Lfd. Nr.	Flug- Datum	Flugzeug		Besatzung		ц	Ort		Uhrzeit		Flug-	Anz.	Bemerkungen
		Muster	Kennz.	Pilot	Begleiter	Starta	Start	Landung	Start	Ldg.	dauer	Ldg.	(Bestätigungen, Prüfungen, bes. Vorkomnisse)
	14.06.2014	WT 9	D-MDYB	Atmer		Е	Butzbach	Butzbach	13:02	13:21	0:19	1	

	rsegelzeit: 0:00 Motorflugzeit: egelstarts: 0 Motorstarts:	0.00   OL-Zeil. (	0:19 Gesamtzeit: 0:19 1 Gesamtstarts: 1	9
--	--	-------------------	---	---



# Trainingsbarometer Sicher Fliegen

#### In den letzten 6 Monaten

### Flugstunden Starts

#### Wie finde ich meinen Trainingsstand?

Der Trainingsstand hängt ab von der Anzahl der Starts und Flugstunden in den letzten 6 Monaten.

Verbinde die Anzahl der Starts mit der Anzahl der Flugstunden in diesem Zeitraum. Die Mitte der Verbildungslinie kennzeichnet den Farbbereich des aktuellen Trainingsstandes.

Beispiel: (gestrichelte Linie)

25 Flugstunden und 10 Starts

Ergebnis: Trotz der Flugzeit liegt der Trainings-

stand im gelben Bereich!

#### Was ist mit der Flugerfahrung?

Die Gesamtzahl aller Starts und Flugstunden beschreibt die

#### FLUGERFAHRUNG.

Erfahrungen sind die Grundlage für schnell und richtige Entscheidungen.

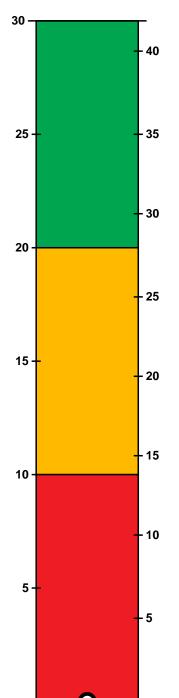
#### Was ist mit meiner Übung?

Um sicher zu fliegen braucht man aber Übung. Der AKTUELLE TRAININGSSTAND

hängt von der Anzahl der Starts und den Flugstunden in der letzten Zeit ab.

Die Fliegerei ist bei uns eine saisonabhängige Sportart, deshalb bezieht sich das Trainingsbarometer auf einen Zeitraum von 6 Monaten.

Erinnert sei an die 90-Tage-Regelung der LuftPersV, § 122, wenn man Gäste fliegen will!



#### **GRÜNER BEREICH**

## **Der Übungsstand ist gut** TROTZDEM VORSICHT!

Geübte Piloten machen folgende Fehler:

- Flugzeug fehlerhaft ausgerüstet!
- Mangelhafter Cockpitcheck!
- Fehlverhalten bei Startunterbrechungen!
- Fehler bei der Landeeinteilung! (vorallem bei Außenlandungen)

#### **GELBER BEREICH**

#### Mehr Übung könnte nicht schaden UNERWARTETE EREIGNISSE DECKT DER ÜBUNGSSTAND NICHT MEHR AB!

Vorsicht ist geboten beim Start:

- In unbekannten Landschaftsregionen! (z.B. in den Alpen)
- Auf unbekannten Fluggeländen!
- Auf selten geflogenen Flugzeugmustern!
- In einer selten durchgeführten Startart!

#### **ROTER BEREICH**

#### Übung tut Not

FLIEGEN KANN ZUM RISIKO WERDEN!

Für ungeübte Piloten gilt:

- Die ersten Starts nach einer längeren Pause nur mit vertrauten Mustern und bei unkritischen Wetterlagen durchführen!
- Fall der letzte Start mehr als 90 Tage zurückliegt, ist Training mit einem Fluglehrer der einfachste Weg zu einem guten Übungsstand!

Gute Flugleher bieten gern ihre Hilfestellung an!

Bin ich fit für den nächsten Start?



DER AERO-CLUB BUTZBACH E.V. WÜNSCHT EINEN GUTEN START IN DIE NEUE FLUGSAISON!