

Lfd. Nr.	Flug- Datum	Flugzeug		Besatzung		Startart	Ort		Uhrzeit		Flug- dauer	Anz. Ldg.	Bemerkungen (Bestätigungen, Prüfungen, bes. Vorkommisse)
		Muster	Kennz.	Pilot	Begleiter		Start	Landung	Start	Ldg.			
1	18.01.2014	SF 25C	D-KIEO	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Butzbach	13:15	13:24	0:09	1	
2	18.01.2014	SF 25C	D-KIEO	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Butzbach	13:26	13:39	0:13	1	
3	18.01.2014	SF 25C	D-KIEO	Wein B		E	Butzbach	Butzbach	13:42	13:49	0:07	1	
4	18.01.2014	WT 9	D-MDYB	Metzger	Wein B	E	Butzbach	Butzbach	14:11	14:22	0:11	1	
5	18.01.2014	WT 9	D-MDYB	Metzger	Wein B	E	Butzbach	Butzbach	14:24	14:30	0:06	1	
6	18.01.2014	WT 9	D-MDYB	Metzger	Wein B	E	Butzbach	Butzbach	14:31	14:41	0:10	1	
7	01.03.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Butzbach	13:54	14:15	0:21	1	
8	01.03.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B		E	Butzbach	Butzbach	14:21	14:30	0:09	1	
9	01.03.2014	WT 9	D-MDYB	Wendt	Wein B	E	Butzbach	Butzbach	14:56	15:21	0:25	1	
10	16.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Butzbach		12:32	14:27	1:55	1	
11	16.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Leer	Langeoog	15:18	15:40	0:22	1	
12	17.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Wangerooge		13:12	13:31	0:19	1	
13	18.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Langeoog	Juist	08:22	08:38	0:16	1	
14	18.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Juist		12:22	13:06	0:44	1	
15	19.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Langeoog	Norderney	10:44	10:55	0:11	1	
16	20.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Langeoog	Leer	08:05	08:27	0:22	1	
17	20.05.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Leer	Butzbach	09:17	11:18	2:01	1	
18	27.06.2014	WT 9	D-MDYB	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Butzbach	14:53	15:20	0:27	1	
19	28.06.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Marburg	10:04	10:24	0:20	1	
20	28.06.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B	Kesberg	E	Marburg	Butzbach	11:50	12:13	0:23	1	
21	26.07.2014	WT 9	D-MLUM	Wein B		E	Butzbach	Butzbach	11:48	12:15	0:27	1	
22	26.07.2014	WT 9	D-MLUM	Wein B	Barzahler Gastflug	E	Butzbach	Butzbach	12:51	13:39	0:48	1	
23	26.07.2014	WT 9	D-MLUM	Wein B	Barzahler Gastflug	E	Butzbach	Butzbach	13:57	14:04	0:07	1	
24	26.07.2014	Super Dimona	D-KOMH	Wein B		E	Butzbach	Butzbach	15:48	16:06	0:18	1	
25	05.10.2014	WT 9	D-MDYB	Wein B		E	Butzbach	Butzbach	14:33	14:50	0:17	1	
26	09.11.2014	SF 25C	D-KIEJ	Wein B	Kesberg	E	Butzbach	Butzbach	14:25	15:12	0:47	1	

Segelflugzeit: 0:00 Segelstarts: 0	Motorsegelzeit: 8:57 Motorsegelstarts: 17	Motorflugzeit: 0:00 Motorstarts: 0	UL-Zeit: 2:58 UL-Starts: 9	Gesamtzeit: 11:55 Gesamtstarts: 26
---------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------	-----------------------------------------------------



Trainingsbarometer

Sicher Fliegen

Wie finde ich meinen Trainingsstand?

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten 6 Monaten.

Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum. Die Mitte der Verbindungslinie kennzeichnet den Farbbereich des aktuellen Trainingsstandes.

Beispiel: (gestrichelte Linie)

25 Flugstunden und 10 Starts

Ergebnis: Trotz der Flugzeit liegt der Trainingsstand im gelben Bereich!

Was ist mit der Flugerfahrung?

Die Gesamtzahl aller Starts und Flugstunden beschreibt die

FLUGERFAHRUNG.

Erfahrungen sind die Grundlage für schnell und richtige Entscheidungen.

Was ist mit meiner Übung?

Um sicher zu fliegen braucht man aber Übung. Der

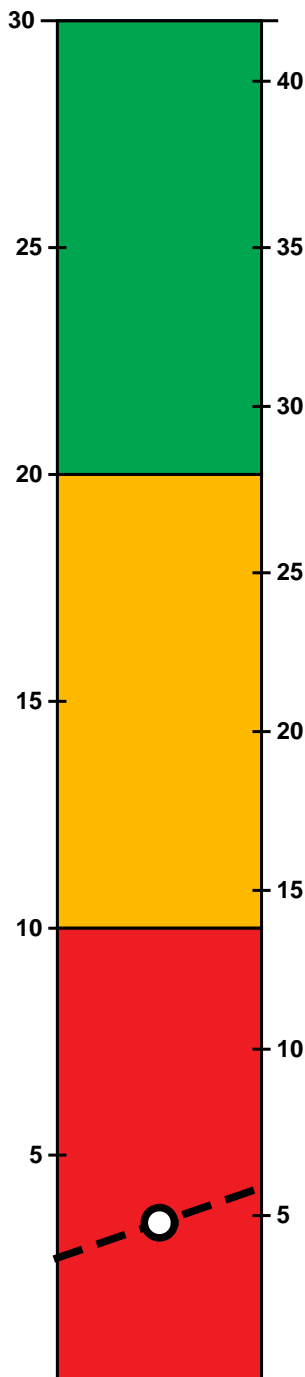
AKTUELLE TRAININGSSTAND

hängt von der Anzahl der Starts und den Flugstunden in der letzten Zeit ab.

Die Fliegerei ist bei uns eine saisonabhängige Sportart, deshalb bezieht sich das Trainingsbarometer auf einen Zeitraum von 6 Monaten.

Erinnert sei an die 90-Tage-Regelung der LuftPersV, § 122, wenn man Gäste fliegen will!

In den letzten 6 Monaten
Flugstunden Starts



GRÜNER BEREICH

Der Übungsstand ist gut
TROTZDEM VORSICHT!

Geübte Piloten machen folgende Fehler:

- Flugzeug fehlerhaft ausgerüstet!
- Mangelhafter Cockpitcheck!
- Fehlverhalten bei Startunterbrechungen!
- Fehler bei der Landeeinteilung!
(vorallem bei Außenlandungen)

GELBER BEREICH

Mehr Übung könnte nicht schaden
UNERWARTETE EREIGNISSE DECKT
DER ÜBUNGSSTAND NICHT MEHR AB!

Vorsicht ist geboten beim Start:

- In unbekannten Landschaftsregionen!
(z.B. in den Alpen)
- Auf unbekannten Fluggeländen!
- Auf selten geflogenen Flugzeugmustern!
- In einer selten durchgeführten Startart!

ROTER BEREICH

Übung tut Not
FLIEGEN KANN ZUM RISIKO WERDEN!

Für ungeübte Piloten gilt:

- Die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen!
- Fall der letzte Start mehr als 90 Tage zurückliegt, ist Training mit einem Fluglehrer der einfachste Weg zu einem guten Übungsstand!

Gute Fluglehrer bieten gern ihre Hilfestellung an!

Bin ich fit für den nächsten Start?



**DER AERO-CLUB BUTZBACH E.V. WÜNSCHT EINEN GUTEN
START IN DIE NEUE FLUGSAISON!**