Documentação Integração WebService

by Trucks Control Serviços de Logística Ltda

Integração Trucks Control

WebService

Conteúdo

Parte I	Sobre a Integração	6
Parte II	Introdução a Linguagem XML	8
1	O que é?	9
2	Diferença entre o HTML e o XML	9
Parte III	Informações	11
Parte IV	XML para Requisições	17
1	Requisição de Acessórios	17
2	Requisição de Comando	22
3	Requisição de Espelhamento	33
4	Veículo Requisição de Macro	
5	Requisição de Spy	
6	Requisição de Veículo	
7	Requisição de Referência Entrega	
8	Requisição de Status Comandos - I.E	
9	Requisição de Inteligência Embarcada	106
	Grupo de Macro	
10	Requisição de Telemetria	143
11	Requisição do Horario do Servidor	
12	Requisição de Motorista	154
Parte V	Erros para Envio Incorreto do XML	162
Parte VI	Relacionamentos	164
Parte VII	Exemplo em C#	167
1	Requisição	167
2	Descompactação	169
Parte VIII	Lista de Comandos para SPY	172

Parte IX	Lista de Comandos por Equipamento	175
Parte X	Erros Retornados	202
1	Envio de Comandos	20
2	Envio de Comandos SPY	20
Parte XI	O que há de Novo ?	207
Parte XII	Baixar versão em pdf	209
	Index	C

Parte

1 Sobre a Integração



O sistema de Integração da Trucks Control é disponibilizado através de um WebService.

Temos um link através do qual os clientes conseguem requisitar as informações dos equipamentos espelhados para sua conta.

Hoje nosso sistema de integração envia todas as informações das mensagens dos veículos: latitude, longitude, rua, rodovia, eventos gerados, macros, etc...

Parte Ull

2 Introdução a Linguagem XML



OBS: A criação de um atributo novo na estrutura XML, não deve causar qualquer transtorno, falha ou mal funcionamento do sistema.

A criação de novos atributos será uma prática normal, sendo documentado no manual de integração e distribuído a medida que se torne necessário.

Escolhemos essa forma de trabalho, para poder atender a qualquer momento, alguma necessidade em particular de algum cliente, de forma a não causar impacto nos demais.

■ O que é?

XML é a abreviação de EXtensible Markup Language (Linguagem extensível de formatação). Trata-se de uma linguagem que é considerada uma grande evolução na internet.



■ Diferença entre o HTML e o XML

O HTML e o XML tem lá suas semelhanças, sendo a principal o fato de utilizar tags (palavras-chaves e parâmetros). Em ambas as linguagens, cada tag consiste em duas partes, uma que inicia e outra que fecha o comando.



2.1 O que é?

XML é a abreviação de EXtensible Markup Language (Linguagem extensível de formatação). Trata-se de uma linguagem que é considerada uma grande evolução na internet.

O XML é uma especificação técnica desenvolvida pela W3C (World Wide Web Consortium - entidade responsável pela definição da área gráfica da internet), para superar as limitações do HTML, que é o padrão das páginas da Web.

A linguagem XML é definida como o formato universal para dados estruturados na Web. Esses dados consistem em tabelas, desenhos, parâmetros de configuração, etc. A linguagem então trata de definir regras que permitem escrever esses documentos de forma que sejam adequadamente visíveis ao computador.

2.2 Diferença entre o HTML e o XML

O HTML e o XML tem lá suas semelhanças, sendo a principal o fato de utilizar tags (palavraschaves e parâmetros). Em ambas as linguagens, cada tag consiste em duas partes, uma que inicia e outra que fecha o comando.

No entanto, em muitos casos, se uma tag é aberta no HTML e não é fechada, a página é exibida mesmo assim. Já no XML, se houver qualquer erro desse tipo, a aplicação simplesmente pára. Percebe-se com esse exemplo, que o HTML é uma linguagem mais tolerante, enquanto o XML é altamente rígido. Isso pode até parecer uma desvantagem, mas se for, é compensada pela extensibilidade do XML.

Para um melhor entendimento, veja o seguinte fato: no HTML, a tag indica o início e o fim de um parágrafo. No XML, as tags são usadas para definir blocos de dados.

O que isso quer dizer? Quer dizer que, podem significar qualquer coisa que o programador desejar. Por exemplo, podem significar peso, pessoa, nome, endereço, classe, carro, enfim, o que o usuário quiser que represente. Por essa característica, o XML é até considerado por muitos uma linguagem capaz de gerar outras linguagens, visto que quem define os comandos e suas funções é o programador.

A praticidade é tanta que torna-se possível um usuário criar uma coleção própria de tags e aplicá-las nas páginas e documentos que desejar.

Parte IIII

3 Informações

■ Informações Fornecidas pela Integração

Acessórios: Todos os acessórios disponíveis para os veículos;

Acessórios Veículos: Todos os acessórios instalados por veículos;

Macro Grupo: Todos os grupos de macros disponíveis para o cliente;

Macro Ativo: Indica qual grupo de macro está ativo para cada veículo, sendo um grupo no sentido Central-Veículo e outro Veículo-Central;

Macro Item: Todos os itens que compõem cada grupo de macro;

Veículos: Informações de todos os veículos espelhados para o cliente;

Mensagens Veículos: Todas as mensagens dos veículos espelhados para o cliente;

Spy's: Informações de todos os Spy's espelhados para o cliente;

Mensagens Spy's: Todas as mensagens dos Spy's espelhados para o cliente;

Inteligência Embarcada: Direito e transferencia de I.E., Perfis Embarcados, etc;

Telemteria: Todos os relatórios de Telemetria que o equipamento envia.

Espelhamento: Cancelar, Rejeitar, Aceitar, etc;

■ Interação com o Equipamento

Comandos veículos: Envio de comandos aos veículos;

Macros: Envio de macros aos veículos;

Comando Spy: Envio de comandos aos equipamentos Spy;

Inteligência Embarcada: embarque de pontos de controle, embarque de macros, limpeza de I.E., etc;

■ Info - Requisições

O sistema consegue recuperar apenas as mensagens de até 1(uma) hora atrasada, caso o sistema fique parado por mais de cinquenta minutos, as mensagens fora desse intervalo serão perdidas.

A quantidade máxima de mensagens recebidas por solicitação dependerá da frequência com que são feitas as requisições.

Para cada requisição deve ser respeitado um intervalo de tempo, ou seja, uma mesma requisição não pode ser repetida dentro de um determinado intervalo de tempo.

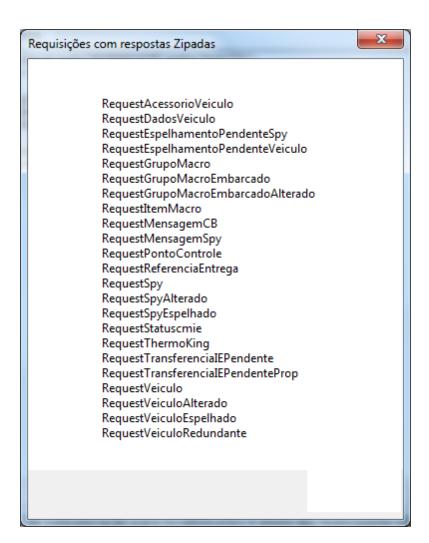
Na tabela abaixo temos descrito estes intervalos de tempo para cada requisição:

Requisição	Tempo
RequestAcessorio	5 minutos
RequestAcessorioVeiculo	5 minutos
RequestCarretas	5 minutos
RequestCercaEletronica	5 minutos
Request Cerca Eletronica Embarcada	5 minutos
RequestDadosVeiculo	30 segundos
Request Espelhamento Pendente Veiculo	30 segundos
RequestGrupoMacro	30 segundos
Request Grupo Macro Embarcado	5 minutos
RequestitemMacro	5 minutos
Request Mensagem CB	30 segundos
Request Mensagem Spy	30 segundos
RequestPerfilOperacional	30 segundos
RequestPerfilOperacionalEmbarcado	30 segundos
RequestPontoControle	30 segundos
RequestReferenciaEntrega	10 segundos
RequestSpy	5 minutos
RequestStatuscmie	30 segundo
RequestTelemetria	60 minutos
RequestTelemetrialtem	24 horas
RequestThermoKing	30 segundos
Request Tranferencial EP endente	5 minutos
RequestTranferencialEStatus	30 segundos
Request Transferencial EP endentec li	5 minutos
RequestVeiculo	5 minutos
Request Veiculo Espelhado	5 minutos
RequestVeiculoRedundante	5 minutos

OBS: A quantidade máxima de mensagens que podem ser enviadas por requisição é

30.

Na imagem a seguir o informativo das requisições que necessitam descompactação:



Links para conexão

Os links de comunicação para recebimento e envio das mensagens são: http://webservice.onixsat.com.br http://webservice1.onixsat.com.br

O WebService da Trucks Control não foi desenvolvido utilizando o protocolo soap, o WebService foi desenvolvido para trabalhar com requisição/resposta puro XML (HTTPRequest e HTTPResponse). Sendo assim, não existe o WSDL.

■ Tecnologias Trucks Control

- Satelite System (eqp = 1)
- Hybrid System (eqp = 2)
- Light GSM 1 (eqp = 3)
- Satelite Sky (eqp = 4)
- Smart Hibrido (eqp = 6)
- SpyTrack (eqp = 7)
- Smart GSM (eqp = 8)
- Slim GSM 1 (eqp = 9)
- Ligth GSM 2 (eqp = 10)
- Slim GSM 2 (eqp = 11)
- Trailer GSM System (eqp = 12)
- Slim GSM 3 (eqp = 13)
- Slim GSM 4 (eqp = 33)
- SpyTrack2 (eqp = 14)
- Rail Patrol (eqp = 29)
- Smart2 Hibrido (eqp = 35)
- Smart 2 GSM (eqp = 36)
- SmartMid Hibrido (eqp = 45)
- SmartMid GSM (eqp = 46)
- Connect Smart GSM (eqp = 54)
- Connect Smart Híbrido (eqp = 55)

Parte (L)

4 XML para Requisições

Na sequencia estarão descritos os XML's que devem ser enviados ao link para requisição das mensagens.

Alguns campos são opcionais, ou seja, serão enviados somente quando seu valor for diferente do default. Sendo assim, a aplicação obrigatoriamente deve verificar se o XML recebido contém os campos opcionais.

Conforme novas funcionalidades estiverem disponíveis nos equipamentos, as mesmas estarão disponíveis na integração. Sendo assim, novos campos podem ser enviados nos XML's atuais. A aplicação deverá trabalhar de forma que estes novos campos não interfiram no seu processo.

Os pacotes serão enviados no formato zip ou gzip (neste ultimo caso apenas se o desenvolvedor achar necessária a alteração, do contrário **ZIP** é o formato padrão). Neste Help fornecemos um exemplo de descompactação em C#, caso necessário temos exemplos em outras linguagens, entre em contato conosco. Os pacotes sao enviados zipados em forma de arquivo zip ou gzip conforme preferencia sendo que esta deve ser informada para que possamos cadastrar o formato correto ao cliente, por padrao iremos mandar em formato zip. Os pacotes sofrem uma redução de 15 a 20 vezes do seu tamanho original.

4.1 Requisição de Acessórios

Acessórios (RequestAcessorio)

XML para requisição da lista dos Acessórios existentes

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseAcessorio>
  <Acessorio>
    <acvID>?</acvID> [int]
    <descricao>?</descricao> [varchar(50)]
    </Acessorio>
```

</ResponseAcessorio>

Descrição:

acvID: Id do acessório;

descrição: Descrição do acessório;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestAcessorio>
<login>12345678910</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestAcessorio>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseAcessorio>
   <Acessorio>
           <acvID>1</acvID>
           <descricao>Botão de Pânico Adicional</descricao>
   </Acessorio>
   <Acessorio>
           <acvID>2</acvID>
           <descricao>Kit Básico</descricao>
   </Acessorio>
   <Acessorio>
           <acvID>3</acvID>
           <descricao>Teclado de Macro</descricao>
   </Acessorio>
   <Acessorio>
           <acvID>4</acvID>
           <descricao>Sensor da Porta do Motorista</descricao>
   </Acessorio>
   <Acessorio>
           <acvID>5</acvID>
           <descricao>Sensor da Porta do Carona</descricao>
   </Acessorio>
</ResponseAcessorio>
```

Acessórios Veículos (RequestAcessorioVeiculo)

XML para requisição dos acessórios que cada veículo possui. Serão enviados somente os acessórios dos novos veículos que foram espelhados.

Reposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseAcessorioVeiculo>
  <AcessorioVeiculo>
  <veiID>?</veiID> [int]
  <acvID>?</acvID> [int]
  </AcessorioVeiculo>
</ResponseAcessorioVeiculo>
```

Descrição:

veilD: Id do veículo;

acvID: Id do acessório;

■ Exemplo

Requisição:

```
<RequestAcessorioVeiculo>
  <login>12345678910</login>
  <senha>xxxx</senha>
</RequestAcessorioVeiculo>
```

```
<acvID>2</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veilD>3279</veilD>
          <acvID>3</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veilD>3279</veilD>
          <acvID>15</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veiID>3488</veiID>
          <acvID>2</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veiID>3488</veiID>
          <acvID>4</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
</ResponseAcessorioVeiculo>
```

Acessórios Veículos (TODOS) - (RequestAcessorio Veiculo)

XML para requisição dos acessórios que cada veículo possui. Serão enviados todos os acessórios veículos espelhados.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseAcessorioVeiculo>
  <AcessorioVeiculo>
  <veiID>?</veiID> [int]
  <acvID>?</acvID> [int]
  </AcessorioVeiculo>
</ResponseAcessorioVeiculo>
```

Descrição:

veilD: Id do veículo;

acvID: Id do acessório;

Exemplo

Requisição:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseAcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veilD>3279</veilD>
          <acvID>2</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veiID>3279</veiID>
          <acvID>3</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veilD>3279</veilD>
          <acvID>15</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veiID>3488</veiID>
          <acvID>2</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
   <AcessorioVeiculo>
          <veilD>3488</veilD>
          <acvID>4</acvID>
   </AcessorioVeiculo>
</ResponseAcessorioVeiculo>
```

Nota

Para confirmar o tipo de teclado que o equipamento possui realizar a <u>requisição de</u> <u>AcessóriosVeiculos</u>, onde o acvID = 3 - Teclado Pequeno e 17 e 66 - Teclado Grande

4.2 Requisição de Comando

■ Envio de Comandos para Veículos - (RequestEnvioComando)

XML para o envio de comandos para os veículos.

Descrição:

id: é um identificador seqüencial para o envio de comandos aos veículos, este valor nunca deve ser repetido, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

veilD: identificação do veículo;

mensagem: código do comando. Ao enviar um comando é necessário saber o tipo de equipamento, informação disponível no campo eqp, quando solicitada as informações dos veículos.

usuario: usuário que está enviando o comando;

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio do comando;

status: Status do envio:

- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de um comando.

Exemplo

Requisição:

Envio de Macros (mensagens) - (RequestEnvioMacro)

XML para o envio de macros para os veículos.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para envio de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o envio de macros (a solicitação de macro livre deve seguir esta mesma seqüência).

veilD: Identificador do veículo;

tfrID: Código da macro. O código da macro é obtido ao solicitar na "solicitação Macro Item";

usuario: Nome do usuário;

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio da macro;

status: Status do envio:

- 1 a processar;
- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma macro.

Exemplo

Requisição:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

<ResponseEnvioMacro> <macro>

```
<id>13</id>
<status>4</status>
<erro>0</erro>
</macro>
</ResponseEnvioMacro>
```

Envio de Macros (mensagens livres) - (RequestEnvioMacro)

XML para o envio de macros livres / formulários para os veículos.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para envio de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser

repetido para o envio de macros.

veilD: Identificador do veículo;

tfrID: O código da macro é obtido na "solicitação Macro Item";

tfrParam: Descrição da macro livre / formulário. Este campo também é obtido na solicitação Macro Item, no campo cont;

Usuário: Nome do usuário;

EXEMPLO PARA ENVIO DE MACRO LIVRE:

• Para mensagens do tipo Macro Formulário TD3X, o campo tfrParam deve ser preenchido conforme o campo cont da Macro Item:

tfrContent	tfrParam
Mensagem livre: \144\1	Mensagem de até 144 caracteres do tipo

	alfanumérico (1)*.
144 - tamanho máx. da string	Ex: Que horas vai chegar?
•	No final de cada item da mensagem deve vir o símbolo " ".
Nome: \20\1 CEP: \14\0 DATA :\8\2 HORA :\5 \3	Ex: João da Silva 87080520 140508 1200
(O A \0\4 FIXO B \0\4 CODIGO:\15\1 FIXOEx: 12345 \0\4	
	Obs: os campos do tipo 4 não devem ser enviados.

- Os tipos de dados são : 0 Numérico; 1 Alfanumérico; 2 Data; 3 Hora; 4 Somente Leitura;
- Verificar no exemplo acima os formatos que devem ser enviados as datas e horas.

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio da macro;

status: Status do envio:

- 1 a processar;
- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma macro.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

■ Envio de Comandos para SPY (RequestEnvioComandoSpy)

XML para o envio de comandos para os equipamentos.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para envio dos comandos SPY's. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o envio de comandos SPY's, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

spyID: identificação do SPY;

mensagem: código do comando.

Usuário: usuário que está enviando o comando;

Reposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio do comando SPY;

status: Status do envio:

- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao equipamento);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de um comando para um SPY.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestEnvioComandoSpy login="12345678910" senha="xxxx">
   <comandoSpy>
         <id>5</id>
         <spyld>412</spyld>
         <mensagem>01</mensagem>
         <usuario>carlao</usuario>
   </comandoSpv>
</RequestEnvioComandoSpy>
Resposta:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEnvioComandoSpy>
   <comandoSpy>
          <id>5</id>
          <status>4</status>
          <erro>0</erro>
   </comandoSpy>
</ResponseEnvioComandoSpy>
```

Comando exclusivo SpyTrack2 (modo escuta) -(RequestEnvioComandoSpy)

Envio de comando habilitar modo escuta para o SpyTrack2, este comando faz com que o equipamento seja configurado para receber uma ligação de um aparelho de telefonia celular convencional. Uma vez esta chamada recebida o ligador conseguirá ouvir o que está acontecendo ao redor do equipamento.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para envio do comando SpyTrack2. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o envio de comando SpyTrack2, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

spyID: identificação do SpyTrack2;

mensagem: código do comando. Para este tipo de comando sempre será o código 16.

tel: deverá ser colocado o número de telefone que irá efetuar a ligação para o SpyTrack2, deverá ser colocado o código de área do telefone que efetuará a ligação e em seguida o numero do telefone sem nenhum caracter separando os números. Exemplo: 439999999

time: significa quanto tempo o equipamento SpyTrack2 ficará no aguardo desta ligação, caso não receba esta ligação dentro do período programado pelo 'time' ele voltará a configuração normal de posicionamento. O limite mínimo e Maximo para esta configuração em minutos é de 3 e 5 respectivamente, apenas números inteiros, sendo que se colocado um numero menor do que o mínimo, será utilizado o valor mínimo e se colocado um valor maior do que o Maximo, o Maximo será considerado.

usuário: usuário que está enviando o comando;

Reposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio do comando SpyTrack2;

status: Status do envio:

- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de um comando para um SpyTrack2.

Exemplo

Requisição:

4.3 Requisição de Espelhamento



- **SPY**
- Veículo

4.3.1 SPY

■ Novo Espelhamento (Proprietário) - (RequestNovoEspelhamentoSpy)

XML para realizar o espelhamento de um Spy.

</RequestNovoEspelhamentoSpy>

Descrição:

id: Identificador seqüencial do espelhamento enviado pelo cliente. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

spyID: Identificador do dispositivo;

cmd: Permissão para o envio de comando ao Spy (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

alvo: Permite criar alvo para o dispositivo portatil;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o dispositivo será espelhado;

usuario: Usuário que está realizando o espelhamento.;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento:

- 2 espelhamento realizado;
- 3 espelhamento não realizado;

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um dispositivo.

Exemplo

Requisição:

SPY Espelhado (Proprietário) - (RequestSpyEspelhado)

Lista para quem estão espelhados os equipamentos do proprietário

```
<RequestSpyEspeIhado>
<login>?</login>
<senha>?</senha>
</RequestSpyEspeIhado>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseSpyEspeIhado>
 <SpyEspeIhado>
 <spyID>?</spyID>
                            [int]
 <cmd>?</cmd>
                        opc[bit]
 <alvo>?</alvo>
                         opc[bit]
 <cgccpf>?</cgccpf>
                            [varchar(14)]
 <cli>ente>?</cliente>
                             [varchar(50)]
 <sit>?</sit>
                         opc[bit]
 </SpyEspeIhado>
```

</ResponseSpyEspeIhado>

Descrição:

spyID: Identificador do dispositivo;

cmd: Permissão para o envio de comando ao Spy (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

alvo: Permite criar alvo para o dispositivo portatil;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o dispositivo será espelhado;

cliente: Nome do cliente;

sit: Situação do espelhamento : 0 – Pendente ; 1 – Aceito.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestSpyEspelhado>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestSpyEspelhado>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseSpyEspelhado>
  <SpyEspelhado>
    <spyID>23654</spyID>
    <cmd>1</cmd>
        <alvo>1</alvo>
        <cgccpf>0123456789</cgccpf>
        <cli>eliente>Teste Integração</cliente>
        <sit>1</sit>
        </SpyEspelhado>
</ResponseSpyEspelhado>
```

Cancelar Espelhamento (Proprietário) -

(RequestCancelarEspelhamentoSpy)

XML para cancelamento do espelhamento por parte do proprietário.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para cancelamento do espelhamento (cliente e proprietário). Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

spyID: Identificador do dispositivo;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o dispositivo será espelhado;

usuario: Usuario que está cancelando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento:
2 – espelhamento cancelado;
3 – espelhamento não cancelado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um dispositivo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

Cancelar Espelhamento (Cliente) -(RequestCancelarEspelhamentoSpy)

XML para cancelamento do espelhamento por parte do proprietário.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para cancelamento do espelhamento (cliente e proprietário). Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

spyID: Identificador do dispositivo;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o dispositivo será espelhado;

usuario: Usuario que está cancelando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento cancelado; 3 – espelhamento não cancelado;

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um dispositivo.

Exemplo

Requisição:

</RequestCancelarEspelhamentoSpy>

Resposta:

■ Espelhamentos Pendentes (RequestEspelhamentoPendenteSpy)

XML para requisição dos espelhamentos pendentes.

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEspelhamentoPendenteSpy>
<EspelhamentoPendenteSpy>
 <spyID>?</spyID>
                      [int]
 <serie>?</serie>
                      [int]
 <desc>?</desc>
                      [varchar(50)]
 <cmd>?</cmd>
                   opc[bit]
 <alvo>?</alvo>
                   opc[bit]
 prop>?
                      [varchar(50)]
</EspelhamentoPendenteSpy>
</ResponseEspelhamentoPendenteSpy>
```

Descrição:

spyld: Identificador do dispositivo;

serie: número de serie do dispositivo portatil;

desc: descritivo do dispositivo portatil (geralmente algum nome/sinonimo, para identificação do mesmo);

cmd: Permissão para o envio de comando ao Spy (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

alvo: Permite criar alvo para o dispositivo portatil;

Prop: Nome do Proprietário do equipamento;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestEspelhamentoPendenteSpy>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestEspelhamentoPendenteSpy>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEspelhamentoPendenteSpy>
  <EspelhamentoPendenteSpy>
  <spyID>23654</spyID>
    <serie>999999</serie>
    <desc>teste</desc>
    <cmd>1</cmd>
    <alvo>1</alvo>
    <prop>Teste Integracao</prop>
  </EspelhamentoPendenteSpy>
</ResponseEspelhamentoPendenteSpy>
```

Aceitar Espelhamento Pendente (RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para aceitar os espelhamentos pendentes.

</RequestAREspelhamentoVeiculo>

Descrição:

id: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

spyID: Identificador do dispositivo;

desc: descritivo do dispositivo portatil (geralmente algum nome/sinonimo, para identificação do mesmo);

usuario: Usuario que está aceitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento:

- 2 espelhamento aceito;
- 3 espelhamento não aceito;

Erro: Código de erro caso haja um erro na aceitação do espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

<RequestAREspelhamentoVeiculo login="1234567890" senha="xxxx">

Resposta:

Rejeitar Espelhamentos Pendentes (Cliente) -(RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para o cliente rejeitar os espelhamentos pendentes.

Descrição:

id: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

spyID: Identificador do dispositivo;

usuario: Usuario que está aceitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento rejeitado; 3 – espelhamento não rejeitado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro na rejeição do espelhamento de um veículo.

■ Exemplo

Requisição:

```
</espelhamento>
</ResponseAREspelhamentoSpy>
```

Rejeitar Espelhamentos Pendentes (Proprietário) -(RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para o cliente rejeitar os espelhamentos pendentes.

Descrição:

id: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

spyID: Identificador do dispositivo;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o dispositivo será espelhado;

usuario: Usuario que está aceitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento rejeitado; 3 – espelhamento não rejeitado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro na rejeição do espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

4.3.2 Veículo

■ Novo Espelhamento (Proprietário) - (RequestNovoEspelhamentoVeiculo)

XML para realizar o espelhamento de um veículo.

<RequestNovoEspelhamentoVeiculo login="?" senha="?">

Descrição:

id: Identificador seqüencial do espelhamento enviado pelo cliente. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

veilD: Identificador do veículo:

cmd: Permissão para o envio de comando ao veículo (0 – Não permitido ; 1 - Permitido);

IE: Direito a possuir a inteligência embarcada (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

TIE: Transferência da inteligência embarcada no ato do espelhamento (0 – Não transfere; 1 - Transfere), obrigatoriamente o cliente deve possuir a permissão da inteligência embarcada (IE) e a IE deve estar com o proprietário;

validade: Deverá ser incluída a data de validade do espelhamento, no formato DD/MM/ AAAA (00/00/0000);

OBS: A data de validade não poderá passar de 1 ano, nem pode ser colocada uma data anterior a data atual.

possocancelar: Informa se o espelhamento feito, poderá ser cancelado pelo proprietário (0 - Não posso cancelar; 1 - Posso cancelar);

OBS: Nestes casos ficará a critério do recebedor o cancelamento, ou até que o espelhamento expire o prazo de validade.

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual o veículo será espelhado;

usuario: Usuário que está realizando o espelhamento.;

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento realizado; 3 – espelhamento não realizado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

```
<erro>0</erro>
</espelhamento>
</ResponseNovoEspelhamentoVeiculo>
```

■ Veículo Espelhado (Proprietário) - (RequestVeiculoEspelhado)

Lista para quem estão espelhados os equipamentos do proprietário

```
<RequestVeiculoEspelhado>
<login>?</login>
<senha>?</senha>
</RequestVeiculoEspelhado>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseVeiculoEspelhado>
  <VeiculoEspelhado>
    <veilD>?</veilD>
    <cmd>?</cmd>
    <lE>?</lE>
    <TIE>?</lIE>
    <cgccpf>?</cgccpf>
    <cliente>?</cliente>
    <validade>?</validade>
    <possocancelar>?</possocancelar>

</rr>

<p
```

Descrição:

veilD: Identificação do veículo;

cmd: Premissão para o envio de comando ao veículo (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

IE: Equipamento possui inteligencia embarcada (0 – Não; 1 - Sim);

TIE: Transferência da inteligência embarcada no ato do espelhamento (0 – Não transfere; 1 - Transfere);

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente;

cliente: Nome do cliente;

validade: Data de validade do espelhamento.

possocancelar: Indica se o proprietário pode cancelar o espelhamento (0 - Não permitido; 1 - Permitido).

Exemplo

Requisição:

```
<RequestVeiculoEspelhado>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestVeiculoEspelhado>
```

Resposta:

Cancelar Espelhamento (Proprietário) -(RequestCancelarEspelhamentoVeiculo)

XML para cancelamento do espelhamento por parte do proprietário.

```
<usuario>?</usuario>
</espelhamento>
</RequestCancelarEspelhamentoVeiculo>
```

Descrição:

id: Identificador seqüencial para cancelamento do espelhamento (cliente e proprietário). Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

veilD: Identificador do veículo;

cgccpf: CNPJ do cliente que será cancelado o espelhamento do veículo;

usuario: Usuario que está cancelando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento cancelado;

3 – espelhamento não cancelado;

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

Cancelar Espelhamento (Cliente) -(RequestCancelarEspelhamentoVeiculo)

XML para cancelamento do espelhamento por parte do cliente que recebeu o espelhamento

Descrição:

ID: Identificador seqüencial para cancelamento do espelhamento (cliente e proprietário). Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

veilD: Identificador do veículo;

usuario: Usuario que está cancelando o espelhamento;

Quando o cliente estiver com a inteligência embarcada do equipamento e cancelar o espelhamento, a inteligência embarcada será transferida para o proprietário do

equipamento.

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento cancelado; 3 – espelhamento não cancelado;

Erro: Código de erro caso haja um erro no espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

</ResponseCancelarEspelhamentoVeiculo>

■ Espelhamentos Pendentes (RequestEspelhamentoPendenteVeiculo)

XML para requisição dos espelhamentos pendentes.

Resposta:

Descrição:

```
veilD: Identificador do veículo;
```

placa: Placa do veículo;

cmd: Premissão para o envio de comando ao veículo (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

IE: Permite possuir a inteligencia embarcada (0 – Não permitido; 1 - Permitido);

TIE: Transferência da inteligência embarcada no ato do espelhamento (0 – Não transfere; 1 - Transfere);

Prop: Nome do Proprietário do equipamento;

validade: Indica a validade do espelhamento;

propCancelamento: Indica se o proprietário tem direito de cancelar o espelhamento (0 - Não Permitido);

OBS: Nestes casos ficará a critério do recebedor o cancelamento, ou até que o espelhamento expire o prazo de validade.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

Aceitar Espelhamento Pendente (RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para aceitar os espelhamentos pendentes.

Descrição:

id: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

veilD: Identificador do veiculo;

usuario: Usuario que está aceitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

status: Status do espelhamento:

- 2 espelhamento aceito;
- 3 espelhamento não aceito;

Erro: Código de erro caso haja um erro na aceitação do espelhamento de um veículo.

Em algumas situações o espelhamento será realizado e não será possível realizar a transferencia de I.E.. Neste caso o status do espelhamento será 2 e na tag <erro> teremos descrito o erro da transferência.

Exemplo

Requisição:

<RequestAREspelhamentoVeiculo login="1234567890" senha="xxxx">

Resposta:

Rejeitar Espelhamentos Pendentes (Cliente) -(RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para o cliente rejeitar os espelhamentos pendentes.

Descrição:

ID: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

veilD: Identificador do veiculo;

usuario: Usuario que está rejeitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento rejeitado; 3 – espelhamento não rejeitado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro na rejeição do espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

Rejeitar Espelhamentos Pendentes (Proprietário) -(RequestAREspelhamentoVeiculo)

XML para o proprietário rejeitar os espelhamentos pendentes dos seus veículos.

Descrição:

ID: Identificador seqüencial da aceitação/rejeição do espelhamento. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente para aceitar ou rejeitar um espelhamento;

veilD: Identificador do veiculo;

cgccpf: CNPJ/CPF do cliente para o qual a requisição de espelhamento será cancelada;

usuario: Usuario que está rejeitando o espelhamento;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da aceitação/rejeição do espelhamento enviado pelo cliente;

```
status: Status do espelhamento: 2 – espelhamento rejeitado; 3 – espelhamento não rejeitado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro na rejeição do espelhamento de um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

4.4 Requisição de Macro

■ Macro Grupo (RequestGrupoMacro)

XML para requisição dos grupos de macros disponíveis para o cliente.

```
<RequestGrupoMacro>
<login>?</login>
<senha>?</senha>
```

</RequestGrupoMacro>

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseGrupoMacro>
   <GrupoMacro>
          <tqrlD>?</tqrlD>
                                     [int]
          <nm>?</nm>
                                      [varchar(40)]
          <dGrupo>?</dGrupo>
                                 (opc)[varchar(200)]
          <dt>?</dt>
                                     [datetime]
                                     [tinyint]
          <tp>?</tp>
          <emb>?</emb>
                                 (opc)[bit]
          <tec>?</tec>
                                      [int]
   </GrupoMacro>
</ResponseGrupoMacro>
```

Descrição:

tgrID: Id do grupo;

nm: Nome do grupo;

dGrupo: Descrição do grupo;

dt: Data de criação do grupo;

tp: 1 – Da central para o veículo; 2 – Do veículo para a central; 3 - Híbrido (1 e 2); 4 - Do veículo para a central (SEQUENCIAL);

emb: Indica se o cliente pode embarcar este grupo (0 – não ; 1 – sim);

tec: Indica para qual tipo de teclado o grupo foi criado. (1 - Teclado Grande; 2 - Teclado Pequeno)

Nota

Para confirmar o tipo de teclado que o equipamento possui realizar a <u>requisição</u> de AcessóriosVeículos, onde o acvID = 3 - Teclado Pequeno e 17 ou 66 - Teclado Grande

Exemplo

Requisição:

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseGrupoMacro>
   <GrupoMacro>
          <tgrlD>262</tgrlD>
          <nm>PADRÃO CV</nm>
          <dt>2008-03-03T11:07:22.53-03:00</dt>
          <tp>1</tp>
          <emb>false</emb>
          <tec>6</tec>
   </GrupoMacro>
   <GrupoMacro>
          <tgrID>264</tgrID>
          <nm>PADRÃO VC</nm>
          <dt>2008-03-03T11:36:04.297-03:00</dt>
          <tp>2</tp>
          <emb>false</emb>
          <tec>6</tec>
   </GrupoMacro>
</ResponseGrupoMacro>
```

■ Macro Item (RequestItemMacro)

XML para requisição dos itens (macros) de cada grupo de macro disponível para o cliente.

OBS: Para requisitar apenas os novos, em <todosltens> coloque "0" da forma como está apresentado acima, para requisitar todos, coloque "1", conforme abaixo:

```
<ReguestItemMacro>
      <login>?</login>
      <senha>?</senha>
      <todosItens>1</todosItens>
</RequestItemMacro>
Resposta:
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseItemMacro>
    <ItemMacro>
           <tfrID>?</tfrID>
                                [int]
           <tgrID>?</tgrID>
                                [int]
           <nm>?</nm>
                                [varchar(50)]
           <cod>?</cod>
                                [tinyint]
           <cont>?</cont>
                                [varchar(1024)]
           <tp>?</tp>
                                [tinyint]
           <exc>?</exc>
                           (opc)[tinyint]
           <dir>?</dir>
                                [tinyint]
           <aut>?</aut>
                                [tinyint]
    </ltemMacro>
</ResponseItemMacro>
Descrição:
tfrID: Código da Macro (macro);
tgrID: Código do grupo ao qual a macro pertence;
nm: Nome da macro;
cod: Código da macro no CB; quando o conteúdo for nulo, significa
que a macro é referente a macros seqüenciadas, se tornando assim opcional.
cont: Conteúdo da macro;
```

2 – Macro Formulário TD3X; 3 – Senha/Contra-senha;

tp: 1 – Macro Pré-Definida;

```
    exc: 0 – Ativo; 1 – Excluído;
    dir: 0 - Do Veículo para a Central 1 - Da Central para o Veículo;
    aut: 0 - Não Exige autenticação Biometrica/Senha 1 - Exige autenticação Biometrica/Senha;
```

Exemplo 1

Requisição:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseItemMacro>
   <ltemMacro>
          <tfrID>38912</tfrID>
          <tgrlD>2022</tgrlD>
          <nm>POSSO VIAJAR?</nm>
          <cod>39</cod>
          <cont>POSSO VIAJAR?</cont>
          <tp>1</tp>
          <exc>0</exc>
          <dir>0</dir>
          <aut>0</aut>
   </ltemMacro>
   <ItemMacro>
          <tfrID>38913</tfrID>
          <tgrlD>2022</tgrlD>
          <nm>INICIO DE DESCARREGAMENTO</nm>
          <cod>40</cod>
          <cont>INICIO DE DESCARREGAMENTO</cont>
          <tp>1</tp>
          <exc>0</exc>
          <dir>0</dir>
          <aut>1</aut>
   </ltemMacro>
   <ltemMacro>
          <tfrID>38914</tfrID>
```

```
<tgrID>2022</tgrID><nm>TERMINO DE DESCARREGAMENTO</nm><cod>41</cod><cont>TERMINO DE DESCARREGAMENTO</cont></tp><tp>1</tp><exc>>0</exc><dir>>0</dir><aut>>0</aut></le></r></rd></le></rd><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><</td><
```

Exemplo 2

Requisição:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseItemMacro>
   <ltemMacro>
          <tfrID>38734</tfrID>
          <tgrID>2006</tgrID>
          <nm>Faz nada</nm>
          <cod>7</cod>
          <cont>Faz Nada</cont>
          <tp>1</tp>
          <exc>0</exc>
          <dir>0</dir>
   </ltemMacro>
   <ItemMacro>
          <tfrID>38753</tfrID>
          <tgrID>2013</tgrID>
          <nm>TESTEEEEEEEEEEEEE</nm>
          <cod>1</cod>
            <cont>2\1\\13\5|3\1\Contra Senha:\4\6|4\1\TESTEEEEEEEEEEE\15\1
cont>
          <tp>3</tp>
          <exc>0</exc>
```

```
<dir>0</dir>
   </ltemMacro>
   <ltemMacro>
        <tfrID>38754</tfrID>
        <tgrlD>2014</tgrlD>
        <nm>CHEGADA ABRIR PORTA </nm>
        <cod>1</cod>
          <cont>2\1\\13\5|3\1\Contra Senha:\4\6|4\1\CHEGADA ABRIR PORTA \15
\1</cont>
        <tp>3</tp>
        <exc>0</exc>
        <dir>0</dir>
   </ltemMacro>
   < Item Macro>
          <tfrID>38755</tfrID>
          <tgrID>2014</tgrID>
          <nm>INICIO DE VIAJEM </nm>
          <cod>2</cod>
            <cont>2\1\\13\5|3\1\Contra Senha:\4\6|4\1\INICIO DE VIAJEM \15\1</
cont>
          <tp>3</tp>
          <exc>0</exc>
          <dir>0</dir>
   </ltemMacro>
</ResponseItemMacro>
```

■ Macro Embarcado (RequestGrupoMacroEmbarcado)

XML para requisição dos Grupos de Macros embarcados e ativos por veículos.

Descrição:

veilD: Id do veículo

ativoCV: grupo de macro central-veículo embarcado e ativo

ativoVC: grupo de macro veículo-central embarcado e ativo

vc1: grupo de macro veículo-central embarcado

vc2: grupo de macro veículo-central embarcado

vc3: grupo de macro veículo-central embarcado

Obs: Quando os campos vc1, vc2 e vc3 possuírem o valor -1, considerar o campo como vazio

Exemplo

Requisição:

```
<RequestGrupoMacroEmbarcado>
<login>12345678910</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestGrupoMacroEmbarcado>
```

```
<vc2>-1</vc2>
          <vc3>-1</vc3>
   </GrupoMacroEmbarcado>
   <GrupoMacroEmbarcado>
          <veiID>45872</veiID>
          <ativoCV>868</ativoCV>
          <ativoVC>1599</ativoVC>
          <vc1>1996</vc1>
          <vc2>388</vc2>
          <vc3>405</vc3>
   </GrupoMacroEmbarcado>
   <GrupoMacroEmbarcado>
          <veiID>46893</veiID>
          <ativoCV>387</ativoCV>
          <ativoVC>388</ativoVC>
          <vc1>-1</vc1>
          <vc2>-1</vc2>
          <vc3>-1</vc3>
   </GrupoMacroEmbarcado>
</ResponseGrupoMacroEmbarcado>
```

■ Macro Embarcado - Alterado (RequestGrupoMacroEmbarcado)

XML para requisição dos Grupos de Macros embarcados e ativos por veículos, apenas os que foram alterados.

</GrupoMacroEmbarcado>
</ResponseGrupoMacroEmbarcado>

Descrição:

veilD: Id do veículo

ativoCV: grupo de macro central-veículo embarcado e ativo

ativoVC: grupo de macro veículo-central embarcado e ativo

vc1: grupo de macro veículo-central embarcado

vc2: grupo de macro veículo-central embarcado

vc3: grupo de macro veículo-central embarcado

Obs: Quando os campos vc1, vc2 e vc3 possuírem o valor -1, considerar o campo como vazio

Exemplo

Requisição:

```
</GrupoMacroEmbarcado>
   <GrupoMacroEmbarcado>
          <veiID>45872</veiID>
          <ativoCV>868</ativoCV>
          <ativoVC>1599</ativoVC>
          <vc1>1996</vc1>
          <vc2>388</vc2>
          <vc3>405</vc3>
   </GrupoMacroEmbarcado>
   <GrupoMacroEmbarcado>
          <veiID>46893</veiID>
          <ativoCV>387</ativoCV>
          <ativoVC>388</ativoVC>
          <vc1>-1</vc1>
          <vc2>-1</vc2>
          <vc3>-1</vc3>
   </GrupoMacroEmbarcado>
</ResponseGrupoMacroEmbarcado>
```

4.5 Requisição de Spy

Mensagens SPY (RequestMensagemSpy)

XML para requisição das mensagens enviadas pelos SPY's.

Descrição:

mld: Id (mrvid) da última mensagem recebida dos spy, as próximas mensagens a serem recebidas virão a partir deste id; Neste campo sempre deve ser informado o mid da última mensagem recebida spy.

Os campos que possuem a indicação (opc) são opcionais, serão enviados somente quando seu valor for diferente do default. Por exemplo: os campos do tipo bit, toda vez que seu valor for 0 (zero) ele não será enviado.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseMensagemSpy>
    <MensagemSpy>
           <mld>?</mld>
                                        [bigint]
                                        [int]
           <spyID>?</spyID>
           <serie>?</serie>
                                        [int]
           <dtHora>?</dtHora>
                                      [datetime]
           <|at>?</|at>
                                        [char(9)]
           <lon>?</lon>
                                        [char(9)]
           <mun>?</mun>
                                        [varchar(50)]
           <uf>?</uf>
                                        [char(2)]
           <rod>?</rod>
                                   (opc)[varchar(15)]
           <rua>?</rua>
                                   (opc)[varchar(50)]
           <vGPS>?</vGPS>
                                   (opc)[int]
           <vMax>?</vMax>
                                   (opc)[smallint]
           <lowBat>?</lowBat>
                                   (opc)[bit]
           <evtD>?</evtD>
                                   (opc)[bit]
           <evtA>?</evtA>
                                   (opc)[bit]
           <evtUP>?</evtUP>
                                   (opc)[bit]
           <relAt>?</relAt>
                                   (opc)[bit]
           <gps>?</gps>
                                        [char(1)]
           <jammer>?</jammer>
                                   (opc)[bit]
    </MensagemSpy>
</ResponseMensagemSpy>
Descrição:
mld: Id da mensagem;*
spyID: Id do SPY;
serie: Número de série;
dtHora: Data hora da mensagem;
lat: Latitude;
lon: Longitude;
mun: Município referente posição;
uf: Estado referente posição;
```

rod: Rodovia referente posição;

rua: Rua referente posição;

vGPS: Velocidade do Spy;

vMax: Velocidade máxima do Spy ultrapassada;

lowBat: Identificador de bateria fraca;

evtD: Spy desacoplado;

evtA: Spy acoplado;

evtUP: Resposta de solicitação de última posição;

relAt: 0 - Store Report (Offline) 1 - Forward Report (Online);

gps: indica o status do GPS (A - Posição atualizada; B - Posição imprecisa; L - Posição indefinida);

* O campo mld é o id da mensagem spy. Na próxima requisição de mensagem deverá ser informado o id da última mensagem recebida. O sistema só envia as mensagens das últimas 2 horas.

■ Exemplo

Requisição:

```
<RequestMensagemSpy>
    <login>12345678910</login>
    <senha>xxxx</senha>
    <mld>4711009</mld>
</RequestMensagemSpy>
```

```
<serie>792</serie>
          <dtHora>2009-07-22T11:10:07-03:00</dtHora>
          <lat>-29,95551</lat>
          <lon>-51,17637</lon>
          <mun>CANOAS</mun>
          <uf>RS</uf>
          <rod>BR-116</rod>
          <rua>R EUGENIO GASPAR CARNEIRO</rua>
          <vGPS>0</vGPS>
          <relAt>1</relAt>
   </MensagemSpy>
   <MensagemSpy>
          <mld>9515984</mld>
          <spyID>805</spyID>
          <serie>2033</serie>
          <dtHora>2009-07-22T11:12:06-03:00</dtHora>
          <lat>-29,69023</lat>
          <lon>-51,94948</lon>
          <mun>BOM RETIRO DO SUL</mun>
          <uf>RS</uf>
          <rod>RS-287</rod>
          <vGPS>85</vGPS>
          <relAt>1</relAt>
   </MensagemSpy>
</ResponseMensagemSpy>
```

SPY's (RequestSpy)

XML para requisição das informações gerais dos Spy's.

OBS: Se quiser receber apenas o que foi alterado na próxima requisição, solicitar conforme abaixo:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseSpy>
    <Spy>
                                    [int]
           <spyID>?</spyID>
           <serie>?</serie>
                                    [int]
           <tCmd>?</tCmd>
                                    [int]
           <vMax>?</vMax>
                                    [int]
           <desc>?</desc>
                                    [varchar(50)]
           <eCmd>?</eCmd> (opc)[bit]
           <dtBat>?</dtBat>
                               (opc)[datetime]
           <nBat>?</nBat>
                               (opc)[int]
           <sAcop>?</sAcop> (opc)[bit]
           <tipo>?</tipo>
                                    [bit]
           <tel>?</tel>
                               (opc)[bigint]
           <eqp>?</eqp>
                                    [int]
    </Spy>
</ResponseSpy>
Descrição:
spyID: Id do Spy;
serie: Número de série;
tCmd: Tempo de reenvio de comando;
vMax: Velocidade maxima cadastrada:
desc: Descrição do Spy;
eCmd: Indica se o cliente possui permissão para enviar comando;
dtBat: Data do registro do nível da bateria;
nBat: Nível de bateria:
sAcop: 0 - SPY Desacoplado; 1 - SPY Acoplado
tipo: Tipo de Instalação: 0 - Portátil (Default) / 1 - Fixo (Sempre Energizado)
tel: Fone GSM do equipamento SpyTrack2
```

eqp: 7 referente a equipamento SpyTrack e 14 referente a equipamento SpyTrack2

Exemplo

Requisição:

```
<RequestSpy>
<login>12345678910</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestSpy>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseSpy>
   <Spy>
          <spyID>4</spyID>
          <serie>11</serie>
          <tCmd>0</tCmd>
          <vMax>-1</vMax>
          <desc>Spy 002</desc>
          <eCmd>1</eCmd>
          <dtBat>2008-07-07T12:31:52.533-03:00</dtBat>
          <nBat>25</nBat>
          <tipo>0</tipo>
   </Spy>
   <Spy>
          <spyID>95</spyID>
          <serie>89</serie>
          <tCmd>0</tCmd>
          <vMax>-1</vMax>
          <desc>SPY89</desc>
          <eCmd>1</eCmd>
          <dtBat>2009-06-24T01:59:26.477-03:00</dtBat>
          <nBat>4</nBat>
          <sAcop>1</sAcop>
          <tipo>0</tipo>
   </Spy>
</ResponseSpy>
```

Alterar dados Spy (RequestAlterarDadosSpy)

XML para alteração dos dados dos Spy's.

Descrição:

id: Identificador seqüencial da alteração enviada pelo cliente. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

spyID: Identificador do dispositivo;

desc: Descrição do Spy;

obs: Observação cadastrada para o Spy;

usuario: Usuário que está realizando a alteração.;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da alteração enviada pelo cliente;

status: Status da alteração: 2 – alteração realizada;

3 – alteração não realizado;

Erro: Código de erro caso haja um erro na alteração dos dados de um dispositivo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

4.6 Requisição de Veículo

Mensagens Veículos (RequestMensagemCB)

XML para requisição das mensagens enviadas pelos veículos.

mld: Id (mrvid) da última mensagem recebida dos veículos, as próximas mensagens a serem recebidas virão a partir deste id; Neste campo sempre deve ser informado o mid da última mensagem recebida dos veículos, quando for a primeira vez, utilizar 1 como parametro.

OBS: CASO NÃO EXISTA EQUIPAMENTOS VINCULADOS A CONTA, NÃO REALIZAR CONSULTAS DE MENSAGENS, PODERÁ ACARRETAR EM BLOQUEIO AUTOMATICO DO USUARIO.

Os campos que possuem a indicação (opc) são opcionais, serão enviados somente quando seu valor for diferente do default. Por exemplo: os campos <evt> do tipo bit, toda vez que seu valor for 0 (zero) ele não será enviado. O campo <evt4> possui os calores -1,0,1, sendo assim, toda vez que ele for 0 (zero – ignição desligada) ele não será enviado. Os campos <descMacro> e <tfrID> serão enviados somente quando a mensagem for do tipo macro. Os valores dos sensores de temperatura <st> serão enviados somente quando a mensagem possuir os valores destes sensores.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseMensagemCB>
   <MensagemCB>
          <mld>?</mld>
                                       [bigint]
          <veilD>?</veilD>
                                       [int]
          <dt>?</dt>
                                       [datetime]
          <|at>?</lat>
                                       [varchar(10)]
          <lon>?</lon>
                                       [varchar(10)]
          <mun>?</mun>
                                       [varchar(50)]
          <uf>?</uf>
                                       [char(2)]
          <rod>?</rod>
                                  (opc)[varchar(50)]
          <rua>?</rua>
                                  (opc)[varchar(50)]
          <vel>?</vel>
                                       [numeric(9)]
          <evt1>?</evt1>
                                  (opc)[bit]
          <evt2>?</evt2>
                                  (opc)[bit]
          <evt3>?</evt3>
                                  (opc)[bit]
          <evt4>?</evt4>
                                  (opc)[bit]
          <evt5>?</evt5>
                                  (opc)[bit]
          <evt6>?</evt6>
                                  (opc)[bit]
          <evt8>?</evt8>
                                  (opc)[bit]
          <evt9>?</evt9>
                                  (opc)[bit]
          <evt10>?</evt10>
                                   (opc)[bit]
          <evt11>?</evt11>
                                   (opc)[bit]
          <evt12>?</evt12>
                                   (opc)[bit]
          <evt13>?</evt13>
                                   (opc)[bit]
```

.11 2 / .11	/ \[\[\] \]
<evt14>?</evt14>	(opc)[bit]
<evt15>?</evt15>	(opc)[bit]
<evt16>?</evt16>	(opc)[bit]
<evt17>?</evt17>	(opc)[bit]
<evt18>?</evt18>	(opc)[bit]
<evt19>?</evt19>	(opc)[bit]
<evt20>?</evt20>	(opc)[bit]
<evt21>?</evt21>	(opc)[bit]
<evt23>?</evt23>	(opc)[bit]
	-
<evt24>?</evt24>	(opc)[bit]
<evt25>?</evt25>	(opc)[bit]
<evt26>?</evt26>	(opc)[bit]
<evt27>?</evt27>	(opc)[bit]
<evt28>?</evt28>	(opc)[bit]
	-
<evt29>?</evt29>	(opc)[bit]
<evt30>?</evt30>	(opc)[bit]
<evt31>?</evt31>	(opc)[bit]
<evt32>?</evt32>	(opc)[bit]
<evt33>?</evt33>	(opc)[bit]
<evt34>?</evt34>	-
· · ·	(opc)[bit]
<evt35>?</evt35>	(opc)[bit]
<evt36>?</evt36>	(opc)[bit]
<evt37>?</evt37>	(opc)[bit]
<evt38>?</evt38>	(opc)[bit]
<evt39>?</evt39>	(opc)[bit]
<evt40>?</evt40>	(opc)[bit]
<evt40>!</evt40>	
	(opc)[bit]
<evt42>?</evt42>	(opc)[bit]
<evt43>?</evt43>	(opc)[bit]
<evt44>?</evt44>	(opc)[bit]
<evt45>?</evt45>	(opc)[bit]
<evt46>?</evt46>	(opc)[bit]
<evt47>?</evt47>	(opc)[bit]
	•
<evt48>?</evt48>	(opc)[bit]
<evt49>?</evt49>	(opc)[bit]
<evt50>?</evt50>	(opc)[bit]
<evt51>?</evt51>	(opc)[bit]
<evt52>?</evt52>	(opc)[bit]
<evt53>?</evt53>	(opc)[bit]
<evt54>?</evt54>	-
	(opc)[bit]
<evt55>?</evt55>	(opc)[bit]
<evt56>?</evt56>	(opc)[bit]
<evt57>?</evt57>	(opc)[bit]
<evt58>?</evt58>	(opc)[bit]
<evt59>?</evt59>	(opc)[bit]
<evt60>?</evt60>	(opc)[bit]
	-
<evt61>?</evt61>	(opc)[bit]

```
<evt62>?</evt62>
                               (opc)[bit]
       <evt63>?</evt63>
                               (opc)[bit]
       <evt64>?</evt64>
                               (opc)[bit]
       <evt65>?</evt65>
                               (opc)[bit]
       <evt72>?</evt72>
                               (opc)[bit]
       <evt73>?</evt73>
                               (opc)[bit]
       <evt74>?</evt74>
                               (opc)[bit]
       <evt75>?</evt75>
                               (opc)[bit]
       <evt76>?</evt76>
                               (opc)[bit]
       <evt77>?</evt77>
                               (opc)[bit]
       <evt78>?</evt78>
                               (opc)[bit]
       <evt79>?</evt79>
                               (opc)[bit]
       <evt80>?</evt80>
                               (opc)[bit]
       <evt81>?</evt81>
                               (opc)[bit]
       <evt82>?</evt82>
                               (opc)[bit]
       <evt83>?</evt83>
                               (opc)[bit]
       <evt84>?</evt84>
                               (opc)[bit]
       <evt85>?</evt85>
                               (opc)[bit]
       <evt86>?</evt86>
                               (opc)[bit]
       <evt87>?</evt87>
                               (opc)[bit]
       <evt88>?</evt88>
                               (opc)[bit]
       <evt89>?</evt89>
                               (opc)[bit]
       <evt90>?</evt90>
                               (opc)[bit]
       <evt91>?</evt91>
                               (opc)[bit]
       <evt92>?</evt92>
                               (opc)[bit]
       <dMac>?</dMac>
                               (opc)[varchar(2048)]
       <tfrID>?</tfrID>
                                (opc)[int]
       <st1>?</st1>
                               (opc)[int]
       <st2>?</st2>
                               (opc)[int]
       <st3>?</st3>
                               (opc)[int]
       <ori>#</ori>
                                    [tinyint]
       <tpMsg>?</tpMsg>
                                    [tinyint]
       <dtinc>?</dtinc>
                                    [datetime]
       <evtG>?</evtG>
                               (opc)[tinyint]
       <rpm>?</rpm>
                               (opc)[smallint]
       <odm>?</odm>
                               (opc)[int]
       <|t>?</|t>
                               (opc)[int]
       <mLog>?</mLog>
                               (opc)[int]
       <pcNome>?</pcNome> (opc)[varchar(50)]
       <mot>?</mot>
                               (opc)[varchar(50)]
       <motID>?</motID>
                                (opc)[int]
       <prNome>?</prNome> (opc)[varchar(50)]
       <tv1>?</tv1>
                               (opc)[bit]
       <tv2>?</tv2>
                               (opc)[bit]
       <tv3>?</tv3>
                               (opc)[bit]
       <tv4>?</tv4>
                               (opc)[bit]
</MensagemCB>
```

</ResponseMensagemCB>

Descrição:

mld: Id da mensagem; *5

veilD: Id do veículo;

dt: Data e hora da mensagem

lat: Latitude

lon: Longitude

mun: Município referente posição

uf: Estado referente posição

rod: Rodovia referente posição

rua: Rua referente posição

vel: Velocidade do veículo *6

evt1: Buser de mensagens do veículo acionado, Alerta de cabine.

evt2: Sirene do veículo acionada

evt3: Veículo bloqueado

evt4: Veículo com ignição acionada *1

evt5: Botão de pânico acionado

evt6: Botão de aviso de cabine pressionado

evt8: Desengate da carreta 1

evt9: Botão de trava de quinta roda pressionado

evt10: Trava de baú está destravada;

evt11: Pisca alerta acionado

evt 12: Porta do carona aberta

evt 13: Porta do motorista aberta

evt 14: Porta do baú esta aberta

evt 15: Botão de trava de baú pressionado

evt16: Bateria violada

evt 17: Cabo do velocímetro violado

evt18: Cabo da RS232 violado

evt19: EDN1 - botão de abertura de baú acionado (Ligth GSM 1 apenas)

evt20: EDN2 - Solicitação de Abertura de Porta de Baú (Ligth GSM 1 apenas)

evt21: EDP1 - Entrada Genérica 1 (Ligth GSM 1 apenas)

evt23: EVS1- Violação por Movimento Indevido, Movimentação sem Sinal GPS ou sem Comunicação GSM (Ligth GSM 1 apenas)

evt24: SDP1 - Trava/Destrava (Ligth GSM 1 apenas)

evt25: SDP2 - Saída Genérica (Ligth GSM 1 apenas)

evt26: Define se a mensagem informa valor de temperatura

evt27: Desengate da carreta 2

evt28: Violação de painel

evt29: Teclado Desconectado

evt30: Indica que a contra senha enviada contém aviso de SINISTRO.

evt31: Botão de Pânico Escondido Pressionado

evt32: Sensor da Janela do motorista

evt33: Sensor da Janela do carona

evt34: Velocidade máxima excedida (GPS)

evt35: Valor máximo de RPM ultrapassado

evt36: Tentativas de senha de operação excedida para desbloqueio (perfil

operacional, ignição)

evt37: Sensor de Temperatura1: Falha de comunicação

evt38: Sensor de Temperatura2: Falha de comunicação

evt39: Sensor de Temperatura3: Falha de comunicação

evt40: Entrada Ponto de Controle (smart)

evt41: Saida Ponto de Controle (smart)

evt42: Caixa Violada (Trailer GSM System)

evt43: Bateria Fraca (Trailer GSM System, Slim GSM 3)

evt44: Interferencia de Sinal GSM – Possibilidade Jammer (Trailer GSM System, Slim GSM 3, Smart)

evt45: Finger print desconectado (Ignição Biométrica Violada);

evt46: Digital com Sinistro e sem permissão;

evt47: Digital identificada;

evt48: Digital identificada com Sinistro;

evt49: Digital identificada e sem permissão;

evt50: Digital não identificada;

evt51: Tempo de autenticação de digital excedido;

evt52: Saída do Raio de Manobra;

evt53: Tempo de Manobra excedido;

evt54: Tempo de veículo parado excedido (Smart);

evt55: Botão de Manutenção Emergencial: Quando pressionado gerará uma mensagem com prioridade máxima de manutenção emergencial; **(evento exclusivo para Rail Patrol)**

evt56: Botão de Manutenção na Via: Quando pressionado gerará uma solicitação de agendamento de manutenção da via férrea no ponto dado pelas coordenadas geográficas presentes nesta mensagem; **(evento exclusivo para Rail Patrol)**

evt57: Botão de Reconhecimento de Alerta: Quando pressionado gerará uma mensagem informando que o fiscal de linha está ciente sobre um alerta que informa proximidade de uma composição; **(evento exclusivo para Rail Patrol)**

evt58: Manutenção do Hardware; (evento exclusivo para Rail Patrol)

evt59: Senha identificada;

evt60: Senha identificada com Sinistro;

evt61: Senha não identificada;

evt62: Senha identificada e sem permissão;

evt63: Senha com Sinistro e sem permissão;

evt64: Tempo de autenticação de senha excedido;

evt65: Digital não identificada - Modo Manobrista;

evt72: Velocidade Excedida Tacografo;

evt73: Caixa de Travas Violada;

evt74: Excedido Tempo de Porta de Baú 1 Aberta;

evt75: Excedido Tempo de Porta de Baú 2 Aberta;

evt76: Excedido Tempo de Porta de Baú 3 Aberta;

evt77: Excedido Tempo de Porta de Baú 4 Aberta;

evt78: Porta do Cofre Aberta;

evt79: Excedido Tempo de Porta do Cofre Aberta;

evt80: Porta de Baú 1 Violada;

evt81: Porta de Baú 2 Violada;

evt82: Porta de Baú 3 Violada;

evt83: Porta de Baú 4 Violada;

evt84: Abertura de Teclado;

evt85: Veículo na Chuva;

evt86: Movimento sem GPS (Hibrido) Violado;

evt87: Excedido Tempo de Porta do Motorista Aberta;

evt88: Excedido Tempo de Porta do Carona Aberta;

evt89: Desconexão de Sirene;

evt90: Auto Travamentos da(s) Trava(s) de Baú;

evt91: Alerta de Entrada em Ponto de Rotograma;

evt92: Alerta de Saida de Ponto de Rotograma;

dMac: Descrição da Macro recebida *4

tfrID: Código da Macro *4

st1: Valor do sensor de temperatura 1

st2: Valor do sensor de temperatura 2

st3: Valor do sensor de temperatura 3

ori: Origem da Mensagem:

- 1 Mensagens transmitidas por Satelite
- 2 Mensagens transmitidas por GSM/GPRS Híbrido
- 3 Mensagens transmitidas por GSM/GPRS City
- 4 Mensagens transmitidas por GSM/GPRS Light
- 5 Mensagens transmitidas por GSM/GPRS Smart
- 6 Mensagens transmitidas por Satelite Smart
- 7 Mensagens transmitidas por LoRa

tpMsg: Tipo da Mensagem : *2

1 - Tabela de Estado / 2 - Tabela de Log de Posição / 3 – Macro / 4 - Mensagem de Antena (Satelite) / 5 - Tabela de Estado Extendida

dtInc: Data e Hora de gravação no servidor da TrucksControl

evtG: Indica qual dos eventos acima é o evento gerador da mensagem. *3

rpm: Valor do rpm;

odm: Valor do odômetro;

It: Quantidade total de litros no tanque;

mLog: Indica se a mensagem é de log. *7

pcNome: Indica o nome do ponto de controle quando da entrada e saida de ponto de controle (evt´s 40 e 41);

mot: indica o nome do motorista reconhecido nos eventos de digital e senha;

motID: indica o ID do motorista reconhecido nos eventos de digital e senha;

prNome: Indica o nome do ponto de rotograma quando da entrada e saida de ponto de rotograma (evt´s 91 e 92);

tv1: indica se a trava 1 está violada, quando ocorrer evt14;

tv2: indica se a trava 2 está violada, quando ocorrer evt14;

tv3: indica se a trava 3 está violada, quando ocorrer evt14;

tv4: indica se a trava 4 está violada, quando ocorrer evt14;

- *1 O valor deste campo pode ser -1, 0 ou 1, pois em determinados casos a mensagem provinda do computador de bordo ou da antena não tem condições de informar se a ignição está ligada realmente ou não. Portanto por convenção quando este campo for igual a -1, a mensagem não tem condições de informar se a ignição está ligada ou não, portanto o processamento desta informação deve ser ignorado. Caso o valor do campo seja 0 ou 1 o processamento desta informação não deve ser ignorado. Caso seja 0 a ignição está desligada, caso seja 1 a ignição está ligada, mas neste caso não significa que o veículo está em movimento, o veículo pode estar com a ignição ligada porém pode estar parado, por isso, recomendamos que quando o valor do campo for 1 verificar o campo que informa a velocidade do veículo se esta for maior que zero o veículo realmente está em movimento, caso seja igual a zero o veículo está parado.
- *2 Os tipos de mensagem são: Log de posição (somente posição do veículo, nenhum evento foi gerado); Tabela de estado (posição e evento gerado); Macro (somente posição e macro, não recebendo nenhum evento, todos os eventos virão zerados); Poll (mensagem enviada pelo satélite); Tabela de estado extendida. Quando a mensagem for do tipo Macro, será recebida apenas a macro e a posição do equipamento, não será recebido evento ou velocidade.

Tabela de estado extendida é referente ao comando de tabela de estado extendida.

*3 Por default, o evento de botão de pânico (evt5) é gerador. Ele não virá indicado nesta coluna.

Nesta coluna virá indicada apenas a numeração do evento. Ex: evento gerador é a porta do motorista (Evt13), o campo (evtG) irá receber o número 13.

- *4 O campo descMacro é referente ao conteúdo da macro recebida. O campo tfrid é referente ao código da macro recebida. Cada item de macro possui um código único. Por exemplo, a macro INICIO DE VIAGEM para o grupo 15 vai possui um código (tfrid) x, e a macro INICIO DE VIAGEM para o grupo 388 vai possuir um código (tfrid) y.
- *5 O campo mrvid é o id da mensagem. Na próxima requisição de mensagem deverá ser informado o id da última mensagem recebida. O sistema só envia as mensagens das últimas 2 horas.
- *6 Quando o valor da velocidade for -1 quer dizer que o veículo não enviou o valor da velocidade, ela deve ser desconsiderada.
- *7 Alguns equipamentos podem enviar mensagens de log, ou seja, quando perdem a comunicação GPRS, eles armazenam as mensagens, enviando posteriormente, quando a comunicação GPRS restabelece. As mensagens chegam com seus horários de origem.

OBS: EM CASOS DE MENSAGENS MACROS DE TEXTO LIVRE OU PREENCHIVEIS QUE SÃO ENVIADAS PELO EQUIPAMENTO, FORA DE COBERTURA GPRS, O SISTEMA TRARÁ UMA MASCARA DESTA MENSAGEM E QUANDO O MESMO VOLTAR A COMUNICAR VIA GPRS O CONTEUDO DA MACRO SERÁ CARREGADO. ASSIM É NECESSÁRIO QUE O SISTEMA AUTALIZE ESTA INFORMAÇÃO NO BANCO PARA QUE O CONTEUDO NÃO SEJA PERDIDO.

Exemplo

Requisição:

<RequestMensagemCB>
 <login>12345678910</login>
 <senha>xxxxx</senha>
 <mld>1461813764</mld>
</RequestMensagemCB>

Resposta:

```
<veiID>26318</veiID>
      <dt>2009-07-22T11:25:04-03:00</dt>
      <lat>-23,5425</lat>
      <lon>-49,2500</lon>
      <mun>TAOUARITUBA</mun>
      <uf>SP</uf>
      <rod>SP-255</rod>
      <vel>0</vel>
      <ori>5</ori>
      <tpMsg>1</tpMsg>
      <dtlnc>2009-07-22T11:25:07-03:00</dtlnc>
      <odm>88877</odm>
</MensagemCB>
<MensagemCB>
      <mld>2103715763</mld>
      <veiID>53429</veiID>
      <dt>2009-07-22T11:25:29-03:00</dt>
      <lat>-23,3015</lat>
      <lon>-51,1788</lon>
      <mun>LONDRINA</mun>
      <uf>PR</uf>
      <rod>BR-369</rod>
      <rua>AV MARINGA</rua>
      <vel>2</vel>
      <evt4>1</evt4>
      <ori>5</ori>
      <tpMsq>2</tpMsq>
      <dtlnc>2009-07-22T11:25:34-03:00</dtlnc>
</MensagemCB>
<MensagemCB>
      <mld>2103715855</mld>
      <veiID>26318</veiID>
      <dt>2009-07-22T11:25:32-03:00</dt>
      <lat>-23,5425</lat>
      <lon>-49,2500</lon>
      <mun>TAQUARITUBA</mun>
      <uf>SP</uf>
      <rod>SP-255</rod>
      <vel>0</vel>
      <evt13>true</evt13>
      <ori>5</ori>
      <tpMsq>1</tpMsq>
      <dtlnc>2009-07-22T11:25:35-03:00</dtlnc>
      <evtG>13</evtG>
      <odm>88877</odm>
</MensagemCB>
<MensagemCB>
```

```
<mld>2104215707</mld>
          <veiID>45872</veiID>
          <dt>2009-07-22T13:19:26-03:00</dt>
          <lat>-23,3020</lat>
          <lon>-51,1767</lon>
          <mun>LONDRINA</mun>
          <uf>PR</uf>
          <rod>BR-369</rod>
          <vel>-1</vel>
          <evt4>-1</evt4>
          <dMac>FIM DE VIAGEM FIM DE VIAGEM </dMac>
          <tfrID>16881</tfrID>
          <ori>5</ori>
          <tpMsg>3</tpMsg>
          <dtlnc>2009-07-22T13:19:26-03:00</dtlnc>
          < odm > 0 < / odm >
   </MensagemCB>
</ResponseMensagemCB>
```

Veículos (RequestVeiculo)

XML para requisição das informações gerais dos veículos.

Os campos que possuem a indicação (opc) são opcionais, serão enviados somente quando seu valor for diferente do default.

OBS: Se quiser receber apenas o que foi alterado na próxima requisição, solicitar conforme abaixo:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseVeiculo>
    <Veiculo>
      <veiID>?</veiID>
                              [int]
      <placa>?</placa>
                              [char(7)]
      <vs>?</vs>
                              [char(5)]
      <st1>?</st1>
                          (opc)[bit]
      <st2>?</st2>
                          (opc)[bit]
      <st3>?</st3>
                          (opc)[bit]
      <tCmd>?</tCmd>
                              [int]
      <tMac>?</tMac>
                          (opc)[bit]
      <eCmd>?</eCmd> (opc)[bit]
      <tp>?</tp>
                              [int]
      <ta>?</ta>
                              [int]
      <eqp>?</eqp>
                              [int]
      <mot>?</mot>
                         (opc)[varchar(40)]
      prop>?
                         (opc)[varchar(50)]
      <dIE>?</dIE>
                         (opc)[bit]
      <IE>?</IE>
                         (opc)[bit]
      <loc>?</loc>
                         (opc)[bit]
      <ident>?</ident>
      <vManut>?</vManut>
      <valEspelhamento>?</valEspelhamento>
      cpropCancelamento>?
    </Veiculo>
</ResponseVeiculo>
Descrição:
veilD: Id do veículo;
placa: Placa do Veículo;
vs: Versão do Comp. de Bordo do Veículo;
st1: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 1;
st2: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 2;
st3: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 3;
tCmd: Tempo para reenvio de comando;
tMac: Indica se o veículo possui Teclado de Macro;
```

eCmd: Indica se o cliente possui permissão para enviar comando;

tp: Indica qual o Temporizador padrão;

ta: Indica qual o Temporizador Satelital atual;

eqp: Tipo do equipamento;

mot: Nome do motorista;

prop: indica se o cliente é proprietário do veículo;

dIE: indica se o cliente tem direito a inteligência embarcada do veículo.

IE: indica se o cliente está com a inteligência embarcada do equipamento.

loc: indica se o equipamento está sinalizado como "localizador" (0 - Não; 1 - Sim).

ident: informa a identificação do equipamento, uma espécie de sinônimo, registrada para o veículo, no Enterprise.

vManut: indica se o veículo encontra-se em Manutenção, nestes casos, comandos não poderão ser enviados ao mesmo.

valEspelhamento: indica ao recebedor do espelhamento, qual a data de expiração do mesmo.

propCancelamento: indica se o proprietário tem direito de cancelar o espelhamento.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestVeiculo>
<login>12345678910</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestVeiculo>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseVeiculo>
<Veiculo>
```

```
<veiID>9305</veiID>
         <place>placa>DES0001</place>
         <vs>1.00</vs>
         <tCmd>0</tCmd>
         <tMacro>true</tMacro>
         <eCmd>true</eCmd>
         <tp>5</tp>
         <ta>5</ta>
         <eqp>10</eqp>
         <loc>0</loc>
         <ident>CAMINHAO BAU</ident>
         <vManut>0</vManut>
         <valEspelhamento>16/04/2016</valEspelhamento>
         concelamento>0/propCancelamento>
   </Veiculo>
   <Veiculo>
         <veilD>9306</veilD>
         <place>placa>DES0002</place>
         <vs>4.00</vs>
         <tCmd>5</tCmd>
         <eCmd>true</eCmd>
         <tp>5</tp>
         <ta>5</ta>
         <eqp>8</eqp>
         <dlE>true</dlE>
         <loc>1</loc>
         <ident>TESTE</ident>
         <vManut>1</vManut>
         <valEspelhamento>16/04/2016</valEspelhamento>
         copCancelamento>1/propCancelamento>
   </Veiculo>
</ResponseVeiculo>
```

Veículos Redundantes (RequestVeiculoRedundante)

XML para requisição das informações gerais dos veículos redundantes.

Os campos que possuem a indicação (opc) são opcionais, serão enviados somente quando seu valor for diferente do default.

Resposta:

Descrição:

veilD: Id do veículo;

veilD2: Id do equipamento redundancia;

OBS: para cada redundância que existir para o equipamento principal, será enviado uma tag adicional, como veilD2.

Exemplo

Requisição:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseVeiculoRedundante>
  <veiculoRedundante>
    <veiID>49752</veiID>
    <veiID2>41101</veiID2>
  </veiculoRedundante>
    <veiculoRedundante>
    <veiID>00000</veiID>
    <veiID2>00001</veiID2>
  </re>

</pre
```

Dados dos Veículos (RequestDadosVeiculo)

XML para requisição de dados específicos dos veículos.

```
<RequestDadosVeiculo login="?" senha="?">
<veiculo veilD="?"> [int]
<vei>??</vei> [bit]
<gMacro>?</gMacro> [bit]
<gAtivo>?</gAtivo> [bit]
<iMacro>?</iMacro> [bit]
</veiculo>
<usuario>?</usuario>
</RequestDadosVeiculo>
```

Descrição:

veilD: Identificador do veículo;

vei: 0 ou 1, para receber dados referentes ao veículo; (placa, proprietario, versao de computador de bordo, etc)

gMacro: 0 ou 1, para receber os grupos de macro embarcados no equipamento;

gAtivo: 0 ou 1, para receber quais os grupos de macro ativos no equipamento;

iMacro: 0 ou 1, para receber quais são os itens de macro disponíveis no equipamento;

Obs: 0 - não solicita; 1 - solicita.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseDadosVeiculo>
        <veiculo veiID="?" status="?">
            <vei>
                 <placa>?</placa>
                                          [char(7)]
                 <vs>?</vs>
                                          [char(5)]
                 <st1>?</st1>
                                     (opc)[bit]
                 <st2>?</st2>
                                     (opc)[bit]
                 <st3>?</st3>
                                     (opc)[bit]
                 <tCmd>?</tCmd>
                                          [int]
                 <tMac>?</tMac>
                                     (opc)[bit]
```

```
<eCmd>?</eCmd> (opc)[bit]
                 <tp>?</tp>
                                          [int]
                 <ta>?</ta>
                                         [int]
                 <eqp>?</eqp>
                                         [int]
                 <mot>?</mot>
                                     (opc)[varchar(40)]
                 >
                                    (opc)[varchar(50)]
                 <dIE>?</dIE>
                                    (opc)[bit]
                 <IE>?</IE>
                                    (opc)[bit]
            </vei>
         <gMacro>
             <grupo>
                  <tgrlD>?</tgrlD>
                                              [int]
                                              [varchar(40)]
                  <nm>?</nm>
                  <dGrupo>?</dGrupo>
                                         (opc)[varchar(200)]
                  <dt>?</dt>
                                              [datetime]
                  <tp>?</tp>
                                              [tinyint]
                  <emb>?</emb>
                                          (opc)[bit]
             </grupo>
         </gMacro>
         <gAtivo>
                  <cv>?</cv>
                                          [int]
                  <vc>?</vc>
                                          [int]
         </gAtivo>
         <iMacro>
             <item>
                  <tfrID>?</tfrID>
                                       [int]
                  <tgrlD>?</tgrlD>
                                       [int]
                  <nm>?</nm>
                                       [varchar(50)]
                  <cod>?</cod>
                                       [tinyint]
                  <cont>?</cont>
                                       [varchar(1024)]
                  <tp>?</tp>
                                       [tinyint]
                  <exc>?</exc>
                                   (opc)[tinyint]
                  <dir>?</dir>
                                       [tinyint]
             </item>
         </iMacro>
        </veiculo>
</ResponseDadosVeiculo>
Descrição:
veilD: Identificador do veículo;
status: Codigo de Erro para envio de Requisição
(VEI)
- placa: Placa do Veículo;
```

- vs: Versão do Comp. de Bordo do Veículo;
- st1: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 1;
- st2: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 2;
- st3: Indica se o veículo possui Sensor Temperatura 3;
- tCmd: Tempo para reenvio de comando;
- tMac: Indica se o veículo possui Teclado de Macro;
- eCmd: Indica se o cliente possui permissão para enviar comando;
- **tp:** Indica qual o Temporizador padrão;
- ta: Indica qual o Temporizador Satelital atual;
- eqp: Tipo do equipamento;
- mot: Nome do motorista;
- **prop:** indica se o cliente é proprietário do veículo;
- dIE: indica se o cliente tem direito a inteligência embarcada do veículo.
- **IE:** indica se o cliente está com a inteligência embarcada do equipamento.

(GMACRO)

- tgrID: Id do grupo;
- **nm:** Nome do grupo;
- dGrupo: Descrição do grupo;
- dt: Data de criação do grupo;
- **tp:** 1 Da central para o veículo; 2 Do veículo para a central; 3 Híbrido (1 e 2); 4 Do veículo para a central (SEQUENCIAL);
- emb: Indica se o cliente pode embarcar este grupo (0 não ; 1 sim);

(GATIVO)

- cv: indica o sentido Central Veículo;
- vc: indica o sentido Veículo Central;

(IMACRO)

- tfrID: Código da Macro (macro);
- tgrID: Código do grupo ao qual a macro pertence;
- **nm:** Nome da macro;
- cod: Código da macro no CB; quando o conteúdo for nulo, significa que a macro é referente a macros seqüenciadas, se tornando assim opcional.
- cont: Conteúdo da macro;
- tp: 1 Macro Pré-Definida; 2 Macro Formulário TD3X; 3 Senha/Contra-senha;
- **exc:** 0 Ativo; 1 Excluído;
- dir: 0 Do Veículo para a Central 1 Da Central para o Veículo;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestDadosVeiculo login="1234567890" senha="xxxx">
  <veiculo veiID="45872">
        <vei>1</vei>
        <gMacro>1</gMacro>
        <gAtivo>1</gAtivo>
        <iMacro>1</iMacro>
        </veiculo>
        <usuario>teste</usuario>
        </RequestDadosVeiculo>
```

```
<vs>4.16</vs>
<st1>1</st1>
<st2>1</st2>
<st3>1</st3>
<tCmd>5</tCmd>
<tMac>1</tMac>
<eCmd>1</eCmd>
<tp>5</tp>
<ta>15</ta>
<eqp>6</eqp>
<mot>BANCADA STS</mot>
<dIE>1</dIE>
</vei>
<gMacro>
<grupo>
 <tgrlD>387</tgrlD>
 <nm>PADRAO ONIXSAT_CV</nm>
 <dt>2008-03-27T10:21:40.047-03:00</dt>
 <tp>1</tp>
 <emb>1</emb>
</grupo>
<grupo>
 <tgrlD>6645</tgrlD>
 <nm>TREINAMENTO VICTOR </nm>
 <dt>2011-01-13T16:38:19.527-02:00</dt>
 <tp>2</tp>
</grupo>
</gMacro>
<qAtivo>
<cv>387</cv>
<vc>6645</vc>
</gAtivo>
<iMacro>
<item>
 <tfrID>16867</tfrID>
 <tgrlD>387</tgrlD>
 <nm>MENSAGEM RECEBIDA - PRESSIONE ENTER</nm>
 <cod>3</cod>
 <cont>LIBERADO PARA VIAJAR</cont>
 <tp>1</tp>
 <dir>1</dir>
</item>
<item>
 <tfrID>16875</tfrID>
 <tgrID>387</tgrID>
 <nm>MENSAGEM RECEBIDA - PRESSIONE ENTER</nm>
 <cod>11</cod>
```

```
<cont>LIGAR PARA A CENTRAL ONIXSAT</cont>
   <tp>1</tp>
   <dir>1</dir>
  </item>
  <item>
   <tfrID>138528</tfrID>
   <tgrlD>6645</tgrlD>
   <nm>TERMINO DE VIAGEM </nm>
   <cod>2</cod>
   <cont>TERMINO DE VIAGEM </cont>
   <tp>1</tp>
   <dir>0</dir>
  </item>
 </iMacro>
</veiculo>
</ResponseDadosVeiculo>
```

Alterar Dados dos Veículos (RequestAlterar Dados Veiculo)

XML para alteração de dados dos veículos. Estas alterações sofrerão efeito no Software New Enterprise também.

Descrição:

id: Identificador seqüencial da alteração enviada pelo cliente. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido, será o controle do cliente.

veilD: Identificador do veículo;

desc: Alteração da descrição do equipamento;

motorista: Alteração do motorista;

obs: Alteração da observação no equipamento

usuario: Usuario que efetuou a alteração;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial da alteração enviada pelo cliente;

```
status: Status da alteração:2 – alteração realizada;3 – alteração não realizado;
```

Erro: Código de erro caso haja um erro na alteração dos dados de um veículo.

Exemplo

Requisição:

4.7 Requisição de Referência Entrega

Referência Entrega (RequestReferenciaEntrega)

XML para requisições dos pontos cadastrados como referencia de entrega

```
<RequestReferenciaEntrega>
<login>?</login>
<senha>?</senha>
</RequestReferenciaEntrega>
```

Resposta:

Descrição:

veilD: ld do veículo;

dtHora: Data e Hora da mensagem que gerou a Referencia Entrega

latitude: Latitude onde foi gerada a Referencia Entrega

longitude: Longitude onde foi gerada a Referencia Entrega

cnpj: CNPJ/Codigo da Referencia Entrega

Exemplo

Requisição:

```
<RequestReferenciaEntrega>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestReferenciaEntrega>
```

Resposta:

4.8 Requisição de Status Comandos - I.E.

Status comandos, macros e Inteligencia Embarcada (RequestStatuscmie)

XML para requisição dos status dos comandos,macros e I.E. que foram enviados aos veículos.

Resposta:

Descrição:

cmdID: Identificador do comando/macro/solicitação que foi enviado;

Status: Status do envio:

- 1 a processar;
- 2 comando processado com sucesso (servidor processou e enviou o comando ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando enviado, aguardando processamento do servidor (comando ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 comando rejeitado no servidor;

Tipo: tipo da mensagem :

- 0 comando;
- 1 macro:
- 2 embarque grupo macro;
- 3 ativar / inativar grupo macro;
- 4 limpeza dos grupos de macro;
- 5 comando spy;
- 6 Embarque Ponto de Controle;
- 7 Limpeza Ponto de Controle
- 8 Limpeza I. E.
- 9 Embarque de Perfil Operacional
- 10 Aplicar Perfil Padrão
- 16 Embarque de Motorista
- 17 Limpeza de Motorista

Exemplo

Requisição:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseStatuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>1</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>4</tipo>
   </Statuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>5</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>2</tipo>
   </Statuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>10</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>0</tipo>
   </Statuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>38</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>1</tipo>
   </Statuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>23</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>1</tipo>
   </Statuscmie>
   <Statuscmie>
       <cmdlD>27</cmdlD>
       <Status>2</Status>
       <tipo>5</tipo>
   </Statuscmie>
</ResponseStatuscmie>
```

Obs: As operações abaixo terão requisição de status (requisição de Status de Comandos, Macros e IE Requisição de Status Comandos-IE), pois dependem da resposta do equipamento:

Comando veiculo

id: é um identificador seqüencial para o envio de comandos aos veículos, este valor nunca deve ser repetido, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

Macro e macro livre

id: Identificador seqüencial para envio de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o envio de macros (a solicitação de macro livre deve seguir está mesma seqüência).

Comando spy

id: Identificador seqüencial para envio dos comandos SPY's. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o envio de comandos SPY's, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

Embarque de macros

id: Identificador seqüencial para embarque de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o embarque de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do embarque;

Ativacao de macros

id: Identificador seqüencial para ativação dos grupos de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o ativação dos grupos de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a ativação dos grupos de macros;

Limpeza de macros

id: Identificador seqüencial para limpeza dos grupos de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o limpeza dos grupos de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a limpeza dos grupos de macros;

Embarque ponto de controle

id: Identificador seqüencial para embarque dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

Limpeza Ponto de Controle

id: Identificador seqüencial para limpeza dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o limpeza dos pontos de controle, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a limpeza dos pontos de controle;

Limpeza IE

id: Identificador seqüencial para exclusão da I. E. . Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

4.9 Requisição de Inteligência Embarcada



- Grupo de Macro
- Perfil Operacional
- Pontos de Controle
- Cerca Eletrônica
- Outras Requisições

4.9.1 Grupo de Macro

Alguns equipamentos podem ter até 5 grupos de macros embarcados: 1 grupo no sentido central – veículo e 4 grupos no sentido veículo – central. Não é possível excluir um único grupo de macro do veículo, ao realizar a limpeza de macros, todos os grupos serão excluídos.

Embarque (RequestEmbarcarGrupoMacro)

XML para embarque de macros por veículos

Descrição:

veilD: identificador do veículo; pode ser incluído mais do que um veiid, para tanto basta adicionar mais uma tag <veilD> logo abaixo da primeira.

id: Identificador seqüencial para embarque de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o embarque de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do embarque;

tgrid: grupo de macro a ser embarcado;

ativar: 0 – Indica que o grupo não será ativo; 1 – Indica que o grupo será ativo;

usuário: usuário que está embarcando o grupo;

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEmbarcarGrupoMacro status="?">
     <id value="?" status="?">
```

Descrição:

ResponseEmbarcarGrupoMacro status="?": <u>Código_de_erro</u>, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de macros;,

status: Status do embarque :

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou o grupo no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo.

OBS: como podemos embarcar um grupo de macro para mais de um veículo, para cada veiid teremos um status de erro.

Nota

Caso o grupo de macro utilizado na tentativa de embarque não seja compatível com o teclado de macro que o equipamento possui, uma mensagem de erro será informada junto com o **código de erro 81**.

Para confirmar o tipo de teclado que o equipamento possui realizar a <u>requisição</u> de AcessóriosVeículos, onde o acvID = 3 - Teclado Pequeno e 17 ou 66 - Teclado Grande

Exemplo

Requisição:

<RequestEmbarcarGrupoMacro login="12345678910" senha="xxxx">

```
<embarcarGrupoMacro>
          <id>5</id>
          <veiID>49752</veiID>
          <tgrlD>387</tgrlD>
          <ativar>1</ativar>
          <usuario>carlos</usuario>
   </embarcarGrupoMacro>
   <embarcarGrupoMacro>
          <id>6</id>
          <veiID>49752</veiID>
          <tqrlD>388</tqrlD>
          <ativar>1</ativar>
          <usuario>carlos</usuario>
   </embarcarGrupoMacro>
   <embarcarGrupoMacro>
          <id>7</id>
          <veiID>49752</veiID>
          <tgrlD>941</tgrlD>
          <ativar>0</ativar>
          <usuario>teste</usuario>
   </embarcarGrupoMacro>
</RequestEmbarcarGrupoMacro>
```

Reposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEmbarcarGrupoMacro>
   <embarcarGrupoMacro>
         <id>5</id>
         <status>4</status>
         <erro>0</erro>
   </embarcarGrupoMacro>
   <embarcarGrupoMacro>
         <id>6</id>
         <status>4</status>
         <erro>0</erro>
   </embarcarGrupoMacro>
   <embarcarGrupoMacro>
         <id>7</id>
         <status>4</status>
         <erro>0</erro>
   </embarcarGrupoMacro>
</ResponseEmbarcarGrupoMacro>
```

Ativação (RequestAtivarGrupoMacro)

XML para ativação dos grupos de macros por veículos

Descrição:

id: Identificador seqüencial para ativação dos grupos de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o ativação dos grupos de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a ativação dos grupos de macros;

veiiD: identificador do veículo;

tgriD: grupo de macro a ser ativado;

usuário: usuário que está ativando o grupo;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador da ativação de macros;

status: Status da ativação:

2 – ativação processada com sucesso (servidor processou e ativou o grupo no veículo);

3 – rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);

- 4 ativando (ativação enviada, aguardando processamento do servidor (ativação ainda não foi finalizada no equipamento));
- 5 ativação rejeitada no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma ativação para um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

■ Limpeza - (RequestLimparGrupoMacro)

XML para limpeza dos grupos de macros por veículos

Descrição:

id: Identificador seqüencial para limpeza dos grupos de macros. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o limpeza dos grupos de macros, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a limpeza dos grupos de macros;

veilD: identificador do veículo;

usuário: usuário que está ativando o grupo;

Reposta:

Descrição:

id: Identificador da limpeza de macros;

status: Status da limpeza:

- 2 limpeza processada com sucesso (servidor processou e limpou o grupo no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 limpando(limpeza enviada, aguardando processamento do servidor (limpeza ainda não foi finalizada no equipamento));
- 5 limpeza rejeitada no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma ativação para um veículo.

Exemplo

Requisição:

```
<usuario>teste</usuario>
</limparGrupoMacro>
</RequestLimparGrupoMacro>
```

Resposta:

4.9.2 Perfil Operacional

Obs: A criação de perfis operacionais estão disponíveis apenas no Software New Enterprise, via integração está disponível apenas a manipulação dos mesmos conforme descrito abaixo.

■ Perfis Operacionais Existentes (RequestPerfilOperacional)

XML para requisição de perfis operacionais do cliente.

Descrição:

Login: CGC/cpf do cliente integração;

senha: senha do usuário do integração;

Reposta:

Descrição:

polD: identificador do perfil operacional

nm: nome do perfil operacional

des: descrição do perfil operacional

Exemplo

Requisição:

```
<RequestPerfilOperacional>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestPerfilOperacional>
```

Reposta:

Perfil Operacional Embarcado (RequestPerfilOperacionalEmbarcado)

XML para requisição de perfis operacionais embarcados por veiculo do cliente.

```
<RequestPerfilOperacionalEmbarcado>
  <login>?</login>
  <senha>?</senha>
</RequestPerfilOperacionalEmbarcado>
```

Descrição:

Login: CGC/cpf do cliente integração;

senha: senha do usuário do integração;

Reposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponsePerfilOperacionalEmbarcado>
   <PerfilOperacionalEmbarcado veiID="?">
          <polD>?</polD>
                                       [int]
          <polD ativo="1">?</polD>
                                       [int]
   </PerfilOperacionalEmbarcado>
   <PerfilOperacionalEmbarcado>
          <polD ativo="1">?</polD>
                                       [int]
   </PerfilOperacionalEmbarcado>
   <Descricao>
          <perfil polD="?">?</perfil>
          <perfil polD="?">?</perfil>
          <perfil polD="?">?</perfil>
   </Descricao>
</ResponsePerfilOperacionalEmbarcado>
```

Descrição:

veilD: id do veiculo

polD: identificador do perfil operacional embarcado no veiculo

ativo: indica qual dos perfis embarcados está ativo no momento

descrição: cada perfil operacional (poID) será descrito apenas uma vez para nao gerar informações duplicadas.

OBS: cada equipamento Smart (GPRS ou Hibrido) que estiverem espelhados para a conta receberá está informação de qual perfil está embarcado e qual está ativo. A tag que separa as informações por veiculo é a veiID

Exemplo

Requisição:

```
<RequestPerfilOperacionalEmbarcado>
<login>1234567890</login>
<senha>xxxx</senha>
</RequestPerfilOperacionalEmbarcado>
```

Reposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponsePerfilOperacionalEmbarcado>
<PerfilOperacionalEmbarcado veiID="00000">
 <polD>595</polD>
 <pol><polD>100101</polD>
 <pol><polD>100102</polD>
 <polD>100103</polD>
 <pol><polD>100104</polD>
 <pol><polD ativo="1">100102</polD>
 </PerfilOperacionalEmbarcado>
<PerfilOperacionalEmbarcado veiID="45872">
 <pol><polD ativo="1">15398</polD>
</PerfilOperacionalEmbarcado>
 <Descricao>
 <perfil poID="595">PADRÃO ONIXSAT</perfil>
 <perfil poID="100101">pernoite</perfil>
 <perfil poID="100102">inicio de viagem</perfil>
 <perfil polD="100103">parada</perfil>
 <perfil poID="100104">chegada no cliente</perfil>
 <perfil polD="15398">PADRÂO TESTE</perfil>
 </Descricao>
</ResponsePerfilOperacionalEmbarcado>
```

Embarque de Perfil Operacional (RequestEmbarcarPerfilOperacional)

XML para requisição de embarque de perfis operacionais.

Descrição:

veilD: Identificador do equipamento;

id: Identificador seqüencial para embarque dos perfis de operação. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.;

polD: identificador do perfil operacional

usuário: usuário que está embarcando

OBS: poderá ser embarcado mais de um perfil para mais de um veículo ao mesmo tempo, basta incluir mais uma tag de veilD logo abaixo da primeira e abrir quantas tags <embarcarPerfilOperacional> forem necessárias de acordo como o numero de perfis que se deseja embarcar.

Reposta:

Descrição:

ResponseEmbarcarPerfilOperacional status="?": <u>Código de erro</u>, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de ponto de controle;

status: Status do embarque:

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou o grupo no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo.

Exemplo

Requisição:

Reposta:

■ Limpeza de Perfil Operacional (RequestLimparPerfilOperacional)

XML para limpeza dos perfis operacionais por veículos

</limparPerfilOperacional>
</RequestLimparPerfilOperacional>

Descrição:

id: Identificador seqüencial para limpeza dos perfis operacionais. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o limpeza dos perfis operacionais, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a limpeza dos perfis operacionais;

veilD: identificador do veículo;

usuário: usuário que está realizando a limpeza;

Reposta:

Descrição:

id: Identificador da limpeza de perfis;

status: Status da limpeza:

- 2 limpeza processada com sucesso (servidor processou e limpou o(os) perfil no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 limpando(limpeza enviada, aguardando processamento do servidor (limpeza ainda não foi finalizada no equipamento));
- 5 limpeza rejeitada no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de limpeza de perfis em um veículo.

Exemplo

Requisição:

<RequestLimparPerfilOperacional login="1234567890" senha="xxxx">

Reposta:

4.9.3 Pontos de Controle

■ Pontos de Controle Existentes (Modelo) - (RequestPontoControle)

XML para requisição dos pontos de controle existentes.

Resposta:

Descrição:

pcmID: Identificador do ponto de controle modelo

nm: Nome do ponto de controle;

desc: descrição do ponto de controle;

lat: latitude;

lon: Longitude;

raio: raio do ponto a partir da latitude e longitude.

dt: Data de criação do Ponto de Controle

Exemplo

Requisição:

_

Reposta:

```
</PontoControle>
<PontoControle>
<pcmID>1086</pcmID>
<nome>teste teste II</nome>
<desc>testestsetset</desc>
<lat>-23,3895</lat>
<lon>-51,9163</lon>
<raio>160</raio>
<dt>2012-05-04T15:09:40.653-03:00</dt>
</PontoControle>
</ResponsePontoControle>
```

■ Criar Pontos de Controle (Modelo) - (RequestCriarPontoControle)

XML para criação dos pontos de controle.

Descrição:

Id: Identificador seqüencial para criação dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

Nm: Nome do ponto de controle;

Des: Descrição do grupo;

Lat: Latitude (formato em graus, exemplo: -23,9087);

Lon: Longitude (formato em graus);

Raio: Raio (em metros, com valor mínimo de 150 m).

Resposta:

id: Identificador da criação do ponto de controle;

```
status: Status da criação :
```

- 2 ponto de controle criado com sucesso;
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);

Erro: Código de erro, caso haja um erro na criação de um ponto de controle.

Exemplo

Requisição:

Reposta:

</ResponseCriarPontoControle>

Embarcar Ponto de Controle (Modelo) -(RequestEmbarcarPontoControle)

XML para embarque dos pontos de controle modelo

```
<ReguestEmbarcarPontoControle login="?" senha="?">
    <veilD>?</veilD>
                                     [int]
    <embarcarPontoControle tipo="1">
           <id>?</id>
                                             [int]
           <pcmID>?</pcmID>
                                             [int]
           <polDln>?</polDln>
                                             [int]
           <polDOut>?</polDOut>
                                             [int]
           <tgrlDln>?</tgrlDln>
                                        (opc)[int]
           <tgrlDOut>?</tgrlDOut>
                                        (opc)[int]
           <fixo>?</fixo>
                                             [bit]
    </embarcarPontoControle>
    <usuario>?</usuario>
                                             [varchar (20)]
</RequestEmbarcarPontoControle>
```

Descrição:

veilD: Identificador do veículo; pode ser embarcado para mais de um veículo ao mesmo tempo, para tanto, basta incluir mais uma tag veilD.

Id: Identificador seqüencial para embarque dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

pcmID: Identificador do ponto de controle modelo;

polDin: perfil operacional de entrada em ponto de controle, somente serão aceitos perfis já embarcados no equipamento.

polDOut: perfil operacional de saída do ponto de controle, somente serão aceitos perfis já embarcados no equipamento.

tgrIDin: grupo de macro que será ativo na entrada do ponto de controle, somente serão aceitos grupos de macro já embarcados no equipamento.

tgrIDOut: grupo de macro que será ativo na saída do ponto de controle, somente serão aceitos grupos de macro já embarcados no equipamento.

fixo: se ele é fixo ou não, quando da requisição de limpeza de ponto de controle o ponto estiver marcado como fixo, não será excluído, sendo limpado apenas os pontos que não são fixos;

usuario: Usuário que está embarcando;

Resposta:

ResponseEmbarcarGrupoMacro status="?": <u>Código_de_erro</u>, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de ponto de controle;

status: Status do embarque:

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou o ponto no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo. ;

OBS: como podemos embarcar um ponto de controle para mais de um veículo, para cada veiid teremos um status de erro.

Exemplo

Requisição:

```
<pcmID>1070</pcmID>
  <poIDIn>595</poIDIn>
  <poIDOut>595</poIDOut>
  <tgrIDIn>11696</tgrIDIn>
  <tgrIDOut>11696</tgrIDOut>
  <fixo>1</fixo>
  </embarcarPontoControle>
  <usuario>teste</usuario>
</RequestEmbarcarPontoControle>
```

Reposta:

Embarcar Ponto de Controle (Novo) - (RequestEmbarcarPontoControle)

XML para embarque dos pontos de controle novos. a criação de ponto é feita no momento do embarque.

```
<RequestEmbarcarPontoControle login="?" senha="?">
    <veilD>?</veilD>
                                   [int]
    <embarcarPontoControle tipo="2">
           <id>?</id>
                                         [int]
                                         [varchar (50)]
           <nm>?</nm>
           <des>?</des>
                                         [varchar (200)]
           <|at>?</lat>
                                         [float]
           <lon>?</lon>
                                         [float]
           <raio>?</raio>
                                         [float]
           <polDln>?</polDln>
                                         [int]
           <polDOut>?</polDOut>
                                         [int]
           <tgrlDln>?</tgrlDln>
                                    (opc)[int]
           <tgrlDOut>?</tgrlDOut> (opc)[int]
           <fixo>?</fixo>
                                         [bit]
    </embarcarPontoControle>
    <usuario>?</usuario>
                                   [varchar (20)]
</RequestEmbarcarPontoControle>
```

Descrição:

veilD: Identificador do veículo; pode ser embarcado para mais de um veículo ao mesmo tempo, para tanto, basta incluir mais uma tag veilD.

Id: Identificador sequencial para embarque dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

nm: nome do novo ponto de controle

des: descrição do novo ponto de controle;

lat: latitude de referencia para o novo ponto de controle;

Ion: longitude referencia para o novo ponto de controle;

raio: raio desejado em metros;

polDin: perfil operacional de entrada em ponto de controle, somente serão aceitos perfis já embarcados no equipamento.

polDOut: perfil operacional de saída do ponto de controle, somente serão aceitos perfis já embarcados no equipamento.

tgrIDIn: grupo de macro que será ativo na entrada do ponto de controle, somente serão aceitos grupos de macro já embarcados no equipamento.

tgrIDOut: grupo de macro que será ativo na saída do ponto de controle, somente serão aceitos grupos de macro já embarcados no equipamento.

fixo: se ele é fixo ou não, quando da requisição de limpeza de ponto de controle o ponto estiver marcado como fixo, não será excluído, sendo limpado apenas os pontos que não são fixos:

usuario: Usuário que está embarcando;

Resposta:

</ResponseEmbarcarGrupoMacro>

ResponseEmbarcarGrupoMacro status="?": Código de erro, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de ponto de controle;

status: Status do embarque :

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou o ponto no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo.

OBS: como podemos embarcar um ponto de controle para mais de um veículo, para cada veiid teremos um status de erro.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestEmbarcarPontoControle login="1234567890" xxxx="?">
   <veiID>45872</veiID>
   <embarcarPontoControle tipo="2">
          <id>1</id>
          <nm>Teste WebService</nm>
          <des>Teste para integração</des>
          <lat>-23,45687</lat>
          <lo>><lo>-47,38569</lo>>
          <raio>30</raio>
          <polDln>595</polDln>
          <polDOut>595</polDOut>
          <tgrlDln>11696</tgrlDln>
          <tgrlDOut>11696</tgrlDOut>
          <fixo>1</fixo>
   </embarcarPontoControle>
   <usuario>teste</usuario>
</RequestEmbarcarPontoControle>
```

Reposta:

■ Excluir Ponto de Controle (RequestExcluirPontoControle)

XML para exclusão de pontos de controle existentes.

Descrição:

Id: Identificador seqüencial para exclusão dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

pcmID: Identificador do ponto de controle;

usuario: Usuário que está embarcando;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador da exclusão dos pontos de controle;

status: Status da exclusão:

- 2 ponto de controle excluido com sucesso;
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);

Erro: Código de erro, caso haja um erro na criação de um ponto de controle.

Exemplo

Requisição:

Reposta:

■ Limpeza dos Pontos de Controle (RequestLimparPontoControle)

XML para limpeza dos pontos de controle embarcados em um veículo.

</RequestLimparPontoControle>

Descrição:

id: Identificador seqüencial para limpeza dos pontos de controle. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para o limpeza dos pontos de controle, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a limpeza dos pontos de controle;

veilD: identificador do veículo;

usuário: usuário que está limpando os pontos de controle;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador da limpeza dos pontos de controle;

status: Status da limpeza:

- 2 limpeza processada com sucesso (servidor processou e limpou os pontos do veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 limpando (limpeza enviada, aguardando processamento do servidor (limpeza ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 limpeza rejeitada no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma limpeza de ponto de controle para um veículo.

■ Exemplo

Requisição:

<RequestLimparPontoControle login="1234567890" senha="xxxx">

```
<ld>1</id>

<
```

Reposta:

4.9.4 Cerca Eletrônica

Obs: A criação das Cercas Eletrônicas estão disponíveis apenas no Software New Enterprise, via integração está disponível apenas a manipulação das mesmas conforme descrito abaixo. As Cercas Eletrônicas para integração serão utilizadas, apenas as criadas no mapa da MapLink.

■ Cercas Eletrônicas Existentes (RequestCercaEletronica)

XML para requisição de cercas eletronicas (no mapa da MapLink) do cliente.

```
<RequestCercaEletronica>
  <login>?</login>
  <senha>?</senha>
</RequestCercaEletronica>
```

Descrição:

Login: CGC/cpf do cliente integração;

senha: senha do usuário do integração;

Reposta:

Descrição:

cerID: identificador da cerca eletrônica disponível, criadas no New Enterprise, no mapa da MapLink;

nm: nome da Cerca Eletrônica;

km: distância da Cerca em kilometros;

dt: data de criação da Cerca;

dtmod: data de modificação da Cerca;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestCercaEletronica>
<login>1234567890</login>
<senha>123456</senha>
</RequestCercaEletronica>
```

Reposta:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

■ Cerca Eletronica Embarcada (RequestCercaEletronicaEmbarcada)

XML para requisição das Cercas Eletronicas embarcadas por veiculo do cliente.

Descrição:

Login: CGC/cpf do cliente integração;

senha: senha do usuário do integração;

Reposta:

Descrição:

veilD: id do veiculo

cerID: identificador da cerca embarcada no veículo;

nm: nome da Cerca Eletrônica;

km: distancia da cerca em kilometros;

raio: a tolerância determinada no embarque, em metros;

polDin: identificador do perfil operacional de entrada na Cerca Eletrônica;

polDOut: identificador do perfil operacional de saída na Cerca Eletrônica;

ativo*: indica se a Cerca Eletrônica está ativa.

* 0 (zero) para Inativa; 1 (um) para Ativa. Apenas uma pode estar ativa, por veículo.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestCercaEletronicaEmbarcada>
  <login>1234567890</login>
  <senha>123456</senha>
</RequestCercaEletronicaEmbarcada>
```

Reposta:

■ Embarque de Cerca Eletrônica (RequestEmbarcarCercaEletronica)

XML para requisição de embarque de Cerca Eletrônica.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para embarque dos perfis de operação. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.;

veilD: Identificador do equipamento;

cerlD: identificador da cerca embarcada no veículo;

polDin: identificador do perfil operacional de entrada na Cerca Eletrônica;

polDOut: identificador do perfil operacional de saída na Cerca Eletrônica;

raio: raio de tolerância que deverá ser respeitado, dentro da cerca. Os limites disponíveis são: 500, 750, 1000, 1250, 1500, 1750, 2000;

usuário: usuário que está embarcando

OBS: Apenas uma Cerca Eletrônica pode estar ativa por veículo, porém pode ser embarcado mais de uma.

Reposta:

<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>

Descrição:

ResponseEmbarcarCercaEletronica status="?": Código de erro, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de Cerca Eletrônica;

status: Status do embarque :

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou a Cerca no veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo.

Exemplo

Requisição:

Reposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEmbarcarCercaEletronica status="0">
```

Ativação e Inativação de Cerca Eletrônica

XML para ativação de Cerca Eletrônica.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para ativação de Cerca Eletrônica. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para ativação de Cerca Eletrônica, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a ativação de Cerca Eletrônica;

veilD: identificador do veículo:

cerID: id de Cerca já embarcada, para ser ativada. Para recuperar cercas embarcadas, utilize a RequestCercaEletronica Embarcada;

usuário: usuário que está realizando a ativação;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestAtivarCercaEletronica login="?" senha="?">
    <ativarCercaEletronica>
        <id>1</id>
        <veiID>12345</veiID>
        <cerID>123456</cerID>
        <usuario>teste</usuario>
</ativarCercaEletronica>
```

</RequestAtivarCercaEletronica>

XML para inativação de Cerca Eletrônica.

Descrição:

id: Identificador seqüencial para ativação de Cerca Eletrônica. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para ativação de Cerca Eletrônica, pois caso isto ocorra, ficará comprometido a ativação de Cerca Eletrônica;

veilD: identificador do veículo:

cerID: id de Cerca já embarcada, para ser ativada. Para recuperar cercas embarcadas, utilize a RequestCercaEletronica Embarcada;

usuário: usuário que está realizando a ativação;

Exemplo

Requisição:

4.9.5 Outras Requisições

Limpeza da Inteligência Embarcada (RequestLimparIE)

XML para limpeza de toda a inteligência embarcada de um veículo (macros, ponto de controle, cerca, etc).

Descrição:

id: Identificador seqüencial para exclusão da I. E. . Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.

veilD: Identificador do veículo;

usuario: Usuário que está limpando;

Resposta:

Descrição:

id: Identificador da limpeza da I.E.;

status:Status da limpeza:

- 2 limpeza processada com sucesso (servidor processou e limpou a i.e. veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 limpando (limpeza enviada, aguardando processamento do servidor (limpeza ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 limpeza rejeitada no servidor;

Erro: Código de erro, caso haja um erro no envio de uma limpeza de ponto da i.e. para um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

■ Senha e Contra-Senha (RequestSenhaContraSenha)

XML para requisitar a contra senha através da senha informada pelo motorista

```
<RequestSenhaContraSenha login="12345678910" senha="xxxx">

<senhaContraSenha>

<id>?</id> [int]

<veild>?</veild> [int]
```

```
<senha>?</senha>
  <motivo>?</motivo>
  <usuario>?</usuario> [varchar(20)]
  </senhaContraSenha>
</RequestSenhaContraSenha>
```

Descrição:

Id: Identificador seqüencial para requisitar a contra senha. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido para requisição de contra senha, pois caso isto ocorra, ficará comprometida a requisição da contra senha;

veiid: Identificador do veículo;

senha: Senha informada pelo motorista;

motivo: Motivo da solicitação da contra senha;

usuário: Usuário que está requisitando a contra senha

Resposta:

Descrição:

id: Identificador da requisição;

contraSenha: Contra senha gerada;

latitude: Latitude da posição do veículo;

longitude: Longitude da posição do veículo;

erro: Código de erro, caso haja um erro na solicitação da contra senha.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

4.10 Requisição de Telemetria

Nota

Para realizar o embarque de Telemetria v2.5, será necessário primeiramente criar um projeto de telemetria no New Enterprise (caso sua operação não saiba como faze-lo, contactar a Consultoria Técnica). Após isto, você poderá obter os projetos de Telemetria criados, através da RequestTelemetriaProjeto. Com este resultado, você utilizará o tlpID desejado, para proceder com o Embarque através da RequestEmbarcarTelemetria.

Projetos de Telemetria (RequestTelemetriaProjetos)

XML para requisição dos Projetos de Telemetria.

```
<RequestTelemetriaProjetos>
  <login>?</login>
  <senha>?</senha>
</RequestTelemetriaProjetos>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseTelemetriaProjetos>
    <TelemetriaProjetos>
      <tlpID>?</tlpID>
      <nome>?</nome>
      <dtCriacao>?</dtCriacao>
      <dtModif>?</dtModif>
    </TelemetriaProjetos>
    <TelemetriaProjetos>
      <tlpID>?</tlpID>
      <nome>?</nome>
      <descricao>?</descricao>
      <dtCriacao>?</dtCriacao>
      <dtModif>?</dtModif>
    </TelemetriaProjetos>
</ResponseTelemetriaProjetos>
```

Descrição:

tlpID: numero de identificação do Projeto de Telemetria;

nome: nome do Projeto de Telemetria;

descrição: breve descrição do Projeto de Telemetria;

dtCriacao: data/hora da criação do Projeto de Telemetria;

dtModif: data/hora de modificação do Projeto de Telemetria;

Exemplo

Requisição:

```
<RequestTelemetriaProjetos>
<login>1234567890</login>
<senha>123456</senha>
</RequestTelemetriaProjetos>
```

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseTelemetriaProjetos>
    <TelemetriaProjetos>
      <tlpID>16</tlpID>
      <nome>Teste Projeto</nome>
      <dtCriacao>2015-10-18T10:00:00.953-02:00</dtCriacao>
      <dtModif>2015-10-18T10:00:00.953-02:00</dtModif>
    </TelemetriaProjetos>
    <TelemetriaProjetos>
      <tlpID>17</tlpID>
      <nome>Teste Projeto 1</nome>
      <descricao>Projeto criado como teste para integração</descricao>
      <dtCriacao>2015-10-18T10:30:00.655-02:00</dtCriacao>
      <dtModif>2015-10-18T13:00:15.057-02:00</dtModif>
    </TelemetriaProjetos>
</ResponseTelemetriaProjetos>
```

■ Embarque de Telemetria (RequestEmbarcarTelemetria)

XML para requisição de embarque de Telemetria.

```
<RequestEmbarcarTelemetria login="?" senha="?">
    <embarcarTelemetria>
        <id>?</id>
        <veiID>?</veiID>
        <tlpID>?</tlpID>
        <usuario>?</usuario>
        </embarcarTelemetria>
</RequestEmbarcarTelemetria>
```

Descrição:

id: Identificador seqüencial para embarque do Projeto de Telemetria. Este valor deve ser único, nunca deve ser repetido.;

veilD: Identificador do equipamento;

tlpID: identificador do Projeto de Telemetria a ser embarcado;

usuário: usuário que está embarcando

Resposta:

Descrição:

ResponseEmbarcarTelemetria status="?": Código de erro, caso haja um erro na requisição.

id value: Identificador do embarque de Projeto de Telemetria;

status: Status do embarque :

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e embarcou o Projeto de Telemetria);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 embarcando (embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi finalizado no equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

veilD status: Código de erro, caso haja um erro no envio de um embarque para um veículo.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

Importante ressaltar que a configuração do relatório de Telemetria deverá ser feita exclusivamente no Software New Enterprise.

■ Telemetria Item (RequestTelemetrialtem)

XML para requisição dos itens de Telemetria.

Esta requisição envia os itens de Telemetria, que serão utilizados para representar cada item no Relatório de Telemetria.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseTelemetrialtem>
<Telemetrialtem>
```

```
<tilD>?</tilD>
                             [int]
      <tiDesc>?</tiDesc>
                             [varchar(50)]
    </Telemetrialtem>
    <Telemetrialtem>
      <tiID>?</tiID>
                             [int]
      <tiDesc>?</tiDesc>
                             [varchar(50)]
    </Telemetrialtem>
    <Telemetrialtem>
      <tilD>?</tilD>
                             [int]
                             [varchar(50)]
      <tiDesc>?</tiDesc>
    </Telemetrialtem>
</ResponseTelemetrialtem>
```

Descrição:

tilD: numero de identificação do item da Telemetria

tiDesc: descrição do item de Telemetria

Exemplo

Requisição:

```
<RequestTelemetrialtem>
<login>05899105909</login>
<senha>123456</senha>
</RequestTelemetrialtem>
```

```
</Telemetrialtem>
   <Telemetrialtem>
          <tilD>16</tilD>
           <tiDesc>Frenagem Brusca</tiDesc>
   </Telemetrialtem>
   <Telemetrialtem>
          <tilD>17</tilD>
          <tiDesc>Aceleração Brusca</tiDesc>
   </Telemetrialtem>
   <Telemetrialtem>
          <tilD>18</tilD>
           <tiDesc>Banguela</tiDesc>
   </Telemetrialtem>
   <Telemetrialtem>
          <tiID>19</tiID>
          <tiDesc>Excesso de RPM</tiDesc>
   </Telemetrialtem>
   <Telemetrialtem>
          <tiID>20</tiID>
           <tiDesc>Excesso de Velocidade na Chuva</tiDesc>
   </Telemetrialtem>
</ResponseTelemetrialtem>
```

■ Telemetria Relatório (RequestTelemetria)

XML para requisição dos relatórios de Telemetria.

Esta requisição envia o relatório de ocorrencias referente ao que foi previamente cadastrado na Telemtria do equipamento via software Enteprise.

```
<RequestTelemetria>
  <login>?</login>
  <senha>?</senha>
  <tID>?</tID>
</RequestTelemetria>
```

Descrição:

tID: Id do último relatório recebido de Telemteria, os próximos relatórios a serem recebidos virão a partir deste id; Neste campo sempre deve ser informado o tID do último relatório recebido

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseTelemetria>
    <Telemetria tID="?">
                                 [bigint]
           <veiID>?</veiID>
                                 [int]
           <odm>?</odm>
                                 [int]
           <hfc>?</hfc>
                                 [varchar(8)]
           <hinc>?</hinc>
                                 [datetime]
           <item tilD="?">
                                 [int]
                   <qt>?</qt>
                                 [int]
                   <tt>?</tt>
                                 [int]
                   <hi>?</hi>
                                 [varchar(8)]
                   <hf>?</hf>
                                 [varchar(8)]
           </item>
           <item tilD="?">
                                 [int]
                                 [int]
                   <qt>?</qt>
                   <tt>?</tt>
                                 [int]
                   <hi>?</hi>
                                  [varchar(8)]
                   <hf>?</hf>
                                  [varchar(8)]
           </item>
    </Telemetria>
    <Telemetria tID="?">
                                 [bigint]
           <veiID>?</veiID>
                                 [int]
           <odm>?</odm>
                                 [int]
           <hfc>?</hfc>
                                 [varchar(8)]
           <hinc>?</hinc>
                                  [datetime]
           <item tilD="?">
                                  [int]
                   <qt>?</qt>
                                 [int]
                   <tt>?</tt>
                                 [int]
                   <hi>?</hi>
                                  [varchar(8)]
                   <hf>?</hf>
                                  [varchar(8)]
           </item>
           <item tiID="?">
                                  [int]
                   <qt>?</qt>
                                 [int]
                   <tt>?</tt>
                                 [int]
                   <hi>?</hi>
                                  [varchar(8)]
                   <hf>?</hf>
                                  [varchar(8)]
           </item>
    </Telemetria>
</ResponseTelemetria>
```

Descrição:

Telemetria tID: ID do relatório de Telemetria

veilD: Id do veículo

odm: Hodometro do veículo no relatório

hfc: Horário do fechamento do relatório

hinc: Horário da inclusão do relatório

item tilD: número de identificação do item de Telemetria presente no relatório

qt: quantidade de violações

tt: tempo total das violações (em segundos)

hi: hora inicial

hf: hora final

Exemplo

Requisição:

```
<RequestTelemetria>
  <login>05899105909</login>
  <senha>123456</senha>
  <tID>1000</tID>
</RequestTelemetria>
```

```
<item tilD="19">
              <qt>0</qt>
              <tt>0</tt>
              <hi>>06:00:00</hi>
              <hf>18:00:00</hf>
       </item>
</Telemetria>
<Telemetria tID="1735">
       <veiID>85279</veiID>
       < odm > 0 < /odm >
       <hfc>01:00:00</hfc>
       <hinc>14/01/2011 01:58:45</hinc>
       <item tilD="15">
              <qt>2</qt>
              <tt>42380</tt>
              <hi>>06:00:00</hi>
              <hf>20:00:00</hf>
       </item>
       <item tilD="19">
              <qt>1</qt>
              <tt>22</tt>
              <hi>>06:00:00</hi>
              <hf>20:00:00</hf>
       </item>
</Telemetria>
<Telemetria tID="1736">
       <veiID>85353</veiID>
       < odm > 0 < / odm >
       <hfc>01:00:00</hfc>
       <hinc>14/01/2011 03:43:01</hinc>
       <item tilD="19">
              <qt>7</qt>
              <tt>16</tt>
              <hi>>06:00:00</hi>
              <hf>20:00:00</hf>
       </item>
       <item tilD="15">
              <qt>2</qt>
              <tt>49228</tt>
              <hi>>06:00:00</hi>
              <hf>20:00:00</hf>
       </item>
</Telemetria>
<Telemetria tID="1737">
       <veiID>21789</veiID>
       < odm > 0 < / odm >
       <hfc>01:00:00</hfc>
```

```
<hinc>14/01/2011 07:14:03</hinc>
           <item tilD="10">
                  < qt > 0 < /qt >
                  <tt>0</tt>
                  <hi>>00:00:00</hi>
                  <hf>23:59:00</hf>
           </item>
           <item tilD="14">
                  <qt>4</qt>
                  <tt>9620</tt>
                  <hi>>00:00:00</hi>
                  <hf>23:59:00</hf>
           </item>
           <item tilD="16">
                  <qt>0</qt>
                  <tt>0</tt>
                  <hi>>00:00:00</hi>
                  <hf>23:59:00</hf>
           </item>
           <item tilD="17">
                  <qt>0</qt>
                  <tt>0</tt>
                  <hi>>00:00:00</hi>
                  <hf>23:39:00</hf>
           </item>
    </Telemetria>
</ResponseTelemetria>
```

4.11 Requisição do Horario do Servidor

■ Horário Servidor (RequestDataHoraServidor)

XML para requisição da data/hora do servidor de integração.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseDataHoraServidor>
  <DataHoraServidor>
  <dataHora>?</dataHora>
  </DataHoraServidor>
</ResponseDataHoraServidor>
```

Descrição:

dataHora: Data e hora do servidor de integração.

Exemplo

Requisição:

Resposta:

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseDataHoraServidor>
  <DataHoraServidor>
  <dataHora>2012-06-01T14:49:08.45-03:00</dataHora>
  </DataHoraServidor>
  </ResponseDataHoraServidor>
```

4.12 Requisição de Motorista

■ Motoristas (RequestMotorista)

XML para requisição da lista dos Motoristas cadastrados.

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseMotorista>
   <Motorista>
      <motID>?</motID>
      <mot>?</mot>
      <rg>?</rg>
      <cpf>?</cpf>
   </Motorista>
</ResponseMotorista>
Descrição:
motID: Id do Motorista;
mot: Nome do Motorista;
rg: Número do documento de RG do cadastro do Motorista;
cpf: Número do documento de CPF do cadastro do Motorista;
     Exemplo
     Requisição:
     <RequestAcessorio>
         login>12345678910
         <senha>xxxx</senha>
     </RequestAcessorio>
     Reposta:
     <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
     <ResponseMotorista>
        <Motorista>
            <motID>4</motID>
            <mot>TESTE</mot>
            <rg>49660839</rg>
            <cpf>2222222222</cpf>
```

</Motorista> </ResponseMotorista>

Embarque (RequestEmbarcarMotorista)

XML para requisição de embarque de motoristas

```
<RequestEmbarcarMotorista login="?" senha="?">
<embarcarMotorista>
<id>?</id>
<veiID>?</veiID>
<motID>?</motID>
</embarcarMotorista>
<usuario>?</usuario>
</RequestEmbarcarMotorista>
```

Descrição:

id: é um identificador seqüencial para o envio de comandos aos veículos, este valor nunca deve ser repetido, pois caso isto ocorra, ficará comprometido o status do comando;

veilD: identificação do veículo;

motID: identificação do motorista;

usuario: usuário que está realizando o embarque.

*Poderá ser embarcado até 30 motoristas por vez, lembrando que o equipamento aceita até 50 motoristas embarcados. Para enviar mais de um motorista, verifique o <u>Exemplo</u>.

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio do embarque;

status: Status do envio:

- 2 embarque processado com sucesso (servidor processou e enviou o embarque ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando de embarque enviado, aguardando processamento do servidor (embarque ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 embarque rejeitado no servidor;

erro: Código de erro, caso haja um erro no envio do embarque.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestEmbarcarMotorista login="0123456789" senha="123456">
 <embarcarMotorista>
  <id>1</id>
  <veiID>12345</veiID>
  <motID>10</motID>
 </embarcarMotorista>
 <embarcarMotorista>
  <id>2</id>
  <veiID>12346</veiID>
  <motID>20</motID>
 </embarcarMotorista>
 <embarcarMotorista>
  <id>3</id>
  <veiID>12347</veiID>
  <motID>30</motID>
 </embarcarMotorista>
 <usuario>teste</usuario>
</RequestEmbarcarMotorista>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseEmbarcarMotorista>
    <id>1</id>
        <status>4</status>
        <erro>0</erro>
</embarcarMotorista>
        <id>2</id>
        <status>4</status>
        <erro>0</erro>
</embarcarMotorista>
        <embarcarMotorista>
        <status>3</status>
        <erro>2</erro>
```

```
</embarcarMotorista>
<embarcarMotorista>
<id>3</id>
<status>4</status>
<erro>0</erro>
</embarcarMotorista>
</ResponseEmbarcarMotorista>
```

Limpeza (RequestLimparMotorista)

XML para realizar a limpeza dos Motoristas embarcados no equipamento.

```
<RequestLimparMotorista login="?" senha="?">
    limparMotorista>
    <id>??</id>
    <veiID>?</veiID>
    </limparMotorista>
    <usuario>?</usuario>
</RequestLimparMotorista>
```

Resposta:

Descrição:

id: Identificador sequencial do envio da limpeza;

status: Status do envio:

- 2 limpeza processada com sucesso (servidor processou e enviou a limpeza ao veículo);
- 3 rejeitado (erro de sintaxe ou falta de credenciais);
- 4 enviado (comando de limpeza enviada, aguardando processamento do servidor (limpeza ainda não foi enviado para o equipamento));
- 5 lompeza rejeitada no servidor;

erro: Código de erro, caso haja um erro no envio da limpeza.

Exemplo

Requisição:

```
<RequestLimparMotorista login="0123456789" senha="123456">
    limparMotorista>
    <id>1</id>
    <veiID>12345</veiID>
    </limparMotorista>
    <usuario>teste</usuario>
</RequestLimparMotorista>
```

Reposta:

■ Embarcado (RequestMotoristaEmbarcado)

XML para requisição dos motoristas já embarcados em cada equipamento.

```
<RequestMotoristaEmbarcado>
<login>?</login>
<senha>?</senha>
</RequestMotoristaEmbarcado>
```

```
<?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
<ResponseMotoristaEmbarcado>
```

```
<MotoristaEmbarcado>
  <veiID>?</veiID>
  <motID>?</motID>
  </MotoristaEmbarcado>
</ResponseMotoristaEmbarcado>
```

Descrição:

veilD: identificação do veículo;

mtID: identificação do motorista;

Exemplo

Requisição:

<RequestMotoristaEmbarcado> <login>0123456789</login> <senha>123456</senha> </RequestMotoristaEmbarcado>

- <?xml version="1.0" encoding="UTF-8"?>
- <ResponseMotoristaEmbarcado>
- <MotoristaEmbarcado>
- <veiID>12345</veiID>
- <motID>10</motID>
- </MotoristaEmbarcado>
- <MotoristaEmbarcado>
- <veiID>12346</veiID>
- <motID>20</motID>
- </MotoristaEmbarcado>
- </ResponseMotoristaEmbarcado>

Parte

5 Erros para Envio Incorreto do XML

Caso haja alguma inconsistência na envio de um XML, será retornada a seguinte resposta:

Código	Erro			
1	Atributos para leiruta de requisição inválidos. (Atributos, login e/ou senha incorretos)			
2	Falha ao realizar solicitação / Falta de parâmetros			
5	Usuário não credenciado para envio de comando / macro			
7	Não atingiu o tempo mínimo para reenvio da requisição			
8	Cliente não habilitado para referencia entrega			
12	Falha ao realizar a formatação dos itens de macro			
13	Falha ao processar comandos SPY			
14	Nenhum comando / macro a ser enviado, favor verificar as tags xml			

Ao enviar um XML inválido, será retornada a seguinte resposta:

Parte

6 Relacionamentos

Indicativo de Requisições relacionadas.

Acessórios, Acessórios Veículos

O campo ACVID recebido na requisição de Acessórios Veículos é idêntico ao campo ACVID da requisição de Acessórios, identificando quais acessórios o veículo possui instalado.

Macro Grupo, Macro Item, Grupo Macro Embarcado, Embarque de Grupo

O campo TGRID, do macro grupo, identifica o código do grupo de macro.

Este mesmo campo também é encontrado na requisição Macro Item, é o campo TGRID, identificando o grupo de macro do item em guestão.

Na Macro Embarcado, os campos ATIVOCV e ATIVOVC equivalem ao campo TGRID do macro grupo, identificando qual grupo de macro está ativo para o veículo.

O campo TGRID também é o mesmo utilizado na hora do embarque de grupos de macro nos equipamentos.

Macro Item, Mensagens Veículos (RequestMensagemCB)

O campo TFRID recebido na requisição de Mensagens Veículos equivale ao campo TFRID da requisição de Macro Item.

Motoristas

O campo motID retornado na RequestMensagemCB faz menção ao ID do motorista que é recuperado através da RequestMotorista.

■ Veículos

Na requisição das informações dos veículos, recebe-se o código do equipamento (veiID), a placa do veículo (placa), o tipo de equipamento (eqp) e a versão do equipamento (versão). O campo veiID é a identificação do veículo, todas as mensagens são recebidas e enviadas com este código.

Ponto de Controle (Embarque), Perfil Operacional

Nas requisições para embarque de Pontos de Controle, é necessário que informe o polD (in e out), este polD é o mesmo encontrado nas requisições de Perfil Operacional. São

necessários para informar qual perfil o equipamento assumirá ao entrar e sair do Ponto de Controle.

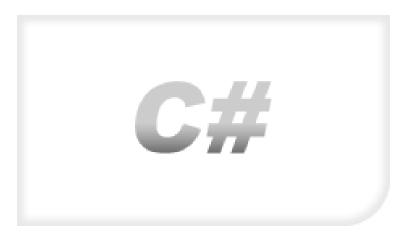
■ SPY's

Na requisição das informações dos Spy´s, recebe-se o código do equipamento (spyID), o número de serie do equipamento (serie), o tipo de equipamento (eqp), etc.

O campo spyID é a identificação do equipamento, todas as mensagens são recebidas e enviadas com este código.

Parte VIII

7 Exemplo em C#



OBS: Possuimos alguns exemplos em outras linguagens, caso seja necessário entre em contato conosco.

- Requisição
- Descompactação

7.1 Requisição

■ Requisição em C#

```
private static HttpWebRequest CreateRequest()
{
    HttpWebRequest request = (HttpWebRequest)WebRequest.Create("http://webservice.
    onixsat.com.br");
    request.Method = "POST";
    request.ContentType = "text/xml";
    return request;
}

public static string RequestXml(string strRequest)
{
    string result = string.Empty;
    try
    {
        // requisição xml em bytes}
}
```

}

```
byte[] sendData = UTF8Encoding.UTF8.GetBytes(strRequest);
 // cria requisicao
  HttpWebRequest request = CreateRequest();
  Stream requestStream = request.GetRequestStream();
 // envia requisição
  requestStream.Write(sendData, 0, sendData.Length);
  requestStream.Flush();
  requestStream.Dispose();
 // captura resposta
  HttpWebResponse response = (HttpWebResponse)request.GetResponse();
  Stream responseStream = response.GetResponseStream();
  MemoryStream output = new MemoryStream();
  byte[] buffer = new byte[256];
  int byteReceived = -1;
 do
   byteReceived = responseStream.Read(buffer, 0, buffer.Length);
   output.Write(buffer, 0, byteReceived);
 } while (byteReceived > 0);
  responseStream.Dispose();
  response.Close();
  buffer = output.ToArray();
 output.Dispose();
 // transforma resposta em string para leitura xml
  result = UTF8Encoding.UTF8.GetString(buffer);
catch (Exception ex)
 // tratar exceção
return result;
```

7.2 Descompactação

■ Zip

```
public override byte[] Decompress(byte[] data)
     if (IsValidDecompress(data))
     {
       try
         // nome arquivo
         string nameDirectory = Guid.NewGuid().ToString();
         // cria diretorio na pasta temp
                 DirectoryInfo dInfo = Directory.CreateDirectory(Path.GetTempPath() +
nameDirectory);
         // path arquivo zip
                 string pathFileZip = dlnfo.FullName + Path.DirectorySeparatorChar +
nameDirectory + ".zip";
         // CREATE FILE ZIP
         File.WriteAllBytes(pathFileZip, data);
         // DECOMPRESS
         FastZip fastZip = new FastZip();
         fastZip.ExtractZip(pathFileZip, dlnfo.FullName, "");
         // nome do arquivo txt salvo
         string nameFileTxt = Directory.GetFiles(dlnfo.FullName, "*.txt")[0];
         // arquivo descompactado em bytes
         byte[] buffer = File.ReadAllBytes(nameFileTxt);
         // exclui diretorio e arquivos da pasta temp
         if (Directory.Exists(dInfo.FullName))
           Directory.Delete(dInfo.FullName, true);
         return buffer;
       catch (Exception ex)
         throw new ZipLibraryException("Falha ao descompactar arquivo no formato .zip",
ex);
       }
    }
```

```
return null;
}
```

∃ gZip

```
public override byte[] Decompress(byte[] data)
     if (IsValidDecompress(data))
     {
       try
         MemoryStream input = new MemoryStream();
         input.Write(data, 0, data.Length);
         input.Position = 0;
            GZipStream gzip = new GZipStream(input, CompressionMode.Decompress,
true);
         byte[] buff = new byte[256];
         MemoryStream output = new MemoryStream();
         int read = gzip.Read(buff, 0, buff.Length);
         while (read > 0)
           output.Write(buff, 0, read);
           read = gzip.Read(buff, 0, buff.Length);
         }
         gzip.Close();
         byte[] buffer = output.ToArray();
         output.Dispose();
         return buffer;
       }
       catch (Exception ex)
            throw new ZipLibraryException("Falha ao descompactar arquivo no formato.
gzip", ex);
       }
     return null;
```

Parte

8 Lista de Comandos para SPY

■ SpyTrack (eqp = 7)

Codigo	Descricao	Detalhe
1	Última Posição	Atualiza, após aproximadamente 3 minutos, a posição atual do equipamento no mapa. Obtém informações de velocidade.
2	Desligar SpyTrack	Desliga o equipamento.
3		Freqüência do temporizador do equipamento de 60 em 60 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 4 a 10 dias.
4	Perfil 30/30 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 30 em 30 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 4 a 10 dias.
5	Perfil 10/10 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 10 em 10 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 2 a 5 dias.
6		Freqüência do temporizador do equipamento de 5 em 5 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 1 a 3 dias.
7		Freqüência do temporizador do equipamento de 3 em 3 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 2 dias.
9	Configuração de Velocidade	Configuração de velocidade máxima excedida. (Este comando está desabilitado)
10	Solicitar nível de bateria	Atualiza, após aproximadamente 3 minutos, o nível de bateria do equipamento.

■ SpyTrack2 (eqp = 14)

Codigo	Descricao	Detalhe
1	,	Atualiza, após aproximadamente 3 minutos, a posição atual do equipamento no mapa. Obtém informações de velocidade.
2	Desligar SpyTrack2	Desliga o equipamento.
3		Freqüência do temporizador do equipamento de 60 em 60 minutos em movimento. Previsão média de bateria de 4 a 10 dias.

4	Perfil 30/30 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 30 em
		30 minutos em movimento. Previsão média de bateria de
		4 a 10 dias.
5	Perfil 10/10 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 10 em
		10 minutos em movimento. Previsão média de bateria de
		2 a 5 dias.
6	Perfil 5/5 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 5 em 5
		minutos em movimento. Previsão média de bateria de 1 a
		3 dias.
7	Perfil 3/3 minutos	Freqüência do temporizador do equipamento de 3 em 3
		minutos em movimento. Previsão média de bateria de 2
		dias.
9	Configuração de	Configuração de velocidade máxima excedida. (Este
	Velocidade	comando está desabilitado)
10	Solicitar Nível de	Atualiza o nível de bateria do dispositivo
	Bateria	
16	Ativar Modo Escuta	Permite que o cliente ative o modo escuta do dispositivo.
17	Desativar Modo	Desativa o modo pânico do dispositivo.
	Pânico	

Parte

9 Lista de Comandos por Equipamento

■ Satelite System e Hybrid System

Logo abaixo estão relacionados os comandos, versões de computadores de bordo e tipos de equipamentos que o sistema de integração suporta o envio.

Verifique a compatibilidade para cada veículo antes de enviar um comando.

Comandos suportados por tipos de equipamento **Satelite System (eqp = 1 / Puro Satelital)** e **Hybrid System (eqp = 2 / Hibrido)** com Computador de Bordo, nas versões:

Satélite: 1.01, 1.02, 1.03, 1.04, 2.00, 2.01, 2.02, 2.03, 2.04

Híbrido: 3.00, 3.01, 3.02, 3.03, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14,

ou superior

DESCRICAO	COMANDO	
Ligar Aviso de cabine	14	
Desligar Aviso de cabine	0104600000000	
Status Padrão	02	
Ligar Bloqueio	10	
Desligar Bloqueio	11	
Ligar Sirene	12	
Desligar Sirene	13	
Última Posição	9C	

Comandos suportados por tipos de equipamento **Satelite System (eqp = 1 / Puro Satelital)** e **Hybrid System (eqp = 2 / Hibrido)** com Computador de Bordo, nas versões:

Satélite: 2.00, 2.01, 2.02, 2.03, 2.04

Híbrido: 3.00, 3.01, 3.02, 3.03, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14,

ou superior

DESCRICAO	COMANDO
Ligar Pisca Alerta	1A
Desligar Pisca Alerta	1B
Sensor de Temperatura	1C
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	1D
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	1E
Baú	
Status Extendido	1F
Habilitar sensor de porta do motorista	01048C80000060

Desabilitar sensor de porta do motorista	01048C00000000
Habilitar sensor de porta do carona	01048680000060
Desabilitar sensor de porta do carona	0104860000000
Habilitar sensor de desengate	0104508000000A
Desabilitar sensor de desengate	0104500000000

Comandos suportados por tipos de equipamento **Satelite System (eqp = 1 / Puro Satelital)** e **Hybrid System (eqp = 2 / Hibrido)** com Computador de Bordo, nas versões:

Satélite: 2.01, 2.02, 2.03, 2.04

Híbrido: 3.00, 3.01, 3.02, 3.03, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14,

ou superior

DESCRICAO	COMANDO
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	22
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	23

Comandos suportados por tipos de equipamento **Satelite System (eqp = 1 / Puro Satelital)** e **Hybrid System (eqp = 2 / Hibrido)** com Computador de Bordo, nas versões:

Satélite: 2.03, 2.04

Híbrido: 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, ou superior

DESCRICAO	COMANDO
Sensor de Temperatura 2	26
Sendor de Temperatura 3	27

Comandos suportados por tipos de equipamento Híbrido (eqp = 2) com Computador de Bordo, nas versões:

Híbrido: 3.00, 3.01, 3.02, 3.03, 3.04, 3.05, 3.06, 3.07, 3.08, 3.09, 3.10, 3.11, 3.12, 3.13, 3.14, ou superior

DESCRICAO	COMANDO
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3

Desabilita a geração de violação do sensor de temperatura, o sensor continuará informando o valor da temperatura, porém o sistema não identificará se houve violação. Para habilitar novamente o sensor, basta enviar um comando de configuração, descrito no Topico de Configuração de Sensor de Temperatura

Comandos de Alteração de Temporizador Satelital

Comandos de Temporizador são aceitos apenas por equipamentos dos tipos Híbridos e Satélite (eqp 1 e 2).

Segue relação de comandos de alteração de Temporizador aceitos pelo Sistema de Integração.

OBS: As possibilidades aceitas de retorno para a configuração padrão são: 1, 2, 4, 6, 12, 24, 48 horas. Exemplo: TT06-1

DESCRICAO			C	OMANDO
Temporizador	06-06	Retornar	paraT	T06-?
configuração pa	ndrão após	? hora		
Temporizador	10-10	Retornar	paraT	T10-?
configuração pa	ndrão após	? hora		
Temporizador	15-15	Retornar	paraT	T15-?
configuração pa	ndrão após	? hora		
Temporizador	20-20	Retornar	paraT	T20-?
configuração pa	ndrão após	? hora		
Temporizador	30-30	Retornar	paraT	T30-?
configuração padrão após ? hora				
Temporizador	60-60	Retornar	paraT	T60-?
configuração pa	ndrão após	? hora		

Ligth GSM 1

Comandos suportados por tipos de equipamento **Ligth GSM 1 (eqp = 3 / Puro GPRS)** com Computador de Bordo, nas versões 1.00, 1.01, ou superior

DESCRICAO	COMANDO	
Ligar Setas	1A	
Desligar Setas	1B	
Ligar Bloqueio	10	
Desligar Bloqueio	11	
Ligar Sirene	12	
Desligar Sirene	13	
Última Posição	9C	

Comandos suportados por tipos de equipamento **Ligth GSM 1 (eqp = 3 / Puro GPRS)** com Computador de Bordo, **APENAS** na versão 1.00

DESCRICAO	COMANDO
Abrir Baú	00CT1D
Fechar Baú	00CT1E

Comandos suportados por tipos de equipamento **Ligth GSM 1 (eqp = 3 / Puro GPRS)** com Computador de Bordo, **APENAS** na versão 1.01

DESCRICAO	COMANDO
Abrir Baú	00CT1A
Fechar Baú	00CT1B
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	00CT5671
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	00CT5670

Satelite Sky

Comandos suportados por tipos de equipamento Satelite Sky (eqp = 4 / Puro Satelital)

DESCRICAO	COMANDO	
Bloqueador Temporizado	00SK0642000905080A	
Ligar Bloqueio	10	
Desligar Bloqueio	11	
Ligar Sirene	12	
Desligar Sirene	13	
Última Posição	9C	

■ Slim GSM 1

Comandos suportados por tipos de equipamento Slim GSM 1 (eqp = 9 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO	
Ligar Setas	14	
Desligar Setas	15	
Ligar Bloqueio	10	
Desligar Bloqueio	11	
Ligar Sirene	12	
Desligar Sirene	13	
Última Posição	9C	

Smart Hibrido

Comandos suportados por tipos de equipamento **SMART HÍBRIDO (eqp = 6)**.

DESCRICAO	COMANDO)			
Ativar controle de velocidade		configurável,	está	descrito	no
Therear controls as velocidade	final)	comigaraver,	Cota	acserre	
Desativar controle de velocidade	CV0				
Ativar controle de RPM	(comando	configurável,	está	descrito	no
	final)	J			
Desativar controle de RPM	RPM0				
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0				
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	TB0				
Baú					
Desligar Bloqueio	02				
Desligar Setas	04				
Desligar Sirene	06				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	.T5R*				
Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1				
1					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12				
1 e 2					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*				
1 e 2. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13				
1 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*				
1 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123				
1, 2 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*				
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*				
1. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2				
2					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23				
2 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*				
2 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2*				
2. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	ITB3				

3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Bau	ίΤΒ3*
3. Opcional: Disparo único.	
Ligar Aviso de Cabine	09
Desligar Aviso de Cabine	0A
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do carona	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Comandos Configuráveis:

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade
	máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos numa rotação acima de 10000 será gerado um alerta de valor máximo de RPM ultrapassado.

Comandos de Alteração de Temporizador Satelital

Comandos de Temporizador são aceitos pelos equipamentos Smart Hibrido

OBS: As possibilidades aceitas de retorno para a configuração padrão são: 1, 2, 4, 6, 12, 18 horas. Exemplo: TT06-1

DESCRICAO			(COMANDO
Temporizador	06-06	Retornar	para⊓	П06-?
configuração pa	drão após	? hora		
Temporizador	10-10	Retornar	para⊓	IT10-?
configuração pa	drão após	? hora		
Temporizador	15-15	Retornar	para⊓	IT15-?
configuração padrão após ? hora				
Temporizador	20-20	Retornar	para	П20-?
configuração pa	drão após	? hora		
Temporizador	30-30	Retornar	para⊓	ПЗ0-?
configuração padrão após ? hora				
Temporizador	60-60	Retornar	para⊓	П60-?
configuração pa	drão após	? hora		

Smart GPRS

Comandos suportados por tipos de equipamento SMART GPRS (eqp = 8 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no
	final)
Desativar controle de velocidade	CV0
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no
	final)
Desativar controle de RPM	RPM0
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	ТВО
Baú	
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R*
Opcional: Disparo único.	

Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TR1
1	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12
1 e 2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*
1 e 2. Opcional: Disparo único.	-
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IR13
1 e 3 Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TR12*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	1013
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*
1. Opcional: Disparo único.	TDO
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	182
<u>Z</u> Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TR23
2 e 3	1023
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2*
2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3
3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3*
3. Opcional: Disparo único.	00
_ 3	09 0A
Desligar Aviso de Cabine Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
•	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
•	PPON DDOEE
•	PPOFF EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
	EN2ON
	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON

Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade
	máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos numa rotação acima de 10000 será gerado um alerta de valor máximo de RPM ultrapassado.

■ Slim GSM 2

Comandos suportados por tipos de equipamento Slim GSM 2 (eqp = 11 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Ligar Bloqueio	C10
Desligar Bloqueio	C11
Ligar Sirene	C14
Desligar Sirene	C15
Última Posição	9C

Slim GSM 3

Comandos suportados por tipos de equipamento Slim GSM 3 (eqp = 13 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Ligar Bloqueio	BLQ1

Desligar Bloqueio	BLQ0
Ligar Sirene	SIR1
Desligar Sirene	SIR0
Última Posição	9C
Configurar Velocidade Maxima	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar Violacao de Painel	DP
Zerar Hodometro	ZH

Configurar Velocidade Maxima	CV (valor máximo da velocidade (0 - 220))
	Exemplo:
	CV100 à a 100 km/h será gerado um
	alerta de velocidade máxima.

Slim GSM 4

Comandos suportados por tipos de equipamento Slim GSM 4 (eqp = 33 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Ligar Bloqueio	C10
Desligar Bloqueio	C11
Ligar Sirene	C14
Desligar Sirene	C15
Última Posição	9C

Trailer GSM System

Comandos suportados por tipos de equipamento **Trailer GSM System (eqp = 12 / Puro GPRS)**.

DESCRICAO	COMANDO
Última Posição	9C
Configurar Velocidade Maxima	(comando configurável, está descrito no final)

Comandos Configuráveis:

Configurar Velocidade Maxima	CV (valor máximo da velocidade (0 - 220))

Exemplo:
CV100 à a 100 km/h será gerado um
alerta de velocidade máxima.

■ Ligth GSM 2

Comandos suportados por tipos de equipamento Ligth GSM 2 (eqp = 10 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	ТВ
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	TB0
Baú	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB*
Opcional disparo único.	
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05
Última Posição	1B
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF

■ Rail Patrol

Comandos suportados por tipos de equipamento Rail Patrol (eqp = 29)

DESCRICAO	COMANDO
Última Posição	UPFCA
Mensagem de alerta, informa ao operador da	MAFCA
mochila que há uma composição	
(locomotiva) em proximidade.	

■ Smart 2 Hibrido

Comandos suportados por tipos de equipamento SMART 2 HÍBRIDO (eqp = 35).

Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no
raival controle de velocidade	final)
Desativar controle de velocidade	CV0
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no
	final)
Desativar controle de RPM	RPM0
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	TB0
Baú	
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda.	T5R*
Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1
1	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12
1 e 2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*
1 e 2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13
1 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB1*
1. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	1B2
2	T000
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	1B23
2 e 3	TD2.2*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	TD2*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IBZ*
2. Opcional: Disparo único.	TD2
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	183
Usbilitan Batão do Abontuna do Trava do Bar	TD 2 *
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	183"
3. Opcional: Disparo único.	00
Ligar Aviso de Cabine	09 04
Desligar Aviso de Cabine	0A 01
Ligar Sotas	01
Ligar Setas	03

Ligar Sirene	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do carona	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo: CV1 100 20 à após 20 segundos a 100 km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos
	numa rotação acima de 10000 será gerado
	um alerta de valor máximo de RPM
	ultrapassado.

Comandos de Alteração de Temporizador Satelital

Comandos de Temporizador são aceitos pelos equipamentos Smart 2 Hibrido

OBS: As possibilidades aceitas de retorno para a configuração padrão são: 1, 2, 4, 6,

12, 18 horas. Exemplo: TT06-1

DESCRICAO				COMANDO
Temporizador	06-06	Retornar	para	TT06-?
configuração pa	idrão após	? hora		
Temporizador	10-10	Retornar	para	TT10-?
configuração pa	idrão após	? hora		
Temporizador	15-15	Retornar	para	TT15-?
configuração pa	idrão após	? hora		
Temporizador	20-20	Retornar	para	TT20-?
configuração pa	idrão após	? hora		
Temporizador	30-30	Retornar	para	TT30-?
configuração pa	idrão após	? hora		
Temporizador	60-60	Retornar	para	TT60-?
configuração pa	idrão após	? hora		

■ Smart 2 GSM

Comandos suportados por tipos de equipamento SMART 2 GSM (eqp = 36 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO
Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de velocidade	CV0
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de RPM	RPM0
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB0
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda. Opcional: Disparo único.	T5R*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1	TB1
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1 e 2	TB12
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1 e 2. Opcional: Disparo único.	TB12*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13

1 2	
1 e 3	TD4.3%
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	[IB13*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	TD1.22
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IBT23
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*
1. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2
2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23
2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2*
2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3
3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3*
3. Opcional: Disparo único.	
Ligar Aviso de Cabine	09
Desligar Aviso de Cabine	0A
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do carona	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220)
	tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos
	numa rotação acima de 10000 será gerado
	um alerta de valor máximo de RPM
	ultrapassado.

■ Smart Mid Hibrido

Comandos suportados por tipos de equipamento **SMART MID HIBRIDO (eqp = 45).**

DESCRICAO	COMANDO
Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de velocidade	CV0
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de RPM	RPM0
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	ТВО
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda. Opcional: Disparo único.	T5R*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1	TB1
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1 e 2	TB12
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1 e 2. Opcional: Disparo único.	TB12*

Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13
1 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*
1. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2
2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB23
2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	TD2*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	BZ^
2. Opcional: Disparo único.	TD2
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB3
	TD2*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	IB3^
3. Opcional: Disparo único.	00
Ligar Aviso de Cabine	09
Desligar Aviso de Cabine	0A
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05 22
Solicitar temperatura dos sensores	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 2 Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
	PMON
Habilitar sensor de porta do motorista Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do motorista	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32
	 -

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controlo do DDM	
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos
	numa rotação acima de 10000 será gerado
	um alerta de valor máximo de RPM
	ultrapassado.

■ Smart Mid GSM

Comandos suportados por tipos de equipamento SMART MID GSM (eqp = 46 / Puro GPRS).

DESCRICAO	COMANDO				
Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no				
	final)				
Desativar controle de velocidade	CV0				
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no				
	final)				
Desativar controle de RPM	RPM0				
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0				
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	ТВО				
Baú					
Desligar Bloqueio	02				
Desligar Setas	04				
Desligar Sirene	06				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R*				
Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1				
1					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12				
1 e 2					

Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*
1 e 2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13
1 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*
1. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2
2	102
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TR23
2 e 3	1025
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	1023
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TR2*
	IDZ
2. Opcional: Disparo único.	TD2
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	103
Jack History Dostale and Alexander was also Treased at Dos.	TD 2 *
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	183"
3. Opcional: Disparo único.	00
Ligar Aviso de Cabine	09
Desligar Aviso de Cabine	0A
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do carona	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF
Habilita Sensor de Painel	VPON
riasinta sensor ae runner	*

Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60) Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos numa rotação acima de 10000 será gerado
	um alerta de valor máximo de RPM ultrapassado.

■ Connect Smart Híbrido

Comandos suportados por tipos de equipamento Connect Smart Híbrido (eqp = 55).

DESCRICAO	COMANDO
Ativar controle de velocidade	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de velocidade	CV0
Ativar controle de RPM	(comando configurável, está descrito no final)
Desativar controle de RPM	RPM0
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	TB0
Baú	
Desligar Bloqueio	02
Desligar Setas	04
Desligar Sirene	06
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda. Opcional: Disparo único.	T5R*
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú 1	TB1
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12

1 e 2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*
1 e 2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13
1 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*
1 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123
1, 2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*
1. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2
2	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23
2 e 3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*
2 e 3. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2*
2. Opcional: Disparo único.	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3
3	
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3*
3. Opcional: Disparo único.	
Ligar Aviso de Cabine	09
Desligar Aviso de Cabine	0A
Ligar Bloqueio	01
Ligar Setas	03
Ligar Sirene	05
Solicitar temperatura dos sensores	22
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3
Última Posição	1B
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF
Habilitar sensor de porta do motorista	PPON
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JPON
	JPOFF
Desabilita Sensor de Janela do Carona	PLOLE

Habilita Sensor de Painel	VPON
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF
Reinicializa Teclado	C32

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo: CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo: RPM1 10000 15 à após 15 segundos numa rotação acima de 10000 será gerado um alerta de valor máximo de RPM ultrapassado.

Comandos de Alteração de Temporizador Satelital

Comandos de Temporizador são aceitos pelos equipamentos Connect Smart Híbrido

OBS: As possibilidades aceitas de retorno para a configuração padrão são: 1, 2, 4, 6, 12, 18 horas. Exemplo: TT06-1

DESCRICAO			COMANDO
Temporizador	06-06	Retornar	paraTT06-?
configuração pa	adrão após	? hora	
Temporizador	10-10	Retornar	para TT10-?
configuração pa	adrão após	? hora	
Temporizador	15-15	Retornar	paraTT15-?
configuração padrão após ? hora			
Temporizador	20-20	Retornar	paraTT20-?
configuração padrão após ? hora			
Temporizador	30-30	Retornar	paraTT30-?
configuração padrão após ? hora			
Temporizador	60-60	Retornar	para TT60-?
configuração pa	adrão após	? hora	

Connect Smart GSM

Comandos suportados por tipos de equipamento **Connect Smart GSM (eqp = 54 / Puro GPRS).**

DESCRICAO	COMANDO)			
Ativar controle de velocidade		configurável,	está	descrito	no
	final)	<i>J</i> ,			
Desativar controle de velocidade	CV0				
Ativar controle de RPM	(comando	configurável,	está	descrito	no
	final)				
Desativar controle de RPM	RPM0				
Desabilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R0				
Desabilitar Botão de Abertura de Trava de	TB0				
Baú					
Desligar Bloqueio	02				
Desligar Setas	04				
Desligar Sirene	06				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	T5R				
Habilitar Botão da Trava da 5ª Roda	.T5R*				
Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1				
1					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12				
1 e 2					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB12*				
1 e 2. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13				
1 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB13*				
1 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123				
1, 2 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB123*				
1, 2 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB1*				
1. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2				
2					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23			·	_
2 e 3					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB23*			·	_
2 e 3. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB2*				
2. Opcional: Disparo único.					
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Baú	TB3				

3		
Habilitar Botão de Abertura de Trava de Bau	ίTB3*	
3. Opcional: Disparo único.		
Ligar Aviso de Cabine	09	
Desligar Aviso de Cabine	0A	
Ligar Bloqueio	01	
Ligar Setas	03	
Ligar Sirene	05	
Solicitar temperatura dos sensores	22	
Desabilitar Sensor de Temperatura 1	TPT1	
Desabilitar Sensor de Temperatura 2	TPT2	
Desabilitar Sensor de Temperatura 3	TPT3	
Última Posição	1B	
Habilitar sensor de porta do motorista	PMON	
Desabilitar sensor de porta do motorista	PMOFF	
Habilitar sensor de porta do carona	PPON	
Desabilitar sensor de porta do carona	PPOFF	
Habilitar sensor de desengate 1	EN1ON	
Desabilitar sensor de desengate 1	EN1OFF	
Habilitar sensor de desengate 2	EN2ON	
Desabilitar sensor de desengate 2	EN2OFF	
Habilita Sensor de Janela do Motorista	JMON	
Desabilita Sensor de Janela do Motorista	JMOFF	
Habilita Sensor de Janela do Carona	JPON	
Desabilita Sensor de Janela do Carona	JPOFF	
Habilita Sensor de Painel	VPON	
Desbilita Sensor de Painel	VPOFF	
Reinicializa Teclado	C32	

Ativar controle de velocidade	CV1 valor máximo da velocidade (0 - 220) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	CV1 100 20 à após 20 segundos a 100
	km/h será gerado um alerta de velocidade máxima excedida.
Ativar controle de RPM	RPM1 valor máximo da rotação (0 - 15000) tempo de ação em segundos (0 – 60)
	Exemplo:
	RPM1 10000 15 à após 15 segundos numa rotação acima de 10000 será gerado um alerta de valor máximo de RPM ultrapassado.

Configuração de Sensor de Temperatura

Para veículos que permitem utilização de sensores de temperatura, existem os comandos de configuração dos mesmos. Veja o exemplo abaixo de como deve ser gravado no campo mensagem a string do comando para configuração dos sensores de temperatura.

Ex.: TP1+25+10300

TP = Este parâmetro indica que o comando é de configuração do sensor de temperatura. Caso não haja esta identificação o comando será rejeitado.

1 = Este parâmetro indica qual sensor será configurado, existem três sensores, portanto na string do comando não serão aceitos números diferentes de 1, 2, 3 ou 0 (1 indica o sensor de temperatura 1, 2 indica o sensor de temperatura 2, 3 indica o sensor de temperatura 3 e 0 indica todos os sensores. Ao enviar o 0, o comando solicitará os valores de todos os sensores de temperatura instalados).

+25 = Nesta posição, atribui-se o valor do limite superior da temperatura, serão aceitos, somente, valores inteiros que variam de -99 à +99. Valores fora desta faixa, farão com que o comando seja rejeitado.

+10 = Nesta posição, atribui-se o valor do limite inferior da temperatura, serão aceitos, somente, valores inteiros que variam de -99 à +99. Valores fora desta faixa, farão com que o comando seja rejeitado.

300 = Este parâmetro da string de configuração do sensor indica o tempo, em segundos, de violação dos limites estipulados para o sensor. Serão aceitos somente valores que variam de 0 à 65535 segundos.

IMPORTANTE:

- 1. Para valores de temperatura que não possuem duas casas decimais, deve-se acrescentar um zero a esquerda. Exemplos.: Ao invés de "+6" grave "+06", ao invés de "-4" grave "-04".
- 2. A temperatura "zero graus" deve ser gravada com um sinal de mais ("+") ou menos ("-"), indiferentemente, seguidos de dois. "+00" ou "-00".
- 3. Se o limite superior for menor ou igual ao limite inferior, o comando será rejeitado.
- 4. Se o sistema não localizar o sinal da temperatura ("+" ou "-") na posição adequada da string do comando de configuração, este será rejeitado.
- 5. As temperaturas provindas do veículo, devido a alguma violação serão enviadas nos campo st1, st2 e st3 de acordo com a quantidade de sensores instalados no veículo.

Funcionamento:

Quando os sensores estiverem configurados da forma desejada eles terão o seguinte funcionamento: Quando a temperatura exceder um dos limites (superior ou inferior) no tempo estipulado na configuração, o computador de bordo enviará um sinal para a central informando qual é a temperatura atual do sensor. Quando a temperatura retornar para a faixa de limites estipulada na configuração, o computador de bordo também enviará um sinal informando a temperatura.

Fica claro que o sistema não irá gerar alertas referente à violação dos limites de temperaturas, tal fato será implementado pela aplicação que usará os dados fornecidos pela Integração.

Obs.: Somente nos casos relacionados abaixo este comando deve ser utilizado:

- Veículos do tipo "Satélite" nas versões 2.03 e 2.04 podem possuir até três sensores de temperatura.
- Veículo do tipo "Hibrido" nas versões 3.00, 3.01, 3.02, 3.03 podem possuir apenas um sensor, em quanto versões superiores, tais como 3.04, 3.05, 3.06, 3.07 e 3.08 podem possuir até três sensores de temperatura.
- Veículos do tipo Smart;

Parte

10 Erros Retornados



- Envio de Comandos
- Envio de Comandos SPY

10.1 Envio de Comandos

Erros retornados na integração no envio de comandos via requisição.

CÓDIGO	DESCRIÇÃO
*	
1	Veiculo não habilitado para operação. Cliente não possui direitos de envio
2	Erro ao decodificar. Sintaxe incorreta ou falta de parâmetros.
3	Grupo de equipamento não permite envio de configuração de temperatura
4	Valor de configuração de temperatura inválido
5	Sensor destino de temperatura invalida
6	Envio de comando/macro não autorizado. Comando/Macro enviado em menos de 5 minutos ou já existe comando/macro sendo processado.
7	Grupo de equipamento não permite envio de configuração de temporizador
8	Versão (Payload) de comando invalida para grupo de veiculo
9	Grupo de equipamento não permite envio de macro
10	Veiculo não possui teclado de macro
14	Veículo não espelhado
17	Macro inválida para esse equipamento
18	Falha ao processar comando temporizador.
19	Falha ao reconfigurar temporizador.
20	Temporizador já possui configuração default.

Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcado Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE		
Sintaxe de comando sensor de temperatura incorreta Veiculo não possui sensor referente a esse comando Operação Inválida! O veículo/senha informado são inválidos Parâmetros de contra senha não gerados É necessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veículo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veículo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Crupo de macro já ativo A éxiste uma requisição de ativação para esse grupo de macro A éxiste uma requisição de ativação para esse grupo de macro Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Nenhum grupo de macro embarcado Nenhum grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Ponto de Controle incluido em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Número máximo (400) de ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Nenhum ponto de controle embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Cliente já está com IE	21	Formato incorreto de comando temporizador.
Veiculo não possui sensor referente a esse comando Operação Inválida! O veículo/senha informado são inválidos Parâmetros de contra senha não gerados fenecessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veículo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veículo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Agrupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação já efetuada para esse grupo de macro Nenhum grupo de macro embarcado Pornato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de lE Cancelamento de espelhamento não foi possível po	22	Comando ou período de temporizador inválido.
28 Operação Inválida! O veículo/senha informado são inválidos 29 Parâmetros de contra senha não gerados 30 É necessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro 31 A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de 32 Bordo possui 13 dígitos 32 O motivo da geração da contra-senha deve ser informado 33 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart 34 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart 35 Falha ao recuperar informações computador de bordo 36 Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é 36 necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb 37 Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é 38 necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb 38 Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente 39 Já embarcado grupo de macro nessa posição 40 Grupo de macro já embarcado/embarcando 41 Cliente não possui Inteligência Embarcada 42 Grupo de macro já ativo 43 Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro 44 Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) 45 Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro 46 Não permitido inativação já efetuada para esse grupo de macro 47 Nenhum grupo de macro embarcado 48 Formato senha inválido 49 Intersecção com outro ponto de controle 50 Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) 51 Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido 52 Perfil operacional inválido 53 Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) 54 Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) 55 Nenhum ponto de controle embarcado 56 Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. 57 Requisição/espelhamento já efetuada 58 Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE 59 Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	23	Sintaxe de comando sensor de temperatura incorreta
Parámetros de contra senha não gerados É necessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado Indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veículo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de Controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	25	Veiculo não possui sensor referente a esse comando
\$\text{f.necessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 le Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo sveiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já embarcado/embarcada Grupo de macro já etivo (requisição de inativação) A existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro A Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Nenhum ponto de controle embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle enbarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	28	Operação Inválida! O veículo/senha informado são inválidos
A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo ambarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Pento de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Ponto de controle inválido Ponto de controle inválido não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	29	Parâmetros de contra senha não gerados
Bordo possui 13 dígitos O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	30	É necessário definir a senha gerada pelo veículo e apresentada no teclado de macro
O motivo da geração da contra-senha deve ser informado indice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4 Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Ai existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nanhum grupo de macro embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Pormato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	31	A senha informada parece ser incorreta, toda senha gerada pelo Computador de Bordo possui 13 dígitos
Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Nenhum ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Cancelamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE	32	·
Falha ao recuperar informações computador de bordo Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido (não pertencente ao cliente) Naio é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE	33	Índice de grupo de macro a ser embarcado invalido, valores possíveis são entre 1 e 4
Grupo central veiculo já embarcado e ativo, para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Nênhum ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE	34	Inteligência embarcada somente para equipamentos Smart
necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcado Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	35	Falha ao recuperar informações computador de bordo
Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é necessário limpar os grupos de macros embarcados no cb Grupo não embarcado (ativação) ou não pertencente ao cliente Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Al Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE	36	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	37	Grupos veiculo central já embarcados (máximo 4), para embarcar um novo grupo é
Já embarcado grupo de macro nessa posição Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	38	
Grupo de macro já embarcado/embarcando Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE		
Cliente não possui Inteligência Embarcada Grupo de macro já ativo Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE		
Grupo de macro já ativo 43 Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro 44 Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) 45 Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro 46 Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado 47 Nenhum grupo de macro embarcado 48 Formato senha inválido 49 Intersecção com outro ponto de controle 50 Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) 51 Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido 52 Perfil operacional inválido 53 Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) 54 Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) 55 Nenhum ponto de controle embarcado 56 Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. 57 Requisição/espelhamento já efetuada 58 Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE 59 Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE 60 Cliente já está com IE		
Já existe uma requisição de ativação para esse grupo de macro Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	42	·
Grupo de macro não está ativo (requisição de inativação) Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE	43	·
Requisição para inativação já efetuada para esse grupo de macro Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE	44	
 Não permitido inativação do grupo, 0 ou 1 grupos VC embarcado Nenhum grupo de macro embarcado Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE 	45	·
A7 Nenhum grupo de macro embarcado 48 Formato senha inválido 49 Intersecção com outro ponto de controle 50 Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) 51 Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido 52 Perfil operacional inválido 53 Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) 54 Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) 55 Nenhum ponto de controle embarcado 56 Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. 57 Requisição/espelhamento já efetuada 58 Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE 59 Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE 60 Cliente já está com IE	46	
Formato senha inválido Intersecção com outro ponto de controle Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	47	
Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	48	
Ponto de Controle incluído em outro ponto de controle (relação contem/contido) Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	49	Intersecção com outro ponto de controle
 Número máximo (400) de ponto de controle embarcado excedido Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE 	50	
 Perfil operacional inválido Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE 	51	
Ponto de controle inválido (não pertencente ao cliente) Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE		·
 Não é possível excluir o ponto de controle (embarcado no veículo) Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE 	53	·
 Nenhum ponto de controle embarcado Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE 		·
Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não existe. Requisição/espelhamento já efetuada Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE		·
57 Requisição/espelhamento já efetuada 58 Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE 59 Cancelamento de espelhamento não foi possível pois o servidor está manipulando IE 60 Cliente já está com IE		Informações inválidas de espelhamento, não é proprietário ou equipamento não
Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de IE Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE	57	
Cancelamento de espelhamento não foi possivel pois o servidor está manipulando IE Cliente já está com IE		Espelhamento efetuado com sucesso, mas não foi possível realizar a transferência de
60 Cliente já está com IE	59	-
·		
	61	Já existe uma requisição de Transferencia de IE para esse veículo

Não existe uma requisição de Transferencia de IE para esse veículo
Espelhamento sem direito a IE
Ultrapassou o numero de tags enviadas permitidas
CNPJ ou CPF informado para Transferência de IE para o cliente inválido.
Não foi possível realizar a Operação, o servidor está manipulando IE.
Não existe cliente para o CNPJ informado.
Não existe espelhamento pendente
Equipamento não está espelhado para o cliente informado.
Não é permitido o proprietário cancelar o próprio espelhamento.
Numero Maximo (50) de Perfil Operacional já embarcado
Perfil Operacional já embarcado
Perfil Operacional embarcando
Perfil Operacional substituindo
Perfil Operacional não embarcado
Nenhum Perfil Operacional Embarcado para a requisição de limpeza dos perfis
Não foi permitido limpar Perfil Operacional, pois contém Ponto de Controle Embarcado
Grupo de Macro contém macro preenchível, inválido para alguns equipamentos
Valor para configuração de velocidade inválido. 0 - 220. Trailer GSM System e Slim GSM 3
Não é possível enviar comando, veículo em manutenção
Grupo de macro inválido para esse tipo/versão de equipamento.
Grupo de macro não embarcado no equipamento. Operação de Embarque de Ponto de Controle.
Tipo de Grupo de Macro inválido (não é Veículo Central). Operação de Embarque de Ponto de Controle.
O Nº máximo de motoristas embarcados para este veículo foi atingido, para concluir o processo é necessário antes remover um motorista
Motorista já embarcado para este veículo.
Já existe um comando de embarque e ativação de grupo de macro para esse equipamento.
A placa do Cavalo informada, não está espelhada para o cliente.
A placa da Carreta informada, não está espelhada para o cliente ou não está cadastrada como Carreta.
Esta Carreta já possui vínculo ativo a um Cavalo.
Esta Carreta não está vinculada a este Cavalo.
Não foi possível realizar o procedimento de Vincular Cavalo/Carreta.
A Cerca Eletrônica solicitada, já está ativa neste veículo.
A ativação desta Cerca Eletrônica, já está sendo processada.
A Cerca Eletrônica solicitada, já está inativa neste veículo.
A inativação desta Cerca Eletrônica, já está sendo processada.
Cerca Eletrônica não embarcada ou não existente.
Perfil Operacional não suportado pelo equipamento.

98	Cerca Eletrônica inexistente ou não é do cliente.
99	Não foi possível recuperar os dados da Cerca Eletrônica.
100	A Cerca Eletrônica, já está embarcada no Veículo.
101	O Projeto de Telemetria não foi encontrado.
102	Não é possível o embarque de Cerca Eletrônica, para este tipo de Equipamento.
103	Proprietário não pode cancelar este espelhamento.
104	Já existe uma viagem habilitada para este veículo.
105	Não é possível realizar o espelhamento com exclusividade, pois esta configuração já
	foi efetuada.
106	Não é possível enviar comando, pois este veículo já foi espelhado com exclusividade
	de comando para outro cliente.
107	O campo Identificador não pode ter mais do que 50 caracteres.
108	O campo Localizacao não pode ter mais do que 100 caracteres.
109	O campo Nome não pode ter mais do que 50 caracteres.
110	Este equipamento não suporte o envio de comando de alterar posicionamento com
	veículo parado (PPCOFF).
111	Comando PPCOFF não autorizado. Cliente não possui direito de envio deste tipo de
	comando

^{*} Referente ao código de erro do campo "erro".

10.2 Envio de Comandos SPY

Erros retornados na integração no envio de comandos via requisição nos dispositivos.

CÓDIGO*	MENSAGEM
1	Spy não habilitado para operação.
2	Erro ao decodificar comando
12	Erro ao processar comando
15	Comando inválido para tipo de spy
16	Informações complementares inválidas de spy

^{*} Referente ao código de erro do campo "erro".

Parte

11 O que há de Novo?

Novidades Versão 5.3 - Documentação Integração

Lançamento: 31 de janeiro de 2019

NOVAS FUNCIONALIDADES

 Novas Informações da Requisição de Mensagens -RequestMensagemCB

Foram incluídos novos eventos.



Parte

12 Baixar versão em pdf

Para realizar o download deste manual em pdf, clique aqui.