

# 台灣電力股份有限公司輸電系統規劃準則

中華民國 87 年 08 月 10 日發布(系規處主辦)

中華民國 102 年 04 月 01 日修正(系規處主辦)

## 第一章 通則

- 第一條 本公司為投資新建或擴充輸變電設備，其輸電系統之規劃以本準則為依據。
- 本準則係衡量性之指導原則，適用於台灣本島及澎湖地區各電壓等級之輸電系統，包括 345kV、161kV 及 69kV 之各級變電所、開閉所(含發電廠開關場)及輸電線路(含發電廠電源線)之規劃；獨立發電業、汽電共生系統、再生能源發電設備設置者及特高壓用戶併網時，亦適用本準則規定。
- 第二條 本準則考慮之情況係以所定設備故障情況或停用條件下，輸電系統仍可維持正常運轉之狀態。
- 第三條 輸電系統因計畫或部分工程項目未核定或工程未如期完成等因素致未能符合本準則時，為維持供電安全，得提出特殊保護設備或過載保護電驛等因應措施。

## 第二章 用詞定義

- 第四條 本準則用詞，定義如下：
- 一、 正常運轉：持續維持系統穩定運轉，系統電壓及電流載流量不超過本準則第五條、第十一條及第十二條之規定。
  - 二、 N-0 準則：發電機組、輸電線路、變壓器之任一設備，無檢修或事故停用情況下，輸電系統可正常運轉。
  - 三、 N-1 準則：發電機組、輸電線路、變壓器之任一設備，因檢修或事故停用情況下，輸電系統仍可正常運轉。
  - 四、 N-2 準則：輸電設備於以下所列任一計劃檢修或事故跳脫停用情況下，輸電系統仍可正常運轉：
    - (一) N-0-2：同鐵塔任二回線或北、中、南、東各區域內任二部發電機組同時事故跳脫。
    - (二) N-1-1：任一回線停用後，另一回線亦再發生事故跳脫。
    - (三) N-1-G：任一回線停用後，另任一部最大發電機組再發生事故跳脫。
    - (四) N-G-1：任一部最大發電機組停用後，另任一回線再發生事故跳脫。
  - 五、 特殊保護設備  
一套自動保護系統，用以偵測輸電系統異常或事先決定之系統條件，採取矯正措施以維持供電安全可靠。矯正措施可包括負載需求之調整(如卸載)、發電端實功及虛功之調整(如跳機)、或系統架構之變更，以維持系統穩定，及可接受之電壓或電力潮流。
  - 六、 過載保護電驛  
偵測電力設備負載超過緊急值時，在容許時間內執行預設之控制(如卸載)，以解除電力設備超載狀況。一般常稱為 50+2 電驛設備。
  - 七、 超高壓主幹線  
南自瀾力 E/S、龍崎 E/S，北至龍潭 E/S 間負有南北電力輸送功能之超高壓線路

屬之。

#### 八、系統穩定度

衡量電力系統發生事故、開關切換或負載變動，可維持或恢復系統穩定之能力。

#### 九、系統穩態電壓

發生事故後，系統恢復到穩定後之電壓。

### 第三章 系統穩態電壓之規劃準則

第五條 系統正常運轉時電壓應保持在 0.95p. u. 至 1.03p. u. 之間；發生事故後，系統穩態電壓變動範圍應維持在 0.9p. u. 至 1.05p. u. 之間。

### 第四章 輸電線及主變壓器之規劃準則

第六條 345kV 輸電線路之規劃依下列規定辦理：

- 一、超高壓主幹線及核能電廠電源線採 N-2 準則。
- 二、水、火力電廠電源線採 N-1 準則。
- 三、非超高壓主幹線之超高壓變電所 (E/S) 引接線採 N-1 準則。

第七條 161kV 輸電線路之規劃依下列規定辦理：

- 一、火力電廠電源線採 N-1 準則。
- 二、一次變電所 (P/S) 及一次配電變電所 (D/S) 引接線採 N-1 準則。
- 三、再生能源電源線採 N-0 準則。惟其併網總裝置容量超過一定容量時採 N-1 準則。  
水力電廠超過 20MW 以上採 N-1 準則。

第八條 69kV 輸電線路之規劃依下列規定辦理：

- 一、發電廠電源線採 N-1 準則，如不影響該地區正常供電者，得採 N-0 準則。
- 二、二次變電所 (S/S) 引接線採 N-1 準則。惟引接線事故停用後，可經轉供恢復供電者，得採 N-0 準則。
- 三、再生能源電源線採 N-0 準則。

第九條 再生能源併網檢討，依下列規定辦理：

- 一、系統檢討 N-0 時須符合本準則規定。
- 二、系統檢討 N-1 或 N-2 偶發事故時，如不符合本準則規定，得提出包含特殊保護設備或過載保護電驛等因應措施，以維持供電安全。

第十條 超高壓變電所、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所之主變壓器採 N-1 準則規劃。

### 第五章 輸電線及主變壓器之新擴建規劃準則

第十一條 345kV、161kV 及 69kV 輸電線之新擴建規劃依下列規定辦理：

- 一、系統正常運轉時，輸電線路不得超載。事故時，依第六條至第九條規定檢討。  
規劃之輸電線容量以附表一及附表二常用輸電線容量為規範，並不得超過線路終端設備之額定電流。
- 二、如有設計條件不足之線路得個別檢討。
- 三、既有系統之正常額定電流，以運轉維護單位認定之資料為依據。

第十二條 變壓器之新擴建規劃依下列規定辦理：

- 一、系統正常運轉時，超高壓變電所、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所變壓器不超載。
- 二、事故時，依第十條規定檢討。超高壓變電所變壓器超載額定值在 10%以內，其餘各電壓等級變電所之變壓器超載在 25%以內，經轉供或採取對策後，不得影響供電安全。

## 第六章 變電所之主要設備規劃準則

### 第十三條 變電所之主要設備規劃依下列規定辦理：

#### 一、超高壓變電所：

- (一)採用 345/161kV 附有載分接頭切換器之自耦變壓器，主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。
- (二)高壓側開關場採用一又二分之一斷路器匯流排方式，低壓側採用雙匯流排單斷路器方式為原則。
- (三)超過四組主變壓器時，低壓側匯流排必須裝設分段斷路器，以抑低故障電流。
- (四)超高壓變電所為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模視需求彈性調整並分階段設置。

#### 二、一次變電所：

- (一)採用 161/69kV 附有載分接頭切換器之三繞組主變壓器，主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。
- (二)高壓及低壓側均以採用雙匯流排單斷路器方式為原則。但主變壓器第三組（含）以上得採用雙斷路器配置，必要時並得分群運轉。
- (三)一次變電所高壓側為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模得視需求彈性調整並分階段設置。

#### 三、一次配電變電所：

- (一)配電用變電所以興建一次配電變電所為原則。
- (二)採用 161/23.9kV 或 161/23.9-11.95kV 三相容量 60MVA 附有載分接頭切換器之單、雙繞組主變壓器，主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。但負載密度較低、負載較輕地區每組主變壓器得採較低容量。
- (三)高壓側採用雙匯流排單斷路器方式配置，低壓側得採雙主斷路器分段單匯流排並加裝分段斷路器方式配置。
- (四)變壓器空間配置得採用變壓器及電抗器兩用方式設計。
- (五)一次配電變電所高壓側為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模視需求彈性調整並分階段設置。

#### 四、二次變電所：

- (一)二次變電所僅得在偏僻地區或 161kV 輸電線路架設困難地區興建。
- (二)採用 69/23.9-11.95kV 三相容量 25MVA 附有載分接頭切換器之主變壓器，主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整。但負載密度較低、負載較輕地區每組主變壓器得採較低容量。

(三) 高壓側得採用雙匯流排附連絡斷路器方式配置，低壓側得採單匯流排並加裝分段斷路器方式配置。

五、變電所、開閉所(含發電廠開關場)之匯流排及斷路器：

(一) 發電廠、變電所之開關配置方式應以匯流排或斷路器故障時，以不造成全所停電為原則。

(二) 發電廠開關場、變電所及開閉所之匯流排得分段，以抑低故障電流。

## 第七章 發電廠之出力規劃準則

第十四條 全系統發電機組單機最大裝置容量，以系統正常運轉時，該機組跳脫不引起系統低頻電驛動作卸除用戶負載為原則。

第十五條 發電機組額定出力時，最大虛功輸出之功率因數依下列規定辦理：

一、水力及核能機組 0.9 滯相，0.95 進相。

二、火力機組 0.85~0.9 滯相，0.95 進相。

第十六條 接在同一匯流排之發電廠機組，其裝置容量以不超過全系統尖峰負載之 10% 為原則。但本條文不適用於離島地區。

## 第八章 系統穩定度之規劃準則

第十七條 系統穩定度包括電壓穩定度、小訊號穩定度及系統暫態穩定度，其相關規定如下：

一、電壓穩定度依下列規定辦理：

(一) N-1 事故時，保持 5% 之電壓穩定度裕度。

(二) N-2 事故時，保持 2.5% 之電壓穩定度裕度。

二、小訊號穩定度依下列規定辦理：

(一) 考慮系統小擾動，使用特徵值計算法分析小訊號穩定度，於 N-0 時，系統所有振盪模式特徵值之阻尼比大於 3%。

(二) 超高壓主幹線同鐵塔任二回線同時停用時，阻尼比大於 0%。

三、345kV 系統暫態穩定度依下列規定辦理：

(一) 線路發生三相短路故障時，非故障端 4 週波清除，而故障端之臨界清除時間為 4.5 週波以上。

(二) 匯流排三相短路故障之臨界清除時間為 6 週波以上(不考慮線路跳脫)。

四、161kV 系統暫態穩定度依下列規定辦理：

(一) 考慮一回線發生三相短路故障，非故障端以 7 週波清除，故障端之臨界清除時間為 12 週波以上。

(二) 前目故障端之臨界清除時間如無法達到 12 週波以上，則至少要達到 8 週波，且配置二套主保護電驛。

## 第九章 系統接地與短路電流之規劃準則

第十八條 系統接地依下列規定辦理：中性點接地方式，345kV 及 161kV 系統採用直接接地，並以達到有效接地為原則，69kV 系統採用電抗接地為原則。

第十九條 系統最大短路電流限制依下列規定辦理：

一、345kV 系統 63kA。

二、 161kV 系統 50kA。

三、 69kV 系統 40kA。

#### **第十章 系統與用戶之連接規劃準則**

第二十條 引接特高壓用戶線路以不分歧引接於電源線及輸電線路為原則，實際受電方式應視用戶需求及供電系統之檢討而定，並兼顧系統安全及經濟效益。

#### **第十一章 附則**

第二十一條 本準則未盡事宜，悉依本公司有關規定辦理。

第二十二條 本準則自發布日施行。

附表一：常用 345kV 及 161kV 輸電線載流容量表

中華民國 102 年 4 月 1 日修正

導體數與線徑		回線數	正常額定值		事故規劃值	
			AMP	MVA	AMP	MVA
<b>345kV</b>	<b>架空線路</b>					
ACSR	954MCM(45/7)D	1circuit	1000×2	1195	1100×2	1314
ACSR	795MCM(26/7)Q	1circuit	910×4	2175	1005×4	2402
TACSR	795MCM(26/7)Q	1circuit	1365×4	3262	1505×4	3597
ZTACIR	340mm <sup>2</sup> Q	1circuit	1515×4	3621	1625×4	3884
<b>345kV</b>	<b>地下電纜</b>					
XLPE	2500mm <sup>2</sup> S	1circuit	1830	1094	2445	1461
XLPE	2500mm <sup>2</sup> D	1circuit	1830×2	2187	2445×2	2922
<b>161kV</b>	<b>架空線路</b>					
ACSR	477MCM(26/7)D	1circuit	660×2	368	730×2	407
ACSR	636MCM(24/7)D	1circuit	785×2	437	865×2	482
ACSR	795MCM(26/7)D	1circuit	910×2	507	1005×2	560
ACSR	795MCM(45/7)D	1circuit	895×2	499	985×2	549
ACSR	954MCM(45/7)D	1circuit	1000×2	557	1100×2	613
XTACIR	190mm <sup>2</sup> D	1circuit	1100×2	613	1210×2	674
ZTACIR	210mm <sup>2</sup> D	1circuit	1060×2	591	1140×2	635
<b>161kV</b>	<b>地下電纜</b>					
O.F.	3000MCM S	1circuit	1160	323	1495	416
O.F.	3000MCM D	1circuit	915×2	510	1260×2	702
O.F.	3000MCM D	2circuits	660×2×2	736	990×2×2	1104
O.F.	4000MCM S	1circuit	1275	356	1665	464
O.F.	4000MCM D	1circuit	1000×2	558	1395×2	778
O.F.	4000MCM D	2circuits	705×2×2	786	1055×2×2	1176
<b>161kV</b>	<b>地下電纜</b>					
XLPE	1200mm <sup>2</sup> S	1circuit	1160	324	1690	471
XLPE	1200mm <sup>2</sup> D	1circuit	965×2	538	1445×2	805
XLPE	1200mm <sup>2</sup> D	2circuits	780×2×2	870	1170×2×2	1305
XLPE	2000mm <sup>2</sup> S	1circuit	1485	414	1785	497
XLPE	2000mm <sup>2</sup> D	1circuit	1225×2	683	1525×2	850
XLPE	2000mm <sup>2</sup> D	2circuits	965×2×2	1076	1240×2×2	1383

備註：

- 一、架空線路之事故規劃值以超載 10% 為原則 (ZTACIR 除外)。
- 二、地下電纜線路之事故規劃值，其電流容量係以超載運轉 10 小時為原則。  
一年超載時間不得超過 72 小時。
- 三、規劃之輸電線容量以本表常用輸電線容量為規範，但不超過線路終端設備之額定電流。

附表二：常用 69kV 輸電線載流容量表

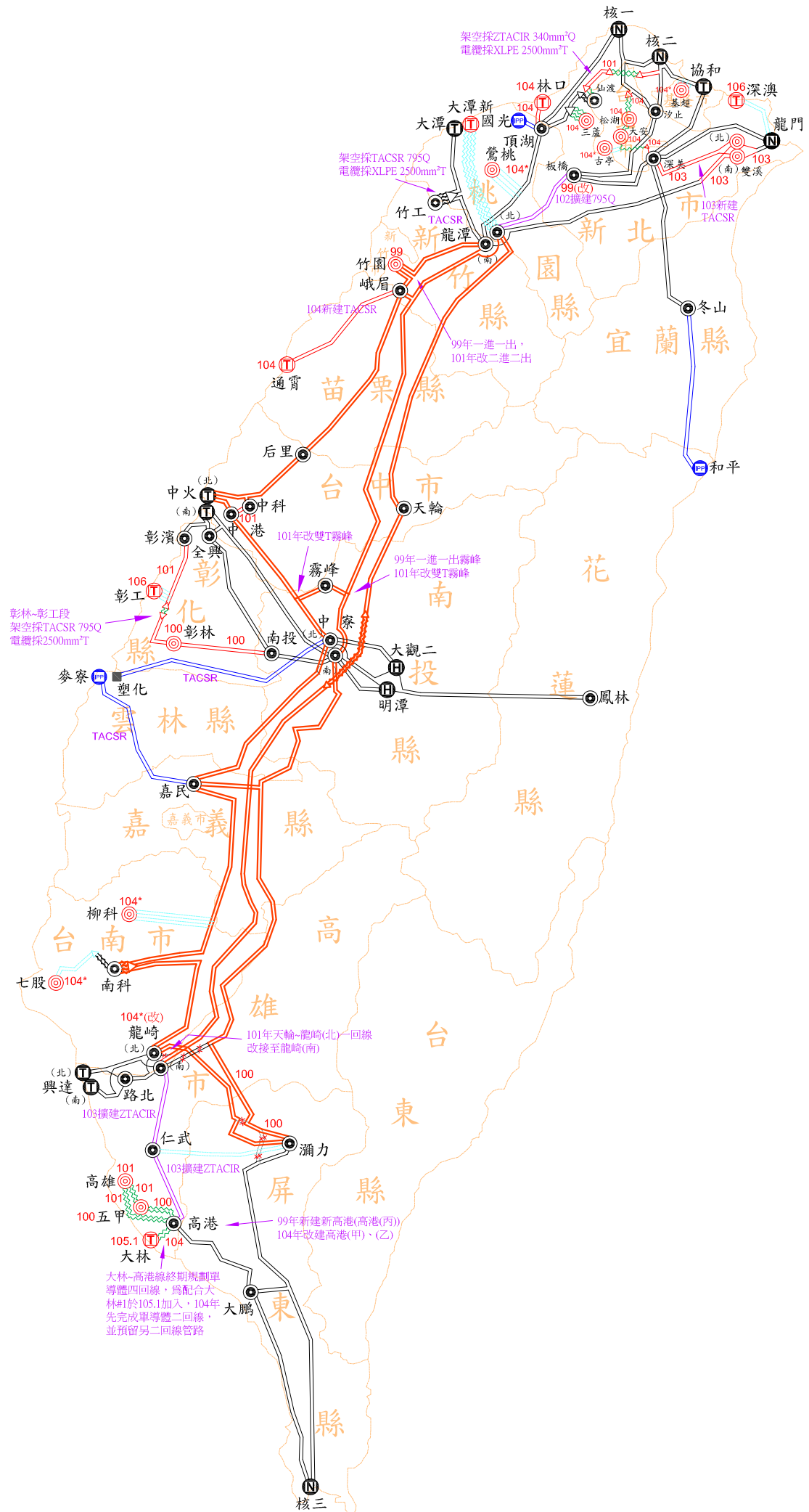
中華民國 102 年 4 月 1 日修正

導體數與線徑		回線數	正常額定值		事故規劃值	
			AMP	MVA	AMP	MVA
<b>69kV</b>	<b>架空線路</b>					
AAC477	MCM ( 19 ) S	1circuit	640	76	705	84
AAC795	MCM ( 37 ) S	1circuit	875	104	965	115
AAC954	MCM ( 37 ) S	1circuit	980	117	1080	129
ACSR477	MCM ( 26/7 ) S	1circuit	660	78	730	87
ACSR795	MCM ( 45/7 ) S	1circuit	895	106	985	117
ACSR954	MCM ( 45/7 ) S	1circuit	1000	119	1100	131
<b>69kV</b>	<b>地下電纜</b>					
XLPE	1000mm <sup>2</sup> S	1circuit	1070	128	1281	153
XLPE	1000mm <sup>2</sup> S	2circuits	899×2	215	1106×2	264
XLPE	1000mm <sup>2</sup> S	3circuits	783×3	280	983×3	352
XLPE	1000mm <sup>2</sup> S	4circuits	719×4	344	912×4	435
XLPE	1600mm <sup>2</sup> S	1circuit	1358	162	1633	195
XLPE	1600mm <sup>2</sup> S	2circuits	1130×2	270	1398×2	334
XLPE	1600mm <sup>2</sup> S	3circuits	979×3	351	1236×3	443
XLPE	1600mm <sup>2</sup> S	4circuits	896×4	428	1144×4	546

備註：

- 一、架空線路之事故規劃值以超載 10% 為原則。
- 二、地下電纜線路之事故規劃值，其電流容量係以超載運轉 10 小時為原則。一年超載時間不得超過 72 小時。
- 三、規劃之輸電線容量以本表常用輸電線容量為規範，但不超過線路終端設備之額定電流。

附圖：超高壓主幹線系統圖（粗線）





# 台灣電力股份有限公司輸電系統規劃準則修正條文對照表

修正條文	現行條文	說明
<b>第一章 通則</b>	<b>第一章 通則</b>	
<p>第一條 <u>本公司為投資新建或擴充輸變電設備，其輸電系統之規劃以本準則為依據。</u></p> <p>本準則係衡量性之指導原則，適用於台灣本島及澎湖地區各電壓等級之輸電系統，包括 345kV、161kV 及 69kV 之各級變電所、開閉所(含發電廠開關場)及輸電線路(含發電廠電源線)之規劃；獨立發電業、汽電共生系統、再生能源發電設備設置者及特高壓用戶併網時，亦適用本準則規定。</p>	<p>第一條 <u>準則適用範圍</u></p> <p>本準則適用本公司輸電系統中各電壓等級，即 345kV、161kV 及 69kV 之各級變電所、開閉所(含發電廠開關場)、輸電線路(含發電廠電源線)及其附屬設備之規劃準則，獨立發電業之前述相關設備適用之。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 刪除標題；參考電業法及其他所有法律條文，並未在法條上加註標題(以下各條文皆同)。</li> <li>2. 文字修正。</li> <li>3. 明確指出本準則之目的以及適用範圍。</li> </ol>
<p>第二條 本準則考慮之情況係以所定設備故障情況或停用條件下，輸電系統仍可維持正常運轉之狀態。</p>	<p>第三條 <u>考慮之情況</u></p> <p>在本準則所列之設備故障情況或停用條件，輸電系統應仍能維持正常運轉狀態。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 文字修正。</li> <li>2. 調整條文編號。</li> <li>3. 原屬第二章，現調整至第一章。</li> </ol>
<p>第三條 輸電系統因計畫或部分工程項目未核定或工程未如期完成等因素致未能符合本準則時，為維持供電安全，得提出特殊保護設備或過載保護電驛等因應措施。</p>	<p>第二條 <u>擴充計畫方案</u></p> <p>輸電系統擴充計畫方案應符合本準則。惟計畫期程間未符準則規定者，得提出包含特殊保護設備等因應對策。</p>	<p>文字修正，說明未能符合準則之原因及因應措施。</p>
<b>第二章 用詞定義</b>	<b>第二章 系統正常與偶發事故定義</b>	修正本章名稱為「用詞定義」。
<p>第四條 <u>本準則用詞，定義如下：</u></p> <p>一、<u>正常運轉</u>：持續維持系統穩定運轉，系統電壓及電流載流量不超過本準則第五條、第十一條及第十二條之規定。</p>	<p>第四條 <u>正常運轉狀態</u></p> <p><u>系統正常運轉狀態係指：</u></p> <p>持續維持系統穩定運轉，各設備之電壓變動率及超載情況不超過本準則之規定，而頻率變動範圍不超過『電力系統運轉操作章則彙編』之規定。</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 修正條文第四條為用詞定義，含括準則相關用詞之說明。</li> <li>2. 原第四條條文內容併入修正條文第一款，並修正文字。</li> <li>3. 本準則有關可容許超載情況係以</li> </ol>

修正條文	現行條文	說明
<p>二、<u>N-0 準則：發電機組、輸電線路、變壓器之任一設備無檢修或事故停用情況下，輸電系統可正常運轉。</u></p> <p>三、<u>N-1 準則：發電機組、輸電線路、變壓器之任一設備，因檢修或事故停用情況下，輸電系統仍可正常運轉。</u></p> <p>四、<u>N-2 準則：輸電設備於以下所列任一計劃檢修或事故跳脫停用情況下，輸電系統仍可正常運轉：</u>  <u>(一)N-0-2：同鐵塔任二回線或北、中、南、東各區域內任二部發電機組同時事故跳脫。</u>  <u>(二)N-1-1：任一回線停用後，另一回線再發生事故跳脫。</u>  <u>(三)N-1-G：任一回線停用後，另任一部最大發電機組再發生事故跳脫。</u>  <u>(四)N-G-1：任一部最大發電機組停用後，另任一回線再發生事故跳脫。</u></p>	<p>第六條 偶發事故定義</p> <p>一、<u>N-1 準則</u>  <u>以下所列之任一設備，於檢修或事故停用情況下，輸電系統仍可正常運轉：</u>  <u>(一)輸電線路</u>  <u>(二)發電機組</u>  <u>(三)變壓器</u></p> <p>二、<u>N-2 準則</u>  <u>設備於以下所列之檢修或事故停用情況下，輸電系統仍可正常運轉：</u>  <u>(一)任二回線(或任二部最大發電機組)檢修或事故停用。</u>  <u>(二)任一回線及任一部最大發電機組檢修停用。</u>  <u>(三)任一回線及任一部最大發電機組事故停用。</u>  <u>(四)任一回線檢修停用及任一部最大發電機組事故停用。</u>  <u>(五)任一回線事故停用及任一部最大發電機組檢修停用。</u></p>	<p>第十一、十二條所規範，故將文字修正更明確。</p> <p>4. 非關規劃之文字敘述刪除。</p> <p>新增 N-0 準則定義。</p> <p>1. 原第六條條文併入修正條文第四條第三、四款，並依第二款內容修正文字。</p> <p>2. 第四款第一目 N-0-2 指無計劃停用情況下發生 N-2 事故，用以區別 N-2 準則。</p> <p>3. 目前公司北中南東各區域劃分之定義如下：  (1)北部區域：龍潭超高壓變電所以北，地理位置為新竹縣鳳山溪以北。  (2)南部區域：嘉民超高壓變電所以南，地理位置為雲林縣濁水溪以南。  (3)中部區域：介於北、南部區域之間。  (4)東部區域：花東</p>

修正條文	現行條文	說明
<p><u>五、特殊保護設備</u> 一套自動保護系統，用以偵測輸電系統異常或事先決定之系統條件，採取矯正措施以維持供電安全可靠。矯正措施可包括負載需求之調整(如卸載)、發電端實功及虛功之調整(如跳機)、或系統架構之變更，以維持系統穩定，及可接受之電壓或電力潮流。</p> <p><u>六、過載保護電驛</u> 偵測電力設備負載超過緊急值時，在容許時間內執行預設之控制(如卸載)，以解除電力設備超載狀況。一般常稱為 50+2 電驛設備。</p> <p><u>七、超高壓主幹線</u> 南自瀾力 E/S、龍崎 E/S，北至龍潭 E/S 間負有南北電力輸送功能之超高壓線路。</p> <p><u>八、系統穩定度</u> 衡量電力系統發生事故、開關切換或負載變動，可維持或恢復系統穩定之能力。</p> <p><u>九、系統穩態電壓</u> 發生事故後，系統恢復到穩定後之電壓。</p>		<p>地區。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <u>新增特殊保護設備、過載保護電驛、超高壓主幹線、系統穩定度與系統穩態電壓定義。</u></li> <li>2. 超高壓主幹線定義經多次討論，不包括聯結核能電廠電源線之超高壓變電所至聯結主幹線之超高壓變電所之間的 345kV 輸電線路。未來視南北電力輸送情況，有必要時再行修訂。</li> </ol>
<p><b>第三章 系統穩態電壓之規劃準則</b></p>		<p><u>新增章節名稱。</u></p>
<p>第五條 <u>系統正常運轉時電壓應保持在 0.95p. u. 至 1.03p. u. 之間；發生</u></p>	<p>第五條 <u>系統電壓限制範圍</u> 正常時<u>系統</u>電壓應保持在 0.95p. u.</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 文字修正。</li> <li>2. 原屬第二章，現</li> </ol>

修正條文	現行條文	說明
事故後，系統穩態電壓變動範圍應維持在 0.9p. u. 至 1.05p. u. 之間。	到 1.03p. u. 之間；發生偶發事故後，系統穩態電壓變化範圍均在 0.9p. u. 到 1.05p. u. 之間，且不可發生電壓崩潰。	調整至第三章。 3. 事故應屬突然而非計畫性發生，故刪除「偶發」文字。 4. 系統電壓崩潰非屬該條文規範，其相關規定另於第十七條制訂。 5. 本條文之電壓範圍係根據電業法第 36 條制訂。
<b>第四章 輸電線及主變壓器之規劃準則</b>	<b>第三章 輸電線與主變壓器事故準則</b>	調整章節名稱和編號。
<b>第六條</b> 345kV 輸電線路之規劃依下列規定辦理： 一、超高壓主幹線及核能電廠電源線採 N-2 準則。 二、水、火力電廠電源線採 N-1 準則。 三、非超高壓主幹線之超高壓變電所(E/S)引接線採 N-1 準則。	<b>第七條</b> 345kV 輸電線路 345kV 輸電線路應依下列基準辦理： 一、核能電廠引出線與超高壓主幹線採 N-2 準則。 二、水、火力電廠引出線採 N-1 準則。 三、非超高壓主幹線之超高壓變電所(E/S)引接線採用 N-1 準則。惟 N-2 時應儘量縮小供電影響範圍。	1. 調整條文編號。 2. 文字修正。 3. 電廠引出線統一使用電源線一詞。 4. 原條文第三款「惟 N-2 時應儘量縮小供電影響範圍。」文字刪除，改列入「特殊保護設備設置要點」中規範。
<b>第七條</b> 161kV 輸電線路之規劃依下列規定辦理： 一、火力電廠電源線採 N-1 準則。 二、一次變電所(P/S)及一次配電變電所(D/S)引接線採 N-1 準則。 三、再生能源電源線採 N-0 準則。惟其併網總裝置容量超過一定容量時採 N-1 準則。水力電廠超過 20MW 以	<b>第八條</b> 161kV 輸電線路 161kV 輸電線路應依下列基準辦理： 一、水、火力電廠引出線採 N-1 準則。 二、一次變電所(P/S)及一次配電變電所(D/S)引接線採 N-1 準則。	1. 調整條文編號。 2. 文字修正。 3. 新增第三、四款 <u>再生能源併網規定</u> 。 4. 因水力電廠為系統主要調整頻率偏差能力之來源，故 20MW 以上機組採 N-1 準則。 5. 420MW 之訂定依

修正條文	現行條文	說明
<p><u>上採 N-1 準則。</u></p> <p>四、<u>前款所定一定容量，依目前輸電系統訂為 420 MW，未來視系統狀況隨時檢討。</u></p>		<p>據為採近 1 年系統最低發電量、第 4 小 m 值之系統實績及最低頻率取 59.5 HZ，計算如下：<math>14087 * [(60 - 59.5) / 0.1] * 0.6\% = 422.6</math>。</p>
<p>第<u>八</u>條 <u>69kV 輸電線路之規劃</u>依下列規定辦理：</p> <p>一、發電廠<u>電源線採 N-1 準則，如不影響該地區正常供電者，得採 N-0 準則。</u></p> <p>二、<u>二次變電所(S/S)引接線採 N-1 準則。惟引接線事故停用後，可經轉供恢復供電者，得採 N-0 準則。</u></p> <p>三、<u>再生能源電源線採 N-0 準則。</u></p>	<p>第<u>九</u>條 <u>69kV 輸電線路</u> 69kV 輸電線路應依下列<u>基準</u>辦理：</p> <p>一、發電廠<u>之 69kV 引出線，採 N-1 準則。</u></p> <p>二、<u>若發電廠全廠無發電時，亦不影響該地區正常供電者，得採一回線引出。</u></p> <p>三、<u>二次變電所(S/S)應以二回線併聯受電，環路系統任何一段故障或停用時均能照常供電。二回線併聯之線路任一回線故障或停用時，另一回線應能全數承載供電。</u></p> <p>四、<u>既設二次變電所若無法經常兩回線併聯受電，得以一經常、一經常備用之方式受電，當經常線路停用時，備用線路應能全數承載供電。</u></p>	<p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p> <p>3. <u>新增第三款再生能源併網規定。</u></p>
<p>第<u>九</u>條 <u>再生能源併網檢討</u>依下列規定辦理：</p> <p>一、<u>系統檢討 N-0 時須符合本準則規定。</u></p> <p>二、<u>系統檢討 N-1 或 N-2 事故時，如不符合本準則規定，得提出包含特殊保護設備或過載保護電驛等因應措施，以維持供電安全。</u></p>		<p><u>新增條文。</u></p>

修正條文	現行條文	說明
<p>第十條 超高壓變電所、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所之主變壓器採 N-1 準則<u>規劃</u>。</p>	<p>第十條 <u>變壓器</u> 超高壓變電所、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所之主變壓器採 N-1 準則。</p>	<p>文字修正。</p>
<p><b>第五章 輸電線及主變壓器之新擴建規劃準則</b></p>	<p><b>第四章 輸電線及變壓器短時超載準則</b></p>	<p>1. 調整章節編號。 2. 本章節原標題所稱之短時超載為規劃新擴建之參考指標，故文字敘述調整如左。</p>
<p>第十一條 <u>345kV、161kV 及 69kV 輸電線之新擴建規劃依下列規定辦理：</u> 一、系統正常運轉時，輸電線路不得超載。事故時，依第六條至第九條規定檢討。<u>規劃之輸電線容量以附表一及附表二常用輸電線容量為規範，並不得超過線路終端設備之額定電流。</u> 二、如有設計條件不足之線路得個別檢討。 三、既有系統之正常額定電流，以運轉維護單位認定之資料為依據。</p>	<p>第十一條 <u>345kV、161kV 及 69kV 輸電線短時超載</u> 一、規劃之輸電線容量應依據附表一「常用一次輸電線輸電容量表」及附表二「常用二次輸電線輸電容量表」之規範。 二、如有設計條件不足之線路則須個別檢討。 三、既有系統之正常額定電流，以運轉單位提供之資料為依據。 四、系統正常時，輸電線不得超載；<u>事故時應依據附表一及附表二之規範，允許超過正常額定容量值 10%以內運轉，但以不影響輸電線路壽命為原則。</u></p>	<p>1. 文字修正。 2. 為降低投資成本，地下電纜線路電流容量係以超載運轉 10 小時為原則，提高事故時超過正常額定容量之比例。 3. 修正放寬事故時輸電線容量，應同時考量其開關設備承載能力，故於第一款增加「並不得超過線路終端設備之額定電流」文字。</p>
<p>第十二條 <u>變壓器之新擴建規劃依下列規定辦理：</u> 一、系統正常運轉時，超高壓變電所、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所變壓器不超載。 二、<u>事故時，依第十條規定檢討。超高壓變電所變壓器超載額定值在 10%</u></p>	<p>第十二條 <u>變壓器短時超載準則</u> 一、超高壓變壓器正常時不得超載，<u>而一組變壓器故障，緊急時支援供電期間最多允許超載 10%以內；經 161kV 連絡線支援供電後，亦不得超載。</u> 二、一次變電所、一次配電變電所及二次變電所變壓器正常運轉時不得超載，<u>而一組變壓器故障</u></p>	<p>1. 文字修正。 2. 考量投資成本管控、實際規劃情形及 N-1 事故之超載屬於運轉之範疇，修改為「經轉供或採取對策後，不得影響供電安全」文字。</p>

修正條文	現行條文	說明
以內，其餘各電壓等級變電所之變壓器超載在25%以內，經轉供或採取對策後，不得影響供電安全。	時，得由所內健全變壓器超載25%以內運轉；短時間內，經鄰近變電所轉供後，亦不得超載。 三、上述超載情況均以不影響變壓器壽命為原則。	
<b>第六章 變電所之主要設備規劃準則</b>	<b>第五章 變電所之規劃準則</b>	調整章節編號。
	第十三條 超高壓變電所低壓側間之輸電線路 超高壓變電所一組主變壓器停用時，其相鄰變電所之低壓側間，應具備轉供能力之輸電線路。	為降低投資成本，刪除條文。
第十三條 變電所之主要設備規劃依下列規定辦理： 一、超高壓變電所： （一）採用 345/161kV 附有載分接頭切換器之自耦變壓器，主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。 （二）高壓側開關場採用一又二分之一斷路器匯流排方式，低壓側採用雙匯流排單斷路器方式為原則。 （三）超過四組主變壓器時，低壓側匯流排必須裝設分段斷路器，以抑低故障電流。 （四）超高壓變電所為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模視需求彈性調整並分階段設置。	第十四條 超高壓變電所 超高壓變電所之規劃應依下列基準辦理： 一、採用 345/161kV 三相容量 500MVA 附有載分接頭切換器 (OLTC) 之自耦變壓器。 二、高壓側開關場採用一又二分之一斷路器匯流排方式，低壓側採用雙匯流排單斷路器方式為原則，但可靠度要求較高之地區主變壓器低壓側，得採用雙斷路器配置或多區段式雙匯流排方式。 三、最終規模以規劃四組主變壓器為原則，但超過四組主變壓器時，低壓側匯流排必須裝設分段斷路器，以抑低故障電流。	新增說明性條文。  1. 調整條文編號。 2. 文字修正。 3. 為降低投資成本，主變壓器可視需求彈性調整和設置。 4. 為控制虛功，新增得配置電抗器之規定。

修正條文	現行條文	說明
<p>二、一次變電所：</p> <p>(一)採用 161/69kV 附有載分接頭切換器之三繞組主變壓器，<u>主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。</u></p> <p>(二)高壓及低壓側均<u>以採用雙匯流排單斷路器方式為原則。</u>但主變壓器第三組（含）以上得採用雙斷路器配置，<u>必要時並得分群運轉。</u></p> <p>(三)<u>一次變電所高壓側為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模得視需求彈性調整並分階段設置。</u></p>	<p><u>第十五條 一次變電所</u></p> <p><u>一次變電所之規劃應依下列基準辦理：</u></p> <p>一、採用 161/69kV <u>三相容量 200MVA 附有載分接頭切換器之三繞組主變壓器，每所三組為原則。</u></p> <p>二、高壓及低壓側均採用雙匯流排單斷路器方式為原則，<u>但主變壓器第三組（含）以上得採用雙斷路器配置。</u></p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 調整條文編號。</li> <li>2. 文字修正。</li> <li>3. 為降低投資成本，主變壓器可視需求彈性調整和設置。</li> <li>4. 為控制虛功，新增得配置電抗器之規定。</li> </ol>
<p>三、一次配電變電所：</p> <p>(一)配電用變電所以興建一次配電變電所為原則。</p> <p>(二)採用 161/23.9kV 或 161/23.9 - 11.95 kV 三相容量 60MVA 附有載分接頭切換器之單、雙繞組主變壓器，<u>主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整並分階段設置。</u>但負載密度較低、負載較輕地區每組主變壓器得採較低容量。</p> <p>(三)<u>高壓側採用雙匯流排單斷路器方式配置，低壓側得採雙主斷路</u></p>	<p><u>第十六條 一次配電變電所</u></p> <p><u>一次配電變電所之規劃應依下列基準辦理：</u></p> <p>一、<u>配合負載需求、增加供電容量及簡化系統電壓層級，配電用變電所以興建一次配電變電所為原則。</u></p> <p>二、採用 161/23.9kV 或 161/23.9 - 11.95kV 三相容量 60MVA 附有載分接頭切換器之單、雙繞組主變壓器，<u>每所三到四組；惟負載密度較低、負載較輕地區每組主變壓器可採較低容量，並附有載分接頭切換器者。</u></p> <p>三、高壓側採用雙匯流排單斷路器</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 調整條文編號。</li> <li>2. 文字修正。</li> <li>3. 為降低投資成本，主變壓器可視需求彈性調整和設置。</li> <li>4. 為控制虛功，新增得配置電抗器之規定。</li> <li>5. 明確區分下列兩者斷路器之中文名稱：section breaker 為分段斷路器；tie breaker 為連絡斷路器。</li> </ol>



修正條文	現行條文	說明
<p><u>器分段單匯流排並加裝分段斷路器方式配置。</u></p> <p>(四)<u>變壓器空間配置得採用變壓器及電抗器兩用方式設計。</u></p> <p>(五)<u>一次配電變電所高壓側為控制虛功，得配置電抗器，其設置規模視需求彈性調整並分階段設置。</u></p>	<p>方式，低壓側採雙主斷路器分段單匯流排，<u>變壓器間加裝連絡斷路器方式</u>；但於重要供電區域，<u>可經個案檢討後採用可靠度較高之配置方式。</u></p>	
<p>四、二次變電所：</p> <p>(一)<u>二次變電所僅得在偏僻地區或 161kV 輸電線路架設困難地區興建。</u></p> <p>(二)採用 69 / 23.9 - 11.95kV 三相容量 25MVA 附有載分接頭切換器之主變壓器，<u>主變壓器之設置規模，得視需求彈性調整。但負載密度較低、負載較輕地區每組主變壓器得採較低容量。</u></p> <p>(三)<u>高壓側採用雙匯流排附連絡斷路器方式配置，低壓側得採單匯流排並加裝分段斷路器方式配置。</u></p>	<p><u>第十七條 二次變電所</u></p> <p><u>二次變電所之規劃應依下列基準辦理：</u></p> <p>一、<u>配合簡化系統電壓層級，69kV 二次變電所不再新建，但在偏僻地區或 161kV 輸電線路架設困難地區，始得興建二次變電所。</u></p> <p>二、採用 69/23.9-11.95kV 三相 25MVA <u>並附有載分接頭切換器之雙繞組主變壓器，每所三組為原則。</u></p> <p>三、高壓側採用雙匯流排附連絡斷路器，低壓側採單匯流排，<u>變壓器間加裝連絡斷路器。</u></p>	<p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p> <p>3. 二次變電所未來新建機率低且執行上並無爭議，故條文之「偏僻地區」的用詞，不需另行定義。</p>
<p>五、變電所、開閉所(含發電廠開關場)之匯流排及斷路器：</p> <p>(一)發電廠、變電所之開關配置方式應以匯流</p>	<p><u>第十八條 發電廠開關場、變電所、開閉所之匯流排及斷路器</u></p> <p><u>發電廠開關場、變電所、開閉所之匯流排及斷路器應依下列基準辦理：</u></p> <p>一、發電廠、變電所之開關配置方式</p>	<p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p>排或斷路器故障時， <u>以不造成全所停電為原則。</u></p> <p>(二)發電廠開關場、變電所及開閉所之匯流排得分段，以抑低故障電流。</p>	<p>應以匯流排或斷路器故障時，不造成全所停電為原則。</p> <p>二、發電廠開關場、變電所及<u>大容量</u>開閉所之匯流排得分段，以抑低故障電流。</p>	
<b>第七章 發電廠之出力規劃準則</b>	<b>第六章 發電廠之規劃準則</b>	調整章節編號。
<p><u>第十四條</u> 全系統發電機組單機最大裝置容量，以系統正常運轉時，該機組跳脫不引起系統低頻電驛動作卸除用戶負載為原則。</p>	<p><u>第十九條</u> 發電機組單機最大裝置容量 全系統發電機組單機最大裝置容量，以系統正常時，該機組跳脫<u>不得</u>引起系統低頻電驛動作卸除用戶負載為原則。</p>	<p>1. 文字修正。</p> <p>2. 調整條文編號。</p> <p>3. 開發處訂定作業要點並無發電機組單機最大裝置容量限制之規定。</p>
<p><u>第十五條</u> 發電機組額定出力時，<u>最大虛功輸出之功率因數依下列規定辦理：</u></p> <p>一、水力及核能機組 0.9 滯相，0.95 進相。</p> <p>二、火力機組 0.85~0.9 滯相，0.95 進相。</p>	<p><u>第二十條</u> 發電機組滯相及進相運轉能力 發電機組最大<u>無效電力輸出之功因應採</u></p> <p>一、水力及核能機組 0.9 滯相，0.95 進相。</p> <p>二、火力機組 0.85~0.9 滯相，0.95 進相。</p>	<p>1. 文字修正。</p> <p>2. 調整條文編號。</p> <p>3. 本條文中功率因數進相的數值乃採國際通用標準，而滯相的數值越小、機組成本越高，故目前功率因數訂定範圍屬合理。</p>
<p><u>第十六條</u> 接在同一匯流排之發電廠機組，其裝置容量以不超過全系統尖峰負載之 10% 為原則。<u>但本條文不適用於離島地區。</u></p>	<p><u>第二十一條</u> 發電廠裝置容量 接在同一匯流排之發電廠機組，其裝置容量應以不超過全系統尖峰負載之 10% 為原則；<u>但本條文不適用於離島地區。</u></p>	<p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 待台澎海纜完成後再刪除「但本條文不適用於離島地區」文字。</p> <p>3. 本條文中數值「10%」之訂定原則，為依據低頻電驛卸載的第一段動作值制訂。</p>
<b>第八章 系統穩定度之規劃準則</b>	<b>第七章 系統穩定度規劃準則</b>	調整章節編號。

修正條文	現行條文	說明
<p><u>第十七條</u> <u>系統穩定度包括電壓穩定度、小訊號穩定度及系統暫態穩定度，其相關規定如下：</u></p> <p><u>一、電壓穩定度依下列規定辦理：</u></p> <p>(一)N-1 事故時，保持 5% 之電壓穩定度裕度。</p> <p>(二)N-2 事故時，保持 2.5%之電壓穩定度裕度。</p> <p><u>二、小訊號穩定度依下列規定辦理：</u></p> <p>(一)考慮系統小擾動，使用特徵值計算法分析小訊號穩定度，於 N-0 時，系統所有振盪模式特徵值之阻尼比大於 3%。</p> <p>(二)超高壓主幹線同鐵塔任二回線同時停用時，阻尼比大於 0%。</p> <p><u>三、345kV 系統暫態穩定度依下列規定辦理：</u></p> <p>(一)線路發生三相短路故障時，非故障端 4 週波清除，而故障端之臨界清除時間為 4.5 週波以上。</p> <p>(二)匯流排三相短路故障之臨界清除時間為 6 週波以上(不考慮線路跳脫)。</p>	<p><u>第二十二條 電壓穩定度</u> <u>系統電壓控制應符合：</u></p> <p>一、 N-1 <u>偶發</u>事故時，<u>至少</u>保持 5% 之電壓穩定度裕度。</p> <p>二、 N-2 <u>偶發</u>事故時，<u>至少</u>保持 2.5% 之電壓穩定度裕度。</p> <p><u>第二十三條 小訊號穩定度</u> <u>為考慮系統有小擾動，使用特徵值計算法以分析小訊號穩定度，於正常情況下，系統所有振盪模式特徵值之阻尼比應達到 3%以上，而超高壓主幹線，如發生 N-2 時，阻尼比必須大於 0%以上。</u></p> <p><u>第二十四條 345kV 系統暫態穩定度</u> <u>超高壓主幹線及核能電廠引出線考慮 N-2 準則，非超高壓主幹線、非核能電廠引出線及獨立發電業電源線考慮 N-1 準則，應符合下列基準：</u></p> <p>一、 線路發生三相短路故障時，非故障端以 4 週波清除，而故障端之臨界清除時間在 4.5 週波以上。</p> <p>二、 線路單相接地故障且斷路器失靈之臨界清除時間 16 週波以上。</p> <p>三、 匯流排三相短路故障之臨界清除時間 6 週波以上(不考慮線路</p>	<p>1. <u>新增說明性條文。</u></p> <p>2. 本條所述之各項參數值為依實際需要或學理認可之數值。</p> <p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p> <p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p> <p>3. 未來辦理委託研究計畫案研討有關 N-0、N-1 和 N-2 時系統阻尼比之最適數值，屆時依其結論再提出修正。</p> <p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p>

修正條文	現行條文	說明
<p><u>四、161kV 系統暫態穩定度依下列規定辦理：</u></p> <p>(一)考慮一回線發生三相短路故障，非故障端以 7 週波清除，故障端之臨界清除時間為 12 週波以上。</p> <p>(二)<u>前目</u>故障端之臨界清除時間如無法達到 12 週波以上，則至少要達到 8 週波，<u>且配置二套主保護電驛。</u></p>	<p>跳脫)。</p> <p><u>四、線路單相接地故障考慮斷路器失靈，三相短路故障不考慮斷路器失靈。</u></p> <p><u>第二十五條 161kV 系統暫態穩定度</u></p> <p>一、考慮一回線發生三相短路故障，<u>而非</u>故障端以 7 週波清除，故障端之臨界清除時間<u>在</u> 12 週波以上。</p> <p>二、<u>上述</u>故障端之臨界清除時間如無法達到 12 週波以上，則至少應達到 8 週波以上，<u>惟須配以兩套主保護電驛。</u></p>	<p>1. 調整條文編號。</p> <p>2. 文字修正。</p>
<p><u>第九章 系統接地與短路電流之規劃準則</u></p>	<p><u>第八章 系統接地與短路電流計算準則</u></p>	<p>調整章節編號。</p>
<p><u>第十八條 系統接地依下列規定辦理：</u> <u>中性點接地方式，345kV 及 161kV 系統採用直接接地，並以達到有效接地為原則，69kV 系統採用電抗接地為原則。</u></p>	<p><u>第二十六條 中性點接地方式</u> 345kV 及 161kV 系統採用直接<u>接地方式</u>，並以達到有效接地為原則，69kV 系統採用電抗<u>接地方式</u>為原則。</p>	<p>1. 文字修正。</p> <p>2. 調整條文編號。</p>
	<p><u>第二十七條 短路電流計算</u></p> <p>一、短路電流計算時，採取下列條件：</p> <p>(一)不考慮交流衰減。</p> <p>(二)故障前，發電機組端電壓取 1.0 p. u. 。</p> <p>(三)發電機組常數採飽和次暫態電抗。</p> <p>(四)345kV 斷路器接觸子之分離時間取 2 週波。</p> <p>(五)161kV 斷路器接觸子之分離時間取 3 週波。</p> <p>(六)69kV 斷路器接觸子之分離時</p>	<p><u>刪除本條文。</u></p>

修正條文	現行條文	說明
	<p>間取 3 週波。</p> <p>(七) 時間常數採 R、X 合併計算。</p> <p>二、 計算匯流排最大三相或單相短路電流時，發電機組全部併用。</p> <p>三、 計算匯流排最小三相或單相短路電流時，不考慮 N-1，機組併聯模式為：</p> <p>(一) 南北各停一部最大核能機組。</p> <p>(二) 區域內停最大兩部火力機組。</p> <p>(三) 水力僅保留德基一部、大觀二廠一部與明潭二部機組。</p> <p>(四) 氣渦輪機組全停。</p> <p>(五) 獨立發電業複循環燃氣電廠機組全停。</p> <p>(六) 本公司複循環燃氣電廠各組均保留一部氣渦輪機組及一部汽輪機組。</p>	
<p><b>第十九條</b> <u>系統最大短路電流限制依下列規定辦理：</u></p> <p>一、 345kV 系統 63kA。</p> <p>二、 161kV 系統 50kA。</p> <p>三、 69kV 系統 40kA。</p>	<p><b>第二十八條</b> <u>最大短路電流限制</u></p> <p>最大短路電流限制為：</p> <p>一、 345kV 系統 63kA。</p> <p>二、 161kV 系統 50kA。</p> <p>三、 69kV 系統 40kA。</p>	<p>1. 文字修正。</p> <p>2. 調整條文編號。</p>
<b>第十章 系統與用戶之連接規劃準則</b>	<b>第九章 系統與用戶之連接準則</b>	調整章節編號。
<p><b>第二十條</b> 引接特高壓用戶線路以不分歧引接於電源線及輸電線路為原則，實際受電方式應視用戶需求及供電系統之檢討而定，<u>並兼顧系統安全及經濟效益。</u></p>	<p><b>第二十九條</b> <u>69kV 及 161kV 系統引接特高壓用戶線路之限制</u></p> <p><u>69kV 及 161kV 系統引接特高壓用戶線路以不分歧引接於電源線、輸電主線及連絡線為原則(20MW 以下小水力除外)</u>，實際受電方式視用戶需求及供電系統之檢討而定。</p>	<p>1. 文字修正。</p> <p>2. 調整條文編號。</p> <p>3. 為提高連絡線利用率，將以實際需求運轉，未來不使用連絡線名稱。</p>
	<p><b>第三十條</b> <u>饋供用戶數之限制</u></p> <p>一、 在不超過線路額定容量下，69kV 用戶線採單回線放射型最多可引接 5 家用戶；161kV 用戶線則依保護設備、系統安全個案檢討後決定之。</p>	<p>1. <u>刪除本條文。</u></p> <p>2. 為降低投資金額，考慮不設限 69kV 用戶線引接數目，另訂相關明確原則於供電</p>

修正條文	現行條文	說明
	二、 用電性質不同的特高壓用戶得分開送電。	會議核供檢討大用戶時依循。
	第三十一條 防止電力品質污染 用戶有影響電力品質之虞者，其電力引接依電力品質管理辦法規範辦理。	1. <u>刪除本條文</u> 。 2. 非規劃所需者移至相關作業或管制要點規定。
<b>第十一章附則</b>	<b>第十章 附則</b>	調整章節編號。
	第三十二條 本準則每五年或必要情況時修訂之。	<u>刪除本條文</u> 。
<u>第二十一條 本準則未盡事宜，悉依本公司有關規定辦理。</u>		<u>新增條文</u>
<u>第二十二條 本準則自發布日施行。</u>	<u>第三十三條 本準則自發布日施行。</u>	調整條文編號。
附表一：常用 <u>345kV 及 161kV</u> 輸電線載流容量表	附表一：常用 <u>一次</u> 輸電線載流容量表	1. 修正附表一之名稱。 2. 為降低投資成本，經重新檢討，地下電纜線路之事故規劃容許值，其電流容量設定以超載運轉十小時為原則。架空線路之事故規劃容許值則仍為超載 10% 為原則 (ZTACIR 除外)。
附表二：常用 <u>69kV</u> 輸電線載流容量表	附表二：常用 <u>二次</u> 輸電線載流容量表	1. 修正附表二之名稱。 2. 修定原則和附表一相同。
附圖：超高壓主幹線系統圖(粗線)	附圖：超高壓主幹線系統圖(粗線)	