

DESENVOLVIMENTO DE VEÍCULO COMPACTO: FASE DE PROJETO INFORMACIONAL

Lucas Kato

UFSC
Florianópolis, SC, Brasil
lucaskkato@gmail.com

Ana Veronica Pazmino

UFSC
Florianópolis, SC, Brasil
ana.veronica@ufsc.br

RESUMO

O trabalho apresenta duas etapas da fase de projeto informacional para o design de um veículo supercompacto que está sendo desenvolvido na Universidade Federal de Santa Catarina numa parceria entre o Laboratório de Inovação e o Grupo de Pesquisa Design Multidisciplinar. O artigo mostra um estudo cronológico de veículos compactos e uma análise paramétrica de veículos similares. A metodologia utilizada é a pesquisa documental e uma pesquisa prática por meio de critérios de análise. Finalmente é apresentada uma comparação de valor para detectar o veículo que se destaca atualmente no mercado nacional e a identificação de oportunidades.

Palavras-chave: Veículo compacto, análise diacrônica, design.

ABSTRACT

The paper present two stages of informational design phase to the design of a super compact vehicle being developed at the Federal University of Santa Catarina in partnership between the Innovation Lab and the Multidisciplinary Research Group Design. The paper shows a chronological study of compact vehicles and a parametric analysis of similar vehicles. The methodology used is the documentary research and practical research through analysis criteria. Finally a value comparison is presented to detect the vehicle is now out in the national market and the identification of opportunities.

Key-words: diachronic analysis, compact vehicle, design.

1. INTRODUÇÃO

O trabalho apresenta uma parte da pesquisa aplicada por meio de levantamento documental e de campo para desenvolver um veículo supercompacto numa parceria do Laboratório de Inovação e o Grupo de Pesquisa Design Multidisciplinar. Aplicando o processo metodológico de Rozenfeld [1], neste artigo são mostradas duas análises realizadas na fase de projeto informacional visando identificar os fatores que ao longo do tempo provocaram mudanças nas dimensões e tipo de combustível dos veículos. Também é mostrada uma pesquisa de análise paramétrica que permite identificar algumas características dos veículos de transporte individual que são aplicados aos veículos que transportam um passageiro ou um pequeno grupo de pessoas, visando o uso particular.

Pelas pesquisas o trabalho mostra que os transportes individuais se tornaram uma solução para a falta de mobilidade nas cidades, auxiliando na locomoção em pequenas distâncias equacionado alguns fatores como preço, ergonomia/segurança, potência e design.

2. PROJETO INFORMACIONAL

O modelo de Rozenfeld [1] é um processo que está dividido em macro fases que por sua vez estão divididas em fases e atividades. As macro fases de aspecto genérico são:

Pré-Desenvolvimento,
Desenvolvimento
Pós-Desenvolvimento.