

# *Implementación de un UAV con arquitectura de Quadcopter*

Primer Hito

Manuel López, Santiago Paternain, Rodrigo Rosa, Matías  
Tailanián

19 de Setiembre de 2011

## PANORAMA GLOBAL



Se desea implementar un vehículo aéreo no comandado con arquitectura de cuadricóptero.



## PANORAMA GLOBAL



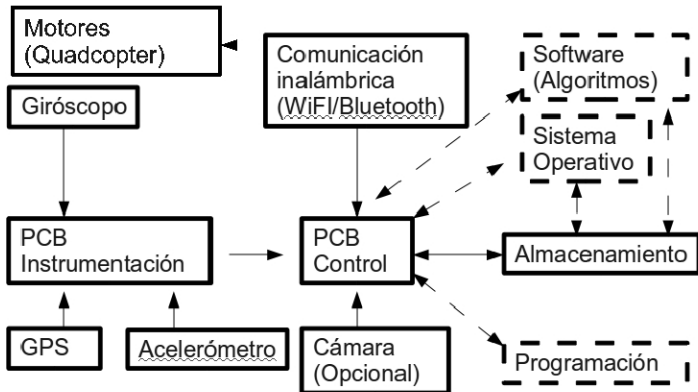
Se desea implementar un vehículo aéreo no comandado con arquitectura de cuadricóptero.

Para ello se adquirirá tanto la plataforma física como la electrónica necesaria para su implementación.

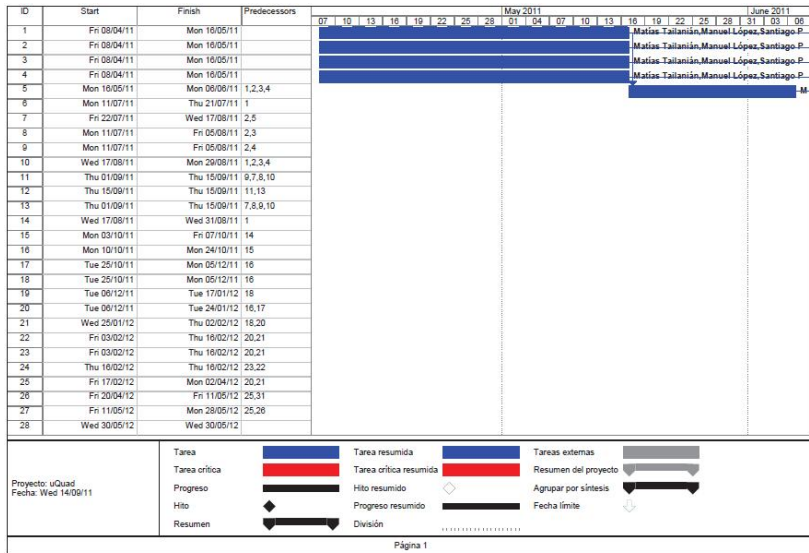
Una vez adquiridos los componentes se procederá a ensamblar y programar el sistema.

## ARQUITECTURA DEL SISTEMA

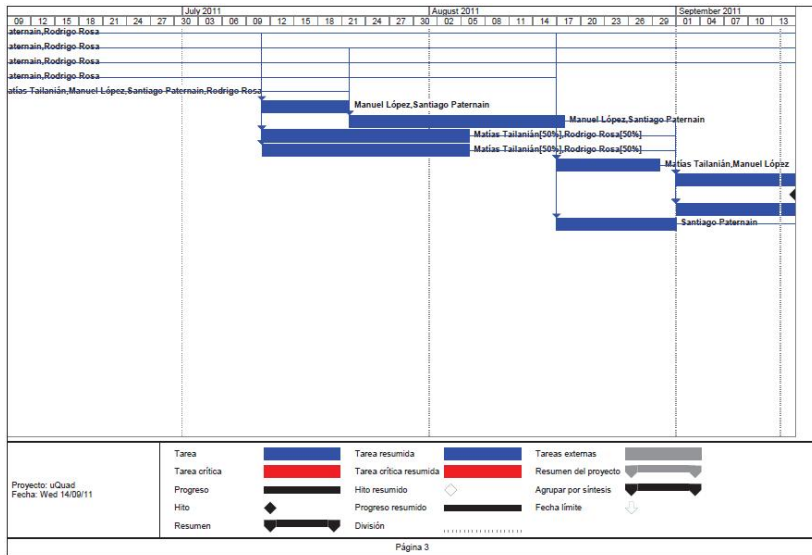
El sistema a implementar puede ser descrito mediante el siguiente diagrama:



# PLANIFICACIÓN ORIGINAL



# PLANIFICACIÓN ORIGINAL



## AVANCE

Se han completado los siguientes puntos:

- Elección de la plataforma física.
- Elección de los componentes electrónicos (instrumentación , comunicación).
- Adquisición de los componentes.
- Modelado físico.



## AVANCE

Se han completado los siguientes puntos:

- Elección de la plataforma física.
- Elección de los componentes electrónicos (instrumentación , comunicación).
- Adquisición de los componentes.
- Modelado físico.

## AVANCE

Se han completado los siguientes puntos:

- Elección de la plataforma física.
- Elección de los componentes electrónicos (instrumentación , comunicación).
- Adquisición de los componentes.
- Modelado físico.

## AVANCE

Se han completado los siguientes puntos:

- Elección de la plataforma física.
- Elección de los componentes electrónicos (instrumentación , comunicación).
- Adquisición de los componentes.
- Modelado físico.

## AVANCE

Se han completado los siguientes puntos:

- Elección de la plataforma física.
- Elección de los componentes electrónicos (instrumentación , comunicación).
- Adquisición de los componentes.
- Modelado físico.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.



## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados.  
Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados.

Fue necesario obtener más financiación.

## DIFICULTADES

Se encontraron las siguientes dificultades:

- Falta de información acerca de los componentes.
- Problemas de comunicación con la electrónica adquirida.
- Dificultad para caracterizar ciertos componentes.
- Daño accidental de algunos componentes.
- Insuficiencia de la gestión de costos.

Debido a estas dificultades no fue posible culminar la caracterización de motores ni la implementación de la comunicación entre el procesador y la instrumentación.

El presupuesto para imprevistos no consideraba como probable la avería de ciertos componentes que resultaron dañados. Fue necesario obtener más financiación.

## CONSIDERACIONES A FUTURO

Se plantean las siguientes consideraciones para el resto del proyecto:

- Se repondrán los componentes dañados.
- Se adquirirán repuestos para componentes para los cuales no se disponía de respaldo o plan de contingencia inmediato.
- Se adquirirá de electrónica adicional como plan de contingencia en caso de que no sea posible reutilizar algunos componentes privatidos del cuadricóptero.
- Se replanificarán las actividades.

## CONSIDERACIONES A FUTURO

Se plantean las siguientes consideraciones para el resto del proyecto:

- Se repondrán los componentes dañados.
- Se adquirirán repuestos para componentes para los cuales no se disponía de respaldo o plan de contingencia inmediato.
- Se adquirirá de electrónica adicional como plan de contingencia en caso de que no sea posible reutilizar algunos componentes privatizados del cuadricóptero.
- Se replanificarán las actividades.

## CONSIDERACIONES A FUTURO

Se plantean las siguientes consideraciones para el resto del proyecto:

- Se repondrán los componentes dañados.
- Se adquirirán repuestos para componentes para los cuales no se disponía de respaldo o plan de contingencia inmediato.
- Se adquirirá de electrónica adicional como plan de contingencia en caso de que no sea posible reutilizar algunos componentes privatizados del cuadricóptero.
- Se replanificarán las actividades.



## CONSIDERACIONES A FUTURO

Se plantean las siguientes consideraciones para el resto del proyecto:

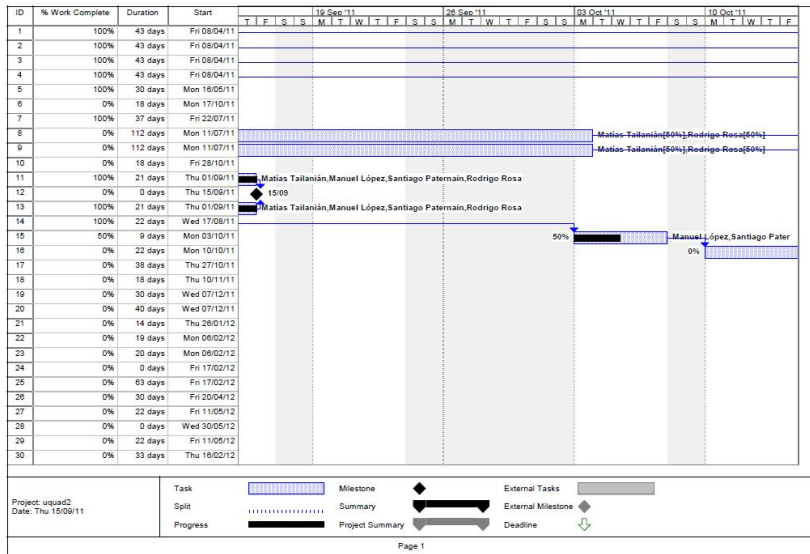
- Se repondrán los componentes dañados.
- Se adquirirán repuestos para componentes para los cuales no se disponía de respaldo o plan de contingencia inmediato.
- Se adquirirá de electrónica adicional como plan de contingencia en caso de que no sea posible reutilizar algunos componentes privatizados del cuadricóptero.
- Se replanificarán las actividades.

## CONSIDERACIONES A FUTURO

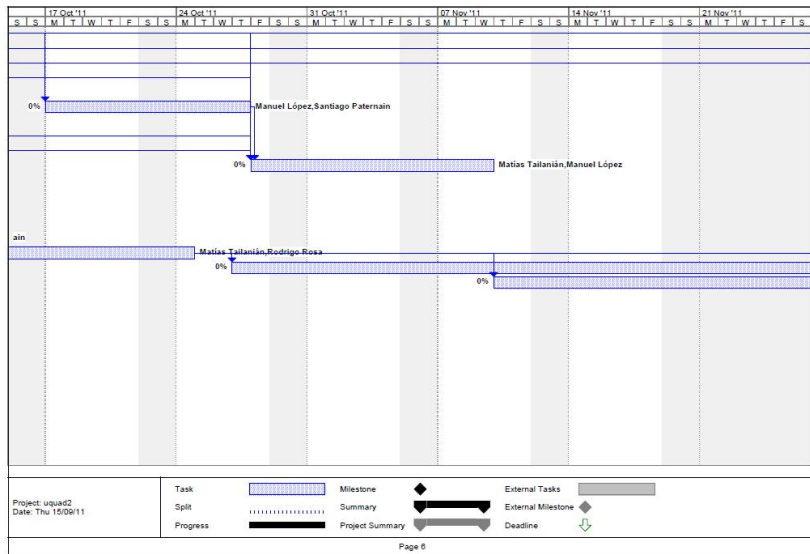
Se plantean las siguientes consideraciones para el resto del proyecto:

- Se repondrán los componentes dañados.
- Se adquirirán repuestos para componentes para los cuales no se disponía de respaldo o plan de contingencia inmediato.
- Se adquirirá de electrónica adicional como plan de contingencia en caso de que no sea posible reutilizar algunos componentes privatizados del cuadricóptero.
- Se replanificarán las actividades.

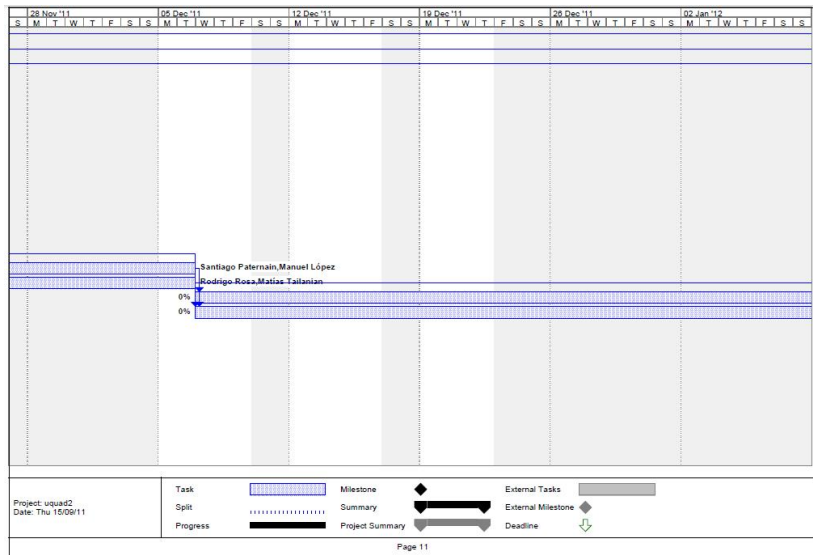
## REPLANIFICACIÓN



# REPLANIFICACIÓN



# REPLANIFICACIÓN



# PLANIFICACIÓN NUEVA

