









| ПО УМОЛЧАНИЮ: РАЗМЕРЫ В МИЛЛИМЕТРАХ | | | ОБРАБОТК | (A: | | | СГЛАДИТЬ ЗАУСЕНЦЫ И | | НЕ МАСШТАБИРОВАТЬ ЧЕРТЕЖ | | РЕДАКЦИЯ | |
|--|-----|-----|----------|------|-----------|--|------------------------|---------------------------------|--------------------------|--|----------|--|
| SURFACE FINISH: ДОПУСКИ: ЛИНЕЙНЫЕ: УГЛОВЫЕ: | | | | | | | ОСТРЫЕ КРОМКИ | | | | | |
| | RMN | ПОД | ДПИСЬ | ДАТА | | | | НАЗВАНИЕ: | | | | |
| Разраб | | | | | | | | | | | | |
| Пров. | | | | | | | | Вал на вал мотора и подшипник | | | | |
| Утв. | | | | | | | | | | | | |
| Маш. | | | | | | | | | | | | |
| Т.контр | | | | | материал: | | | YEPTEX No: | | | | |
| | | | | | Алюмини | | й Д16т | Axis_for_80th_motor_bearside A4 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | MACCA: | | | масштаб:2 | VNCI 1 N3 1 | | I ИЗ 1 | |