



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ กลุ่มวิชาการขนส่ง โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๒๔

ที่ คค ๐๔๑๕.๒/๓๒๓

วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๘

เรื่อง ขอส่งรายงานการประชุม

เรียน ผนส., ผศท. และ ทพย.

ตามที่ สขพ.๕ ได้มีการจัดประชุมหารือแนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ เมื่อวันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม สขพ.๕ อาคาร ๒ ชั้น ๓ นั้น

ในการนี้ สขพ.๕ ได้จัดทำรายงานการประชุมดังกล่าวเสร็จเรียบร้อยแล้ว (รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป จักขอบคุณยิ่ง

(นายอดิเรก แต่งทอง)

สขพ.๕

รายงานการประชุมหารือ
แนวทางการปฏิบัติงานเกี่ยวกับการขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ
สำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๘ วันที่ ๒๕ มกราคม ๒๕๖๘ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม สขพ.๕ อาคาร ๒ ชั้น ๓

ผู้มาประชุม

- | | |
|---|-------|
| ๑. นายยุทธนา โมวังษ์
ทวท. | สขพ.๕ |
| ๒. นางวาราสิริ สมทรัพย์
ทสม. | สนส. |
| ๓. นายปรุพท์ ก้อนสมบัติ
ทวท.ชก | สนส. |
| ๔. นายธนาท พแก้วพา
ทท.คอมพิวเตอร์ | สนส. |
| ๕. นายเอกพันธ์ ศรีวงษ์
ทวท.คอมพิวเตอร์ ชก. | ศทส. |
| ๖. นายยุรนนท์ สุภาวิตา
ทวท.คอมพิวเตอร์ ปก. | ศทส. |
| ๗. นางสาวจิรภา จันทวงศ์
ทวท.ชก. | สขพ.๕ |
| ๘. นายไกรวิทย์ พระสว่าง
ทวท.ปก. | สขพ.๕ |
| ๙. นางสาววิภาดา แก้วกล้า
ทวท.ปก. | สขพ.๕ |
| ๑๐. นางสาวชนิภา ยี่ตัน
ทวท.ปก. | สขพ.๕ |
| ๑๑. นางสาวพชรพร ปานปรีชา
ทวท.ปก. | สขพ.๕ |

เริ่มประชุม เวลา ๐๙.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

มติที่ประชุม ไม่มี

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อทราบและพิจารณา

ตามประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน โดยให้เจ้าของรถยื่นความประสงค์ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบ กอปรกับปัจจุบันการบันทึกข้อมูลรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ (หน้า ๑๘) เกี่ยวกับการให้บริการแอปพลิเคชันของรถจักรยานยนต์สาธารณะดังกล่าวเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานยังคงปฏิบัติไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน และเกิดปัญหาในทางปฏิบัติทั้งกับเจ้าหน้าที่และประชาชนผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ ดังนี้

๒.๑ การบันทึกข้อมูลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ สำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันในระบบฐานข้อมูลกลาง (Master Data management : MDM)

ตามประกาศคณะกรรมการประจำกรุงเทพมหานคร เรื่อง หลักเกณฑ์การออกหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันในเขตกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๖๕ กำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขเกี่ยวกับการขอรับหนังสือรับรองการใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะสำหรับการให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน โดยให้เจ้าของรถยนต์ความประสงค์ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบ

ข้อเท็จจริง ปรากฏว่าในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในการบันทึกข้อมูลผู้ยื่นความประสงค์ขอใช้รถจักรยานยนต์สาธารณะ ผ่านแอปฯ กำหนดให้บันทึกเฉพาะในเขตภูมิลำเนาของผู้ขับรถ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวขัดต่อประกาศฯ ที่คณะกรรมการฯ ได้กำหนดไว้ ดังนั้น เห็นควรปรับปรุงระบบ MDM เกี่ยวกับการบันทึกข้อมูลแจ้งความประสงค์ขอใช้รถ จยย. สาธารณะให้บริการผ่านแอปพลิเคชัน โดยกำหนดให้ สขพ.๕ สามารถรับลงทะเบียนกรณีจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) ทั้งในกรณีในเขตความรับผิดชอบและต่างภูมิลำเนา และให้ สขพ.๑-๕ สามารถรับคำขอลงทะเบียนกรณีที่รถนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบและตามภูมิลำเนาของผู้ยื่นคำขอฯ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม ๑) ให้ สขพ.๕ สามารถรับคำขออนุญาตจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง) สำหรับผู้ยื่นความประสงค์ขอรับหนังสือรับรองฯ ต่างภูมิลำเนาได้ด้วย

๒) ให้ สขพ.๑-๕ สามารถรับคำขออนุญาตการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะ สำหรับผู้ยื่นความประสงค์ขอรับหนังสือรับรองฯ ตามภูมิลำเนา หรือสำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบได้ทั้ง ๒ กรณี หากผู้ยื่นความประสงค์มีภูมิลำเนาอยู่ต่างจังหวัดให้ยื่นความประสงค์ ณ สำนักงานขนส่งที่รถนั้นอยู่ในเขตความรับผิดชอบ ทั้งนี้ ให้ผู้ยื่นคำขอติดต่อขอรับหนังสือรับรอง ณ สำนักงานขนส่ง ที่ได้ยื่นแจ้งความประสงค์ไว้

๓) ให้ ศทส. ปรับระบบเพื่อให้สามารถดำเนินการได้ตามมติข้อ ๑) และ ๒)

๒.๒ การแสดงข้อมูลรายการบันทึกของเจ้าหน้าที่ (หน้า ๑๘) ในคู่มือจดทะเบียนรถ

การปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่ในปัจจุบันมีการบันทึกรายการที่แตกต่างกันซึ่งได้ระบุข้อความว่าเป็นแอปพลิเคชันอย่างหนึ่งอย่างใด ทำให้เกิดประเด็นปัญหากับผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะผ่านแอปฯ กรณีถูกตรวจสอบจากเจ้าหน้าที่ของรัฐว่าใช้แอปฯ ไฉ่แอปฯ หนึ่งเท่านั้น รวมทั้ง ในการบันทึกรายการจดทะเบียน (หน้า ๑๘) ของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานยังไม่เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ดังนั้น เห็นควรปรับปรุงระบบ MDM เพื่อใช้ข้อความในลักษณะเดียวกัน ดังนี้

๑) กรณีจดทะเบียนใหม่ (ป้ายแดง)) ให้แสดงข้อความ “จดทะเบียนเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน”

๒) กรณีการเปลี่ยนประเภทรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลเป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะให้แสดงข้อความ “เปลี่ยนประเภทรถ เดิม รย.๑๒ เลขทะเบียนเดิม ... เป็นรถจักรยานยนต์สาธารณะผ่านแอปพลิเคชัน”

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

มติที่ประชุม เห็นชอบให้ ศทส. ปรับปรุงระบบ MDM เพื่อใช้ข้อความในลักษณะเดียวกัน และมอบหมายให้ สขพ.๕ ออกหนังสือเวียนชักชวนการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่เพื่อให้ถือปฏิบัติในแนวทางเดียวกันต่อไป

วาระที่ ๓ เรื่องอื่นๆ

๓.๑ การบันทึกข้อมูลผู้ขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ สำหรับการให้บริการผ่านแอปฯ

ปัจจุบันการบันทึกข้อมูลที่อยู่ของผู้ยื่นแจ้งความประสงค์ของผู้ขับรถจักรยานยนต์ผ่านแอปฯ ในระบบ MDM กำหนดให้ระบุเฉพาะภูมิลำเนาในเขต กทม. ทำให้ไม่สามารถทราบที่อยู่แท้จริงตามทะเบียนราษฎร์ของผู้ยื่นแจ้งความประสงค์อยู่บ้านเลขที่และจังหวัดใด ดังนั้น เห็นควรปรับปรุงการบันทึกข้อมูลแบบแจ้งความประสงค์ให้สามารถบันทึกข้อมูลตามทะเบียนราษฎร์ของผู้ยื่นคำขอดังกล่าว

สำหรับการเชื่อมโยงที่อยู่ตามทะเบียนราษฎร์สามารถทำได้เฉพาะกรณีที่เจ้าหน้าที่ได้รับการเพิ่มสิทธิในการเข้าถึงข้อมูลทะเบียนราษฎร์จากกรมการปกครองและเจ้าหน้าที่ต้องได้รับรหัส PIN กับสำนักงานเขตฯ และแจ้ง ศทส. ในการเพิ่มสิทธิดังกล่าว

มติที่ประชุม ให้ สขพ.๕ ดำเนินการจัดทำหนังสือถึง ศทส. เพื่อขอเพิ่มสิทธิการเข้าถึงทะเบียนราษฎร์ของกรมการปกครอง และทำหนังสือถึงสำนักงานเขตฯ เพื่อขอรหัส PIN ให้แก่เจ้าหน้าที่ในกลุ่มวิชาการขนส่ง

๓.๒ การเพิ่มข้อความในหน้ารายการจดทะเบียน

กรณีรถจักรยานยนต์สาธารณะ เพื่อให้ง่ายต่อการตรวจสอบของเจ้าหน้าที่ผู้บังคับใช้กฎหมายเห็นควรกำหนดข้อความที่ชัดเจนให้เห็นว่า รถจักรยานยนต์สาธารณะ (รย.๑๗) ดังกล่าว เป็นรถให้บริการผ่านแอปฯ โดยปรากฏข้อความหมายเหตุในสถานะรถว่า “หมายเหตุ : รถจักรยานยนต์สาธารณะ ผ่านแอปพลิเคชัน”

มติที่ประชุม ให้ ศทส. เพิ่มเติมข้อความในหน้ารายการจดทะเบียน ในช่องสถานะรถ โดยใช้ข้อความว่า “หมายเหตุ : รถจักรยานยนต์สาธารณะ ผ่านแอปพลิเคชัน”

เลิกประชุม เวลา ๑๒.๐๐ น.



(นางสาววาดา แก้วกล้า)

นวก.ปก.

ผู้จัดรายการประชุม



(นายยุทธนา ไม้วงศ์)

ทวก.

ผู้ตรวจรายการประชุม