Kelas Kepabeanan

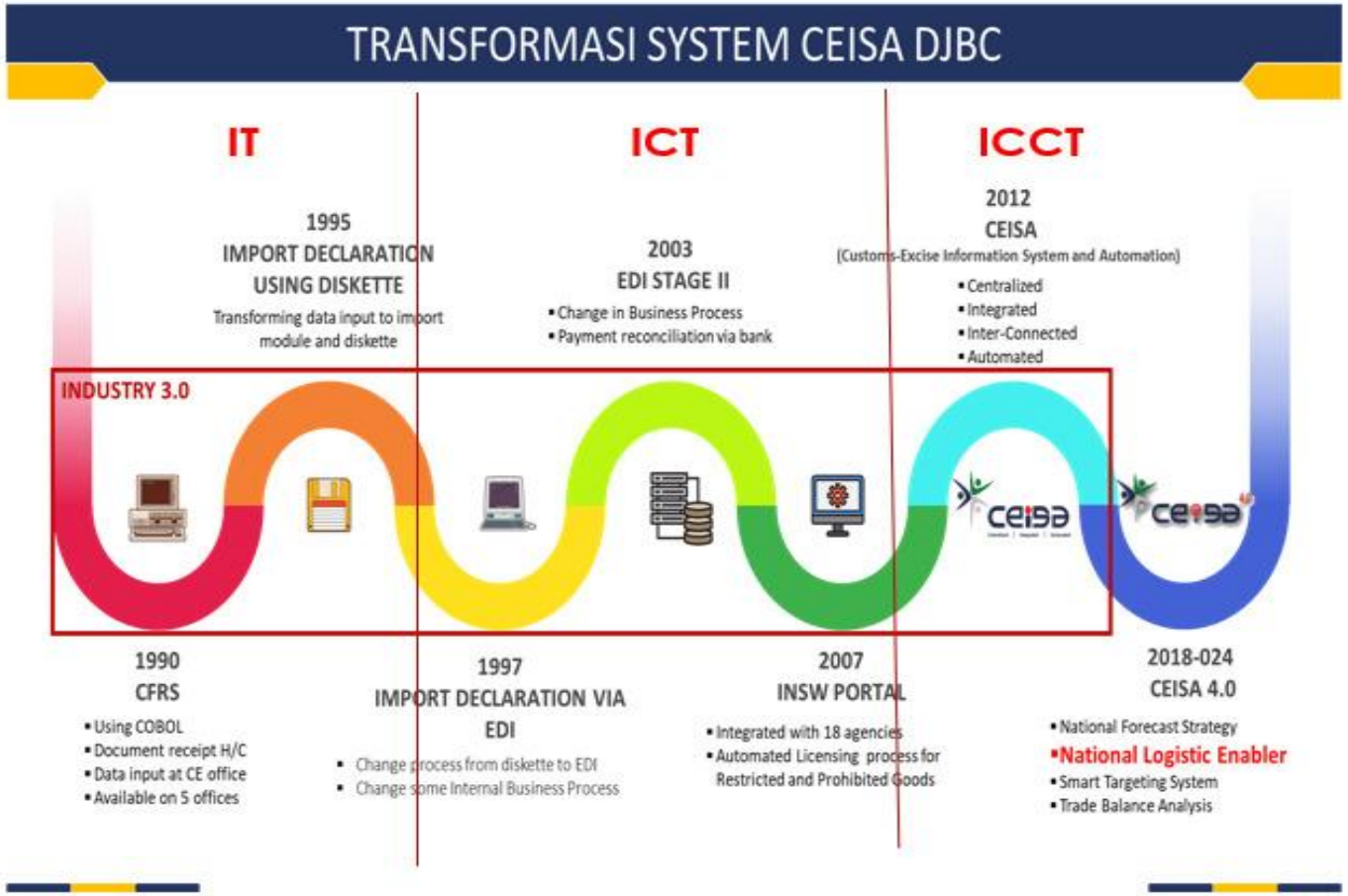
PDE Kepabeanan dan INSW

Andhika Yudhistira Kusuma
Sistem Aplikasi Kepabeanan dan Cukai

Pengantar Sistem Aplikasi

- Perkembangan ICT di Bea Cukai dan Pengenalan CEISA 4.0
- Portal Pengguna Jasa
- Portal Indonesia National Single Window
- CEISA Impor (BC 20)
- CEISA Ekspor (BC 30)
- CEISA Billing

TRANSFORMASI CEISA

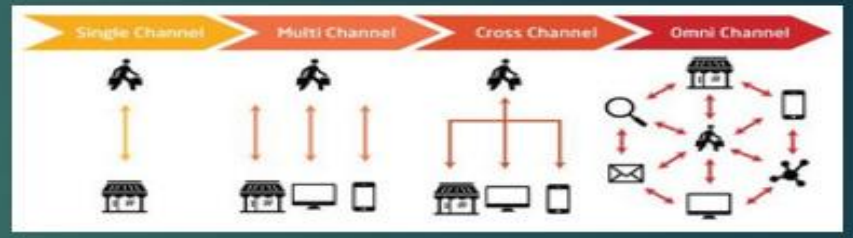


IT : information Teknologi
SATU SISTEM

ICT : Information Communication Technology
DUA ATAU 3 SISTEM SEJENIS, PORTAL, INTEGRASI, DATA WAREHOUSE

ICCT : Information Communication and Colaboration Technology

LEBIH DARI TIGA SISTEM UN SIMILAR, OMNI CHANNEL, DATA LAKE DAN DATA MINING, KOLABORASI



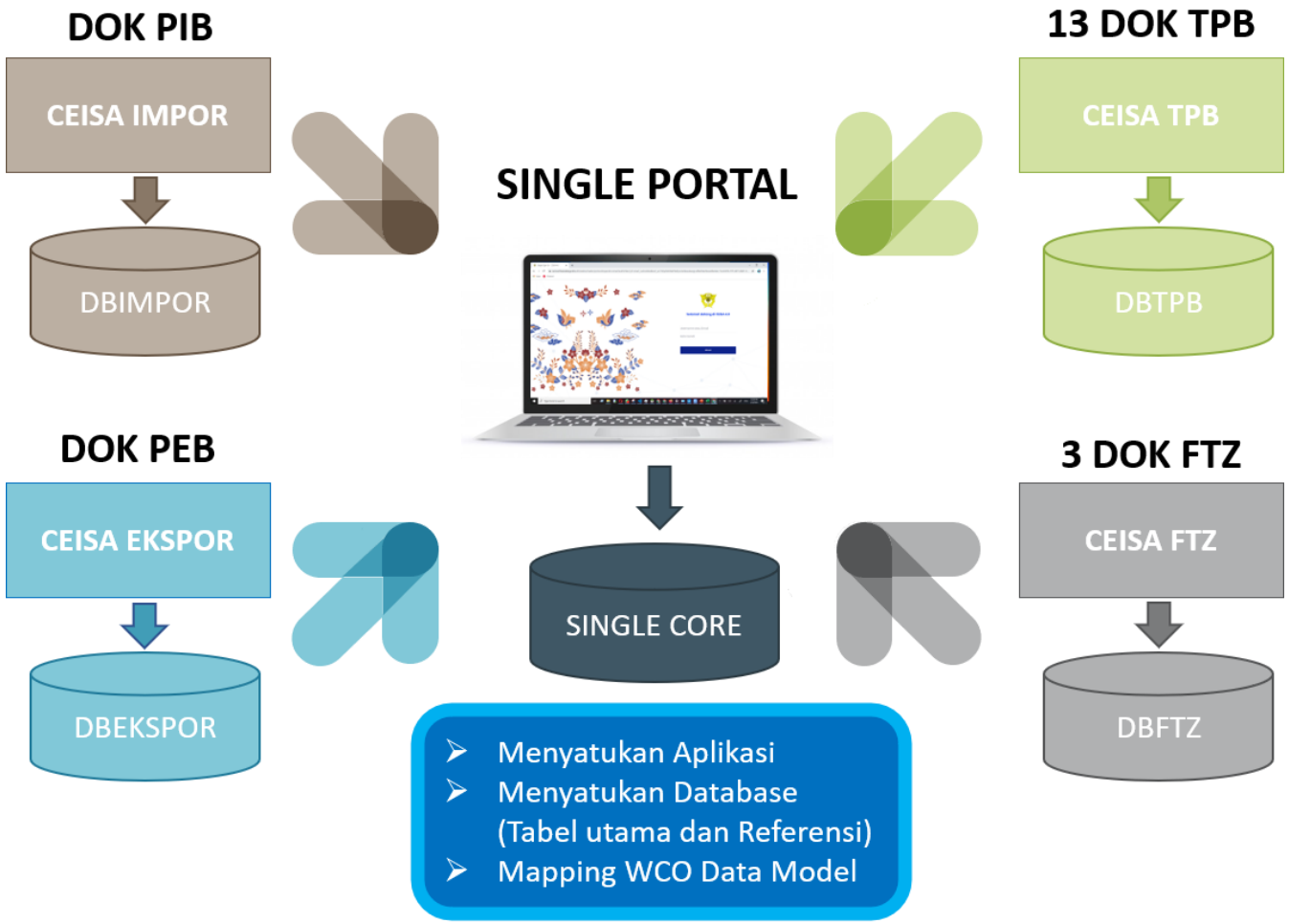
NLE ERA :

- AI DAN BIG DATA
- COLABORATION
- OMNI CHANNEL, DISTRIBUTED

KEY POINT

- Peningkatan fitur CEISA sebelumnya
- Orientasi kepada pemanfaatan data / analisa daripada kegiatan klarikal
- Menciptakan standardisasi probis kepabeanan dan cukai
- Memudahkan integrasi dan kolaborasi antar sistem G2G dan B2G sampai memfasilitasi B2B
- Adopsi Teknologi terkini dalam optimalisasi Probis DJBC

SINGLE CORE SYSTEM



Single Core System bertujuan dalam menyatukan *service portal* bagi stakeholder serta menyatukan element data yang sama / redundant

SINGLE CORE SYSTEM

Definisi *Single Core System:*
Penyatuan berbagai elemen data *core business* yang ada di DJBC kedalam satu data base / data lake yang bertujuan menyederhanakan banyaknya elemen data yang pada dasarnya mempunyai kesamaan tetapi memiliki nama yang berbeda

Alasan Pembangunan *Single Core System:*

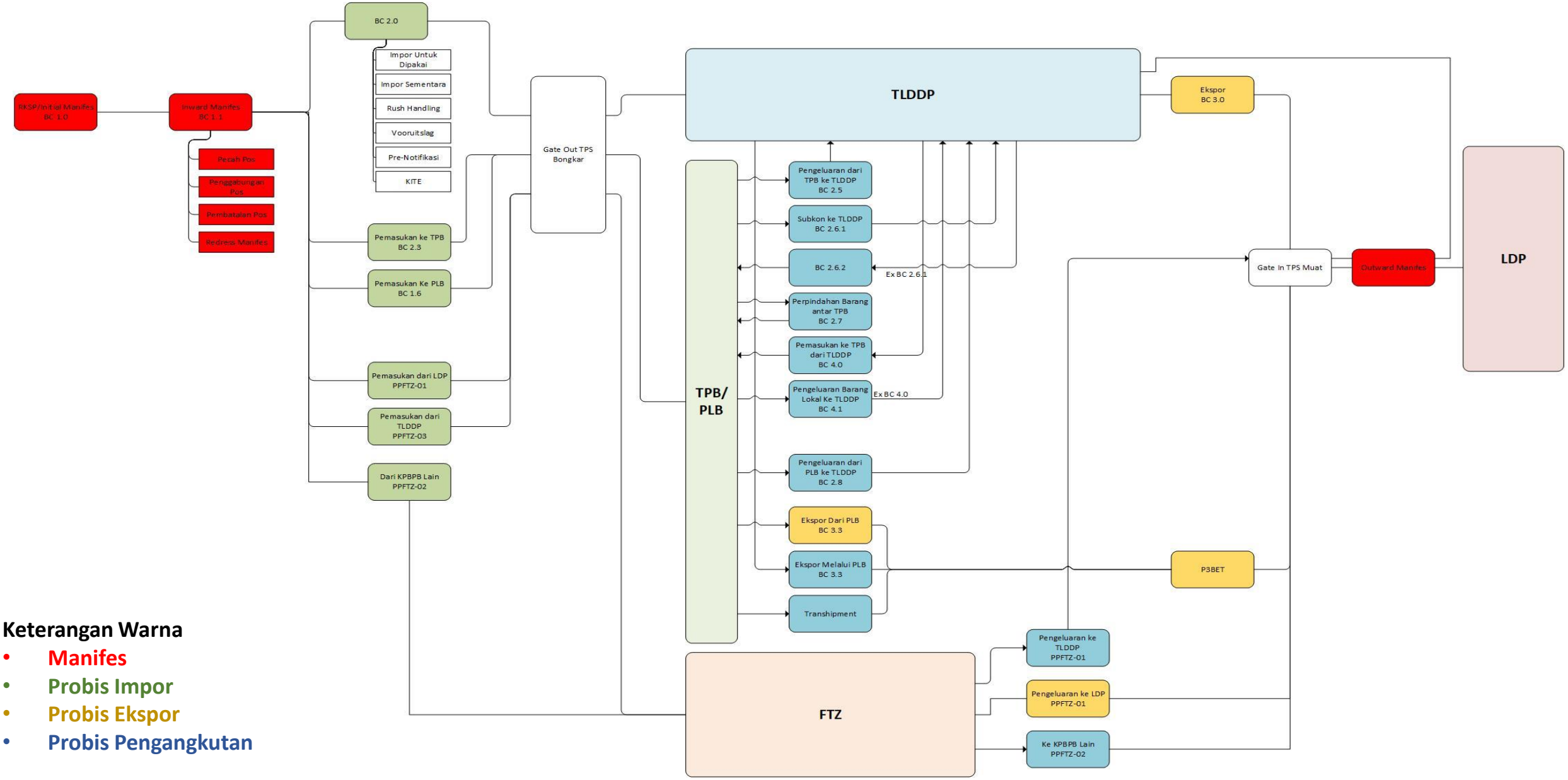
- Redundansi elemen data serta database yang terpisah-pisah memiliki tantangan tersendiri dalam pengelolaannya
- Memiliki kelemahan, yaitu sulitnya dalam mencari data yang dibutuhkan karena banyaknya header data yang berbeda tetapi memiliki field data yang sama sehingga kemungkinan redudansi data akan sangat tinggi (perlu dilakukan data cleansing kembali) oleh karena itu perlu dilakukan penyatuan elemen data dan penyatuan database yang terpisah-pisah
- Penyatuan dokumen pemasukan, pengeluaran dan pengangkutan dapat dilakukan sehingga ***Indonesia Customs Data Set*** dapat terwujud

SINGLE CORE SYSTEM

ADAPTASI DOKUMEN

SINGLE CORE SYSTEM	SINGLE DOCUMENT
Penyatuan Elemen *Database* dan Portal Aplikasi	Penyatuan berbagai dokumen dokumen pabean menjadi 1 dokumen
Tidak mengubah peraturan dan proses bisnis yang ada saat ini	Hampir semua peraturan harus diubah karena tata cara pengisian formulir ada di dalam peraturan
Mudah dalam mengakomodir probis baru (dengan menggunakan Customs Dataset yang telah tersedia)	Untuk melakukan perubahan aturan membutuhkan proses yang lama
Single Core dapat diterapkan karena tidak memerlukan perubahan aturan saat ini	Konsep baru diterapkan pada dokumen yang akan berubah atau dokumen baru dan transisi untuk dokumen yang lama

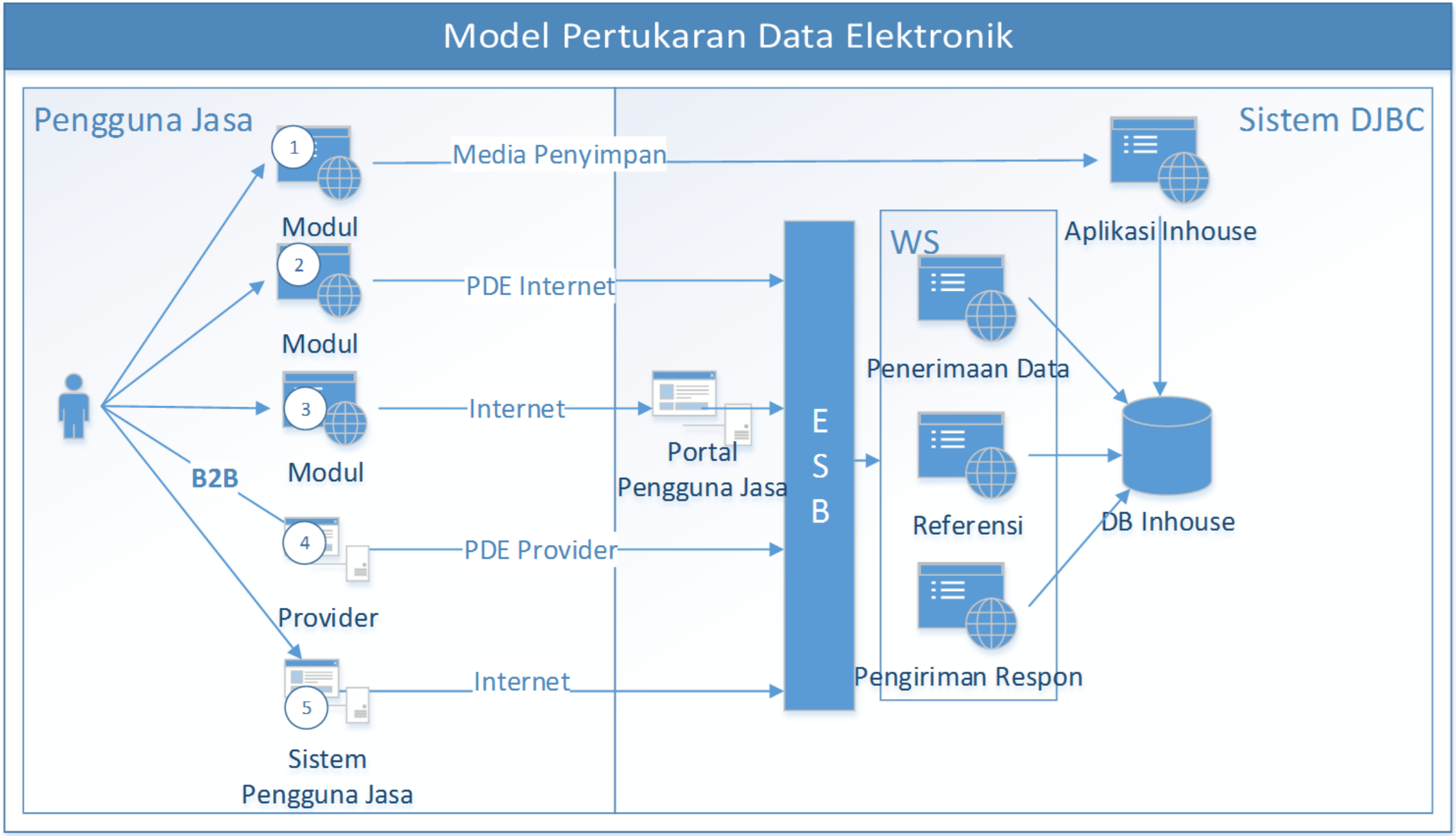
PROSES BISNIS PABEAN



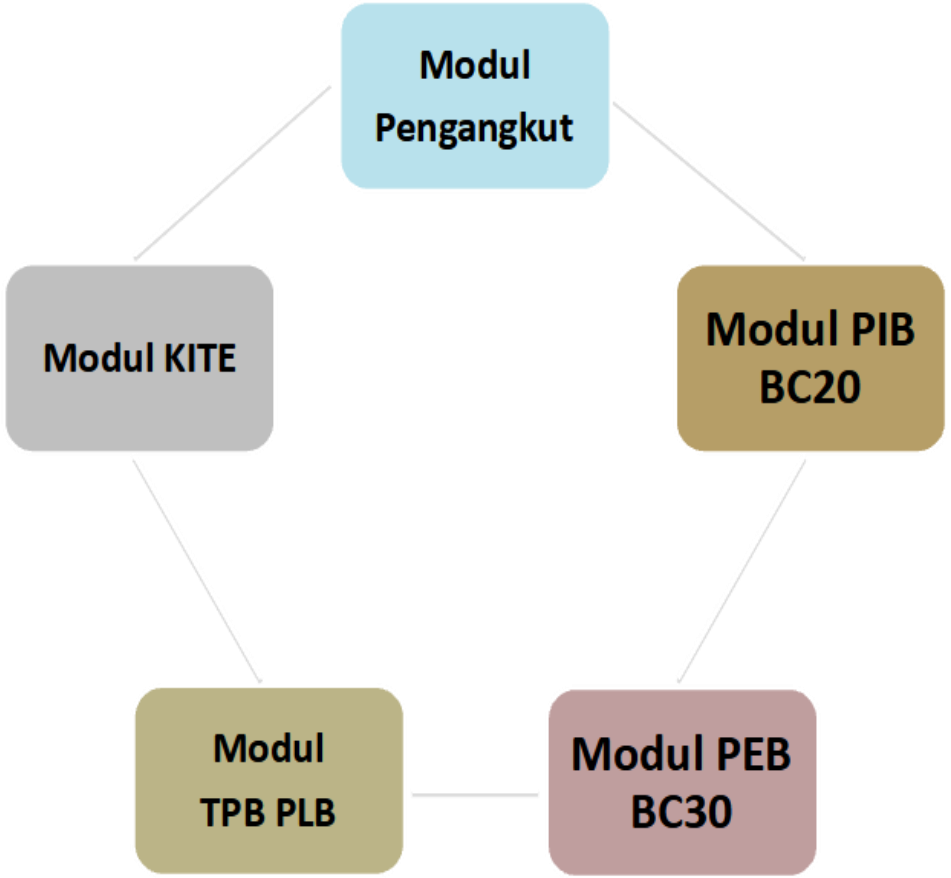
Keterangan Warna

- Manifes
- Probis Impor
- Probis Ekspor
- Probis Pengangkutan

Mekanisme Penyampaian Dokumen



Modul Pengguna Jasa



Adalah program aplikasi komputer untuk:

- Membantu importir/eksportir/PPJK membuat dokumen PIB/PEB
- Mengirim dokumen PIB dan menerima respon (PIB/PEB PDE)
- Membentuk PIB/PEB ke Media Penyimpan Data
- Mencetak dokumen BC 2.0/PIB atau BC 3.0/PEB dan Respon dari Sistem Komputer Pelayanan Bea dan Cukai

Status Dokumen PIB/PEB pada Sistem PDE

EDIT ➔ jika perekaman PIB/PEB belum selesai.
READY ➔ jika perekaman sudah dianggap selesai.

Pada tahap selanjutnya pada waktu pengiriman PIB dengan sistem PDE, status dokumen PIB dapat berupa :

QUEUED ➔ Dokumen sudah dalam format EDIFACT dan siap untuk dikomunikasikan.
DELIVERED ➔ Dokumen sudah berada pada mail box EDI.
COMPLETED ➔ Dokumen sudah diambil oleh trading partner (Bea dan Cukai).
ERRORS ➔ Komunikasi gagal

Portal Pengguna Jasa

Untuk dapat mengakses Pengguna Jasa harus melakukan pendaftaran User secara online ke Portal Pengguna Jasa

Portal Pengguna Jasa merupakan sistem layanan terintegrasi yang disediakan DJBC untuk pengguna jasa yang terdiri dari modul dan subsistem antara lain Registrasi Kepabeanan, NLE, Cukai, Impor dan Ekspor, Perizinan Online, Billing Online, Fasilitas Kepabeanan, Kawasan Berikat, KITE Online, TPS Online, Prenotifikasi, Impor Sementara, HKI Online, 3D Online, FTZ Online, Pengaduan Online Tracking PDE Internet dan sistem lain yang terus dikembangkan untuk memudahkan pengguna jasa.

Browse Data Manifes (BC 1.1)

BROWSE DATA MANIFES

Sistem ini digunakan untuk browse data manifes berdasarkan nomor atau tanggal BL (Host BL). Tujuannya adalah untuk mempermudah user pengguna mendapatkan informasi seperti Nomor dan Tanggal BC11, Nomor Pos, Kantor Bongkar, Pelabuhan Bongkar sampai perkiraan tanggal tiba.

Data yang bisa diakses di sini adalah data manifes di Kantor Bea Cukai yang sudah implementasi Sistem Pelayanan Impor dan Manifes Sentralisasi. Isikan Nomor dan atau Tanggal Host BL untuk mengakses data manifesnya pada form di bawah ini :

MANIFES

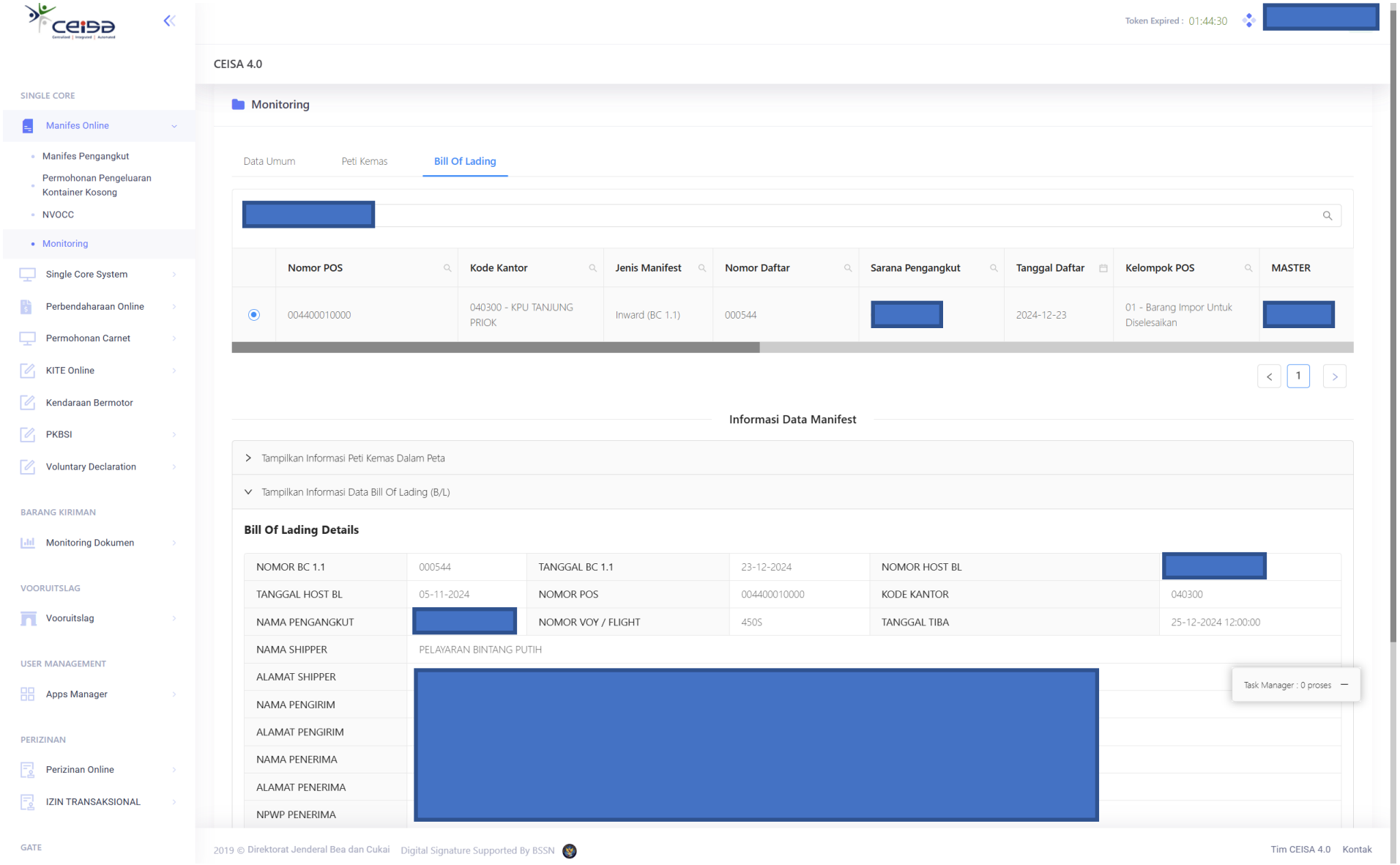
Kantor Bongkar: 010700 : KANTOR PENGAWASAN DAN PELAYA

Nomor BL: NBEA4XJ00 Tanggal BL: 11-06-2010 ... Tampilkan Reset

Nomor BC 11	: 001020
Tanggal BC 11	: 02-07-2010
Nomor BL	: [redacted]
Tanggal BL	:
Nomor Pos	: 003200000000
Kode Kantor	: 010700
Nama Pengangkut	: [redacted]
Nomor Voy	: N157
Nama Shipper	: [redacted]
Alamat Shipper	: [redacted]
Melalui	: 1
Nama Pengirim	: [redacted]
Nama Penerima	: SAME AS CONSIGNEE
Tanggal Tiba	: 02-07-2010
Merek Kemasan	:
Pelabuhan Asal	: MYPKG
Pelabuhan Bongkar	: IDBLW

Anda juga bisa melakukan browse data Manifes melalui INTR pada sistem INSW seperti biasanya. Silahkan akses INTR

Browse Data Manifes (BC 1.1)



Browse Data PIB (BC 2.0)

BROWSE DATA PIB

Dalam rangka mempermudah user pengguna jasa dalam mengakses data informasi status dokumen PIB di kantor bea cukai yang sudah mengimplementasi sistem aplikasi impor sentralisasi, halaman ini adalah menu untuk browse data status PIB secara real time.

Data yang bisa diakses di sini adalah data pib di Kantor Bea Cukai yang sudah implementasi Sistem Pelayanan Impor dan Manifes Sentralisasi. Isilah parameter pencarian PIB Anda pada form di bawah ini

PIB

Kantor

Cari

Tampilkan Reset

Jumlah PIB 12 First Prev 1 / 1 Next Last

NO	CAR	PIB	IMPORTIR	PPJK	STATUS
1	070	0 0			SPPB
2	070	0 0			SPPB
3	07	0 0			SPPB
4	07	0 0			SPPB
5	07	0 0			SPPB
6	07	0 0			SPPB
7	07	0 0			SPPB
8	07	0 1			SPPB
9	00	1 1			SPPB
10	00	1 1			Brg. Keluar
11	07	0 2			SPPB
12	07	0 2			SPPB

NO	WAKTU	NAMA RESPON
1.	10-05-2013 18:31:33	Respon SPPB
2.	07-05-2013 18:00:50	Respon SPJM
3.	07-05-2013 17:50:33	Respon Penerimaan PIB

Browse Data PEB (BC 3.0)

BROWSE DATA PEB

Dalam rangka mempermudah user pengguna jasa dalam mengakses data informasi status dokumen PEB di kantor bea cukai yang sudah mengimplementasi sistem aplikasi ekspor sentralisasi, halaman ini adalah menu untuk browse data status PEB secara real time.

Data yang bisa diakses di sini adalah data peb di Kantor Bea Cukai yang sudah implementasi Sistem Pelayanan Impor dan Manifes Sentralisasi. Isilah parameter pencarian PEB Anda pada form di bawah ini

PEB

Kantor

Cari Tampilkan Reset

Jumlah PEB 329 First Prev 16 / 17 Next Last

NO	CAR	PEB	EKSPORTIR	PPJK	STATUS
301	00000[redacted]	002[redacted] 18-03-2013			Respon NPE
302	00000[redacted]	002[redacted] 18-03-2013			Respon NPE
303	00000[redacted]	002[redacted] 18-03-2013			Respon NPE

NO	WAKTU	NAMA RESPON	
1.	18-03-2013 20:44:30	Respon EDI NPE - PEB Umum	uraian

304	000[redacted]	002[redacted] 17-[redacted]			Respon NPE
305	000[redacted]	002[redacted] 17-03-2013			Respon NPE
306	000[redacted]	002[redacted] 17-03-2013			Respon NPE
307	000[redacted]	002[redacted] 17-03-2013			Respon NPE
308	000[redacted]	00[redacted] 17-03-2013			Respon NPE
309	000[redacted]	002[redacted] 15-[redacted]			Respon NPE
310	000[redacted]	002[redacted] 15-03-2013			Respon NPE
311	000[redacted]	002[redacted] 15-03-2013			Respon NPE
312	000[redacted]	002[redacted] 14-03-2013			Respon NPE
313	000[redacted]	002[redacted] 14-03-2013			Respon NPE

Browse Data Dokumen Pabean

CEISA 4.0

SINGLE CORE

- Manifes Online
- Single Core System
  - Dokumen Pabean
  - Pengajuan Rush Handling
  - Dokumen Barang Kiriman
  - Konfirmasi Single Document
- Perbendaharaan Online
- Permohonan Carnet
- KITE Online
- Kendaraan Bermotor
- PKBSI
- Voluntary Declaration

BARANG KIRIMAN

- Monitoring Dokumen

VOORUITSLAG

- Vooruitslag

Daftar Dokumen

NPWP 16/NITKU | Utilitas | Monitoring Blokir | Filter | Muat Ulang | Dokumen Baru

Untuk Informasi, Klik Saya

Nomor	Kode Dokumen	Nomor Pengajuan	Nomor / Tanggal Pendaftaran	Nama Respon	Tanggal Respon	Jalur	Na	
1	BC 2.0	000020-123456-20250124-001721 Perekaman Dokumen					01 KU	Aksi
2	BC 3.0	000030-123456-20250124-009996 Perekaman Dokumen					01 KU	Aksi
3	BC 2.0	000020-123456-20250124-001720 Perekaman Dokumen					01 KU	Aksi
4	BC 2.0	000020-012345-20250124-501166 Perekaman Dokumen					01 KU	Aksi
		000020-012345-20250124-501165					01	

2019 © Direktorat Jenderal Bea dan Cukai Digital Signature Supported By BSSN

Tim CEISA 4.0 Kontak

Cukai Online

Sistem Aplikasi Cukai Online

DIREKTORAT JENDERAL BEA & CUKAI
Profesionalisme ● Efisiensi ● Pelayanan

Menu Utama

- Home
- CK-1/A
- CK-2 / CK-3
- CK-5
- Merk
- PPPC
- Penundaan
- PBCK
- PMCK
- Bantuan
- Sign Out

Selamat Datang, PT ZEE GLOBALTECH

Sistem Aplikasi Cukai Online

--- PENGUMUMAN ---

Tanggal 18 Agustus 2016 : Versi 1.3.

- Perubahan Format CK-4 sesuai Peraturan Menteri Keuangan Nomor 94/PMK.04/2016

Tanggal 14 Nopember 2014 : Versi 1.2.

- Penambahan menu CK-6 Online, Petunjuk penggunaan CK-6 Online

Tanggal 20 Oktober 2014 : Versi 1.1.

- Baru

1. Menu P3C Online
2. Menu CK-1 Online, Petunjuk penggunaan CK-1 Online
3. Menu Browse Billing
4. Menu Browse Pajak Rokok

- Update

1. Cek Status Merk HT
2. Cek Status CK-5

Tanggal 20 Februari 2014 : CK-4A/B/C format PER 55/BC/2012

- Format CK-4A/B/C sesuai dengan PER 55/BC/2012
- Download pemberitahuan CK-4A/B/C
- Petunjuk penggunaan aplikasi dapat didownload pada link dibawah ini :

a. Petunjuk penggunaan aplikasi CK-4A Online

b. Petunjuk penggunaan aplikasi CK-4B Online

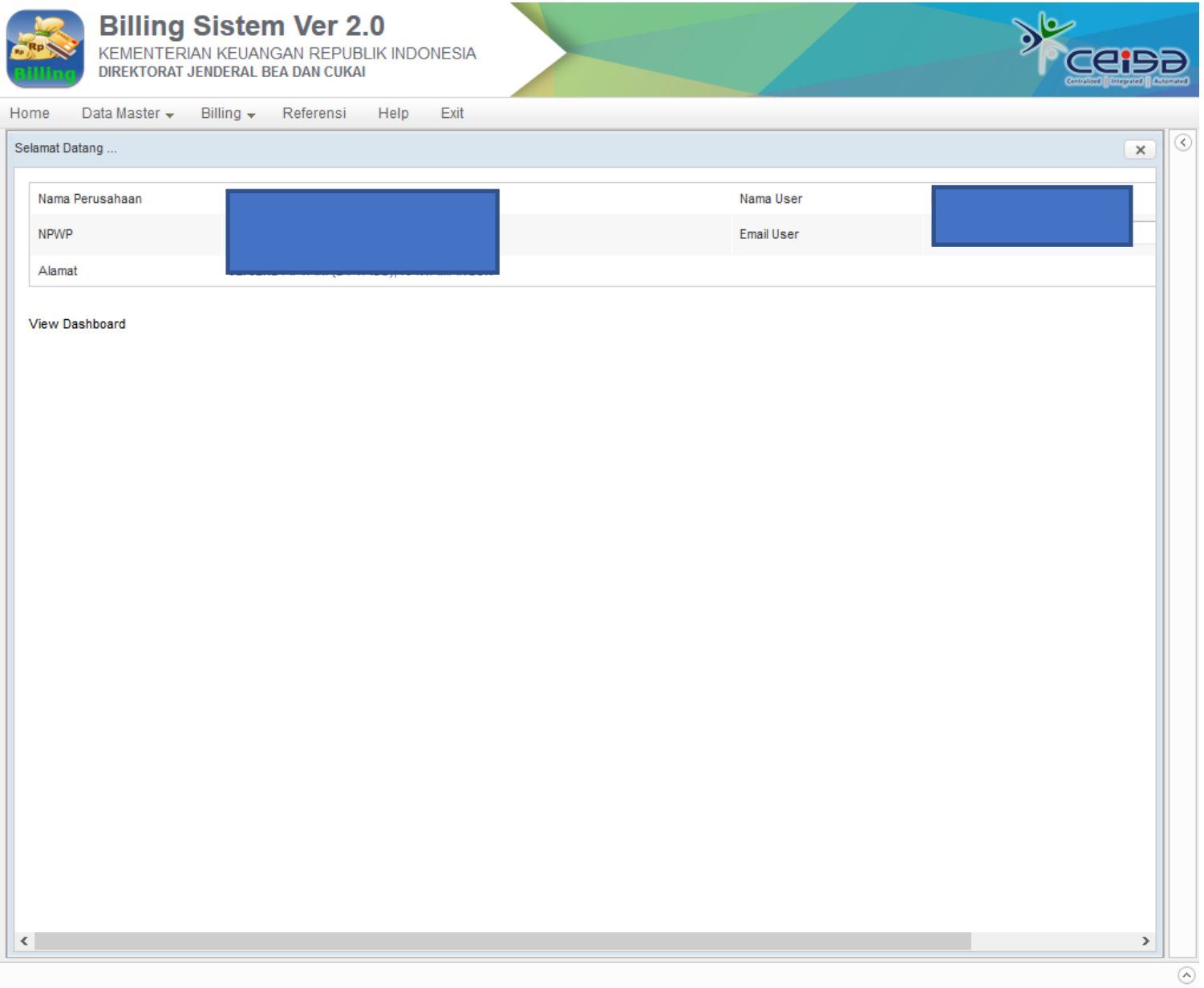
c. Petunjuk penggunaan aplikasi CK-4C Online

Tanggal 08 Mei 2012 : Copy CK-4A/B/C

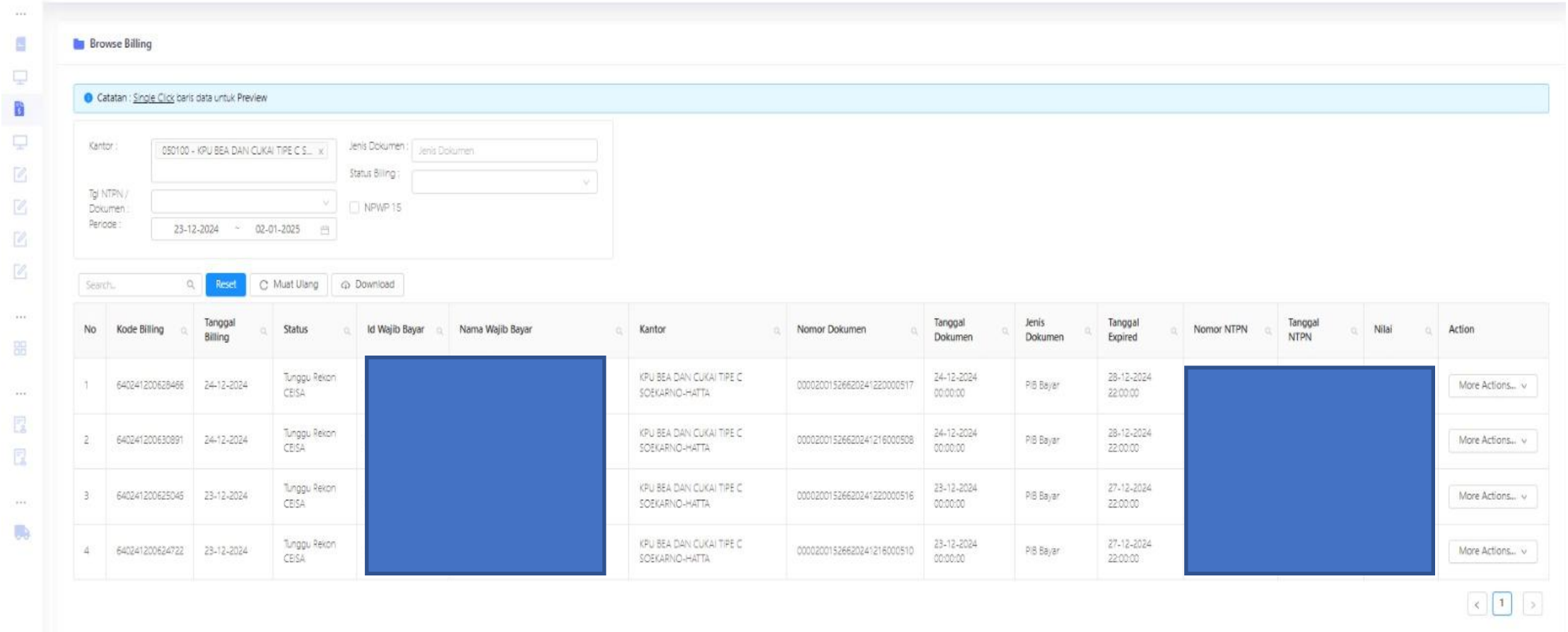
- Copy CK-4 sudah dapat digunakan
- Melalui menu Cek Status CK-4A/B/C, kemudian klik kanan pada dokumen yang akan dicopy

Sistem Aplikasi Cukai Online 2011 © Direktorat Informasi Kepabeanan & Cukai - v1.1.0.1

Billing Online

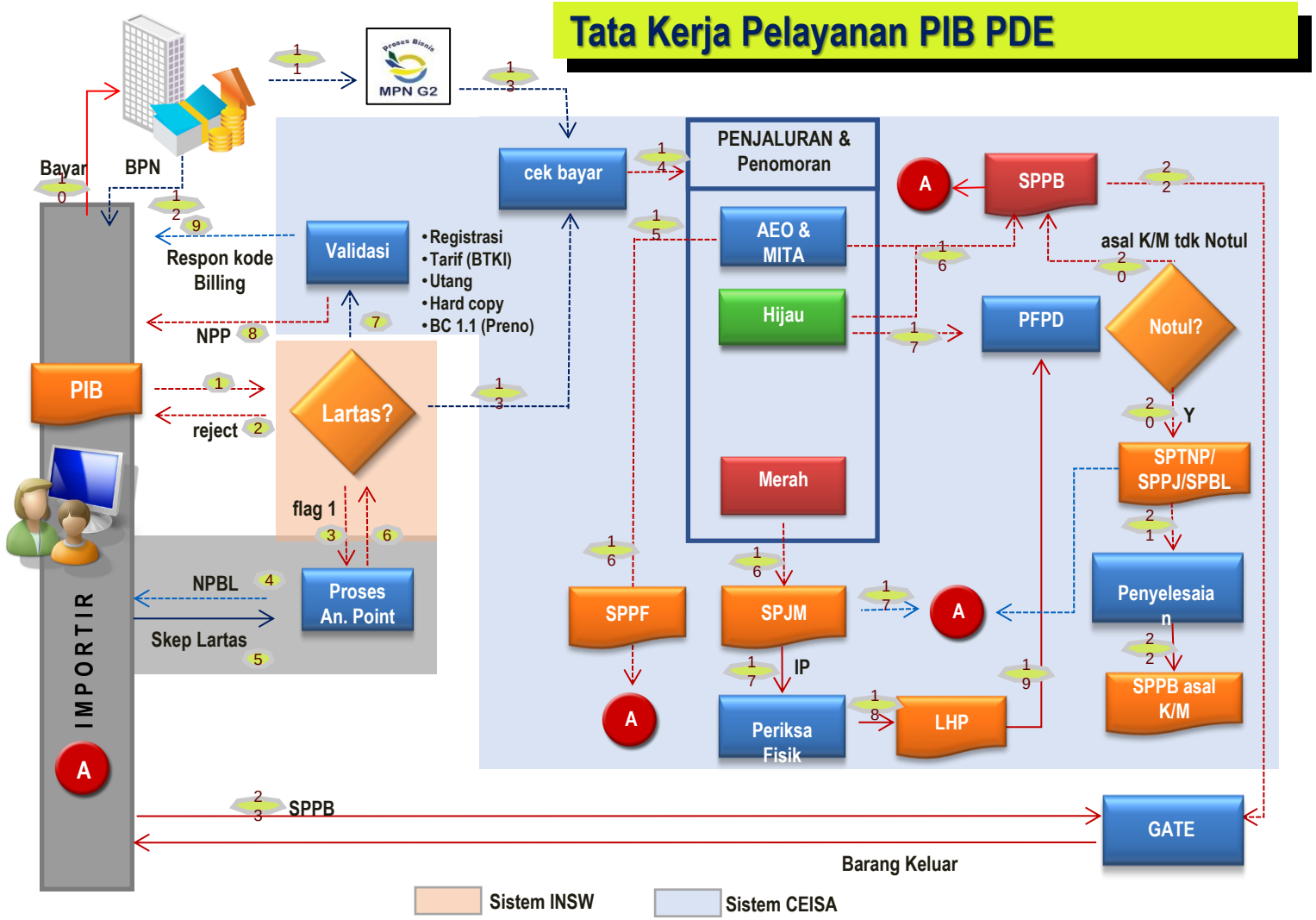


Billing Online CEISA40

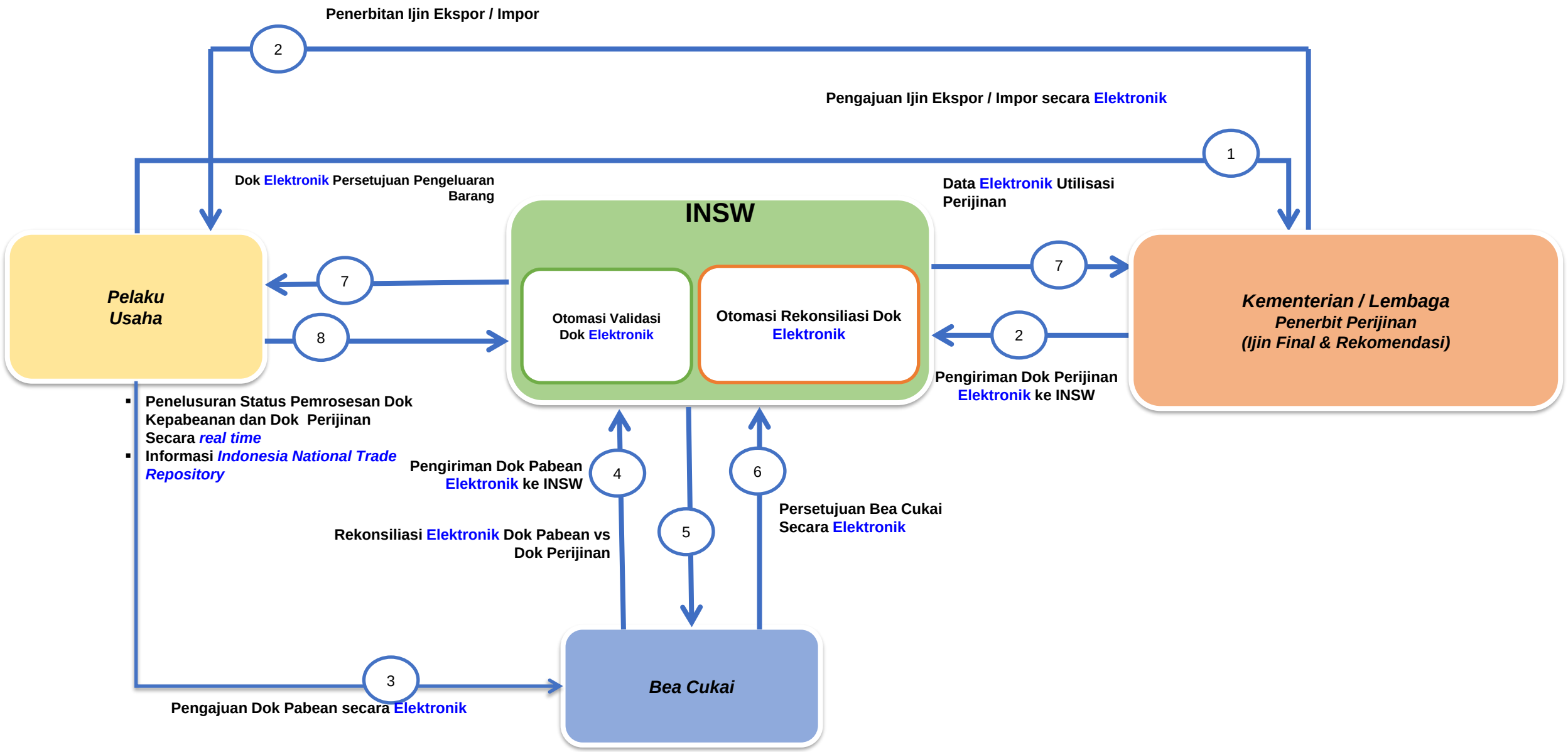


CEISA Impor (BC 2.0)

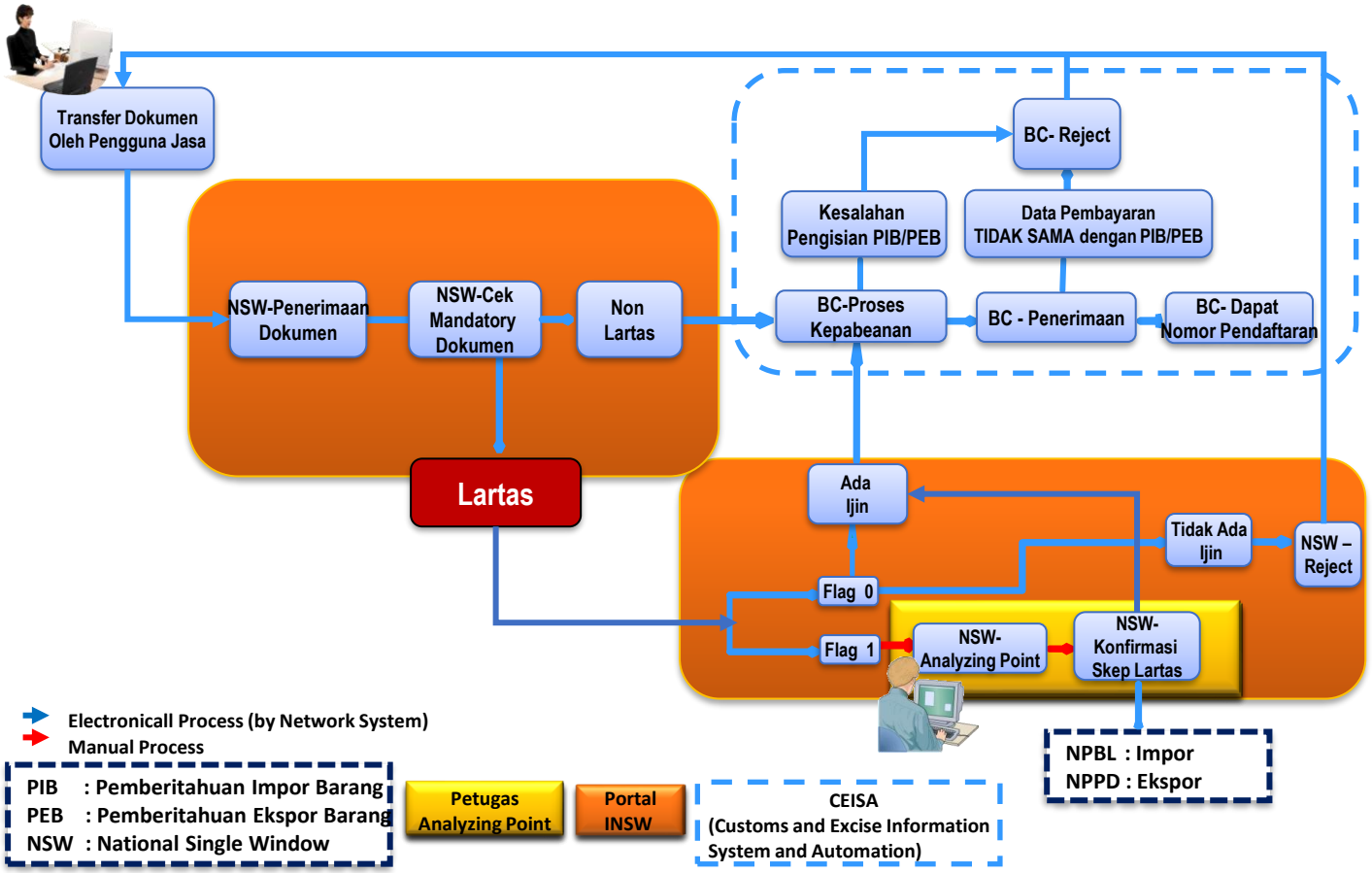
Tata Kerja Pelayanan PIB PDE



Proses Bisnis Lartas INSW



INSW-CEISA Impor



CEISA Impor (BC 2.0)

Validasi

- Kurs sesuai dengan periode tanggal penerimaan PIB oleh SKP, billing diterbitkan secara otomatis oleh SKP;
- Blokir
  - Pengisian BC 1.1 oleh AEO/MITA lewat waktu (atas importir)
  - Penyampaian dokumen pelengkap yg diminta lewat waktu (atas importir dan PPJK)
- NPPBKC untuk BKC
- CK-1/1a untuk BKC dengan pelekatan pita/tanda cukai
- NPWP, Nama dan KSWP Importir, Indentor, PPJK sesuai data pajak melalui webservice secara real time

CEISA Impor (BC 2.0)

Cek Pembayaran

- Dalam hal perlu jaminan :
  - Terbit respon NPJ, jangka waktu pemenuhan 14 hari
  - Tidak perlu mencantumkan nomor dan tanggal dokumen jaminan (BPJ/STTJ) dalam dokumen PIB
- Dalam hal ada pungutan bayar, billing terbit secara otomatis berdasarkan data PIB (atensi kebenaran pengisian data terkait billing : akun Bea Masuk KITE, npwp ppn)
  - Jenis bayar biasa
    - Setelah dokumen PIB selesai divalidasi oleh SKP
    - Jatuh tempo 5 hari sejak tanggal billing
  - Jenis bayar berkala
    - Setelah dokumen PIB mendapatkan nomor daftar
    - Jatuh tempo sesuai jatuh tempo pembayaran berkala

CEISA Impor (BC 2.0)

Pengecekan Lartas

- Telah dilakukan mandatory sistem INSW secara nasional
- Spesifikasi barang baru, tidak masuk AP atas lartas barang bukan baru (HS 37 s/d 98)
- Lartas flag 1 dan dalam PIB diberitahukan bukan lartas oleh importir AEO/MITA tidak masuk AP
- Pengecekan spesifikasi wajib mutu HS 28-29
- Pemotongan kuota secara otomatis oleh sistem INSW

Pre notification (tidak mengisi data BC 11)

- AEO/MITA
  - PIB proses lanjut ke penjaluran
  - Kewajiban melengkapi data BC 11 (via portal pengguna jasa)
  - Lewat jatuh tempo di blokir (7 hari setelah barang keluar)
- Selain AEO/MITA
  - PIB akan berhenti proses menunggu data BC 11 dilengkapi
  - Kewajiban melengkapi data BC 11 (via portal pengguna jasa)

CEISA Impor (BC 2.0)

Penjaluran

- Status jalur : Hijau dan Merah
- Penerapan Risk Engine dengan metode Machine Learning, menggabungkan antara human intelligence dan machine intelligence

Pemeriksaan Fisik

- Penyampaian prosentase tingkat pemeriksaan fisik dan nomor kontainer yg akan diperiksa dalam SPJM
- Lewat batas waktu kesiapan barang, pemeriksaan dikuasakan ke TPS

Penyerahan dokumen pelengkap

- Hanya untuk jalur merah
- Jatuh tempo pukul 12 hari kerja/kalender berikutnya
- Dalam hal ada permintaan dan/atau dokumen SKA/COO (jalur hijau selain AEO/MITA)

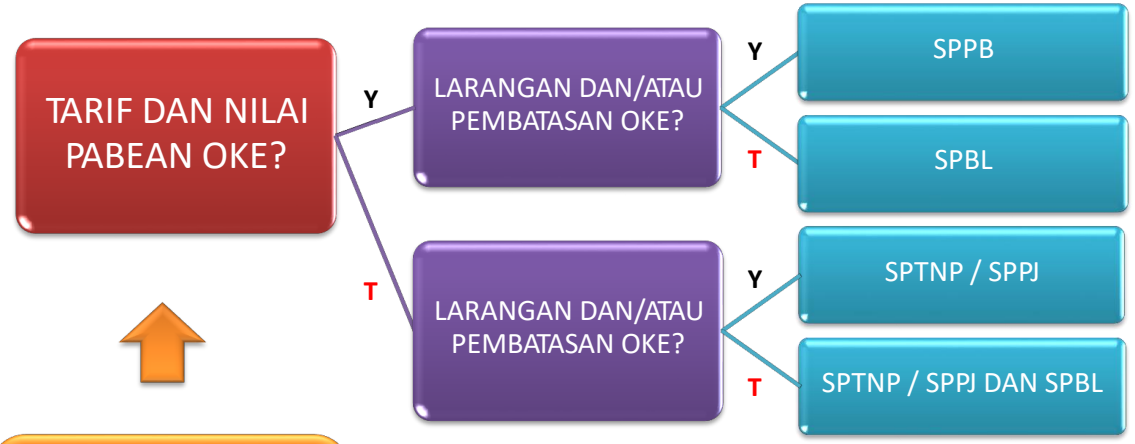
Pemeriksaan Fisik

- Penunjukan pemeriksa barang/PFPB, setelah barang dinyatakan siap diperiksa (PIB dan Dokap telah diserahkan) dan tersedia petugas yang siap memeriksa.
- Pemeriksaan dilakukan oleh PFPB
- LHP (Laporan Hasil Pemeriksaan) direkam ke komputer oleh PFPB sebagai bahan penelitian dokumen oleh PFPD
- Masing-masing Pemeriksa Barang melakukan absensi sekali dalam 1 hari;
- Status Kesiapan Barang didasarkan pada pemberitahuan PKB (di Pendok dan Kasi Pabean);
- Penunjukan Pemeriksa Barang ditentukan pada “Status Kesiapan Barang” dan “Status Kesiapan Pemeriksa Barang” dengan pola “FIFO” ;
- Pemeriksa Barang dinyatakan “siap” bila sudah tidak ada lagi PIB JM atas nama ybs (sudah direkam LHP-nya);
- Pemeriksa Barang dalam satu waktu hanya menangani 1 PIB;
- Bila Status Barang sudah dinyatakan “Siap” ternyata tidak siap kemudian dinyatakan siap kembali maka akan mendapatkan antrian terakhir ;
- Perekaman LHP hanya dapat dilakukan bila PIB JM sdh mendapat penunjukan Pemeriksa Barang ;

Alur Proses Pemeriksa Barang

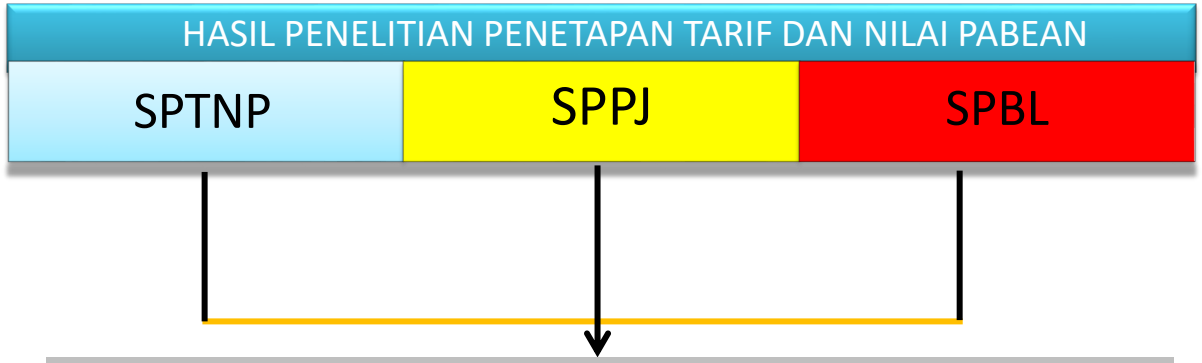
* SPJM = Surat Pemberitahuan Jalur Merah
** IP = Instruksi Pemeriksaan

Penelitian Tarif dan Nilai Pabean



Penetapan tarif dan nilai pabean oleh Pejabat Pemeriksa Dokumen dilakukan berdasarkan ketentuan perundangan mengenai penetapan tarif dan nilai pabean

- SPPB: Surat Persetujuan Pengeluaran Barang
- SPBL: Surat Penetapan Barang Larangan dan/atau Pembatasan
- SPTNP: Surat Penetapan Tarif dan Nilai Paean
- SPPJ: Surat Penetapan Penyesuaian Jaminan
- Untuk importir profil risiko rendah, selama lartas oke,SPTNP dapat diterbitkan bersama SPPB

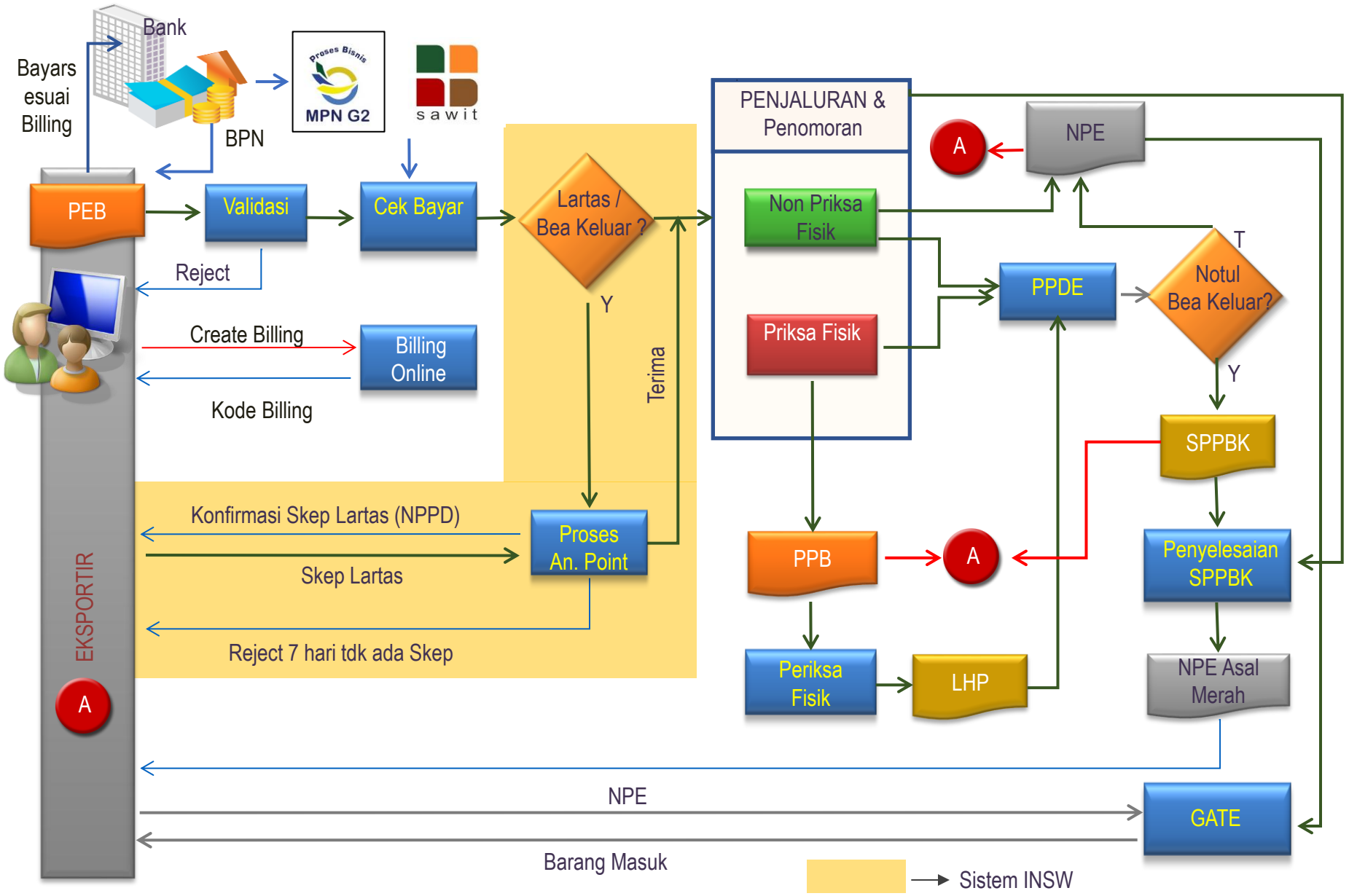


Untuk Jalur Merah dan Kuning dan ketentuan lartas sudah dipenuhi maka SPPB diterbitkan setelah:

- Dilunasi kekurangan BM, Cukai, PDRI dan/atau SA
- Diserahkan jaminan sebesar BM, Cukai, PDRI dan/atau SA jika diajukan keberatan
- penyesuaian jaminan dalam hal mendapatkan penundaan bea masuk, cukai, dan/atauPDRI

Dalam hal Impor barang dilakukan oleh Importir berisiko rendah, Pejabat atau SKP menerbitkan SPPB bersamaan dengan diterbitkannya SPTNP

CEISA Ekspor (BC 3.0)



CEISA Ekspor (BC 3.0)

Validasi

1. Cek Mandatory elemen data PEB (Kantor Pabean, Satuan, Kemasan, Pelabuhan, Valuta, dan lain-lain)
2. Cek Ijin Larangan Pembatasan oleh portal INSW
3. Cek Kelengkapan dokumen lampiran
4. Cek perhitungan nilai devisa
5. Blokir Eksportir / PPJK :
   - Hutang → kpd Eksportir
   - Instruksi Khusus (oleh Pejabat BC)
6. Cek Waktu Penyampaian data PEB
   - Paling cepat 7 hari sebelum tanggal perkiraan ekspor dan paling lambat sebelum masuk Kawasan Pabean
7. Cek Nilai Kurs → Perhitungan Bea Keluar
   - Yang dipergunakan nilai kurs saat pembayaran bea keluar.
8. Cek Pembayaran Bea Keluar
   - Rekonsiliasi PEB dengan Kode Billing dengan MPN G2 dan atau BPDPKS
   - Toleransi perbedaan nilai pembayaran → Nol (0)

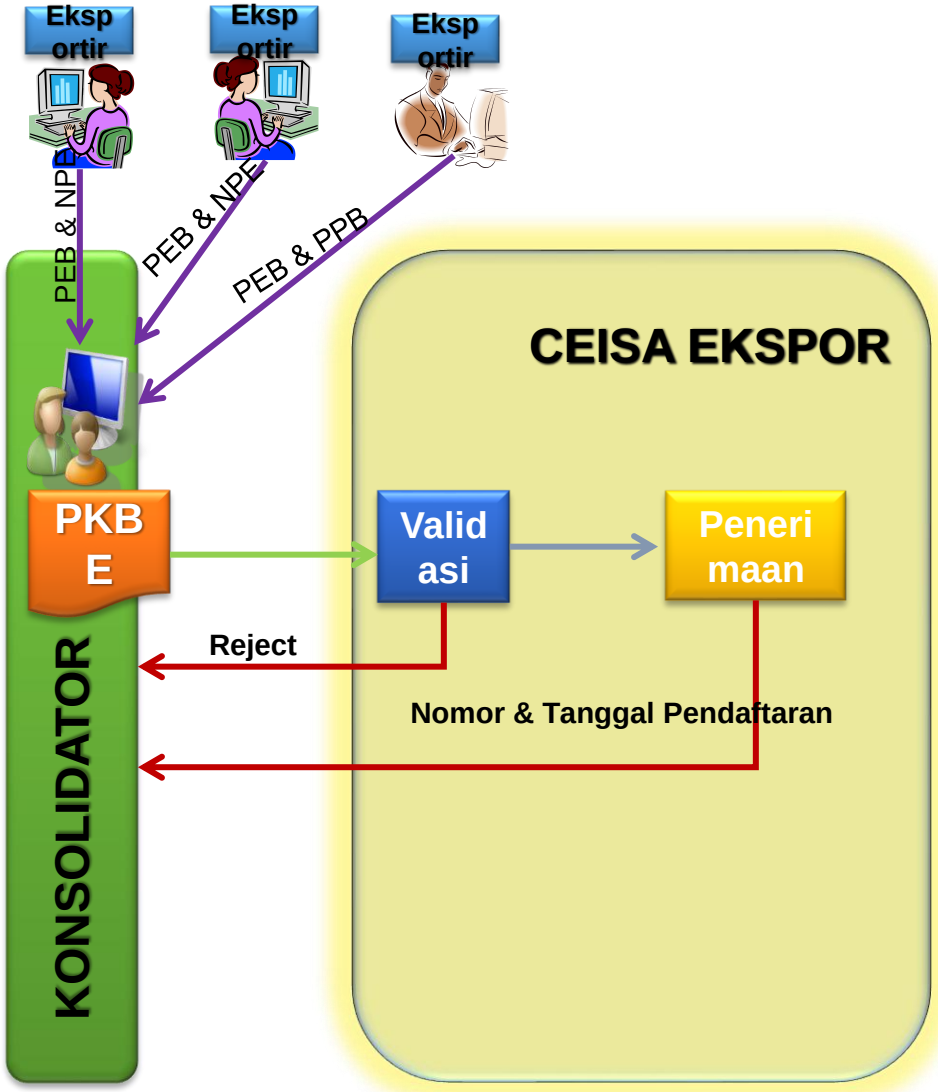
Pemeriksaan Fisik Ekspor

BARANG YANG DIPERIKSA :

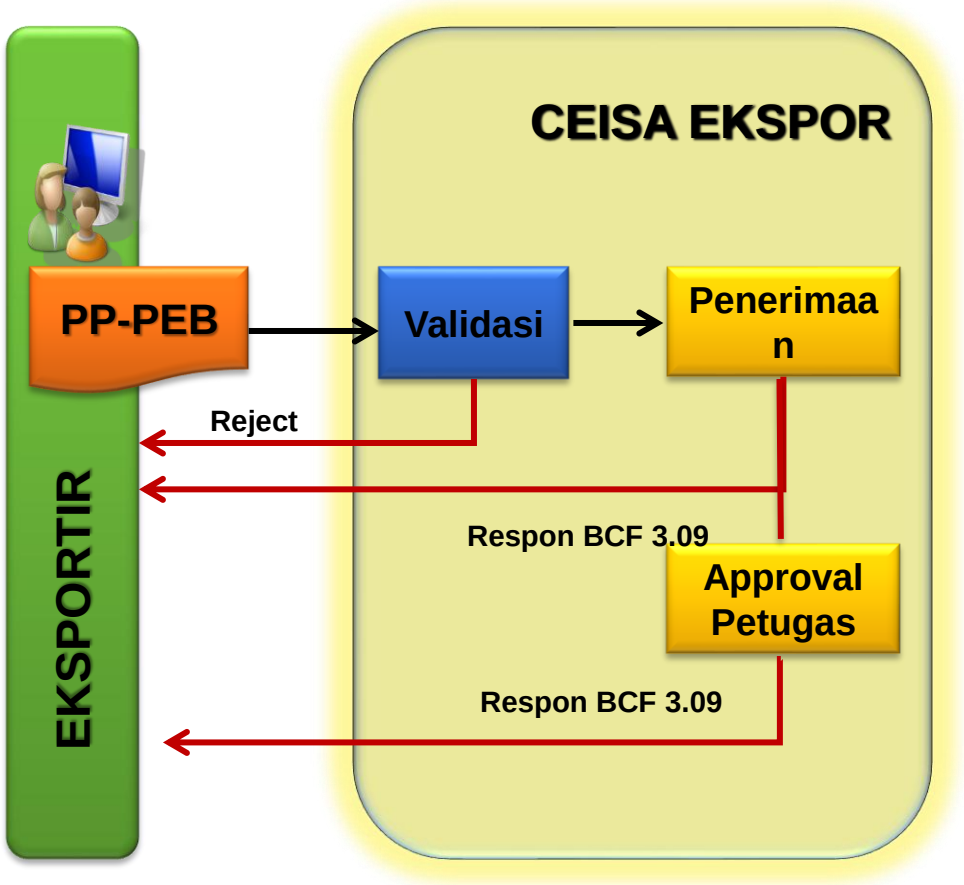
1. Akan direimpor (ekspor sementara)
2. Ex impor sementara
3. KITE (selektif berdasar manajemen risiko)
4. Kena Bea Keluar (selektif berdasar manajemen risiko)
5. Info DJP ada pelanggaran UU Pajak
6. Nota Hasil Intelijen

Pemeriksaan dilakukan di Kawasan Pabean Pelabuhan Muat atau Gudang eksportir atau tempat lain seizin Kepala Kantor Pabean

Pemberitahuan Konsolidasi



Pembetulan PEB (BC 3.0)



Rekonsiliasi PEB-Outward

Carrier Declaration

Outward Manifest

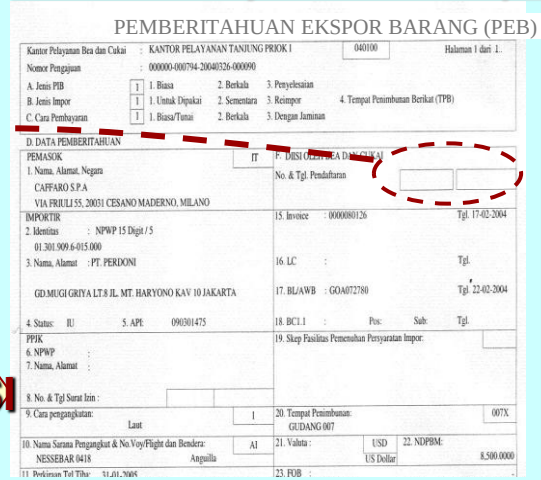
BC1.1 No : ..... Tgl.....

Pos	• Shipper • Consignee • Notify Party	• Descr. of Goods •	Nomor / Tgl. PEB
001			PEB No.../ Tgl.....
002			
.....			
.....			
.....			
700			

REKONSILIASI

Trader Declaration

Dokumen Penyelesaian Kewajiban Kepab.


PEMBERITAHUAN EKSPOR BARANG (PEB)

Kantor Pelayanan Bea dan Cukai : KANTOR PELAYANAN TANJUNG PRIOK I 040100 Halaman 1 dari 1.
Nomor Pengajuan : 000000-000794-20040326-000090
A. Jenis PIB 1 1. Biasa 2. Berkala 3. Penyelesaian
B. Jenis Impor 1 1. Untuk Dipakai 2. Sementara 3. Reimpor 4. Tempat Penimbunan Berikat (TPB)
C. Cara Pembayaran 1 1. Biasa/Tunai 2. Berkala 3. Dengan Jaminan
D. DATA PEMBERITAHUAN
PEMASOK IT
1. Nama, Alamat, Negara
CAFFARO S.P.A
VIA FRIULI 55, 20031 CESANO MADERNO, MILANO
IMPORTIR
2. Identitas : NPWP 15 Digit / 5
01.301.909.6-015.000
3. Nama, Alamat : PT. PERDONI
GD.MUGI GRIYA LT.8 JL. MT. HARYONO KAV 10 JAKARTA
4. Status: IU 5. API: 090301475
PPJK
6. NPWP :
7. Nama, Alamat :
8. No. & Tgl Surat Izin :
9. Cara pengangkutan: 1 Laut
10. Nama Sarana Pengangkut & No.Voy/Flight dan Bendera: AI NESSEBAR 0418 Anguilla
11. Perkiraan Tgl Tiba: 31.01.2005
F. DIISI OLEH PEJABAT BEA DAN CUKAI
No. & Tgl. Pendaftaran
15. Invoice : 0000080126 Tgl. 17-02-2004
16. LC : Tgl.
17. BL/AWB : GOA072780 Tgl. 22-02-2004
18. BC1.1 : Pos: Sub: Tgl.
19. Skep Fasilitas Pemenuhan Persyaratan Impor:
20. Tempat Penimbunan: 007X GUDANG 007
21. Valuta : USD US Dollar 22. NDPBM: 8.500.0000
23. FOB :

Dok.Pembrth.Pabean :
- BC 3.0 (PEB)

Shipping Line

KPBC

CEISA Billing

Aplikasi Billing Online merupakan pengembangan sistem penerimaan negara yang dikenal dengan Modul Penerimaan Negara (MPN) sejak tahun 2007 menjadi MPN-G2 dan MPN-G3 pada tahun 2019, merupakan upaya mengoptimalkan teknologi informasi dengan pengembangan sistem penerimaan negara yang lebih modern (transaksi elektronik).

Penyempurnaan MPN dilakukan dengan membangun Sistem Settlement yang ditangani oleh Ditjen Perbendaharaan dan terintegrasi secara langsung dengan aplikasi billing yang dikembangkan oleh Direktorat Jenderal Bea dan Cukai, Direktorat Jenderal Pajak, dan Direktorat Jenderal Anggaran.

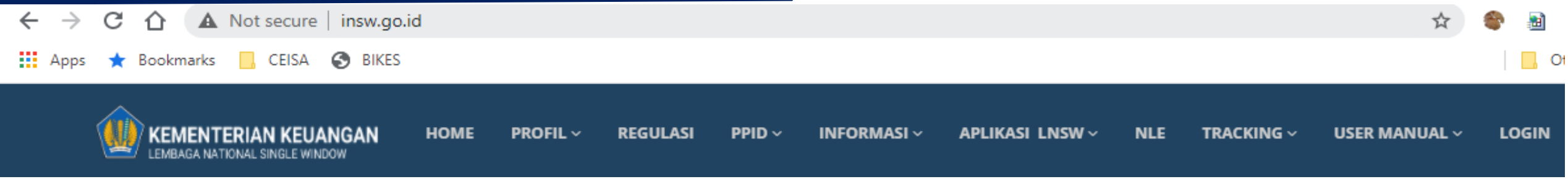
Sistem pengelolaan pembayaran/penerimaan sentralisasi berbasis web di DJBC yang terintegrasi dengan sistem MPN (Settlement DJPBn), terkait dengan tagihan-tagihan yang harus dibayar dalam rangka pelayanan kepabeanan dan cukai.

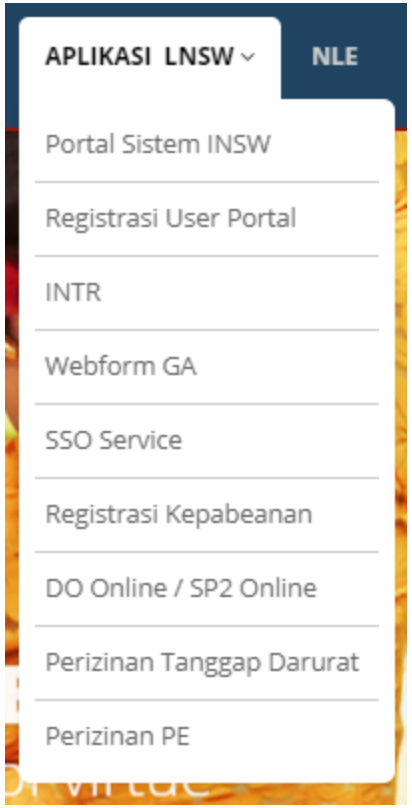
CEISA Billing

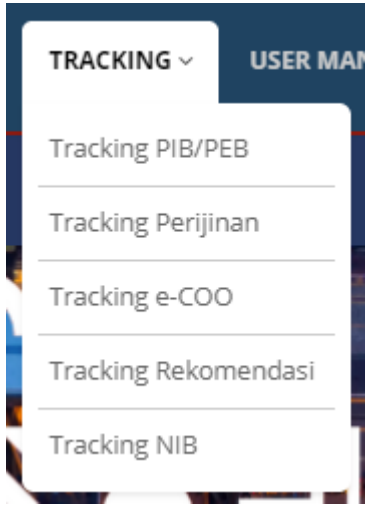
Ruang lingkup Billing Online DJBC :

a. Menerima data tagihan pembayaran terkait pelayanan dokumen pabean dan cukai dari Sistem Komputer Pelayanan (SKP) Pabean/Cukai maupun perekaman secara manual
b. Membuat data Billing DJBC
c. Mencetak struk Billing
d. Mengirim data Billing DJBC ke Sistem MPN (Settlement DJPBn)
e. Menerima data NTPN dari MPN (Settlement DJPBn) yang merupakan tanda sah penerimaan Negara
f. Mengirimkan data NTPN ke SKP
g. Integrasi dengan semua aplikasi yang terkait dengan proses pembayaran atas pungutan pabean dan cukai yang masuk ke kas Negara.

Portal INSW



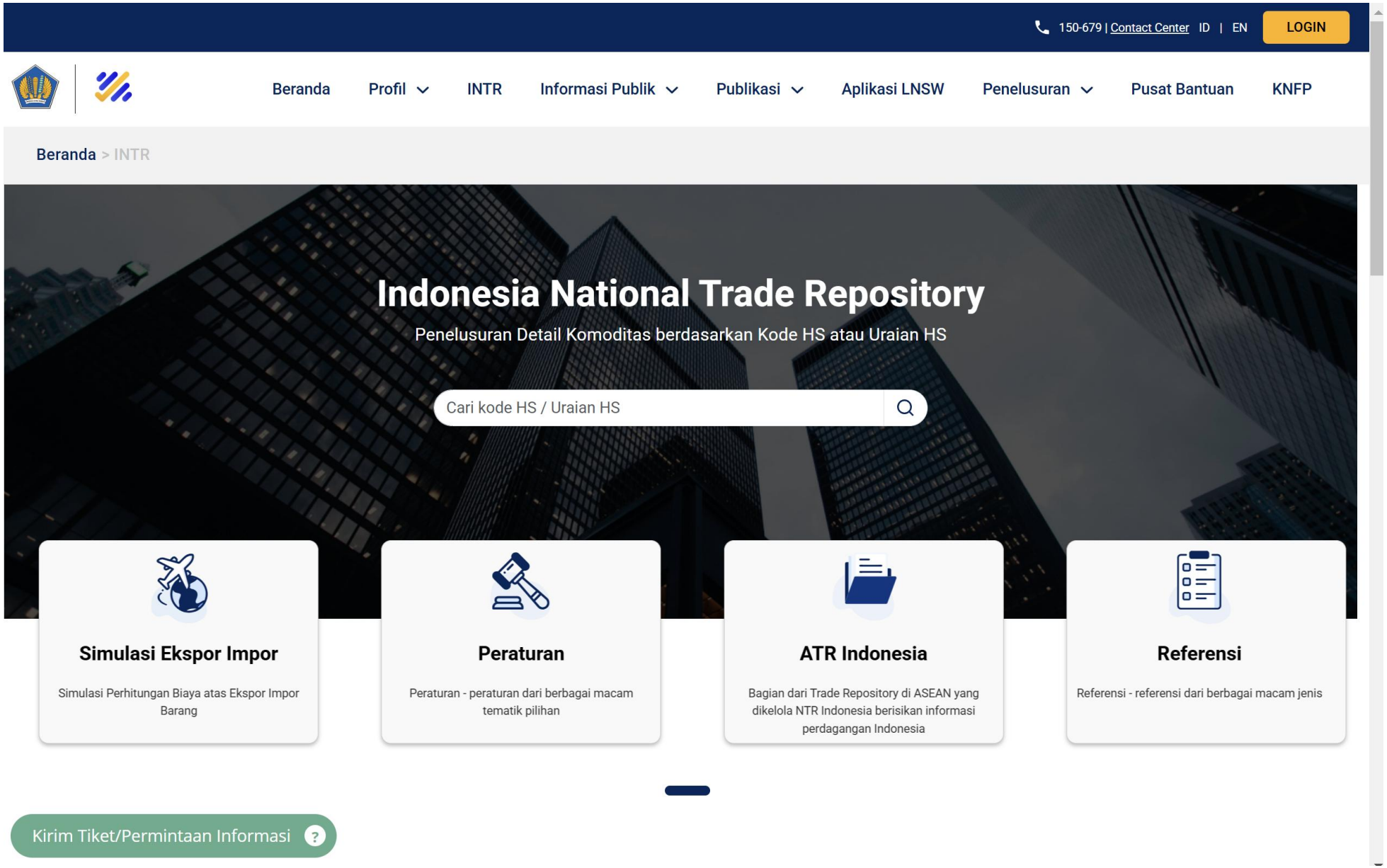




Untuk dapat mengakses, user harus melakukan pendaftaran secara online ke Portal INSW

Portal INSW merupakan sistem layanan terintegrasi yang disediakan LNSW untuk pengguna jasa dan instansi pemerintah yang terdiri dari modul dan subsistem antara lain Portal Sistem INSW, INTR, Webform GA, SSO Service, Registrasi Kepabeanan, DO Online, Perizinan Tanggap Darurat, Tracking e-COO dan sistem lain yang terus dikembangkan untuk memudahkan pengguna jasa dan instansi pemerintah .

Indonesia National Trade Repo



Pengecekan Perijinan

Sabtu, 25 Januari 2025 - 06:50:12

Beranda

Dashboard | Beranda Menu

BROWSE IZIN FINAL

GA | perdagangan

No	No Dokumen	Tgl Dokumen	Jenis Izin	Jenis Dokumen	GA	NPWP	Nama Perusahaan	Status	Aksi
1	24.60098-00013.027-ID-US	21 November 2024	Dokumen V Legal	Ekspor - Sistem Gen 2	Kementerian Perdagangan (Kemendag)	[redacted]		Sudah Dipakai	
2	IPH21E919782488887	09 Oktober 2024	LS Impor Plastik Hilir	Impor - Sistem Gen 2	Kementerian Perdagangan (Kemendag)			Sudah Dipakai	
3	25.00002-00381.016-ID-GB	23 Januari 2025	Dokumen V Legal	Ekspor - Sistem Gen 2	Kementerian Perdagangan (Kemendag)			Berlaku	
4	04.PI-64.25.0192	09 Januari 2025	PI Produk Kehutanan (API-P)	Impor - Sistem Gen 2	Kementerian Perdagangan (Kemendag)			Berlaku	
5	23.64028-20017.030-ID-MY	14 November 2023	Dokumen V Legal	Ekspor - Sistem Gen 2	Kementerian Perdagangan (Kemendag)			Sudah Dipakai	

10 | Showing 1 to 20

First | Prev | 1 | 2 | Next

Pengecekan Status Dokumen

Sabtu, 25 Januari 2025 - 06:48:14

Browse Status Pabean

KPPBC: KPU TANJUNG PRIOK

CAR / Nama Perusahaan: CAR | Input CAR

Tanggal Aju: 01/23/2025 s.d. 01/25/2025

Jenis Dokumen: BC 2.0

Status Dokumen: Status Dokumen

Clear | Cari

	No	CAR	Nomor & Tanggal Daftar	Jenis Dokumen	KPPBC	Perusahaan	PPJK	Lartas	Status	Aksi
	1	25402001735020250123000578	053511 - 2025-01-24	20	040300 - KPU TANJUNG PRIOK	[redacted]		- Dilarang - LS Impor Elektronik / Surat Keterangan	501 - BC - Gate Out TPS 24-01-2025	
	2	25402001735020250123000577	053510 - 2025-01-24	20	040300 - KPU TANJUNG PRIOK	[redacted]		- Dilarang - LS Impor Elektronik / Surat Keterangan	501 - BC - Gate Out TPS 24-01-2025	
	3	25402001735020250123000576	055697 - 2025-01-24	20	040300 - KPU TANJUNG PRIOK	[redacted]		- Dilarang - LS Impor Barang Berbasis Sistem Pendingin - LS Impor Barang Modal dalam Keadaan Tidak Baru / Surat Keterangan - PI Barang Modal dalam Keadaan Tidak Baru / Surat Keterangan	501 - BC - Gate Out TPS 24-01-2025	

5 Halaman 1 dari 0

First Prev 1

Status Dokumen di Tracking INSW

NSW – Penerimaan Dokumen : parsing flat file/ proses mengirim data dari BC ke NSW

NSW – Mandatory Content : validasi content, lartas, blokir

NSW – Reject : apabila terdapat reject di penerimaan dokumen (tidak lengkap elemen data), mandatory content, blokir dan perijinan tidak terpenuhi

NSW – Analyzing Point : ketika detil barang terdapat lartas flag 1 sehingga diperlukan pemeriksaan oleh petugas

NSW – Konfirmasi Skep : apabila dokumen diputus oleh petugas AP “Konfirmasi Skep”, agar pelaku usaha menyampaikan dokumen hardcopy ke petugas

NSW – Selesai : proses pengecekan lartas sudah terpenuhi, data dokumen masih di INSW dan siap dikirim ke CEISA

BC – Proses Kepabeanan : data dokumen telah diterima oleh CEISA

BC – Reject/SPJM/SPPB/NPE : respon dari CEISA yang juga dikirimkan ke INSW. Bila di INSW belum berubah status dapat diinformasikan ke CEISA untuk dikirim ulang responnya

Tracking E-COO

Tracking e-COO

Nomor e-COO	Tanggal Pengiriman	Tanggal e-COO	Negara Pengirim	Negara Penerima	Nama Importir	Status
D2017-0044799	20-02-2017 11:20:38	20-02-2017	THAILAND	INDONESIA	[redacted]	REC - eCOO is available in the Customs system of Importing Country

Preview Close

printSKA.php

apps1.insw.go.id/SubModules/Print/printSKA.php?id=201707000000027

Apps Bookmarks CEISA BIKES Other bookmarks

INSW INDONESIA NATIONAL SINGLE WINDOW

No. CO : D2017-0044799
Date of CO : 20/02/2017

Electronic Certificate Of Origin (e-COO)

Issuing Country : THAILAND

Name of Exporter	: PTT POLYMER MARKETING COMPANY LIMITED	Vessel Name	: RACHA BHUM V.076S
Address of Exporter	: 555/1 ENERGY COMPLEX BUILDING A, 9TH FLOOR, VIBHAVADI RANGSIT ROAD, CHATUCHAK, CHATUCHAK, BANGKOK 10900 THAILAND	Port of Discharge	: IDJKT - JAKARTA, JAVA
Name of Importer	: [redacted]	Origin Country	: TH - THAILAND
Address of Importer	: GEDUNG MENARA SATU LANTAI 1 UNIT 0102, JL. BULEVAR KELAPA GADING LA3 NO.1 KEL. KELAPA GADING TIMUR, KEC. KELAPA GADING JAKARTA UTARA 14240, INDONESIA	Destination Country	: ID - INDONESIA
Date of Departure	: 17/02/2017 12:00:00	Invoice Party	:

THANK YOU & GOOD LUCK