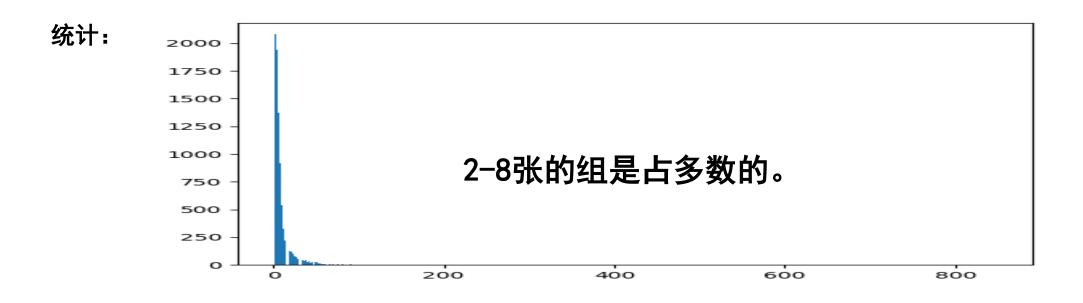
# 实验?





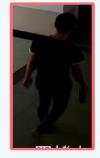
总共图片数: 188,536(大约丢弃了4万张)













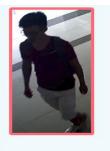
































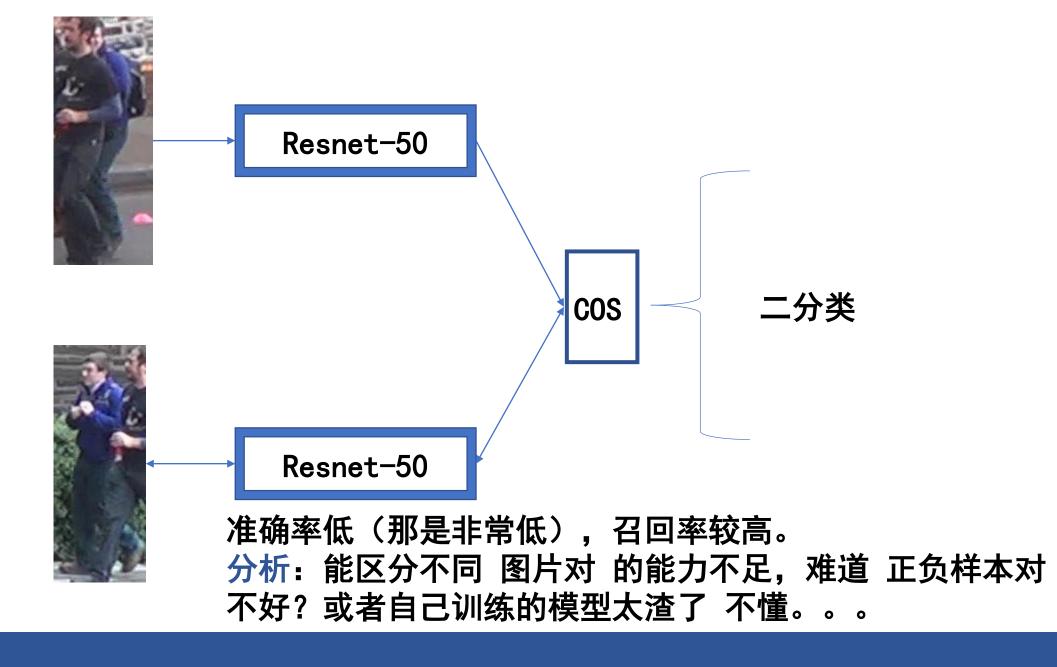


- 1. 可以进一步对第一次打标时候,由于人为疏忽而拆分的Group进行聚合。
- 2. 充分发挥在室内中人的行走特点 (?), 一定时间内,只能在一个范 围活动。

- 1. 这样聚好累!!
- 2. 这样聚好辛苦!

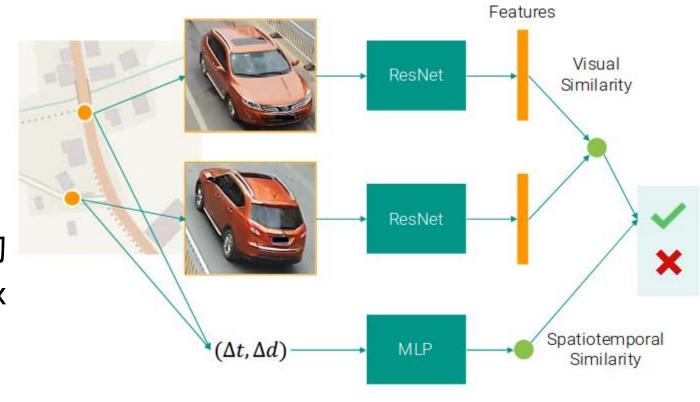
缺

### 需要一个'帮手'来先帮忙挑一下



#### 借鉴:

还没测试,但在一样的 label的训练求softmax 的损失函数时, 损失值 在比前面只用 视觉特征来训练时的损 失值 高 的时候收敛了。

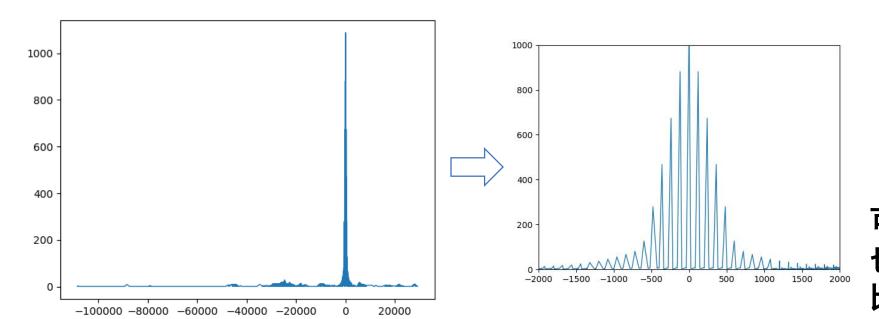


Y. Shen, T. Xiao, H. Li, S. Yi, and X. Wang. Learning deepneural networks for vehicle re-id with visual-spatio-temporalpath proposals. In The IEEE ICCV), 2017.

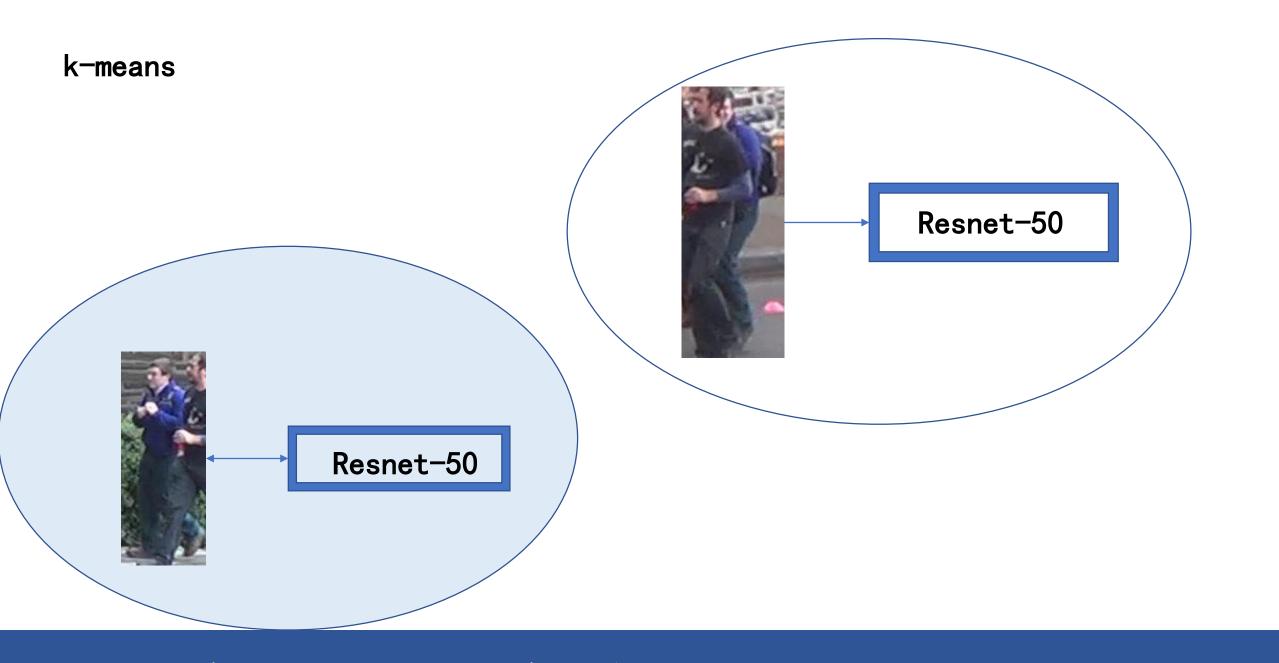
Siamese-CNN 1

写的代码, 5个for循环, 并且多进程开跑。 WiFi数据跑了很久有人没出来。

#### 但是在Duke的train上跑一下,立刻有了。



可能数据量有区别, 也可能自己的代码写得 比较垃圾。



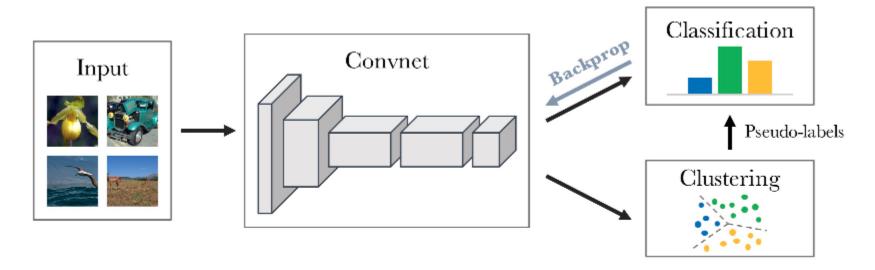


Fig. 1: Illustration of the proposed method: we iteratively cluster deep features and use the cluster assignments as pseudo-labels to learn the parameters of the convnet.

Deep Clustering for Unsupervised Learning of Visual Features. 15 July 2018.

## THANKS