijtuig. Hierdoor is een voerbewijs dan ook verplicht, dit is een rijbewijs A of B! Maar niet getreurd! Artebike bieden jullie een opleiding aan op de campus, dit komt van pas als je je rijbewijs wilt halen.



## Er zijn twee soorten fietsen: de pedelec & de E-bike.

Zowel een pedelec als een e-bike zijn elektrische fietsen. Maar deze twee soorten fietsen verschillen wel van elkaar. De e-bike is een fiets waarop je uiteindelijk nog zelf moet fietsen. In de trapas van de fiets zit een sensor die meet hoe hard u zelf mee trapt met het fietsen. Aan de hand hiervan wordt het elektrische systeem in werking gesteld en ondersteunt deze fiets u dus tijdens het fietsen. U komt dus tijdens het fietsen eenvoudiger vooruit met minder inspanning van uw kant. De fietsen mogen tot 25 kilometer per uur ondersteuning geven. De pedelec is echter een heel ander verhaal. Dit is een elektrische fiets waarop u helemaal niet zelf hoeft te trappen. De snelheid waarmee u vooruit gaat wordt bepaald door de gashendel of knop aan het stuur, vergelijkbaar met dat van een scooter of brommer. U kunt op de pedelec gewoon mee fietsen als u dit wilt, maar dit heeft verder geen invloed op de prestatie van de elektrische motor en evenmin gaat u er sneller door. Een groot verschil tussen de e-bike en de pedelec is dat de pedelec niet gezien wordt als een fiets maar als een motorrijtuig. Deze kan dan ook 45km/u gaan. Hierdoor is een voerbewijs (rijbewijs A of B) dan ook verplicht!

[Home](#)  
[Fietsen](#)  
[Tarieven](#)  
[Laadstations](#)  
[Contact](#)



# Abonnement of enkele rit?



## Enkele ritten.

Als je geen abonnement kan aanschaffen kan je ook per rit betalen:Dit kost je 1 euro voor 45 min. Zo kan je heen en terug voor amper €2, dit is meer dan de helft minder als de bus!

0-45 min: €1.00.

45-90 min: €2.00.

Opgelat: De fiets mag maximaal 1 uur weg zijn van een laadstation. Als dit niet zo is wordt u hiervoor beboet, zie FAQ voor meer info.



## Het abonnement.

Je kan een abonnement aanschaffen voor 1 semester of een volledig jaar (beginnende van 1 september).

Een semester: €49.00.

Een volledig jaar: €90.00.

[Home](#)  
[Fietsen](#)  
[Tarieven](#)  
[Laadstations](#)  
[Contact](#)

# Gent St. Pieters, Korenmarkt & Campus Mariakerke.



## Van centrum Gent naar Mariakerke van en naar de campus en terug.

Verplaats je snel vanuit centrum Gent richting Campus Mariakerke met de elektrische fietsen van Artebike. Pak een fiets uit een van de Artebike-stations, fiets naar je bestemming en plaats daar je elektrische fiets terug in een station. Handig, snel en goed voor het milieu!

## Met een elektrische fiets van en naar de campus.

Verplaats je snel vanuit centrum Gent richting Campus Mariakerke met de elektrische fietsen van Artebike. Pak een fiets uit een van de Artebike-stations, fiets naar je bestemming en plaats daar je elektrische fiets terug in een station. Handig, snel en goed voor het milieu!



[Home](#)  
[Fietsen](#)  
[Tarieven](#)  
[Laadstations](#)  
[Contact](#)



# Vragen?



## ? Hoe terugbrengen?

Plaats de fiets gewoon in een laadstation, dit doe je elke keer als je hebt gefietst. Indien je dit vergeet voor het einde van de dag is dit 50 euro boete en na 72 uur wordt dit een boete van 450 euro. Indien je te laat de fiets terugbrengt, reserveren kan immers maar voor een uur, zal je bestraft worden door een week geen gebruik te kunnen maken van de dienst. Na 3x zal je een boete van 10 euro moeten betalen per keer dat je te laat terug bent. Bent u onjuist gehandeld? Gebruik het onderstaande formulier en zo komen we er aan uit.

## ? Wat moet ik doen als er schade is?

Indien u schade ondervindt moet je zo snel mogelijk contact opnemen met de onderhoudsdienst, dit kan via het onderstaande formulier. Plaats de fiets in het dichtste laadstation in de speciale ruimte voor defecte fietsen. Deze worden 's avonds opgehaald en zullen gerepareerd worden, voor reguliere schade zoals een versleten band dekken wij de kosten, als de schade is door u toeendoen wordt u gecontacteerd en zal u zelf deels moeten betalen. Opgepast! We kunnen met onze trackers achterhalen wie het laatste de fiets heeft gebruikt. Indien je dit niet meldt zal er een boete worden aangerekend.

Naam \*

Vul u voornaam en achternaam in, vb: Jan Coppein

E-mail \*

Schrijf hier uw e-mailadres, let op dat het correct is zodat we u kunnen terug contacteren.

Vraag \*

Stel hier uw vraag, we antwoorden zo snel mogelijk binnen de weekdagen.

[Send message](#)

Home  
Fietsen  
Tarieven  
Laadstations  
Contact

f i n t



# Code snippets

The screenshot shows a code editor interface with a sidebar containing project files like 'arrebbe', 'arrebbe2', 'build', 'config', 'node\_modules', 'src', 'assets', 'logo.png', 'components', 'Home.vue', 'Login.vue', 'NavBar.vue', 'Navigate.vue', 'Profile.vue', 'Register.vue', 'Revere.vue', 'Router', 'App.vue', 'main.js', 'static', 'css', 'img', 'sass', 'index.s', 'manifest.json', 'test', 'labeler', 'electronconfig', 'ignore', 'postscript.js', 'imdb.json', 'package.json', 'package-lock.json', 'README.md', and 'yarn.lock'. The main area displays the 'Home.vue' component code.

```

<template>
  <div>
    <h1>Hello World</h1>
    <p>This is a simple example to get you started with Vue.</p>
    <ul>
      <li>Router</li>
      <li>Components</li>
      <li>Composition API</li>
    </ul>
  </div>
</template>

<script>
  export default {
    name: 'Home',
    data() {
      return {
        msg: 'Welcome to Your Vue.js App'
      }
    }
  }
</script>

<style>
  &#033;body {
    margin: 0;
    font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, 'Helvetica Neue', Arial, sans-serif;
    font-size: 1rem;
    line-height: 1.5;
    color: #212529;
    background-color: #fff;
  }

  &#033;body::before {
    content: 'variables.scss';
    position: absolute;
    top: 0;
    left: 0;
    width: 100px;
    height: 100px;
    background-color: #f0f0f0;
    border-radius: 50px;
    z-index: -1;
  }
</style>

```

The code in 'Home.vue' is as follows:

```

<template>
  <div>
    <h1>Hello World</h1>
    <p>This is a simple example to get you started with Vue.</p>
    <ul>
      <li>Router</li>
      <li>Components</li>
      <li>Composition API</li>
    </ul>
  </div>
</template>

<script>
  export default {
    name: 'Home',
    data() {
      return {
        msg: 'Welcome to Your Vue.js App'
      }
    }
  }
</script>

<style>
  &#033;body {
    margin: 0;
    font-family: -apple-system, BlinkMacSystemFont, 'Segoe UI', Roboto, 'Helvetica Neue', Arial, sans-serif;
    font-size: 1rem;
    line-height: 1.5;
    color: #212529;
    background-color: #fff;
  }

  &#033;body::before {
    content: 'variables.scss';
    position: absolute;
    top: 0;
    left: 0;
    width: 100px;
    height: 100px;
    background-color: #f0f0f0;
    border-radius: 50px;
    z-index: -1;
  }
</style>

```

The code editor has several features visible, including:

- Project Structure:** Shows the directory tree of the project.
- Code Completion:** Suggests code snippets like `<template>` and `<script>`.
- Variable Hover:** Shows the value of variables like `msg` and `name`.
- Code Snippets:** Shows a list of available snippets for the current context.
- Search:** A search bar at the top right.
- Toolbars:** Includes icons for file operations like Open, Save, and Find.



Project Z: Structure

```

artebike > sc > components > Login.vue > index.js
Project artebike [artebike2] D:\CMS\...
  +-- build
  +-- config
  +-- node_modules library root
  +-- sc
    +-- assets
    +-- components
      +-- login
        +-- Home.vue
        +-- Reserveren.vue
        +-- Login.vue
        +-- NavBar.vue
        +-- Profiel.vue
        +-- Reserveren.vue
        +-- working location
    +-- router
      +-- index.js
    +-- App.vue
    +-- main.js
    +-- static
      +-- sass-cache
        +-- ces
        +-- img
        +-- js
        +-- sass
    +-- manifest.json
    +-- test
      +-- lib
        +-- e2e
        +-- ignoreconfig
        +-- postesrc.js
        +-- ignore
    +-- vite.config.js
    +-- package-lock.json
    +-- README.md
    +-- vite.json
  +-- External Libraries

```

index.js

```

import Reserveren from './components/Reserveren'
import Registreren from './components/Registreren'
import Navigatie from './components/Navigatie'

Vue.use(Router)

export default new Router({
  routes: [
    {
      path: '/',
      name: 'Home',
      component: Home,
      beforeEnter: (to, from, next) => {
        if(localStorage.getItem('currentUser') == null){
          next('/Login')
        } else{
          next()
        }
      }
    }
  ]
})

```

Login.vue

```

methods: {
  loginUser () {
    let self = this
    let config = {
      headers: {'Content-Type': 'application/json'},
      url: 'http://cms.localhost/user/login?format=json',
      method: 'post',
      data: {
        "name": this.login.email + '@student.arteveldhs.be',
        "pass": this.login.password
      }
    }
    config.then(function (response) {
      localStorage.setItem('currentUser', JSON.stringify(response.data));
      let currentUser = JSON.parse(localStorage.getItem('currentUser'))
      let csrf = currentUser.csrf_token
      let userID = currentUser.current_user.uid
      let url = 'http://cms.localhost/user/' + userID + '?format=json'
      let config = {...};
      axios.get(url, config)
        .then(({data:users}) => {
          localStorage.setItem('hasDrivingLicense', JSON.stringify({"rijbewijs": users.field_rijbewijs[0].value}))
          self.checkIfPayed(users.field_begin_abonnement[0].value)
        })
        .catch((message: error) => {
          console.info(error)
        })
      bus.$emit('userLogin', true)
      self.$router.push('/')
    })
  }
}

```



npm ★ 2: Favorites

IDE and Plugin Updates: The following plugin is ready to update: Markdown support (3 minutes ago)

6: TODO 9: Version Control Terminal

79:11 LF: UTF-8: Git: master: Event Log

1: Project    Z: Structure

**arrebbe [arrebbe2]** D:\CMS\

Project    src > components Reservieren.vue

build config node\_modules library root src

assets logging components Home.vue Login.vue Navbar.vue Navigatie.vue Profiel.vue Reserveren.vue Reservieren.vue working location router index.js App.vue main.js static sass-cache CSS img JS SASS test babelrc .editorconfig .gitignore .postcssrc.js index.html package.json README.md Yarn lock External Libraries

120 .get('http://cms.localhost/api/biketypes')

.then(({data:fietsen}) => {

**this.fietsenTypesArray = fietsen**

**console.log(fietsenTypeArray!!!!,this.fietsenTypesArray)**

axios

.get('http://cms.localhost/api/fietsen?\_format=json')

.then(({data:fietsen}) => {

**self = this**

**this.fietsenArray = fietsen**

**console.log('Alle fietsen', fietsen)**

for ( let i = 0; i < this.locationsArray.length; i++ ) {

let availableBikes = this.fietsenArray.filter(function( obj ) {

return (obj.name\_1 == self.locationsArray[i].name && obj.field\_beschikbaarheid == 'True');

});

let availablePedelecs = this.fietsenArray.filter(function( obj ) {

return (obj.name\_1 == self.locationsArray[i].name && obj.field\_beschikbaarheid == 'True' && obj.field\_fietssoort == '1');

});

let availableEbikes = this.fietsenArray.filter(function( obj ) {

return (obj.name\_1 == self.locationsArray[i].name && obj.field\_beschikbaarheid == 'True' && obj.field\_fietssoort == '2');

});

this.\$set( this.locationsArray[i], 'availableBikes', availableBikes.length.toString() );

this.\$set( this.locationsArray[i], 'availablePedelecs', availablePedelecs.length.toString() );

this.\$set( this.locationsArray[i], 'availableEbikes', availableEbikes.length.toString() );

**console.log( this.locationsArray )**

)

.catch((message: error) => {

**console.info(error)**

});

.catch((message: error) => {

**console.info(error)**

});

121

122

123

124

125

126

127

128

129

130

131

132

133

134

135

136

137

138

139

140

141

142

143

144

145

146

147

148

149

150

151

152

153

Script > created() > callback for then() > callback for then()

6: TODO 9: Version Control Terminal

Unterminated statement

File Explorer:

```

drupal D:\CMS\Promowebiste\drupal
├── .vscode
├── core
├── modules
├── node_modules
├── profiles
├── sites
└── themes
    └── artebike
        ├── assets
        ├── includes
        └── templates
            ├── block
            │   ├── block--system-branding-block.html.twig
            │   ├── block--system-menu-block--footer.html.twig
            │   └── block--system-menu-block--main.html.twig
            ├── content
            │   └── node.html.twig
            ├── field
            │   └── image.html.twig
            ├── form
            │   ├── container.html.twig
            │   ├── form.html.twig
            │   └── input.html.twig
            └── layout
                ├── html.html.twig
                ├── page.html.twig
                ├── page--contact_page.html.twig
                ├── page--maps_page.html.twig
                └── page--orange_list_items.html.twig

```

node.htm

```

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44

```

bike.libraries.yml × artebike.theme × block--system-menu-block--footer.html.twig;

node.htm

```

11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44

```

-development/2017-07-13/extr-template-name-suggestions

s) {  
' ] = \$variables['attributes']['id'];

function artebike\_theme\_suggestions\_menu\_alter(array &\$suggestions, array \$variables) {  
// Remove the block and replace dashes with underscores in the block ID to  
// use for the hook name.  
if (isset(\$variables['attributes']['block'])) {  
\$hook = str\_replace(array('block-', '-'), array('', '\_'), \$variables['attributes']['block']);  
\$block = \Drupal\block\Entity\Block::load(\$hook);  
\$region = \$block->getRegion();  
\$suggestions[] = \$variables['theme\_hook\_original'] . '\_\_' . \$region . '\_\_' . \$hook;  
}  
}  
  
/\*\*  
\*function artebike\_form\_alter(&\$form, &\$form\_state, \$form\_id) {  
\* if (\$form\_id == 'contact-message-vragen-form') {  
\* \$form['actions']['submit']['#value'] = t('Verzend bericht');  
\* }  
\*}  
\*\*/



# Deliver

## Frontoffice handleiding

Website:

Op de website kan u informatie vinden omtrent allerlei zaken zoals het concept, de tarieven, de laadstations, de soorten fietsen... Via het formulier kunnen (mogelijkse) klanten u steeds bereiken. Hiervoor moeten ze enkel hun email adres ingeven. Deze mails komen automatisch terecht in een mailbox naar keuze. Dit kan u instellen bij de site instellingen.

App:

Op de app heb je enkel toegang tot de pagina's als je bent ingelogd. Er kan ook geregistreerd worden op de app zelf. Hierna kan je op de eerste pagina steeds zien welk station het dichtste bij is en hoeveel fietsen (Pedelec of E-bike) er beschikbaar zijn. Als je op reserveren klikt kan je een fietssoort selecteren maar enkel indien je in bezit bent van een rijbewijs mag je met een Pedelec fietsen. Selecteer een dag en uur en de app zal controleren of er op dat ogenblik nog fietsen vrij zijn, zo ja kan je een fiets reserveren en wordt je doorgelijst naar je profiel. Hier komen al de toekomstige reservaties te staan, deze kan je verwijderen, aanpassen of succesvol voltooien. Ook kan je navigeren naar het laadstation waar je een fiets hebt gereserveerd.

## Backoffice handleiding

Website:

Op de drupal website kan je natuurlijk content toevoegen voor zowel de site als voor de mobiele webapp.



Als je een nieuwe pagina wilt toevoegen kan je kiezen tussen de volgende soorten:

- Contact page: Hier zal er een formulier zijn.
- Pagina met een kaart: Een pagina met een kaart waar de laadstations dynamisch worden ingeladen.
- Pagina met twee afbeeldingen: Een nieuwe webpagina met een headertekst, een afbeelding links en rechts en een lijst van informatie/tekstblokjes.
- Pagina met één afbeelding: Een nieuwe webpagina met een headertekst, een centrale afbeelding en een lijst van informatie/tekstblokjes.
- Pagina met één afbeelding en de lijst heeft een oranje achtergrondkleur: Pagina met headertekst, een afbeelding en de informatieblokjes hebben een oranje achtergrondkleur.

Aan deze pagina's kan u titels geven, afbeeldingen toevoegen op de gepaste plaatsen etc. Let zeker op de beschrijvingen, zo weet je bijvoorbeeld dat als je een oranje tekstkleur wilt je zeker Full HTML moet selecteren en het woord moet plaatsen tussen <span class='orange'> en </span>.

Zoals je kan zien kan je bij de pagina's steeds een lijst toevoegen met informatie- of tekstblokjes. Dit voeg je toe door 'Content' toe te voegen en meer bepaald 'Info field' content. Hier kan je een titel, tekst en icoontje instellen. Om in de huisstijl te blijven zet je de icoontjes best in het oranje en zijn het lijnicoontjes. Je selecteert bij het aanmaken van een info field op welke pagina dit moet komen. (Een nieuwe pagina komt hier niet onmiddellijk bij te staan, die moet je eerst bij Taxonomy toevoegen.)

Je kan bij Structure -> Menus -> Footer of Main Navigation menu items toevoegen.

App:

Bij de app halen we de data van een REST API. Deze data kunnen we aanpassen in de backoffice van de drupal website. Het is heel eenvoudig, bij Structure kan je Fietstypes toevoegen wijzigen of deleten, je kan fietsen toevoegen, verwijderen of op niet-beschikbaar plaatsen stel dat de fiets defect is en je kan de reserveringen opvolgen. Ook kan je laadstations toevoegen, die komen niet alleen in de app maar ook op de website dynamisch erbij.

Om wijzigingen toe te passen ga je bij Structure naar beneden en daar staan alle lists.



# Deploy

## Deployment guide

De website kan je deployen door hem toe te voegen aan jouw favoriete FTP-server/webhost. Meeste webhosts ondersteunen Drupal maar dit moet je veelal nog instellen bij de instellingen van de host.

De app kan je ook hosten bij jouw favoriete provider. Met Cordova kan je de applicatie bouwen tot een echte Android applicatie. Die kan je toevoegen aan de Play Store en zal gepubliceerd worden na goedkeuring.

Bij belangrijke Drupal updates contacteren wij jou zeker om te zorgen dat uw website veilig en up-to-date blijft.



# Timesheet

CMS Timesheet: Adriaan Glibert

1	2	Datum	Teamlid	Domein	Taak	Tijd
3	4-okt-17	Adriaan Glibert	ALGEMEEN		Analyse en briefing	4,50 uur
4	6-okt-17	Adriaan Glibert	DES		Promosite: Desktop en mobile design, wireframes.	2,50 uur
5	7-okt-17	Adriaan Glibert	DES		Promosite: Desktop en mobile design, wireframes en visual designs..	3,00 uur
6	8-okt-17	Adriaan Glibert	DES		Promosite: Desktop en mobile design zijn af,	5,50 uur
7	10-okt-17	Adriaan Glibert	DES		App: Wireframes.	3,00 uur
8	12-okt-17	Adriaan Glibert	DES		App: Wireframes en wireflow.	1,50 uur
9	14-okt-17	Adriaan Glibert	DES		App: Wireflow en sitemap.	1,00 uur
10	15-okt-17	Adriaan Glibert	DES		App: Visual designs.	2,50 uur
11	16-okt-17	Adriaan Glibert	DES		App: Afwerken visual designs en UX verbeteren.	1,50 uur
12	21-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Statische website maken.	10,50 uur
13	22-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Nieuwe CMS en database. Aanmaken content types.	9,75 uur
14	24-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: verschillende content types en list view. (Info fields...)	3,00 uur
15	25-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: verschillende content types en list view.	3,75 uur
16	28-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: verschillende content types en list view.	5,50 uur
17	29-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: verschillende content types en list view.	6,50 uur
18	31-okt-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: verschillende content types en list view.	3,50 uur
19	2-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Menu, navigatie en footer.	2,50 uur
20	4-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Statische app maken met materialize.	9,75 uur
21	5-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Statische app afwerken.	4,50 uur
22	7-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Statische templates in Vue.js combineren.	9,50 uur
23	9-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: nieuwe (en juiste) structuur, werken met blocks en views.	9,00 uur
24	10-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: nieuwe (en juiste) structuur, werken met blocks en views.	7,50 uur
25	12-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Stijlen van verschillende pagina.	8,50 uur
26	16-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Leaflet integratie.	2,25 uur
27	17-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Contact formulier stijlen. (Lukte niet)	8,50 uur
28	18-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Leaflet dynamisch laadstations vullen.	4,50 uur
29	19-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: CSS vervangen door SASS, FAQ toegevoegd.	7,75 uur
30	21-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Kunnen linken van stylesheet, externe JS libraries en frameworks.	8,75 uur
31	22-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Kaart dat de dichtstbijzijnde locatie toont.	5,50 uur
32	25-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Login en logout, registratie.	8,50 uur
33	26-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Eigen module implementeren voor API.	8,50 uur
34	29-nov-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: CSS verdwenen door custom module, oplossing?	7,50 uur
35	2-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Reservaties, fiets types weergeven en timepicker (externe library werkte niet, veel tijd verloren).	9,75 uur
36	4-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Timepicker werkt en kan een reservatie plaatsen.	6,50 uur
37	5-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Reservatielogica was fout, moet extra veld aan fiets toevoegen.	3,25 uur
38	6-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		Promowebiste: Animaties.	1,50 uur
39	8-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Profiel dat info toont van gebruiker.	2,00 uur
40	8-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Profiel toont reservaties, maar enkel van eigen gebruiker.	2,50 uur
41	9-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Reservatie checkt eerst of de fiets niet gereserveerd is het uur voor en na reservatie.	7,00 uur
42	10-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Gelukt, reservatie past zich aan aan uur. (Foute logica)	8,50 uur
43	18-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Reservatie deleten.	1,25 uur
44	19-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Navigatie/menu zal aanpassen adh van event bus.	8,50 uur
45	21-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Validatie voor het aanmaken van een reservatie.	3,00 uur
46	21-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Aan de hand van een kaart nageren naar laadstation.	2,75 uur
47	22-dec-17	Adriaan Glibert	DEV		App: Checken of ingelogd.	2,75 uur
48	31-dec-17	Adriaan Glibert	ALGEMEEN		Productiedossier nakijken en verder aanvullen.	9,00 uur
49	6-jan-18	Adriaan Glibert	ALGEMEEN		Productiedossier definitief (deployment, analyse, visuals plaatsen etc.,)	4,00 uur
50	2-jan-18	Adriaan Glibert	ALGEMEEN		Definitieve timesheet mooier schrijven en opmaken.	0,50 uur
51	13-jan-18	Adriaan Glibert	DES		Promotiewebiste: Content aanpassen zodat alles klopt.	5,00 uur
52						SOM: 258,25 uur
53						

