

cabine. No primeiro, ele apresenta uma estrutura interna satisfatória, sendo que a cabine é hermética, tendo proteção contra condições climáticas adversas e de situações físicas que podem causar algum dano ao usuário. No segundo, a sua estrutura permite que o carro seja adaptável a cadeirantes sem modificações extremas. Um ponto negativo, é que ele possui

apenas uma porta localizada no lado direito do motorista.

Como no Japão o sentido do tráfego é contrário ao do Brasil, o motorista sairia sempre no lado da rua, o que não é tão seguro, mas não há problemas obstrução da saída (poste de luz, por exemplo) caso a mesma se localizasse no lado direito.

Quadro 1 – Base conceitual dos atributos

		Peso	Parâmetros de referência		
			3	2	1
Atributos Gerais	Dimensão	2	Pequena	Média	Grande
	Cabine	2	Hermética	Parcialmente fechada	Aberta
	Potência (rpm)	1	Alta	Média	Baixa
	Duração da carga da bateria	2	Longa	Média	Curta
	Velocidade máxima (veículos para 1 pessoa/2 pessoas)	1	Baixa/Alta	Média	Alta/Baixa
	Estrutura (veículos para 1 pessoa/2 pessoas)	2	Fibra ou plástico/Fibra ou aço	Alumínio/plástico	Aço/Alumínio
	Ergonomia	3	Boa	Mediana	Precária
	Funcionalidade	2	Alta	Média	Baixa
	Estética	3	Boa	-	Precária
	Preço	2	Baixo	Médio	Alto

Quadro 2 – Comparação dos veículos para uma pessoa com base no Quadro 1

		Peso	Veículos			
						
Atributos Gerais	Dimensão	2	3	2	2	3
	Cabine	2	1	2	3	1
	Duração da carga da bateria	2	1	3	2	2
	Velocidade máxima	1	3	3	2	3
	Estrutura	2	2	2	3	2
	Ergonomia	3	1	2	3	3
	Funcionalidade	2	2	1	2	3
	Estética	3	3	1	2	1
	Preço (USD)	2	3	2	2	2
	Somatória	-	39	36	45	41
	Classificação	-	3º	4º	1º	2º

Fonte: Elaborado pelo autor