

SDO MEPSS: ambiental e social do novo sistema).

Síntese das **vantagens ambientais, sócio-éticas e econômicas** do novo sistema.

O tempo disponível nas disciplinas nem sempre permitiu o uso de todas as ferramentas. Em alguns casos foram suprimidas as ferramentas de melhoria das iniciativas.

ANÁLISE DOS RESULTADOS

Foram 23 casos de Inovação Social levantados de 2009 até 2014. Na sua maioria são casos localizados na cidade de Curitiba e sua região metropolitana. No entanto, dois casos são da de Joinville, cidade situada a 132 km de Curitiba, porque os estudantes eram desta cidade.

Para o levantamento dos casos, a maioria dos estudantes ou já conhecia um exemplo, ou buscou com familiares e amigos. Alguns casos, como o do Cursinho em Ação, foram vivenciados pelos próprios estudantes. Em alguns casos, foram feitas pesquisas pela internet, como é o caso do site Carona Solidária e Freecycle. Estes dois casos foram aceitos pelo grupo, mas não são considerados ideais, pois não existe uma interação pessoal dos envolvidos para a criação e execução do serviço. Naturalmente que a troca dos objetos (Freecycle), e as caronas (Carona solidária) só se efetivam com os usuários agindo.

Abaixo estão relacionados os casos por macro temas:

- **Mobilidade:** Ciclo vida, Bicicletada Curitiba e Carona solidária, Caminhadas Observacionais.
- **Criação e organização de Espaços públicos comuns:** Praça de bolso do ciclista, Espaço cultural Iririú, Jardinagem Libertária, Bosque da Casa Gomm.
- **Facilidade vida cotidiana:** Lavanderia compartilhada.

- **Diferentes sistemas de troca:** Moeda Social, Brechó de Trocas na UniCuritiba, Freecycle.
- **Iniciativas para o bem comum:** Casa da Videira, PROBEM, Cursinho em Ação, Instituto AgroEcológico, Grife Social Omunga.
- **Associações:** Projeto Noé, Centro Comunitário Parque das Águas Claras e Movimento de Mulheres da Primavera.
- **Trabalho:** Aldeia coWorking.

Os casos de espaços comuns aumentaram nas últimas edições da disciplina, talvez uma demonstração das transformações que a própria cidade vem sofrendo.

Os casos de mobilidade parecem ser recorrentes e bastante visados. O problema da qualidade do transporte urbano parece fazer com que iniciativas deste âmbito sejam mais visíveis pelos estudantes. Observa-se que tanto a Bicicletada de Curitiba, quanto as Caminhadas Observacionais são iniciativas que resgatam o reconhecimento do território e o sentimento de pertencimento.

Os casos que envolviam associações de moradores não eram incentivados a serem investigados e só foram aceitos porque apresentaram elementos que os diferenciavam de outras associações de moradores comuns.

O caso da lavanderia coletiva ter sido aceito pelos participantes foi pela originalidade da iniciativa no contexto da época em Curitiba. Casos de lavanderias compartilhadas são comuns em países como Suíça e Alemanha.

Verifica-se que existe uma forte tendência em que os estudantes buscassem casos relacionados com os bens comuns. Talvez por serem mais visíveis, ou talvez, por que de fato a ausência dos bens comuns, conforme declarado por Manzini [2], afete diretamente a vida social dos estudantes, de forma que estes estavam mais sensibilizados quanto a estas iniciativas.