

MOTORREDUCTORES





MOTORREDUCTORES

NUESTRA EMPRESA

Hoy en día, nuestra vida depende cada vez más de la utilización de la energía en sus diversas formas, en especial la energía eléctrica. Sin embargo, es solo después de convertida en luz, calor, movimiento, etc., que la energía eléctrica puede hacer su contribución a nuestra sociedad. El motor eléctrico ocupa uno de los lugares primordiales como transformador de la energía eléctrica en mecánica.

Los motores eléctricos están clasificados en dos grandes grupos: los motores de corriente alterna y los corriente continua. Estos últimos presentan algunas ventajas frente a los primeros, como ser tamaño compacto, gran potencia de salida y gran versatilidad en la regulación de la velocidad, pues solo basta con variar la tensión de alimentación. A su vez, los motores de CC se subdividen en dos clases: motores de campo inducido y motores de imán permanente. En tamaños pequeños, éstos últimos tienen las siguientes ventajas: menor costo, menor tamaño, mayor eficiencia pues no requieren energía para el campo inducido y menor probabilidad de falla pues su construcción es más sencilla.

Son muchísimas y muy variadas las aplicaciones de los diversos tipos de motores eléctricos, pero no siempre se pueden satisfacer completamente las necesidades, sobre todo cuando se trata de bajas velocidades y grandes cuplas. En estos casos se requieren reductores de velocidad.

Existen varios sistemas de reducción, entre los cuales se destaca el sistema planetario. Este sistema dispone de varios engranajes en cada etapa de reducción,

además varios dientes en distintas zonas de un mismo engranaje trabajando simultáneamente con lo que se logra minimizar el esfuerzo de cada engranaje. Esto permite obtener una gran cupla en un tamaño reducido. Además, su construcción sellada es a prueba de polvo y suciedad y por lo tanto no requiere mantenimiento.

En IGNIS hemos logrado desarrollar las tecnologías de producción necesarias para fabricar motorreductores planetarios de la más alta calidad a un costo competitivo.

Hoy en día abastecemos a la mayoría del mercado nacional y parte del mercado latinoamericano. Con este catálogo queremos poner a su disposición nuestra línea de productos, en el cual esperamos que usted encuentre el modelo adecuado a sus necesidades.

La misión de IGNIS es brindarle la solución en movimiento que usted necesita, con calidad, precio, tiempos de entrega y asesoramiento.

www.ignis.com.ar

Ventas: comercial@ignis.com.ar

ventas@ignis.com.ar

Exportación: export@ignis.com.ar

Técnica: tecnica@ignis.com.ar

Información: info@ignis.com.ar

Teléfono / Fax: (+54) (011) 4838-0333
4838-0649
4709-3011

Peru 115 / 7 (Villa Martelli - Vicente Lopez)
Provincia de Buenos Aires (B1603CIC)

Argentina

SELECCION DE MOTOR O MOTORREDUCTOR

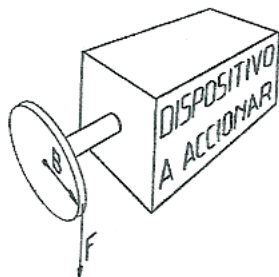
Régimen nominal:

Se denomina régimen nominal al que proporciona la máxima potencia de salida en condiciones de trabajo continuo sin enfriamiento adicional. En estas condiciones se produce una sobreelevación de temperatura en la carcasa del motor de 50 °C sobre la temperatura ambiente de 25°C.

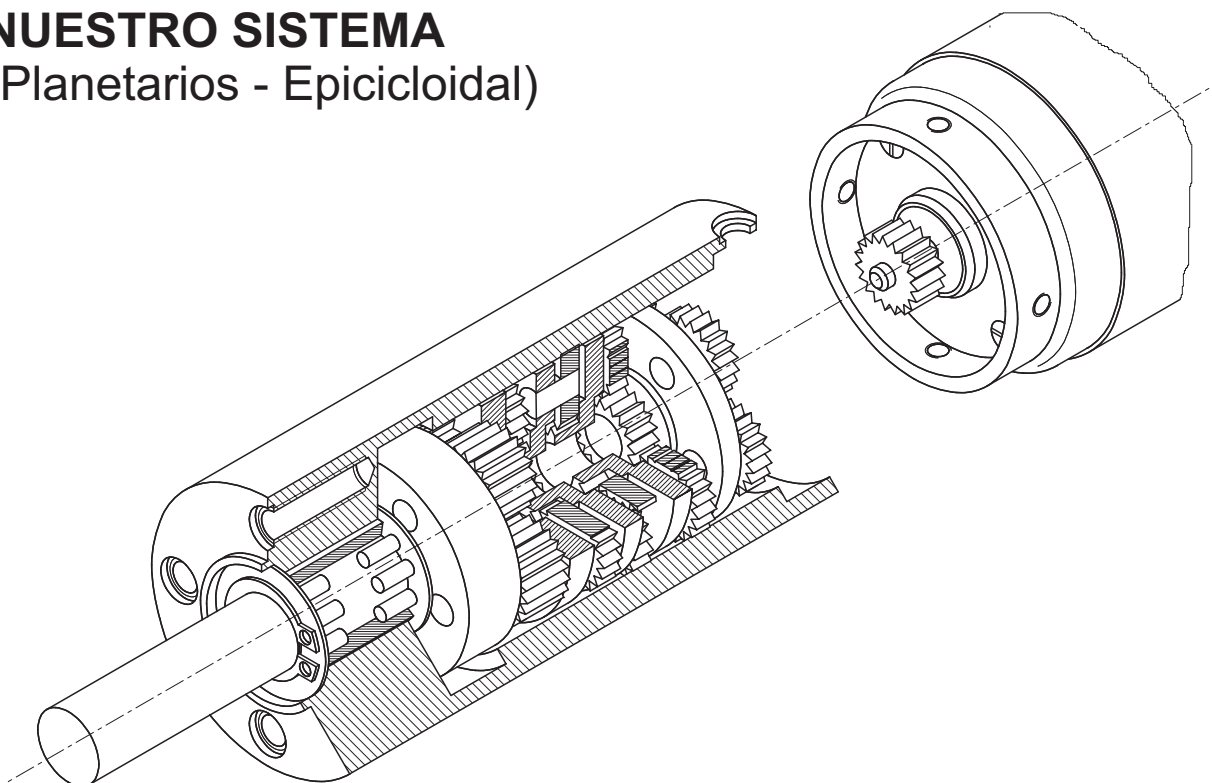
Cupla / Momento:

Es la resistencia que deberá vencer el eje para poder girar. Se define como el producto de la Fuerza F por la distancia (Brazo de palanca) B

$$\text{Cupla[Kgf.cm]} = \text{Fuerza [Kgf]} \times \text{Distancia [cm]}$$



NUESTRO SISTEMA (Planetarios - Epicicloidal)



Potencia:

Es la energía utilizada en un cierto tiempo para hacer funcionar el motor. Para definir un motor / motorreductor se deben tener 2 de los siguientes parámetros: Potencia, Cupla o Velocidad. El tercero queda definido por la siguiente fórmula:

$$\text{Potencia[Hp]} = \frac{\text{Cupla[Kgf.cm]} \times \text{Velocidad[RPM]}}{71600}$$

Las unidades de medida generalmente utilizadas son:

$$1 \text{ Hp} = 735,5 \text{ W} = 0,735 \text{ KW}$$

$$1 \text{ Kgf} = 9,8 \text{ N} = 2,20 \text{ Lb} = 35,97 \text{ oz}$$

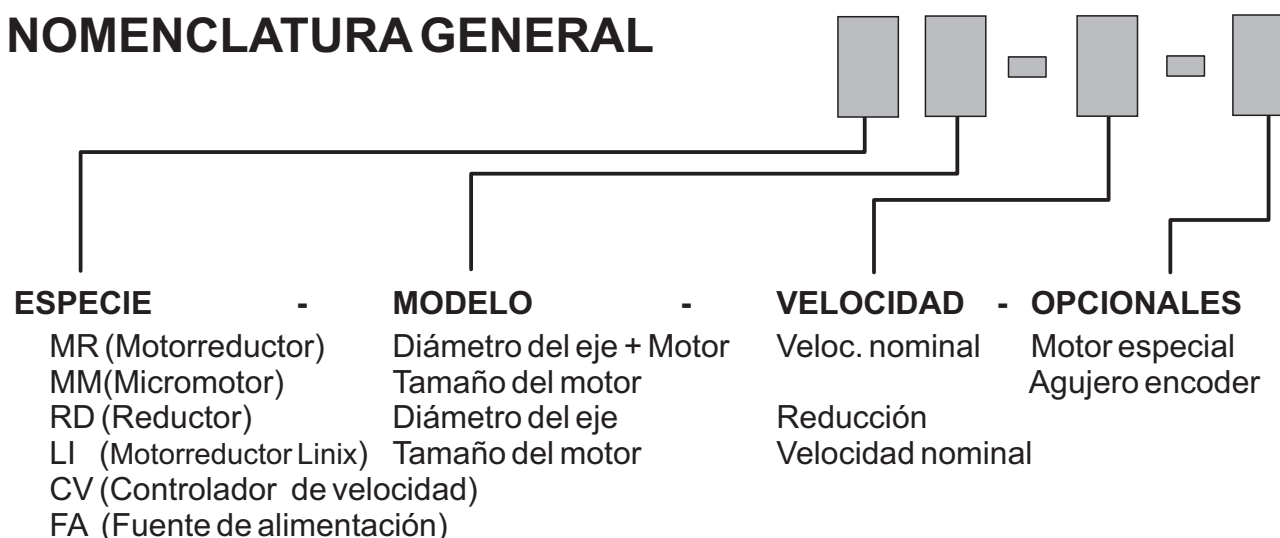
$$1 \text{ cm} = 0,393 \text{ in (pulgadas)} = 0,01 \text{ mt}$$

Rendimiento / Eficiencia:

Nos da una idea de cuanta potencia útil se puede obtener del motor. El rendimiento de un motor por lo general esta entre 0,65 y 0,90 y el de un motorreductor entre 0,6 y 0,85. La fórmula es:

$$\text{Rendimiento } (\eta) = \frac{\text{Potencia de salida}}{\text{Potencia de entrada}}$$

NOMENCLATURA GENERAL



REGIMEN

VIDA ÚTIL APROXIMADA

| | |
|-----------------|-----------|
| Continuo: | 20000 Hrs |
| Larga duración: | 5000 Hrs |
| Normal: | 2200 Hrs |
| Intermitente: | 2200 Hrs |
| Ocasional: | 1100 Hrs |

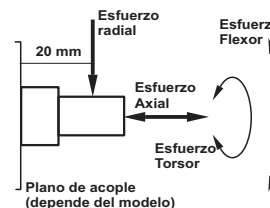
USO

| |
|------------------------------|
| Continuo |
| Continuo |
| Continuo |
| Períodos cortos (5 min.) |
| Períodos muy cortos (30 seg) |

SOLICITACIONES DEL EJE

Son las solicitudes estáticas máximas que puede soportar el eje

| | |
|---------------------------------------------------|---------|
| Esfuerzo Radial Máximo (perpendicular al eje) | [Kgf] |
| Esfuerzo Axial Máximo (en dirección del eje) | [Kgf] |
| Momento Torsor Máximo (cupla para romper la caja) | [Kgf.m] |
| Momento Flexor Máximo (fuerza para doblar el eje) | [Kgf.m] |



FUENTES DE ALIMENTACION

| Modelo | Tensión | Corriente | Caída* | Dimensiones | Peso | Procedencia | | |
|----------|---------|-----------|--------|---------------|------------|-------------|---------|-----------|
| | | [A] | [%]* | Al*An*La[mm] | [Kg] | Marca | Modelo | Orig. |
| FA01201a | 12 VCC | 1 A | 5% | No disponible | | | | |
| FA01201b | | | 18% | 90*57*65 | 0,59 | DIGOFAT | MW-S28 | China |
| FA01201c | | | 30% | 87*62*55 | 0,46 | DIGOFAT | NOGA-79 | China |
| FA02405a | 24 VCC | 5 A | 5% | No disponible | | | | |
| FA02405b | | | 18% | 115*70*150 | 0,91 | MX SISTEMAS | S/N | Arg. |
| FA02405c | | | 30% | 100*85*105 | 2,53 | DIGOFAT | S/N | Arg. |
| FA02410a | | 10 A | 5% | No disponible | | | | |
| FA02410b | | | 18% | 150*140*210 | 1,94 | MX SISTEMAS | S/N | Arg. |
| FA02410c | | | 30% | 120*100*120 | 4,40 | DIGOFAT | S/N | Arg. |
| FA22002b | | 220/380 | 2.5 A | 18% | 125*95*135 | 1,00 | WEG | CFW100026 |

* Baja máxima de velocidad en el eje de salida a condiciones nominales respecto a la velocidad en vacío

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso

MICROMOTORES

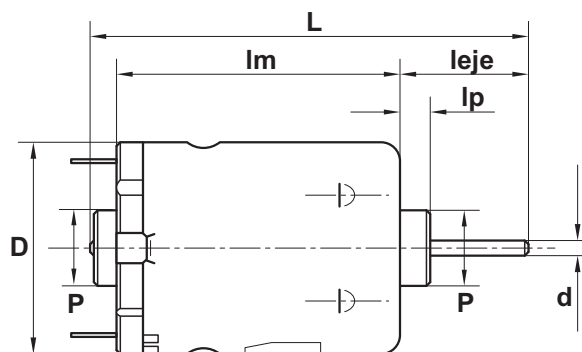
| Modelo | Tamaño | Trabajo | | Vacío | | Máx. rendimiento | | Bloqueo | Procedencia | | |
|---------|--------|---------|-----------|-------|-----------|------------------|-----------|-----------|-------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| | | Tensión | Cupla | Vel. | Corriente | Vel. | Corriente | Corriente | Origen | Fabric. | Modelo |
| | | (Vnom) | caracter. | | (Io) | | (Inom) | (Is) | | | |
| | | V | kg*cm / A | RPM | A | RPM | A | A | | | |
| MM 500 | 1 | 12 VCC | 0,100 | 4200 | 0,02 | 3460 | 0,08 | 0,68 | China | Mabuchi | RF-500TB-12560 |
| MM 1112 | 2 | | 0,098 | 8600 | 0,12 | 6800 | 0,45 | 2,92 | | | RS-365SH-16120 |
| MM 1212 | 3 | | 0,122 | 7600 | 0,15 | 6140 | 0,63 | 5,6 | | | RS-385PH-2085 |
| MM 1124 | 2 | 24 VCC | 0,190 | 8100 | 0,07 | 5150 | 0,22 | 2,42 | | | RS-365SH-10250 |
| MM 1224 | 3 | | 0,214 | 8500 | 0,48 | 7430 | 0,22 | 3,05 | | | RS-365PH-10250 |
| MM 524 | 5 | | 0,223 | 9100 | 0,21 | 7810 | 1,27 | 7,0 | | | RS-555SH-2670 |
| MM 724 | 6 | | 0,202 | 10300 | 0,40 | 9010 | 2,79 | 10,9 | | | RS775VC-4047 |
| MM 103 | 10 | | 0,270 | 8000 | 0,70 | 7000 | 6,00 | 30,0 | Taiwan | King | KING-M 4835 |
| MM4* | 11 | 24 VCC | 0,610 | 2000 | 0,40 | 1700 | 2,00 | 6,0 | Argentina | Remssi | 542401 |
| | | | 0,349 | 4000 | 0,60 | 3700 | 3,50 | 13,0 | | | 542403 |
| MM5* | 12 | | 1,061 | 2500 | 1,00 | 2000 | 2,50 | 19,0 | | | 552402 |
| MM6* | 13 | | 0,794 | | 2,20 | | 4,50 | 27,0 | | | 562401 |
| MM8* | 14 | | 0,893 | | 3,20 | | 8,00 | 50,0 | | | 582402 |
| MM9* | 15 | | 0,471 | 5000 | 6,50 | 4000 | 13,00 | 150,0 | | | 59L2404 |
| 1/8 | 17 | 220/380 | 22,17 | 1500 | 0,23 | 1350 | 0,29 | 0,8 | Brasil / Rp.Checa / Arg | Eberle / Siemens | Brida(carc.): 80(56), 90(63) y 105(75), 4 polos, cos fi=0,77, datos para 400 VCA |
| 1/4 | 18 | | 23,69 | | 0,45 | 1350 | 0,56 | 1,7 | | | |
| 1/2 | 19 | | 24,77 | | 0,82 | 1370 | 1,03 | 3,4 | | | |

* Se pueden hacer modelos a medida










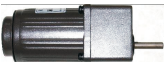

| Tamaño | D | d | Im | leje | L | P | Ip | Peso [Kg] |
|--------|------|-----------|------|--------------|--------|------|-----|-----------|
| 1 | 31,9 | 2 | 19,6 | 8,7 | 33,45 | 6,14 | 1,5 | 0,045 |
| 2 | 27,7 | 2,3 | 32,6 | 15,6 | 51,00 | 10 | 2,6 | 0,055 |
| 3 | 29,2 | 2,3 | 37,8 | 16,4 | 57,00 | 10 | 2,6 | 0,081 |
| 5 | 37,5 | 3,17 | 57 | 13,2 | 75,00 | 13 | 4,5 | 0,210 |
| 6 | 42 | 5 | 67 | 18,5 | 91,50 | 14,9 | 4,4 | 0,373 |
| 10 | 53 | 6 o 6,93 | 98 | 17,6 | 123,50 | 24,8 | 2 | 0,954 |
| 11 | 60,5 | 6 | 104 | 16,5 | 121,00 | 34 | 5 | 1,085 |
| 12 | 73 | 6 o 8* | 98,6 | 8 o 34,2* | 139,00 | | 6,2 | 1,985 |
| 13 | | 6 o 8* | 126 | | 160,00 | | | 2,454 |
| 14 | | 6 o 8* | 151 | | 191,00 | | | 2,797 |
| 15 | 90 | 6,0 o 12* | 210 | 50 | 260,00 | 0 | 0 | 4,088 |
| 16 | 61 | 6 | 76,2 | 13,4 | 89,60 | 0 | 0 | 0,850 |
| 17 | 100 | 6 | 158 | 16 | 180,00 | 50 | 2,5 | 3,370 |
| 18 | 115 | 6,0 o 11* | 180 | 23,5 | 203,50 | 60 | 2,6 | 4,526 |
| 19 | 135 | 6,0 o 15* | 208 | 25,7 | 233,70 | 70 | 2,2 | 6,100 |

* Medida original del proveedor

Las medidas estan dadas en mm

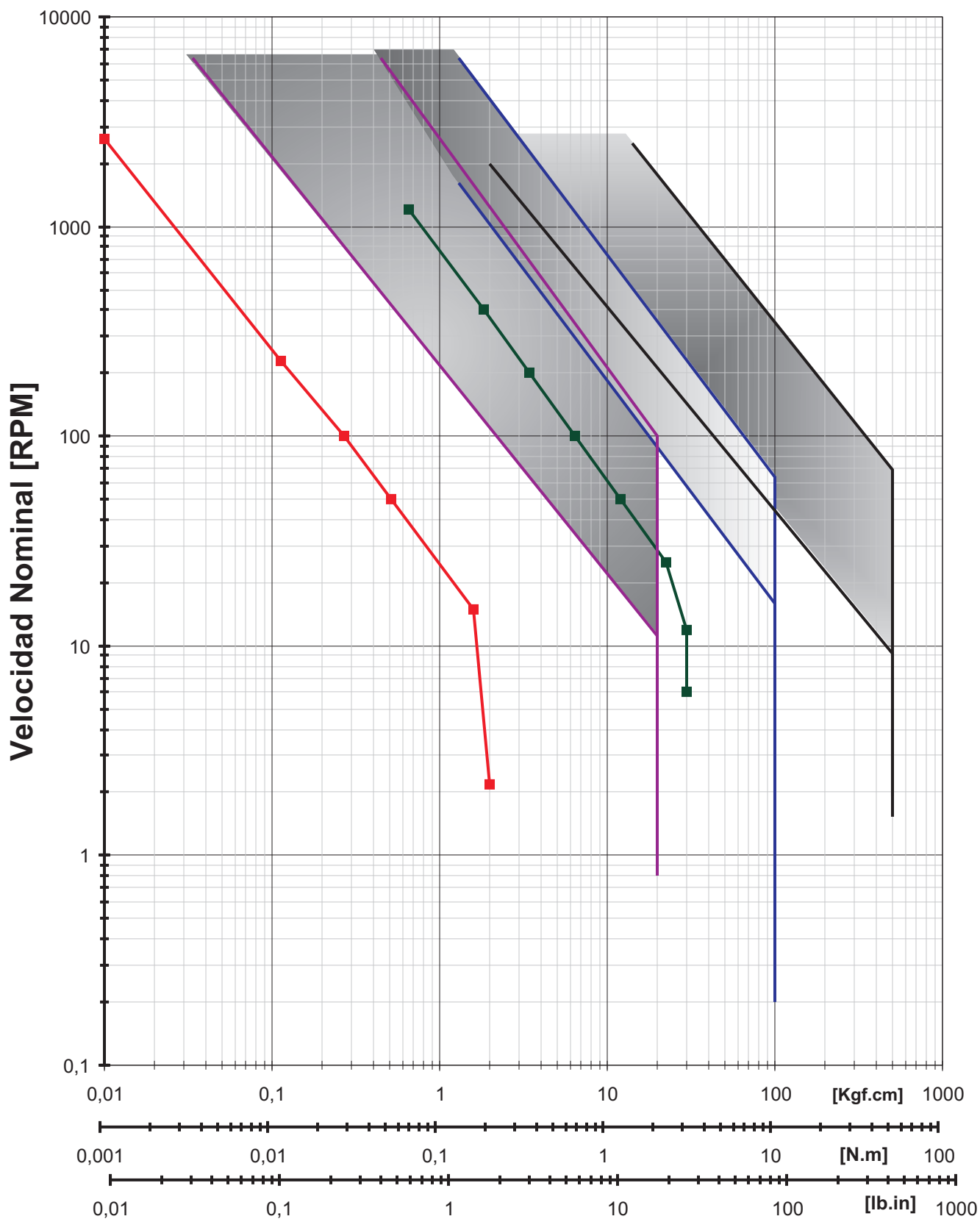


MOTORREDUCTORES

| Familia | Tipos | Tensión | Motor | Cupla | | Diam. | Régimen | Pág | Ilustración |
|---------|----------|---------|---------|----------|--------|-------|--------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------|
| | | | [Hp] | [Kgf*cm] | | Eje | | | |
| | | | +/- Eje | Máx. | Rotura | [mm] | | | |
| MR4 | MR4 | 12 Vcc | 0,0016 | 10 | 12 | 4 | Normal | 8 |  |
| MR6 | MR6 | 12 Vcc | 0,0042 | 20 | 50 | 6 | Normal | 9 |  |
| | MR6-1124 | 24 Vcc | 0,0036 | | | | | | |
| MR80 | MR83 | 12 Vcc | 0,0067 | 30 | 80 | 8 | Normal | 11 |  |
| | MR86 | 24 Vcc | 0,0107 | | | | | | |
| | MR85 | | 0,0309 | | | | | | |
| MR8 | MR8 | 12 Vcc | 0,0042 | 20 | 50 | 8 | Normal | 10 |  |
| | MR8-1124 | 24 Vcc | 0,0036 | | | | | | |
| MR10 | MR103 | 24 Vcc | 0,1560 | 100 | 300 | 10 | Ocasional | 12 |  |
| | MR105 | | 0,0309 | | | | Normal | 13 |  |
| | MR107 | | 0,0710 | | | | | | |
| | MR10-417 | | 0,0390 | | | | Larga dur. | 14 |  |
| | MR10-437 | | 0,0760 | | | | Normal | | |
| | MR10-520 | | 0,0600 | | | | Normal | 15 |  |
| | MR10-620 | | 0,1080 | | | | | | |
| | MR10-602 | 220 Vca | 0,1080 | | | | Continuo | | Simil MR19-1/8 |
| | MR10-1/8 | 220/380 | 0,1060 | | | | | | |
| MR19 | MR19-520 | 24 Vcc | 0,0720 | 500 | 800 | 19 | Normal | 16 |  |
| | MR19-620 | | 0,1215 | | | | | | |
| | MR19-820 | | 0,2160 | | | | | | |
| | MR19-940 | | 0,3510 | | | | Intermitente | | |
| LI | LI60 | 220 Vca | 0,0100 | 30 | 30 | 8 | Continuo | 18 |  |
| MR19 | MR19-1/8 | 220/380 | 0,1060 | 500 | 800 | 19 | Continuo | 17 |  |
| | MR19-1/4 | | 0,2130 | | | | | | |
| | MR19-1/2 | | 0,4250 | | | | | | |

Guía de Selección

Diagrama Comparativo Cupla-Velocidad

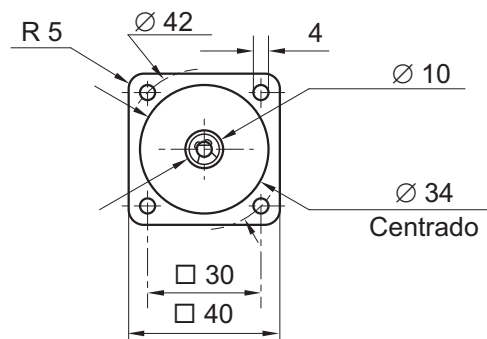
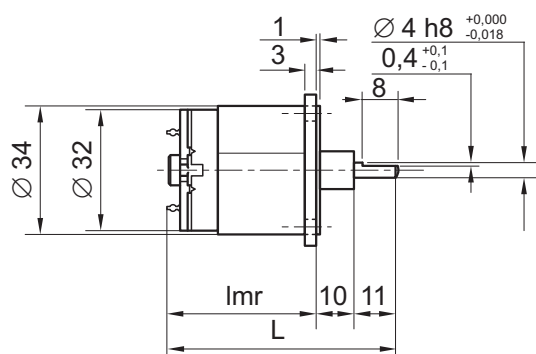


Los rangos son referenciales pero no limitantes, solo son orientativos para la selección del producto



MR4-

Diámetro del eje _____
 Velocidad nominal _____
 (2,3 / 15 / 50 / 100 / 200)



ESC: 1:2

l_{mr} - Largo del motorreductor para 1 etapa: 36, cada etapa adicional: 3

General

Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Cupla de rotura 15 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 0,2 Kg
 Esfuerzo Axial Máximo 0,3 Kg
 Momento Flexor Máximo 0,05 Kg.m

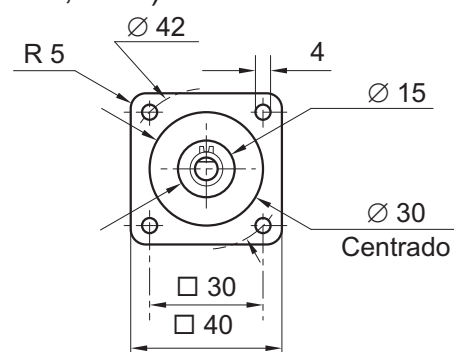
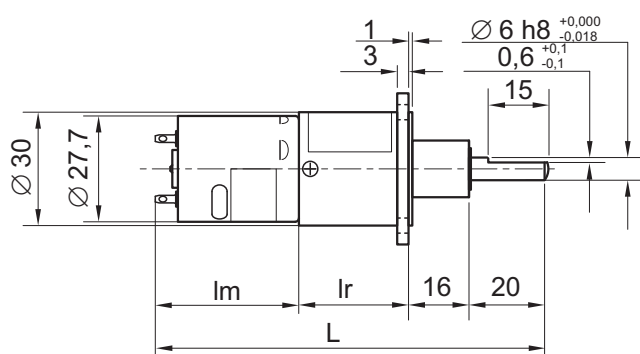
Origen: Argentina / China

| | | | | Modelo |
|--------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|------------------|
| MR - Eje - VEL - Motor | | | | MR4-VEL |
| Servicio | | | | Normal |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0016 |
| Tensión nominal (VCC) | | | | 12 |
| I _o . I _{nom} . I _s [A] | | | | 0,05 . 0,1 . 0,6 |
| RPM Nom . RPM Vacío (motor) | | | | 3460 . 4200 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 0,060 . 0,002 |
| Etapas | Desmultiplicación | Engranajes | VELocidad (RPM) | Cupla [Kgf.cm] |
| 0 | 1:1 | 0 | 4200 | 0,028 |
| 2 | 21:1 | 44 | 200 | 0,58 |
| 2 | 42:1 | 66 | 100 | 1,17 |
| 3 | 96:1 | 444 | 50 | 2,67 |
| 3 | 280:1 | 666 | 15 | 7,79 |
| 4 | 1835:1 | 6666 | 2,3 | 10,00 |



MR6-1-124

Diámetro del eje _____
 Velocidad nominal _____
 (1400; 330; 258; 78; 47; 18; 9; 4,3; 1,6)
 Motor _____
 (1112, 1212, 1124)



Ir - Largo del reductor para 2 etapas: 23, cada etapa adicional: 5,5
 Im - Largo del motor: Tamaño 1112 o 1124: 39,5; Tamaño 1212: 45

ESC: 1:2

General

Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Cupla de rotura 50 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión -Traición 0,3 Kgf
 Esfuerzo Axial Máximo 0,2 Kgf
 Momento Flexor Máximo 0,2 Kgf.m

Origen: Argentina / China

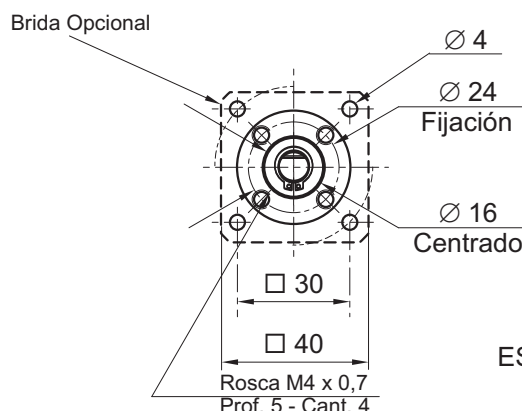
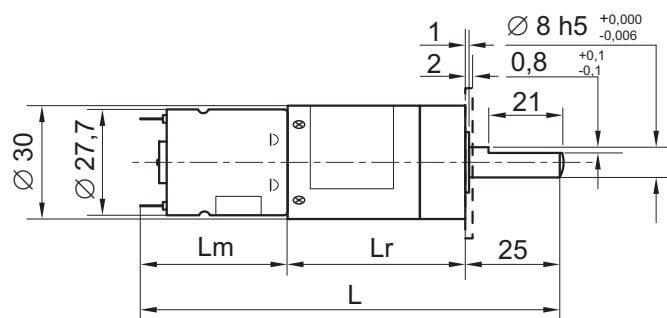
| | | | | Modelo | |
|---------------------------------|---------------|---------|-----------------|-------------------|-------------------|
| MR - Eje - VEL - Motor | | | | MR6-VEL | MR6-VEL-1124 |
| Servicio | | | | Normal | |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0042 | 0,0036 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 12 | 24 |
| Io . Inom . Is [A] | | | | 0,12 . 0,45 . 1,7 | 0,07 . 0,22 . 0,7 |
| RPM Nom . RPM Vacío (motor) | | | | 6800 . 8600 | 6150 . 8100 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 0,175 . 0,005 | |
| Etapas | Desmultiplic. | Engran. | VELocidad [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | |
| 0 | 1:1 | 0 | 6400 | 0,044 | 0,042 |
| 1 | 4,26:1 | 4 | 1400 | 0,19 | 0,18 |
| 2 | 18:1 | 44 | 330 | 0,80 | 0,76 |
| 2 | 23:1 | 54 | 258 | 1,03 | 0,97 |
| 3 | 77:1 | 444 | 78 | 3,43 | 3,25 |
| 3 | 126:1 | 554 | 47 | 5,60 | 5,31 |
| 4 | 331:1 | 4444 | 18 | 14,61 | 13,85 |
| 4 | 692:1 | 5554 | 9,0 | 20,00 | 20,00 |
| 5 | 1413:1 | 44444 | 4,3 | " | " |
| 5 | 3776:1 | 55554 | 1,6 | " | " |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
 Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR8- -

Diámetro del eje _____
 Velocidad nominal _____
 (1400; 330; 258; 78; 47; 18; 9; 4,3; 1,6; 1; 0,3)
 Motor _____
 (1112, 1212, 1124)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 18, cada etapa adicional: 5
 Lm - Largo del motor: Tamaño 1112 o 1124: 39,5; Tamaño 1212: 45

General

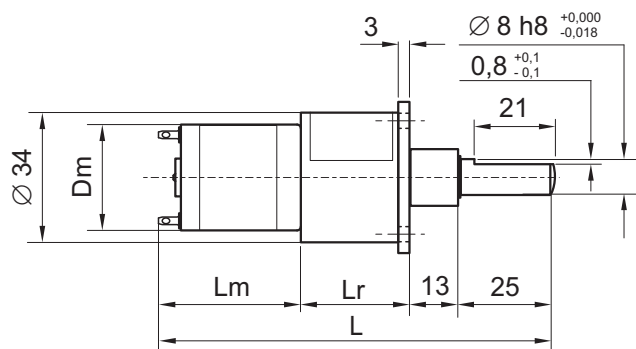
Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Cupla de rotura 50 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacio (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 8 Kgf
 Esfuerzo Axial Máximo 2 Kgf
 Momento Flexor Máximo 1,0 Kgf.m

Origen: Argentina / China

| | | | | Modelo | | | |
|---------------------------------|----------|------------|-----------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
| MR - Eje - Motor | | | | MR8-VEL | MR8-VEL-1212 | MR8-VEL-1124 | MR8-VEL-1224 |
| Servicio | | | | Normal | | | |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0042 | 0,0067 | 0,0036 | 0,0107 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 12 | | 24 | |
| Io . Inom . Is [A] | | | | 0,12 . 0,45 . 1,7 | 0,20 . 0,99 . 7,92 | 0,07 . 0,22 . 0,7 | 0,10 . 0,48 . 3,05 |
| RPM Nom . RPM Vacio (motor) | | | | 6800 . 8600 | 6140 . 7600 | 6150 . 8100 | 7430 . 8600 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 0,175 . 0,005 | 0,190 . 0,005 | 0,175 . 0,005 | 0,190 . 0,005 |
| Et. | Desmult. | Engranajes | VEL [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | | | |
| 0 | 1:1 | 0 | 6400 | 0,044 | 0,077 | 0,042 | 0,103 |
| 1 | 4,26:1 | 4 | 1400 | 0,19 | 0,33 | 0,18 | 0,44 |
| 2 | 18:1 | 44 | 330 | 0,80 | 1,40 | 0,76 | 1,88 |
| 2 | 23:1 | 54 | 258 | 1,03 | 1,79 | 0,97 | 2,40 |
| 3 | 77:1 | 444 | 78 | 3,43 | 5,97 | 3,25 | 8,00 |
| 3 | 126:1 | 554 | 47 | 5,60 | 9,76 | 5,31 | 13,08 |
| 4 | 331:1 | 4444 | 18 | 14,61 | 20,00 | 13,85 | 20,00 |
| 4 | 692:1 | 5554 | 9,0 | 20,00 | " | 20,00 | " |
| 5 | 1413:1 | 44444 | 4,3 | " | " | " | " |
| 5 | 3776:1 | 55554 | 1,6 | " | " | " | " |
| 6 | 6032:1 | 444444 | 1,1 | " | " | " | " |
| 6 | 20600:1 | 555554 | 0,31 | " | " | " | " |
| 7 | 112367:1 | 5555554 | 0,06 | " | " | " | " |
| 8 | 612912:1 | 55555554 | 0,01 | " | " | " | " |



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 24, Cada etapa adicional: 5,5 mm
 Lm - Largo del motor: Tamaño 2 y 4: 39,5, Tamaño 3: 45, Tamaño 5: 64
 Dm - Diámetro del motor: Tamaño 2, 3 y 4: 28, Tamaño 5: 37

MR81-

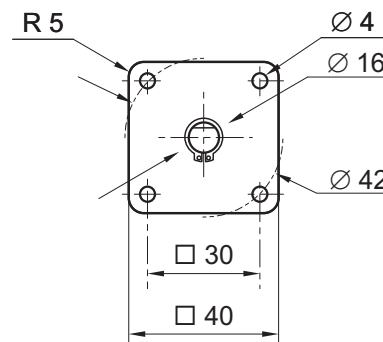
Diámetro del eje

Motor

(2, 3, 4, 5)

Velocidad nominal

(1600; 1066; 400; 266; 177; 100; 66; 44; 30; 25; 17; 11; 7,5; 6,0; 5,0; 2,7; 1,8; 1,2; 0,8)



ESC: 1:2

General

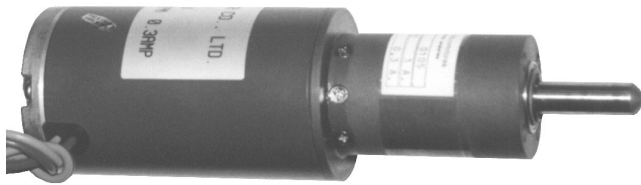
Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Peso (aprox.) 1 etapa - etapa adicional 0,120 kg - 0,005 kg
 Cupla de rotura 80 kgf.cm
 Velocidad min / max (RPM) 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 8 Kg
 Esfuerzo Axial Máximo 2 Kg
 Momento Flexor Máx. 1,0 Kgf.m

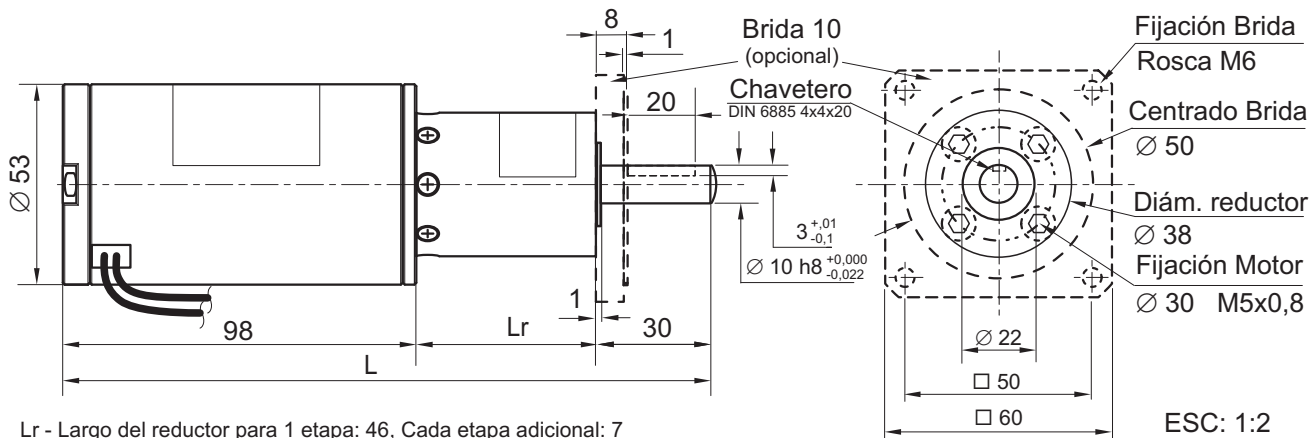
Origen: Argentina / China

| | | | | Modelo | | |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------|
| MR - Eje - VEL - Motor | | | | MR83-VEL | MR86-VEL | MR85-VEL |
| Servicio | | | | Normal | | |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0067 | 0,0107 | 0,0309 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 12 | 24 | |
| Io (Intensidad vacío). Inom (nominal). Is (arranq./bloq.) [A] | | | | 0,20 . 0,99 . 7,92 | 0,10 . 0,48 . 3,05 | 0,5 . 1,5 . 6,5 |
| RPM Nom . RPM Vacío (motor) | | | | 6140 . 7600 | 7430 . 8600 | 7810 . 9100 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 0,160 . 0,005 | | 0,270 . 0,010 |
| Etapas | Desmult. | Engran. | VELocidad [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | | |
| 0 | 1:1 | 0 | 6400 | 0,077 | 0,103 | 0,284 |
| 1 | 4:1 | 4 | 1600 | 0,31 | 0,41 | 1,13 |
| 1 | 6:1 | 6 | 1066 | 0,46 | 0,62 | 1,70 |
| 2 | 16:1 | 44 | 400 | 1,23 | 1,65 | 4,54 |
| 2 | 24:1 | 64 | 266 | 1,85 | 2,47 | 6,80 |
| 2 | 36:1 | 66 | 177 | 2,77 | 3,71 | 10,21 |
| 3 | 64:1 | 444 | 100 | 4,92 | 6,59 | 18,14 |
| 3 | 96:1 | 644 | 66 | 7,38 | 9,89 | 27,22 |
| 3 | 144:1 | 664 | 44 | 11,07 | 14,83 | 30,00 |
| 3 | 216:1 | 666 | 30 | 16,61 | 22,25 | " |
| 4 | 256:1 | 4444 | 25 | 19,69 | 26,37 | " |
| 4 | 384:1 | 6444 | 17 | 29,53 | 30,00 | " |
| 4 | 576:1 | 6644 | 11 | 30,00 | " | " |
| 4 | 864:1 | 6664 | 7,5 | " | " | " |
| 5 | 1024 :1 | 44444 | 6,0 | " | " | " |
| 5 | 1536 :1 | 64444 | 4,0 | " | " | " |
| 5 | 2304 :1 | 66444 | 2,7 | " | " | " |
| 5 | 3456 :1 | 66644 | 1,8 | " | " | " |
| 5 | 5184 :1 | 66664 | 1,2 | " | " | " |
| 5 | 7776 :1 | 66666 | 0,8 | " | " | " |



MR103-■

Diametro del eje / Motor
Velocidad nominal
(Depende del motor, ver tabla inferior)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 46, Cada etapa adicional: 7

General

Tensión Nominal 24 Vcc
Cupla de rotura 300 kgf*cm
Juego Libre (Backlash) menor a 2°
Velocidad mínima / máximo 20% / 200 % Velocidad Nominal
Rendimiento aproximado por etapa 95 %
Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 20 Kgr
Esfuerzo Axial Máximo 20 Kgf
Momento Flexor Máximo 3,0 Kgf.m

Origen: Argentina / Taiwan

* Se pueden fabricar a pedido, motorreductores con 6 o 7 etapas

| | | | | Modelo |
|----------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|------------------|
| MR - Eje - Motor | | | | MR103-VEL |
| Servicio | | | | Ocasional |
| Potencia [Hp] | | | | 0,1560 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 24 |
| Io (Inten.vacío). Inom (nominal). Is (arranq./bloq.) [A] | | | | 1,0 . 6,0 . 24 |
| RPM Nom . RPM Vacío | | | | 6400 . 8000 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 1080 . 0,08 |
| Etapas | Desmultiplicación | Engranajes | VELOCIDAD [RPM] | Cupla [Kgf.cm] |
| 0 | 1:1 | 0 | 6400 | 1,75 |
| 1 | 4:1 | 4 | 1600 | 6,98 |
| 1 | 6:1 | 6 | 1067 | 10,47 |
| 2 | 16:1 | 44 | 400 | 27,92 |
| 2 | 24:1 | 64 | 267 | 41,89 |
| 2 | 36:1 | 66 | 178 | 62,83 |
| 3 | 64:1 | 444 | 100 | 100,00 |
| 3 | 96:1 | 644 | 67 | " |
| 3 | 144:1 | 664 | 44 | " |
| 3 | 216:1 | 666 | 30 | " |
| 4 | 256:1 | 4444 | 25 | " |
| 4 | 384:1 | 6444 | 17 | " |
| 4 | 576:1 | 6644 | 11 | " |
| 4 | 864:1 | 6664 | 7,4 | " |
| 5 | 1024:1 | 44444 | 6,3 | " |
| 5 | 1536:1 | 64444 | 4,2 | " |
| 5 | 2304:1 | 66444 | 2,8 | " |
| 5 | 3456:1 | 66644 | 1,9 | " |
| 5 | 5184:1 | 66664 | 1,2 | " |
| 5 | 7776:1 | 66666 | 0,8 | " |
| 6 | 4096:1 | 444444 | 1,6 | " |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR10

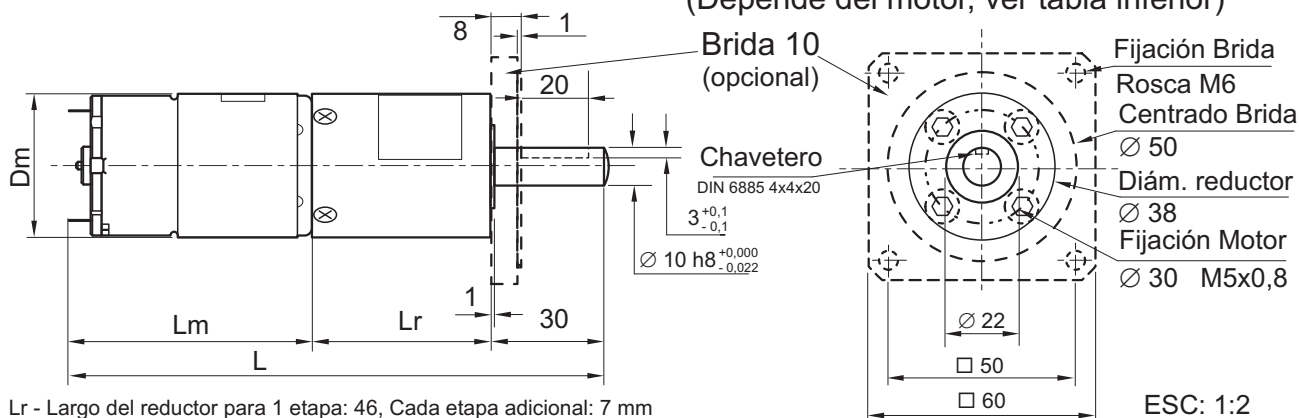
Dímetro del eje

Motor

(5 o 7)

Velocidad nominal

(Depende del motor, ver tabla inferior)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 46, Cada etapa adicional: 7 mm

Lm - Largo del motor: Tamaño 5: 64, Tamaño 7: 73

Dm - Diámetro del motor: Tamaño 5: 37, Tamaño 7: 46

General

Juego Libre (Backlash)

menor a 2°

Cupla de rotura

300 kgf*cm

Velocidad min / max (RPM)

20% / 200 % Vel.Nom

Rendimiento aproximado por etapa

95 %

Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4

Velocidad Vacio (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción

20 Kg

Esfuerzo Axial Máximo

20 Kg

Momento Flexor Máximo

3,0 Kg.m

Origen: Argentina / China

* Se pueden fabricar a pedido, motorreductores con 6 o 7 etapas

| Modelo | | | | Modelo | |
|----------------------------------------------------------------------|---------|---------|-----------------|-----------------|-------------------|
| MR105-VEL | | | | MR107-VEL | |
| Servicio | | | | Normal | |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0309 | 0,0710 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 24 | |
| Io (Intensidad en vacío). Inom (nominal). Is (arranque /bloqueo) [A] | | | | 0,5 . 1,5 . 6,5 | 0,4 . 2,79 . 10,9 |
| RPM Nom . RPM Vacio | | | | 7810 . 9100 | 9100 . 10300 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 0,270 . 0,010 | 0,480 . 0,06 |
| Etapas | Desmult | Engran. | VELocidad [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | |
| 0 | 1:1 | 0 | 6400 | 0,284 | 0,565 |
| 1 | 4:1 | 4 | 1600 | 1,13 | 2,26 |
| 1 | 6:1 | 6 | 1064 | 1,70 | 3,39 |
| 2 | 16:1 | 44 | 400 | 4,54 | 9,04 |
| 2 | 24:1 | 64 | 266 | 6,80 | 13,56 |
| 2 | 36:1 | 66 | 177 | 10,21 | 20,34 |
| 3 | 64:1 | 444 | 100 | 18,14 | 36,16 |
| 3 | 96:1 | 644 | 66 | 27,22 | 54,24 |
| 3 | 144:1 | 664 | 44 | 40,82 | 81,36 |
| 3 | 216:1 | 666 | 30 | 61,24 | 100,00 |
| 4 | 256:1 | 4444 | 25 | 72,58 | " |
| 4 | 384:1 | 6444 | 17 | 100,00 | " |
| 4 | 576:1 | 6644 | 11 | " | " |
| 4 | 864:1 | 6664 | 7,5 | " | " |
| 5 | 1024:1 | 44444 | 6,0 | " | " |
| 5 | 1536:1 | 64444 | 4,0 | " | " |
| 5 | 2304:1 | 66444 | 2,7 | " | " |
| 5 | 3456:1 | 66644 | 1,8 | " | " |
| 5 | 5184:1 | 66664 | 1,2 | " | " |
| 5 | 7776:1 | 66666 | 0,8 | " | " |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.

Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR10- -

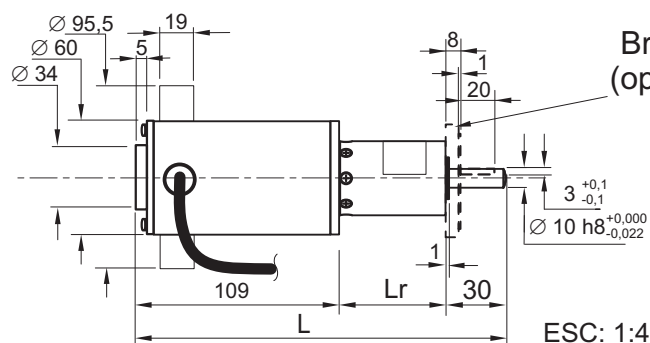
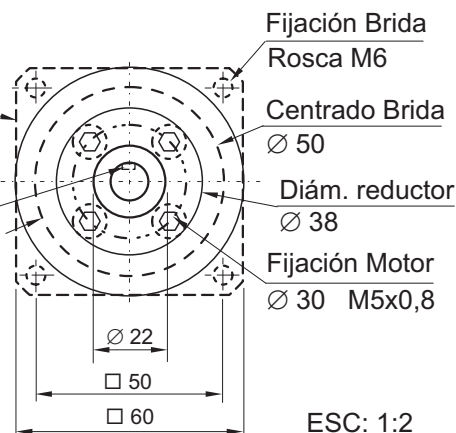
Diámetro del eje

Motor

(417, 437)

Velocidad nominal

(Depende del motor, ver tabla inferior)

Brida 10
(opcional)Chavetero
DIN 6885 4x4x20

Fijación Brida

Rosca M6

Centrado Brida

Ø 50

Diám. reductor

Ø 38

Fijación Motor

Ø 30 M5x0,8

Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 46, Cada etapa adicional: 7 mm

General

Tensión Nominal 27,4 Vcc
 Cupla de rotura 300 kgf*cm
 Juego Libre (Backlash) menor a 2°
 Velocidad min / max 20% / 200 % Vel.Nom
 Rendimiento aproximado por etapa 95 %
 Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
 Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%
 * Se pueden fabricar a pedido, motorreductores con 6 o 7 etapas

Solicitaciones del Eje

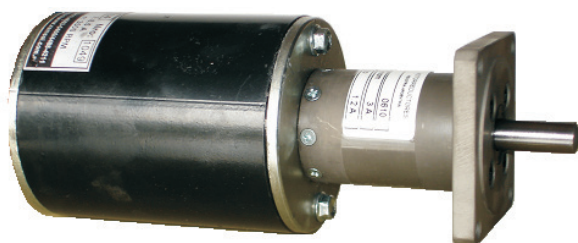
Compresión - Tracción 20 Kg
 Esfuerzo Axial Máximo 20 Kg
 Momento Flexor Máximo 3,0 Kg.m

Origen: Argentina

| | | | | Modelo | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|----------------|-----------------|----------------|
| MR - Eje - Motor - VEL | | | | MR10-417-VEL | MR10-437-VEL |
| Servicio | | | | Larga duración | Normal |
| Potencia entrada [W] . Potencia Salida [HP] | | | | 0,052 . 0,039 | 0,085 . 0,076 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 24 | |
| I _o (Intensidad vacío). I _{nom} (nominal). I _s (arranque/bloqueo) [A] | | | | 0,9 . 2,0 . 6,0 | 1,1 . 3,5 . 13 |
| RPM Nom . RPM Vacío | | | | 1700 . 2000 | 3700 . 4000 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 1,46 . 0,050 | 1,5 . 0,050 |
| Etapas | Desmultiplicación | Engranajes | Cupla [Kgf.cm] | VELOCIDAD [RPM] | |
| 0 | 1:1 | 0 | 1,64 | 1700 | 3700 |
| 1 | 4:1 | 4 | 6,57 | 425 | 925 |
| 1 | 6:1 | 6 | 9,86 | 283 | 617 |
| 2 | 16:1 | 44 | 26,28 | 106 | 231 |
| 2 | 24:1 | 64 | 39,42 | 71 | 154 |
| 2 | 36:1 | 66 | 59,13 | 47 | 103 |
| 3 | 64:1 | 444 | 100,00 | 27 | 58 |
| 3 | 96:1 | 644 | " | 18 | 39 |
| 3 | 144:1 | 664 | " | 12 | 26 |
| 3 | 216:1 | 666 | " | 7,9 | 17 |
| 4 | 256:1 | 4444 | " | 6,6 | 14 |
| 4 | 384:1 | 6444 | " | 4,4 | 10 |
| 4 | 576:1 | 6644 | " | 3,0 | 6,4 |
| 4 | 864:1 | 6664 | " | 2,0 | 4,3 |
| 5 | 1024:1 | 44444 | " | 1,7 | 3,6 |
| 5 | 1536:1 | 64444 | " | 1,1 | 2,4 |
| 5 | 2304:1 | 66444 | " | 0,7 | 1,6 |
| 5 | 3456:1 | 66644 | " | 0,5 | 1,1 |
| 5 | 5184:1 | 66664 | " | 0,3 | 0,7 |
| 5 | 7776:1 | 66666 | " | 0,2 | 0,5 |

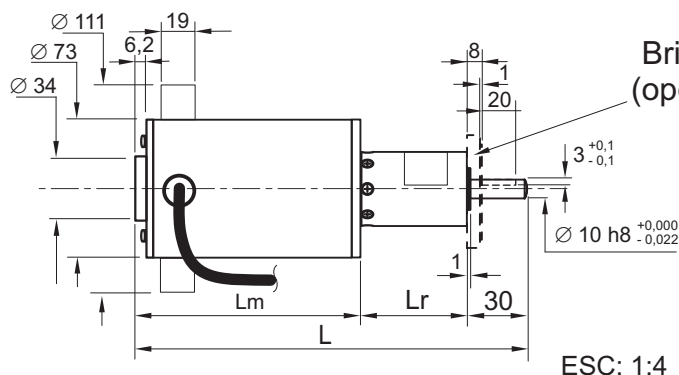
La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.

Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR10- -

Diámetro del eje
Motor (520, 620, 602)
Velocidad nominal
(500; 333; 125; 83; 55; 31; 20; 13; 9,2; 7,8;
5,2; 3,4; 2,3; 1,9; 1,2; 0,8; 0,6; 0,4; 0,2)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 46, Cada etapa adicional: 7 mm
Lm - Largo del motor: Tamaño 520: 107,8, Tamaño 620: 128,8

General

Cupla de rotura 300 kgf*cm
Juego Libre (Backlash) menor a 2°
Velocidad min / max 20% / 200 % Vel.Nom
Rendimiento aproximado por etapa 95 %
Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4
Velocidad Vacío (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%
* Se pueden fabricar a pedido, motorreductores con 6 o 7 etapas

Brida 10
(opcional)

Chavetero
DIN 6885 4x4x20

Solicitaciones del Eje

Compresión - Tracción 20 Kgf
Esfuerzo Axial Máximo 20 Kgf
Momento Flexor Máximo 3,0 Kgf.m

Origen: Argentina

| | | | | Modelo | | | |
|------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------|
| MR - Eje - Motor - VEL | | | | MR10-520-VEL | MR10-620-VEL | MR10-602-VEL | MR10-1/8-VEL |
| Servicio | | | | Larga duración | | | Continuo |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0600 | 0,1080 | 0,1080 | 0,1063 |
| Tensión nominal | | | | 24 [VCC] | | | 220 [VCA] |
| Io (Intensidad vacío). Inom (nominal). Is (arranque/bloqueo) [A] | | | | 1,0 . 3,0 . 19 | 1,5 . 4,5 . 27 | 0,8 . 0,8 . 5,0 | 1,3 . 0,52 |
| RPM Nom . RPM Vacío | | | | 2000 . 2500 | | | 1420 . 1500 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 2,0 . 0,05 | 2,5 . 0,05 | 3,0 . 0,05 | |
| Etapas | Desmultiplicación | Engranajes | VELOCIDAD [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | | | |
| 0 | 1:1 | 0 | 2000 | 2,65 | 3,57 | 3,57 | 5,40 |
| 1 | 4:1 | 4 | 500 | 10,61 | 14,28 | 14,28 | 21,60 |
| 1 | 6:1 | 6 | 333 | 15,91 | -- | -- | -- |
| 2 | 16:1 | 44 | 125 | 42,42 | 57,10 | 57,10 | 86,40 |
| 2 | 24:1 | 64 | 83 | 63,63 | -- | -- | -- |
| 2 | 36:1 | 66 | 55 | 95,45 | -- | -- | -- |
| 3 | 64:1 | 444 | 31 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 3 | 96:1 | 644 | 20 | " | -- | -- | -- |
| 3 | 144:1 | 664 | 13 | " | -- | -- | -- |
| 3 | 216:1 | 666 | 9,2 | " | -- | -- | -- |
| 4 | 256:1 | 4444 | 7,8 | " | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 4 | 384:1 | 6444 | 5,2 | " | -- | -- | -- |
| 4 | 576:1 | 6644 | 3,4 | " | -- | -- | -- |
| 4 | 864:1 | 6664 | 2,3 | " | -- | -- | -- |
| 5 | 1024:1 | 44444 | 1,9 | " | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| 5 | 1536:1 | 64444 | 1,2 | " | -- | -- | -- |
| 5 | 2304:1 | 66444 | 0,8 | " | -- | -- | -- |
| 5 | 3456:1 | 66644 | 0,6 | " | -- | -- | -- |
| 5 | 5184:1 | 66664 | 0,4 | " | -- | -- | -- |
| 5 | 7776:1 | 66666 | 0,2 | " | -- | -- | -- |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR19- -

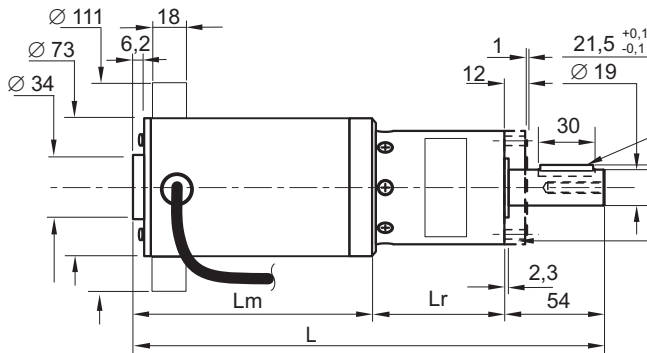
Diámetro del eje

Motor

(520, 620, 820, 940)

Velocidad nominal

(Depende del motor, ver tabla inferior)



Chavetero

6885 6 x 6 x 28

Diam. Reductor

Ø 60

Brida 19
(opcional)

Rosca M6

Ø 70 Fijación Brida

Rosca M5

Ø 52 Fijación Motor

Centrado Brida

Ø 50

Aguj. - Prof. 30

Rosca M6

ESC: 1:4

Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 73,5, Cada etapa adicional: 13
 Lm - Largo del motor: Tamaño 520: 111; 620: 132; 820: 163; 940:225

General

Tensión Nominal

Cupla de rotura

Juego Libre (Backlash)

Cupla Arranque / Bloqueo (aprox.) = Cupla nominal * 4

Velocidad Vacio (aprox.) = Velocidad Nominal + 15%

Rendimiento aproximado por etapa

24 VCC

800 kgf*cm

menor a 2°

95 %

Solicitaciones del Eje

Compresion - Traccion

Esfuerzo Axial Máximo

Momento Torsor Máximo

Momento Flexor Máximo

200 Kgf

200 Kgf

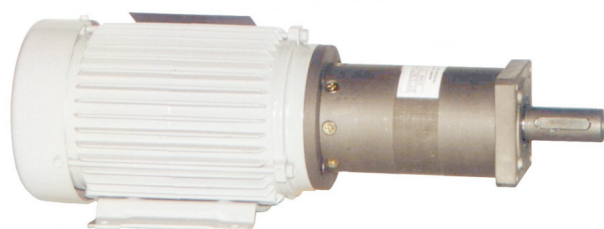
10 Kgf.m

25 Kgf.m

Origen: Argentina

| | | | | Modelo | | | | |
|---------------------------------------------------|---------|-------|-----------|----------------|----------------|----------------|-----------|----------------|
| MR - Eje - Motor - VEL | | | | MR19-520-VEL | MR19-620-VEL | MR19-820-VEL | | MR19-940-VEL |
| Servicio | | | | Larga duración | | | | Intermitente |
| Potencia [Hp] | | | | 0,0675 | 0,1215 | 0,2160 | | 0,3510 |
| Tensión nominal [VCC] | | | | 24 | | | | 24 |
| Io(Int.vacio).Inom(nominal).Is(arranq./bloq.) [A] | | | | 1,0 . 2,5 . 19 | 1,5 . 4,5 . 27 | 1,5 . 8,0 . 50 | | 3,0 . 13 . 150 |
| RPM Nom . RPM Vacio (motor) | | | | 2000 . 2500 | | | | 4000 4500 |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 2,80 . 0,25 | 3,40 . 0,25 | 3,90 . 0,25 | | 6,50 . 0,250 |
| Etapas | Desmult | Engr. | VEL [RPM] | Cupla [Kgf*cm] | | | VEL [RPM] | Cupla [Kgf*cm] |
| 0 | 1:1 | 0 | 2000 | 2,7 | 3,6 | 7,1 | 4000 | 9,2 |
| 1 | 2,9:1 | 3 | 667 | 8,0 | 10,7 | 21,4 | 1333 | 27,5 |
| 1 | 4:1 | 4 | 500 | 10,6 | 14,3 | 28,6 | 1000 | 36,7 |
| 1 | 6:1 | 6 | 333 | 15,9 | 21,4 | 42,8 | 667 | 55,1 |
| 2 | 8,4:1 | 33 | 222 | 23,9 | 32,1 | 64,2 | 444 | 82,6 |
| 2 | 11,6:1 | 43 | 167 | 31,8 | 42,8 | 85,7 | 333 | 110,1 |
| 2 | 16:1 | 44 | 125 | 42,4 | 57,1 | 114,2 | 250 | 146,8 |
| 2 | 24:1 | 64 | 83 | 63,6 | 85,7 | 171,3 | 167 | 220,3 |
| 2 | 36:1 | 66 | 56 | 95,4 | 128,5 | 257,0 | 111 | 330,4 |
| 3 | 46,5:1 | 443 | 42 | 127,3 | 171,3 | 342,6 | 83 | 440,5 |
| 3 | 64:1 | 444 | 31 | 169,7 | 228,4 | 456,8 | 63 | 500,0 |
| 3 | 96:1 | 644 | 21 | 254,5 | 342,6 | 500,0 | 42 | " |
| 3 | 144:1 | 664 | 14 | 381,8 | 500,0 | " | 28 | " |
| 3 | 216:1 | 666 | 9,3 | 500,0 | " | " | 19 | " |
| 4 | 256:1 | 4444 | 7,8 | " | " | " | 16 | " |
| 4 | 384:1 | 6444 | 5,2 | " | " | " | 10 | " |
| 4 | 576:1 | 6644 | 3,5 | " | " | " | 6,9 | " |
| 4 | 864:1 | 6664 | 2,3 | " | " | " | 4,6 | " |
| 4 | 1296:1 | 6666 | 1,5 | " | " | " | 3,1 | " |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
 Las velocidades de la codificación son convencionales.



MR19- -

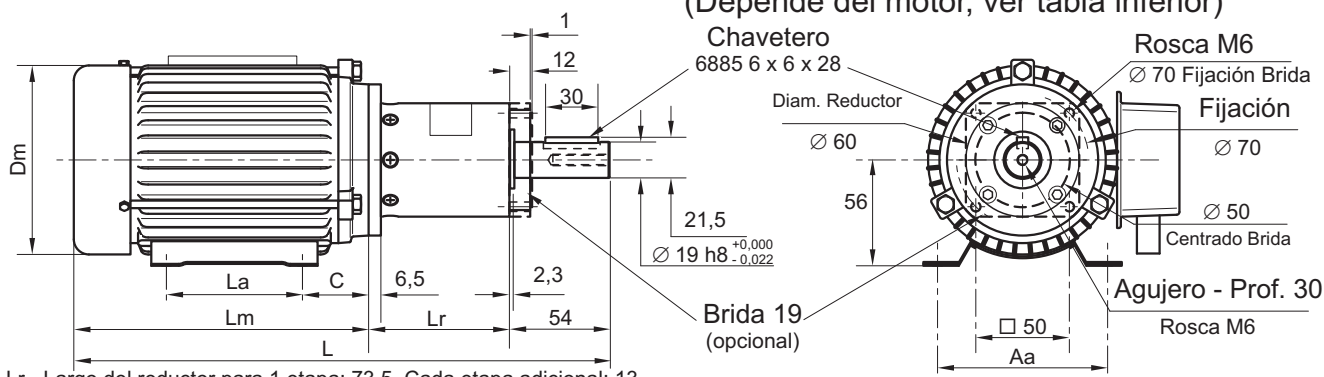
Dímetro del eje

Motor

(1/8, 1/4 o 1/2)

Velocidad nominal

(Depende del motor, ver tabla inferior)



Lr - Largo del reductor para 1 etapa: 73,5, Cada etapa adicional: 13

Lm - Largo del motor: Tamaño 1/8: 156, 1/4: 202, 1/2: 240

La - Largo del anclaje / C: Tamaño 1/8: 72 / 40, 1/4: 80 / 45, 1/2: 90 / 50

Aa - Distancia entre patas: Tamaño 1/8: 90, 1/4: 100, 1/2: 112

Dm - Diámetro del motor: Tamaño 1/8: 100, 1/4: 118, 1/2: 145

General

Cupla de rotura

Juego Libre (Backlash)

Solicitaciones del eje

Rendimiento aproximado por etapa

La velocidad nominal es aproximadamente un 7% menor a la velocidad sincrónica.

800 kgf*cm
menor a 2°
(ver página 16)

95 %

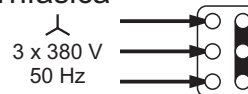
Conexión

Monofásica



Capacitor de 10 μF

Trifásica



Origen: Argentina / Brasil o República Checa

C.Arranq / Bloqueo= nominal C.Arranq / Bloqueo= nominal *2

| MR - Eje - Motor - VEL | | | | Modelo | | |
|---------------------------------|---------|---------|-----------------|----------------|---------------|---------------|
| Servicio | | | | MR 19-1/8-VEL | MR 19-1/4-VEL | MR 19-1/2-VEL |
| Potencia [Hp] | | | | 0,106 | 0,213 | 0,425 |
| | | | | 380 | | |
| | | | | 1,30 . 0,52 | 1,50 . 0,50 | 1,80 . 0,62 |
| | | | | 220 | | |
| | | | | 2,50 . 0,90 | 3,00 . 0,56 | 3,30 . 1,30 |
| RPM Nom . RPM Vacío | | | | 1420 | 1500 | |
| Peso . Adicional por etapa [Kg] | | | | 4,25 . 0,25 | 4,75 . 0,25 | 6,00 . 0,25 |
| Etapas | Desmult | Engran. | VELocidad [RPM] | Cupla [Kgf.cm] | | |
| 0 | 1:1 | 0 | 1420 | 8,6 | 18,4 | 37,7 |
| 1 | 3:1 | 3 | 480 | 25,7 | 55,1 | 113,2 |
| 1 | 4:1 | 4 | 350 | 34,3 | 73,4 | 150,9 |
| 1 | 6:1 | 6 | 233 | 51,4 | 110,1 | 226,4 |
| 2 | 9:1 | 33 | 165 | 77,1 | 165,2 | 339,6 |
| 2 | 11:1 | 43 | 120 | 94,2 | 201,9 | 415,0 |
| 2 | 16:1 | 44 | 87 | 137,1 | 293,7 | 500,0 |
| 2 | 24:1 | 64 | 58 | 205,6 | 440,5 | " |
| 2 | 36:1 | 66 | 38 | 308,4 | 500,0 | " |
| 3 | 46:1 | 443 | 30 | 394,0 | " | " |
| 3 | 64:1 | 444 | 21 | 500,0 | " | " |
| 3 | 96:1 | 644 | 14 | " | " | " |
| 3 | 144:1 | 664 | 9,7 | " | " | " |
| 3 | 216:1 | 666 | 6,5 | " | " | " |
| 4 | 256:1 | 4444 | 5,4 | " | " | " |
| 4 | 384:1 | 6444 | 3,6 | " | " | " |
| 4 | 576:1 | 6644 | 2,4 | " | " | " |
| 4 | 864:1 | 6664 | 1,6 | " | " | " |
| 4 | 1296:1 | 6666 | 1,1 | " | " | " |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.

Las velocidades de la codificación son convencionales.

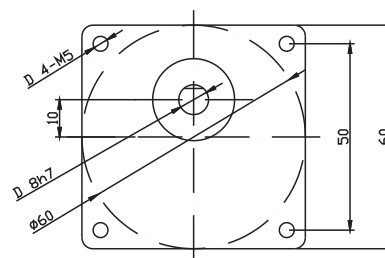
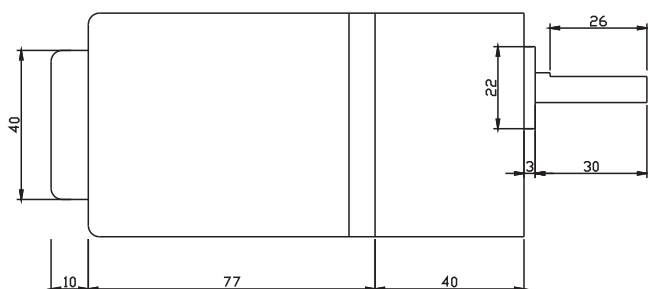


LI60-

Linux

Velocidad nominal

(1200, 400, 200, 100, 50, 25, 12, 6)



ESC: 1:2

General

| | |
|-------------------------------------------------------|-------------|
| Tensión Nominal (Vnom) [V] | 220 VCA |
| Intensidad Nominal (Inom) / Vacío (Io) [A] | 0,15 / 0,12 |
| Velocidad Nominal / Sincrónica [RPM] | 1250 / 1500 |
| Peso aproximado [Kg] | 1,2 |
| Capacitor (μ.F / V) - (Incluido con el motorreductor) | 1 / 450 |
| Juego Libre (Backlash) | menor a 2° |
| Régimen: Continuo | |
| Potencia entrada [KW] / salida [Hp] | 0,010 |
| Diámetro del eje del motor: | 6 mm |
| Cupla de rotura | 30 kgf.cm |

Solicitaciones del Eje

| | |
|-----------------------|---------|
| Compresión - Tracción | 12 Kg |
| Esfuerzo Axial Máximo | 3 Kg |
| Momento flexor máximo | 2 kgf.m |

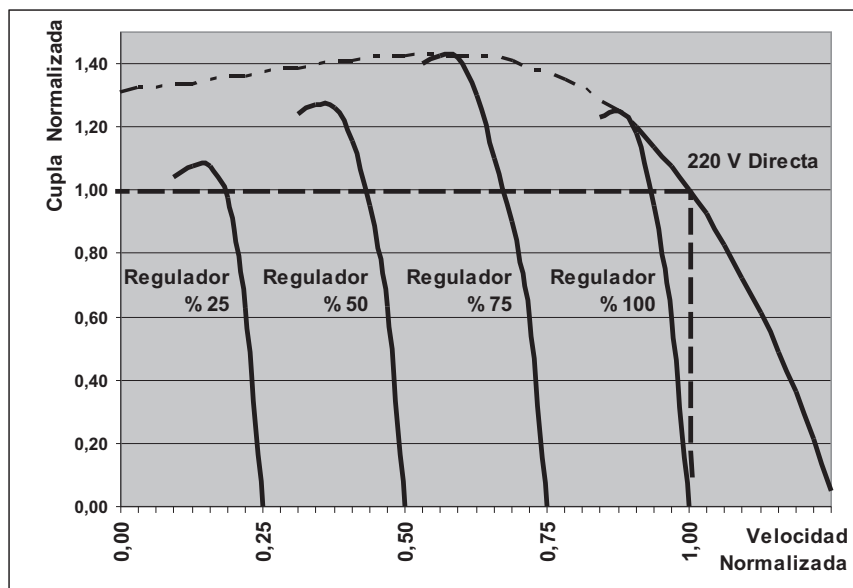
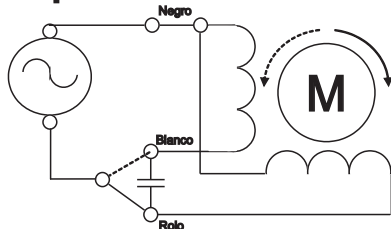
Origen : China

Diagrama de velocidad

El siguiente diagrama sirve para hallar la velocidad del motor en base a una cierta cupla y posición del regulador.

Se toma las RPM Nominales del motoerductor (equivalen a 1 en el eje inferior), luego se toma el la cupla nominal (equivale 1 en el eje lateral). Luego se define en que posición estará el regulador (75%, 100%, etc), y en base la cupla aplicada (eje lateral), voy hasta la curva correspondiente a la posición del regulador y desciendo hasta la velocidad.

Esquema de conexión



| Velocidad Nominal [RPM] | 1200 | 400 | 200 | 100 | 50 | 25 | 12 | 6 |
|-------------------------|------|------|------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Cupla nominal [Kgf.Cm] | 0,65 | 1,84 | 3,45 | 6,46 | 12,03 | 22,29 | 30 | 30 |
| Reducción | 1:1 | 3:1 | 6:1 | 12,5:1 | 25:1 | 50:1 | 100:1 | 180:1 |

La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso.
Las velocidades de la codificación son convencionales.



CVL52

Controlador de vel.

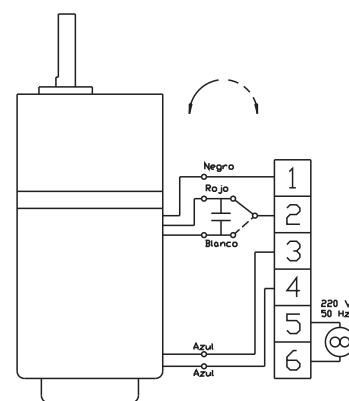
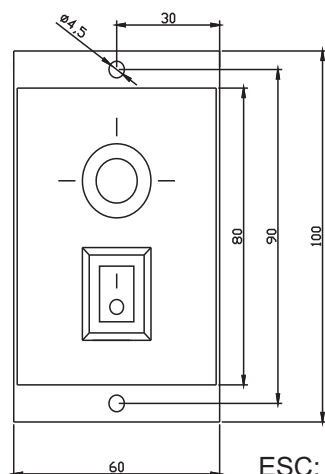
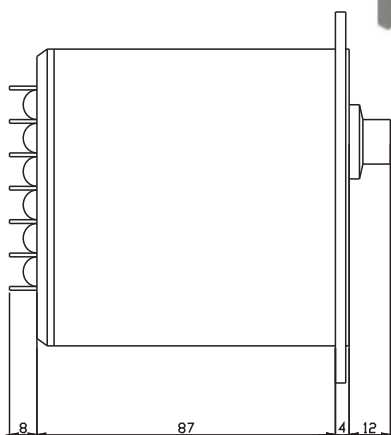
Linux

Tamaño del Controlador

General

| | |
|-------------------------------------------------|---------|
| Tensión Nominal (Vnom) | 220 Vca |
| Frecuencia | 50 Hz |
| Temperatura de trabajo | -5 a 35 |
| Capacitor ($\mu F / V$) incluido con el motor | 1 / 450 |
| Origen : China | |

Esquema de conexión



ESC: 1:2



CVL22

Controlador de vel.

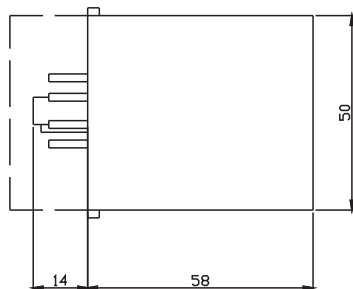
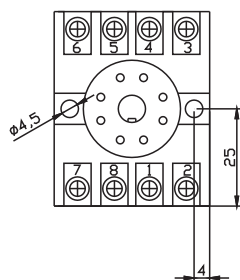
Linux

Tamaño del Controlador

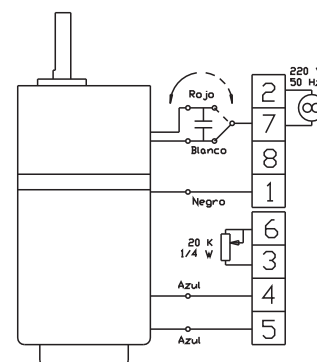
General

| | |
|-------------------------------------------------|------------|
| Tensión Nominal (Vnom) | 220 Vca |
| Frecuencia | 50 Hz |
| Temperatura de trabajo | -5 a 35 °C |
| Capacitor ($\mu F / V$) incluido con el motor | 1 / 450 |
| Origen: China | |

Esquema de conexión



ESC: 1:2



La resistencia de 20 Kohm, se puede reemplazar por una de 25 Kohm en paralelo con una de 100 Kohm
 La empresa se reserva el derecho de modificar los datos técnicos sin previo aviso

www.ignis.com.ar

Ventas: comercial@ignis.com.ar
 ventas@ignis.com.ar
Exportación: export@ignis.com.ar
Técnica: tecnica@ignis.com.ar
Información: info@ignis.com.ar

Teléfono / Fax: (+54) (011) 4838-0333
 4838-0649
 4709-3011

Peru 115 (Villa Martelli - Vicente Lopez)
Provincia de Buenos Aires (B1603CIC)

Argentina