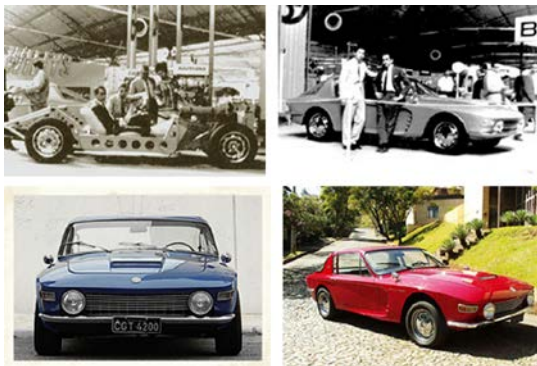


empresa de projetos da qual Rigoberto Soler era diretor na época. Até 1967 foram fabricados 77 exemplares, incluídos os três conversíveis produzidos.

FIGURA 4: BRASINCA 4200 GT – EDIÇÃO FOTOGRÁFICA DE PIZARRO [1] A PARTIR DE IMAGENS DO ACERVO PESSOAL DO DESIGNER ARI ROCHA



Já em 1965, o empresário e engenheiro João Amaral Gurgel, empresário dedicado ao desenvolvimento de projetos inovadores para a área automobilística, apresentou à revista Quatro Rodas o protótipo de um carro popular, e, na ocasião, a publicação sentenciava em reportagem denominada “Carro barato esbanja com 16 marchas”, presente na edição de Outubro de 1965, que o veículo – nomeado pelo sobrenome do seu criador, Gurgel, Figura 5 – poderia vir a ser o verdadeiro carro popular brasileiro.

FIGURA 5: UM DOS PRIMEIROS PROTÓTIPOS DO GURGEL – RIBEIRO [16]



Dois pessoas arguem facilmente a carroceria do Gurgel; peso total do carro: 350 quilos.

Ainda na década de 1960, o Grã Turismo brasileiro GT Malzoni – Figura 6 – chamou a atenção da mídia e do público em 1964. O veículo foi projetado inicialmente para corridas e produzido em um galpão na fazenda de Genaro “Rino” Malzoni – empresário do setor alcooleiro de Matão (SP) e entusiasta do automobilismo.

O sucesso do GT Malzoni garantiu que o mesmo viesse a ser fabricado pela DKW-Vemag em 1966, sendo também denominado DKW Malzoni e produzido com base no protótipo criado por Rino Malzoni e sua equipe.

A equipe que apoiava Rino era composta por Anísio Campos – ex-piloto de corridas da Vemag, Simca, Willys e Dacon que, ao fim das corridas com equipes oficiais de fábricas e conhecendo Rino Malzoni, dedicou-se a projetar veículos, aperfeiçoando traço e técnica com base em anos de experiência – com o apoio em engenharia de Jorge Lettry – profissional especialista em mecânica que foi Chefe do Departamento de Competições da Vemag e com ampla experiência em corridas e preparações de veículos – e Marinho ex-piloto também com ampla experiência na área.

O DKW Malzoni, produzido em 1966, daria origem, meses depois, ao Puma DKW.

FIGURA 6: MALZONI GT FABRICADO PELA DKW-VEMAG – RIBEIRO [17]



No final da década, 1960 Rino Malzoni se associou a Luís Roberto Costa, José Luíz Fernandes, Jorge Lettry e Milton Masteguin, fundando a fábrica Puma, com Anísio Campos como designer responsável pelo design dos veículos.

Em 1968, foi lançado o Puma GT – Figura 7 – primeiro modelo a ser produzido pela marca Puma, sendo inicialmente fabricado a partir de chassi e mecânica da marca DKW. Por essa razão, os modelos fabricados neste período são também denominados Puma DKW.