

Brainstorm 2: segurança no trabalho, redução de tempo, e economia (Figura 2).



Figura 2: Ideia inicial do Sistema MONALISA (Fonte: MONALISA, 2015).

Brainstorm 3: otimização. Consumo de combustível, tempo de viagem, aumento de segurança, apoio técnico, movimentação de carga, e, no controle e monitoramento de máquinas (Figura 2).

Brainstorm 4: redução de gastos com o sistema atual de navegação.

Assim, continuando na análise do projeto MONALISA pode-se dizer que, a Analogia foi elaborada em três partes. Pois, analisou-se relações entre funções e áreas diversas.

Analogia 1: análise da navegação marítima + análise, dos portos e descarga, e carga de produtos + análise da zona costeira (Figura 3).



Figura 3: Analogia 1 - projeto MONALISA (Fonte: MONALISA, 2015).

Analogia 2: Sistema aéreo + Sistema marítimo (Figura 4).



Figura 4: Analogia 2, sistema aéreo + marítimo. Projeto MONALISA (Fonte: MONALISA, 2015).

Aplicação e adaptação do sistema aéreo para atualização e modernização do sistema de gestão marítimo.

Analogia 3: a cor da sinalização do semáforo e informação de navegação. Na plataforma MONALISA, os navios próprios estão identificados na cor verde (Figura 5 e 6) e outros tipos de navios em amarelo. Essas cores são padronizadas, onde a cor amarelo já é reconhecido mundialmente como a cor de atenção, igual as cores do semáforo. Os pontos de passagem estão numerados com tempo estimado de chegada de todos os navios, os círculos vermelhos são possíveis zonas de colisão (Figura 6). A cor vermelha é reconhecido como perigo, na qual o transporte em movimento não pode continuar na mesma direção.



Figura 5: Sistema MONALISA (Fonte: MONALISA, 2015).