

**Προς Την Βουλή Των Ελλήνων
Ερώτηση και Αίτηση Κατάθεσης Εγγράφων
Για τον κ. Υπουργό Εθνικής Αμύνης**

Θέμα : Το πρόσφατο δυστύχημα της πολεμικής αεροπορίας και η εκπαιδευτική επάρκεια των πιλότων.

Η τελευταία αεροπορική τραγωδία με τον θάνατο δύο νέων άξιων πιλότων μας και η απώλεια δύο μαχητικών αεροσκαφών F-16 Block 52 εύλογα δημιουργεί πολλά ερωτηματικά για την επάρκεια της εκπαίδευσης των πιλότων μας σε τόσο σύνθετες και υψηλού ρίσκου ασκήσεις στο πνεύμα της οικονομίας των καυσίμων λόγω της οικονομικής κρίσης.

Η μη διέλευση αεροσκαφών σε σχηματισμούς κατά τις παρελάσεις όπως καθιερώθηκαν στο πνεύμα της γενικής λιτότητας θα έλεγε κανείς ότι δεν μειώνει το αξιόμαχο της Ελληνικής Αεροπορίας. Η μείωση όμως ωρών εκπαίδευσης κατά 40% όπως αναφέρεται δημιουργεί ένα μεγάλο έλλειμμα μαχητικής ικανότητας με απρόβλεπτες συνέπειες την ώρα της κρίσης. Το δε δόγμα Νταβούτογλου ότι η Τουρκία θέλει να σταματήσουν οι εμπλοκές και αερομαχίες με την Ελλάδα θα πρέπει να αναλυθεί από όλες τις πλευρές διότι οι πιλότοι μας θα αρκεσθούν σε εκπαίδευση στους προσομοιωτές ενώ οι Τούρκοι ομόλογοί τους θα έχουν πεδίο δράσεως στα ανατολικά σύνορά τους, όπου είναι σε εξέλιξη από ετών πολεμικές επιχειρήσεις.

Κατόπιν των ανωτέρω, Ε Ρ Ω Τ Α Σ Θ Ε και Π Α Ρ Α Κ Α Λ Ε Ι Σ Θ Ε :

- 1.** Πόσες εκπαιδευτικές ώρες έχουν σήμερα οι πιλότοι μας και πόσες ήσαν προ διετίας;
- 2.** Ποία είναι η διαθεσιμότητα αεροσκαφών σήμερα και ποια ήταν η αντίστοιχη των τελευταίων πέντε (5) ετών;
- 3.** Η μείωση των εκπαιδευτικών ωρών είναι συνεπεία ελλείψεως ικανού αριθμού ανταλλακτικών;
- 4.** Η μείωση των εκπαιδευτικών ωρών είναι δια την εξοικονόμηση καυσίμων συνεπεία της οικονομικής κρίσεως;
- 5.** Η μείωση της διαθεσιμότητας των αεροσκαφών έχει σχέση με τη συντήρηση των κινητήρων;

6. Η μείωση των εκπαιδευτικών πτήσεων έχει σχέση με την εξοικονόμηση κονδυλίων λόγω της μεταθέσεως στο μέλλον της συντηρήσεως των κινητήρων;

7. Πώς δικαιολογείται η εμπλοκή σε υψηλού ρίσκου ασκήσεις όταν οι εκπαιδευτικές ώρες των χειριστών όπως αναφέρεται είναι σήμερα μειωμένες;

8. Έχει υπογραφεί η συμφωνία συντήρησης των κινητήρων των F-16 Block 52 και αν ναι έχει ήδη ενεργοποιηθεί;

Αθήνα, 31/08/2010

Ο Ερωτών Βουλευτής

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines, positioned above a horizontal line.

Αθανάσιος Γιαννόπουλος