

**FIGURA 9: MIURA 1977 DESENVOLVIDO PELA EMPRESA ALDO AUTO CAPAS – SICILIANO [20]**



Dentro das grandes indústrias, o design e os designers brasileiros começavam a conquistar algum reconhecimento. Um exemplo foi o desenvolvimento dos modelos Volkswagen SP2 e Brasília – lançados em 1972 e 1973 respectivamente. De acordo com Ono [13], ambos os projetos foram coordenados por Márcio Lima Piancastelli com atuação de José Vicente Novita Martins e George Yamashita Oba, sendo o design dos veículos completamente desenvolvido no Brasil. A autora ainda destaca o amplo sucesso do Brasília, que superou em vendas o Volkswagen Sedan 1200, o “Fusca” ao alcançar a marca de 1.064.416 unidades vendidas de 1973 à 1981, sendo também exportado para outros países. O SP2 – Figura 10 – foi trabalhado sobre a plataforma do Variant e partiu de um desejo do então presidente da Volkswagen, Rudolph Leiding, o qual gostaria de ver no portfólio da empresa um modelo esportivo.

**FIGURA 10: VOLKSWAGEN SP2: O ESPORTIVO FOI O PRIMEIRO PROJETO BRASILEIRO DA VOLKSWAGEN – BEREZOVSKY [21]**



## Década de 1980

Na década de 1980 a Fiat, então atuante no Brasil desde 1976 passou a lançar variados modelos e a competir com força no mercado nacional junto às já grandes Volkswagen, Ford e GM. Os projetos de modelos fora-de-série atingiram seu auge e até mesmo modelos pick-ups eram modificados. Com a proibição de importação vigente, tal modelo foi uma tentativa de reproduzir no Brasil os modelos off-road produzidos no exterior, com acabamento interno de luxo, estepe externo, bagageiro, entre outros itens diferenciados.

Também merece destaque o Mini Dacon ou Dacon 828 (1982) – Figura 11 – projetado pelo designer Anísio Campos e pelo engenheiro Paulo Goulart – um projeto de veículo urbano produzido pela Dacon, revendedora da Volkswagen de SP.

**FIGURA 11: MINI DACON DE AUTORIA DE ANÍSIO CAMPOS – CAMANZI; YOSHIOKA [22]**



Modelos de sucesso das grandes montadoras também foram lançados nesta década, como o Volkswagen Gol, Ford Escort XR-3 e o Fiat Uno.

Entre as produções nacionais, em 1988, foi lançado também o Gurgel BR 800 – Figura 12 – conhecido em 1987 como projeto Cena – Carro Econômico Nacional. O modelo foi o primeiro carro completamente desenvolvido no Brasil. Até então, a Gurgel fabricava a partir de componentes Volkswagen, sendo o BR 800 montado a partir de conjunto mecânico próprio 100% desenvolvido no Brasil e 60% das peças e componentes fabricados pela própria Gurgel. O governo brasileiro, na época, visando incentivar produções como essa, estabeleceu uma redução no valor do IPI – 5% contra os 25% ou mais para os outros carros – para o modelo popular da Gurgel. Em 1990, tal incentivo foi estendido a todos os carros com motores até um litro, culminando com a produção e entrada da Fiat no