



Figura 4 - Modelo de placa dos pontos de ônibus de Londres. Fonte: London Chronicles (2014)

Em alguns pontos de ônibus da cidade, os passageiros contam com um painel informativo da chegada dos ônibus em tempo real – conhecido como *Countdown*, mostrado na figura 5. Este sinalizador informa a sequência de chegada dos próximos veículos, o tempo de espera individual de cada próxima linha, sendo atualizado constantemente.



Figura 5 – Painel informativo *Countdown*. Fonte: Ferrograph (2012).

Em todos os pontos de ônibus de Londres está disponível o diagrama mostrado na figura 6 que informa todos os principais pontos de ônibus que compõem o itinerário. Esse tipo de diagrama é semelhante ao utilizado nos metrô do Rio de

Janeiro e São Paulo. Além de nomear a parada, localiza o passageiro no ponto da linha que ele se encontra em relação a todo o itinerário e dá uma estimativa de tempo para as próximas.



Figura 6 - Itinerário completo de uma linha de ônibus com duração de jornada. Fonte: The MusingUrbanist (2011)

Os ônibus que compõem a frota do transporte coletivo de Londres pertencem às concessionárias privadas que atendem aos passageiros. Isso não afeta a regra principal que faz do *London Buses* um dos símbolos mais marcantes da capital, que é a cor vermelha nos ônibus. Como ilustra figura 7, independente da concessionária que administra determinadas linhas, a cor predominante dos ônibus é a vermelha. Ainda assim, a há uma identificação própria da empresa condutora do veículo – no caso londrino, de forma discreta sem sobrepor-se à marca do transporte.



Figura 7 - Ônibus da concessionária *Metroline*.Fonte: London Bus Page (2012)