

A cadeira de rodas elétrica *off-road* – *Frontier All Terrain* – possui boa ergonomia, com banco confortável para pessoas de diversas estaturas, além de possuir cinto de segurança e uma estrutura que permite que a cadeira fique estável em locais inclinados e em ambientes fechados, no entanto, não há proteção contra intempéries como no modelo anterior.

O modelo *Segway* é um veículo bastante versátil, podendo se locomover em diversos ambientes, inclusive em locais fechados e de difícil acesso para os microcarros. No entanto, apesar de sua velocidade máxima ser baixa, não há muita segurança para o usuário, não havendo uma estrutura física de proteção nem possibilidade de se ter cinto de segurança e inadequada para o uso de cadeirantes.

O *Drymer* ganha vantagem sobre os demais no atributo de duração da bateria, certamente pela simplicidade estrutural, o que implica no peso do veículo, mas perde no aspecto de segurança, pois, apesar de possuir um banco ajustável e uma estrutura que cobre o motorista, não há cinto de segurança. O seu tamanho também não é adequado para o uso em ambientes fechados, pois é basicamente uma bicicleta motorizada e um pouco inadequada para percorrer corredores estreitos, ficando em última colocação.

No Quadro 3 é feita a comparação dos veículos para duas pessoas. Não foi comparado o atributo “dimensão”, pois a variação desse parâmetro é pequena se comparada com os veículos de uma pessoa. Eles possuem um volume interno – cabine interna mais o bagageiro – de aproximadamente 3900L, não sendo considerados como carros compactos de acordo com a legislação Norte-Americana, exceto o *Twizy*, podendo ser considerado como um supercompacto.

Os modelos escolhidos foram: *Mgo* da *Microcar* [18], *Iq* da *Toyota* [19], *City Techno* [20] da *Aixam*, *Sonic L* da *Greca* [21] e o *Twizy* da *Renault*.

**Quadro 3 – Comparação dos veículos para duas pessoas com base no Quadro 1**

		Peso	Veículos				
			Mgo	Iq	City Techno	Sonic L	Twizy
Atributos Gerais	Cabine	2	3	3	3	3	2
	Potência	1	2	3	1	1	2
	Estrutura	2	2	N/D <sup>5</sup>	2	N/D	3
	Ergonomia	3	3	3	3	3	2
	Funcionalidade	2	1	1	1	1	2
	Estética	3	3	3	2	3	3
	Preço	2	2	1	1	1	2
	Somatória	-	36	31	30	29	36
	Classificação	-	1º	3º	4º	5º	2º

Nos aspectos ergonômicos e segurança, todos os modelos possuem características semelhantes. O atributo que obteve a menor nota em todos os veículos foi a funcionalidade, pois todos possuem dimensões relativamente grandes que não permitem a locomoção dos mesmos em ambientes fechados e as estruturas físicas dificultam a flexibilidade para ajustá-los para o uso de cadeirantes, exceto para o *Twizy*, o qual tem uma dimensão um pouco menor que os demais e como há apenas um banco de passageiro acoplado à estrutura metálica traseira, localizado atrás do motorista, pode-se retirá-lo e fazer algumas modificações para a entrada do cadeirante com mais facilidade que os demais modelos.

No entanto, pelo fato desse veículo ter apenas duas portas e dois bancos em linha, a entrada do passageiro se torna um pouco desconfortável, conforme [22] e [23] que puderam analisá-lo.

Para a classificação dos veículos, houve um empate entre os modelos *Twizy* e *Mgo*. Como este modelo possui o atributo de ergonomia com maior pontuação, ele ficou como primeiro colocado.

No APENDICE A, apresenta-se um gráfico do tipo radar para a comparação dos modelos do quadro 3.

A utilização desse tipo de gráfico permite uma observação diferenciada sobre algumas

<sup>5</sup> N/D: não disponível.